4/12/2025

CONSORCIO VIAL MHC 063

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
800.215.807-2

Calle 25G N73B-90 - Piso 6
7056000

CONTRATO 989 de 2021- MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030- MODULO 1

Acta de recibo de Obra No.54 Noviembre de 2025		2,083,459,330.00
Administracion	23%	479,195,646.00
Imprevistos	5%	104,172,967.00
Utilidad	2%	41,669,186.00
IVA	19%	7,917,145.00
Provision para estudios y diseños de sitios criticos nuevos y los requeridos para obtener la modificacion de la licencia ambiental, monto agotable		15,122,203.00
IVA provision para estudios y diseños de sitios criticos nuevos y los requeridos para obtener la modificacion de la licencia ambiental,monto agotable.	19%	2,873,219.00
Valor básico gestión social (reembolso)		92,175,429.00
Otros costos relacionados con reembolso de gastos (2.5% de gestion social)		2,304,386.00
Iva Gestion Social	19%	437,833.00
Gestión Predial		8,968,500.00
IVA Gestion predial	19%	1,704,015.00
Adquisicion predial		304,227,026.50
OTROS (Administración de Adquisicion predial)		6,958,867.50
Iva 19% sobre administracion de adquisicion predial	19%	1,322,185.00
Valor básico gestión ambiental (incluye pma, paga y licencia ambiental) (reembolsos)		44,565,500.00
	SUBTOTAL	**3,182,819,041.00**
	IVA	14,254,397.00
	VALOR TOTAL	**3,197,073,438.00**

Observaciones: #$24-02-00;0989-2021;jlrodriguezd@invias.gov.co#$

TRES MIL CIENTO NOVENTA Y SIETE MILLONES SETENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS MCTE

Consorciados:

Mario Alberto Huertas Cotes Nit: 19.146.113-0
MHC Ingenieria y Construccion de obras civiles S.A.S Nit: 900.904.055-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA **HOJA DE RUTA Y ORDEN DE PAGO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 04/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

PERIODO MES: NOVIEMBRE DE 2025.

ACTA PARCIAL DE OBRA No. 54 (Indique el número del acta)

ACTA AJUSTE PROVISIONAL No. (Indique el número del acta)

ACTA AJUSTE DEFINITIVO No. (Indique el número del acta)

VALOR BÁSICO ACTA: $ 3,182,819,041.00

	Día/Mes/Año			FIRMA	CAUSAS DE LA DEVOLUCIÓN:
FECHA DE PRESENTACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR	4/12/2025	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA		
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR (EN CASO DE REQUERIRSE)		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR	4/12/2025	NOMBRE DE QUIEN APRUEBA	LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA		
FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL		NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE			
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL (EN CASO DE REQUERIRSE)		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL	4/12/2025	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO		
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL (EN CASO DE REQUERIRSE)		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR EL DIRECTOR TERRITORIAL	4/12/2025	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO		
FECHA DE ENTREGA DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL AL CONTRATISTA		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE ENTREGA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	05-12-2025	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	LUIS EDUARDO GARZÓN CHARUM		
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO (EN CASO DE REQUERIRSE)		NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE			
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO		NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE			
FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR PARTE DEL ORDENADOR DEL PAGO	16/12/2025	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	JESSICA L. RODRÍGUEZ D.	Jessica Firmado digitalmente Por RODRÍGUEZ DELGADO JESSICA LORENA	

Para la orden de pago debe estar diligenciada la hoja de ruta en su totalidad.

ORDEN DE PAGO

CONTRATO DE OBRA No.: 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 **NIT.** 901475859-6

DE ACUERDO CON LA FACULTAD OTORGADA POR EL, JESSICA LORENA RODRIGUEZ DELGADO (Indicar el ordenador del pago) AUTORIZA EL PAGO A: CONSORCIO VIAL MHC 063

VALOR TOTAL A PAGAR: $ 3,197,073,438.00 (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)

VALOR EN LETRAS: TRES MIL CIENTO NOVENTA Y SIETE MILLONES SETENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS M/CTE

CORRESPONDIENTE AL ACTA: RECIBO PARCIAL DE OBRA No.54 (Indicar si es Acta de Recibo Parcial de Obra o de Ajuste y el No. del Acta) **DEL PERIODO** NOVIEMBRE DE 2025. (Indicar el periodo del Acta) y con cargo al registro presupuestal indicado en el formato de afectación presupuestal.

Firma
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Matricula profesional No.: 25202-248533 CND
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA (E)
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma
Nombre: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO
Matricula profesional No.: 25202-248533 CND
DIRECTOR TERRITORIAL
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma
Nombre: LUIS EDUARDO GARZÓN CHARUM
Matricula profesional No.: 2520262127CND
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO
Fecha firma: 09/12/2025
(Suscribe según su competencia)

Firma RODRIGUEZ DELGADO JESSICA LORENA Firmado digitalmente por RODRIGUEZ DELGADO JESSICA LORENA Fecha: 2025.12.16 15:56:50 -05'00'
Nombre: JESSICA LORENA RODRIGUEZ DELGADO
Matrícula Profesional No.: 186784
ORDENADOR DEL PAGO
Fecha de Firma: 16/12/2025

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-1 1 de 3
VERSIÓN	1
PÁGINA	1

FECHA: 04/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 54 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3,182,819,041.00 **MES** NOVIEMBRE 2025

ACTA FINAL ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 67,580,051,078.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 532,868,141,553.00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE (ICCP-ICOCIV)	ESPECIFICACIÓN GRAL.	ESPECIFICACIÓN PART.	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 21 de fecha 25/07/2025 CANTIDAD	VALOR	OBRA EJECUTADA PRESENTE ACTA CANTIDAD	VALOR	ACUMULADO CANTIDAD	VALOR
EXPLANACIONES														
1	1-11601	200-13		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	72.00	$ 1,154,770.00	$ 83,143,440	72.00	$ 83,143,440	-	$ -	17.23	$ 19,896,687.00
2	5-11604	201-13		Demolición de Estructuras	m3	4,039.00	$ 113,400.00	$ 458,022,600	2,344.00	$ 265,809,600	143.00	$ 16,216,200.00	1,454.00	$ 164,883,600.00
3	5-11601	201-13		Remoción de cercas de alambre	m	9,334.00	$ 4,470.00	$ 41,722,980	9,334.00	$ 41,722,980	-	$ -	140.00	$ 625,800.00
4	1-11601	210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales	m3	566,041.00	$ 10,000.00	$ 5,660,410,000	591,849.00	$ 5,918,490,000	2,313.00	$ 23,130,000.00	269,756.00	$ 2,697,560,000.00
5	1-11601	210-13		Excavación sin clasificar de préstamos	m3	146,834.00	$ 12,570.00	$ 1,845,703,380	-	$ -	-	$ -	-	$ -
6	1-11601	210-13		Excavación en roca de la explanación y canales	m3	14,784.00	$ 62,890.00	$ 929,765,760	48,922.00	$ 3,076,704,580	-	$ -	11,425.00	$ 718,518,250.00
7	1-11601	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	368,680.00	$ 10,000.00	$ 3,686,800,000	-	$ -	-	$ -	-	$ -
8	1-11601	220.1		Terraplenes	m3	734,168.00	$ 12,000.00	$ 8,810,016,000	690,250.00	$ 8,283,000,000	2,738.00	$ 32,856,000.00	327,314.40	$ 3,927,772,800.00
SUBTOTAL								**$ 21,515,584,160**	-	**$ 17,668,870,600**		**$ 72,202,200.00**	-	**$ 7,529,257,137.00**
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS														
9	2-11602	320-13		Subbase Granular clase A	m3	184,744.00	$ 139,000.00	$ 25,679,416,000	27,890.00	$ 3,876,710,000	520.00	$ 72,280,000.00	4,724.00	$ 656,636,000.00
10	2-11602	330-13		Base granular clase A	m3	124,370.00	$ 150,000.00	$ 18,655,500,000	-	$ -	-	$ -	-	$ -
11	2-11602	330-13		Base granular para bacheo clase A	m3	12,600.00	$ 179,850.00	$ 2,266,110,000	-	$ -	-	$ -	-	$ -
Subtotal								**$ 46,601,026,000**	-	**$ 3,876,710,000**		**$ 72,280,000.00**		**$ 656,636,000.00**
PAVIMENTOS ASFALTICOS									-					
12	7-11603	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	197,124.00	$ 2,910.00	$ 573,630,840	319,315.00	$ 929,206,650	3,392.00	$ 9,870,720.00	160,552.00	$ 467,206,320.00
13	7-11603	421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	522,324.00	$ 1,840.00	$ 961,076,160	1,131,973.00	$ 2,082,830,320	12,548.00	$ 23,088,320.00	779,687.00	$ 1,434,624,080.00
14	7-11603		450.1P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	29,548.00	$ 750,000.00	$ 22,161,000,000	7,251.00	$ 5,438,250,000	-	$ -	7,250.40	$ 5,437,800,000.00
15	7-11603		450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	26,624.00	$ 760,000.00	$ 20,234,240,000	28,149.00	$ 21,393,240,000	1,016.30	$ 772,388,000.00	16,270.60	$ 12,365,656,000.00
16	7-11603		450.10P..	Mezcla densa en caliente Tipo MSC-25 para bacheos	m3	5,040.00	$ 795,600.00	$ 4,009,824,000	7,757.00	$ 6,171,469,200	-	$ -	7,756.40	$ 6,170,991,840.00
17	7-11603		460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	14,175.00	$ 72,820.00	$ 1,032,223,500	60,859.00	$ 4,431,752,380	1,568.50	$ 114,218,170.00	58,124.57	$ 4,232,631,187.00
18	7-11603	465-13		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	22,680.00	$ 78,890.00	$ 1,789,225,200	5,497.00	$ 433,658,330	-	$ -	784.90	$ 61,920,761.00
19	7-11603	466-13		Sello de grietas en pavimento asfalticO sin ruteo	m	10,000.00	$ 4,340.00	$ 43,400,000	222,969.00	$ 967,685,461	1,248.00	$ 5,416,320.00	186,097.00	$ 807,660,980.00
Subtotal								**$ 50,804,619,700**	-	**$ 41,848,092,341**		**$ 924,981,530.00**		**$ 30,978,491,168.00**
PAVIMENTOS DE CONCRETO									-					
20	7-11603	500-13		Pavimento de concreto Hidraulico	m3	932.00	$ 837,200.00	$ 780,270,400	-	$ -	-	$ -	-	$ -
Subtotal								**$ 780,270,400**	-	$ -		$ -		$ -
ESTRUCTURAS Y DRENAJES									-					
21	5	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	122,977.00	$ 28,000.00	$ 3,443,356,000	-	$ -	-	$ -	-	$ -
21-A	5-11604	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3		$ 28,000.00	$ -	55.00	$ 1,540,000	-	$ -	-	$ -
21-B	5-11605	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3		$ 28,000.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
21-C	5-11606	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3		$ 28,000.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
21-D	5-14101	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3		$ 28,000.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
22	5	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3	11,429.00	$ 81,880.00	$ 935,806,520	-	$ -	-	$ -	-	$ -
22-A	5-11604	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3		$ 81,880.00	$ -	188.00	$ 15,393,440	-	$ -	1.30	$ 106,444.00
22-B	5-11605	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3		$ 81,880.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
22-C	5-11606	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3		$ 81,880.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
22-D	5-14101	600-13		Excavaciones varias en roca en seco	m3		$ 81,880.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
23	5	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	m3	3,500.00	$ 25,950.00	$ 90,825,000	384.80	$ 9,985,560	-	$ -	384.80	$ 9,985,560.00
23-A	5-11604	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	m3		$ 25,950.00	$ -	27,552.00	$ 714,974,400	57.30	$ 1,486,935.00	21,782.00	$ 565,242,900.00
23-B	5-11605	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	m3		$ 25,950.00	$ -	3,000.00	$ 77,850,000	-	$ -	640.30	$ 16,615,785.00
23-C	5-11606	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	m3		$ 25,950.00	$ -	3,000.00	$ 77,850,000	-	$ -	1,937.30	$ 50,272,935.00
23-D	5-14101	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	m3		$ 25,950.00	$ -	3,155.00	$ 81,872,250	-	$ -	713.10	$ 18,504,945.00
24	1	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3	34,322.00	$ 52,470.00	$ 1,800,875,340	-	$ -	-	$ -	-	$ -
24-A	1-11604	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3		$ 52,470.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
24-B	1-11605	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3		$ 52,470.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
24-C	1-11606	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3		$ 52,470.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
24-D	1-14101	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3		$ 52,470.00	$ -	1,523.00	$ 79,911,810	-	$ -	-	$ -
25	5	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3	1,884.00	$ 119,000.00	$ 224,196,000	-	$ -	-	$ -	-	$ -
25-A	5-11604	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3		$ 119,000.00	$ -	3,151.00	$ 374,969,000	-	$ -	-	$ -
25-B	5-11605	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3		$ 119,000.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
25-C	5-11606	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3		$ 119,000.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
25D	5-14101	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3		$ 119,000.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
26	5	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	34,991.00	$ 140,000.00	$ 4,898,740,000	-	$ -	-	$ -	-	$ -
26-A	5-11604	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3		$ 140,000.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
26-B	5-11605	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3		$ 140,000.00	$ -	500.00	$ 70,000,000	-	$ -	90.00	$ 12,600,000.00
26-C	5-11606	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3		$ 140,000.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
26-D	5-14101	610-13		Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3		$ 140,000.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
27	5		621,1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	184.00	$ 2,289,000.00	$ 421,176,000	-	$ -	-	$ -	-	$ -
27-A	5-11606		621,1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m		$ 2,289,000.00	$ -	1,547.00	$ 3,541,083,000	-	$ -	1,216.50	$ 2,784,568,500.00
27-B	5-14102		621,1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m		$ 2,289,000.00	$ -	1,026.00	$ 2,348,514,000	-	$ -	763.00	$ 1,746,507,000.00
28	5-14102		621,1.2P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	3,985.00	$ 2,300,000.00	$ 9,165,500,000	-	$ -	-	$ -	-	$ -
29	6-14104		630.1.1P	Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	m3	5,986.00	$ 1,200,000.00	$ 7,183,200,000	1,829.00	$ 2,194,800,000	-	$ -	-	$ -
30	6-14104		630.1.3P	Concreto clase 35 MPA, para viga cajon de puentes	m3	14,785.00	$ 1,500,000.00	$ 22,177,500,000	2,504.00	$ 3,756,000,000	-	$ -	-	$ -
31	5	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3	19,118.00	$ 810,000.00	$ 15,485,580,000	60.00	$ 48,600,000	-	$ -	60.00	$ 48,600,000.00
31-A	5-11604	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3		$ 810,000.00	$ -	5,170.00	$ 4,187,700,000	73.90	$ 59,859,000.00	3,587.30	$ 2,889,513,000.00
31-B	5-11605	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3		$ 810,000.00	$ -	10,010.00	$ 8,108,100,000	-	$ -	-	$ -
31-C	5-11606	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3		$ 810,000.00	$ -	1,824.00	$ 1,477,440,000	11.70	$ 9,477,000.00	472.90	$ 383,049,000.00
31-D	5-14104	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3		$ 810,000.00	$ -	378.00	$ 306,180,000	-	$ -	-	$ -
32	5-14104		630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas	m3	25,957.00	$ 900,000.00	$ 23,361,300,000	3,340.00	$ 3,006,000,000	-	$ -	940.20	$ 846,180,000.00
33	5-14104		630.3.3P	Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	5,339.00	$ 1,200,000.00	$ 6,406,800,000	502.00	$ 602,400,000	34.00	$ 40,800,000.00	39.40	$ 47,280,000.00
34	5-11604	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3	27,163.00	$ 650,000.00	$ 17,655,950,000	200.00	$ 130,000,000	-	$ -	53.60	$ 34,840,000.00
35	5	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3	5,433.00	$ 495,350.00	$ 2,691,236,550	30.00	$ 14,860,500	-	$ -	30.00	$ 14,860,500.00
35-A	5-11604	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3		$ 495,350.00	$ -	1,051.00	$ 520,612,850	6.70	$ 3,318,845.00	459.00	$ 227,365,650.00
35-B	5-14104	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3		$ 495,350.00	$ -	88.00	$ 43,590,800	-	$ -	9.20	$ 4,557,220.00
36	4-14104		632.1P	Baranda Metalica	m	1,420.00	$ 548,010.00	$ 778,174,200	261.00	$ 143,030,610	-	$ -	-	$ -
37	5-11604	632-13		Baranda de concreto	m	687.00	$ 214,420.00	$ 147,306,540	20.00	$ 4,288,400	-	$ -	-	$ -
38	4	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	11,840,561.00	$ 5,378.00	$ 63,678,537,058	4,903.00	$ 26,368,334	-	$ -	4,903.00	$ 26,368,334.00
38-A	4-11604	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5,378.00	$ -	1,424,855.66	$ 7,662,873,749	2,190.45	$ 11,780,258.40	529,165.42	$ 2,845,851,624.95
38-B	4-11606	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5,378.00	$ -	1,371,786.00	$ 7,377,465,108	752.32	$ 4,045,976.96	29,597.32	$ 159,174,386.96
38-C	4-14103	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5,378.00	$ -	428,598.00	$ 2,305,000,044	1,981.52	$ 10,656,614.56	253,920.52	$ 1,365,584,556.56
38-D	4-14104	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg		$ 5,378.00	$ -	734,347.74	$ 3,949,322,135	-	$ -	12,823.00	$ 68,962,094.00
39	4-11604	640-13		Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	Kg	76,562.00	$ 5,480.00	$ 419,559,760	1,115.00	$ 6,110,200	-	$ -	-	$ -
40	4-14104	641-13		Acero de Preesfuerzo	Tf-m	1,572,187.00	$ 2,230.00	$ 3,505,977,010	2,586,902.00	$ 5,768,791,460	-	$ -	-	$ -
41	5-14104	642-13		Apoyo elastomerico de 35cm*45cm*5cm	u	156.00	$ 768,350.00	$ 119,862,600	76.00	$ 58,394,600	-	$ -	-	$ -
42	5-14104		642,2P	Junta para puentes T-40 (elastomericas intermedias +/-40 mm)	m	228.00	$ 1,583,120.00	$ 360,951,360	545.00	$ 862,800,400	-	$ -	-	$ -
43	4-14103	650-13		Fabricación de estructura metálica	kg	53,475.00	$ 11,325.00	$ 605,604,375	198,981.00	$ 2,253,459,825	-	$ -	194,862.00	$ 2,206,812,150.00
44	4-14103	650-13		Transporte de estructura metalica	kg	53,475.00	$ 200.00	$ 10,695,000	198,981.00	$ 39,796,200	-	$ -	194,862.00	$ 38,972,400.00
45	4-14103	650-13		Montaje de estructura metálica	kg	53,475.00	$ 4,286.00	$ 229,193,850	198,981.00	$ 852,832,566	-	$ -	194,862.00	$ 835,178,532.00
46	5-11604	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	3,722.00	$ 600,000.00	$ 2,233,200,000	1,220.00	$ 732,000,000	440.00	$ 264,000,000.00	819.85	$ 491,910,000.00

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-1 2 de 3
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA (Día / Mes / Año)	04/12/2025

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 54 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3,182,819,041.00 **MES** NOVIEMBRE 2025

ACTA FINAL ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 67,580,051,078.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 532,868,141,553.00

47	5-11604	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior	m	246.00	$	1,264,890.00	$	311,162,940	94.00	$	118,899,660	-	$	-	-	$	-
48	5-11604	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500mm de diámetro interior	m	340.00	$	1,834,530.00	$	623,740,200	-	$	-	-	$	-	-	$	-
49	5-11604		663.3P	Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm	m	42,017.00	$	38,110.00	$	1,601,267,870	17,851.00	$	680,301,610	-	$	-	9,743.20	$	371,313,352.00
50	5-11604	671-13		Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	m3	3,546.00	$	580,000.00	$	2,056,680,000	-	$	-	-	$	-	-	$	-
51	5-11605	672-13		Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	2,366.00	$	86,540.00	$	204,753,640	5,000.00	$	432,700,000	-	$	-	1,378.50	$	119,295,390.00
52	7-11604	673-13		Geotextil Tipo II no tejido	m2	63,200.00	$	7,700.00	$	486,640,000	60,628.00	$	466,835,600	1,360.00	$	10,472,000.00	30,672.40	$	236,177,480.00
53	5-11604	673-13		Material granular drenante	m3	27,297.00	$	130,000.00	$	3,548,610,000	11,242.00	$	1,461,460,000	280.00	$	36,400,000.00	6,560.82	$	852,906,600.00
54	5-11604	673-13		Material de cobertura tipo SBG	m3	5,459.00	$	170,000.00	$	928,030,000	516.00	$	87,720,000	-	$	-	-	$	-
55	5-11604	674-13		Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	1,309.00	$	173,900.00	$	227,635,100	13,156.00	$	2,287,828,400	-	$	-	309.00	$	53,735,100.00
56	5-11606	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	2,150.00	$	248,500.00	$	534,275,000	606.00	$	150,591,000	-	$	-	455.50	$	113,191,750.00
Subtotal									**$**	**198,553,897,913**	-	**$**	**69,519,097,511**	-	**$**	**452,296,629.92**		**$**	**19,486,083,189.47**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD											-								
57	7-11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	935,857.00	$	1,790.00	$	1,675,184,030	1,118,821.00	$	2,002,689,590	27,618.70	$	49,437,473.00	809,500.50	$	1,449,005,895.00
58	7-11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frio	m2	3,068.00	$	22,070.00	$	67,710,760	16,781.00	$	370,356,670	-	$	-	12,337.57	$	272,290,170.00
59	7-11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frio acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica	m2	10,794.00	$	59,980.00	$	647,424,120	-	$	-	-	$	-	-	$	-
60	7-11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	53,514.00	$	8,340.00	$	446,306,760	30,351.00	$	253,127,340	-	$	-	13,796.00	$	115,058,640.00
61	4-11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	2,164.00	$	397,600.00	$	860,406,400	606.00	$	240,945,600	-	$	-	291.00	$	115,701,600.00
62	4-11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	2,714.00	$	325,630.00	$	883,759,820	207.00	$	67,405,410	-	$	-	104.00	$	33,865,520.00
63	4-11607	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	159.00	$	504,590.00	$	80,229,810	628.00	$	316,882,520	7.00	$	3,532,130.00	312.00	$	157,432,080.00
64	5-11607	720-13		Poste de referencia	u	500.00	$	254,830.00	$	127,415,000	19.00	$	4,841,770	-	$	-	-	$	-
65	4-11607	730-13		Defensa metalica	m	4,000.00	$	230,530.00	$	922,120,000	2,612.00	$	602,144,360	-	$	-	424.00	$	97,744,720.00
66	4-11607	740-13		Captafaros	u	1,000.00	$	22,030.00	$	22,030,000	1,523.00	$	33,551,690	-	$	-	352.00	$	7,754,560.00
Subtotal									**$**	**5,732,586,700**	-	**$**	**3,891,944,950**	-	**$**	**52,969,603.00**		**$**	**2,248,853,185.00**
OBRAS SUBTERRANEAS											-								
67	1-15101		PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo II	m3	10,332.00	$	221,660.00	$	2,290,191,120	-	$	-	-	$	-	-	$	-
68	1-15101		PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo III	m3	16,195.00	$	253,200.00	$	4,100,574,000	-	$	-	-	$	-	-	$	-
69	1-15101		PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo IV	m3	3,360.00	$	291,510.00	$	979,473,600	-	$	-	-	$	-	-	$	-
70	1-15101		PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo V	m3	14,674.00	$	300,000.00	$	4,402,200,000	-	$	-	-	$	-	-	$	-
71	5-15102		PT-3	Pernos Tipo A en Excavaciones Subterráneas anclados con lechada	m	2,000.00	$	100,640.00	$	201,280,000	-	$	-	-	$	-	-	$	-
72	5-15103		PT-4	Concreto para el revestimiento del túnel	m3	2,411.00	$	1,166,190.00	$	2,811,684,090	-	$	-	-	$	-	-	$	-
73	5-15103		PT-4	Concreto lanzando, en superficies de excavación en corte abierto: En portales de túneles, galerías y pozos.	m3	611.00	$	970,770.00	$	593,140,470	-	$	-	-	$	-	-	$	-
74	4-15102		PT-6	Arco de acero estructural	kg	176,103.00	$	10,648.00	$	1,875,144,744	-	$	-	-	$	-	-	$	-
75	5-15106		PT-8	Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil	m2	3,124.00	$	83,100.00	$	259,604,400	-	$	-	-	$	-	-	$	-
76	5-15106		PT-9	Caja de inspección de 0,65 m x 0,65 m con altura menor a 2 m	u	71.00	$	1,053,100.00	$	74,770,100	-	$	-	-	$	-	-	$	-
77	4-15102		PT-10	Tuberia para enfilajes: Tuberia metalica de 4" de diametro	m	5,341.00	$	258,899.00	$	1,382,779,559	-	$	-	-	$	-	-	$	-
Subtotal									**$**	**18,970,842,083**	-	**$**	**-**		**$**	**-**		**$**	**-**
OBRAS VARIAS															$	-		$	-
78	5-11601	800-13		Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	29,900.00	$	34,230.00	$	1,023,477,000	12,904.00	$	441,703,920	-	$	-	960.00	$	32,860,800.00
79	5-11606	810-13		Proleccion de taludes con tierra organica	m2	271,138.00	$	13,000.00	$	3,524,794,000	171,238.00	$	2,226,094,000	-	$	-	152,001.00	$	1,976,013,000.00
Subtotal									**$**	**4,548,271,000**	-	**$**	**2,667,797,920**	-	**$**	**-**		**$**	**2,008,873,800.00**
TRANSPORTES											-								
80	3-11608	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	7,480,309.00	$	1,100.00	$	8,228,339,900	19,773,292.00	$	21,750,621,200	32,178.00	$	35,395,800.00	16,738,129.00	$	18,411,941,900.00
Subtotal									**$**	**8,228,339,900**	-	**$**	**21,750,621,200**	-	**$**	**35,395,800.00**	-	**$**	**18,411,941,900.00**
				ITEM NO PREVISTOS															
81	1-11601		220.1P	Material para Terraplen	m3		$	42,374.00	$	-	686,054.00	$	29,070,852,196	2,774.00	$	117,545,476.00	322,602.00	$	13,669,937,148.00
82	1-11601	221.1		Pedraplen Compacto	m3		$	19,910.00	$	-	183,042.00	$	3,644,366,220	-	$	-	96,784.00	$	1,926,969,440.00
83	1-11601		221.1P	Material para Pedraplen	m3		$	81,868.00	$	-	237,728.00	$	19,462,315,904	-	$	-	125,586.30	$	10,281,499,208.00
84	5	600.1.2.2.4		Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3		$	45,232.00	$	-	-	$	-	-	$	-	-	$	-
84-A	5-11604	600.1.2.2.4		Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3		$	45,232.00	$	-	9,160.00	$	414,325,120	-	$	-	7,054.30	$	319,080,097.00
84-B	5-11606	600.1.2.2.4		Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3		$	45,232.00	$	-	600.00	$	27,139,200	-	$	-	-	$	-
84-C	5-14104	600.1.2.2.4		Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3		$	45,232.00	$	-	200.00	$	9,046,400	-	$	-	-	$	-
85	5-11604		661.1P	Box Culvert prefabricado 1m x 1m. (Suministro e instalación)	ml		$	1,610,012.00	$	-	1,263.00	$	2,033,445,156	-	$	-	1,055.75	$	1,699,770,169.00
86	5-11607		7P	Bandas alertadoras, ancho 0.25m, espesor 0.02 m. (Incluye Suministro e Instalación)	ml		$	138,738.00	$	-	2,513.00	$	348,648,594	-	$	-	1,717.75	$	238,317,199.60
87	5-11607		8P	Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación)	u		$	77,167.00	$	-	3,121.00	$	240,838,207	-	$	-	2,382.00	$	183,811,794.00
88	5-11607		9P	Delineador Tubular Simple (Incluye Suministro e instalación)	u		$	77,971.00	$	-	794.00	$	61,908,974	-	$	-	396.00	$	30,876,516.00
89	4-11607		710.1P	Señal Vertical SI-27. Tablero Variable según leyenda proyectada (Incluye Suministro e Instalación)	u		$	1,324,653.00	$	-	150.00	$	198,697,950	-	$	-	12.00	$	15,895,836.00
90	7-11601	231.1		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular	m2		$	10,590.00	$	-	612,538.00	$	6,486,777,420	2,174.00	$	23,022,660.00	280,933.00	$	2,975,080,470.00
91	5-11604		642.5P	Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto	ml		$	56,631.00	$	-	3,766.00	$	213,272,346	5.00	$	283,155.00	2,397.10	$	135,750,172.20
92	7-11603		450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	m3		$	674,379.00	$	-	53,761.00	$	36,255,289,419	479.90	$	323,634,482.10	25,678.10	$	17,316,771,400.10
93	5-11604		642.4P	Junta de dilatación, con sello pvc o-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de poliuretano y placa de poliester expandido de e=20mm de espesor.	ml		$	135,126.00	$	-	1,191.00	$	160,935,066	-	$	-	748.40	$	101,128,299.60
94	5-11604	630.7		Concreto clase 14 MPA - ciclópeo	m3		$	376,988.00	$	-	1,482.00	$	558,696,216	-	$	-	812.70	$	306,378,148.60
95	7-11603		450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3		$	730,766.00	$	-	31,920.00	$	23,326,050,720	368.40	$	269,214,194.40	13,996.50	$	10,228,166,318.40
96	7-11606		220.2P	Geobloque densidad 30kg/m3	m3		$	1,032,638.00	$	-	4,152.00	$	4,287,512,976	-	$	-	3,362.00	$	3,471,728,956.00
97	4-11607		11P	Desmonte, transporte y almacenamiento de señales existentes sp, sr y si	u		$	58,894.00	$	-	154.00	$	9,069,676	-	$	-	14.00	$	824,516.00
98	5-11706		12P	TRASLADO DE RED ELECTRICA (incluye el suministro de material y mano de obra para la adecuación, retiro, reubicación e instalación de infraestructura eléctrica) en los puntos: SECTOR PASO ANCHO KM 1 +30, VARIANTE LA PAZ KM 2 + 000 ZIPAQUIRA, VARIANTE L PAZ KM 2 +460, VARIANTE LA PAZ KM 3+220, VARIANTE LA PAZ KM 3 +500, VARIANTE LA PAZ KM 3 + 810, VARIANTE LA PAZ KM 4 +360, KM 4 +430 HASTA KM 4 +680, VARIANTE LA PAZ, KM 5+ 670 y VARIANTE LA PAZ- KM 6 + 300.	u		$	252,987,756.00	$	-	1.00	$	252,987,756	-	$	-	0.93	$	234,772,638.00
99	5-11706		13P	TRASLADO DE REDES SECTOR NOVENTA GRADOS // SE PROGRAMAN LAS SIGUIENTES LABORES // NODO1: RETIRO DE TEMPLETE EN LA 221 -// ACONDICIONAR POSTE CON CARGE PARA RETIRAR TEMPLETE // NODO 2 // CAJA CS276// SUBIR NIVEL DE LA CAJA A LA ALTURA DE ZONA DURA PROYECTADA	u		$	8,511,981.00	$	-	1.00	$	8,511,981	-	$	-	1.00	$	8,511,981.00
100	5-11706		14P	RETIRO DE RED AEREA MT Y SUBTERRENIZACION DE CTO MORTIÑO Y PACHO POR CONSTRUCCCION DE ROTONDA VIA DOBLE CALZADA.	u		$	978,684,911.00	$	-	1.00	$	978,684,911	-	$	-	0.80	$	782,947,928.80
101	2-11602		320.1.1P	SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA)	m3		$	108,109.00	$	-	12,906.00	$	1,395,254,754	-	$	-	11,815.00	$	1,277,307,835.00
102	5-11604		671.1P	CUNETA DE CONCRETO DE 21 MPA VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3		$	650,786.00	$	-	3,080.90	$	2,005,006,587	-	$	-	1,926.20	$	1,253,543,992.80
103	5-11304		15P	SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN, COMISIONAMIENTO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE ILUMINACIÓN SOLAR; 1XPANEL FOTOVOLTAICO, 1XLUMINARIA DE 49W (195 LM/W), 1XBATERÍA NIMH (1248 WH)	UN		$	22,264,277.00	$	-	187.00	$	4,163,419,799	-	$	-	187.00	$	4,163,419,799.00
104	5-11304		17P	POSTE DE CONCRETO DE 16 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN		$	4,158,327.00	$	-	-	$	-	-	$	-	-	$	-
105	5-11304		18P	POSTE DE CONCRETO DE 10 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN		$	3,326,662.00	$	-	86.00	$	286,092,932	-	$	-	86.00	$	286,092,932.00
106	5-11304		19P	POSTE DE CONCRETO DE 8 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN		$	2,970,234.00	$	-	86.00	$	255,440,124	-	$	-	85.00	$	252,469,890.00
107	4-11606		812.1P	SUMINISTRO E INSTALACION DE MALLA DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA PARA CONTENCIÓN DE ROCA	M2		$	269,425.00	$	-	8,408.00	$	2,265,325,400	-	$	-	8,407.00	$	2,265,055,975.50
108	4-11606		623.1P	ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN	M		$	270,418.00	$	-	5,619.00	$	1,519,478,742	-	$	-	5,619.00	$	1,519,478,742.00
109	7-11606		811.1 P	PRODUCTO ENROLLADO PARA EL CONTROL DE LA EROSIÓN TIPO MANTO PERMANENTE TRM 700 O EQUIVALENTE	M2		$	50,253.00	$	-	6,203.00	$	311,719,359	-	$	-	2,507.00	$	125,984,271.00
110	1-11601		200.2P	DESABOMBE DE TALUDES	M2		$	21,359.00	$	-	8,131.00	$	173,670,029	-	$	-	7,772.00	$	166,002,148.00

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 54 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3,182,819,041.00 **MES** NOVIEMBRE 2025

ACTA FINAL ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 67,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 532,868,141,553.00

111	4-11604		662.2P	MONTAJE DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 Pl; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA)	KG		$ 3,240.00	$ -	149,306.00	$ 483,751,440	-	$ -	127,764.00	$ 413,955,360.00
112	4-11604		662.1P	FABRICACIÓN DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 Pl; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) (INCLUYE TRANSPORTE)	KG		$ 19,896.00	$ -	149,306.00	$ 2,970,592,176	-	$ -	127,764.00	$ 2,541,992,544.00
113	7-11604		673.3P	GEODREN PLANAR H= 1,0 m	M		$ 51,662.00	$ -	3,300.00	$ 170,484,600	-	$ -	2,812.40	$ 145,294,209.20
114	5-11606		621.1.3P	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSONS CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIÁMETRO 1.2 M, (INCLUYE EXCAVACIONES, Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	M		$ 3,197,047.00	$ -	54.00	$ 172,640,538	-	$ -	54.00	$ 172,640,538.00
115	3-11608		900.1	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA	M3-E		$ 1,100.00	$ -	177,966.00	$ 195,762,600	-	$ -	8,976.00	$ 9,873,600.00
116	5-11604		663.4P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PVC - DIÁMETRO 400 MM EXTERIOR CORRUGADO, INTERIOR LISO	M		$ 275,983.00	$ -	766.00	$ 211,402,978	-	$ -	427.70	$ 118,037,929.10
117	1-11601		211.1	REMOCIÓN DE DERRUMBES	M3		$ 16,718.00	$ -	34,489.00	$ 576,587,102	-	$ -	882.00	$ 14,745,276.00
118	3-11608		900.3.3	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	M3/KM		$ 1,175.00	$ -	338,880.00	$ 398,184,000	-	$ -	2,068.00	$ 2,429,900.00
119	4-11304		22P	POSTE METÁLICO DE 13.2 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	U		$ 4,158,327.00	$ -	-	$ -	-	$ -	-	$ -
120	5-12202		23P	DESMONTE Y MONTAJE DE LINEA FERREA DE PASO A NIVEL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN ECLISAS Y PERNOS DEBIDAMENTE ASEGURADOS, PLACA DE LUPULEN, FIJACIONES ELASTICAS DEENIK, SUMINISTRO DE CALZOS DE 14MM Y DE 11 MM)	M		$ 3,318,594.00	$ -	19.20	$ 63,717,005	-	$ -	19.20	$ 63,717,004.80
121	5-12202		24P	DESMONTAJE Y MONTAJE VÍA FÉRREA EN APROCHES AL PASO A NIVEL KM 56+500 VIA FERREA BOGOTA-NEMOCON	M		$ 1,805,618.00	$ -	23.00	$ 41,529,214	-	$ -	23.00	$ 41,529,214.00
122	7-11603		450.14P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía)	M3		$ 743,399.00	$ -	15,886.00	$ 11,809,636,514	-	$ -	15,886.00	$ 11,809,636,514.00
123	7-11603		450.15P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía)	M3		$ 733,409.00	$ -	1,967.00	$ 1,442,615,503	-	$ -	1,966.80	$ 1,442,468,821.20
124	7-11603		450.16P	Base tratada con Asfalto - BTA para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de base, emulsión y granulares de estructura de vía)	M3		$ 665,781.00	$ -	6,996.00	$ 4,657,803,876	267.20	$ 177,896,683.20	5,962.60	$ 3,969,785,790.60
125	3-11603		900.1.1P	Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos)	M3/KM		$ 1,511.00	$ -	2,583,253.00	$ 3,903,295,283	42,551.70	$ 64,295,618.70	2,539,860.20	$ 3,837,728,762.20
126	5-14103		630.3.4P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PLACA ALVEOLAR PREFABRICADA	M2		$ 341,770.00	$ -	1,000.00	$ 341,770,000	-	$ -	981.00	$ 335,276,370.00
127	4-11607		730.3P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRERA METÁLICA SIMPLE "ACS03-BL2R-H1"	M		$ 275,524.00	$ -	2,000.00	$ 551,048,000	368.00	$ 101,392,832.00	1,672.00	$ 460,676,128.00
128	4-11607		710.1.2P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL DELINEADOR DE OBSTACULO DOBLE- TIPO CHEVRON. TABLERO DE 80X30 CM EN LAMINA GALVANIZADA CALIBRE 16, REFLECTIVO DIAMANTE AL CUBO TIPO XI COLOR AMARILLO MARCA 3M E IMPRESIÓN EN TINTAS TRASLUCIDAS MARCA 3M. ESTRUCTURA PEDESTAL EN ANGULO DE 2X2X1/4" ALTURA 2.0 M	u		$ 297,577.00	$ -	150.00	$ 44,636,550	-	$ -	12.00	$ 3,570,924.00
129	4-11607		710.1.3P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL DELINEADOR DE OBSTACULO SENCILLO- TIPO DOL. TABLERO DE 80X15 CM EN LAMINA GALVANIZADA CALIBRE 16, REFLECTIVO DIAMANTE AL CUBO TIPO XI COLOR AMARILLO MARCA 3M E IMPRESIÓN EN TINTAS TRASLUCIDAS MARCA 3M. ESTRUCTURA PEDESTAL EN ANGULO DE 2X2X1/4" ALTURA 2.0 M	u		$ 255,001.00	$ -	200.00	$ 51,000,200	-	$ -	65.00	$ 16,575,065.00
130	4-11607		710.1.4P	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO DUPLEX SP/SR - SR/SR - SP/SP DIMENSIONES 90*90 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO XI	u		$ 1,007,546.00	$ -	30.00	$ 30,226,380	-	$ -	10.00	$ 10,075,460.00
131	4-11607		730.4P	ABATIMIENTO 4 METROS DEFENSA METÁLICA (INCLUYE 2 POSTES, 1 DEFENSA, 1 CODO, 1 GANCHO DE ABATIMIENTO E INSTALACIÓN POR UNIDAD)	u		$ 1,405,751.00	$ -	130.00	$ 182,747,630	15.00	$ 21,086,265.00	108.00	$ 151,821,108.00
132	5-11605		29P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MODULO PARA BANCA EN CONCRETO TIPO M40	u		$ 303,701.00	$ -	24.00	$ 7,288,824	-	$ -	16.00	$ 4,859,216.00
133	4-11605		30P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDO EN METÁLICO TIPO M63	u		$ 241,470.00	$ -	86.00	$ 20,766,420	-	$ -	-	$ -
134	4-11605		31P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANECA EN ACERO INOXIDABLE M121 TIPO BARCELONA	u		$ 1,873,885.00	$ -	14.00	$ 26,234,390	-	$ -	6.00	$ 11,243,310.00
135	4-11605		32P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PARADERO TIPO M10	u		$ 9,225,675.00	$ -	8.00	$ 73,805,400	-	$ -	4.00	$ 36,902,700.00
136	4-11607		710.1.5P	Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 4.88 m x 2.20 m)	u		$ 46,479,517.00	$ -	1.00	$ 46,479,517	-	$ -	1.00	$ 46,479,517.00
137	4-11607		710.1.6P	Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (dimensiones tablero 5.60 m x 2.44 m)	u		$ 53,967,096.00	$ -	2.00	$ 107,934,192	-	$ -	2.00	$ 107,934,192.00
138	4-11607		710.1.7P	Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 4.00 m x 2.00 m)	u		$ 42,673,870.00	$ -	2.00	$ 85,347,740	-	$ -	2.00	$ 85,347,740.00
139	4-11607		710.1.8P	Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 3.60 m x 1.60 m)	u		$ 31,573,292.00	$ -	1.00	$ 31,573,292	-	$ -	1.00	$ 31,573,292.00
140	4-11607		710.1.9P	Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 3.30 m x 1.60 m)	u		$ 34,235,607.00	$ -	1.00	$ 34,235,607	-	$ -	1.00	$ 34,235,607.00
141	4-11607		710.1.10P	Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 3.30 m x 2.00 m)	u		$ 44,563,123.00	$ -	1.00	$ 44,563,123	-	$ -	1.00	$ 44,563,123.00
142	4-11607	710-13		Señal vertical de tránsito poste de referencia SI-04	u		$ 380,890.00	$ -	7.00	$ 2,666,230	-	$ -	6.00	$ 2,285,340.00
143	5-14103		36P	Mortero tipo grout sin contracción para espesores superiores a 50 mm	m3		$ 6,562,681.00	$ -	5.00	$ 32,813,405	-	$ -	2.59	$ 16,997,343.79
144	4-11607		710.1.11P	Señal vertical de tránsito tipo dúplex SP/SR - SR/SR - SP/SP dimensiones 75*75 con lámina retrorreflectiva tipo XI	u		$ 679,851.00	$ -	60.00	$ 40,791,060	-	$ -	23.00	$ 15,636,573.00
145	4-11605		33P	Suministro e instalación de baranda metálica M82	m		$ 451,786.00	$ -	112.00	$ 50,600,032	-	$ -	111.00	$ 50,148,246.00
146	5-14103		34P	Prueba de carga estática del puente peatonal Ave Colombia – Zipaquirá	u		$ 41,774,954.00	$ -	1.00	$ 41,774,954	-	$ -	1.00	$ 41,774,954.00
147	4-11304		37P	Poste metálico troncocónico octogonal de 6 metros sobre puente peatonal (Suministro e instalación, incluye soporte en L, brazo metálico para alumbrado público)	u		$ 3,326,067.00	$ -	7.00	$ 23,282,469	-	$ -	7.00	$ 23,282,469.00
148	5-14104	642.2		Apoyo elastómero de 20cm*20cm*2cm dureza 60	u		$ 272,949.00	$ -	4.00	$ 1,091,796	-	$ -	4.00	$ 1,091,796.00
149	5-14104	642.3		Apoyo elastómero de 15cm*15cm*2cm dureza 60	u		$ 172,537.00	$ -	4.00	$ 690,148	-	$ -	4.00	$ 690,148.00
150	5-11605		630.5P	Concreto estampado de 21 MPa con espesor de 10 cm (Incluye suministro y colocación de concreto, molde, desmoldante,	m2		$ 125,001.00	$ -	5,078.00	$ 634,755,078	-	$ -	1,799.70	$ 224,964,299.70
									-					
								$ -		**$ 170,030,905,400**		**$ 1,098,371,366.40**		**$ 101,579,414,206.19**
Ajuste al peso														

	SUBTOTAL OBRA	**$ 355,735,437,856.00**	**$ 331,254,039,922.00**	**$ 2,708,497,129.00**	**$ 182,899,550,585.00**
*	PROVISION PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104,337.00	$ 136,480,362,432.00	$ -	$ 48,244,124,858.00
*	PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000,000.00	$ 1,200,000,000.00	$ -	$ -
*	VALOR BASICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	**$ 384,892,542,193.00**	**$ 468,934,402,354.00**	**$ 2,708,497,129.00**	**$ 231,143,675,443.00**
*	VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070,508.00	$ 1,370,731,330.00	$ 7,917,145.00	$ 675,650,742.00
*	SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**$ 386,017,612,701.00**	**$ 470,305,133,684.00**	**$ 2,716,414,274.00**	**$ 231,819,326,185.00**

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 54 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3,182,819,041.00 **MES** NOVIEMBRE 2025

ACTA FINAL ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 67,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 532,868,141,553.00

*	REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000,000.00		$ 2,640,000,000.00	$ -		$ 2,640,000,000.00
*	IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600,000.00		$ 501,600,000.00	$ -		$ 501,600,000.00
*	TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	**$ 3,141,600,000.00**		**$ 3,141,600,000.00**	**$ -**		**$ 3,141,600,000.00**
*	PROVISIÓN PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL, MONTO AGOTABLE			$ 4,698,521,780.00	$ 15,122,203.00		$ 1,487,371,660.00
*	IVA PROVISIÓN PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL,MONTO AGOTABLE.			$ 892,719,138.00	$ 2,873,219.00		$ 282,600,616.00
*	TOTAL PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL,MONTO AGOTABLE.			**$ 5,591,240,918.00**	**$ 17,995,422.00**		**$ 1,769,972,276.00**
*	GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	**$ 75,778,877,774.00**		**$ 53,827,286,178.00**	**$ 462,663,742.00**		**$ 10,172,457,558.00**
	VALOR BÁSICO GESTIÓN PREDIAL				$ 320,154,394.00		$ 7,539,962,685.00
	IVA GESTIÓN PREDIAL				$ 3,026,200.00		$ 135,619,864.00
	VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIAL				$ 94,479,815.00		$ 2,104,039,501.00
	IVA GESTIÓN SOCIAL				$ 437,833.00		$ 9,804,120.00
	VALOR BÁSICO GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PAGA)				$ 44,565,500.00		$ 383,031,388.00
	IVA GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PAGA)				$ -		$ -
	PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	**$ 350,000,000.00**		**$ 2,880,773.00**	**$ -**		**$ 2,880,773.00**
	PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19				$ -		$ 2,797,546.00
	ADMINISTRACIÓN (2.5%)- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19				$ -		$ 69,939.00
	IVA (19%) - PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19				$ -		$ 13,288.27
*	**VALOR BÁSICO TOTAL DEL CONTRATO**				**$ 3,182,819,041.00**		**$ 245,300,948,162.00**
*	**VALOR TOTAL DEL CONTRATO INCLUYENDO IVA (A + B)**	**$ 465,288,090,475.00**		**$ 532,868,141,553.00**	**$ 3,197,073,438.00**		**$ 246,906,236,792.00**
		VERDADERO		**VERDADERO**			

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

AIU
Utilidad

	Valor	%
Valor Anticipo Otorgado	$ -	
Valor Amortizado Presenta Acta	$ -	
Valor Amortizado Acumulado	$ -	
Valor Saldo por Amortizar	$ -	

RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada sin incluir ajustes.

	VALOR BÁSICO PRESENTE MES	IVA	TOTAL PRESENTE MES
OBRA	$ 2,708,497,129.00	$ 7,917,145.00	$ 2,716,414,274.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 15,122,203.00	$ 2,873,219.00	$ 17,995,422
GESTION PREDIAL (PRE ACTA)	$ 320,154,394.00	$ 3,026,200.00	$ 323,180,594
GESTION SOCIAL (PRE ACTA)	$ 94,479,815.00	$ 437,833.00	$ 94,917,648
GESTION AMBIENTAL (PRE ACTA)	$ 44,565,500.00	$ -	$ 44,565,500
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL PRESENTE MES	**$ 3,182,819,041.00**	**$ 14,254,397.00**	**$ 3,197,073,438.00**

RESUMEN GRANDES PARTIDAS DE PAGO (si aplica)

	G.P.P.	VALOR PRESENTE ACTA	VR. ACUMULADO
E	EXPLANACIONES	$ 212,770,336	$ 40,035,219,783
SB	BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$ 573,811,165	$ 23,220,501,026
PA	PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 1,194,195,724	$ 54,458,762,822
PC	PAVIMENTOS DE CONCRETO	$ -	$ -
ED	ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 452,579,785	$ 32,968,440,853
SEÑ	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$ 175,448,700	$ 7,892,772,915
OS	OBRAS SUBTERRANEAS	$ -	$ -
OV	OBRAS VARIAS	$ -	$ 2,061,879,026
T	TRANSPORTES	$ 99,691,419	$ 22,261,974,162
ES	ESTUDIO Y DISEÑOS	$ 15,122,203	$ 4,127,371,660
NP	ÍTEM NO PREVISTOS	$ -	$ -
	TOTAL	**$ 2,723,619,332**	**$ 187,026,922,246**

RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE (si aplica):ICCP

* Debe corresponder con los grupos de ajuste señalados por el DANE.

GRUPOS	VALOR PRESENTE ACTA	VALOR ACUMULADO
1. Obras de Explanación	$ 173,531,476.00	$ 36,894,629,913.00
2. Sub-Bases y bases	$ 72,280,000.00	$ 1,933,943,835.00
3. Transporte de materiales	$ 99,691,418.70	$ 22,261,974,162.20
4. Aceros y elementos metálicos	$ 152,494,076.92	$ 15,848,956,325.97
5. Concretos, morteros y obras varias	$ 431,841,135.00	$ 24,895,835,201.99
6. Concreto para estructuras de puentes	$ -	$ -
7. Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles	$ 1,778,659,022.70	$ 81,064,211,147.50
*		
*		
TOTAL	**$ 2,708,497,129.00**	**$ 182,899,550,586.00**

RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE (si aplica): ICOCIV

* Debe corresponder con los grupos de ajuste señalados por el DANE.

GRUPOS	VALOR PRESENTE ACTA	VALOR ACUMULADO
11601-Vias interurbanas-Preliminares y explanación	$ 196,554,136.00	$ 35,605,134,014.70
11604-Vias interurbanas-Estructuras hidráulicas y drenajes	$ 403,816,393.40	$ 15,604,834,863.05
11602-Vias interurbanas-Afirmados, subbases y bases	$ 72,280,000.00	$ 1,933,943,835.00
11603-Vias interurbanas-Pavimentos asfalticos / concreto	$ 1,760,022,508.40	$ 70,632,407,662.30
11606-Vias interurbanas-Obras geotécnicas y mitigación ambiental	$ 13,522,976.96	$ 13,021,158,054.96
14101-Puentes-Preliminares y cimentación	$ -	$ 18,504,945.00

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA **ACTA No.** 54 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3,182,819,041.00 **MES** NOVIEMBRE 2025

ACTA FINAL ☐

CONTRATO No : 989 DE 2021 (Indique número y año)

OBJETO:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 67,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 532,868,141,553.00

14102-Puentes-Subestructura y cimentación	$ -	$ 1,746,507,000.00
14104-Puentes-Estructura, subestructura, superestructura, y andenes	$ 40,800,000.00	$ 968,761,258.00
14103-Puentes-Estructura, subestructura, superestructura, y andenes	$ 10,656,614.56	$ 4,840,596,306.35
11605-Vías interurbanas-Obras de urbanismo	$ -	$ 476,628,946.70
11607-Vías interurbanas-Señalización y control de transito	$ 175,448,700.00	$ 3,538,871,069.40
11608-Vías interurbanas-Transporte y sobre acarreos	$ 35,395,800.00	$ 18,340,126,200.00
15102-Túneles-Aceros y excavaciones	$ -	$ -
15103-Túneles-Concretos, perforaciones en espacio subterráneo	$ -	$ -
15106-Túneles-Drenajes, instalación e instrumentación	$ -	$ -
11706-Vías urbanas-Redes urbanas de servicios, redes hidrosanitarias, estructuras hidráulicas y drenajes y señalización de obra	$ -	$ 1,026,232,547.60
11304-Espacio público-Señalización, redes eléctricas e iluminación	$ -	$ 4,725,265,090.00
12202-Vías férreas-Superestructura	$ -	$ 105,246,218.80
TOTAL ICOCIV	**$ 2,708,497,129.00**	**$ 172,584,218,012.00**

TOTAL CTO	**$ 182,899,550,586.00**

VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ -
VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ -

VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA: **$ 3,197,073,438.00** (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)

VALOR EN LETRAS: TRES MIL CIENTO NOVENTA Y SIETE MILLONES SETENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS M/CTE

El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al Contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.

OBSERVACIONES

Se corrigen las secciones topograficas de los retornos en el K 44+400 del tramo 2 casablanca - ubate, arrojando un valor negativo en el item de pedraplen y material de pedraplen

NOTAS:

1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del período sequida de la letra A, situación que debe indicarse en el campo de"Observaciones" del presente formato.
2. El Interventor certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica cuando aplique.
3. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta.
4. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoría, que deben corresponder con las calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas).

5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso.
7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor deja constancia de que el Contratista cumplió la normatividad y gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT.
8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado cuales de las actividades de la licencia ambiental y/o P.A.G.A. se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato.

Para constancia de lo anterior firman

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:32:03 -05'00'

Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista - CONSORCIO VIAL MHC 063
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor - CONSORCIO ICEACSA-TPF
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-1-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: Noviembre 2025 (Día / Mes / Año)

ACTA Parcial No. 54-A

INDICAR LA ACTIVIDAD DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

ELABORACIÓN ☑ **ACTUALIZACIÓN** ☑ **MODIFICACIÓN** ☑ **COMPLEMENTACIÓN** ☑ **AJUSTE** ☑ **REVISIÓN** ☑

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

DESCRIPCIÓN DEL ALCANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL,MONTO AGOTABLE

DESCRIPCIÓN DE LA APROBACIÓN PARCIAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

VOLUMEN V. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓ N DE TALUDES DE SECTOR 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA
VOLUMEN XI - INFORME FINAL EJECUTIVO SECTOR 1, 3 Y 5 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRA

CONTRATO DE OBRA No: 989 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRA-BARBOSA- BUCARAMANGA; GIRON PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030” MODULO 1

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO 21 (Día) DE 6 (Mes) DE 2021 (Año)

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO 20 (Día) DE 12 (Mes) DE 2030 (Año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MHC 063

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA -TPF **CONTRATO No.** 791 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRÓRROGAS DEL CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO PRINCIPAL No. Y ADICIONAL No.	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	PLAZO	VALOR CONTRATO CON IVA	VALOR ACUMULADO
989	8/06/2021	114 MESES	$ 465.288.090.475	$ 465.288.090.475
1	10/05/2022	0	$ 18.580.051.078	$ 483.868.141.553
2	22/07/2022	0	$ 40.000.000.000	$ 523.868.141.553

SUSPENSIÓN Y/O AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	
1					
2					
3					

CONTENIDO DEL INFORME PARCIAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EJECUTADOS :

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y SEGUNDA CALZADA CASABLANCA UBATE

Se deja constancia que la interventoría recibió, revisó y aprobó cada uno de los documentos que se relacionan a continuación de acuerdo con las especificaciones técnicas, calidad, normas y lo contemplado en el Pliego de Condiciones.

1. Documentos.

C971-4955-2025 Rta a com MHC 000006260 - aprobacion

FECHA	Noviembre 2025
	(Día / Mes / Año)

2. Planos.

No Aplica	No Aplica

3. Otros.

No Aplica

VALOR A PAGAR ACTA DE APROBACIÓN PARCIAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 15.122.203

NOTAS:

1. En el Acta 46-A, se realiza cobro por concepto de avance del Estudio de Impacto Ambiental – EIA para el trámite de modificación de la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 2029 de 2009 por el valor de $426,927,278 sin incluir Iva, correspondiente al 70% del valor de la modificación de la licencia para los primeros 7 km del tramo Casablanca - Ubaté.

2. En el acta 48-A, acorde al balance general de los estudios y diseños de la modificaicon No. 3 del contrato 989-2021, se presenta el cobro por por concepto de avance de estudios y diseños del tramo 2 Casbalanca - Ubate para el segundo y tercer sector de 5km y 15 km respectivamente por valor de $914'136,429 sin incluir Iva.

3. En el acta 52-A, acorde al balance general de los estudios y diseños de la modificaicon No. 3 del contrato 989-2021, se presenta cobro por concepto de finalizacion de la variante zipaquira, para lo cual se realiza cobro de los valores pendientes para alcanzar el 100% de los volumenes de Taludes, cantidades de obra y presupuesto e informe final ejecutivo por valor de $25'202,216 sin incluir Iva.

3. En el acta 52-A, se realiza cobro por concepto de avance del Estudio de Impacto Ambiental – EIA para el trámite de modificación de la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución 2029 de 2009 por el valor de $121,979,222 sin incluir Iva, correspondiente al 20% del valor de la modificación de la licencia para los primeros 7 km del tramo Casablanca - Ubaté.

4. En el acta 53-A, acorde al balance general de los estudios y diseños de la modificación No. 3 del contrato 989-2021, se presenta cobro por concepto de cantidades de obra y presupuesto de la variante de Zipaquira por valor de $9'206,528 sin incluir IVA.

5. En el acta 54-A, acorde al balance general de los estudios y diseños de la modificación No. 3 del contrato 989-2021, se presenta cobro por concepto de volumen taludes intersecciones (25%) e informe ejecutivo intersecciones (90%) de la variante de Zipaquirá por valor de $15'122,203 sin incluir IVA.

QUIEN ENTREGA:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:32:18 -05'00'

Firma:
Nombre: Mario Alberto Huertas Cotes
Representante legal o apoderado.
Contratista.
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

QUIEN RECIBE Y APRUEBA:

Firma:
Nombre: Luis Antonio Rueda Rueda
Representante legal o apoderado.
Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago parcial de Estudios y Diseños. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN AMBIENTAL

CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-1-FR-3
VERSIÓN	1
PAGINA	

FECHA:	30 (Día)	11 (Mes)	2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA

PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN AMBIENTAL 54
(Debe corresponder con el No. del Acta de Recibo Parcial de Obra)

1. DATOS DEL PROYECTO

LICENCIADO X (Indicar con una X)

Resolución N° 2029 (22-10-2009) (Indicar N° de Resolución día, mes y año)

NO LICENCIADO (PMA o PAGA)

LICENCIADO X

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PEDRIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ, BARBOSA, BUCARAMANGA, GIRÓN, PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA , MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

INTERVENTORIA CONSORCIO ICEACSA - TPF

OBJETO INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRA -BARBOSA - BUCARAMANGA, GIRON - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1

N° CONTRATO 980 de 2021 **FECHA DE INICIO** 21 de junio de 2021 **FECHA DE TERMINACIÓN** 31 de agosto de 2030

N° CONTRATO 971 de 2021 **FECHA DE INICIO** 21 de junio de 2021 **FECHA DE TERMINACIÓN** 31 de agosto de 2030

Valor Inicial Contrato Obra	$	465.288.890.475,00
Valor Adicional No.	$	18.590.951.078,00
Valor Adicional No.	$	40.000.000.000,00
Valor Adicional No.	$	-
Valor Total	$	523.848.141.553,00

AIU %:	30%
U %:	2%

Valor Provisión Ambiental Inicial	$ 75.778.877.774,00
Valor Adicional Provisión Ambiental No.	$ -
Valor Adicional Provisión Ambiental No.	$ -
Valor Adicional Provisión Ambiental No.	$ -
Valor Total Provisión Ambiental	$ 1.106.707.500,00
Valor Provisión Ambiental ejecutado acumulado	$ 252.850.500,00
Valor Provisión Ambiental por ejecutar	$ 853.857.000,00

Nota: El valor registrado hace parte de la Gestion Social, Predial y Ambiental del contrato

Valor Inicial Contrato Interventoria	$	33.499.837.439,00
Valor Adicional No.	$	-
Valor Adicional No.	$	-
Valor Adicional No.	$	-
Valor Total	$	33.499.837.439,00

2. COSTOS DE ACTIVIDADES AMBIENTALES DEL CONTRATO DE OBRA

CONDICIONES ACTUALIZADAS PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL N° 4 Fecha 25/03/2026

CODIGO / FICHA	NOMBRE DEL INSUMO O ITEM			MEDIDA A EJECUTAR					CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO BASICO (sin IVA) ($)	VALOR BÁSICO SIN IVA CON CARGO A			VALOR TOTAL IVA CON CARGO A:			TOTAL BASICO MAS IVA CON CARGO A:			EJECUTADO EN EL MES						ACUMULADO EJECUTADO		VALOR POR EJECUTAR		REGISTRO DE CUMPLIMIENTO (Anexar soporte correspondiente)	OBSERVACIONES
	PROGRAMA	PROYECTO	ACTIVIDAD	CONTROL	PREVENCION	MITIGACION	CORRECCION	COMPENSACIÓN				VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($)	VALOR ITEM NO PREVISTO ($)	OTRO	VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($)	VALOR ITEM NO PREVISTO ($)	OTRO	VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($)	VALOR ITEM NO PREVISTO ($)	OTRO	CANTIDAD	VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($)	VALOR ITEM NO PREVISTO ($)	OTRO	IVA	VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($)	VALOR ITEM NO PREVISTO ($)	OTRO	CANTIDAD	VALOR TOTAL ACUMULADO ($)	CANTIDAD	VALORTOTAL ($)		
	Gestión para la biodiversidad y servicios ecosistémicos.	Recuperación de áreas afectadas (Compensación por sustracción de reserva)	Reforestación de predios en areas de importancia ambiental aprobadas por la Autoridad Ambiental	X	X			X	1	Global	$ 300.000.000,00	$ 300.000.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 300.000.000,00	$ 0,00	$ 0,00		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	0	$ 0,00	1	$ 300.000.000,00		PAGO POR LICENCIA AMBIENTAL . Valor estimado para compensación derivada del aprovechamiento forestal, en el área de influencia directa de la licencia Ambiental (Se plantea compra de predios, sin embargo se tendra en cuenta lo establecido en la Licencia Ambiental donde especifica medidas de reforestación), se ajusta según cotizaciones del mercado en el momento de realizar la actividad
	Gestión para la biodiversidad y servicios ecosistémicos.	Recuperación de áreas afectadas (Compensación por permisos de aprovechamiento forestal y levantamiento de veda)	Reforestación de predios en areas de importancia ambiental aprobadas por la Autoridad Ambiental	X	X			X	1	Global	$ 300.000.000,00	$ 300.000.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 300.000.000,00	$ 0,00	$ 0,00		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	0	$ 0,00	1	$ 300.000.000,00		PAGO POR LICENCIA AMBIENTAL . Valor estimado para compensación derivada del aprovechamiento forestal, en el área de influencia directa de la licencia Ambiental (Se plantea compra de predios, sin embargo se tendra en cuenta lo establecido en la Licencia Ambiental donde especifica medidas de reforestación), se ajusta según cotizaciones del mercado en el momento de realizar la actividad
	Cumplimiento de requerimientos legales	Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental	Liquidación Cambio menor dentro del Giro ordinario Licencia Ambiental	X	X			X	1	Global	$ 250.000.000,00	$ 250.000.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 250.000.000,00	$ 0,00	$ 0,00		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	1	$ 13.899.000,00	1	$ 236.101.000,00	Factura Liquidación de cobro de la Autoridad Ambiental.	Valor correspondiente a la preacta 12 del mes de mayo de 2022. Se adjuntó soportes de pago de 3 cambios menores, bajo giro ordinario de las sectiones: Ave Colombiana, Acceso a Coguá y Acceso PTAR.
	Cumplimiento de requerimientos legales	Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental	Liquidación cesión total Licencia Ambiental ANLA	X	X			X	1	Global	$ 17.756.000,00	$ 17.756.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 17.756.000,00	$ 0,00	$ 0,00		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	0	$ 0,00	1	$ 17.756.000,00	Pago por servicios de Evaluación de Cesión Total de la Licencia.	Seran reconocidos mediante factura o liquidacion de la Autoridad Ambiental ANLA que se deriven de las liquidaciones de cesión de la Licencia Ambiental
	Cumplimiento de requerimientos legales	Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental	Monitoreo de aire solicitado por Interventoria	X	X				3	Unidad	$ 44.565.500,00	$ 133.696.500,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 133.696.500,00	$ 0,00	$ 0,00	1	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		$ 44.565.500,00	$ 0,00	$ 0,00	3	$ 133.696.500,00	0	$ 0,00	Factura, Soportes de pago e informe de monitoreo	3er. Cobro. Se remite, factura del informe final de monitoreo de aire, soporte de pago, informe final monitoreo de aire. 2do cobro. Abril 2025. Se adjuntó registro de cumplimiento, factura, soporte de pago e informe de monitoreo. 1er cobro Diciembre 2022. Se adjuntó soportes de pago, Factura por realización de monitoreo de Calidad de Aire e informe del laboratorio, realizado en el sector Ave Colombiana de la Variante Zipaquirá, según requerimiento de la Interventoria.
	Cumplimiento de requerimientos legales	Obligaciones o requerimientos de la Autoridad Ambiental	Pago por Evaluación de la Modificación de la Licencia Ambiental	X					1	Global	$ 105.255.000,00	$ 105.255.000,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 105.255.000,00	$ 0,00	$ 0,00	0	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00		$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	1	$ 105.255.000,00	0	$ 0,00	Recibo de Cobro y soporte de pago.	Cobro preacta No 51 Agosto 2025. Se adjuntó Recibo de Cobro 4400760107174320251 del 23 de mayo de 2025 y soporte de pago del 27 de mayo de 2025.
			SUBTOTAL									$ 1.106.707.500,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 1.106.707.500,00	$ 0,00	$ 0,00	1	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 44.565.500,00	$ 0,00	$ 0,00		$ 252.850.500,00				

VALOR REEMBOLSO DE GASTOS	$ 44.565.500,00
VALOR BÁSICO GESTION	$ 0,00
VALOR TOTAL BÁSICO PRE-ACTA	$ 44.565.500,00
VALOR IVA	$ 0,00
VALOR TOTAL PRE-ACTA GESTIÓN AMBIENTAL	$ 44.565.500,00

NOTAS

1. Las actividades, cantidades y precios consignados en el presente Plan de Inversion Ambiental son responsabilidad del Contratista y del Interventor y deben corresponder a los recursos y obligaciones previstos contractualmente.
2. A partir del Plan de Inversion Ambiental No. 2 la aprobación de cantidades y precios son responsabilidad de la Interventoria.
3. La aprobacion del Plan de Inversión Ambiental esta sujeto al cumplimiento de los recursos asignados para la Gestión Ambiental así como las obligaciones.
4. El valor total actualizado del Plan de Inversión, no puede por ningun motivo exceder el valor de la provisión aprobada. Este valor no se podrá modificar hasta tanto no se cuente con la modificación contractual correspondiente.

Firma
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS CÓTES
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matricula No. : 14502 CND

Firma
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante Legal o Apoderado
Interventoria
Matricula No. : 68202-16905 STDER

Vo. Bo. Firma
Nombre : JULIED ANDREA GUTIERREZ RODRIGUEZ
Profesional Ambiental
Contratista de Obra
Matricula No. : 25238-364085CND

Vo. Bo. Firma
Nombre : JUAN CARLOS CORREA MAHECHA
Profesional Ambiental
Interventoria
Matricula No. : 2523823957SCND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Subdirección de Sostenibilidad, Unidad Ejecutora, Dirección Territorial, Contratista e Interventor

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL GESTIÓN PREDIAL

CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-5-FR-9		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	de	5

FECHA: 15/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
DIRECCIÓN TERRITORAL: CUNDINAMARCA

PRE ACTA PREDIAL No: 54
PERIODO - MES: 1 de Noviembre de 2025 al 30 de Noviembre de 2025
FECHA ELABORACION: 15-nov-25

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA No: 989 de 2021
OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC - 063
LOCALIZACION (RUTA Y TRAMO): TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 371 de 2021

PLAZO ACUMULADO: 112 Meses
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/08/2030
VALOR ADICIÓN No (1): $ 18.580.051.078,00
VALOR TOTAL ADICIONES: $ 58.580.051.078,00

2. DESCRIPCIÓN

No. Predio	Propietario	Ficha	Ficha (Res. 898). Solo encargo valuatorio	Correcc Ficha	Ficha (Mejoras)	Estudio Título	Ajuste Estudio de Títulos	Estudio de Títulos (Diagnostico Jurídico Mejoras)	Solicitud actualización cabida y/o linderos	Avalúo	Avalúo + (Res. 898) dentro del encargo valuatorio	Avalúo Mejoratorios	Oferta	Oficio de Inscripción	Gestión Predios							Gestion Expropiaciones					Gestión Mejoras			
															Entrega Anticipada	Promesa	Pago N° 1	Acta Entrega de predios	Escrituración	Pago N° 2 y Ultimo	IGAC	Elaboración Y Notificación Resol. Exprop	Cont. de Recurso de Reposición en Vía admin.	Not. de Recurso de Reposición en Vía admin.	Pres. de demanda admitida-con sol. de entrega anticipada	entrega real y materrial del predio por parte del juex	Propuesta compraventa de mejoras	Documento de compraventa de mejoras y legalización	Entrega predio libre de servicios públicos, previo cumplimiento requisitos de documento compraventa.	Trámite de pago y recibo a satisfacción del último contado por parte del vendedor
001-D-T1-MCRC	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	12				12				17			17	23	12		29	36	32	34	38									
002-I-T1-MCRC	ROSA EMMA SANDOVAL BRICENO Y OTROS	12				12				17			17	23	15		34	36	32	34	38									
003-I-T1-MCRC	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	12				12				17			17	23	12		29	36	32	34	38									
004-I-T1-MCRC	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	13				13				17			17	23	13	27	27	36	30	30	54									
005-I-T1-MCRC	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	10	20	18		10	18			20	20		23	24	10	25	25	36	35	32	54									
006-D-T1-MCRC	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	12				12				17			17	20	12	27	27	36	32	32	54									
009-D-T1-MCRC	AVE COLOMBIANA SAS	12				12				17			18	25	12		28	36	29	29	36									
010-D-T1-MCRC	AVE COLOMBIANA SAS	10				10				17			18	20	12		28	36	28	29	36									
011-D-T1-MCRC	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	12	20			12				17	20		17	27	13		28	36	28	30	36									
012-D-T1-MCRC	ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS	12				13			18	15			17	25	18	20	20	38	34	34	54									
013-I-T1-MCRC	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	10				10				10			10	20	12	13	14	36	22	17	47									
014-I-T1-MCRC	EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS	13				14				23			25	27			47					36			47					
014A-I-T1-MCRC	HKZ INVERSIONES S.A.S	22				22				23			25	25			29	35	32	32	47									
014B-D-T1-MCRC	EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS	13				14				20			25	25			47					36			47					
015-I-T1-MCRC	LUIS ALVARO TORRES LOPEZ Y OTROS														15															
022-I-T1-MCRC	LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS	12				13				23			24	25	15		30	37	30	32	54									
001-D-T2-MCRC	ALIANZA FIDUCIARIA S.A. COMO VOCERA DEL PATRIMONIO AUTONOMO FITAGRO	47				49																								
001B-I-T2-MCRC	CARLOS ARTURO TORRES TORRES	45				47																								
002-ID-T2-MCRC	LUIS ALEJANDRO MUÑOZ FANDINO	22				27				27			54	54																
003-D-T2-MCRC	ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL	22				22				29			33	33			40		44	42	48									
004-ID-T2-MCRC	RAUL ERNESTO BERNAL RAMOS Y OTROS														24															
005-D-T2-MCRC	CI BULK TRADING SUR AMERICA SAS	22				22				27			52	52	24															
005A-D-T2-MCRC	CI BULK TRADING SUR AMERICA SAS	22				22				27			52	52	29															
005B-D-T2-MCRC	EDWIN OLMEDO GARNICA FUENTES Y OTRO	42	49			44					49	49	52	52	24															
005B-1-D-T2-MCRC	BLANCA LILIANA AHUMADA PULIDO				39			41				49															51	54		54
005B-2-D-T2-MCRC	LUIS FRANCISCO AHUMADA PULIDO				39			41				49															51	54		54
005B-3-D-T2-MCRC	LADY JOHANA AHUMADA PULIDO				39			41				49															51	54		54
005B-4-D-T2-MCRC	EMILCE AHUMADA PULIDO				39			41				49															51	54		54
005B-5-D-T2-MCRC	ANA ELVIA AHUMADA PULIDO				39			41				49															51	54		54
008-D-T2-MCRC	MARIA ESMERALDA AREVALO PALACIOS Y OTRO	24	49			24				27					34															
009-D-T2-MCRC	BLANCA LUCILA VEGA DE FORERO Y OTRO	24				24				27					34															
010-D-T2-MCRC	LADRILLERA ACATAMA S.A.S	51				53									34															
011-D-T2-MCRC	DEEPMININGCOAL S.A.S.	27				27				34			36	37			50		49			47								
012-D-T2-MCRC	DEEPMININGCOAL S.A.S.	27				27				34			36	37			49		49			47								
013-D-T2-MCRC	ANTONIO LEOVICELDO VEGA MELO	49				51																								
014-D-T2-MCRC	ANTONIO LEOVICELDO VEGA MELO	49				51																								
015-D-T2-MCRC	JAIME RODRIGUEZ	47				51																								
016-D-T2-MCRC	JUAN BAUTISTA SANCHEZ PINZÓN Y OTROS	48	49			51																								
017-D-T2-MCRC	CARLOS JULIO DELGADO NOVOA	48	49			51																								
018-D-T2-MCRC	ANA DOLORES PINZON CASTILLO	48	49			51																								
019-D-T2-MCRC	CARMEN ELISA PINZON PINZON Y OTROS	24	35			24				35	35		36	44			45		47	47	54									
020-D-T2-MCRC	CARMEN ROSA ESTUPIÑAN CARVAJAL Y OTROS	35	35			35					53																			
021-D-T2-MCRC	MARIA AURA CARVAJAL ESTUPIÑAN	35	35			35				37	49		44	47																
022-D-T2-MCRC	JOHN RODRIGO DIAZ VACA	35	35			35				45			45	47																
023-D-T2-MCRC	JOHN RODRIGO DIAZ VACA	35	35			35				45			45	47																
024-D-T2-MCRC	EDELMIRA CARVAJAL ESTUPIÑAN	44				51																								
024A-D-T2-MCRC	EDELMIRA CARVAJAL ESTUPIÑAN	44				47																								
025-D-T2-MCRC	EDME CARVAJAL DE PINZON Y OTROS	24	34			32				32	34		34	34								47	47	47						
025-1-D-T2-MCRC	YANETH FORERO CARVAJAL Y OTRO				38			38		48																	53	53		53
026-D-T2-MCRC	LUZ ANGELICA CUEVAS GOMEZ Y OTROS	47																												
027-D-T2-MCRC	EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO	24	33			24				29	33		32	32		36	36	45	45	45	48									
027A-D-T2-MCRC	JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ	24	33			24				29	33		32	32		33	33	45	45	45	48									
027B-D-T2-MCRC	ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCÓN	24	33			24				29	33		32	32		36	36	44	44	44	48									
027C-D-T2-MCRC	ROSA INES RINCÓN FRESNEDA	24	33			24				29	33		32	32		36	36		45	45	48									
028-D-T2-MCRC	ULDARICO RODRIGUEZ GOMEZ	48	49			51																								
029-D-T2-MCRC	MARIA ANA ISABEL PINZON DE PINZON Y OTROS	39	49			40				44			45	47			50		52	52	54									
030-D-T2-MCRC	BERNABE FANDIÑO PINZON Y OTRO	39	49			40				44			45	45	45															
030A-D-T2-MCRC	CONSTRUCTORA SIMA SAS Y OTRO	39	49			40				44			45	45	42		49		50	50										
030B-D-T2-MCRC	HECTOR MANUEL FANDIÑO SANCHEZ	39	49			40				44			45	45	45		49		50	50										
031-D-T2-MCRC	JOSE JOAQUIN FANDIÑO SANCHEZ	39	49			44				44	49		47	48	48															
032-D-T2-MCRC	ANA HILDA FIGUEROA DE CAICEDO	44	49			47									48															
033-I-T2-MCRC	INGRID ALEXI CAMARGO NIÑO Y OTRA	51				54																								
035-I-T2-MCRC	EDITH YANETH FANDIÑO RODRIGUEZ Y OTRA	44	49			47																								
036-D-T2-MCRC	EDELMIRA FANDIÑO CONTRERAS	49	49			51																								
039-I-T2-MCRC	IVAN DARIO FANDIÑO CARDENAS	47				49																								
041-I-T2-MCRC	JOSE EMILIO FANDIÑO CONTRERAS	52				54																								
042-I-T2-MCRC	MARGARITA CASTILLO CASTILLO Y OTROS	52				54																								
043-I-T2-MCRC	LUIS ERNESTO GÓMEZ GORDILLO Y OTRA	52				54																								
045-I-T2-MCRC	GLORIA ELVIRA AHUMADA SANCHEZ Y OTROS	52				54																								
046-I-T2-MCRC	JUAN DE JESUS TORRES FAJARDO Y OTRA	52	52			54																								
073-D-T2-MCRC	FRANCISCO ALFREDO MONROY VILLAMIL Y OTRA	44	49			45																								
074-D-T2-MCRC	DANIEL LOPEZ SAAVEDRA	44				45																								
075-D-T2-MCRC	MARIA CELMIRA VANEGAS PINZON	44	49			48									49															
076-D-T2-MCRC	ALCIRA MONTAÑO PINZON Y OTRA	44	49			48																								
	TOTAL	**0**	**0**	**0**	**0**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**5**	**0**	**5**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL GESTIÓN PREDIAL

CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-5-FR-9		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	de	5

FECHA: 15/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

PRE ACTA PREDIAL No: 04
PERIODO - MES: 1 de Noviembre de 2025 al 30 de Noviembre de 2025
FECHA ELABORACION: 15-nov-25

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA No: 989 de 2021
OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC - 063
LOCALIZACION (RUTA Y TRAMO): TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 371 de 2021

PLAZO ACUMULADO: 112 Meses
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/08/2030
VALOR ADICIÓN No (1): $ 18.580.051.078,00
VALOR TOTAL ADICIONES: $ 58.580.051.078,00

2. DESCRIPCIÓN

No. Predio	Propietario	Ficha	Ficha (Res. 898) Solo encargo valuatorio	Correcc Ficha	Ficha (Mejoras)	Estudio Título	Ajuste Estudio de Títulos	Estudio de Títulos (Diagnostico Jurídico Mejoras)	Solicitud actualización cabida y/o linderos	Avalúo	Avalúo + (Res. 898) dentro del encargo valuatorio	Avalúo Mejoratorios	Oferta	Oficio de Inscripción	Gestión Predios							Gestion Expropiaciones					Gestión Mejoras			
															Entrega Anticipada	Promesa	Pago N° 1	Acta Entrega de predios	Escrituración	Pago N° 2 y Ultimo	IGAC	Elaboración Y Notificación Resol. Expropi	Cont. de Recurso de Reposición en Vía admin.	Not. de Recurso de Reposición en Vía admin.	Pres. de demanda admitida-con sol. de entrega anticipada	entrega real y materrial del predio por parte del juex	Propuesta compraventa de mejoras	Documento de compraventa de mejoras y legalización	Entrega predio libre de servicios públicos, previo cumplimiento requisitos de documento compraventa.	Trámite de pago y recibo a satisfacción del último contado por parte del vendedor
	Preacta gestión y adquisición No 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 10	3	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 12	8	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 13	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 14	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 17	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 18	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 20	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 22	5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 23	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 24	8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 27	2	0	0	0	3	0	0	0	5	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 29	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 32	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	4	4	0	0	0	0	5	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 33	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 34	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	3	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 35	4	5	0	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	3	10	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 37	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 38	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 39	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 40	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 41	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 42	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 44	8	0	0	0	2	0	0	0	5	0	0	1	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 45	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	6	3	2	0	1	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 47	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	2	0	1	1	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 48	4	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 49	3	17	0	0	2	0	0	0	0	3	6	0	0	1	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 51	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 52	5	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	1	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Preacta gestión y adquisición No 53	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
	Preacta gestión y adquisición No 54	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	5	0	5
	TOTAL ACUMULADO A LA PRESENTE ACTA	**66**	**30**	**1**	**6**	**65**	**1**	**6**	**1**	**38**	**12**	**6**	**36**	**36**	**26**	**9**	**26**	**16**	**24**	**22**	**30**	**5**	**1**	**1**	**2**	**0**	**6**	**6**	**0**	**6**

Firma
Nombre: ALEJANDRO HERRERA TOVAR
Profesional Predial Contratista
Matrícula Profesional No: 25222-344919 CND

Firma
Nombre: Paola Torres Achury
Profesional predial Interventoría
Matrícula No: 091037-0661580 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORAL: CUNDINAMARCA

Pre-acta Predial No. 54

PERIODO - MES: 1 de Noviembre de 2025 al 30 de Noviembre de 2025

FECHA ELABORACION: 15-nov-25

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA No: 989 de 2021

PLAZO ACUMULADO: 112 Meses

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC - 063

FECHA DE VENCIMIENTO: 31/08/2030

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ

VALOR ADICIÓN No 1: $ 18.580.051.078,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

VALOR TOTAL ADICIONES: $ 58.580.051.078,00

2. DESCRIPCIÓN

COMPROBANTE DE PAGO	FECHA COMPROBANTE	FICHA PREDIAL	ÁREA ADQUIRIDA	MEJORA, CULTIVOS Y/O ESPECIES (SI/NO)	ABS. INICIAL	ABS. FINAL	No. MATRICULA INMOBILIARIA PREDIO MATRIZ	ESCRITURA (E: Numero-Fecha-Notaría-Ciudad) PROMESA VENTA (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad)	MATRICULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVIAS	NUMERO DOCUMENTO BENEFICIARIO Y/O TRADENTE	BENEFICIARIO Y/O TRADENTE	FECHA AVALÚO	VALOR AVALÚO	VALOR ADQUISICIÓN PREDIAL NO.		DESCRIPCION DEL PAGO (PORCENTAJE DE FORMA DE PAGO)
														VALOR PAGO	SALDO POR PAGAR	
CREDICORP CAPITAL	8/07/2022	013-I-T1-MCRC	4369,63		K2+781,26	K2+839,27	176-96905	E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-222022	800.087.821-6	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	8/02/2022	$ 1.400.959.564,22	$ 840.575.738,53	$ -	Primer pago correspondiente al 60% de acuerdo a la cláusula Séptima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #14)
CREDICORP CAPITAL	20/09/2022	013-I-T1-MCRC	4369,63		K2+781,26	K2+839,27	176-96905	E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-222022	800.087.821-6	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	8/02/2022	$ 1.400.959.564,22	$ 280.191.912,84	$ -	Segundo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la cláusula Séptima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #17)
CREDICORP CAPITAL	17/01/2023	012-D-T1-MCRC	247,00		K2+796,24	K2+816,24	176-63918	E.P. 3431 DEL 15/11/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-63918	29.394.476	ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS	11/07/2022	$ 62.326.518,00	$ 49.861.214,40	$ -	Primer pago correspondiente al 80% a la señora Francy Elena Santamaría Luengas de acuerdo a la cláusula sexta de la Promesa de Compraventa. (Preacta #20)
CREDICORP CAPITAL	15/03/2023	013-I-T1-MCRC	4369,63		K2+781,26	K2+839,27	176-96905	E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-222022	800.087.821-6	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	8/02/2022	$ 1.400.959.564,22	$ 280.191.912,84	$ -	Ultimo pago correspondiente al 20% del valor total del avalúo de acuerdo a la cláusula Quinta de la Escritura de Compraventa. (Preacta #22)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	21/09/2022	013-I-T1-MCRC	4369,63		K2+781,26	K2+839,27	176-96905	E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-222022	800.087.821-6	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	8/02/2022	$ 1.400.959.564,22	$ 21.366.557,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #24)
CREDICORP CAPITAL	24/05/2023	005-I-T1-MCRC	10443,78		K2+507,14	K2+766,04	176-126658	E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-126658	800.240.299-6	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	5/12/2022	$ 673.120.378,00	$ 413.125.201,55	$ -	Primer pago correspondiente al 60% realizado al propietario 'Aprecuz Asociación Pro Recreación y Cultura De Zipaquira' de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #25)
CREDICORP CAPITAL	26/07/2023	004-I-T1-MCRC	691,52		K2+399,66	K2+507,14	176-122650	E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-235847	41.756.516	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	17/08/2022	$ 39.929.714,00	$ 23.957.828,40	$ -	Primer pago correspondiente al 60% realizado a la propietaria y autorizada para recibir el valor del pago completo de acuerdo a autorizacion y a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #27)
CREDICORP CAPITAL	17/07/2023	006-D-T1-MCRC	60,47		K2+743,17	K2+765,27	176-126659	E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236462	800.240.299-6	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA	29/07/2022	$ 847.218,00	$ 677.774,40	$ -	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario 'Aprecuz Asociación Pro Recreación y Cultura De Zipaquirá' de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #27)
CREDICORP CAPITAL	22/08/2023	009-D-T1-MCRC	59,78		K2+823,69	K2+847,72	176-64995	E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-232851	860.001.619-3	AVE COLOMBIANA SAS	27/07/2022	$ 6.239.444,00	$ 4.991.555,20	$ -	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28)
CREDICORP CAPITAL	22/08/2023	010-D-T1-MCRC	949,81		K2+807,42	K2+850,52	176-18007	E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-18007	860.001.619-3	AVE COLOMBIANA SAS	29/07/2022	$ 32.189.541,58	$ 25.751.633,26	$ -	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28)
CREDICORP CAPITAL	22/08/2023	011-D-T1-MCRC	105,00		K2+805,88	K2+820,66	176-64089	E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-64089	3.264.139	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	17/09/2022	$ 83.328.199,38	$ 66.662.559,50	$ -	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	10/10/2023	009-D-T1-MCRC	59,78		K2+823,69	K2+847,72	176-64995	E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-232851	860.001.619-3	AVE COLOMBIANA SAS	27/07/2022	$ 6.239.444,00	$ 821.583,00	$ -	Pago por gastos notariales e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	6/09/2023	010-D-T1-MCRC	949,81		K2+807,42	K2+850,52	176-18007	E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-18007	860.001.619-3	AVE COLOMBIANA SAS	29/07/2022	$ 32.189.541,58	$ 1.210.117,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	30/08/2023	011-D-T1-MCRC	105,00		K2+805,88	K2+820,66	176-64089	E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-64089	3.264.139	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	17/09/2022	$ 83.328.199,38	$ 1.199.600,00	$ -	Pago por gastos de registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28)
COMPROBANTE DE TRANSACCIÓN	29/09/2023	001-D-T1-MCRC	161,22		K1+971,41	K2+003,95	176-123269	E.P. 1607 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236470	2.882.777	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	29/07/2022	$ 2.409.951,40	$ 1.927.961,12	$ -	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORAL: CUNDINAMARCA

Pre-acta Predial No. 54

PERIODO - MES: 1 de Noviembre de 2025 al 30 de Noviembre de 2025

FECHA ELABORACION: 15-nov-25

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA No: 989 de 2021

PLAZO ACUMULADO: 112 Meses

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC - 063

FECHA DE VENCIMIENTO: 31/08/2030

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ

VALOR ADICIÓN No 1: $ 18.580.051.078,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

VALOR TOTAL ADICIONES: $ 58.580.051.078,00

2. DESCRIPCIÓN

COMPROBANTE DE PAGO	FECHA COMPROBANTE	FICHA PREDIAL	ÁREA ADQUIRIDA	MEJORA, CULTIVOS Y/O ESPECIES (SI/NO)	ABS. INICIAL	ABS. FINAL	No. MATRICULA INMOBILIARIA PREDIO MATRIZ	ESCRITURA (E: Numero-Fecha-Notaría-Ciudad) PROMESA VENTA (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad)	MATRICULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVIAS	NUMERO DOCUMENTO BENEFICIARIO Y/O TRADENTE	BENEFICIARIO Y/O TRADENTE	FECHA AVALÚO	VALOR AVALÚO	VALOR ADQUISICIÓN PREDIAL NO.		DESCRIPCION DEL PAGO (PORCENTAJE DE FORMA DE PAGO)
														VALOR PAGO	SALDO POR PAGAR	
COMPROBANTE DE TRANSACCIÓN	29/09/2023	003-I-T1-MCRC	508,55		K2+018,92	K2+399,78	176-123268	E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236481	2.882.777	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	17/08/2022	$ 13.146.701,90	$ 10.517.361,52	$ -	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29)
BTGPACTUAL - REPORTE DE ESTADO DEL PAGO	19/09/2023	009-D-T1-MCRC	59,78		K2+823,69	K2+847,72	176-64995	E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-232851	860.001.619-3	AVE COLOMBIANA SAS	27/07/2022	$ 6.239.444,00	$ 1.247.888,80	$ -	Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. En el soporte de pago de BTGPATUAL se encuentran un solo valor correspondiente a los dos pagos realizados a los predios 009-D-T1-MCRC y 010-D-T1-MCRC del mismo propietario. (Preacta #29)
BTGPACTUAL - REPORTE DE ESTADO DEL PAGO	19/09/2023	010-D-T1-MCRC	949,81		K2+807,42	K2+850,52	176-18007	E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-18007	860.001.619-3	AVE COLOMBIANA SAS	29/07/2022	$ 32.189.541,58	$ 6.437.908,32	$ -	Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. En el soporte de pago de BTGPATUAL se encuentran un solo valor correspondiente a los dos pagos realizados a los predios 009-D-T1-MCRC y 010-D-T1-MCRC del mismo propietario. (Preacta #29)
CREDICORP CAPITAL	11/10/2023	014A-I-T1-MCRC	81,26		K3+193,55	K3+233,41	176-122736	E.P. 2614 DEL 19/09/23 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-235845	900.820.467-9	HKZ INVERSIONES SAS	28/02/2023	$ 6.923.570,00	$ 5.538.856,00	$ -	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29)
CREDICORP CAPITAL	29/09/2023	004-I-T1-MCRC	691,52		K2+399,66	K2+507,14	176-122650	E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-235847	41.756.516	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	17/08/2022	$ 39.929.714,00	$ 7.985.942,80	$ -	Segundo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #30)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	15/11/2023	004-I-T1-MCRC	691,52		K2+399,66	K2+507,14	176-122650	E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-235847	41.756.516	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	17/08/2022	$ 39.929.714,00	$ 1.482.636,00	$ -	Pago por gastos de registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	13/11/2023	006-D-T1-MCRC	60,47		K2+743,17	K2+765,27	176-126659	E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236462	800.240.299-6	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA	29/07/2022	$ 847.218,00	$ 1.865.532,00	$ -	Pago por gastos de registro para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
LIQUIDACION DE DERECHOS DE REGISTRO - SNR	30/08/2023	009-D-T1-MCRC	59,78		K2+823,69	K2+847,72	176-64995	E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-232851	860.001.619-3	AVE COLOMBIANA SAS	27/07/2022	$ 6.239.444,00	$ 150.200,00	$ -	Pago por gastos de registro para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
BTGPACTUAL - REPORTE DE ESTADO DEL PAGO	19/09/2023	011-D-T1-MCRC	105,00		K2+805,88	K2+820,66	176-64089	E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-64089	3.264.139	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	17/09/2022	$ 83.328.199,38	$ 16.665.639,88	$ -	Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #30)
RECIBO 18268	13/09/2023	011-D-T1-MCRC	105,00		K2+805,88	K2+820,66	176-64089	E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-64089	3.264.139	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	17/09/2022	$ 83.328.199,38	$ 870.772,00	$ -	Pago por gastos notariales para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	19/11/2023	014A-I-T1-MCRC	81,26		K3+193,55	K3+233,41	176-122736	E.P. 2614 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-235845	900.820.467-9	HKZ INVERSIONES SAS	28/02/2023	$ 6.923.570,00	$ 1.106.425,00	$ -	Pago por gastos notariales para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
CREDICORP CAPITAL	9/10/2023	022-I-T1-MCRC	702,88		K4+765,43	K4+827,01	176-92414	E.P. 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-235888	40.011.177	LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS	28/02/2023	$ 43.537.732,00	$ 34.830.185,60	$ -	Primer pago correspondiente al 80% realizado a los propietarios de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa y al porcentaje de propiedad según Sucesion realizada por la E.P. #935 del 07-05-2008 de la notaria 2 de zipaquira, registrada en la anotacion #7 del FMI 176-92141. Dichos porcentajes aplicados y entregado a los propitarios, son los siguientes: - Herrera Molano Jaime Humberto (25% porcentaje de propiedad). - Herrera Molano Luz Andrea (25% porcentaje de propiedad). - Molano Caballero Luz Marina (50% porcentaje de propiedad). (Preacta #30)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	12/10/2023	022-I-T1-MCRC	702,88		K4+765,43	K4+827,01	176-92414	E.P. 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-235888	40.011.177	LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS	28/02/2023	$ 43.537.732,00	$ 2.039.118,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	15/11/2023	001-D-T1-MCRC	161,22		K1+971,41	K2+003,95	176-123269	E.P. 1607 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236470	2.882.777	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	29/07/2022	$ 2.409.951,40	$ 1.961.772,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	12/11/2023	002-I-T1-MCRC	113,54		K1+996,54	K2+020,59	176-66009	E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-236644	41702502	ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS	29/07/2022	$ 3.269.213,46	$ 930.331,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	15/11/2023	003-I-T1-MCRC	508,55		K2+018,92	K2+399,78	176-123268	E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236481	2.882.777	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	17/08/2022	$ 13.146.701,90	$ 2.051.272,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32)
CREDICORP CAPITAL	25/09/2023	005-I-T1-MCRC	10443,78		K2+507,14	K2+766,04	176-126658	E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-126658	800.240.299-6	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	5/12/2022	$ 673.120.378,00	$ 132.623.560,72	$ -	Segundo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #32). El ajuste de notariado y registro que un inicio se liquidó en la promesa, se corrige en la EP adjunta.
CREDICORP CAPITAL	6/12/2023	006-D-T1-MCRC	60,47		K2+743,17	K2+765,27	176-126659	E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236462	800.240.299-6	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA	29/07/2022	$ 847.218,00	$ 169.443,60	$ -	Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORAL: CUNDINAMARCA

Pre-acta Predial No. 54
PERIODO - MES: 1 de Noviembre de 2025 al 30 de Noviembre de 2025
FECHA ELABORACION: 15-nov-25

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA No: 989 de 2021

PLAZO ACUMULADO: 112 Meses

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC - 063

FECHA DE VENCIMIENTO: 31/08/2030

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ

VALOR ADICIÓN No 1: $ 18.580.051.078,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

VALOR TOTAL ADICIONES: $ 58.580.051.078,00

2. DESCRIPCIÓN

COMPROBANTE DE PAGO	FECHA COMPROBANTE	FICHA PREDIAL	ÁREA ADQUIRIDA	MEJORA, CULTIVOS Y/O ESPECIES (SI/NO)	ABS. INICIAL	ABS. FINAL	No. MATRICULA INMOBILIARIA PREDIO MATRIZ	ESCRITURA (E: Numero-Fecha-Notaría-Ciudad) PROMESA VENTA (CV: Numero-Fecha-Notaría-Ciudad)	MATRICULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVIAS	NUMERO DOCUMENTO BENEFICIARIO Y/O TRADENTE	BENEFICIARIO Y/O TRADENTE	FECHA AVALÚO	VALOR AVALÚO	VALOR ADQUISICIÓN PREDIAL NO.		DESCRIPCION DEL PAGO (PORCENTAJE DE FORMA DE PAGO)
														VALOR PAGO	SALDO POR PAGAR	
CREDICORP CAPITAL	6/12/2023	014A-I-T1-MCRC	81,26		K3+193,55	K3+233,41	176-122736	E.P. 2614 DEL 19/09/23 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-235845	900.820.467-9	HKZ INVERSIONES SAS	28/02/2023	$ 6.923.570,00	$ 1.384.714,00	$ -	Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32)
CREDICORP CAPITAL	4/12/2023	022-I-T1-MCRC	702,88		K4+765,43	K4+827,01	176-92414	E.P- 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARÍA SEGUNDA DE ZIPAQUIRÁ	176-235888	40.011.177	LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS	28/02/2023	$ 43.537.732,00	$ 8.707.546,40	$ -	Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32)
CREDICORP CAPITAL	6/12/2023	004-I-T1-MCRC	691,52		K2+399,66	K2+507,14	176-122650	E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-235847	41.756.516	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	17/08/2022	$ 39.929.714,00	$ 7.985.942,80	$ -	Ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura de compraventa. (Preacta #33)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	12/12/2023	012-D-T1-MCRC	247,00		K2+796,24	K2+816,24	176-63918	E.P. 3431 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-63918	29.394.476	ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS	11/07/2022	$ 62.326.518,00	$ 1.554.365,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #33)
CHEQUE DE GERENCIA	26/01/2024	027A-D-T2-MCRC	471,72		K43+775,85	K43+797,98	176-173217	PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ	176-173217	1.073.169.150	JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ	10/07/2023	$ 627.264.830,00	$ 501.811.864,00	$ -	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de compraventa al momento de su firma. (Preacta #33)
COMPROBANTE DE TRANSACCIÓN	18/12/2023	001-D-T1-MCRC	161,22		K1+971,41	K2+003,95	176-123269	E.P. 1607 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236470	2.882.777	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	29/07/2022	$ 2.409.951,40	$ 481.990,28	$ -	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34)
CREDICORP CAPITAL	9/10/2023	002-I-T1-MCRC	113,54		K1+996,54	K2+020,59	176-66009	E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-236644	41702502	ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS	29/07/2022	$ 3.269.213,46	$ 2.615.370,77	$ -	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la firma de la escritura de compraventa (Preacta #34)
CREDICORP CAPITAL	18/12/2023	002-I-T1-MCRC	113,54		K1+996,54	K2+020,59	176-66009	E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-236644	41702502	ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS	29/07/2022	$ 3.269.213,46	$ 653.842,69	$ -	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34)
COMPROBANTE DE TRANSACCIÓN	18/12/2023	003-I-T1-MCRC	508,55		K2+018,92	K2+399,78	176-123268	E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236481	2.882.777	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	17/08/2022	$ 13.146.701,90	$ 2.629.340,38	$ -	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34)
CREDICORP CAPITAL	24/01/2024	012-D-T1-MCRC	247,00		K2+796,24	K2+816,24	176-63918	E.P. 3431 DEL 15/11/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-63918	29.394.476	ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS	11/07/2022	$ 62.326.518,00	$ 12.465.303,60	$ -	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34)
CREDICORP CAPITAL	11/04/2024	005-I-T1-MCRC	10443,78		K2+507,14	K2+766,04	176-126658	E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-126658	800.240.299-6	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	5/12/2022	$ 673.120.378,00	$ 132.623.560,73	$ -	Último pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1588. (Preacta #35)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	14/03/2024	005-I-T1-MCRC	10443,78		K2+507,14	K2+766,04	176-126658	E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA E.P ACLARATORIA 285 DEL 28-02-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-126658	800.240.299-6	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	5/12/2022	$ 673.120.378,00	$ 12.520.654,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública No. 1588 de compraventa a favor de INVIAS, mas los Intereses Moratorios de Escritura pública No. 1588 e impuestos por aclaración de Escritura pública No. 285 (Preacta #35)
CHEQUE DE GERENCIA	9/05/2024	027-D-T2-MCRC	180,00		K43+763,72	K43+775,85	176-173216	PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ	176-173216	4.139.867	EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO	10/07/2023	$ 296.413.588,00	$ 246.010.870,40	$ -	Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. (Preacta #36)
CHEQUE DE GERENCIA	9/05/2024	027B-D-T2-MCRC	410,00		K43+797,98	K43+812,10	176-173218	PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 1° DE ZIPAQUIRÁ	176-173218	1.076.657.274	ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON	10/07/2023	$ 192.297.601,00	$ 157.246.081,00	$ -	Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. . (Preacta #36)
CHEQUE DE GERENCIA	9/05/2024	027C-D-T2-MCRC	590,00		K43+812,10	K43+829,43	176-173219	PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ	176-173219	20.443.584	ROSA INÉS RINCON FRESNEDA	10/07/2023	$ 332.373.321,00	$ 272.858.657,00	$ -	Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. . (Preacta #36).
CHEQUE DE GERENCIA	13/09/2024	003-D-T2-MCRC	1600,65		K40+773,63	K40+786,94	176-40999	TRAMITE DE ESCRITURACIÓN	176-40999	52823443	ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL	10/07/2023	$ 88.154.340,00	$ 70.523.472,00	$ -	Primer pago correspondiente al 80% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1533 (Preacta #40).
PAGOS VIRTUALES PSE	10/10/2024	014-I-T1-MCRC	2205,86		K2+817,20	K3+193,19	176-130754	RADICADO NO. 11001-31-03-030-2024-00252-00 JUZGADO TREINTA CIVIL DELCIRCUITO DE BOGOTÁ D.C		122.379	EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS	28/02/2023	$ 85.364.210,00	$ 85.364.210,00	$ -	Pago total 100% correspondiente a consignación del proceso de expropiacioón
PAGOS VIRTUALES PSE	10/10/2024	014B-D-T1-MCRC	174,92		K2+837,47	K2+899,52	176-130755	PROCESO NO. 2024-00394 JUZGADO CUARENTA Y CINCO CIVIL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ D.C.		122.379	EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS	24/10/2022	$ 6.322.883,46	$ 6.322.883,46	$ -	Pago total 100% correspondiente a consignación del proceso de expropiacioón
CHEQUE DE GERENCIA	28/10/2024	003-D-T2-MCRC	1600,65		K40+773,63	K40+786,94	176-40999	E.P 1533 DEL 27-08-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-40999	52823443	ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL	10/07/2023	$ 88.154.340,00	$ 17.630.868,00	$ -	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1533 (Preacta #42).

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORAL: CUNDINAMARCA

Pre-acta Predial No. 54
PERIODO - MES: 1 de Noviembre de 2025 al 30 de Noviembre de 2025
FECHA ELABORACION: 15-nov-25

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA No: 989 de 2021

PLAZO ACUMULADO: 112 Meses

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC - 063

FECHA DE VENCIMIENTO: 31/08/2030

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ

VALOR ADICIÓN No 1: $ 18.580.051.078,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

VALOR TOTAL ADICIONES: $ 58.580.051.078,00

2. DESCRIPCIÓN

COMPROBANTE DE PAGO	FECHA COMPROBANTE	FICHA PREDIAL	ÁREA ADQUIRIDA	MEJORA, CULTIVOS Y/O ESPECIES (SI/NO)	ABS. INICIAL	ABS. FINAL	No. MATRICULA INMOBILIARIA PREDIO MATRIZ	ESCRITURA (E: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) PROMESA VENTA (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad)	MATRICULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVIAS	NUMERO DOCUMENTO BENEFICIARIO Y/O TRADENTE	BENEFICIARIO Y/O TRADENTE	FECHA AVALÚO	VALOR AVALÚO	VALOR ADQUISICIÓN PREDIAL NO.		DESCRIPCION DEL PAGO (PORCENTAJE DE FORMA DE PAGO)
														VALOR PAGO	SALDO POR PAGAR	
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	15/11/2024	003-D-T2-MCRC	1600,65		K40+773,63	K40+786,94	176-40999	E.P 1533 DEL 27-08-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-40999	52823443	ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL	10/07/2023	$ 88.154.340,00	$ 1.673.940,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	15/11/2024	027A-D-T2-MCRC	471,72		K43+775,85	K43+797,98	176-173217	PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ	176-173217	1.073.169.150	JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ	10/07/2023	$ 627.264.830,00	$ 10.532.649,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	15/11/2024	027B-D-T2-MCRC	410,00		K43+797,98	K43+812,10	176-173218	E.P 086 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN	176-173218	1.076.657.274	ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON	10/07/2023	$ 192.297.601,00	$ 3.411.224,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	15/11/2024	027C-D-T2-MCRC	590,00		K43+812,10	K43+829,43	176-173219	E.P 087 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN	176-173219	20.443.584	ROSA INÉS RINCON FRESNEDA	10/07/2023	$ 332.373.321,00	$ 5.549.295,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42)
CHEQUE DE GERENCIA	9/05/2024	027B-D-T2-MCRC	410,00		K43+797,98	K43+812,10	176-173218	E.P 086 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN	176-173218	1.076.657.274	ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON	10/07/2023	$ 192.297.601,00	$ 39.311.520,00	$ -	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 086 (Preacta #44).
CHEQUE DE GERENCIA	11/12/2024	019-D-T2-MCRC	568,40		K43+574,08	K43+594,41	176-17927	E.P 2175 DEL 26-11-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ		35.417.664	CARMEN ELISA PINZON PINZON Y OTRAS	20/10/2023	$ 34.746.627,00	$ 27.797.301,60	$ -	Primer pago correspondiente al 80% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 2175 (Preacta #45).
CHEQUE DE GERENCIA	10/02/2025	027-D-T2-MCRC	180,00		K43+763,72	K43+775,85	176-173216	E.P 1779 DEL 02-10-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ	176-173216	4.139.867	EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO	10/07/2023	$ 296.413.588,00	$ 61.502.717,60	$ -	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 1779 (Preacta #45).
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	6/12/2024	027-D-T2-MCRC	180,00		K43+763,72	K43+775,85	176-173216	E.P 1779 DEL 02-10-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ	176-173216	4.139.867	EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO	10/07/2023	$ 296.413.588,00	$ 5.465.561,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #45)
CHEQUE DE GERENCIA	10/02/2025	027A-D-T2-MCRC	471,72		K43+775,85	K43+797,98	176-173217	E.P 2305 DEL 06-08-24 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRÁ	176-173217	1.073.169.150	JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ	10/07/2023	$ 627.264.830,00	$ 125.452.966,00	$ -	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No.2305 (Preacta #45).
CHEQUE DE GERENCIA	10/02/2025	027C-D-T2-MCRC	590,00		K43+812,10	K43+829,43	176-173219	E.P 087 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN	176-173219	20.443.584	ROSA INÉS RINCON FRESNEDA	10/07/2023	$ 332.373.321,00	$ 68.214.664,20	$ -	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 087 (Preacta #45).
CREDICORP CAPITAL	17/03/2025	019-D-T2-MCRC	568,40		K43+574,08	K43+594,41	176-17927	E.P 2175 DEL 26-11-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ	176-246808	35.417.664	CARMEN ELISA PINZON PINZON Y OTRAS	20/10/2023	$ 34.746.627,00	$ 6.949.325,40	$ -	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 2175 del 26 de noviembre de 2024 (Preacta #47)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	16/12/2024	019-D-T2-MCRC	568,40		K43+574,08	K43+594,41	176-17927	E.P 2175 DEL 26-11-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ	176-246808	35.417.664	CARMEN ELISA PINZON PINZON Y OTRAS	20/10/2023	$ 34.746.627,00	$ 1.811.036,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #47)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	19/05/2025	012-D-T2-MCRC	4763,30		K42+797,81	K42+971,56	176-39766	E.P 572 DE 25-04-25 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ	176-39766	901.130.256-4	DEEPMININGCOAL S.A.S.	10/10/2023	$ 844.931.831,00	$ 14.080.419,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #48)
CREDICORP CAPITAL	29/05/2025	030A-D-T2-MCRC	3335,37		K44+259,74	K44+366,90	172-89812	E.P 327 DE 22-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE UBATÉ		900982868-3	CONSTRUCTORA SIMA SAS Y OTRO	19/10/2024	$ 368.563.063,00	$ 294.850.450,40	$ -	Primer pago correspondiente al 80% del valor del predio a Nombre de INGPRO S.A.S y SIMA S.A.S. Lo anterior de acuerdo con la cláusula 5° de la Escritura Pública 327 de 2025. Se adjunta contrato de cesión de derechos económicos firmado por los propietarios y MHC. (Preacta #49).
CREDICORP CAPITAL	29/05/2025	030B-D-T2-MCRC	6670,33		K44+366,90	K44+500,97	172-89809	E.P 341 DE 25-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE UBATÉ		409.419	HECTOR MANUEL FANDIÑO SANCHEZ	19/10/2024	$ 497.117.154,00	$ 397.693.723,20	$ -	Primer pago correspondiente al 80% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 341 (Preacta #49).
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	27/05/2025	011-D-T2-MCRC	5202,00		K42+689,00	K42+797,81	176-5106	E.P 877 DE 25-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRÁ	176-5106	901.130.256-4	DEEPMININGCOAL S.A.S.	13/10/2023	$ 412.697.509,50	$ 9.251.418,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #49)
CHEQUE DE GERENCIA	12/06/2025	012-D-T2-MCRC	4763,30		K42+797,81	K42+971,56	176-39766	E.P 572 DE 25-04-25 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ	176-39766	901.130.256-4	DEEPMININGCOAL S.A.S.	10/10/2023	$ 844.931.831,00	$ 844.391.831,00	$ -	Único pago, por concepto del proceso de adquisición predial. Predio registrado a nombre de INVIAS. (Preacta #49).
CHEQUE DE GERENCIA	10/07/2025	011-D-T2-MCRC	5202,00		K42+689,00	K42+797,81	176-5106	E.P 877 DE 25-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRÁ	176-5106	901.130.256-4	DEEPMININGCOAL S.A.S.	13/10/2023	$ 412.697.509,50	$ 412.697.509,50	$ -	Único pago, por concepto del proceso de adquisición predial. Predio registrado a nombre de INVIAS.(Preacta #50)
CHEQUE DE GERENCIA	8/07/2025	029-D-T2-MCRC	1862,39		K43+987,33	K44+110,88	172-8038	E.P. 622 DEL 11 DE JUNIO DE 2025 DE LA NOTARÍA PRIMERA DE UBATÉ		20.758.243	MARIA ANA ISABEL PINZON DE PINZON Y OTROS	19/10/2024	$ 135.087.257,00	$ 108.072.805,60	$ -	Primer pago correspondiente al 80% de acuerdo con la cláusula cuarta de la Escritura Pública No. 622 (Preacta #50)
CREDICORP CAPITAL	7/07/2025	030A-D-T2-MCRC	3335,37		K44+259,74	K44+366,90	172-89812	E.P 327 DE 22-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE UBATÉ	172-94375	900982868-3	CONSTRUCTORA SIMA SAS Y OTRO	19/10/2024	$ 368.563.063,00	$ 73.939.612,60	$ -	Segundo y último pago correspondiente al 20% del valor del predio a Nombre de INGPRO S.A.S y SIMA S.A.S. Lo anterior de acuerdo con la cláusula 5° de la Escritura Pública 327 de 2025. (Preacta #50).
CREDICORP CAPITAL	2/07/2025	030B-D-T2-MCRC	6670,33		K44+366,90	K44+500,97	172-89809	E.P 341 DE 25-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE UBATÉ	172-94374	409.419	HECTOR MANUEL FANDIÑO SANCHEZ	19/10/2024	$ 497.117.154,00	$ 99.423.430,80	$ -	Segundo y último pago correspondiente al 20% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 341 (Preacta #50).
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	12/06/2025	012-D-T2-MCRC	4763,30		K42+797,81	K42+971,56	176-39766	E.P 572 DE 25-04-25 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ	176-39766	901.130.256-4	DEEPMININGCOAL S.A.S.	10/10/2023	$ 844.931.831,00	$ 540.000,00	$ -	Saldo faltante Único pago, por concepto del proceso de adquisición predial. Predio registrado a nombre de INVIAS. En la preacta #49 se cobró un valor de $844.391.831 y era $844.931.831. (Preacta #51)
CHEQUE DE GERENCIA	22/09/2025	029-D-T2-MCRC	1862,39		K43+987,33	K44+110,88	172-8038	E.P. 622 DEL 11 DE JUNIO DE 2025 DE LA NOTARÍA PRIMERA DE UBATÉ	172-94526	20.758.243	MARIA ANA ISABEL PINZON DE PINZON Y OTROS	19/10/2024	$ 135.087.257,00	$ 27.014.451,40	$ -	Segundo y último pago, por concepto del proceso de adquisición predial. Predio registrado a nombre de INVIAS. (Preacta #52)
CHEQUE DE GERENCIA	14/10/2025	025-1-D-T2-MCRC	0,00	SI	K43+656,98	K43+661,17	0	PAGO A MEJORATARIOS POR MEDIO DE CONTRATO DE COMPRAVENTA	0	24.149.434	YANETH FORERO C Y OTRO	10/10/2024	$ 99.939.517,00	$ 99.939.517,00	$ -	Pago por concepto del proceso de adquisición de mejora. Mejora disposición de INVIAS. (Preacta #53)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORAL: CUNDINAMARCA

Pre-acta Predial No. 54
PERIODO - MES: 1 de Noviembre de 2025 al 30 de Noviembre de 2025
FECHA ELABORACION: 15-nov-25

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA No: 989 de 2021

PLAZO ACUMULADO: 112 Meses

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC - 063

FECHA DE VENCIMIENTO: 31/08/2030

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ

VALOR ADICIÓN No 1: $ 18.580.051.078,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

VALOR TOTAL ADICIONES: $ 58.580.051.078,00

2. DESCRIPCIÓN

COMPROBANTE DE PAGO	FECHA COMPROBANTE	FICHA PREDIAL	ÁREA ADQUIRIDA	MEJORA, CULTIVOS Y/O ESPECIES (SI/NO)	ABS. INICIAL	ABS. FINAL	No. MATRICULA INMOBILIARIA PREDIO MATRIZ	ESCRITURA (E: Numero-Fecha-Notaría-Ciudad) PROMESA VENTA (CV: Numero-Fecha-Notaría-Ciudad)	MATRICULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVIAS	NUMERO DOCUMENTO BENEFICIARIO Y/O TRADENTE	BENEFICIARIO Y/O TRADENTE	FECHA AVALÚO	VALOR AVALÚO	VALOR ADQUISICIÓN PREDIAL NO.		DESCRIPCION DEL PAGO (PORCENTAJE DE FORMA DE PAGO)
														VALOR PAGO	SALDO POR PAGAR	
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	24/07/2025	029-D-T2-MCRC	6670,33		K43+987,33	K44+110,88	172-8038	E.P. 622 DEL 11 DE JUNIO DE 2025 DE LA NOTARÍA PRIMERA DE UBATÉ	172-94526	20.758.243	MARIA ANA ISABEL PINZON DE PINZON Y OTROS	19/10/2024	$ 135.087.257,00	$ 3.623.169,70	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #54)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	17/06/2025	030A-D-T2-MCRC	3335,37		K44+259,74	K44+366,90	172-89812	E.P 327 DE 22-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE UBATÉ	172-94375	900982868-3	CONSTRUCTORA SIMA SAS Y OTRO	19/10/2024	$ 368.563.063,00	$ 9.640.818,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #54)
ANEXO RELACION GASTOS NOTARIA, REGISTRO E IMPUESTO	17/06/2025	030B-D-T2-MCRC	6670,33		K44+366,90	K44+500,97	172-89809	E.P 341 DE 25-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE UBATÉ	172-94374	409.419	HECTOR MANUEL FANDIÑO SANCHEZ	19/10/2024	$ 497.117.154,00	$ 12.608.341,00	$ -	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #54)
CREDICORP CAPITAL	29/05/2025	030A-D-T2-MCRC	3335,37		K44+259,74	K44+366,90	172-89812	E.P 327 DE 22-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE UBATÉ	172-94375	900982868-3	CONSTRUCTORA SIMA SAS Y OTRO	19/10/2024	$ 368.563.063,00	$ 908.000,00	$ -	Faltante del primer pago correspondiente al 80% del valor del predio a Nombre de INGPRO S.A.S y SIMA S.A.S. Lo anterior de acuerdo con la cláusula 5° de la Escritura Pública 327 de 2025. Se adjunta contrato de cesión de derechos económicos firmado por los propietarios y M. Pago que quedó pendiente en la preacta #49.(Preacta #54)
CHEQUE DE GERENCIA	11/11/2025	005B-1-D-T2-MCRC	0,00		K42+258,72	K42+284,98	176-172902	PAGO A MEJORATARIOS POR MEDIO DE CONTRATO DE COMPRAVENTA	0	35429059	BLANCA LILIANA AHUMADA PULIDO	10/10/2024	$ 133.884.609,84	$ 133.884.609,80	$ -	Pago por concepto del proceso de adquisición de mejora. Mejora disposición de INVIAS. Se aclara que el cheque por medio del cual se pagó el valor referente a la propuesta de compraventa de mejora 005B-1-D-T2-MCRC, mejoratario que recibió el pago a satisfacción, tiene un déficit de ¢4, ya que el banco emisor expidió el cheque a la decena de centavo y no al centavo propiamente. (Preacta #54)
CHEQUE DE GERENCIA	11/11/2025	005B-2-D-T2-MCRC	0,00		K42+294,41	K42+300,90	176-172902	PAGO A MEJORATARIOS POR MEDIO DE CONTRATO DE COMPRAVENTA	0	80549484	LUIS FRANCISCO AHUMADA PULIDO	10/10/2024	$ 42.104.970,00	$ 42.104.970,00	$ -	Pago por concepto del proceso de adquisición de mejora. Mejora disposición de INVIAS. (Preacta #54)
CHEQUE DE GERENCIA	11/11/2025	005B-3-D-T2-MCRC	0,00		K42+287,49	K42+299,13	176-172902	PAGO A MEJORATARIOS POR MEDIO DE CONTRATO DE COMPRAVENTA	0	1075672506	LADY JOHANA AHUMADA PULIDO	10/10/2024	$ 13.526.380,00	$ 13.526.380,00	$ -	Pago por concepto del proceso de adquisición de mejora. Mejora disposición de INVIAS. (Preacta #54)
CHEQUE DE GERENCIA	11/11/2025	005B-4-D-T2-MCRC	0,00		K42+278,56	K42+295,06	176-172902	PAGO A MEJORATARIOS POR MEDIO DE CONTRATO DE COMPRAVENTA	0	1076679552	EMILCE AHUMADA PULIDO	10/10/2024	$ 44.209.466,00	$ 44.209.466,00	$ -	Pago por concepto del proceso de adquisición de mejora. Mejora disposición de INVIAS. (Preacta #54)
CHEQUE DE GERENCIA	11/11/2025	005B-5-D-T2-MCRC	0,00		K42+284,98	K42+289,96	176-172902	PAGO A MEJORATARIOS POR MEDIO DE CONTRATO DE COMPRAVENTA	0	1076649537	ANA ELVIA AHUMADA PULIDO	10/10/2024	$ 43.721.272,00	$ 43.721.272,00	$ -	Pago por concepto del proceso de adquisición de mejora. Mejora disposición de INVIAS. (Preacta #54)
													TOTAL	**$ 6.521.946.899,09**	**$ 0,00**	

TRAMO 1	$ 2.516.297.718,39
TRAMO 2	$ 4.309.876.207,20

NOTA: En la casilla Descripcion del pago el interventor debe relacionar la actividad ejecutada

Firma
Nombre: ALEJANDRO HERRERA TOVAR
Profesional Predial Contratista
Matrícula Profesional No: 25222-344919 CND

Firma
Nombre: Paola Torres Achury
Profesional predial Interventoría
Matrícula No: 091037-0661580 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

FECHA: 15/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORAL:** CUNDINAMARCA

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1		
CONTRATO DE OBRA No	989 de 2021	**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No**	**971 de 2021**
NOMBRE DEL CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL MHC - 063	**NOMBRE INTERVENTORIA**	**CONSORCIO ICEACSA TPF**
LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO)	TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ		

2. DESCRIPCIÓN

PREDIO	No.Identificación	Propietario	Abs. Inicial	Abs. Final	Avalúo
001-D-T1-MCRC	2882777	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	K1+971,41	K2+003,95	$ 2.409.951,40
002-I-T1-MCRC	41702502	ROSA EMMA SANDOVAL BRICENO Y OTROS	K1+996,54	K2+020,59	$ 3.269.213,46
003-I-T1-MCRC	2882777	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	K2+018,92	K2+399,78	$ 13.146.701,90
004-I-T1-MCRC	41756516	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	K2+399,66	K2+507,14	$ 39.929.714,00
006-D-T1-MCRC	800240299-6	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	K2+743,17	K2+765,27	$ 847.218,00
009-D-T1-MCRC	860001619-3	AVE COLOMBIANA S.A.S	K2+823,69	K2+847,72	$ 6.239.444,00
010-D-T1-MCRC	860001619-3	AVE COLOMBIANA S.A.S	K2+807,42	K2+850,52	$ 32.189.541,58
011-D-T1-MCRC	11339787	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	K2+805,88	K2+820,66	$ 78.469.586,61
012-D-T1-MCRC	29394476	ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS	K2+796,24	K2+816,24	$ 62.326.518,00
013-I-T1-MCRC	800087821-6	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	K2+781,26	K2+839,71	$ 1.400.959.564,22
014B-D-T1-MCRC	122379	EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS	K2+837,47	K2+899,52	$ 6.322.883,46
005-I-T1-MCRC	800240299-6	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	K2+507,14	K2+766,04	$ 673.120.378,00
014-I-T1-MCRC	122379	EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS	K2+817,20	K3+193,19	$ 85.364.210,00
014A-I-T1-MCRC	900.820.467-9	HKZ INVERSIONES S.A.S	K3+193,55	K3+233,41	$ 6.923.570,00
022-I-T1-MCRC	40011177	LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS	K4+765,43	K4+827,01	$ 43.537.732,00
002-ID-T2-MCRC	325593	LUIS ALEJANDRO MUNOZ FANDINO	K40+559,86	K40+771,71	$ 1.522.668.010,00
003-D-T2-MCRC	52823443	ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL	K40+773,63	K40+786,94	$ 88.154.340,00
005-D-T2-MCRC	900226684-3	CI BULK TRADING SUR AMERICA SAS	K41+543,30	K41+661,84	$ 19.828.894,00
005A-D-T2-MCRC	900870091-7	CI BULK TRADING SUR AMERICA SAS	K41+661,84	K42+086,40	$ 128.515.381,00
005B-D-T2-MCRC	1032429831	EDWIN OLMEDO GARNICA FUENTES Y OTRO	K42+086,70	K42+401,20	$ 608.908.382,00
005B-1-D-T2-MCRC	35429059	BLANCA LILIANA AHUMADA PULIDO	K42+258,72	K42+284,98	$ 133.884.609,84
005B-2-D-T2-MCRC	80549484	LUIS FRANCISCO AHUMADA PULIDO	K42+294,41	K42+300,90	$ 42.104.970,00
005B-3-D-T2-MCRC	1075672506	LADY JOHANA AHUMADA PULIDO	K42+287,49	K42+299,13	$ 13.526.380,00
005B-4-D-T2-MCRC	1076679552	EMILCE AHUMADA PULIDO	K42+278,56	K42+295,06	$ 44.209.466,00
005B-5-D-T2-MCRC	1076649537	ANA ELVIA AHUMADA PULIDO	K42+284,98	K42+289,96	$ 43.721.272,00
008-D-T2-MCRC	1075661143	MARIA ESMERALDA AREVALO PALACIOS Y OTRO	K42+356,90	K42+396,36	$ 585.200,00
009-D-T2-MCRC	21159112	BLANCA LUCILA VEGA DE FORERO Y OTRO	K42+401,20	K42+439,44	$ 12.391.360,00
011-D-T2-MCRC	901130256-4	DEEPMININGCOAL S.A.S.	K42+689,00	K42+797,81	$ 412.697.509,50
012-D-T2-MCRC	901130256-4	DEEPMININGCOAL S.A.S.	K42+797,81	K42+971,56	$ 844.931.831,00
019-D-T2-MCRC	35417664	CARMEN ELISA PINZON PINZON Y OTRAS	K43+574,08	K43+594,41	$ 34.746.627,00
021-D-T2-MCRC	24149401	MARIA AURA CARVAJAL ESTUPINAN	K43+623,40	K43+628,34	$ 4.037.015,00
022-D-T2-MCRC	79747446	JOHN RODRIGO DIAZ VACA	K43+628,49	K43+635,41	$ 3.035.388,00
023-D-T2-MCRC	79747446	JOHN RODRIGO DIAZ VACA	K43+635,41	K43+641,96	$ 2.507.630,00
025-D-T2-MCRC	35404603	EDME CARVAJAL DE PINZON Y OTROS	K43+655,00	K43+731,78	$ 634.300.287,00
025-1-D-T2-MCRC	24149434	YANETH FORERO CARVAJAL Y OTRO	K43+656,98	K43+661,17	$ 99.939.517,00
027-D-T2-MCRC	4139867	EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO	K43+763,72	K43+775,85	$ 296.413.588,00
027A-D-T2-MCRC	1073169150	JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ	K43+775,85	K43+797,98	$ 627.264.830,00
027B-D-T2-MCRC	1076657274	ERCY ESMERALDA FANDINO RINCON	K43+797,98	K43+812,10	$ 192.297.601,00
027C-D-T2-MCRC	20443584	ROSA INES RINCON FRESNEDA	K43+812,10	K43+829,43	$ 332.373.321,00
029-D-T2-MCRC	20758423	MARIA ANA ISABEL PINZON DE PINZON Y OTROS	K43+987,33	K44+110,88	$ 135.087.257,00
030-D-T2-MCRC	80540954	BERNABE FANDINO PINZON Y OTRO	K44+110,88	K44+259,74	$ 150.590.465,00
030A-D-T2-MCRC	900982868-3	CONSTRUCTORA SIMA SAS Y OTRO	K44+259,74	K44+366,90	$ 369.698.063,00
030B-D-T2-MCRC	409419	HECTOR MANUEL FANDINO SANCHEZ	K44+366,90	K44+500,97	$ 497.117.154,00
031-D-T2-MCRC	11335562	JOSE JOAQUIN FANDIÑO SANCHEZ	K44+500,97	K44+567,47	$ 264.953.561,00
				TRAMO 1	$ 2.455.056.226,63
				TRAMO 2	$ 7.560.489.909,34
					$ 10.015.546.136

Firma

Nombre: ALEJANDRO HERRERA TOVAR
Profesional Predial Contratista
Matrícula Profesional No: 25222-344919 CND

Firma

Nombre: Paola Torres Achury
Profesional predial Interventoría
Matrícula No: 091037-0661580 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

FECHA: 15/11/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACION GENERAL

1.UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO	2. DIRECCIÓN TERRITORAL:	CUNDINAMARCA
3. AÑO: **2025**	MES 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 **11** 12		
5. LOCALIZACIÓN:	RUTA: RUTA DE LOS COMUNEROS		TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ
6. CONTRATO DE OBRA No:	989 DE 2021		
7. OBJETO:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1		
8. CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 063	NIT	901475859-6
9. INTERVENTOR:	CONSORCIO ICEACSA TPF	NIT	900797235-9
10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	971 DE 2021		

11. PLAZO INICIAL:	114 Meses	12. FECHA DE INICIO:	21/06/2021	13. FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A
14. PLAZO ACUMULADO:	112 Meses	15. FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A	16. FECHA DE VENCIMIENTO:	31/08/2030
17. TIPO DE GESTIÓN:	PREDIAL	18. VR. DE LA GESTIÓN:	$ 323.180.594,00	19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL:	$ 53.827.286.178,00

II. INFORMACION FINANCIERA

20. VR. INICIAL (INCLUIDO IVA):	$ 465.288.090.475,00
21. VR. ANTICIPO:	$ 0,00
22. VR. ADICIÓN No (1):	$ 18.580.051.078,00
23. VR. ADICION No (2):	$ 40.000.000.000,00
24. VR. TOTAL ADICIONES:	$ 0,00
25. VR. TOTAL ACUMULADO:	**$ 523.868.141.553,00**

III. INFORMACION BASE LIQUIDACION

1. GESTIÓN MENSUAL PREDIAL (B) (Valor / Cantidad)		**CANTIDAD**	**V/R UNIDAD:**	**TOTAL**
ELABORACIÓN DE FICHA PREDIAL	26. ELABORACIÓN FICHA PREDIAL, COMPONENTE TÉCNICO Y TOPOGRÁFICO CON SOPORTES INMUEBLE	0	$ 1.394.000,00	$ -
	27. ELABORACIÓN DE FICHA PREDIAL, COMPONENTE TÉCNICO Y TOPOGRÁFICO CON SOPORTES DEL INMUEBLE + REQUERIMIENTO DE IDENTIFICACIÓN ENCARGO VALUATORIO (RES. 898/2014)	0	$ 1.394.000,00	$ -
	28. MODIFICAR Y/O ACTUALIZAR FICHA PREDIAL POR RAZON INHERENTE AL PROYECTO, PREVIA AUTORIZACION INVIAS, CON TRABAJO DE CAMPO	0	$ 1.045.000,00	$ -
	29. ELABORACIÓN DE LA FICHA TÉCNICA SIN COMPONENTE TOPOGRÁFICO (TERRENO)	0	$ 348.500,00	$ -
	30. ELABORACION DE LA FICHA PREDIAL CON LOS RESPECTIVOS SOPORTES PARA CONSTRUCCIONES, MEJORAS Y ESPECIES	0	$ 1.074.000,00	$ -
	31. MODIFICAR Y/O ACTUALIZAR FICHA PREDIAL POR RAZON INHERENTE AL PROYECTO, PREVIA AUTORIZACION INVIAS, SIN	0	$ 805.500,00	$ -
	32. ELABORACIÓN DE LA FICHA TÉCNICA SIN COMPONENTE TOPOGRÁFICO (MEJORA)	0	$ 268.500,00	$ -
ELABORACIÓN DE TÍTULOS	33. ELABORACIÓN DE ESTUDIO DE TÍTULOS PROPIETARIO CON LOS RESPECTIVOS SOPORTES (TERRENO)	6	$ 754.000,00	$ 4.524.000,00
	34. AJUSTE AL ESTUDIO DE TÍTULOS POR CAMBIOS EN LA SITUACION JURÍDICA DEL INMUEBLE POSTERIORES A SU APROBACIÓN	0	$ 377.000,00	$ -
	35. ESTUDIO DE TITULOS (DIAGNÓSTICO JURÍDICO) PARA MEJORAS	0	$ 377.000,00	$ -
ACLARACIÓN DE CABIDA Y LINDEROS	36. SOLICITUD ANTE IGAC O AUTORIDAD CATASTRAL CORRESPONDIENTE PARA ACTUALIZACIÓN CABIDA Y/O LINDEROS	0	$ 320.000,00	$ -
	37. LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE ÁREA RESTANTE POR HECTÁREA (INCLUYE PLANO CON COORDENADAS GEOGRÁFICAS)	0	$ 217.000,00	$ -
ELABORACIÓN DE AVALUO COMERCIAL	38. ELABORACIÓN DE AVALÚO COMERCIAL PARA INMUEBLES CON PROPIEDAD DEL TERRENO	0	$ 1.340.000,00	$ -
	39. AVALÚO COMERCIAL PARA INMUEBLES CON PROPIEDAD DEL TERRENO + VALORACIÓN COMPONENTES DE LA RESOLUCIÓN 898 DE 2014, CON LOS COMPONENTES DE DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE LIQUIDADO PARA PAGO.	0	$ 2.680.000,00	$ -
	40. ELABORACIÓN DE AVALÚO COMERCIAL PARA MEJORAS SIN TERRENO, CONSTRUCCIONES, ANEXOS Y ESPECIES PARA AVALÚOS CON VALORES SUPERIORES A 2 SMMLV	0	$ 860.000,00	$ -
	41. AVALUOS ENTRE 1,5 HASTA 2 SMMLV	0	$ 640.000,00	$ -
	42. AVALUOS ENTRE 1 HASTA 1,5 SMMLV	0		$ -
	43. AVALUOS ENTRE 0 HASTA 1 SMMLV	0		$ -
1.1. ENAJENACIÓN VOLUNTARIA (Valor / Cantidad)	44. OFERTA DE COMPRA Y NOTIFICACIÓN	1	$ 346.500,00	$ 346.500,00
	45. INSCRIPCIÓN DE OFERTA DE COMPRA	1	$ 231.000,00	$ 231.000,00
	46. PERMISO DE INTERVENCIÓN VOLUNTARIO DEBIDAMENTE SUSCRITO X ENTIDAD Y EL TITULAR INSCRITO EN FOLIO MATRIC.	0	$ 346.500,00	$ -
	47. ELABORACIÓN, LEGALIZACIÓN PROMESA DE COMPRA	0	$ 231.000,00	$ -
	48. TRÁMITE DE PRIMER PAGO – VERIFICACIÓN DE RECIBO A SATISFACCIÓN POR PARTE DEL VENDEDOR	0	$ 115.500,00	$ -
	49. ESCRITURA OTORGADA Y REGISTRADA DE DOMINIO A FAVOR DE INVIAS	0	$ 462.000,00	$ -
	50. TRÁMITE DE PAGO – VERIFICACIÓN DE RECIBO A SATISFACCIÓN DEL ÚLTIMO CONTADO POR PARTE DEL VENDEDOR	0	$ 231.000,00	$ -
	51. ENTREGA REAL Y MATERIAL DEL PREDIO	0	$ 115.500,00	$ -
	52. RADICACIÓN SOLICITUD ANTE IGAC O CATASTROS DESCENTRALIZADOS PARA ASIGNACIÓN N° PREDIAL NACIONAL Y/O ACTUALIZ. INFORMACIÓN CATASTRAL	7	$ 231.000,00	$ 1.617.000,00
1.2. TRÁMITES ADICIONALES PARA INICIO DE EXPROPIACIÓN JUDICIAL (Valor / Cantidad)	53. ELABORACIÓN Y NOTIFICACIÓN DE RESOLUCIÓN DE EXPROPIACIÓN (PREVIO AGOTAMIENTO ETAPA ENAJENACIÓN VOLUNTARIA)	0	$ 321.000,00	$ -
	54. CONTESTACION DE RECURSO DE REPOSICION EN VIA ADMINISTRATIVA	0	$ 321.000,00	$ -
	55. NOTIFICACION DE RECURSO DE REPOSICION EN VIA ADMINISTRATIVA	0	$ 107.000,00	$ -
	56. PRESENTACION DEMANDA ADMITIDA CON SOLICITUD ENTREGA ANTICIPADA	0	$ 749.000,00	$ -
	57. ENTREGA REAL Y MATERIAL DEL INMUEBLE POR PARTE DEL JUEZ O QUIEN ESTE COMISIONE	0	$ 642.000,00	$ -
1.3. COMPRA DE MEJORAS PREVILA AUORIZACION DE SMA (Valor / Cantidad)	58. PROPUESTA COMPRA DE MEJORAS	0	$ 150.000,00	$ -
	59. DOCUMENTO DE COMPRAVENTA DE MEJORAS Y LEGALIZACIÓN	5	$ 300.000,00	$ 1.500.000,00
	60. ENTREGA PREDIO LIBRE DE SERVICIOS PÚBLICOS, PREVIO CUMPLIMIENTO REQUISITOS DE DOCUMENTO COMPRAVENTA	0	$ 150.000,00	$ -
	61.TRÁMITE DE PAGO Y RECIBO A SATISFACCIÓN DEL ÚLTIMO CONTADO POR PARTE DEL VENDEDOR	5	$ 150.000,00	$ 750.000,00
1.4. RESTITUCION DE BIENES DE USO PUBLICO (Valor / Cantidad)	62. TRÁMITE DE ACCIÓN POLICIVA ANTE AUTORIDAD COMPETENTE LOGRANDO LA RESTITUCIÓN	0	$ 640.000,00	$ -
SUBTOTAL GESTION PREDIAL (1) = Suma casillas 26 a 61		25		$ 8.968.500,00
IVA		19%		$ 1.704.015,00
VALOR A PAGAR POR GESTIÓN PREDIAL		**25**		**$ 10.672.515,00**

2. PAGOS MENSUALES POR ADQUISICIÓN PREDIAL (A)

FICHA PREDIAL No.	Predio: **P** Mejora: **M**	**TRADENTE** (EN CASO DE TENER VARIOS PROPIETARIOS SEPARE CON / ASI: PEPITO PEREZ/PEPITA LUGO/.....)	**NUM DOC TRADENTE**	**MATRÍCULA INMOBILIARIA MATRIZ**	**ESCRITURA** (E: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) **PROMESA VENTA** (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad)	**No. MATRÍCULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVÍAS**	**VALOR AVALÚO TERRENO**	**PAGO(S) ACUMULADO(S) DEL TERRENO**	**VALOR TOTAL AVALÚO**	**VALOR PAGADO CON ESTA PRE-ACTA(SIN IVA)**	**OBSERVACIONES DEL PAGO DEL TERRENO**
013-I-T1-MCRC	P	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	800.087.821-6	176-96905	E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-222022			$ 1.400.959.564,22	$ 840.575.738,53	Primer pago correspondiente al 60% de acuerdo a la cláusula Séptima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #14)
013-I-T1-MCRC	P	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	800.087.821-6	176-96905	E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-222022			$ 1.400.959.564,22	$ 280.191.912,84	Segundo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la cláusula Séptima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #17)
012-D-T1-MCRC	P	ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS	29.394.476	176-63918	E.P. 3431 DEL 15/11/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-63918			$ 62.326.518,00	$ 49.861.214,40	Primer pago correspondiente al 80% a la señora Francy Elena Santamaría Luengas de acuerdo a la cláusula sexta de la Promesa de Compraventa. (Preacta #20)
013-I-T1-MCRC	P	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	800.087.821-6	176-96905	E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-222022			$ 1.400.959.564,22	$ 280.191.912,84	Ultimo pago correspondiente al 20% del valor total del avalúo de acuerdo a la cláusula Quinta de la Escritura de Compraventa. (Preacta #22)
013-I-T1-MCRC	P	CLUB DEL COMERCIO DE ZIPAQUIRA	800.087.821-6	176-96905	E.P. 1849 DEL 21/09/2022 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-222022			$ 1.400.959.564,22	$ 21.366.557,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #24)
005-I-T1-MCRC	P	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	800.240.299-6	176-126658	E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-126658			$ 673.120.378,00	$ 413.125.201,55	Primer pago correspondiente al 60% realizado al propietario 'Aprecuz Asociación Pro Recreación y Cultura De Zipaquirá' de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #25)
004-I-T1-MCRC	P	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	41.756.516	176-122650	E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-235847			$ 39.929.714,00	$ 23.957.828,40	Primer pago correspondiente al 60% realizado a la propietaria y autorizada para recibir el valor del pago completo de acuerdo a autorizacion y a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #27)
006-D-T1-MCRC	P	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA	800.240.299-6	176-126659	E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236462			$ 847.218,00	$ 677.774,40	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario 'Aprecuz Asociación Pro Recreación y Cultura De Zipaquirá' de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de Compraventa. (Preacta #27)
009-D-T1-MCRC	P	AVE COLOMBIANA SAS	860.001.619-3	176-64995	E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-232851			$ 6.239.444,00	$ 4.991.555,20	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28)
010-D-T1-MCRC	P	AVE COLOMBIANA SAS	860.001.619-3	176-18007	E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-18007			$ 32.189.541,58	$ 25.751.633,26	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28)
011-D-T1-MCRC	P	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	3.264.139	176-64089	E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-64089			$ 83.328.199,38	$ 66.662.559,50	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa. (Preacta #28)
009-D-T1-MCRC	P	AVE COLOMBIANA SAS	860.001.619-3	176-64995	E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-232851			$ 6.239.444,00	$ 821.583,00	Pago por gastos notariales e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28)
010-D-T1-MCRC	P	AVE COLOMBIANA SAS	860.001.619-3	176-18007	E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-18007			$ 32.189.541,58	$ 1.210.117,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28)
011-D-T1-MCRC	P	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	3.264.139	176-64089	E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-64089			$ 83.328.199,38	$ 1.199.600,00	Pago por gastos de registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #28)
001-D-T1-MCRC	P	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	2.882.777	176-123269	E.P. 1607 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236470			$ 2.409.951,40	$ 1.927.961,12	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29)
003-I-T1-MCRC	P	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	2.882.777	176-123268	E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236481			$ 13.146.701,90	$ 10.517.361,52	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29)

FECHA: 15/11/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACION GENERAL

1.UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO	2. DIRECCIÓN TERRITORAL:	CUNDINAMARCA
3. AÑO: **2025**	MES 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 **11** 12		
5. LOCALIZACIÓN:	RUTA: RUTA DE LOS COMUNEROS		TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ
6. CONTRATO DE OBRA No:	989 DE 2021		
7. OBJETO:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1		
8. CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 063	NIT	901475859-6
9. INTERVENTOR:	CONSORCIO ICEACSA TPF	NIT	900797235-9
10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	971 DE 2021		

11. PLAZO INICIAL:	114 Meses	12. FECHA DE INICIO:	21/06/2021	13. FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A
14. PLAZO ACUMULADO:	112 Meses	15. FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A	16. FECHA DE VENCIMIENTO:	31/08/2030
17. TIPO DE GESTIÓN:	PREDIAL	18. VR. DE LA GESTIÓN:	$ 323.180.594,00	19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL:	$ 53.827.286.178,00

009-D-T1-MCRC	P	AVE COLOMBIANA SAS	860.001.619-3	176-64995	E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-232851			$ 6.239.444,00	$ 1.247.888,80	Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. En el soporte de pago de BTGPATUAL se encuentran un solo valor correspondiente a los dos pagos realizados a los predios 009-D-T1-MCRC y 010-D-T1-MCRC del mismo propietario. (Preacta #29)
010-D-T1-MCRC	P	AVE COLOMBIANA SAS	860.001.619-3	176-18007	E.P. 1297 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-18007			$ 32.189.541,58	$ 6.437.908,32	Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. En el soporte de pago de BTGPATUAL se encuentran un solo valor correspondiente a los dos pagos realizados a los predios 009-D-T1-MCRC y 010-D-T1-MCRC del mismo propietario. (Preacta #29)
014A-I-T1-MCRC	P	HKZ INVERSIONES SAS	900.820.467-9	176-122736	E.P. 2614 DEL 19/09/23 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-235845			$ 6.923.570,00	$ 5.538.856,00	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la minuta de escritura de compraventa al momento de su firma. (Preacta #29)
004-I-T1-MCRC	P	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	41.756.516	176-122650	E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-235847			$ 39.929.714,00	$ 7.985.942,80	Segundo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #30)
004-I-T1-MCRC	P	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	41.756.516	176-122650	E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-235847			$ 39.929.714,00	$ 1.482.636,00	Pago por gastos de registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
006-D-T1-MCRC	P	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA	800.240.299-6	176-126659	E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236462			$ 847.218,00	$ 1.865.532,00	Pago por gastos de registro para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
009-D-T1-MCRC	P	AVE COLOMBIANA SAS	860.001.619-3	176-64995	E.P. 2055 DEL 10/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-232851			$ 6.239.444,00	$ 150.200,00	Pago por gastos de registro para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
011-D-T1-MCRC	P	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	3.264.139	176-64089	E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-64089			$ 83.328.199,38	$ 16.665.639,88	Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #30)
011-D-T1-MCRC	P	LUIS ALBERTO AREVALO SUAREZ Y OTROS	3.264.139	176-64089	E.P. 2035 DEL 09/08/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-64089			$ 83.328.199,38	$ 870.772,00	Pago por gastos notariales para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
014A-I-T1-MCRC	P	HKZ INVERSIONES SAS	900.820.467-9	176-122736	E.P. 2614 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-235845			$ 6.923.570,00	$ 1.106.425,00	Pago por gastos notariales para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
022-I-T1-MCRC	P	LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS	40.011.177	176-92414	E.P. 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-235888			$ 43.537.732,00	$ 34.830.185,60	Primer pago correspondiente al 80% realizado a los propietarios de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa y al porcentaje de propiedad según Sucesion realizada por la E.P. #935 del 07-05-2008 de la notaria 2 de zipaquira, registrada en la anotacion #7 del FMI 176-92141. Dichos porcentajes aplicados y entregado a los propitarios, son los siguientes: - Herrera Molano Jaime Humberto (25% porcentaje de propiedad), - Herrera Molano Luz Andrea (25% porcentaje de propiedad), - Molano Caballero Luz Marina (50% porcentaje de propiedad). (Preacta #30)
022-I-T1-MCRC	P	LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS	40.011.177	176-92414	E.P. 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-235888			$ 43.537.732,00	$ 2.039.118,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #30)
001-D-T1-MCRC	P	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	2.882.777	176-123269	E.P. 1607 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236470			$ 2.409.951,40	$ 1.961.772,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32)
002-I-T1-MCRC	P	ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS	41702502	176-66009	E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-236644			$ 3.269.213,46	$ 930.331,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32)
003-I-T1-MCRC	P	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	2.882.777	176-123268	E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236481			$ 13.146.701,90	$ 2.051.272,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #32)
005-I-T1-MCRC	P	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	800.240.299-6	176-126658	E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-126658			$ 673.120.378,00	$ 132.623.560,72	Segundo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa. (Preacta #32)
006-D-T1-MCRC	P	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTUIRA DE ZIPAQUIRA	800.240.299-6	176-126659	E.P. 1590 DEL 13/09/23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236462			$ 847.218,00	$ 169.443,60	Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32)
014A-I-T1-MCRC	P	HKZ INVERSIONES SAS	900.820.467-9	176-122736	E.P. 2614 DEL 19/09/23 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-235845			$ 6.923.570,00	$ 1.384.714,00	Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32)
022-I-T1-MCRC	P	LUZ MARINA MOLANO CABALLERO Y OTROS	40.011.177	176-92414	E.P- 1582 DEL 13/09/2023 DE LA NOTARÍA SEGUNDA DE ZIPAQUIRÁ	176-235888			$ 43.537.732,00	$ 8.707.546,40	Segundo y ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la escritura de compraventa al momento de su firma (Preacta #32)
004-I-T1-MCRC	P	OLGA TURRIAGO ARIAS Y OTRO	41.756.516	176-122650	E.P. 2540 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-235847			$ 39.929.714,00	$ 7.985.942,80	Ultimo pago correspondiente al 20% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura de compraventa. (Preacta #33)
012-D-T1-MCRC	P	ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS	29.394.476	176-63918	E.P. 3431 DEL 2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-63918			$ 62.326.518,00	$ 1.554.365,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #33)
027A-D-T2-MCRC	P	JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ	1.073.169.150	176-173217	PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ	176-173217			$ 627.264.830,00	$ 501.811.864,00	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la cláusula septima de la Promesa de compraventa al momento de su firma. (Preacta #33)
001-D-T1-MCRC	P	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	2.882.777	176-123269	E.P. 3431 DEL 15/11/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-236470			$ 2.409.951,40	$ 481.990,28	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34)
002-I-T1-MCRC	P	ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS	41702502	176-66009	E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-236644			$ 3.269.213,46	$ 2.615.370,77	Primer pago correspondiente al 80% realizado al propietario de acuerdo a la firma de la escritura de compraventa (Preacta #34)
002-I-T1-MCRC	P	ROSA EMMA SANDOVAL BRICEÑO Y OTROS	41702502	176-66009	E.P. 2497 DEL 12/09/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-236644			$ 3.269.213,46	$ 653.842,69	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34)
003-I-T1-MCRC	P	ALVARO GARCIA GARCIA Y OTROS	2.882.777	176-123268	E.P. 1606 DEL 15/09/2023 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-236481			$ 13.146.701,90	$ 2.629.340,38	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34)
012-D-T1-MCRC	P	ALBERTO SUAREZ JIMENEZ Y OTROS	29.394.476	176-63918	E.P. 3431 DEL 15/11/2023 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRA	176-63918			$ 62.326.518,00	$ 12.465.303,60	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% realizado de acuerdo a la cláusula cuarta de la escritura pública de compraventa. (Preacta #34)
005-I-T1-MCRC	P	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	800.240.299-6	176-126658	E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-126658			$ 673.120.378,00	$ 132.623.560,73	Último pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1588. (Preacta #35)
005-I-T1-MCRC	P	APRECUZ ASOCIACION PRO RECREACION Y CULTURA DE ZIPAQUIRA	800.240.299-6	176-126658	E.P 1588 DEL 14-09-23 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA E.P ACLARATORIA 285 DEL 28-02-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-126658			$ 673.120.378,00	$ 12.520.654,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública No. 1588 de compraventa a favor de INVIAS, mas los Intereses Moratorios de Escritura pública No. 1588 e impuestos por aclaración de Escritura pública No. 285 (Preacta #35)
027-D-T2-MCRC	P	EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO	4.139.867	176-173216	PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ	176-173216			$ 296.413.588,00	$ 246.010.870,40	Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. (Preacta #36)
027B-D-T2-MCRC	P	ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON	1.076.657.274	176-173218	PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 1° DE ZIPAQUIRÁ	176-173218			$ 192.297.601,00	$ 157.246.081,00	Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. . (Preacta #36)
027C-D-T2-MCRC	P	ROSA INÉS RINCON FRESNEDA	20.443.584	176-173219	PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ	176-173219			$ 332.373.321,00	$ 272.858.657,00	Primer pago correspondiente al 80% a la firma de la promesa de compraventa. . (Preacta #36).
003-D-T2-MCRC	P	ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL	52823443	176-40999	TRAMITE DE ESCRITURACIÓN	176-40999			$ 88.154.340,00	$ 70.523.472,00	Primer pago correspondiente al 80% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1533 (Preacta #40).
014-I-T1-MCRC	P	EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS	122.379	176-130754	RADICADO NO. 11001-31-03-030-2024-00252-00 JUZGADO TREINTA CIVIL	0			$ 85.364.210,00	$ 85.364.210,00	Pago total 100% correspondiente a consignación del proceso de expropiacioón

FECHA: 15/11/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACION GENERAL

1.UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO	2. DIRECCIÓN TERRITORAL:	CUNDINAMARCA
3. AÑO: **2025**	MES 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 **11** 12		
5. LOCALIZACIÓN:	RUTA: RUTA DE LOS COMUNEROS		TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ
6. CONTRATO DE OBRA No:	989 DE 2021		
7. OBJETO:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1		
8. CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 063	NIT	901475859-6
9. INTERVENTOR:	CONSORCIO ICEACSA TPF	NIT	900797235-9
10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	971 DE 2021		

11. PLAZO INICIAL:	114 Meses	12. FECHA DE INICIO:	21/06/2021	13. FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A
14. PLAZO ACUMULADO:	112 Meses	15. FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A	16. FECHA DE VENCIMIENTO:	31/08/2030
17. TIPO DE GESTIÓN:	PREDIAL	18. VR. DE LA GESTIÓN:	$ 323.180.594,00	19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL:	$ 53.827.286.178,00

014B-D-T1-MCRC	P	EMILIO ARANGO TERAN Y OTROS	122.379	176-130755	PROCESO No. 2024-00284 JUZGADO CUARENTA Y CINCO CIVIL DEL CIRCUITO DE BOGOTÁ D.C.	0			$ 6.322.883,46	$ 6.322.883,46	Pago total 100% correspondiente a consignación del proceso de expropiación
003-D-T2-MCRC	P	ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL	52823443	176-40999	E.P 1533 DEL 27-08-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-40999			$ 88.154.340,00	$ 17.630.868,00	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 1533 (Preacta #42).
003-D-T2-MCRC	P	ALBA JANETH HINCAPIE VILLAMIL	52823443	176-40999	E.P 1533 DEL 27-08-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRA	176-40999			$ 88.154.340,00	$ 1.673.940,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42)
027A-D-T2-MCRC	P	JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ	1.073.169.150	176-173217	PROMESA DE COMPRAVENTA SUSCRITA EN LA NOTARÍA 2° DE ZIPAQUIRÁ	176-173217			$ 627.264.830,00	$ 10.532.649,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42)
027B-D-T2-MCRC	P	ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON	1.076.657.274	176-173218	E.P 086 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN	176-173218			$ 192.297.601,00	$ 3.411.224,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42)
027C-D-T2-MCRC	P	ROSA INÉS RINCON FRESNEDA	20.443.584	176-173219	E.P 087 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN	176-173219			$ 332.373.321,00	$ 5.549.295,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura publica de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #42)
027B-D-T2-MCRC	P	ERCY ESMERALDA FANDIÑO RINCON	1.076.657.274	176-173218	E.P 086 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN	176-173218			$ 192.297.601,00	$ 39.311.520,00	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo a la clausula Cuarta de la Escritura Pública No. 086 (Preacta #44).
019-D-T2-MCRC	P	CARMEN ELISA PINZON PINZON Y OTRAS	35417664	176-17927	E.P 2175 DEL 26-11-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ	0			$ 34.746.627,00	$ 27.797.301,60	Primer pago correspondiente al 80% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 2175 (Preacta #45).
027-D-T2-MCRC	P	EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO	4.139.867	176-173216	E.P 1779 DEL 02-10-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ	176-173216			$ 296.413.588,00	$ 61.502.717,60	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 1779 (Preacta #45).
027-D-T2-MCRC	P	EDGAR SANTISTEVAN RIAÑO	4.139.867	176-173216	E.P 1779 DEL 02-10-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ	176-173216			$ 296.413.588,00	$ 5.465.561,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #45)
027A-D-T2-MCRC	P	JOSE GUILLERMO PINZON DIAZ	1.073.169.150	176-173217	E.P 2305 DEL 06-08-24 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRÁ	176-173217			$ 627.264.830,00	$ 125.452.966,00	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No.2305 (Preacta #45).
027C-D-T2-MCRC	P	ROSA INÉS RINCON FRESNEDA	20.443.584	176-173219	E.P 087 DEL 25-09-24 DE LA NOTARIA UNICA DE NEMOCÓN	176-173219			$ 332.373.321,00	$ 68.214.664,20	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 087 (Preacta #45).
019-D-T2-MCRC	P	CARMEN ELISA PINZON PINZON Y OTRAS	35417664	176-17927	E.P 2175 DEL 26-11-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ	176-246808			$ 34.746.627,00	$ 6.949.325,40	Segundo y Ultimo pago correspondiente al 20% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 2175 del 26 de noviembre de 2024 (Preacta #47)
019-D-T2-MCRC	P	CARMEN ELISA PINZON PINZON Y OTRAS	35417664	176-17927	E.P 2175 DEL 26-11-24 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ	176-246808			$ 34.746.627,00	$ 1.811.036,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #47)
012-D-T2-MCRC	P	DEEPMININGCOAL S.A.S.	901.130.256-4	176-39766	E.P 572 DE 25-04-25 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ	176-39766			$ 844.931.831,00	$ 14.080.419,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #48)
030A-D-T2-MCRC	P	CONSTRUCTORA SIMA SAS Y OTRO	900982868-3	172-89812	E.P 327 DE 22-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE UBATÉ	0			$ 368.563.063,00	$ 294.850.450,40	Primer pago correspondiente al 80% del valor del predio a Nombre de INGPRO S.A.S y SIMA S.A.S. Lo anterior de acuerdo con la cláusula 5° de la Escritura Pública 327 de 2025. Se adjunta contrato de cesión de derechos económicos firmado por los propietarios y MHC. (Preacta #49).
030B-D-T2-MCRC	P	HECTOR MANUEL FANDIÑO SANCHEZ	409419	172-89809	E.P 341 DE 25-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE UBATÉ	0			$ 497.117.154,00	$ 397.693.723,20	Primer pago correspondiente al 80% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 341 (Preacta #49).
011-D-T2-MCRC	P	DEEPMININGCOAL S.A.S.	901.130.256-4	176-5106	E.P 877 DE 25-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRÁ	176-5106			$ 412.697.509,50	$ 9.251.418,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #49)
012-D-T2-MCRC	P	DEEPMININGCOAL S.A.S.	901.130.256-4	176-39766	E.P 572 DE 25-04-25 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ	176-39766			$ 844.931.831,00	$ 844.391.831,00	Único pago, por concepto del proceso de adquisición predial. Predio registrado a nombre de INVIAS. (Preacta #49).
011-D-T2-MCRC	P	DEEPMININGCOAL S.A.S.	901.130.256-4	176-5106	E.P 877 DE 25-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE ZIPAQUIRÁ	176-5106			$ 412.697.509,50	$ 412.697.509,50	Único pago, por concepto del proceso de adquisición predial. Predio registrado a nombre de INVIAS.(Preacta #50)
029-D-T2-MCRC	P	MARIA ANA ISABEL PINZON DE PINZON Y OTROS	20758243	172-8038	E.P. 622 DEL 11 DE JUNIO DE 2025 DE LA NOTARÍA PRIMERA DE UBATÉ	0			$ 135.087.257,00	$ 108.072.805,60	Primer pago correspondiente al 80% de acuerdo con la cláusula cuarta de la Escritura Pública No. 622 (Preacta #50)
030A-D-T2-MCRC	P	CONSTRUCTORA SIMA SAS Y OTRO	900982868-3	172-89812	E.P 327 DE 22-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE UBATÉ	172-94375			$ 368.563.063,00	$ 73.939.612,60	Segundo y último pago correspondiente al 20% del valor del predio a Nombre de INGPRO S.A.S y SIMA S.A.S. Lo anterior de acuerdo con la cláusula 5° de la Escritura Pública 327 de 2025. (Preacta #50).
030B-D-T2-MCRC	P	HECTOR MANUEL FANDIÑO SANCHEZ	409419	172-89809	E.P 341 DE 25-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE UBATÉ	172-94374			$ 497.117.154,00	$ 99.423.430,80	Segundo y último pago correspondiente al 20% de acuerdo con la cláusula Cuarta de la Escritura Pública No. 341 (Preacta #50).
012-D-T2-MCRC	P	DEEPMININGCOAL S.A.S.	901.130.256-4	176-39766	E.P 572 DE 25-04-25 DE LA NOTARIA PRIMERA DE ZIPAQUIRÁ	176-39766			$ 844.931.831,00	$ 540.000,00	Saldo faltante Único pago, por concepto del proceso de adquisición predial. Predio registrado a nombre de INVIAS. En la preacta #49 se cobró un valor de $844.391.831 y era $844.931.831. (Preacta #51)
029-D-T2-MCRC	P	MARIA ANA ISABEL PINZON DE PINZON Y OTROS	20758243	172-8038	E.P. 622 DEL 11 DE JUNIO DE 2025 DE LA NOTARÍA PRIMERA DE UBATÉ	172-94526			$ 135.087.257,00	$ 27.014.451,40	Segundo y último pago, por concepto del proceso de adquisición predial. Predio registrado a nombre de INVIAS. (Preacta #52)
025-1-D-T2-MCRC	M	YANETH FORERO C Y OTRO	24149434	0	PAGO A MEJORATARIOS POR MEDIO DE CONTRATO DE COMPRAVENTA	0			$ 99.939.517,00	$ 99.939.517,00	Pago por concepto del proceso de adquisición de mejora. Mejora disposición de INVIAS. (Preacta #53)
029-D-T2-MCRC	P	MARIA ANA ISABEL PINZON DE PINZON Y OTROS	20758243	172-8038	E.P. 622 DEL 11 DE JUNIO DE 2025 DE LA NOTARÍA PRIMERA DE UBATÉ	172-94526			$ 135.087.257,00	$ 3.623.169,70	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #54)
030A-D-T2-MCRC	P	CONSTRUCTORA SIMA SAS Y OTRO	900982868-3	172-89812	E.P 327 DE 22-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE UBATÉ	172-94375			$ 368.563.063,00	$ 9.640.818,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #54)
030B-D-T2-MCRC	P	HECTOR MANUEL FANDIÑO SANCHEZ	409419	172-89809	E.P 341 DE 25-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE UBATÉ	172-94374			$ 497.117.154,00	$ 12.608.341,00	Pago por gastos notariales, registro e impuestos para escritura pública de compraventa a favor de INVIAS. (Preacta #54)
030A-D-T2-MCRC	P	CONSTRUCTORA SIMA SAS Y OTRO	900982868-3	172-89812	E.P 327 DE 22-04-25 DE LA NOTARIA SEGUNDA DE UBATÉ	172-94375			$ 368.563.063,00	$ 908.000,00	Faltante del primer pago correspondiente al 80% del valor del predio a Nombre de INGPRO S.A.S y SIMA S.A.S. Lo anterior de acuerdo con la cláusula 5° de la Escritura Pública 327 de 2025. Se adjunta contrato de cesión de derechos económicos firmado por los propietarios y M. Pago que quedó pendiente en la preacta #49.(Preacta #54)
005B-1-D-T2-MCRC	M	BLANCA LILIANA AHUMADA PULIDO	35429059	176-172902	PAGO A MEJORATARIOS POR MEDIO DE CONTRATO DE COMPRAVENTA	0			$ 133.884.609,84	$ 133.884.609,80	Pago por concepto del proceso de adquisición de mejora. Mejora disposición de INVIAS. Se aclara que el cheque por medio del cual se pagó el valor referente a la propuesta de compraventa de mejora 005B-1-D-T2-MCRC, mejoratario que recibió el pago a satisfacción, tiene un déficit de ¢4, ya que el banco emisor expidió el cheque a la decena de centavo y no al centavo propiamente. (Preacta #54)
005B-2-D-T2-MCRC	M	LUIS FRANCISCO AHUMADA PULIDO	80549484	176-172902	PAGO A MEJORATARIOS POR MEDIO DE CONTRATO DE COMPRAVENTA	0			$ 42.104.970,00	$ 42.104.970,00	Pago por concepto del proceso de adquisición de mejora. Mejora disposición de INVIAS. (Preacta #54)
005B-3-D-T2-MCRC	M	LADY JOHANA AHUMADA PULIDO	1075672506	176-172902	PAGO A MEJORATARIOS POR MEDIO DE CONTRATO DE COMPRAVENTA	0			$ 13.526.380,00	$ 13.526.380,00	Pago por concepto del proceso de adquisición de mejora. Mejora disposición de INVIAS. (Preacta #54)
005B-4-D-T2-MCRC	M	EMILCE AHUMADA PULIDO	1076679552	176-172902	PAGO A MEJORATARIOS POR MEDIO DE CONTRATO DE COMPRAVENTA	0			$ 44.209.466,00	$ 44.209.466,00	Pago por concepto del proceso de adquisición de mejora. Mejora disposición de INVIAS. (Preacta #54)
005B-5-D-T2-MCRC	M	ANA ELVIA AHUMADA PULIDO	1076649537	176-172902	PAGO A MEJORATARIOS POR MEDIO DE CONTRATO DE COMPRAVENTA	0			$ 43.721.272,00	$ 43.721.272,00	Pago por concepto del proceso de adquisición de mejora. Mejora disposición de INVIAS. (Preacta #54)

FECHA: 15/11/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACION GENERAL

1.UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO CENTRO	2. DIRECCIÓN TERRITORAL:	CUNDINAMARCA
3. AÑO **2025**	MES 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 **11** 12		
5. LOCALIZACIÓN:	RUTA: RUTA DE LOS COMUNEROS		TRAMO 1 VARIANTE ZIPAQUIRÁ Y TRAMO 2 PRIMER SECTOR 7 KM PEAJE CASABLANCA A UBATÉ
6. CONTRATO DE OBRA No:	989 DE 2021		
7. OBJETO:	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1		
8. CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL MHC 063	NIT	901475859-6
9. INTERVENTOR:	CONSORCIO ICEACSA TPF	NIT	900797235-9
10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	971 DE 2021		

11. PLAZO INICIAL:	114 Meses	12. FECHA DE INICIO:	21/06/2021	13. FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A
14. PLAZO ACUMULADO:	112 Meses	15. FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A	16. FECHA DE VENCIMIENTO:	31/08/2030
17. TIPO DE GESTIÓN:	PREDIAL	18. VR. DE LA GESTIÓN:	$ 323.180.594,00	19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL:	$ 53.827.286.178,00

Si la información excede las casillas dispuestas para tal fin, favor utilizar un anexo con la relación completa indicando aquí la cantidad de folios y el anexo parte integral de la pre-acta

62. TOTAL PAGADO POR ADQUISICIÓN DE LOS PREDIOS EN ESTA PRE ACTA (A)	**$ 304.227.026,50**
63. SUBTOTAL PAGOS PREDIALES (2)	$ 304.227.026,50
64. OTROS (Administración 2.5%)	$ 6.958.867,45
65. IVA	$ 1.322.184,81
66. VALOR A PAGAR POR ADQUISICIÓN DE PREDIOS	$ 311.185.893,95

IV. VALORES LIQUIDADOS

69. VALOR TOTAL BÁSICO PRESENTE PREACTA	$ 320.154.394,00
70. IVA PRESENTE PREACTA	$ 3.026.200,00
71. VALOR TOTAL PRESENTE PREACTA (1+2)	**$ 323.180.594,00**
72. VALOR GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL PRESENTE PREACTA	**$ 323.180.594,00**

V. CONTROL DE VALORES LIQUIDADOS

73. VALOR ACUMULADO ACTIVIDADES PREDIALES	$ 7.324.314.930,22
74. GESTIÓN PREDIAL	$ 546.122.878,00
75. DESEMBOLSOS PREDIALES	$ 6.799.159.474,19
76. OTROS, (Administración 2,5%)	$ 166.765.516,92
77. IVA	$ 135.447.654,88
78. VALOR TOTAL ACUMULADO	$ 7.647.495.523,99
79. SALDO POR EJECUTAR	**$ 46.179.790.654,00**

VI. FIRMAS

FIRMA DEL CONTRATISTA	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2025.11.20 08:46:24 -05'00'		FIRMA DEL INTERVENTOR		
NOMBRES Y APELLIDOS	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES		NOMBRES Y APELLIDOS	LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA	
C.C. X C.E.	NUMERO	19146113	C.C. X C.E.	NUMERO	91200647 X
MATRICULA PROFESIONAL	NUMERO	25000-14502	MATRICULA PROFESIONAL	NUMERO	68202-16905 STD
Representante Legal X	Apoderado		Representante Legal	Apoderado	

NOTAS

1. Las cantidades v valores consignados en la presente Preacta son resoonsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.
2. El Interventor certifica que revisó, verificó y aprobó las actividades de gestión y adquisición predial de responsabilidad del Contratista.
3. Las cantidades, precios unitarios y valores totales consignados en la presente preacta no pueden superar el valor de la provisión predial vigente.
4. El número de la presente preacta debe coincidir con el número del Acta de Recibo Parcial de Obra correspondiente. Si en el mes no se ejecutan actividades de gestión y adquisición predial susceptibles de pago, la preacta debe presentarse en cero ($0) pesos.
5. Teniendo en cuenta la modificacion 3 al contrato de obra 989 de 2021, el valor de la gestión predial, social y ambiental es de $53.827.286.178,00; y para la gestión predial se aprobó un valor de $27.201´058.364, según circular 2024I-VBOG-075539
6. El avalúo del predio 5B-D-T2-MCRC se relaciona en la casilla de avalúo de mejoratario, ya que en la preacta 48, el avalúo de mejoratario de la ficha 025-1-D-T2-MCRC se relacionó como avalúo de predio con terreno
7. Se aclara que el cheque por medio del cual se pagó el valor referente a la propuesta de compraventa de mejora 005B-1-D-T2-MCRC, mejoratario que recibió el pago a satisfacción, tiene un déficit de ¢4, ya que el banco emisor expidió el cheque a la decena de centavo y no al centavo propiamente.

ORIGINAL: Acta de recibo parcial de obra Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor, Dirección Territorial, Subdirección de Sostenibilidad

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

TIPO DE DOCUMENTO	PRE-ACTA	PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No. (coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra)	54		FECHA	31	NOVIEMBRE	2025
						(Día / Mes / Año)		

1. DATOS DEL PROYECTO

UNIDAD EJECUTORA	Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente	OBJETO DEL CONTRATO	MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA	No. CONTRATO DE OBRA / AÑO	989 de 2021
DIRECCIÓN TERRITORIAL	Dirección Territorial Cundinamarca			No. CONTRATO DE INTERVENTORIA / AÑO	971 de 2021

2. BALANCE DE LA INVERSIÓN SOCIOAMBIENTAL EN EL CONTRATO DE OBRA

NOMBRE DEL INSUMO O ÍTEM		CONDICIONES ACTUALES PLAN DE INVERSIÓN				No.	5			INFORMACIÓN PRE-ACTA MENSUAL					INFORMACIÓN BALANCE DE INVERSIÓN SOCIAL			
						FECHA	14	AGOSTO	2024									
PROYECTO	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL($)	REEMB	ÍTEM	VALOR GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) ($)	CANTIDAD EJECU. MES	VALOR BÁSICO EJECU. MES ($)	OTROS * (%)	VALOR OTROS MES ($)	VALOR MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) ($)	CANTIDAD EJECU. ACUMU. **	VALOR EJECUTADO ACUMULADO ($) **	VALOR POR EJECUTAR ($)	OBSERVACIONES
PAGA: Proyecto 1. Atención al Usuario Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria **Puntos SAU**	Carteleras Informativas	Unitario	9	$ 380.000	$ 3.420.000	x		$ 3.521.745	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	3	$ 1.173.915	$ 2.347.830	No aplica
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria **Reuniones de Inicio de Obra**	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)	Unitario	1408	$ 6.000	$ 8.340.600	x		$ 8.588.733	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	508	$ 3.028.083	$ 5.560.650	
	Estacion de Café	Unitario	9	$ 333.200	$ 2.965.600	x		$ 3.053.827	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	3	$ 823.800	$ 2.230.027	
	Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos	Unitario	9	$ 1.089.000	$ 9.621.000	x		$ 9.907.225	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	3	$ 2.468.311	$ 7.438.914	
	TV 65" con soporte / proyección presentación	Unitario	17	$ 150.000	$ 2.453.000	x		$ 2.525.977	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	5	$ 672.427	$ 1.853.550	No aplica
	Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos)	Unitario	8	$ 476.000	$ 3.808.000	x		$ 3.921.288	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	2	$ 980.322	$ 2.940.966	
	Planta eléctrica (reunión espacios abiertos)	Unitario	8	$ 400.000	$ 3.200.000	x		$ 3.295.200	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	1	$ 411.900	$ 2.883.300	
	Hidratación (botella de agua de 300 ml)	Unitario	1200	$ 900	$ 1.080.000	x		$ 1.112.130	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	300	$ 278.033	$ 834.098	
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria Socialización Información General **Reuniones de Avance de Obra**	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)	Unitario	1500	$ 6.000	$ 8.895.000	x		$ 9.159.626	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	300	$ 1.745.426	$ 7.414.200	
	Estacion de Café	Unitario	10	$ 333.200	$ 3.296.800	x		$ 3.394.880	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	3	$ 399.543	$ 2.995.337	
	Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos	Unitario	10	$ 1.089.000	$ 10.712.500	x		$ 11.031.197	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	3	$ 1.759.328	$ 9.271.869	
	TV 65" con soporte / proyección presentación	Unitario	20	$ 150.000	$ 3.000.000	x		$ 3.089.250	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	4	$ 617.850	$ 2.471.400	No aplica
	Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos)	Unitario	10	$ 476.000	$ 4.684.000	x		$ 4.823.349	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	3	$ 902.061	$ 3.921.288	
	Planta eléctrica (reunión espacios abiertos)	Unitario	10	$ 400.000	$ 4.000.000	x		$ 4.119.000	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	3	$ 823.800	$ 3.295.200	
	Hidratación (botella de agua de 300 ml)	Unitario	1500	$ 900	$ 1.320.000	x		$ 1.359.270	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	300	$ 247.140	$ 1.112.130	
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria **Reuniones de Finalización de Obra**	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)	Unitario	1500	$ 6.000	$ 9.000.000	x		$ 9.267.750	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	250	$ 1.544.625	$ 7.723.125	
	Estacion de Café	Unitario	10	$ 333.200	$ 3.332.000	x		$ 3.431.127	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	1	$ 288.330	$ 3.142.797	
	Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos	Unitario	10	$ 1.089.000	$ 10.890.000	x		$ 11.213.978	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	1	$ 1.310.872	$ 9.903.106	
	TV 65" con soporte / proyección presentación	Unitario	20	$ 150.000	$ 3.000.000	x		$ 3.089.250	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	4	$ 617.850	$ 2.471.400	No aplica
	Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos)	Unitario	10	$ 476.000	$ 4.760.000	x		$ 4.901.610	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	1	$ 490.161	$ 4.411.449	
	Planta eléctrica (reunión espacios abiertos)	Unitario	10	$ 400.000	$ 4.000.000	x		$ 4.119.000	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	1	$ 411.900	$ 3.707.100	
	Hidratación (botella de agua de 300 ml)	Unitario	1500	$ 900	$ 1.350.000	x		$ 1.390.163	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	64	$ 59.314	$ 1.330.849	
Transporte Comunidad a Reuniones Generales Informativas **Reuniones Generales Informativas**	Transporte comunidad a Reuniones Generales de Inicio, Avance y Cierre ida y vuelta	Unitario	5	$ 300.000	$ 1.080.000	x		$ 1.112.130	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	5	$ 1.112.130	$ 0	No aplica
Transporte Comunidad a Reuniones Generales Informativas **Reuniones Generales Comunidad Tramo 2**	Transporte comunidad a Reuniones Generales de Inicio ida y vuelta	Unitario	8	$ 500.000	$ 4.000.000	x		$ 4.119.000	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	2	$ 1.029.750	$ 3.089.250	
	Transporte comunidad a Reuniones Generales de Avance ida y vuelta	Unitario	8	$ 500.000	$ 4.000.000	x		$ 4.119.000	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	0	$ 0	$ 4.119.000	No aplica
	Transporte comunidad a Reuniones Generales de Cierre ida y vuelta	Unitario	8	$ 500.000	$ 4.000.000	x		$ 4.119.000	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	0	$ 0	$ 4.119.000	
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria Socialización Información **Reuniones de Finalización (2000) Cartillas de cierre variante Zipaquirá**	Cartillas de cierre del proyecto	Unitario	10000	$ 14.875	$ 148.750.000	x		$ 153.175.313	169	$ 1.072.922	2,5%	$ 31.919	$ 1.104.841	1825	$ 11.930.978	$ 141.244.334	Los insumos para cobro de cartillas cierre de obra de la variante Zipaquirá correspondieron a la siguiente distribución de las piezas informativas: (30) Interventoría, (5) Clausura Comité de Participación Comunitaria, (20) Policía de Carretaeras, (100) JAC vereda Susaguá, (14) Reunión de inicio de obra de la OPC de Cogua **Total: 169.**
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Inform. y participación comunitaria **Reuniones Extraordinarias**	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)	Unitario	9006	$ 6.000	$ 52.688.220	x		$ 54.255.695	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	1206	$ 6.041.240	$ 48.214.455	
	Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos	Unitario	166	$ 800.000	$ 131.227.000	x		$ 135.131.003	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	10	$ 6.618.203	$ 128.512.800	
	TV 65" con soporte / proyección presentación	Unitario	166	$ 150.000	$ 25.967.908	x		$ 26.740.453	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	10	$ 2.644.303	$ 24.096.150	
	Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos)	Unitario	165	$ 476.000	$ 78.132.000	x		$ 80.456.427	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	9	$ 3.991.311	$ 76.465.116	No aplica
	Estacion de Café	Unitario	156	$ 333.200	$ 51.979.200	x		$ 53.525.581	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	0	$ 0	$ 53.525.581	
	Planta eléctrica (reunión espacios abiertos)	Unitario	158	$ 400.000	$ 63.200.000	x		$ 65.080.200	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	2	$ 823.800	$ 64.256.400	
	Hidratación (botella de agua de 300 ml)	Unitario	7850	$ 900	$ 7.065.000	x		$ 7.275.184	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	50	$ 46.339	$ 7.228.845	
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental:Programa de Manejo de Impactos sobre niveles de ingreso en las actividades económicas. **Reunión de Clausura Comité de Participación Comunitaria - Variante Zipaquirá (2025/10/29)**	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)	Unitario	3060	$ 6.000	$ 17.845.940	x		$ 18.376.857	15	$ 90.000	2,5%	$ 2.678	$ 92.678	485	$ 2.467.219	$ 15.909.637	
	Hidratación (botella de agua de 300 ml)	Unitario	2690	$ 900	$ 2.401.000	x		$ 2.472.430	32	$ 28.800	2,5%	$ 857	$ 29.657	132	$ 101.739	$ 2.370.690	Los insumos para cobro de la reunión clausura del Comite de participación de la variante Zipaquirá correspondieron a los siguientes: (15) Refrigerios y (32) Botellas de agua de 300 ml entregadas (2) por persona. En total firmaron asistencia (16).
	Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos	Unitario	79	$ 800.000	$ 62.089.000	x		$ 63.936.148	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	5	$ 2.974.948	$ 60.961.200	
	Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos)	Unitario	85	$ 476.000	$ 38.374.000	x		$ 39.515.627	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	11	$ 3.243.713	$ 36.271.914	
	TV 65" con soporte / proyección presentación	Unitario	79	$ 150.000	$ 11.910.000	x		$ 12.264.323	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	5	$ 834.098	$ 11.430.225	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

TIPO DE DOCUMENTO	PRE-ACTA	PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No. (coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra)	54	FECHA	31	NOVIEMBRE	2025
					(Día / Mes / Año)		

Gestión de Reuniones Extraordinarias interinstitucionales y/o con comunidad, solicitadas por INVÍAS **Reuniones a solicitud de INVÍAS** **Visita de seguimiento ANLA (2025/09/26)**	Desayunos Especiales	Unitario	865	$ 16.800	$ 14.819.000	x		$ 15.259.865	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	85	$ 1.753.664	$ 13.506.201	Los insumos para cobro corresponden a los que fueron requeridos en la visita de seguimiento de ANLA de los días 29 y 30 de septiembre y 01 de octubre de 2025: *(61) Almuerzos: (19) almuerzos el 29/09/2025, (21) el 30/09/2025 y (21) almuerzos el 01/10/2025. *(82) Botellas de agua de 300 ml, distribuidas (2) por persona los días29 y 30 de septiembre y 01 de octubre de 2025.
	Almuerzos	Unitario	848	$ 77.350	$ 64.535.389	x		$ 66.455.317	61	$ 1.320.794	2,5%	$ 39.294	$ 1.360.088	305	$ 7.588.626	$ 58.866.691	
	Estacion de Café	Unitario	27	$ 333.200	$ 8.996.400	x		$ 9.264.043	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	1	$ 336.986	$ 8.927.057	
	Alquiler de Auditorios o carpas en espacios abiertos	Unitario	28	$ 800.000	$ 22.202.000	x		$ 22.862.510	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	3	$ 1.983.299	$ 20.879.211	
	TV 65" con soporte / proyección presentación	Unitario	55	$ 150.000	$ 8.250.000	x		$ 8.495.438	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	2	$ 308.925	$ 8.186.513	
	Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos)	Unitario	28	$ 476.000	$ 13.302.000	x		$ 13.697.735	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	3	$ 1.443.710	$ 12.254.025	
	Planta eléctrica (reunión espacios abiertos)	Unitario	28	$ 400.000	$ 11.200.000	x		$ 11.533.200	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	3	$ 1.235.700	$ 10.297.500	
	Hidratación (botella de agua de 300 ml)	Unitario	890	$ 900	$ 793.000	x		$ 816.592	82	$ 73.800	2,5%	$ 2.196	$ 75.996	311	$ 279.989	$ 536.603	
	Snacks (galletas tosh, maní y jugo de caja de 200 ml)	Unitario	810	$ 7.000	$ 5.670.000	x		$ 5.838.683	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	0	$ 0	$ 5.838.683	
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto **Volantes Informativos**	Volante	Unitario	73000	$ 1.416	$ 94.270.000	x		$ 97.074.533	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	9000	$ 1.205.837	$ 95.868.695	No aplica
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto **Afiche**s	Afiche de Avance de Obra	Unitario	850	$ 5.712	$ 4.660.356	X		$ 4.799.002	13	$ 71.471,40	2,5%	$ 2.126	$ 73.598	83	$ 284.692	$ 4.514.309	Los insumos para cobro corresponden a los que fueron requeridos para la instalación de afiches de cierre de la variante Zipaquirá en noviembre de 2025: *(10) Puntos Satélites de Información. *(2) Oficina SAU de Nemocón (antes SAU Zipaquirá); fue necesario realizar el cambio del inicialmente instalado, porque el afiche se averió durante el traslado del punto físico del SAU. *(1) Oficina SAU de Sutatausa **Total: 13.**
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto **Plegables**	Plegables Informativos Comité de Participación	Unitario	2600	$ 3.570	$ 9.282.000	x		$ 9.558.140	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	300	$ 617.603	$ 8.940.537	No aplica
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación Lic. Ambiental: Manejo y control de vías de acceso alterno al proyecto	Elaboración y emisión de Cuñas Radiales y/o publicación en redes sociales (Elaboración y transmisión)	Unitario	132	$ 450.000	$ 58.519.000	x		$ 60.259.940	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	4	$ 946.340	$ 59.313.600	No aplica
PAGA: Proyecto 2. Información y divulgación **Instalación puntos satélites de información**	Carteleras Informativas	Unitario	30	$ 380.000	$ 11.400.000	x		$ 11.739.150	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	10	$ 3.913.050	$ 7.826.100	No aplica
PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria Lic. Amb: Actividades pedagógicas **Pendones institucionales de identificación del proyecto**	Pendones Institucionales de identificación del proyecto o pasacalles	Unitario	104	$ 285.600	$ 26.727.400	x		$ 27.522.540	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	24	$ 3.513.365	$ 24.009.175	No aplica
PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población **Talleres pedagógicos de sostenibilidad** **Taller 59 (2025/10/28)** **I.E. La Martina**	Refrigerio (Panzerotti, Jugo Fruto caja y fruta)	Unitario	6104	$ 7.600	$ 44.409.450	x		$ 45.730.631	27	$ 202.500	2,5%	$ 6.024	$ 208.524	1162	$ 7.043.953	$ 38.686.678	Los insumos para cobro del taller pedagógico de sostenibilidad corresponde al siguiente: ***Taller 59 I.E. La Martina (2025/10/28)** (27) Refrigerios (pastel de pollo, jugo de caja y fruta)
PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población **Taller pedagógicos de Sostenibilidad Instiuciones Educativas** **Kit Cartillas para colorear** **Taller 59 (2025/10/28)** **I.E. La Martina**	Kit de cartillas (preescolar, primaria y bachillerato)	Unitario	5960	$ 14.875	$ 83.240.500	x		$ 85.716.905	27	$ 139.219	2,5%	$ 4.142	$ 143.361	732	$ 3.574.600	$ 82.142.305	Los insumos para cobro del taller pedagógico de sostenibilidad corresponde al siguiente: **Taller 59 I.E. La Martina (2025/10/28)** *(27) Kits escolares (cartilla, caja de colores con tajalápiz, lápiz, borrador y tula).
	Refrigerio (Panzerotti, Jugo Fruto caja y fruta)	Unitario	655	$ 7.600	$ 4.767.000	x		$ 4.908.818	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	660	$ 4.604.527	$ 304.291	
	Cajas de colores	Unitario	5687	$ 12.000	$ 67.279.250	x		$ 69.280.808	27	$ 158.220	2,5%	$ 4.707	$ 162.927	732	$ 5.390.247	$ 63.890.561	
	Lápiz	Unitario	5687	$ 794	$ 4.509.349	x		$ 4.643.502	27	$ 7.290	2,5%	$ 217	$ 7.507	732	$ 459.413	$ 4.184.089	
	Borrador	Unitario	5687	$ 833	$ 4.682.564	x		$ 4.821.870	27	$ 8.033	2,5%	$ 239	$ 8.271	732	$ 375.947	$ 4.445.923	
	Tajalápiz	Unitario	5460	$ 2.350	$ 12.831.000	x		$ 13.212.722	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	0	$ 0	$ 13.212.722	
	Tula	Unitario	5460	$ 7.140	$ 38.984.400	x		$ 40.144.186	27	$ 152.136	2,5%	$ 4.526	$ 156.662	235	$ 1.363.568	$ 38.780.618	
PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población **Talleres pedagógicos en espacios cerrados** **Clausura Comité de Participación (2025/10/29)** **Agenda institucional y bolígrafo**	Agenda	Unitario	200	$ 17.850	$ 3.570.000	x		$ 3.676.208	16	$ 278.936	2,5%	$ 8.298	$ 287.234	16	$ 287.234	$ 3.388.973	Los insumos para cobro de la reunión clausura del Comite de participación de la variante Zipaquirá correspondieron a los siguientes: (16) Agendas y (16) Bolígrafos. En total firmaron asistencia (16).
	Bolígrafo	Unitario	200	$ 2.856	$ 571.200	x		$ 588.193	16	$ 44.020	2,5%	$ 1.310	$ 45.330	16	$ 45.330	$ 542.863	
PAGA: Proyecto 5. Cultura vial y particip comunitaria Lic. Amb: Control riesgo de accidentes sobre la población **Talleres pedagógicos de sostenibilidad en espacios abiertos**	Carpa para campañas móviles	Unitario	29	$ 220.000	$ 7.002.000	x		$ 7.210.310	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	3	$ 1.320.140	$ 5.890.170	No aplica
	Hidratación (incluye servilletas)	Unitario	1509	$ 900	$ 1.395.250	x		$ 1.436.759	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	309	$ 324.629	$ 1.112.130	
	TV 65" con soporte / proyección presentación	Unitario	27	$ 150.000	$ 4.800.000	x		$ 4.942.800	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	1	$ 926.775	$ 4.016.025	
	Planta eléctrica (campaña espacios abiertos)	Unitario	26	$ 400.000	$ 10.400.000	x		$ 10.709.400	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	0	$ 0	$ 10.709.400	
	Sonido (parlante, consola y 2 micrófonos)	Unitario	28	$ 476.000	$ 12.976.000	x		$ 13.362.036	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	2	$ 617.850	$ 12.744.186	
	Transporte insumos de alquiler para las campañas	Unitario	26	$ 150.000	$ 3.900.000	x		$ 4.016.025	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	0	$ 0	$ 4.016.025	

TIPO DE DOCUMENTO	PRE-ACTA	PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No. (coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra)	54	FECHA	31	NOVIEMBRE	2025
					(Día / Mes / Año)		

PAGA: Proyecto 7. Proyectos Productivos y/o obras con particpación comunitaria Lic. Amb: Programa de Manejo de Impacto sobre los niveles de ingreso a las actvidades económicas **Proyectos Productivos u OPC**	Propuesta y ejecución de Proyectos Productivos en 10 municipios del AID	Unitario	10	$ 160.702.797	$ 1.607.027.970	x		$ 1.654.837.052	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	0	$ 0	$ 1.654.837.052	No aplica
GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Académica: "Del Aula a la Obra"**	Casco blanco bunker semiautomático	Unitario	800	$ 15.351	$ 12.280.800	x		$ 12.646.154	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	460	$ 5.249.624	$ 7.396.529	Cobrado en la preacta N 19
	Manillas personalizadas publicitarias full color plásticas con logo INVIAS	Unitario	800	$ 1.190	$ 952.000	x		$ 980.322	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	600	$ 525.173	$ 455.150	
	Calcomanías frontales y laterales con logo de INVIAS para casco	Unitario	800	$ 774	$ 619.200	x		$ 637.621	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	600	$ 525.173	$ 112.449	
	Tapabocas caja x 50 unidades	Unitario	20	$ 17.800	$ 356.000	x		$ 366.591	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	200	$ 63.721	$ 302.870	
	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)	Unitario	1000	$ 5.700	$ 5.700.000	x		$ 5.869.575	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	671	$ 3.280.784	$ 2.588.792	
	Hidratación (botella de agua) 300ml	Unitario	1000	$ 952	$ 952.000	x		$ 980.322	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	370	$ 223.868	$ 756.454	
	Transporte ida y vuelta para 40 personas entre Bogotá y Zipaquirá	Unitario	20	$ 600.000	$ 12.000.000	x		$ 12.357.000	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	11	$ 5.972.550	$ 6.384.450	
GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Sostenible: Jornadas de siembra familiar**	Tallerista Gestión del Riesgo INVIAS	Unitario	1	$ 8.500.000	$ 8.500.000	x		$ 8.752.875	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	1	$ 8.752.875	$ 0	Cobrado en la preacta N 19
	(1) Pendón genérico de siembra con araña (Tamaño 2 x 1 metros, lona gruesa, full color	Unitario	1	$ 166.600	$ 166.600	x		$ 171.556	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	1	$ 171.556	$ 0	
	Diplomas *"siembra familiar"* tamaño carta, papel kimberly grueso, full color	Unitario	25	$ 5.950	$ 148.750	x		$ 153.175,31	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	25	$ 153.175	$ 0	
	Cartillas para colorear INVIAS para entregar a los niños (tamaño 22x33,5cms, Papel reciclable o propalcote portada y hojas dentro bond, cosida, A full color y a láser o offset)	Unitario	25	$ 41.650	$ 1.041.250	x		$ 1.072.227,19	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	25	$ 1.072.227	$ 0	
	Alquiler Carpa 6*6 mts	Unitario	1	$ 185.000	$ 185.000	x		$ 190.504	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	1	$ 190.504	$ 0	
	Refrigerios tipo almuerzo (jugo +sandwich pernil cerdo o pastel+ fruta calibre 150)	Unitario	100	$ 7.000	$ 700.000	x		$ 720.825	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	100	$ 720.825	$ 0	
GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Deportiva: "INVIAS, vías deportivas"**	Activ pedagógica estudiantes (12 cartulinas x juego)	Unitario	96	$ 2.000	$ 192.000	x		$ 197.712	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	96	$ 197.712	$ 0	Cobrado en la preacta N 19
	Activ pedagógica estudiantes (6 marcadores gruesos x juego)	Unitario	72	$ 1.800	$ 129.600	x		$ 133.456	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	72	$ 133.456	$ 0	
	Uniforme Camisetas+ medias + pantalonetas genéricas estampadas con el logo de INVIAS y numero para niños entre los 6 y 12 años (32 niños por municipio)	Unitario	192	$ 53.550	$ 10.281.600	x		$ 10.587.478	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	192	$ 10.587.478	$ 0	
	Balones Microfútbol Futsal para categoria infantil Golty	Unitario	6	$ 95.200	$ 571.200	x		$ 588.193	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	6	$ 588.193	$ 0	
	Arcos Metálicos Microfútbol Futsal no profesional (c/u)	Unitario	12	$ 476.000	$ 5.712.000	x		$ 5.881.932	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	12	$ 5.881.932	$ 0	
	Mallas Arcos Microfútbol Futsal para grosor No. 5 (par)	Unitario	6	$ 154.700	$ 928.200	x		$ 955.814	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	6	$ 955.814	$ 0	
	Medallas de premiación deportivas, metálicas con cintillo en tela color naranja	Unitario	192	$ 5.950	$ 1.142.400	x		$ 1.176.386	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	192	$ 1.176.386	$ 0	
	Trofeos para los equipos ganadores de cada municipio	Unitario	6	$ 35.700	$ 214.200	x		$ 220.572	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	6	$ 220.572	$ 0	
	Kit bioseguridad personalizado (frasco alcohol y tapabocas quirúrgico)	Unitario	192	$ 2.396	$ 459.946	x		$ 473.629	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	192	$ 473.629	$ 0	
	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)(total por c/colegio)	Unitario	770	$ 6.200	$ 4.774.000	x		$ 4.916.027	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	770	$ 4.916.027	$ 0	
	Hidratación (botella de agua) 300ml para los 12 partidos	Unitario	527	$ 700	$ 368.900	x		$ 379.875	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	527	$ 379.875	$ 0	
	Alquiler Mesas plásticas rimax 4 puestos (3 mesas para clausura)	Unitario	3	$ 8.000	$ 24.000	x		$ 24.714	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	3	$ 24.714	$ 0	
	Alquiler Sillas plásticas rimax sin brazos (12 sillas para clausura)	Unitario	12	$ 800	$ 9.600	x		$ 9.886	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	12	$ 9.886	$ 0	
	Alquiler de Sonido y Microfono (1 alquiler por c/juego)	Unitario	1	$ 400.000	$ 400.000	x		$ 411.900	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	1	$ 411.900	$ 0	
	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona)(100 refrigerios para clausura)	Unitario	240	$ 5.349	$ 1.283.700	x		$ 1.321.890	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	240	$ 1.321.890	$ 0	
	Hidratación clausura (botella de agua)	Unitario	171	$ 700	$ 119.700	x		$ 123.261	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	171	$ 123.261	$ 0	
	Dotación deportiva incentivo: (2) balones de fútbol	Unitario	12	$ 95.200	$ 1.142.400	x		$ 1.176.386	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	12	$ 1.176.386	$ 0	
	Dotación deportiva incentivo: (2) balones de baloncesto	Unitario	12	$ 77.350	$ 928.200	x		$ 955.814	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	12	$ 955.814	$ 0	
	Dotación deportiva incentivo: (2) balones de voleybol	Unitario	12	$ 95.200	$ 1.142.400	x		$ 1.176.386	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	12	$ 1.176.386	$ 0	
	Dotación deportiva incentivo: (10) lazos para saltar	Unitario	60	$ 11.900	$ 714.000	x		$ 735.242	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	60	$ 735.242	$ 0	
	Dotación deportiva incentivo: juegos de mesa: ajedrez, parqués o dominó	Unitario	6	$ 11.900	$ 71.400	x		$ 73.524	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	6	$ 73.524	$ 0	
	(2) servicios de bus / transporte ida y vuelta para clausura	Unitario	2	$ 600.000	$ 1.200.000	x		$ 1.235.700	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	2	$ 1.235.700	$ 0	
	Gorra con logo INVIAS	Unitario	120	$ 26.180	$ 3.141.600	x		$ 3.235.063	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	120	$ 3.235.063	$ 0	
	Pintura / Pintuland Tipo gal	Unitario	75	$ 65.000	$ 4.875.014	x		$ 5.020.046	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	75	$ 5.020.046	$ 0	
	Pintura de aceite blanca (galones)	Unitario	14	$ 64.000	$ 896.000	x		$ 922.656	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	14	$ 922.656	$ 0	
	Tinner (1/2 galón)	Unitario	7	$ 22.000	$ 153.997	x		$ 158.578	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	7	$ 158.578	$ 0	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

TIPO DE DOCUMENTO	PRE-ACTA	PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No. (coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra)	54	FECHA	31	NOVIEMBRE	2025
					(Día / Mes / Año)		

GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Social: "Manos a la obra" Fachadas de escuelas**	Estuco plástico (1/2 caneca)	Unitario	9	$ 39.667	$ 357.000	x		$ 367.621	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	9	$ 367.621	$ 0	Cobrado en la preacta N 19
	Pegamaster (bultos)	Unitario	4	$ 31.981	$ 127.925	x		$ 131.731	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	4	$ 131.731	$ 0	
	Rodillos master No. 9 (2*escuela)	Unitario	12	$ 7.501	$ 90.007	x		$ 92.685	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	12	$ 92.685	$ 0	
	Brochas 3" (2*escuela)	Unitario	12	$ 7.000	$ 84.000	x		$ 86.499	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	12	$ 86.499	$ 0	
	Espátulas (2*escuela)	Unitario	12	$ 5.196	$ 62.356	x		$ 64.211	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	12	$ 64.211	$ 0	
	Rollos cinta enmascarar ancha 2cm (2*escuela)	Unitario	12	$ 14.000	$ 168.000	x		$ 172.998	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	12	$ 172.998	$ 0	
	Pliego de lija de agua 80 gramos	Unitario	12	$ 1.428	$ 17.136	x		$ 17.646	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	12	$ 17.646	$ 0	
	Pliego de lija de agua 120 grano (2*escuela)	Unitario	12	$ 1.428	$ 17.136	x		$ 17.646	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	12	$ 17.646	$ 0	
	Pliego de lija de agua 150 grano	Unitario	12	$ 1.428	$ 17.136	x		$ 17.646	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	12	$ 17.646	$ 0	
	30 temperas de colores surtidos por colegio (mural pintado)	Unitario	180	$ 533	$ 96.000	x		$ 98.856	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	180	$ 98.856	$ 0	
	Pinceles delgados (mural pintado por los niños) * m/cpio	Unitario	60	$ 900	$ 54.000	x		$ 55.607	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	60	$ 55.607	$ 0	
	Pinceles gruesos (mural pintado por los niños) * m/pio	Unitario	60	$ 1.400	$ 84.000	x		$ 86.499	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	60	$ 86.499	$ 0	
	Refrigerios (bebida + pasabocas de la zona) 40 para c/actividad mural	Unitario	180	$ 6.533	$ 1.176.000	x		$ 1.210.986	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	180	$ 1.210.986	$ 0	
	Hidratación (botella de agua) 40 para c/actividad mural	Unitario	180	$ 700	$ 126.000	x		$ 129.749	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	180	$ 129.749	$ 0	
	Kit bioseguridad personalizado (frasco alcohol y tapabocas quirúrgico)	Unitario	80	$ 2.086	$ 166.892	x		$ 171.857	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	80	$ 171.857	$ 0	
GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Línea Turística: "Turisteando con el INVÍAS" - Caminata al Neusa**	Recorrido Reserva Natural del embalse del Neusa	Unitario	39	$ 38.000	$ 1.482.000	x		$ 1.526.090	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	39	$ 1.526.090	$ 0	Cobrado en la preacta N 19
	Gorra con logo INVIAS	Unitario	40	$ 26.180	$ 1.047.200	x		$ 1.078.354	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	40	$ 1.078.354	$ 0	
	Camiseta con logo INVIAS	Unitario	40	$ 21.420	$ 856.800	x		$ 882.290	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	40	$ 882.290	$ 0	
	Indumentaria picnic para mantel para grupos de 5 personas c/u	Unitario	8	$ 6.000	$ 48.000	x		$ 49.428	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	8	$ 49.428	$ 0	
	Indumentaria picnic canastas para grupos de 5 personas c/u	Unitario	8	$ 7.000	$ 56.000	x		$ 57.666	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	8	$ 57.666	$ 0	
	Kit bioseguridad	Unitario	40	$ 2.086	$ 83.446	x		$ 85.929	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	40	$ 85.929	$ 0	
	Refrigerios tipo picnic (jugo +sandwich pernil cerdo o pastel+ fruta calibre 150)	Unitario	40	$ 6.700	$ 268.000	x		$ 275.973	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	40	$ 275.973	$ 0	
	Transporte ida y vuelta caminantes	Unitario	1	$ 600.000	$ 600.000	x		$ 617.850	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	1	$ 617.850	$ 0	
GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Personal y Transporte**	Residente Social (dedicación 100% + factor prestac) *5 meses	Unitario	4,5	$ 5.600.000	$ 25.200.000	x		$ 25.949.700	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	5	$ 25.949.700	$ 0	Cobrado en la preacta N 19
	Auxiliar Social (dedicación 100% + factor prestac) *5 meses	Unitario	4,5	$ 3.200.000	$ 14.400.000	x		$ 14.828.400	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	5	$ 14.828.400	$ 0	
	Alquiler de camioneta con conductor *2 meses	Unitario	1,5	$ 7.500.000	$ 11.250.000	x		$ 11.584.688	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	2	$ 11.584.688	$ 0	
GERENCIA DE REGIONES - INVIAS: PLAN DE ACCIÓN LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE INVIAS. **Plan de Medios Líneas Estratégicas**	(1) Comunicador social	Unitario	3,47	$ 5.600.000	$ 19.432.000	x		$ 20.010.102	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	3	$ 20.010.102	$ 0	Cobrado en la preacta N 19
	Computador portátil y programas de edición	Unitario	5	$ 304.742	$ 1.523.710	x		$ 1.569.040	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	5	$ 1.569.040	$ 0	
	Soporte refrigerante portátil, teclado y mouse	Unitario	1	$ 171.680	$ 171.680	x		$ 176.787	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	1	$ 176.787	$ 0	
	Vallas informativas del proyecto	Unitario	1	$ 10.177.000	$ 10.177.000	x		$ 10.479.766	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	1	$ 10.479.766	$ 0	
	Pasacalles con información del proyecto 6*08 m	Unitario	7	$ 190.638	$ 1.334.468	x		$ 1.374.168	0	$ -	2,5%	$ -	$ 0	7	$ 1.374.168	$ 0	
	Personal: Arqueólogo Líder	Unitario	111	$ 7.338.765	$ 814.602.915	x		$ 838.837.352	1	$ 7.338.765	2,5%	$ 218.328,26	$ 7.557.093,26	47,30	$ 338.504.971,01	$ 500.332.380,99	Se anexa cuenta de cobro y seguridad social (Los valores relacionados incluyen 2.5 % admin y el IVA) Pago mes de octubre $7.557.093 N° FELE217
	Personal: Arqueólogo Residente 1	Unitario	111	$ 6.347.040	$ 704.521.440	x		$ 725.480.953	1	$ 6.347.040	2,5%	$ 188.824	$ 6.535.864,44	48,00	$ 267.517.905,34	$ 457.963.047,66	(Los valores relacionados incluyen 2.5 % admin y el IVA). Pago mes de Octubre $6.535.864,44 factor prestacional aplicado 1,45
	Personal: Arqueólogo Residente 2	Unitario	111	$ 6.347.040	$ 704.521.440	x		$ 725.480.953	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	40,00	$ 206.025.055,29	$ 519.455.897,71	N/A
	Personal: Arqueólogo Residente 3	Unitario	111	$ 6.347.040	$ 704.521.440	x		$ 725.480.953	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	29,00	$ 137.206.485,85	$ 588.274.467,15	N/A
	Personal: Profesional SIG	Unitario	111	$ 4.193.580	$ 465.487.380	x		$ 479.335.630	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	46,00	$ 163.257.232,52	$ 316.078.397,48	Se realiza ajuste, sin embargo, se deja constancia de que se solicitará el reconocimiento de este período en la próxima preacta, con el porcentaje que acuerden la gerencia del proyecto y la interventoría, correspondiente al reconocimiento del SIG.
	Transporte: Vehículo	Unitario	111	$ 6.500.000	$ 721.500.000	x		$ 742.964.625	1	$ 3.250.000	2,5%	$ 96.687,50	$ 3.346.687,50	42,00	$ 276.065.677,50	$ 466.898.947,50	Se anexan certificaciones. Cobro correspondiente al 01 al 31 de Octubre del 2025 Cobro Octubre de $3.250.000 (Los valores relacionados incluyen 2.5 % admin y el IVA)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

TIPO DE DOCUMENTO	PRE-ACTA	PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No. (coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra)	54	FECHA	31	NOVIEMBRE	2025
					(Día / Mes / Año)		

Implementación del Plan de Manejo Arqueológico	Monitoreo Arqueológico y Arqueología Pública: Materiales y alquiler de equipos	Global	1	$ 127.882.730	$ 127.882.730	x		$ 131.687.241	0,001	$ 120.000	2,5%	$ 3.570	$ 123.570,00	0,127	$ 16.749.017,62	$ 114.938.223,38000	Se anexan certificaciones. Cobro correspondiente al 01 al 30 de Octubre del 2025 Cobro Octubre de $123.570 (Los valores relacionados incluyen 2.5 % admin y el IVA)
	Actividad de Rescate Sito 1 (PR4+570 a PR4+660): Personal, transporte, materiales y equipos	Global	1	$ 99.127.095	$ 99.127.095	x		$ 102.076.126	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1,00	$ 55.513.427,77	$ 46.562.698,2300	No Aplica. Cobrado en preacta No. 19
	Actividad de Prospección, Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de prospección Sito 2 (PK 3+310 a PK 3+365):	Global	1	$ 2.678.931	$ 2.678.931	x		$ 2.758.629	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1,00	$ 826.277,45	$ 1.932.351,5500	No Aplica. Cobrado en preacta No. 20
	Actividad de Rescate Sito 2 (PK 3+310 a PK 3+365): Personal, transporte, materiales y equipos	Global	1	$ 37.618.031	$ 37.618.031	x		$ 38.737.167	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1,00	$ 25.282.375,24	$ 13.454.791,76000	No Aplica. Cobrado en preacta No. 20
	Actividad de Prospección, Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de prospección AVE colombiana	Global	1	$ 410.973	$ 410.973	x		$ 423.199	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1,00	$ 352.689,38	$ 70.509,62000	No Aplica. Cobrado en preacta No. 20
	Actividad de Prospección, Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de prospección Sitio 3 (PK 2+735 a PK 2+755)	Global	1	$ 423.376	$ 423.376	x		$ 435.971	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	1,00	$ 334.668,75	$ 101.302,25	No Aplica. Cobrado en preacta No. 20
	Actividad de RescateSitio 3 (PK 2+735 a PK 2+755): Personal, transporte, materiales y equipos	Global	1	$ 65.599.179	$ 65.599.179	x		$ 67.550.754	0,00	$ -	2,5%	$ -	$ -	1,00	$ 37.529.103,85	$ 30.021.650,15	No aplica cobrado en preacta No. 21
	Actividades de laboratorio arqueológico 52844 fragmentos arqueólogicos: Materiales y alquiler de equipos, requeridos para las actividades de laboratorio de 52844 fragmentos cerámicos	Global	1	$ 141.023.284	$ 141.023.284	x		$ 145.218.726	0,004	$ 591.000,00	2,5%	$ 17.582	$ 608.582,25	0,79	$ 114.287.696,23	$ 30.931.029,77	Se anexan facturas y certificaciones correspondientes Pago mes de Octubre $608,582,25 (Los valores relacionados incluyen 2.5 % admin y el IVA).
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL - REASENTAMIENTO Y COMPENSACIÓN SOCIAL. CONTRATO - 989	RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS UMV	Unitario	70	$ 117.000.000	$ 8.190.000.000	x		$ 8.433.652.500	1	$ 28.175.483	2,5%	$ 838.221	$ 29.013.703,62	1	$ 29.013.704	$ 8.404.638.796	***Predio 025-1-D-T2-MCRC:** Factor UMV por $28.175.486, otorgado a la señor Yanneth Forero Carvajal. **Nota:** Los factores sociales se encuentran ajustados al S.M.M.L.V. establecido para el año 2025, cuyo valor es de $1.423.500. En el Plan de Inversión Social 5, el valor aprobado corresponde a la anualidad 2024, por $1.300.000.
	RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS UME	Unitario	66	$ 19.500.000	$ 1.287.000.000	x		$ 1.325.288.250	2	$ 25.623.000	2,5%	$ 762.284	$ 26.385.284,25	7	$ 102.772.139	$ 1.222.516.111	***Predio 025-1-D-T2-MCRC:** Factor UME por $12.811.500, otorgado a la señora Yanneth Forero Carvajal ***Predio 030D-T2-MCRC:** Factor UME por $12.811.500, otorgado al señor Daniel David Herreño Fandiño. **Nota:** Los factores sociales se encuentran ajustados al S.M.M.L.V. establecido para el año 2025, cuyo valor es de $1.423.500. En el Plan de Inversión Social 5, el valor aprobado corresponde a la anualidad 2024, por $1.300.000.
	RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS ARRTO	Unitario	66	$ 2.600.000	$ 171.000.000	x		$ 176.087.250	2	$ 5.694.000	2,5%	$ 169.397	$ 5.863.396,50	11	$ 29.053.367	$ 147.033.884	***Predio 030D-T2-MCRC:** Factor Arrendamiento por $2.847.000, otorgado al señor Daniel David Herreño Fandiño. ***Predio 031D-T2-MCRC:** Factor Arrendamiento por $2.847.000, otorgado a la señora Aura Marian Fandiño Contreras. **Nota:** Los factores sociales se encuentran ajustados al S.M.M.L.V. establecido para el año 2025, cuyo valor es de $1.423.500. En el Plan de Inversión Social 5, el valor aprobado corresponde a la anualidad 2024, por $1.300.000.
																	***Predio 025-1-D-T2-MCRC:** Factor TDO por $2.847.000, otorgado a la señora Yanneth Forero Carvajal. ***Predio 030D-T2-MCRC:** Factor TDO por $2.847.000, otorgado al señor Daniel David Herreño Fandiño. ***Predio 030D-T2-MCRC:** Factor TDO por

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

TIPO DE DOCUMENTO	**PRE-ACTA**	**PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.** **(coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra)**	**54**											FECHA	**31**	**NOVIEMBRE**	**2025**
															(Día / Mes / Año)		

	RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS TDO	Unitario	150	$ 2.600.000	$ 389.400.000	x		$ 400.984.650	4	$ 11.388.000	2,5%	$ 338.793	$ 11.726.793,00	13	$ 34.628.433	$ 366.356.217	$2.847.000, otorgado a la señora Gladys Marina Pinzón Fandiño. ***Predio 031D-T2-MCRC:** Factor TDO por $2.847.000, otorgado a la señora Aura Marian Fandiño Contreras **Nota:** Los factores sociales se encuentran ajustados al S.M.M.L.V. establecido para el año 2025, cuyo valor es de $1.423.500. En el Plan de Inversión Social 5, el valor aprobado corresponde a la anualidad 2024, por $1.300.000.
	RECONOCIMIENTO DE FACTORES SOCIOECONÓMICOS HTO	Unitario	3	$ 3.900.000	$ 11.700.000	x		$ 12.048.075	0	$ -	2,5%	$ -	$ -	0	$ 0	$ 12.048.075	No aplica

4. RESUMEN

A	VALOR PRE-ACTA TRAMITADO POR REEMBOLSO DE GASTOS	$ 92.175.429,00	G	VALOR PRE-ACTA TRAMITADO COMO ÍTEM NO PREVISTO	$ -
B	VALOR BÁSICO PRE-ACTA	$ 92.175.429,00	H	OTROS COSTOS RELACIONADOS CON REEMBOLSO DE GASTOS EN LA PRE-ACTA	$ 2.304.386,00
C	VALOR IVA MENSUAL	$ 437.833,00	I	VALOR TOTAL MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL	$ 94.917.648,00
D	VALOR TOTAL PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL	$ 94.917.648,00	J	VALOR TOTAL MES GESTIÓN SOCIOPREDIAL	$ 72.989.177,37
E	RECURSO REMANENTE (VALOR POR EJECUTAR)	$ 16.311.349.566,00	K	VALOR TOTAL EJECUTADO ACUMULADO	$ 2.113.843.622,00
F	VALOR PROVISIÓN SOCIAL INCLUIDO IVA	$ 18.425.193.188,00	L	EJECUCIÓN DEL RECURSO SOCIAL ASIGNADO (%)	11,47%

5. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES

Como anexo a la presente acta se adjuntan las memorias de cálculo donde se describen el cobro de cada uno de los item reflejados en la presente acta.
Una vez revisadas las actividades y valores reportados en la presente pre acta al igual que los soportes adjuntados, por parte de interventoría se da aprobación para el cobro correspondiente.
NOTA COBROS GESTIÓN SOCIO PREDIAL: Se aclara que, si bien los valores de los factores sociales aprobados en el Plan de Inversión Social 5 fueron ajustados en su momento al S.M.M.L.V. vigente para el año 2024, en la presente preacta se realiza el cobro de dichos factores conforme al S.M.M.L.V. del año 2025, en cumplimiento de lo establecido en la Resolución INVIAS 7310 de 2015. En la próxima actualización del Plan de Inversión Social se efectuará el ajuste correspondiente, de acuerdo con los valores cobrados y con los requerimientos que se generen.

6. FIRMAS

Firma

Nombre: **Mario Alberto Huertas Cotes**

Representante Legal Contratista **Apoderado**

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Firma

Nombre: **Luz Amparo Sánchez Porras**

Profesional Social Contratista

Matrícula Profesional No.: 151743705 - I

Firma

Nombre: **Luis Antonio Rueda Rueda**

Representante Legal Interventoría **Apoderado**

Matrícula Profesional No.: 68202 - 16905 STND

Firma

Nombre: **Danna Soler Ruíz**

Profesional Social Interventoría

Matrícula Profesional No.: 271911023 - 1

NOTAS:

1. Las actividades, cantidades y precios consignados en el presente formato, son responsabilidad del Contratista y del Interventor de acuerdo a sus competencias respectivas, sin superar los valores establecidos en el Plan de Inversión Social vigente.
2. Solo serán reconocidas las pre actas mensuales, una vez el Plan de Inversión Social en su versión 2 o subsiguientes cuente con concepto de no objeción por parte de la Subdirección Sostenibilidad.
3. * En OTROS deben incluirse gravámenes reconocidos contractualmente, como el IVA para actividades sociales tramitadas por Ítem no Previsto.
4. ** Todo lo enunciado debe contener información mensual actualizada y relacionada con las pre-actas tramitadas anteriormente.
5. En los numerales 2,3 y 5 es posible modificar el formato incluyendo filas para ampliar el campo de diligenciamiento de la información solicitada. En todo caso se debe conservar la estética y distribución del formato.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección Sostenibilidad.

Radicado # 2025S-VBOG-083145 - Comunicado de Salida

1 mensaje

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS <correocertificadonotificaciones@4-72.com.co> 4 de noviembre de 2025, 11:49
Para: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA <consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com>

Señor(a)

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Reciba un cordial saludo:

Usted ha recibido un correo electrónico seguro y certificado de parte de **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**, quien ha depositado su confianza en el servicio de Notificación Electrónica Certificada (NEC) de SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S para hacer efectiva y oportuna la entrega de la presente notificación electrónica.

Con la recepción del presente mensaje de datos se entiende que el destinatario ha sido notificado para todos los efectos según las normas aplicables vigentes, especialmente los artículos 12 y 20 la Ley 527 de 1999 y sus normas reglamentarias.

Nota: Para leer el **contenido del mensaje** recibido, usted debe **hacer click** en el enlace que se muestra a continuación:

4-72
Correo y mucho más

Ver contenido del correo electrónico
Enviado por INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Correo seguro y certificado.
Copyright © 2025
SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A.S.

Todos los derechos reservados.

¿No desea recibir más correos certificados?

IMPORTANTE: Por favor no responder este mensaje, este servicio es únicamente para notificación electrónica.

INVIAS
Martha Helena Romero Moreno,SUBDIRECTORA DE
2025-11-04T11:47:32-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Al contestar cite este radicado: 2025S-VBOG-083145
Fecha: 2025-11-04 11:47:27

SEÑOR(A):
LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO ICEACSA - TPF
CLL 98 N 21-40
consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com
BOGOTÁ, D.C., BOGOTA

ASUNTO: Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-121586- Pre acta social 53 del contrato de obra 989 de 2021.

Respetado Ingeniero Rueda:

En atención su comunicación C971-4094-2025 con radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-024580, referente al contrato de obra 989 de 2021 cubo objeto es: Mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de La ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa – Bucaramanga- Girón- Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra Pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.

Mediante la cual se allega para concepto, la **Pre-Acta Social 53** correspondiente al mes de octubre de 2025, debidamente firmada por las partes, con el concepto de aprobación de la interventoría; esta Subdirección acusa recibido de la información e indica:

Se verifica que la información aportada por el contratista y aprobada por la Interventoría es consistente con las actividades realizadas y con lo establecido en el Plan de Inversión Social versión 5, no objetado por este despacho mediante oficio 2024S-VBOG-071692.

Asimismo, las cantidades, precios, valores totales y actividades no superan los montos aprobados por la Interventoría en el plan correspondiente. Las actividades por reconocer en esta pre-acta son aquellas derivadas de las actividades ejecutadas en los meses de julio a septiembre de 2025. Por lo tanto, esta dependencia emite su concepto de **no objeción a la**

Martha Helena Romero Moreno,SUBDIRECTORA DE
2025-11-04T11:47:32-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escanee el Codigo QR Para Validarlo

Pre-Acta Social 53, por un valor de $ 70.193.215 IVA incluido, correspondiente al reembolso de gastos, con el fin de continuar con el trámite respectivo.

Esta Dependencia copia a la Unidad Ejecutora y Dirección Territorial para su conocimiento y fines pertinentes.

Finalmente cabe precisar, que de acuerdo con lo establecido en el manual de Interventoría los valores y cantidades aprobados son de total responsabilidad de la firma interventora garantizando la indemnidad del INVIAS. La presente comunicación se expide en los términos y con los alcances previstos en el Manual de Interventoría vigente del INVIAS.

Cordialmente,

MARTHA HELENA ROMERO MORENO
SUBDIRECTORA DE SOSTENIBILIDAD

Proyectado por: Marylex Julieth Sepulveda Buitrago
Revisado por: Hilduara Milena Barrera Mendoza- coordinadora grupo social
Aprobado por:

Copia Interna a: GUSTAVO ALFONSO CEPEDA OCAMPO (1000013), LUIS EDUARDO GARZÓN CHARUM (1120100)
Copia Externa a:

INVIAS

Martha Helena Romero Moreno,SUBDIRECTORA DE
2025-11-04T11:47:32-05:00,Documento Firmado
Digitalmente,Escaine el Codigo QR Para Validarlo

REGISTRO DE FIRMAS DIGITALES

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE **AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES**	CÓDIGO	AFINCO-FR-12	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

CONTRATO N°: 989 DE 2021

		%	**TIPO PAGO:**		NUMERO DE ACTA O CUENTA DE COBRO	PERIODO
ANTICIPO			ACTA DE OBRA	X	54	NOVIEMBRE 2025
PAGO ANTICIPADO		_____	ACTA DE INTERVENTORIA			
			ACTA DE AJUSTE			
DESEMBOLSO		_____	PRESTACION DE SERVICIOS			
			OTRO			
			CUAL? _____			

RECURSO PRESUPUESTAL : Registre el No. de Recurso Presupuestal que financia el proyecto.
(Consulte la información en el Registro Presupuestal del Contrato)

No. COMPROMISO	628825	RUBRO No. C -2401-0600-41-51102D-2401023-02	RECURSO No.	20	VALOR AFECTADO	$	3,197,073,438.00
No. COMPROMISO		RUBRO No.	RECURSO No.		VALOR AFECTADO	$	
No. COMPROMISO		RUBRO No.	RECURSO No.		VALOR AFECTADO	$	
No. COMPROMISO		RUBRO No.	RECURSO No.		VALOR AFECTADO	$	
					TOTAL ACTA	$	3,197,073,438.00

NOTAS:

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
SUPERVISOR TECNICO DEL CONTRATO -REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
CONSORCIO ICEACSA-TPF
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE **IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL**	CÓDIGO	AFINCO-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

Contrato N° **989-2021** Contratista **CONSORCIO VIAL MHC 063**

Objeto del Contrato: **MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.**

Acta N° 54 Valor básico $ 3,182,819,041.00 Período NOVIEMBRE 2025

Valor Incluido Iva $ 3,197,073,438.00

VALOR DISCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:

Item	Ruta (codigo vía)	Denominación (Carretera - Puente-Tunel)	Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento)	Valor incluido IVA Estudios diseños	Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación)	Subtotal
1	RUTA 45ACND	CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA	$ 105,583,686.76	$ 17,995,422.00	$ 18,598,708.00	$ 142,177,816.76
2	RUTA 45A04	CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA	$ 1,746,556,490.24	$ -	$ 402,152,788.00	$ 2,148,709,278.24
3	RUTA 45A05	CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA	$ -	$ -	$ -	$ -
4	RUTA 45A06	CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA	$ -	$ -	$ 906,186,343.00	$ 906,186,343.00
5	RUTA 45A07	CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA	$ -	$ -	$ -	$ -
6						$ -
7						$ -
8						$ -
9						$ -
10						
		TOTALES	**$ 1,852,140,177.00**	**$ 17,995,422.00**	**$ 1,326,937,839.00**	**$ 3,197,073,438.00**

VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS

NIT	DEPARTAMENTO 1	CUNDINAMARCA	VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1	COGUA	$ 49,540,933.00	$ 49,353,454.00
	MUNICIPIO 2	FUQUENE	$ 71,078,879.00	$ 70,871,716.00
	MUNICIPIO 3	NEMOCON	$ 21,565,116.45	$ 19,472,673.60
	MUNICIPIO 4	SIMIJACA	$ -	$ -
	MUNICIPIO 5	SUSA	$ -	$ -
	MUNICIPIO 6	SUTATAUSA	$ 25,815,441.00	$ 25,740,200.00
	MUNICIPIO 7	TAUSA	$ 1,362,115,013.05	$ 1,357,041,080.58
	MUNICIPIO 8	UBATE	$ 33,159,525.00	$ 33,062,880.00
	MUNICIPIO 9	ZIPAQUIRA	$ 43,742,917.00	$ 40,570,505.32
	TOTAL DEPARTAMENTO 1		**$ 1,607,017,824.50**	**$ 1,596,112,509.50**

NIT	DEPARTAMENTO 2	BOYACA	VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1	CHIQUINQUIRA	$ -	$ -
	MUNICIPIO 2	SABOYA	$ -	$ -
	MUNICIPIO 3	SAN JOSE DE PARE	$ -	$ -
	MUNICIPIO 4	SANTANA	$ -	$ -
	MUNICIPIO 5	CHITARAQUE	$ -	$ -
	TOTAL DEPARTAMENTO 2		**$ -**	**$ -**

NIT	DEPARTAMENTO 3	SANTANDER	VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
	MUNICIPIO 1	PUENTE NACIONAL	$ 4,637,862.00	$ 4,624,345.00
	MUNICIPIO 2	BARBOSA	$ -	$ -
	MUNICIPIO 3	GUEPSA	$ -	$ -
	MUNICIPIO 4	SUAITA	$ 1,089,431,458.00	$ 1,086,256,247.00
	MUNICIPIO 5	OIBA	$ 55,018,338.00	$ 54,857,984.00
	MUNICIPIO 6	CONFINES	$ -	$ -
	MUNICIPIO 7	PALMAS DEL SOCORRO	$ -	$ -
	MUNICIPIO 8	SOCORRO	$ -	$ -
	MUNICIPIO 9	PINCHOTE	$ -	$ -
	MUNICIPIO 10	SAN GIL	$ -	$ -
	MUNICIPIO 11	CURITI	$ -	$ -
	MUNICIPIO 12	ARACATOCA	$ -	$ -
	MUNICIPIO 13	PIEDECUESTA	$ -	$ -
	TOTAL DEPARTAMENTO 3		**$ 1,149,087,658.00**	**$ 1,145,738,576.00**

VALOR REEMBOLSOS		
REEMBOLSO COMPRA DE PREDIOS	**$ 304,227,026.50**	**$ 304,227,026.50**
REEMBOLSO DE GASTOS SOCIALES	**$ 92,175,429.00**	**$ 92,175,429.00**
REEMBOLSO DE GASTOS AMBIENTALES	**$ 44,565,500.00**	**$ 44,565,500.00**
TOTAL REEMBOLSOS	**$ 440,967,955.50**	**$ 440,967,955.50**

NOTAS:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:32:38 -05'00'

CONTRATISTA
MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante Legal

INTERVENTOR
LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante Legal (S)

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, en mi condición de **Representante legal** del **Consorcio Vial MHC 063, identificado con el NIT 901.475.859-6**, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado.

Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **JORGE EDUARDO MORENO RICO**, identificado con **C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 298105-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Contador Público** del **Consorcio Vial MHC 063, identificado con el NIT 901.475.859-6**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros del Consorcio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas por el consorcio durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado.

Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, el primer (01) día del mes de diciembre de 2025.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.01 18:47:29 -05'00'

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO VIAL MHC 063
C.C. No. 19.146.113 de Bogotá

JORGE EDUARDO MORENO RICO
Firmado digitalmente por JORGE EDUARDO MORENO RICO
Fecha: 2025.12.01 18:35:42 -05'00'

JORGE EDUARDO MORENO RICO
CONTADOR PUBLICO
CONSORCIO VIAL MHC 063
C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá
Tarjeta Profesional No. 298105-T

Elaboro: Lorena U.

SEDE PRINCIPAL
BOGOTÁ-COLOMBIA

DIRECCIÓN
CRA. 22A No. 85-20

TELÉFONO
PBX (571) 622 6620

FAX
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, actuando en nombre propio, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales, pagadas durante los últimos seis (06) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado.

Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **JORGE EDUARDO MORENO RICO**, identificado con **C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 298105-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Contador Público** de **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES, identificado con C.C. 19.146.113**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas durante los últimos seis (06) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado.

Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, al primer (01) día del mes de diciembre de 2025.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.01 18:17:21 -05'00'

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
C.C. No. 19.146.113 de Bogotá

JORGE EDUARDO MORENO RICO
Firmado digitalmente por JORGE EDUARDO MORENO RICO
Fecha: 2025.12.01 18:07:09 -05'00'

JORGE EDUARDO MORENO RICO
CONTADOR PUBLICO
C.C. No. 1.018.441.731 de Bogotá
Tarjeta Profesional No. 298105-T

Elaborado: Lorena U..

Ingeniería y Construcción de Obras Civiles SAS

MHC Ingeniería y Construcción de Obras Civiles S.A.S
NIT. 900.904.055-1

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002

Yo, **MARIO ALBERTO HUERTAS COTES**, identificado con **C.C. No. 19.146.113 de Bogotá**, en mi condición de **Representante legal** de **MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES S.A.S identificada con el NIT 900.904.055-1**, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado.

Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Yo, **Jorge Eduardo Cifuentes Linares**, identificado con **C.C. No. 79.901.429 de Bogotá**, y con Tarjeta Profesional No. 108597-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de **Revisor fiscal** de **MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES S.A.S identificada con el NIT 900.904.055-1**, luego de examinar de acuerdo con las normas de auditoria generalmente aceptadas en Colombia, los Estados Financieros, certifico el pago de los aportes de seguridad social (pensión, salud y riesgos laborales), aportes parafiscales (Instituto Colombiano de Bienestar Familiar ICBF, servicio Nacional de Aprendizaje SENA y Caja de Compensación Familiar) y el cumplimiento de las obligaciones laborales , pagadas durante los últimos seis (6) meses calendario legalmente exigibles a la fecha de suscripción de este certificado

Lo anterior en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Dada en Bogotá, al primer (01) día del mes de diciembre de 2025.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.01 18:48:14 -05'00'

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
REPRESENTANTE LEGAL
C.C. No. 19.146.113 de Bogotá

JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES
Firmado digitalmente por JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES
Fecha: 2025.12.01 11:55:54 -05'00'

JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES
REVISOR FISCAL
C.C. No. 79.901.429 de Bogotá
Tarjeta Profesional No. 108597-T

Elaboro: Lorena U

CONSORCIO ICEACSA – TPF

Bogotá, D.C., 4 de Diciembre de 2025

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Atn Gustavo Alfonso Cepeda Ocampo
Dirección Territorial Cundinamarca Supervisor
de Contrato
Ciudad

Ref.: Contrato No 989 de 2021 “Mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Pagos de seguridad social Integrada y aportes parafiscales Contrato No. 989 de 2021

Respetado Ingeniero,

Yo, LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA, identificado con Cedula de Ciudadanía Numero 91.200.647, en mi condición de Director de Interventoría del Consocio ICEACSA - TPF identificado con el NIT 901.480.695-5, certifico el pago de los aportes de seguridad social (Pensión, salud, riesgos profesionales) y de los aportes parafiscales (instituto Colombiano de Bienestar familiar) pagados por el CONSORCIO VIAL MHC 063, dentro de la obligaciones del contrato 989 de 2021. Mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1, las cuales soportan el Acta obra No. 54 correspondiente al mes de Noviembre de 2025.

Cordialmente,

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de interventoría

Copia: Archivo.

Carrera 13A # 86A-40 Oficina 402, Bogotá D.C Telefax: 6180526 / 6180519
E-mail: consorcio.iceacsatpf2022@gmail.com
colombia@tpfingenieria.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	4/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2025 **PROYECTO:** CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	R. P. No. 422021	C-2401-0800-41-0-2401008-02	20	Propios	989-2021	$ 9,910,906,523.00	-
		C-2401-0800-41-0-2401017-02	20	Propios	989-2021	$ 791,727,768.00	-
		C-2401-0800-41-0-2401023-02	20	Propios	989-2021	$ 533,075,232.00	-
		TOTAL				**$ 11,235,709,523.00**	
2022	R. P. No. 202422	C-2401-0800-41-0-2401008-02	13	Nación	989-2021	$ 22,599,725,501.95	-
		C-2401-0800-41-0-2401017-02	13	Nación	989-2021	$ 463,254,998.53	-
		C-2401-0800-41-0-2401023-02	13	Nación	989-2021	$ 341,781,404.52	-
	R. P. No. 546722	C-2401-0600-41-0-2401023-02	13	Nación	Adicion No 1	$ 13,601,601,038.00	-
		C-2401-0600-41-0-2401008-02	13	Nación	Adicion No 1	$ 4,978,450,040.00	-
	R. P. No. 812322	C-2401-0600-41-0-2401008-02	20	Propios	Adicion No 2	$ 39,605,717,078.00	-
		C-2401-0600-41-0-2401023-02	20	Propios	Adicion No 2	$ 394,282,922.00	-
	R. P. No.1135122	C-2401-0600-41-0-2401008-02	20	Propios	989-2021 Traslado de recursos No 1	$ 20,000,000,000.00	-
		TOTAL				**$ 101,984,812,983.00**	
2023	R. P. No. 121123	C-2401-0600-41-0-2401008-02	11	Nacion	989-2021	$ 39,479,505,955.00	-
		C-2401-0600-41-0-2401017-02	11	Nacion	989-2021	$ 833,858,997.00	-
		C-2401-0600-41-0-2401023-02	11	Nacion	989-2021	$ 615,206,527.00	-
		TOTAL				**$ 40,928,571,429.00**	
2024	R. P. No. 214424	C-2401-0600-41-51102D-2401008-02	11	Nacion	989-2021	$ 22,151,683,525.00	-
		C-2401-0600-41-51102D-2401017-02	11	Nacion	989-2021	$ 1,094,520,472.00	-
		C-2401-0600-41-51102D-2401023-02	11	Nacion	989-2021	$ 159,157,907.00	-
		C-2401-0600-41-51102D-2401008-02	16	Nacion	989-2021	$ 32,088,257,679.00	-
		C-2401-0600-41-51102D-2401017-02	16	Nacion	989-2021	$ 17,291,524.00	-
		C-2401-0600-41-51102D-2401023-02	16	Nacion	989-2021	$ 161,117,464.00	-
		TOTAL				**$ 55,671,428,571.00**	-
2025	R. P. No. 229725	C-2401-0600-41-51102D-2401008-02	11	Nacion	989-2021	$ 20,000,000,000.00	-
		C-2401-0600-41-51102D-2401008-02	16	Nacion	989-2021	$ 7,119,670,603.00	-
		C-2401-0600-41-51102D-2401017-02	16	Nacion	989-2021	$ 555,905,998.00	-
		C-2401-0600-41-51102D-2401023-02	16	Nacion	989-2021	$ 410,137,685.00	-
	R. P. No.628825	C -2401-0600-41-51102D-2401023-02	20	Propios	Adicion No 3	$ 9,000,000,000.00	3,197,073,438.00
		TOTAL				**$ 37,085,714,286.00**	**$ 3,197,073,438.00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 246,906,236,792.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
										$ 11,235,709,523					**Recurso Vigencia 2021**
1	Obra	Junio 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 11,235,709,523	$ 465,288,090,475				Pagada
1	Ajuste Definitivo	Junio 2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 11,235,709,523	$ 465,288,090,475				Pagada
2	Obra	Julio 2021	$ 856,006,600	$ 76,640,120	$ 932,646,720	$ -	$ 932,646,720	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 10,303,062,803	$ 464,355,443,755	17358, 25/02/2022	X		Pagada
2	Ajuste Definitivo	Julio 2021	$ 23,621,314	$ 69,047	$ 956,337,081	$ -	$ 23,690,361	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 10,279,372,442	$ 464,331,753,394	125292, 16/02/2022	X		Pagada
3	Obra	Agosto 2021	$ 1,701,826,111	$ 4,976,370	$ 2,663,139,562	$ -	$ 1,706,802,481	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 8,572,569,961	$ 462,624,950,913	96455, 26/10/2021	X		Pagada
3	Ajuste Definitivo	Agosto 2021	$ 88,354,885	$ 258,268	$ 2,751,752,715	$ -	$ 88,613,153	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 8,483,956,808	$ 462,536,337,760	125297, 25/02/2022	X		Pagada
4	Obra	Septiembre 2021	$ 1,629,017,284	$ 4,762,293	$ 4,385,532,292	$ -	$ 1,633,779,577	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 6,850,177,231	$ 460,902,558,183	16718, 26/02/2022	X		Pagada
4	Ajuste Definitivo	Septiembre 2021	$ 75,998,178	$ 222,149	$ 4,461,752,619	$ -	$ 76,220,327	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 6,773,956,904	$ 460,826,337,856	125303, 13/02/2022	X		Pagada
5	Obra	Octubre 2021	$ 2,486,379,830	$ 7,267,880	$ 6,955,400,329	$ -	$ 2,493,647,710	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 4,280,309,194	$ 458,332,690,146	120823, 18/12/2021	X		Pagada
5	Ajuste Definitivo	Octubre 2021	$ 124,273,332	$ 363,261	$ 7,080,036,922	$ -	$ 124,636,593	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 4,155,672,601	$ 458,208,053,553	125299, 25/02/2022	X		Pagada
6	Obra	Noviembre 2021	$ 1,467,772,666	$ 4,290,412	$ 8,552,100,000	$ -	$ 1,472,063,078	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 2,683,609,523	$ 456,735,990,475	125304, 29/12/2021	X		Pagada
6	Ajuste Definitivo	Noviembre 2021	$ 102,922,830	$ 300,851	$ 8,655,323,681	$ -	$ 103,223,681	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 2,580,385,842	$ 456,632,766,794	17165, 27/02/2022	X		Pagada
7	obra	Diciembre 2021	$ 2,572,751,048	$ 7,520,349	$ 11,235,595,078	$ -	$ 2,580,271,397	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ 114,445	$ 454,052,495,397	127275, 30/12/2021	X		Pagada
8	obra	Enero 2022	$ 96,172	$ 18,273	$ 11,235,709,523	$ -	$ 114,445	$ -	No.422021 De (24/05/2021)	$ -	$ 454,052,380,952	23484, 12/03/2022	X		Pagada

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
										$ 23,404,761,905					**Recurso Vigencia 2022**
8	obra	Enero 2022	$ 5,379,716,641.00	$ 15,707,334.00	$ 16,631,133,498	$ -	$ 5,395,423,975	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 18,009,337,930	$ 448,656,956,977	23484, 12/03/2022	X		Pagada
7	Ajuste Definitivo	Diciembre 2021	$ 143,281,245.00	$ 418,822.00	$ 16,774,833,565	$ -	$ 143,700,067	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 17,865,637,863	$ 448,513,256,910	23506, 11/03/2022	X		Pagada
9	obra	Febrero 2022	$ 5,386,822,235.00	$ 15,747,248.00	$ 22,177,403,048	$ -	$ 5,402,569,483	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 12,463,068,380	$ 443,110,687,427	33934, 10/04/2022	X		Pagada
9	Ajuste Provisional	Febrero 2022	$ 188,520,658.00	$ 551,060.00	$ 22,366,474,766	$ -	$ 189,071,718	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 12,273,996,662	$ 442,921,615,709	51702, 24/05/2022	X		Pagada
8	Ajuste Provisional	Enero 2022	$ 242,228,964.00	$ 708,054.00	$ 22,609,411,784	$ -	$ 242,937,018	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 12,031,059,644	$ 442,678,678,691	51669, 24/05/2022	X		Pagada
10	obra	Marzo 2022	$ 5,492,119,837.00	$ 17,639,909.00	$ 28,119,171,530	$ -	$ 5,509,759,746	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 6,521,299,898	$ 437,168,918,945	58537, 10/06/2022	X		Pagada
11	obra	Abril 2022	$ 5,993,939,994.00	$ 17,521,463.00	$ 34,130,632,987	$ -	$ 6,011,461,457	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 509,838,441	$ 431,157,457,488	52524, 24/05/2022	X		Pagada
10	Ajuste Provisional	Marzo 2022	$ 156,031,867.00	$ 456,093.00	$ 34,287,120,947	$ -	$ 156,487,960	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 353,350,481	$ 431,000,969,528	59238, 15/06/2022	X		Pagada
11	Ajuste Provisional	Abril 2022	$ 83,070,581.00	$ 242,822.00	$ 34,370,434,350	$ -	$ 83,313,403	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ 270,037,078	$ 430,917,656,125	57710, 08/06/2022	X		Pagada
12	obra	Mayo 2022	$ 269,940,322.00	$ 96,756.00	$ 34,640,471,428	$ -	$ 270,037,078	$ -	No.202422 De (09/02/2022)	$ -	$ 430,647,619,047	77583, 27/07/2022	X		Pagada
										$ 18,580,051,078					**Adición No. 1 2022**
12	obra	Mayo 2022	$ 4,561,185,767	$ 17,254,124	$ 39,218,911,319	$ -	$ 4,578,439,891	$ -	No.546722 De (11/05/2022)	$ 14,001,611,187	$ 444,649,230,234	77583, 27/07/2022	X		Pagada
12	Ajuste Provisional	Mayo 2022	$ 78,612,046	$ 229,789	$ 39,297,753,154	$ -	$ 78,841,835	$ -	No.546722 De (11/05/2022)	$ 13,922,769,352	$ 444,570,388,399	77577, 27/07/2022	X		Pagada
13	Obra	Junio 2022	$ 9,851,848,191	$ 30,176,093	$ 49,179,777,438	$ -	$ 9,882,024,284	$ -	No.546722 De (11/05/2022)	$ 4,040,745,068	$ 434,688,364,115	77585, 27/07/2022	X		Pagada
13	Ajuste Provisional	Junio 2022	$ 273,793,543	$ 800,320	$ 49,454,371,301	$ -	$ 274,593,863	$ -	No.546722 De (11/05/2022)	$ 3,766,151,205	$ 434,413,770,252	87625, 22/08/2022	X		Pagada
										$ 40,000,000,000					**Adición No. 2 2022**
14	Obra	Julio 2022	$ 9,222,067,958	$ 196,633,413	$ 58,873,072,672	$ -	$ 9,418,701,371	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 34,347,449,834	$ 464,995,068,881	94407, 06/09/2022	X		Pagada
15	Obra	Agosto 2022	$ 7,030,671,331	$ 28,983,288	$ 65,932,727,291	$ -	$ 7,059,654,619	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 27,287,795,215	$ 457,935,414,262	100306, 19/09/2022	X		Pagada
8	Ajuste Definitivo	Enero 2022	$ 69,844,488	$ 204,161	$ 66,002,775,940	$ -	$ 70,048,649	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 27,217,746,566	$ 457,865,365,613	136898, 31/01/2023	X		Pagada
9	Ajuste Definitivo	Febrero 2022	$ 148,244,511	$ 433,330	$ 66,151,453,781	$ -	$ 148,677,841	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 27,069,068,725	$ 457,716,687,772	137654, 31/01/2023	X		Pagada
10	Ajuste Definitivo	Marzo 2022	$ 181,867,320	$ 531,612	$ 66,333,852,713	$ -	$ 182,398,932	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 26,886,669,793	$ 457,534,288,840	116444, 28/10/2022	X		Pagada
11	Ajuste Definitivo	Abril 2022	$ 200,864,520	$ 587,142	$ 66,535,304,375	$ -	$ 201,451,662	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 26,685,218,131	$ 457,332,837,178	132665, 14/02/2022	X		Pagada
12	Ajuste Definitivo	Mayo 2022	$ 216,155,291	$ 631,839	$ 66,752,091,505	$ -	$ 216,787,130	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 26,468,431,001	$ 457,116,050,048	136927, 30/01/2023	X		Pagada
13	Ajuste Definitivo	Junio 2022	$ 574,482,297	$ 1,679,256	$ 67,328,253,058	$ -	$ 576,161,553	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 25,892,269,448	$ 456,539,888,495	134252, 19/12/2022	X		Pagada
14	Ajuste Definitivo	Julio 2022	$ 1,101,288,844	$ 3,219,152	$ 68,432,761,054	$ -	$ 1,104,507,996	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 24,787,761,452	$ 455,435,380,499	117546, 01/11/2022	X		Pagada
15	Ajuste Definitivo	Agosto 2022	$ 1,024,823,410	$ 2,995,638	$ 69,460,580,102	$ -	$ 1,027,819,048	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 23,759,942,404	$ 454,407,561,451	134639, 23/12/2022	X		Pagada
16	Obra	Septiembre 2022	$ 7,593,958,623	$ 22,249,620	$ 77,076,788,345		$ 7,616,208,243	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 16,143,734,161	$ 446,791,353,208	115399, 28/10/2022	X		Pagada
16	Ajuste Definitivo	Septiembre 2022	$ 1,195,604,725	$ 3,494,845	$ 78,275,887,915	$ -	$ 1,199,099,570	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 14,944,634,591	$ 445,592,253,638	134492, 15/12/2022	X		Pagada
17	Obra	Octubre 2022	$ 5,314,743,936	$ 74,446,733	$ 83,665,078,584	$ -	$ 5,389,190,669	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 9,555,443,922	$ 440,203,062,969	129490, 30/11/2022	X		Pagada

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 980-2021 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2025 — **PROYECTO:** CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
17	Ajuste Provisional	Octubre 2022	$ 837,572,751	$ 2,448,290	$ 84,505,099,625	$ -	$ 840,021,041	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 8,715,422,881	$ 439,363,041,928	141930, 01/02/2023	X		Pagada
17	Ajuste Definitivo	Octubre 2022	$ 44,575,007	$ 130,296	$ 84,549,804,928	$ -	$ 44,705,303	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 8,670,717,578	$ 439,318,336,625	12390, 22/02/2023	X		Pagada
18	Obra	Noviembre 2022	$ 6,708,720,272	$ 20,152,067	$ 91,278,677,267	$ -	$ 6,728,872,339	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 1,941,845,239	$ 432,589,464,286	137963, 27/01/2023	X		Pagada
18	Ajuste Provisional	Noviembre 2022	$ 1,228,609,873	$ 3,591,321	$ 92,510,878,461	$ -	$ 1,232,201,194	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ 709,644,045	$ 431,357,263,092	141953, 01/02/2023	X		Pagada
19	Obra	Diciembre 2022	$ 704,587,605	$ 5,056,440	$ 93,220,522,506	$ -	$ 709,644,045	$ -	No.812322 De (7/28/2022)	$ -	$ 430,647,619,047	141922, 01/02/2023	X		Pagada
										$ 20,000,000,000					**Modificación No. 1 Traslado Vigencia año 2029 a 2022**
19	Obra	Diciembre 2022	$ 9,622,972,689	$ 59,411,536	$ 102,902,906,731	$ -	$ 9,682,384,225	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 10,317,615,775	$ 420,965,234,822	141922, 01/02/2023	X		Pagada
19	Ajuste Provisional	Diciembre 2022	$ 2,091,059,845	$ 6,112,328	$ 105,000,078,904	$ -	$ 2,097,172,173	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 8,220,443,602	$ 418,868,062,649	141955, 11/02/2023	X		Pagada
20	Obra	Enero 2023	$ 1,831,866,913	$ 7,607,765	$ 106,839,553,582	$ -	$ 1,839,474,678	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 6,380,968,924	$ 417,028,587,971	20483, 08/03/2023	X		Pagada
20	Ajuste Provisional	Enero 2023	$ 166,728,843	$ 487,362	$ 107,006,769,787	$ -	$ 167,216,205	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 6,213,752,719	$ 416,861,371,766	34658, 17/04/2023	X		Pagada
										$ 6,213,752,719					**SALDO**
										$ 42,126,571,429					**Recurso Vigencia 2023**
21	Obra	Febrero 2023	$ 6,015,093,638	$ 18,687,555	$ 113,040,550,980	$ -	$ 6,033,781,193	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 36,094,790,236	$ 410,827,590,573	29130, 28/03/2023	X		Pagada
21	Ajuste Provisional	Febrero 2023	$ 1,128,432,175	$ 3,298,494	$ 114,172,281,649	$ -	$ 1,131,730,669	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 34,963,059,567	$ 409,695,859,904	37966, 20/04/2023	X		Pagada
22	Obra	Marzo 2023	$ 3,199,999,721	$ 46,914,926	$ 117,419,196,296	$ -	$ 3,246,914,647	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 31,716,144,920	$ 406,448,945,257	36558, 18/04/2023	X		Pagada
22	Ajuste Provisional	Marzo 2023	$ 767,465,921	$ 2,243,362	$ 118,188,905,579	$ -	$ 769,709,283	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 30,946,435,637	$ 405,679,235,974	38082, 20/04/2023	X		Pagada
										$ 6,213,752,719					**Modificación No. 1 Traslado Vigencia año 2029 a 2022**
23	Obra	Abril 2023	$ 3,269,573,881	$ 10,697,920	$ 121,469,177,380	$ -	$ 3,280,271,801		No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 2,933,480,918	$ 402,398,964,173	53601, 14/06/2023	X		Pagada
23	Ajuste Provisional	Abril 2023	$ 956,134,353	$ 2,794,854	$ 122,428,106,587	$ -	$ 958,929,207		No. 1135122 De (10/24/2022)	$ 1,974,551,711	$ 401,440,034,966	53900, 15/06/2023	X		Pagada
24	Obra	Mayo 2023	$ 1,966,773,725	$ 7,777,986	$ 124,402,658,298	$ -	$ 1,974,551,711	$ -	No. 1135122 De (10/24/2022)	$ -	$ 399,465,483,255	61617, 17/07/2023	X		Pagada
										$ 30,946,435,637					**Recurso Vigencia 2023**
24	Obra	Mayo 2023	$ 2,320,110,095	$ 9,175,323	$ 126,731,943,716	$ -	$ 2,329,285,418	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 28,617,150,219	$ 397,136,197,837	61617, 17/07/2023	X		Pagada
24	Ajuste Provisional	Mayo 2023	$ 945,017,297	$ 2,762,358	$ 127,679,723,371	$ -	$ 947,779,655		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 27,669,370,564	$ 396,188,418,182	64904, 06/07/2023	X		Pagada
25	Obra	Junio 2023	$ 3,217,905,526	$ 10,673,901	$ 130,908,302,798	$ -	$ 3,228,579,427	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 24,440,791,137	$ 392,959,838,755	70343, 20/07/2023	X		Pagada
25	Ajuste Provisional	Junio 2023	$ 601,075,149	$ 1,756,989	$ 131,511,134,936	$ -	$ 602,832,138		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 23,837,958,999	$ 392,357,006,617	76637, 09/08/2023	X		Pagada
26	Obra	Julio 2023	$ 1,084,001,313	$ 3,281,516	$ 132,598,417,765	$ -	$ 1,087,282,829	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,750,676,170	$ 391,269,723,788	80363, 22/08/2023	X		Pagada
26	Ajuste Provisional	Julio 2023	$ 195,373,240	$ 571,091	$ 132,794,362,096	$ -	$ 195,944,331		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,554,731,839	$ 391,073,779,457	80534, 24/08/2023	X		Pagada
18	Ajuste Definitivo	Noviembre 2022	$ 87,120,068	$ 254,659	$ 132,881,736,823	$ -	$ 87,374,727		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,467,357,112	$ 390,986,404,730	81981, 25/09/2023	X		Pagada
19	Ajuste Definitivo	Diciembre 2022	$ 129,838,042	$ 379,527	$ 133,011,954,392	$ -	$ 130,217,569		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,337,139,543	$ 390,856,187,161	81720, 19/09/2023	X		Pagada
20	Ajuste Definitivo	Enero 2023	$ 71,015,812	$ 207,583	$ 133,083,177,787	$ -	$ 71,223,395		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,265,916,148	$ 390,784,963,766	81722, 20/09/2023	X		Pagada
21	Ajuste Definitivo	Febrero 2023	$ 149,043,160	$ 435,664	$ 133,232,656,611	$ -	$ 149,478,824		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,116,437,324	$ 390,635,484,942	82174, 26/09/2023	X		Pagada
22	Ajuste Definitivo	Marzo 2023	$ 44,496,958	$ 130,068	$ 133,277,283,637	$ -	$ 44,627,026		No. 121123 De (02/07/2023)	$ 22,071,810,298	$ 390,590,857,916	81724, 21/09/2023	X		Pagada
27	Obra	Agosto 2023	$ 1,655,891,362	$ 7,359,034	$ 134,940,534,033	$ -	$ 1,663,250,396	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 20,408,559,902	$ 388,927,607,520	81982, 22/09/2023	X		Pagada
28	Obra	Septiembre 2023	$ 2,081,745,441	$ 6,541,847	$ 137,028,821,321	$ -	$ 2,088,287,288	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 18,320,272,614	$ 386,839,320,232	83218, 20/10/2023	X		Pagada
29	Obra	Octubre 2023	$ 2,388,482,822	$ 8,763,623	$ 139,426,067,766	$ -	$ 2,397,246,445	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 15,923,026,169	$ 384,442,073,787	85220, 22/11/2023	X		Pagada
27	Ajuste Provisional	Agosto 2023	$ 502,880,067	$ 1,469,957	$ 139,930,417,790	$ -	$ 504,350,024	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 15,418,676,145	$ 383,937,723,763	86223, 04/12/2024	X		Pagada
28	Ajuste Provisional	Septiembre 2023	$ 659,637,980	$ 1,928,173	$ 140,591,983,943	$ -	$ 661,566,153	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 14,757,109,992	$ 383,276,157,610	86224, 04/12/2023	X		Pagada
29	Ajuste Provisional	Octubre 2023	$ 791,952,086	$ 2,314,937	$ 141,386,250,966	$ -	$ 794,267,023	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 13,962,842,969	$ 382,481,890,587	89010, 05/03/2024	X		Pagada
										-$ 1,200,000,000					**Modificacion No 2. Traslado Vigencia año 2023 a 2028**
30	Obra	Noviembre 2023	$ 4,708,466,466	$ 14,130,560	$ 146,108,847,992	$ -	$ 4,722,597,026	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 8,040,245,943	$ 377,759,293,561	87786, 01/02/2024	X		Pagada
30	Ajuste Provisional	Noviembre 2023	$ 2,179,390,225	$ 6,370,526	$ 148,294,608,743	$ -	$ 2,185,760,751	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 5,854,485,192	$ 375,573,532,810	87792, 16/12/2023	X		Pagada
31	Obra	Diciembre 2023	$ 4,222,178,084	$ 12,341,751	$ 152,529,128,578	$ -	$ 4,234,519,835	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ 1,619,965,357	$ 371,339,012,975	87793, 17/12/2023	X		Pagada
31	Ajuste Provisional	Diciembre 2023	$ 1,615,243,875	$ 4,721,482	$ 154,149,093,935	$ -	$ 1,619,965,357	$ -	No. 121123 De (02/07/2023)	$ -	$ 369,719,047,618	87800, 17/12/2023	X		Pagada
Acta No.	**Tipo de Acta**	**Mes/Año de Ejecución**	**Valor Acta sin IVA**	**Valor IVA**	**Valor Total Ejecutado Acumulado Acta**	**Anticipo Amortizado Acta**	**Valor Total Pagado Descontando Anticipo**	**Saldo Anticipo por Amortizar**	**No. de Registro y fecha**	**Saldo Registro Presupuestal**	**Saldo del Contrato**	**No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS**	**Indicar pago según reporte SIIF**		**Observaciones**
													SI	**NO**	
										$ 56,171,428,571					**Recurso Vigencia 2024**
32	Obra	Enero 2024	$ 1,110,474,272	$ 4,242,781	$ 155,263,810,988	$ -	$ 1,114,717,053	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 55,056,711,518	$ 368,604,330,565	1798, 03/04/2024	X		Pagada
32	Ajuste Provisional	Enero 2024	$ 352,671,948	$ 1,030,887	$ 155,617,513,823	$ -	$ 353,702,835	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 54,703,008,683	$ 368,250,627,730	2049, 04/04/2024	X		Pagada
33	Obra	Febrero 2024	$ 3,432,134,271	$ 10,756,403	$ 159,060,404,497	$ -	$ 3,442,890,674	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 51,260,118,009	$ 364,807,737,056	2050, 04/04/2024	X		Pagada
33	Ajuste Provisional	Febrero 2024	$ 1,265,984,654	$ 3,700,570	$ 160,330,089,721	$ -	$ 1,269,685,224	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 49,990,432,785	$ 363,538,051,832	2451, 22/04/2024	X		Pagada
34	Obra	Marzo 2024	$ 2,805,319,125	$ 9,462,375	$ 163,144,871,221	$ -	$ 2,814,781,500	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 47,175,651,285	$ 360,723,270,332	3109, 25/04/2024	X		Pagada
34	Ajuste Provisional	Marzo 2024	$ 1,062,552,647	$ 3,105,923	$ 164,210,529,791	$ -	$ 1,065,658,570	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 46,109,992,715	$ 359,657,611,762	4153, 17/05/2024	X		Pagada
35	Obra	Abril 2024	$ 2,537,880,112	$ 10,527,278	$ 166,758,937,181	$ -	$ 2,548,407,390	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 43,561,585,325	$ 357,109,204,372	4200, 20/05/2024	X		Pagada
35	Ajuste Provisional	Abril 2024	$ 1,014,861,267	$ 2,966,517	$ 167,776,764,965	$ -	$ 1,017,827,784	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 42,543,757,541	$ 356,091,376,588	5903, 18/06/2024	X		Pagada
36	Obra	Mayo 2024	$ 2,392,821,981	$ 9,034,960	$ 170,178,621,906	$ -	$ 2,401,856,941	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 40,141,900,600	$ 353,689,519,647	6105, 24/06/2024	X		Pagada
37	Obra	Junio 2024	$ 2,153,952,065	$ 6,654,888	$ 172,339,228,859	$ -	$ 2,160,606,953	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 37,981,293,647	$ 351,528,912,694	6533, 28/06/2024	X		Pagada
36	Ajuste Provisional	Mayo 2024	$ 633,411,375	$ 1,851,509	$ 172,974,491,743	$ -	$ 635,262,884	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 37,346,030,763	$ 350,893,649,810	7341, 19/07/2024	X		Pagada
37	Ajuste Provisional	Junio 2024	$ 727,508,298	$ 2,126,563	$ 173,704,126,604	$ -	$ 729,634,861	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 36,616,395,902	$ 350,164,014,949	7495, 22/07/2022	X		Pagada
38	Obra	Julio 2024	$ 2,564,411,273	$ 8,045,385	$ 176,276,583,262	$ -	$ 2,572,456,658	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 34,043,939,244	$ 347,591,558,291				Pagada
38	Ajuste Provisional	Julio 2024	$ 1,079,624,338	$ 3,155,825	$ 177,359,363,425	$ -	$ 1,082,780,163	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 32,961,159,081	$ 346,508,778,128	10274, 30/08/2024			Pagada

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 980-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2025 **PROYECTO:** CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

39	Obra	Agosto 2024	$ 2,827,067,584	$ 14,333,224	$ 180,200,764,233	$ -	$ 2,841,400,808	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 30,119,758,273	$ 343,667,377,320				Pagada
39	Ajuste Provisional	Agosto 2024	$ 1,173,241,738	$ 3,429,476	$ 181,377,435,447	$ -	$ 1,176,671,214	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 28,943,087,059	$ 342,490,706,106				Pagada
40	Obra	Septiembre 2024	$ 3,632,674,932	$ 11,774,860	$ 185,021,885,239	$ -	$ 3,644,449,792	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 25,298,637,267	$ 338,846,256,314	14222, 31/10/2024			Pagada
41	Obra	Octubre 2024	$ 2,913,326,677	$ 9,029,323	$ 187,944,241,239	$ -	$ 2,922,356,000	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 22,376,281,267	$ 335,923,900,314	16738, 28/11/2024			Pagada
40	Ajuste Provisional	Septiembre 2024	$ 1,598,009,911	$ 4,671,106	$ 189,546,922,256	$ -	$ 1,602,681,017	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 20,773,600,250	$ 334,321,219,297	16913, 02/12/2024			Pagada
41	Ajuste Provisional	Octubre 2024	$ 1,096,364,015	$ 3,204,756	$ 190,646,491,027	$ -	$ 1,099,568,771	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 19,674,031,479	$ 333,221,650,526	17103, 04/12/2024			Pagada
42	Obra	Noviembre 2024	$ 3,762,610,727	$ 11,647,055	$ 194,420,748,809	$ -	$ 3,774,257,782	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 15,899,773,697	$ 329,447,392,744	18167, 12/12/2024			Pagada
43	Obra	Diciembre 2024	$ 4,262,294,477	$ 152,188,934	$ 198,835,232,220		$ 4,414,483,411	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 11,485,290,286	$ 325,032,909,333	19104, 16/12/2024			Pagada
42	Ajuste Provisional	Noviembre 2024	$ 1,313,115,145	$ 3,838,336	$ 200,152,185,701	$ -	$ 1,316,953,481		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 10,168,336,805	$ 323,715,955,852	18981, 16/12/2024			Pagada
43	Ajuste Provisional	Diciembre 2024	$ 1,537,246,675	$ 4,493,490	$ 201,693,925,866	$ -	$ 1,541,740,165		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 8,626,596,640	$ 322,174,215,687	18847, 16/12/2024			Pagada
23	Ajuste Definitivo	Abril 2023	$ 52,957,145	$ 154,798	$ 201,747,037,809	$ -	$ 53,111,943		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 8,573,484,697	$ 322,121,103,744	19107, 16/12/2024			Pagada
24	Ajuste Definitivo	Mayo 2023	$ 15,601,927	$ 45,606	$ 201,762,685,342	$ -	$ 15,647,533		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 8,557,837,164	$ 322,105,456,211	19107, 16/12/2024			Pagada
25	Ajuste Definitivo	Junio 2023	$ 3,752,490	$ 10,969	$ 201,766,448,801	$ -	$ 3,763,459		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 8,554,073,705	$ 322,101,692,752	19107, 16/12/2024			Pagada
26	Ajuste Definitivo	Julio 2023	$ 2,421,909	$ 7,080	$ 201,768,877,790	$ -	$ 2,428,989		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 8,551,644,716	$ 322,099,263,763	19107, 16/12/2024			Pagada
27	Ajuste Definitivo	Agosto 2023	$ 56,898,691	$ 166,320	$ 201,825,942,801	$ -	$ 57,065,011		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 8,494,579,705	$ 322,042,198,752	19107, 16/12/2024			Pagada
28	Ajuste Definitivo	Septiembre 2023	$ 38,555,895	$ 112,702	$ 201,864,611,398	$ -	$ 38,668,597		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 8,455,911,108	$ 322,003,530,155	19107, 16/12/2024			Pagada
29	Ajuste Definitivo	Octubre 2023	$ 39,816,425	$ 116,386	$ 201,904,544,209	$ -	$ 39,932,811		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 8,415,978,297	$ 321,963,597,344	19107, 16/12/2024			Pagada
30	Ajuste Definitivo	Noviembre 2023	$ 191,832,862	$ 560,742	$ 202,096,937,813	$ -	$ 192,393,604		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 8,223,584,693	$ 321,771,203,740	19107, 16/12/2024			Pagada
31	Ajuste Definitivo	Diciembre 2023	$ 102,130,994	$ 298,537	$ 202,199,367,344	$ -	$ 102,429,531		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 8,121,155,162	$ 321,668,774,209	19107, 16/12/2024			Pagada
32	Ajuste Definitivo	Enero 2024	$ 40,772,357	$ 119,181	$ 202,240,258,882	$ -	$ 40,891,538		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 8,080,263,624	$ 321,627,882,671	19520, 17/12/2024			Pagada
33	Ajuste Definitivo	Febrero 2024	$ 67,652,072	$ 197,753	$ 202,308,108,707	$ -	$ 67,849,825		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 8,012,413,799	$ 321,560,032,846	19520, 17/12/2024			Pagada
34	Ajuste Definitivo	Marzo 2024	$ 22,994,408	$ 67,215	$ 202,331,170,330	$ -	$ 23,061,623		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 7,989,352,176	$ 321,536,971,223	19520, 17/12/2024			Pagada
35	Ajuste Definitivo	Abril 2024	$ 85,802,686	$ 250,808	$ 202,417,223,824	$ -	$ 86,053,494		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 7,903,298,682	$ 321,450,917,729	19520, 17/12/2024			Pagada
36	Ajuste Definitivo	Mayo 2024	$ 59,587,545	$ 174,179	$ 202,476,985,548	$ -	$ 59,761,724		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 7,843,536,958	$ 321,391,156,005	19520, 17/12/2024			Pagada
37	Ajuste Definitivo	Junio 2024	$ 9,077,121	$ 26,533	$ 202,486,089,202	$ -	$ 9,103,654		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 7,834,433,304	$ 321,382,052,351	19520, 17/12/2024			Pagada
38	Ajuste Definitivo	Julio 2024	$ 63,229,449	$ 184,825	$ 202,549,503,476	$ -	$ 63,414,274		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 7,771,019,030	$ 321,318,638,077	19520, 17/12/2024			Pagada

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	4/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES INFORME MENSUAL: NOVIEMBRE 2025 **PROYECTO:** CORREDOR VIAL ZIPAQUIRA-BARBOSA-BUCARAMANGA,GIRON -PIEDECUESTA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIF		Observaciones
													SI	NO	
										-$ 500,000,000					Modificacion No. 4 Traslado Vigencia año 2024 a 2026
39	Ajuste Definitivo	Agosto 2024	$ 73,843,117	$ 215,849	$ 202,623,562,442	$ -	$ 74,058,966		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 7,696,960,064	$ 321,244,579,111	19520, 17/12/2024			Pagada
40	Ajuste Definitivo	Septiembre 2024	$ 128,381,682	$ 375,270	$ 202,752,319,394	$ -	$ 128,756,952		No. 214424 De (15/03/2024)	$ 7,568,203,112	$ 321,115,822,159	19520, 17/12/2024			Pagada
41	Ajuste Definitivo	Octubre 2024	$ 21,955,210	$ 64,177	$ 202,774,338,781	$ -	$ 22,019,387	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 7,546,183,725	$ 321,093,802,772	19520, 17/12/2024			Pagada
42	Ajuste Definitivo	Noviembre 2024	$ 18,047,910	$ 52,753	$ 202,792,439,444	$ -	$ 18,100,663	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 7,028,083,062	$ 321,075,702,109				Pagada
44	Obra	Enero 2025	$ 422,744,512	$ 5,272,189	$ 203,220,456,145	$ -	$ 428,016,701	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 6,600,066,361	$ 320,647,685,408				Pagada
43	Ajuste Definitivo	Diciembre 2024	$ 52,433,795	$ 153,268	$ 203,273,043,208	$ -	$ 52,587,063	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 6,547,479,298	$ 320,595,098,345	993, 10/03/2025			Pagada
44	Ajuste Provisional	Enero 2025	$ 190,122,167	$ 555,742	$ 203,463,721,117	$ -	$ 190,677,909	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 6,356,801,389	$ 320,404,420,436	991, 10/03/2025			Pagada
45	Obra	Febrero 2025	$ 2,228,167,763	$ 9,293,179	$ 205,701,182,059	$ -	$ 2,237,460,942	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 4,119,340,447	$ 318,166,959,494				Pagada
45	Ajuste Provisional	Febrero 2025	$ 894,737,703	$ 2,615,388	$ 206,598,535,150	$ -	$ 897,353,091	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 3,221,987,356	$ 317,269,606,403				Pagada
44	Ajuste Definitivo	Enero 2025	$ 9,574,719	$ 27,987	$ 206,608,137,856	$ -	$ 9,602,706	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ 3,212,384,650.00	$ 317,260,003,697				Pagada
46	Obra	Marzo 2025	$ 3,170,982,481	$ 41,402,169	$ 209,820,522,506	$ -	$ 3,212,384,650.00	$ -	No. 214424 De (15/03/2024)	$ -	$ 314,047,619,047				Pagada
										$ 28,085,714,286					Recurso Vigencia 2025
46	Obra	Marzo 2025	$ 206,848,936	$ 2,700,739	$ 210,030,072,181	$ -	$ 209,549,675	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 27,876,164,611	$ 313,838,069,372				Pagada
46	Ajuste Provisional	Marzo 2025	$ 1,786,742,812	$ 5,222,787	$ 211,822,037,780	$ -	$ 1,791,965,599	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 26,084,199,012	$ 312,046,103,773				Pagada
45	Ajuste Definitivo	Febrero 2025	$ 50,682,063	$ 148,147	$ 211,872,867,990	$ -	$ 50,830,210	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 26,033,368,802	$ 311,995,273,563				Pagada
47	Obra	Abril 2025	$ 2,213,490,359	$ 9,042,393	$ 214,095,400,742	$ -	$ 2,222,532,752	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 23,810,836,050	$ 309,772,740,811				Pagada
47	Ajuste Provisional	Abril 2025	$ 1,145,682,833	$ 3,348,919	$ 215,244,432,494	$ -	$ 1,149,031,752	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 22,661,804,298	$ 308,623,709,059				Pagada
46	Ajuste Definitivo	Marzo 2025	$ 16,474,584	$ 48,156	$ 215,260,955,234	$ -	$ 16,522,740	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 22,645,281,558	$ 308,607,186,319				Pagada
48	Obra	Mayo 2025	$ 3,415,960,774	$ 246,109,935	$ 218,923,025,943	$ -	$ 3,662,070,709	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 18,983,210,849	$ 304,945,115,610				Pagada
48	Ajuste Provisional	Mayo 2025	$ 1,231,233,887	$ 3,598,991	$ 220,157,858,821	$ -	$ 1,234,832,878	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 17,748,377,971	$ 303,710,282,732				Pagada
47	Ajuste Definitivo	Abril 2025	$ 4,947,989	$ 14,464	$ 220,162,821,274	$ -	$ 4,962,453	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 17,743,415,518	$ 303,705,320,279				Pagada
49	Obra	Junio 2025	$ 3,667,835,331	$ 21,016,277	$ 223,851,672,882	$ -	$ 3,688,851,608	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 14,054,563,910	$ 300,016,468,671				Pagada
48	Ajuste Definitivo	Mayo 2025	-$ 8,974,547	$ 26,233	$ 223,842,672,102	$ -	-$ 9,000,780	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 14,063,564,690	$ 300,025,469,451				Pagada
49	Ajuste Provisional	Junio 2025	$ 1,052,879,411	$ 3,077,647	$ 224,898,629,160	$ -	$ 1,055,957,058	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 13,007,607,632	$ 298,969,512,393				Pagada
										$ 9,000,000,000					Adición No 3 2025
50	Obra	Julio 2025	$ 4,174,148,541	$ 13,768,000	$ 229,086,545,701	$ -	$ 4,187,916,541	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 8,819,691,091	$ 303,781,595,852				Pagada
50	Ajuste Provisional	Julio 2025	$ 1,886,753,526	$ 5,515,125	$ 230,978,814,352	$ -	$ 1,892,268,651	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 6,927,422,440	$ 301,889,327,201				Pagada
49	Ajuste Definitivo	Junio 2025	$ 1,258,388	$ 3,678	$ 230,980,076,418	$ -	$ 1,262,066	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 6,926,160,374	$ 301,888,065,135				Pagada
51	Obra	Agosto 2025	$ 3,450,007,845	$ 11,752,198	$ 234,441,836,461	$ -	$ 3,461,760,043	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 3,464,400,331	$ 298,426,305,092				No Pagada
51	Ajuste Provisional	Agosto 2025	$ 1,891,553,086	$ 5,529,156	$ 236,338,918,703	$ -	$ 1,897,082,242	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 1,567,318,089	$ 296,529,222,850				No Pagada
50	Ajuste Definitivo	Julio 2025	$ 15,734,777	$ 45,994	$ 236,354,699,474	$ -	$ 15,780,771	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ 1,551,537,318	$ 296,513,442,079				No Pagada
52	Obra	Septiembre 2025	$ 1,536,380,626	$ 15,156,692	$ 237,906,236,792	$ -	$ 1,551,537,318	$ -	No. 229725 De (01/04/2025)	$ -	$ 294,961,904,761				No Pagada
52	Obra	Septiembre 2025	$ 2,048,310,406	$ 20,206,979	$ 239,974,754,177	$ -	$ 2,068,517,385	$ -	No.628825 De (14/08/2025)	$ 6,931,482,615	$ 292,893,387,376				No Pagada
52	Ajuste Provisional	Septiembre 2025	$ 1,872,783,910	$ 5,474,292	$ 241,853,012,379	$ -	$ 1,878,258,202	$ -	No.628825 De (14/08/2025)	$ 5,053,224,413	$ 291,015,129,174				No Pagada
51	Ajuste Definitivo	Agosto 2025	$ 14,210,137	$ 41,537	$ 241,867,264,053	$ -	$ 14,251,674	$ -	No.628825 De (14/08/2025)	$ 5,038,972,739	$ 291,000,877,500				No Pagada
53	Obra	Octubre 2025	$ 1,270,893,229	$ 6,486,747	$ 243,144,644,029	$ -	$ 1,277,379,976	$ -	No.628825 De (14/08/2025)	$ 3,761,592,763	$ 289,723,497,524				No Pagada
52	Ajuste Definitivo	Septiembre 2025	-$ 5,812,366	-$ 16,990	$ 243,138,814,673	$ -	-$ 5,829,356	$ -	No.628825 De (14/08/2025)	$ 3,767,422,119	$ 289,729,326,880				No Pagada
53	Ajuste Provisional	Octubre 2025	$ 568,686,367	$ 1,662,314	$ 243,709,163,354	$ -	$ 570,348,681	$ -	No.628825 De (14/08/2025)	$ 3,197,073,438	$ 289,158,978,199				No Pagada
54	Obra	Noviembre 2025	$ 3,182,819,041	$ 14,254,397	$ 246,906,236,792	$ -	$ 3,197,073,438	$ -	No.628825 De (14/08/2025)	$ -	$ 285,961,904,761				No Pagada
TOTALES			**$ 245,300,948,162**	**$ 1,605,288,630**	**$ 246,906,236,792**	**$ -**	**$ 246,906,236,792**	**$ -**			**$ 285,961,904,761**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 182,899,550,585	$ 534,629,456	**$ 183,434,180,041**
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 48,244,124,858	$ 141,021,286	**$ 48,385,146,144**
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -		**$** -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 4,127,371,660	$ 784,200,616	**$ 4,911,572,276**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 7,539,962,685	$ 135,619,864	**$ 7,675,582,549**
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 2,104,039,501	$ 9,804,120	**$ 2,113,843,621**
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ 383,031,388	$ -	**$ 383,031,388**
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 2,797,546		**$ 2,797,546**
ADMINISTRACIÓN- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 69,939	$ 13,288	**$ 83,227**
VALOR TOTAL	$ 245,300,948,162	$ 1,605,288,630	**$ 246,906,236,792**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: PABLO CESAR MOLINA SALINAS
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 252021050926CND

Firma
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEP-MNT-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 12
FECHA	04/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 54 **DE** NOVIEMBRE 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 54 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,708,497,129.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 67,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 532,868,141,553.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor Programado % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22
EXPLANACIONES	($ 21,515,584.16) $81,370,952	(6.05%) 24.56%	12.09% $40,035,220	% P $ P $ E % E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.017% $ 80,544 $ 71,421 0.060%	0.057% $ 269,502 $ 213,053 0.020%	0.147% $ 525,918 $ 509,955 0.14%	0.234% $ 851,190 $ 1,103,359 0.31%	0.374% $ 1,380,662 $ 1,709,022 0.48%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	($ 46,601,026.00) $46,185,058	(13.10%) 13.94%	7.01% $23,220,501	% P $ P $ E % E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.018% $ 166,660 $ 72,535 0.02%	0.151% $ 336,897 $ 72,535 0.020%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	($ 50,804,619.70) $78,426,395	(14.28%) 23.68%	16.44% $54,458,763	% P $ P $ E % E	0.000%	0.002% $ 8,994 $ 456,960 0.129%	0.564% $ 2,998,000 $ 2,149,128 0.604%	0.958% $ 4,495,441 $ 2,948,043 1.053%	1.355% $ 4,901,853 $ 6,200,617 1.743%	1.952% $ 6,767,191 $ 7,527,838 2.116%	2.472% $ 8,755,194 $ 8,550,041 2.116%	2.496% $ 8,986,026 $ 10,950,021 3.08%	2.533% $ 9,015,286 $ 12,237,730 3.44%	2.652% $ 9,405,287 $ 13,062,546 3.655%
PAVIMENTOS DE CONCRETO	($ 780,270.40) $0	(0.22%) 0.00%	0.00% $0	% P $ P $ E % E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
ESTRUCTURA Y DRENAJES	($ 198,553,897.91) $86,060,101	(55.82%) 25.98%	0.95% $32,968,441	% P $ P $ E % E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000% $ 17,726 0.005%	0.014% $ 48,090 $ 45,552 0.017%	0.030% $ 107,409 $ 155,392 0.044%	0.075% $ 265,606 $ 252,457 0.07%	0.155% $ 550,879 $ 564,323 0.15%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	($ 5,732,586.70) $10,167,778	(1.61%) 3.07%	2.38% $7,892,773	% P $ P $ E % E	0.000%	0.000%	0.000% $ 11,606	0.003% $ 9,282 $ 42,386 0.012%	0.073% $ 258,111 $ 58,454 0.018%	0.074% $ 262,588 $ 83,281 0.022%	0.077% $ 275,452 $ 190,462 0.054%	0.083% $ 295,963 $ 451,879 0.13%	0.086% $ 305,544 $ 516,098 0.15%	0.088% $ 315,954 $ 610,433 0.172%
OBRAS SUBTERRANEAS	($ 18,970,842.08) $0	(5.33%) 0.00%	0.00% $0	% P $ P $ E % E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
OBRAS VARIAS	($ 4,548,271.00) $2,795,893	(1.28%) 0.84%	0.62% $2,061,879	% P $ P $ E % E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000% 0.00%	0.000%	0.000%
TRANSPORTES	($ 8,228,339.90) $26,247,863	(2.31%) 7.92%	6.72% $22,261,974	% P $ P $ E % E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.067% $ 22,664 0.022%	0.022% $ 77,660 $ 84,119 0.022%	0.022% $ 76,555 $ 523,761 0.07%	0.022% $ 79,067 $ 1,312,456 0.22%	0.022% $ 79,067 $ 2,403,402 0.676%
NO PREVISTOS	($ 0.00) $0	(0.00%) 0.00%	0.00% $0	% P $ P $ E % E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.024% $ 83,357 $ 121,467 0.203%	0.150% $ 535,253 $ 546,284 0.84%	0.137% $ 484,256 $ 1,529,906 1.49%	0.676% $ 2,392,757 $ 3,977,397 3.221%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	($ 355,735,437.86)	100%	55.21%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$331,254,040	100%	$182,899,550.59											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	Actual	$ Valor
CURVAS		

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.56%**	**0.40%**	**0.47%**	**0.59%**	**0.78%**	**0.19%**	**0.26%**	**0.47%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$8,684**	**$1,997,366**	**$1,409,652**	**$1,664,361**	**$2,081,847**	**$2,777,950**	**$669,377**	**$916,302**	**$1,657,127**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.00%**	**0.56%**	**0.96%**	**1.43%**	**2.01%**	**2.79%**	**2.98%**	**3.24%**	**3.71%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$8,684**	**$2,006,050**	**$3,415,702**	**$5,080,064**	**$7,161,910**	**$9,939,861**	**$10,609,237**	**$11,524,540**	**$13,181,667**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**	**0.13%**	**0.48%**	**0.46%**	**0.70%**	**0.41%**	**0.72%**	**1.51%**	**1.51%**	**1.54%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$458,960**	**$1,700,773**	**$1,626,696**	**$2,496,380**	**$1,467,773**	**$2,572,751**	**$5,379,513**	**$5,398,148**	**$5,483,544**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**	**0.13%**	**0.61%**	**1.06%**	**1.76%**	**2.18%**	**2.90%**	**4.41%**	**5.93%**	**7.47%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$458,960**	**$2,159,733**	**$3,786,429**	**$6,274,809**	**$7,742,582**	**$10,315,333**	**$15,695,145**	**$21,081,294**	**$26,564,838**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 $ 136,480,362.43	$ 48,244,124.86	35.35%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 $ 1,200,000.00	$ -	0.00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 $ 1,370,731.33	$ 675,650.74	49.29%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 $ 2,640,000.00	$ 2,640,000.00	100.00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 $ 501,600.00	$ 501,600.00	100.00%
PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL, MONTO AGOTABLE	$ - $ 4,698,521.78	$ 1,487,371.66	31.656%
IVA PROVISIÓN PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL, MONTO AGOTABLE.	$ - $ 892,719.14	$ 282,600.62	31.66%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental IVA19%)	$ 75,778,877.77 $ 53,827,286.18	$ 10,172,457.56	18.898%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 $ 2,880.77	$ 2,880.77	100.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 64,006,686.21	31.75%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 201,614,101.63		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 246,906,236.79**	**46.34%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 532,868,141.55**		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 13:24:16 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 de 12
FECHA (Día / Mes / Año)	04/12/2025

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 54 **DE** NOVIEMBRE 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 54 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2.708.497.129,00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465.288.090.475,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 67.580.051.078,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 532.868.141.553,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	12.09%	% P	0,855%	0,912%	2,233%	3,555%	5,086%	5,294%	5,522%	6,625%	8,795%	8,930%
	$81,370,952	24.56%	$40,035,220	$ P	$ 3.042.566	$ 3.243.437	$ 7.945.303	$ 12.647.166	$ 18.016.774	$ 18.831.956	$ 19.646.144	$ 23.566	$ 31.281.996	$ 31.760.644
				$ E	$ 2.407.170	$ 13.087.154	$ 18.395.641	$ 21.287.631	$ 24.166.768	$ 27.226.578	$ 29.147.838	$ 30.890	$ 32.264.389	$ 32.607.324
				% E	0,677%	3,679%	5,171%	5,984%	6,793%	7,654%	8,194%	8,627%	9,070%	9,166%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	7.01%	% P	0,328%	0,443%	0,573%	0,790%	0,989%	0,981%	1,003%	1,507%	2,396%	2,699%
				$ P	$ 1.343.860	$ 1.820.640	$ 2.356.730	$ 3.243.840	$ 4.060.000	$ 4.040.000	$ 4.130.000	$ 6.205	$ 9.867.000	$ 11.090.000
	$46,185,058	13.94%	$23,220,501	$ E		777.242	2.016.923	4.255.317	5.265.979	6.732.479	7.458.808	8.402	10.232.456	10.681.178
				% E	0,020%	0,050%	0,568%	1,200%	1,486%	1,899%	2,108%	2,383%	2,831%	2,834%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	16.44%	% P	2,667%	2,801%	2,905%	3,008%	3,891%	4,915%	5,940%	8,300%	8,300%	8,300%
				$ P	$ 9.594.210	$ 9.993.369	$ 10.350.486	$ 10.705.063	$ 13.835.000	$ 17.665.716	$ 21.520.000	$ 29.410	$ 29.410.316	$ 29.410.316
	$78,426,395	23.68%	$54,458,763	$ E	$ 13.032.607	$ 13.065.469	$ 13.128.453	$ 13.613.829	$ 15.053.879	$ 16.968.000	$ 18.038.744	$ 19.500	$ 22.424.761	$ 22.447.252
				% E	3,655%	3,681%	3,661%	3,827%	4,232%	4,770%	5,062%	5,506%	6,304%	6,310%
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,110%
				$ P										$ 90.368
	$0	0.00%	$0	$ E									76.446	76.446
				% E		0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,022%	0,022%
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	9.95%	% P	0,217%	0,301%	0,422%	0,643%	0,726%	0,987%	1,197%	1,595%	1,951%	1,800%
				$ P	$ 71.060	$ 1.001.964	$ 1.660.894	$ 2.196.900	$ 2.740.000	$ 3.550.641	$ 4.256.312	$ 5.672	$ 6.854.600	$ 6.650.961
	$86,060,101	25.98%	$32,968,441	$ E	$ 1.101.308	$ 2.263.229	$ 2.760.653	$ 3.192.429	$ 3.722.280	$ 4.151.284	$ 4.682.373	$ 5.885	$ 7.264.003	$ 8.161.228
				% E	0,310%	0,642%	0,776%	0,897%	1,080%	1,178%	1,319%	1,645%	2,048%	2,234%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	2.38%	% P	0,092%	0,117%	0,247%	0,294%	0,305%	0,316%	0,316%	0,316%	0,316%	0,326%
				$ P	$ 295.546	$ 377.720	$ 795.155	$ 946.000	$ 1.044.000	$ 1.085.000	$ 1.085.000	$ 1.085.000	$ 1.085.000	$ 1.096.760
	$10,167,778	3.07%	$7,892,773	$ E	$ 691.394	$ 984.711	$ 1.020.441	$ 1.038.562	$ 1.044.000	$ 1.054.804	$ 1.056.132	$ 1.057	$ 2.281.803	$ 2.330.864
				% E	0,194%	0,272%	0,297%	0,298%	0,298%	0,299%	0,300%	0,303%	0,636%	0,657%
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.62%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
				$ P										
	$2,795,893	0.84%	$2,061,879	$ E										
				% E	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	0,033%	0,737%	1,172%	1,628%	4,728%	4,728%	4,728%	5,247%	5,247%	5,247%
				$ P	$ 101.720	$ 2.503.356	$ 4.170.000	$ 5.215.000	$ 16.610.000	$ 17.760.000	$ 17.760.000	$ 18.695.000	$ 18.695.000	$ 18.695.000
	$26,247,863	$0	$22,261,974	$ E	$ 5.550.554	$ 7.711.763	$ 9.824.327	$ 11.224.010	$ 12.292.000	$ 12.987.000	$ 13.494.372	$ 14.922	$ 15.971.827	$ 16.136.002
				% E	1,560%	3,499%	2,762%	3,156%	3,456%	3,651%	3,793%	4,198%	4,490%	4,542%
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E	$ 9.731.892									
				% E	2,736%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	55%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$331,254,040	100%	$182,899,551											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,57%	1,04%	2,21%	2,32%	5,87%	1,75%	1,75%	2,37%	3,10%	0,62%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.013.406	$3.698.851	$7.876.471	$8.270.686	$20.889.624	$6.214.533	$6.214.533	$8.444.208	$11.045.203	$2.203.824
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	4,27%	5,31%	7,53%	9,85%	15,72%	17,47%	19,22%	21,59%	24,70%	25,31%
	VALOR (Miles de Pesos)	$15.195.073	$18.893.924	$26.770.395	$35.041.081	$55.930.705	$62.145.238	$68.359.770	$76.803.978	$87.849.181	$90.053.005
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	1,69%	1,34%	2,77%	2,10%	1,96%	2,13%	1,33%	1,89%	2,74%	0,42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$5.993.522	$4.781.854	$9.544.480	$7.461.370	$6.985.598	$7.583.630	$4.715.270	$6.705.823	$9.740.315	$1.510.414
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	9,15%	10,50%	13,26%	15,36%	17,33%	19,45%	20,78%	22,66%	25,40%	25,82%
	VALOR (Miles de Pesos)	$32.555.360	$37.340.014	$47.184.494	$54.645.864	$61.631.462	$69.195.092	$73.910.362	$80.616.185	$90.356.501	$91.866.915

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 / $ 136,480,362.43	$ 48,244,124.86	35.349%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00	$ -	0.000%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 / $ 1,370,731.33	$ 675,650.74	49.291%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00	$ 2,640,000.00	100.000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 / $ 501,600.00	$ 501,600.00	100.000%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e/ 9/419%)	$ - / $ 4,698,521.78	$ 1,487,371.66	31.656%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ - / $ 892,719.14	$ 282,600.62	31.656%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e/ 9/419%)	$ 75,778,877.77 / $ 53,827,286.18	$ 10,172,457.56	18.898%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 / $ 2,880.77	$ 2,880.77	100.000%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 201,614,161.63	$ 64,006,686.21	31.747%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 532,868,141.55**	**$ 246,906,236.79**	

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:33:27 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 de 12
FECHA	04/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 54 **DE** NOVIEMBRE 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 54 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2.708.497.129,00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA, GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/08/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ **465.288.690.475,00** (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **/C=A+B):** $ **532.868.141.553,00**

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 67.580.051.078,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor Programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	12.09%	% P	9,166%	9,180%	9,193%	9,798%	9,898%	9,998%	10,243%	10,293%	10,363%	10,408%
	$81,370,952	24.56%	$40,035,220	$ P	$ 26,665,346	$ 32,855,317	$ 32,703,355	$ 34,854	$ 36,216,078	$ 36,565,913	$ 36,437,366	$ 36,615,232	$ 36,864,287	$ 37,020,180
				$ E	$ 33,723,155	$ 34,099,896	$ 34,854,342	$ 35,783	$ 36,191,307	$ 36,417,881	$ 36,555,874	$ 36,612,174	$ 37,010,179	$ 37,071,358
				% E	9,480%	9,586%	9,798%	10,054%	10,174%	10,237%	10,279%	10,348%	10,404%	10,421%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	7.01%	% P	2,793%	2,865%	3,003%	3,157%	3,199%	3,174%	3,234%	3,264%	3,334%	3,799%
	$46,185,058	13.94%	$23,220,501	$ P	$ 9,954,340	$ 10,220,021	$ 10,707,825	$ 11,255	$ 11,403,565	$ 11,260,055	$ 11,446,502	$ 11,651,215	$ 11,900,232	$ 13,295,065
				$ E	$ 10,324,726	$ 10,778,014	$ 11,230,256	$ 11,680	$ 11,442,945	$ 11,457,823	$ 11,731,857	$ 12,041,728	$ 12,767,218	$ 14,225,404
				% E	2,953%	3,030%	3,157%	3,182%	3,216%	3,221%	3,298%	3,441%	3,595%	4,027%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	16.44%	% P	8,310%	8,711%	8,734%	8,819%	8,819%	8,819%	8,936%	6,979%	7,029%	7,557%
	$78,426,395	23.68%	$54,458,763	$ P	$ 22,447,052	$ 23,873,851	$ 23,993,990	$ 24,205	$ 24,436,611	$ 24,266,611	$ 24,663,494	$ 24,605,168	$ 25,093,055	$ 26,680,388
				$ E	$ 22,820,407	$ 23,568,308	$ 24,206,611	$ 24,449	$ 24,617,771	$ 24,623,408	$ 25,077,282	$ 23,550,259	$ 26,177,362	$ 28,704,383
				% E	6,418%	6,625%	6,810%	6,886%	6,920%	6,922%	7,046%	7,162%	7,359%	8,069%
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0,110%	0,110%	0,110%	0,110%	0,110%	0,110%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
	$0	0.00%	$0	$ P	$ 381,399	$ 381,399	$ 381,399	$ 381,399	$ 381,399	$ 381,399				
				% E										
				% E	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	9.95%	% P	2,360%	2,497%	3,214%	3,922%	9,972%	4,662%	5,522%	6,563%	5,632%	6,922%
	$86,060,101	25.98%	$32,968,441	$ P	$ 8,483,190	$ 8,893,537	$ 10,434,560	$ 13,355	$ 34,138,111	$ 16,002,998	$ 19,944,000	$ 22,790,731	$ 20,883,356	$ 21,099,862
				$ E	$ 11,942,202	$ 12,940,653	$ 13,992,243	$ 16,412	$ 16,833,972	$ 16,482,213	$ 20,104,934	$ 20,713,749	$ 21,034,758	$ 21,133,466
				% E	3,329%	3,640%	3,922%	4,732%	5,294%	5,477%	5,652%	5,823%	5,913%	5,941%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	2.38%	% P	0,345%	0,363%	0,368%	0,671%	0,671%	0,671%	0,674%	0,679%	0,709%	0,709%
	$10,167,778	3.07%	$7,892,773	$ P	$ 1,205,653	$ 1,292,522	$ 1,315,436	$ 2,387	$ 2,387,886	$ 2,387,886	$ 2,398,536	$ 2,416,595	$ 2,523,040	$ 2,520,461
				$ E	$ 2,387,261	$ 2,387,261	$ 2,387,886	$ 2,483	$ 2,387,886	$ 2,391,104	$ 2,415,116	$ 2,430,267	$ 2,483,728	$ 2,496,273
				% E	0,671%	0,671%	0,671%	0,671%	0,671%	0,672%	0,679%	0,685%	0,690%	0,702%
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				% E	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.62%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,172%
	$2,795,893	0.84%	$2,061,879	$ P								$ 4,522	$ 462,731	$ 844,528
				% E	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,001%	0,136%	0,237%
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	5,247%	5,247%	5,247%	5,247%	5,247%	5,247%	4,877%	4,877%	4,877%	4,927%
	$26,247,863	$0	$22,261,974	$ P	$ 16,664,898	$ 16,664,898	$ 16,665,592	$ 16,665	$ 16,665,592	$ 16,665,933	$ 17,345,710	$ 17,346,711	$ 17,346,711	$ 17,527,979
				$ E	$ 16,548,009	$ 16,767,834	$ 17,046,212	$ 17,124	$ 17,206,971	$ 17,525,128	$ 17,394,892	$ 17,462,444	$ 17,523,897	$ 17,532,326
				% E	4,652%	4,714%	4,792%	4,814%	4,837%	4,870%	4,887%	4,909%	4,926%	4,928%
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				% E										
				% E	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	55%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$331,254,040	100%	$182,899,551											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,96%**	**1,13%**	**0,50%**	**1,82%**	**0,15%**	**0,20%**	**1,41%**	**0,16%**	**0,30%**	**1,52%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$3.420.324**	**$4.008.268**	**$1.767.720**	**$6.489.242**	**$534.315**	**$698.412**	**$5.008.755**	**$586.963**	**$1.067.206**	**$5.392.167**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**26,28%**	**27,40%**	**27,90%**	**29,72%**	**29,87%**	**30,07%**	**31,48%**	**31,64%**	**31,94%**	**33,46%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$93.473.329**	**$97.481.597**	**$99.249.317**	**$105.738.560**	**$106.272.874**	**$106.971.286**	**$111.980.041**	**$112.567.004**	**$113.634.211**	**$119.026.377**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**1,68%**	**0,76%**	**0,89%**	**1,18%**	**0,77%**	**0,29%**	**0,44%**	**0,55%**	**0,63%**	**1,30%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$5.969.914**	**$2.714.681**	**$3.176.050**	**$4.200.115**	**$2.752.280**	**$1.018.521**	**$1.561.908**	**$1.943.698**	**$2.240.093**	**$4.636.006**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**27,50%**	**28,27%**	**29,16%**	**30,34%**	**31,11%**	**31,40%**	**31,84%**	**32,39%**	**33,02%**	**34,33%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$97.836.929**	**$100.551.480**	**$103.727.530**	**$107.927.645**	**$110.679.934**	**$111.697.955**	**$113.279.863**	**$115.223.980**	**$117.471.653**	**$122.107.739**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 $ 136,480,362.43	$ 48,244,124.86	35.349%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 $ 1,200,000.00	$ -	0.000%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 $ 1,370,731.33	$ 675,650.74	49.291%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 $ 2,640,000.00	$ 2,640,000.00	100.000%
INA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 $ 501,600.00	$ 501,600.00	100.000%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA 19%)	$ - $ 4,698,521.78	$ 1,487,371.66	31.656%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ - $ 892,719.14	$ 282,600.62	31.656%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA 19%)	$ 75,778,877.77 $ 53,827,286.18	$ 10,172,457.56	18.898%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 $ 2,880.77	$ 2,880.77	100.000%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,662.62		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 201,614,101.63	$ 64,006,686.21	31.747%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,690.48**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 532,868,141.55**	**$ 246,906,236.79**	

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:33:38 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 de 12
FECHA	04/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 54 **DE** NOVIEMBRE 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 54 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,708,497,129.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses segun las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 67,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 532,868,141,553.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	31 dic-23	32 ene-24	33 feb-24	34 mar-24	35 abr-24	36 may-24	37 jun-24	38 jul-24	39 ago-24	40 sep-24
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	12.09%	% P	10.410%	10.430%	10.440%	10.490%	10.578%	10.687%	10.798%	10.805%	10.842%	10.887%
				$ P	$ 37,690,355	$ 37,764,265	$ 37,798,195	$ 37,980,407	$ 38,299,427	$ 38,693,362	$ 39,093,826	$ 39,436,330	$ 39,568,399	$ 39,763,466
	$81,370,952	24.56%	$40,035,220	$ E	$ 37,079,656	$ 37,071,080	$ 37,277,388	$ 37,995,924	$ 37,597,478	$ 37,668,496	$ 37,679,866	$ 37,778,864	$ 37,821,580	$ 37,980,398
				% E	10.423%	10.421%	10.479%	10.560%	10.569%	10.580%	10.592%	10.629%	10.632%	10.677%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	7.01%	% P	4.210%	4.560%	4.569%	4.719%	4.956%	4.646%	4.786%	4.799%	4.850%	4.906%
				$ P	$ 15,239,435	$ 16,554,362	$ 16,557,094	$ 16,977,513	$ 17,597,283	$ 16,835,816	$ 17,340,453	$ 17,391,806	$ 17,580,261	$ 17,765,963
	$46,185,058	13.94%	$23,220,501	$ E	$ 15,663,806	$ 16,125,429	$ 16,577,803	$ 16,346,396	$ 17,615,517	$ 17,372,698	$ 17,344,523	$ 16,176,196	$ 16,418,846	$ 16,640,977
				% E	4.215%	4.252%	4.379%	4.596%	4.783%	4.884%	4.932%	5.110%	5.178%	5.296%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	16.44%	% P	8.547%	8.638%	8.821%	8.960%	9.210%	9.388%	9.566%	9.703%	9.793%	9.928%
				$ P	$ 30,956,438	$ 31,348,300	$ 31,979,470	$ 32,480,731	$ 33,382,481	$ 34,035,471	$ 34,689,043	$ 35,186,339	$ 35,505,639	$ 35,997,864
	$78,426,395	23.68%	$54,468,763	$ E	$ 30,434,719	$ 30,807,267	$ 32,249,720	$ 32,908,110	$ 33,852,303	$ 34,535,679	$ 34,918,391	$ 35,747,954	$ 36,005,932	$ 36,509,556
				% E	8.552%	8.660%	9.062%	9.256%	9.592%	9.709%	9.816%	10.049%	10.373%	10.952%
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	9.95%	% P	5.945%	6.588%	6.033%	6.152%	6.112%	6.773%	7.334%	7.399%	7.636%	7.915%
				$ P	$ 21,524,423	$ 23,866,705	$ 21,960,792	$ 21,445,988	$ 21,802,410	$ 24,054,892	$ 26,040,944	$ 26,460,000	$ 27,305,124	$ 28,197,599
	$86,060,101	25.98%	$32,968,441	$ E	$ 21,384,423	$ 23,402,302	$ 21,960,792	$ 22,639,228	$ 23,205,388	$ 23,042,380	$ 24,519,219	$ 25,032,402	$ 25,454,736	$ 26,344,202
				% E	6.011%	6.033%	6.120%	6.364%	6.524%	6.646%	6.893%	7.126%	7.437%	7.574%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	2.38%	% P	1.139%	1.142%	1.171%	1.191%	1.208%	1.221%	1.280%	1.278%	1.338%	1.432%
				$ P	$ 4,053,089	$ 4,061,867	$ 4,167,486	$ 4,236,639	$ 4,342,386	$ 4,342,386	$ 4,553,067	$ 4,546,676	$ 4,760,245	$ 5,092,396
	$10,167,778	3.07%	$7,892,773	$ E	$ 4,053,089	$ 4,163,896	$ 4,233,402	$ 4,233,402	$ 4,287,582	$ 4,200,697	$ 4,923,210	$ 4,962,414	$ 4,988,277	$ 5,009,094
				% E	1.139%	1.171%	1.190%	1.190%	1.205%	1.207%	1.387%	1.392%	1.452%	1.461%
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.62%	% P	0.327%	0.343%	0.313%	0.313%	0.313%	0.313%	0.313%	0.313%	0.313%	0.313%
				$ P	$ 960,095	$ 962,289	$ 1,114,945	$ 1,114,945	$ 1,114,945	$ 1,114,945	$ 1,114,945	$ 1,114,945	$ 1,114,945	$ 1,114,945
	$2,795,893	0.84%	$2,061,879	$ E	$ 844,508	$ 914,542	$ 1,114,945	$ 1,400,771	$ 1,658,128	$ 1,746,582	$ 1,818,353	$ 2,214,283	$ 1,876,208	$ 1,835,288
				% E	0.237%	0.313%	0.419%	0.420%	0.466%	0.492%	0.511%	0.622%	0.527%	0.527%
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	4.929%	4.931%	4.931%	4.949%	4.972%	4.994%	5.036%	5.039%	5.052%	5.071%
				$ P	$ 17,534,694	$ 17,540,868	$ 17,540,868	$ 17,605,521	$ 17,686,310	$ 17,766,666	$ 17,914,612	$ 17,925,710	$ 17,970,603	$ 18,036,560
	$26,247,863	$0	$22,261,974	$ E	$ 17,534,714	$ 17,540,469	$ 17,573,170	$ 17,665,549	$ 17,672,537	$ 17,674,702	$ 17,674,702	$ 17,694,212	$ 17,974,603	$ 18,065,510
				% E	4.929%	4.931%	4.940%	4.968%	4.968%	4.968%	4.968%	4.971%	5.036%	5.076%
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	55%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$331,254,040	100%	$182,899,551											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1.96%**	**0.22%**	**0.38%**	**0.43%**	**0.64%**	**0.92%**	**1.07%**	**0.24%**	**0.49%**	**0.66%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$6,964,459**	**$793,869**	**$1,359,872**	**$1,540,283**	**$2,287,992**	**$3,284,828**	**$3,804,433**	**$847,670**	**$1,758,210**	**$2,339,255**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**35.42%**	**35.64%**	**36.02%**	**36.46%**	**37.10%**	**38.02%**	**39.09%**	**39.33%**	**39.82%**	**40.48%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$126,990,837**	**$126,784,706**	**$128,144,578**	**$129,684,860**	**$131,972,853**	**$135,257,680**	**$139,062,114**	**$139,909,784**	**$141,667,994**	**$144,007,249**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**1.19%**	**0.27%**	**0.82%**	**0.79%**	**0.67%**	**0.49%**	**0.60%**	**0.79%**	**0.69%**	**0.93%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$4,222,178**	**$950,008**	**$2,909,922**	**$2,802,516**	**$2,366,650**	**$1,695,234**	**$2,152,035**	**$2,826,091**	**$2,456,629**	**$3,296,160**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**35.51%**	**35.78%**	**36.60%**	**37.39%**	**38.02%**	**38.49%**	**39.10%**	**39.89%**	**40.58%**	**41.51%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$126,329,917**	**$127,284,924**	**$130,193,847**	**$132,876,362**	**$135,243,013**	**$136,938,247**	**$139,090,282**	**$141,916,373**	**$144,373,002**	**$147,669,162**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34	$ 48,244,124.86	35.349%
	$ 136,480,362.43		
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00	$ -	0.000%
	$ 1,200,000.00		
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51	$ 675,650.74	49.291%
	$ 1,370,731.33		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00	$ 2,640,000.00	100.000%
	$ 2,640,000.00		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00	$ 501,600.00	100.000%
	$ 501,600.00		
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental IVA 19%)	$ -	$ 1,487,371.66	31.656%
	$ 4,698,521.78		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUIDO IVA)	$ -	$ 282,600.62	31.656%
	$ 892,719.14		
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental IVA 19%)	$ 75,778,877.77	$ 10,172,457.56	18.896%
	$ 53,827,286.18		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUIDO IVA)	$ 350,000.00	$ 2,880.77	100.000%
	$ 2,880.77		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 64,006,686.21	31.747%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 201,614,101.63		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 246,906,236.79**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 532,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:33:47 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MINT-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	5 de 12
FECHA	04/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 54 **DE** NOVIEMBRE 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 54 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,708,497,129.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL:	114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO:	112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN:	(Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**:	$ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**:	$ 67,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**:	$ 532,868,141,553.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	41 oct-24	42 nov-24	43 dic-24	44 ene-25	45 feb-25	46 mar-25	47 abr-25	48 may-25	49 jun-25	50 jul-25
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos											
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	12.09%	% P	10.710%	10.767%	11.814%	11.823%	11.840%	11.860%	11.895%	11.917%	12.026%	11.840%
				$ P	$ 36,150,366	$ 36,260,399	$ 38,431,565	$ 36,460,307	$ 38,516,236	$ 36,676,711	$ 35,694,368	$ 36,764,837	$ 38,132,997	$ 36,280,423
	$81,370,952	24.56%	$40,035,220	$ E	$ 38,144,066	$ 38,246,302	$ 38,456,834	$ 38,524,044	$ 38,668,711	$ 38,863,142	$ 39,007,084	$ 39,161,595	$ 39,249,423	$ 39,288,543
				% E	10.723%	10.751%	11.822%	11.843%	11.887%	11.947%	11.991%	12.039%	12.066%	11.855%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	7.01%	% P	5.313%	5.341%	5.929%	5.963%	6.056%	6.154%	6.118%	6.179%	6.434%	6.169%
				$ P	$ 15,950,977	$ 16,060,977	$ 16,427,694	$ 16,460,365	$ 15,950,976	$ 16,955,392	$ 16,500,222	$ 16,705,851	$ 20,559,074	$ 21,284,356
	$46,185,058	13.94%	$23,220,501	$ E	$ 16,023,139	$ 16,163,971	$ 16,534,732	$ 16,641,438	$ 16,821,582	$ 20,056,288	$ 20,384,115	$ 20,824,188	$ 20,904,188	$ 21,286,356
				% E	5.350%	5.388%	5.995%	6.038%	6.093%	6.159%	6.270%	6.395%	6.445%	6.429%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	16.44%	% P	11.019%	11.380%	12.971%	12.980%	12.998%	13.748%	13.819%	13.857%	13.470%	14.546%
				$ P	$ 39,198,266	$ 40,499,288	$ 46,140,099	$ 44,244,068	$ 42,282,345	$ 46,723,260	$ 45,953,348	$ 47,077,524	$ 47,068,790	$ 48,380,851
	$78,426,395	23.68%	$54,458,763	$ E	$ 39,570,563	$ 40,808,348	$ 42,514,405	$ 42,627,826	$ 43,401,582	$ 45,115,123	$ 45,683,380	$ 47,052,648	$ 48,032,831	$ 49,768,023
				% E	11.126%	11.472%	13.071%	13.104%	13.342%	13.869%	14.136%	14.449%	14.756%	15.024%
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	9.95%	% P	7.646%	7.871%	8.823%	8.873%	8.988%	9.018%	9.012%	9.012%	9.263%	9.413%
				$ P	$ 27,598,000	$ 27,980,000	$ 30,591,191	$ 30,654,076	$ 30,972,998	$ 30,988,228	$ 31,090,513	$ 30,914,360	$ 34,132,062	$ 35,365,991
	$86,060,101	25.98%	$32,968,441	$ E	$ 27,598,000	$ 28,256,328	$ 30,638,478	$ 30,759,023	$ 29,149,215	$ 30,514,207	$ 29,993,594	$ 30,307,408	$ 30,591,935	$ 31,397,236
				% E	7.756%	7.954%	8.865%	8.844%	8.961%	9.073%	9.222%	9.286%	9.404%	9.478%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	2.38%	% P	1.434%	1.574%	2.025%	2.040%	2.055%	2.177%	2.180%	2.404%	2.461%	2.597%
				$ P	$ 5,150,056	$ 5,650,056	$ 7,277,215	$ 7,327,215	$ 7,377,215	$ 7,827,215	$ 7,827,215	$ 8,627,215	$ 7,917,996	$ 7,991,995
	$10,167,778	3.07%	$7,892,773	$ E	$ 4,416,032	$ 6,366,819	$ 6,777,215	$ 6,824,164	$ 7,092,526	$ 7,368,821	$ 7,468,307	$ 7,469,205	$ 7,491,405	$ 7,992,109
				% E	1.229%	1.769%	2.083%	2.098%	2.177%	2.274%	2.294%	2.298%	2.303%	2.299%
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.62%	% P	0.527%	0.527%	0.577%	0.599%	0.621%	0.580%	0.581%	0.582%	0.583%	0.593%
				$ P	$ 1,676,299	$ 1,676,299	$ 1,977,009	$ 1,949,955	$ 2,090,143	$ 1,867,371	$ 1,866,746	$ 1,865,044	$ 1,868,062	$ 1,900,762
	$2,795,893	0.84%	$2,061,879	$ E	$ 1,676,299	$ 1,677,009	$ 1,977,009	$ 1,867,371	$ 1,867,371	$ 1,867,371	$ 1,867,371	$ 1,839,298	$ 1,842,782	$ 1,869,479
				% E	0.527%	0.528%	0.577%	0.580%	0.580%	0.580%	0.580%	0.587%	0.597%	0.601%
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	5.116%	5.229%	5.960%	5.961%	5.961%	6.131%	6.131%	6.133%	6.230%	6.33%
				$ P	$ 16,000,000	$ 16,000,000	$ 18,586,890	$ 18,586,890	$ 18,586,890	$ 19,944,888	$ 19,944,888	$ 19,950,815	$ 20,184,016	$ 20,952,649
	$26,247,863	$0	$22,261,974	$ E	$ 16,953,877	$ 19,233,500	$ 19,540,709	$ 19,596,825	$ 19,654,054	$ 20,062,818	$ 20,276,934	$ 20,588,007	$ 20,652,649	$ 21,263,063
				% E	5.300%	5.407%	6.007%	6.024%	6.054%	6.174%	6.233%	6.329%	6.390%	6.401%
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
	$0	0.00%	$0	$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	55%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$331,254,040	100%	$182,899,551											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		41 oct-24	42 nov-24	43 dic-24	44 ene-25	45 feb-25	46 mar-25	47 abr-25	48 may-25	49 jun-25	50 jul-25
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.28%	0.93%	1.45%	0.12%	0.19%	1.20%	0.08%	0.14%	1.51%	0.90%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4,669,913	$3,300,000	$4,723,291	$384,968	$615,386	$3,906,276	$261,739	$470,049	$4,910,928	$2,985,110
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	41.77%	42.69%	48.14%	48.26%	48.45%	49.65%	49.73%	49.87%	51.38%	51.38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$148,877,162	$151,877,162	$156,600,454	$156,985,422	$157,600,808	$161,507,084	$161,768,822	$162,238,872	$167,149,799	$170,134,909
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.79%	1.00%	1.07%	0.11%	0.56%	0.98%	0.65%	0.65%	0.59%	1.04%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,817,462	$3,539,780	$3,483,966	$361,242	$1,831,461	$3,194,883	$2,116,185	$2,127,319	$1,933,460	$3,433,730
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	42.30%	43.30%	46.42%	46.53%	48.09%	50.08%	50.73%	51.38%	51.98%	52.68%
	VALOR (Miles de Pesos)	$150,486,625	$154,026,394	$157,510,380	$157,871,622	$159,703,084	$162,897,946	$165,014,131	$167,141,450	$169,074,909	$172,508,640

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34	$ 48,244,124.88	35.349%
	$ 136,480,362.43		
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00	$ -	0.000%
	$ 1,200,000.00		
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51	$ 675,650.74	49.291%
	$ 1,370,731.53		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00	$ 2,640,000.00	100.000%
	$ 2,640,000.00		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00	$ 501,600.00	100.000%
	$ 501,600.00		
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA(19%)	$ -	$ 1,487,371.66	31.656%
	$ 4,698,521.78		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ -	$ 282,600.62	31.656%
	$ 892,719.14		
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA(19%)	$ 75,778,877.77	$ 10,172,457.56	18.898%
	$ 53,827,286.18		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00	$ 2,880.77	100.000%
	$ 2,880.77		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 64,006,686.21	31.747%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 201,614,101.63		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 246,906,236.79**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 532,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:33:55 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16935 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNT-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	6 de 12
FECHA	04/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 54 **DE** NOVIEMBRE 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 54 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,708,497,129.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MODULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/08/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 67,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 532,868,141,553.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	12.09%	% P	11.999%	12.017%	12.135%	12.328%	12.334%	12.441%	12.548%	12.655%	12.762%	12.869%
	$81,370,952	24.56%	$40,035,220	$ P	$ 39,359,209	$ 39,622,157	$ 39,822,449	$ 40,631,575	$ 40,655,880	$ 41,010,482	$ 41,366,272	$ 41,722,882	$ 42,079,862	$ 42,436,647
				$ E	$ 39,359,209	$ 39,622,157	$ 39,822,449	$ 40,035,220						
				% E	11.882%	11.961%	12.022%	12.086%						
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	7.01%	% P	6.660%	6.683%	6.899%	7.198%	7.922%	7.674%	7.726%	7.778%	7.830%	7.882%
	$46,185,058	13.94%	$23,220,501	$ P	$ 21,845,278	$ 22,041,845	$ 22,346,026	$ 23,220,501	$ 25,247,626	$ 25,470,757	$ 25,782,710	$ 25,764,905	$ 25,936,617	$ 26,108,170
				$ E	$ 21,845,278	$ 22,041,845	$ 22,346,026	$ 23,220,501						
				% E	6.602%	6.775%	6.837%	7.010%						
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	16.44%	% P	14.646%	14.839%	15.043%	15.344%	16.070%	16.139%	16.208%	16.277%	16.347%	16.416%
	$78,426,395	23.68%	$54,458,783	$ P	$ 48,314,017	$ 48,954,961	$ 49,630,139	$ 50,626,796	$ 53,230,990	$ 53,460,384	$ 53,689,777	$ 53,919,169	$ 54,148,562	$ 54,377,955
				$ E	$ 47,370,552	$ 52,602,465	$ 53,254,562	$ 54,458,783						
				% E	15.490%	15.940%	16.080%	16.440%						
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%						
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	9.95%	% P	9.453%	9.533%	9.612%	9.730%	9.731%	9.870%	10.009%	10.147%	10.286%	10.425%
	$86,060,101	25.98%	$32,968,441	$ P	$ 30,993,265	$ 31,256,260	$ 31,520,048	$ 32,031,056	$ 32,055,192	$ 32,356,788	$ 32,658,384	$ 32,959,980	$ 33,261,576	$ 33,563,172
				$ E	$ 30,993,265	$ 31,256,260	$ 31,520,048	$ 32,968,441						
				% E	9.630%	9.714%	9.794%	9.915%						
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	2.38%	% P	2.277%	2.277%	2.277%	2.277%	2.277%	2.283%	2.289%	2.295%	2.302%	2.308%
	$10,167,778	3.07%	$7,892,773	$ P	$ 7,463,950	$ 7,591,465	$ 7,717,326	$ 7,892,773	$ 7,591,465	$ 7,662,316	$ 7,663,168	$ 7,664,019	$ 7,664,871	$ 7,665,722
				$ E	$ 7,463,950	$ 7,591,465	$ 7,717,326	$ 7,892,773						
				% E	2.308%	2.329%	2.330%	2.383%						
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%						
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.62%	% P	0.612%	0.622%	0.631%	0.631%	0.631%	0.633%	0.636%	0.636%	0.638%	0.640%
	$2,795,893	0.84%	$2,061,879	$ P	$ 2,006,909	$ 2,039,893	$ 2,073,017	$ 2,081,879	$ 2,090,977	$ 2,096,596	$ 2,102,236	$ 2,107,876	$ 2,113,595	$ 2,119,275
				$ E	$ 2,006,909	$ 2,039,893	$ 2,073,017	$ 2,061,879						
				% E	0.621%	0.621%	0.622%	0.622%						
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	6.343%	6.370%	6.411%	6.443%	6.757%	6.786%	6.786%	6.786%	6.795%	6.805%
	$26,247,863	$0	$22,261,974	$ P	$ 20,812,361	$ 20,921,361	$ 21,126,256	$ 21,285,454	$ 22,361,436	$ 22,473,287	$ 22,585,138	$ 22,477,014	$ 22,588,953	$ 22,645,727
				$ E	$ 21,649,759	$ 22,126,835	$ 22,182,283	$ 22,261,974						
				% E	6.535%	6.674%	6.690%	6.721%						
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%						
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	55%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$331,254,040	100%	$182,899,551											

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.35%	0.64%	0.66%	0.93%	1.48%	0.38%	0.38%	0.38%	0.38%	0.38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,151,075	$2,120,191	$2,189,666	$3,094,898	$4,901,318	$1,274,522	$1,274,523	$1,274,522	$1,274,523	$1,274,523
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	51.71%	52.35%	53.01%	53.94%	55.42%	55.81%	56.19%	56.57%	56.96%	57.34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$171,285,965	$173,406,176	$175,596,841	$178,691,740	$183,593,058	$184,867,580	$186,132,103	$187,406,625	$188,681,148	$189,955,670
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	1.00%	0.99%	0.33%	0.92%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$3,308,504	$3,288,264	$1,085,145	$2,709,497		$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	53.08%	54.07%	54.40%	55.21%		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$175,817,444	$179,105,708	$180,191,853	$182,899,551		$0	$0	$0	$0	$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34	$ 48,244,124.88	35.35%
	$ 136,480,362.43		
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00	$ -	0.00%
	$ 1,200,000.00		
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51	$ 675,650.74	49.29%
	$ 1,370,731.33		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00	$ 2,640,000.00	100.00%
	$ 2,640,000.00		
N/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00	$ 501,600.00	100.00%
	$ 501,600.00		
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ -	$ 1,487,371.66	31.656%
	$ 4,698,521.78		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ -	$ 282,600.62	31.66%
	$ 892,719.14		
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77	$ 10,172,457.56	18.898%
	$ 53,827,286.18		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00	$ 2,880.77	100.00%
	$ 2,880.77		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 64,006,686.21	31.75%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 201,614,101.63		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 246,906,236.79**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 532,868,141.55**		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:34:04 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	7 de 10
FECHA	04/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 54 **DE** NOVIEMBRE 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 54 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2.708.497.129,00

CONTRATO No: 980 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/08/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ **465.288.090,475,00** (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 67.580.061.078,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ **532.868.141.553,00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	61 jun-26	62 jul-26	63 ago-26	64 sep-26	65 oct-26	66 nov-26	67 dic-26	68 ene-27	69 feb-27	70 mar-27
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos											
EXPLANACIONES	$21.515.584	6.05%	12.09%	% P	12,976%	13,083%	13,190%	13,298%	13,833%	14,366%	14,904%	15,000%	15,136%	15,252%
	$81.370.952	24.56%	$40.035.220	$ P	$ 46.984.400	$ 47.336.223	$ 47.688.228	$ 48.041.239	$ 49.856.286	$ 51.716.350	$ 53.615.420	$ 54.451.273	$ 55.863.196	$ 56.295.214
				$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46.601.026	13.10%	7.01%	% P	7,934%	7,986%	8,038%	8,090%	8,350%	8,610%	8,870%	8,927%	8,983%	9,039%
	$46.185.058	13.94%	$23.220.501	$ P	$ 28.281.524	$ 28.483.977	$ 28.594.068	$ 28.775.139	$ 29.754.585	$ 30.833.561	$ 31.555.307	$ 31.755.589	$ 31.955.977	$ 32.156.753
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50.804.620	14.28%	16.44%	% P	16,485%	16,554%	16,624%	16,693%	17,039%	17,385%	17,732%	17,808%	17,881%	17,956%
	$78.426.395	23.68%	$54.458.763	$ P	$ 58.697.396	$ 58.936.741	$ 59.176.866	$ 59.362.154	$ 60.613.680	$ 61.845.615	$ 63.077.346	$ 63.343.642	$ 63.609.843	$ 63.876.274
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780.270	0.22%	0.00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198.553.898	55.82%	9.95%	% P	10,344%	10,394%	10,441%	10,488%	11,674%	12,362%	13,061%	13,211%	13,361%	13,511%
	$86.060.101	25.98%	$32.968.441	$ P	$ 34.882.270	$ 35.052.397	$ 35.208.066	$ 35.363.687	$ 41.247.422	$ 43.585.237	$ 46.463.082	$ 46.966.569	$ 47.530.127	$ 48.093.264
				$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5.732.587	1.61%	2.38%	% P	2,314%	2,321%	2,327%	2,333%	2,360%	2,390%	2,428%	2,435%	2,441%	2,448%
	$10.167.778	3.07%	$7.892.773	$ P	$ 7.699.376	$ 7.697.438	$ 8.277.859	$ 8.353.352	$ 8.412.315	$ 8.538.278	$ 8.638.491	$ 8.665.447	$ 8.689.659	$ 8.756.360
				$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18.970.842	5.33%	0.00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4.548.271	1.28%	0.62%	% P	0,641%	0,643%	0,645%	0,647%	0,655%	0,664%	0,672%	0,674%	0,676%	0,678%
	$2.795.893	0.84%	$2.061.879	$ P	$ 3.124.955	$ 3.126.634	$ 3.294.199	$ 3.295.298	$ 3.330.795	$ 3.361.260	$ 3.391.769	$ 3.398.382	$ 3.404.975	$ 3.411.568
				$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8.228.940	$0	$0	% P	6,814%	6,842%	6,834%	6,843%	6,891%	6,939%	6,987%	6,998%	7,008%	7,019%
	$26.247.863	$0	$22.261.974	$ P	$ 33.013.986	$ 33.206.446	$ 34.558.247	$ 34.743.460	$ 34.514.526	$ 35.085.590	$ 35.656.654	$ 35.803.638	$ 35.950.622	$ 36.097.606
				$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355.735.438	100%	55%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$331.254.040	$1	$182.899.551											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		61 jun-26	62 jul-26	63 ago-26	64 sep-26	65 oct-26	66 nov-26	67 dic-26	68 ene-27	69 feb-27	70 mar-27
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,38%**	**0,38%**	**0,38%**	**0,38%**	**1,92%**	**1,92%**	**1,92%**	**0,42%**	**0,42%**	**0,42%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.274.522**	**$1.274.523**	**$1.274.522**	**$1.274.523**	**$6.372.612**	**$6.372.612**	**$6.372.612**	**$1.377.748**	**$1.377.748**	**$1.377.748**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**57,73%**	**58,11%**	**58,50%**	**58,88%**	**60,81%**	**62,73%**	**64,65%**	**65,07%**	**65,49%**	**65,90%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$191.230.193**	**$192.504.715**	**$193.779.238**	**$195.053.760**	**$201.426.373**	**$207.798.985**	**$214.171.598**	**$215.549.346**	**$216.927.095**	**$218.304.843**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27.957.104,34 / $ 136.480.362,43	$ 48.244.124,86	35,35%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.200.000,00 / $ 1.200.000,00	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (-)5% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1.125.070,51 / $ 1.370.731,33	$ 675.650,74	49,29%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2.640.000,00 / $ 2.640.000,00	$ 2.640.000,00	100,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501.600,00 / $ 501.600,00	$ 501.600,00	100,00%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA(19%)	$ - / $ 4.698.521,78	$ 1.487.371,66	31,656%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ - / $ 892.719,14	$ 282.600,62	31,66%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA(19%)	$ 75.778.877,77 / $ 53.827.286,18	$ 10.172.457,56	18,898%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350.000,00 / $ 2.880,77	$ 2.880,77	100,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109.552.652,62		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 201.614.101,63	$ 64.006.686,21	31,75%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465.288.090,48**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 532.868.141,55**	**$ 246.906.236,79**	

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:34:15 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16505 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MINT-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	8 de 12
FECHA	04/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 54 **DE** NOVIEMBRE 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 54 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,708,497,129.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/08/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 67,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 532,868,141,553.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28
EXPLANACIONES	$21,515,584 / $81,370,952	6.05% / 24.56%	12.09% / $40,035,220	% P	15.367%	15.483%	15.599%	15.715%	15.830%	15.946%	16.594%	17.181%	17.798%	17.910%
				$ P	$ 54,866,985	$ 55,076,730	$ 51,971,809	$ 52,055,358	$ 52,439,660	$ 52,822,385	$ 54,867,856	$ 56,915,322	$ 58,956,751	$ 59,327,387
				$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026 / $46,185,058	13.10% / 13.94%	7.01% / $23,220,501	% P	9.065%	9.152%	9.208%	9.264%	9.320%	9.377%	9.672%	9.972%	10.277%	10.331%
				$ P	$ 32,355,635	$ 32,555,977	$ 30,901,760	$ 31,098,273	$ 31,614,345	$ 31,980,008	$ 34,054,385	$ 35,948,032	$ 34,641,888	$ 36,221,581
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620 / $78,426,395	14.28% / 23.68%	16.44% / $54,458,763	% P	18.031%	18.106%	18.181%	18.256%	18.330%	18.405%	18.805%	19.204%	19.603%	19.675%
				$ P	$ 64,362,384	$ 64,629,828	$ 60,206,260	$ 60,472,222	$ 60,730,194	$ 60,995,165	$ 62,490,696	$ 63,810,198	$ 62,814,276	$ 64,094,763
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270 / $0	0.22% / 0.00%	0.00% / $0	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898 / $86,060, 101	55.82% / 25.98%	9.95% / $32,968,441	% P	13.661%	13.811%	13.961%	14.111%	14.261%	14.411%	15.211%	16.011%	16.811%	16.955%
				$ P	$ 48,597,282	$ 49,130,730	$ 46,240,425	$ 46,743,240	$ 47,240,060	$ 47,736,880	$ 50,386,597	$ 53,036,288	$ 55,686,004	$ 56,184,290
				$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587 / $10,167,778	1.61% / 3.07%	2.38% / $7,892,773	% P	2.455%	2.462%	2.469%	2.475%	2.482%	2.489%	2.525%	2.562%	2.598%	2.604%
				$ P	$ 8,733,995	$ 8,757,270	$ 8,777,145	$ 8,799,695	$ 8,823,225	$ 8,846,755	$ 8,983,597	$ 9,115,197	$ 9,246,412	$ 9,267,119
				$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842 / $0	5.33% / 0.00%	0.00% / $0	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
				$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4,548,271 / $2,795,893	1.28% / 0.84%	0.62% / $2,061,879	% P	0.680%	0.682%	0.683%	0.685%	0.687%	0.689%	0.699%	0.709%	0.719%	0.720%
				$ P	$ 2,418,162	$ 2,424,756	$ 2,428,308	$ 2,435,355	$ 2,442,402	$ 2,449,448	$ 2,485,184	$ 2,520,919	$ 2,556,655	$ 2,559,380
				$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8,228,340 / $26,247,863	$0 / $0	0.00% / $22,261,974	% P	7.003%	7.030%	7.058%	7.086%	7.071%	7.081%	7.136%	7.192%	7.247%	7.257%
				$ P	$ 25,004,580	$ 25,041,574	$ 25,080,414	$ 25,181,013	$ 25,421,551	$ 25,460,590	$ 25,639,880	$ 25,820,337	$ 26,000,793	$ 26,040,761
				$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0 / $0	0.00% / 0.00%	0.00% / $0	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	55%	% P										
				$ P										
				$ E										
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$331,254,040	$1	$182,899,551	% E										

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.42%	0.42%	0.42%	0.42%	0.42%	0.42%	2.22%	2.22%	2.22%	0.40%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,377,748	$1,377,748	$1,377,748	$1,377,748	$1,377,748	$1,377,748	$7,347,991	$7,347,991	$7,347,991	$1,326,245
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	66.32%	66.73%	67.15%	67.57%	67.98%	68.40%	70.62%	72.83%	75.05%	75.45%
	VALOR (Miles de Pesos)	$219,682,592	$221,060,340	$222,438,088	$223,815,837	$225,193,585	$226,571,334	$233,919,325	$241,267,316	$248,615,308	$249,941,553
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34 / $ 136,480,362.43	$ 48,244,124.86	35.35%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 H ORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00 / $ 1,200,000.00	$ -	0.00%
VALOR IVA (OBRA) (33% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1,125,070.51 / $ 1,370,731.33	$ 675,650.74	49.29%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00 / $ 2,640,000.00	$ 2,640,000.00	100.00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00 / $ 501,600.00	$ 501,600.00	100.00%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ - / $ 4,698,521.78	$ 1,487,371.66	31.656%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID- 19 (INCLUYE IVA)	$ - / $ 892,719.14	$ 282,600.62	31.66%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77 / $ 53,827,286.18	$ 10,172,457.56	18.898%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID- 19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00 / $ 2,880.77	$ 2,880.77	100.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 64,008,686.21	31.75%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 201,614,101.63		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 246,906,236.79**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 532,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:34:24 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	9 de 12
FECHA (Día / Mes / Año)	04/12/2025

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 54 **DE** NOVIEMBRE 2025 (Indicar mes y año)
VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2.708.497.129,00
SEGUIMIENTO No. 54 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 989 DE 2021
OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 083
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465.288.090.475,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 67.580.051.078,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 532.868.141.553,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	81 feb-28	82 mar-28	83 abr-28	84 may-28	85 jun-28	86 jul-28	87 ago-28	88 sep-28	89 oct-28	90 nov-28
EXPLANACIONES	$21.515.584	6.05%	12.09%	% P	18,022%	18,133%	18,244%	18,356%	18,467%	18,579%	18,690%	18,802%	19,582%	20,362%
	$81.370.952	24.58%	$40.035.220	$ P	$ 96.097.167	$ 96.686.286	$ 97.435.544	$ 97.884.702	$ 98.173.920	$ 99.043.109	$ 99.912.298	$ 100.297.486	$ 104.863.835	$ 97.400.124
				$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46.601.026	13.10%	7.01%	% P	10,395%	10,439%	10,493%	10,547%	10,601%	10,656%	10,710%	10,764%	11,143%	11,522%
	$46.185.058	13.94%	$23.220.501	$ P	$ 34.482.395	$ 34.579.745	$ 34.759.691	$ 34.938.438	$ 35.117.186	$ 35.297.134	$ 35.476.882	$ 35.655.630	$ 36.971.285	$ 36.950.857
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50.804.620	14.28%	16.44%	% P	19,747%	19,832%	19,941%	19,998%	20,108%	20,217%	20,327%	20,252%	20,756%	21,260%
	$78.426.395	23.68%	$54.458.763	$ P	$ 65.486.178	$ 65.663.422	$ 66.028.685	$ 66.217.685	$ 66.582.948	$ 66.948.211	$ 67.313.474	$ 67.096.033	$ 68.154.946	$ 70.425.863
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780.270	0.22%	0.00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198.553.898	55.82%	9.95%	% P	17,099%	17,244%	17,388%	17,533%	17,677%	17,821%	17,966%	18,110%	19,121%	20,131%
	$86.060.101	25.98%	$32.968.441	$ P	$ 56.682.888	$ 57.160.747	$ 57.599.995	$ 58.077.243	$ 58.555.491	$ 59.033.738	$ 59.511.986	$ 59.990.234	$ 63.327.989	$ 66.665.744
				$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5.732.587	1.61%	2.38%	% P	2,611%	2,617%	2,624%	2,631%	2,637%	2,644%	2,650%	2,657%	2,703%	2,748%
	$10.167.778	3.07%	$7.892.773	$ P	$ 8.646.807	$ 8.673.055	$ 8.692.203	$ 8.713.951	$ 8.736.198	$ 8.757.298	$ 8.778.994	$ 8.693.692	$ 8.952.576	$ 9.104.961
				$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18.970.842	5.33%	0.00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4.548.271	1.28%	0.62%	% P	0,722%	0,724%	0,726%	0,728%	0,729%	0,731%	0,733%	0,735%	0,747%	0,760%
	$2.795.893	0.84%	$2.061.879	$ P	$ 2.392.499	$ 2.398.406	$ 2.404.319	$ 2.410.226	$ 2.416.139	$ 2.422.046	$ 2.427.959	$ 2.433.876	$ 2.473.540	$ 2.516.017
				$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8.228.340	$0	$0	% P	7,267%	7,277%	7,287%	7,297%	7,307%	7,317%	7,327%	7,337%	7,407%	7,477%
	$26.247.863	$0	$22.261.974	$ P	$ 24.055.313	$ 24.155.466	$ 24.130.615	$ 24.172.767	$ 24.206.919	$ 24.239.069	$ 24.272.221	$ 24.305.372	$ 24.537.431	$ 24.769.490
				$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%	0,000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355.735.438	100%	55%	% P										
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$331.254.040	$1	$182.890.551	$ P										
				$ E										
				% E										

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% Valor	$ Valor
CURVAS		

		81 feb-28	82 mar-28	83 abr-28	84 may-28	85 jun-28	86 jul-28	87 ago-28	88 sep-28	89 oct-28	90 nov-28
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,40%	0,40%	0,40%	0,40%	0,40%	0,40%	0,40%	0,40%	2,80%	2,80%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.326.245	$1.326.245	$1.326.245	$1.326.245	$1.326.245	$1.326.245	$1.326.246	$1.326.246	$9.283.717	$9.283.717
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	76,59%	76,23%	76,65%	77,05%	77,45%	77,86%	78,26%	78,66%	81,46%	84,26%
	VALOR (Miles de Pesos)	$251.267.799	$252.594.044	$253.920.289	$255.246.535	$256.572.780	$257.899.025	$259.225.271	$260.551.516	$269.835.233	$279.118.951
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27.957.104,34 / $ 136.480.362,43	$ 48.244.124,66	35,35%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1.200.000,00 / $ 1.200.000,00	$ -	0,00%
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 1.125.070,51 / $ 1.370.731,33	$ 675.650,74	49,29%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2.640.000,00 / $ 2.640.000,00	$ 2.640.000,00	100,00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501.600,00 / $ 501.600,00	$ 501.600,00	100,00%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ - / $ 4.698.521,76	$ 1.487.371,66	31,66%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ / $ 892.719,14	$ 282.600,62	31,66%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75.778.877,77 / $ 53.827.286,18	$ 10.172.457,56	18,898%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350.000,00 / $ 2.880,77	$ 2.880,77	100,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109.552.652,62	$ 64.006.686,21	31,75%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 201.614.101,63		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465.288.090,48**	**$ 246.906.236,79**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 532.868.141,55**		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoria, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES — Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES Fecha: 2025.12.04 12:34:36 -05'00'
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	10 de 12
FECHA	04/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 54 **DE** NOVIEMBRE 2025 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,708,497,129.00

SEGUIMIENTO No. 54 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 083

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 132 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 67,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 532,868,141,553.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / % Ejecutado	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		dic-28	ene-29	feb-29	mar-29	abr-29	may-29	jun-29	jul-29	ago-29	sep-29
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	12.09%	% P	21.142%	21.274%	21.407%	21.539%	21.671%	21.803%	21.935%	22.067%	22.200%	22.332%
	$81,370,952	24.56%	$40,036,220	$ P	$ 76,036,442	$ 76,472,271	$ 76,950,160	$ 71,341,529	$ 71,796,758	$ 72,223,387	$ 72,651,616	$ 73,080,245	$ 73,507,074	$ 73,936,903
				$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	7.01%	% P	12.060%	12.060%	12.060%	12.064%	12.168%	12.272%	12.286%	12.382%	12.415%	12.470%
	$46,185,058	13.94%	$23,220,501	$ P	$ 43,352,134	$ 43,352,134	$ 43,354,267	$ 40,941,520	$ 43,722,905	$ 44,465,388	$ 46,666,220	$ 43,910,648	$ 41,535,005	$ 41,536,364
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	16.44%	% P	21.760%	21.850%	21.936%	22.021%	22.107%	22.192%	22.278%	22.363%	22.448%	22.534%
	$78,426,395	23.68%	$54,458,763	$ P	$ 78,206,777	$ 78,529,858	$ 78,862,942	$ 79,185,026	$ 79,508,108	$ 79,830,191	$ 80,153,275	$ 80,476,359	$ 80,799,443	$ 81,122,526
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	9.95%	% P	21.142%	21.313%	21.484%	21.656%	21.827%	21.998%	22.169%	22.340%	22.512%	22.683%
	$86,060,101	25.98%	$32,968,441	$ P	$ 76,035,438	$ 76,650,803	$ 77,267,799	$ 77,734,993	$ 78,350,288	$ 78,964,263	$ 79,436,428	$ 74,003,593	$ 74,575,758	$ 75,139,924
				$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	2.38%	% P	2.794%	2.802%	2.810%	2.818%	2.825%	2.833%	2.841%	2.849%	2.856%	2.864%
	$10,167,778	3.07%	$7,892,773	$ P	$ 9,956,346	$ 9,982,077	$ 9,907,809	$ 9,933,541	$ 9,959,273	$ 9,985,005	$ 9,410,736	$ 9,436,468	$ 9,462,200	$ 9,487,932
				$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.62%	% P	0.772%	0.774%	0.776%	0.779%	0.781%	0.783%	0.785%	0.787%	0.789%	0.791%
	$2,795,893	0.84%	$2,061,879	$ P	$ 2,697,982	$ 2,704,997	$ 2,712,000	$ 2,575,505	$ 2,596,016	$ 2,583,027	$ 2,590,038	$ 2,597,048	$ 2,604,059	$ 2,611,064
				$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	7.548%	7.569%	7.571%	7.593%	7.595%	7.607%	7.619%	7.631%	7.642%	7.654%
	$26,247,863	$0	$22,261,974	$ P	$ 26,081,060	$ 26,146,805	$ 26,060,180	$ 25,175,440	$ 25,188,810	$ 25,196,426	$ 26,457,880	$ 25,276,755	$ 25,338,005	$ 26,399,380
				$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	55%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$331,254,040	$1	$182,899,551											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	2.80%	0.47%	0.47%	0.47%	0.47%	0.47%	0.47%	0.47%	0.47%	0.47%
	VALOR (Miles de Pesos)	$9,283,717	$1,572,825	$1,572,825	$1,572,825	$1,572,825	$1,572,825	$1,572,825	$1,572,825	$1,572,825	$1,572,825
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	87.06%	87.54%	88.01%	88.48%	88.96%	89.44%	89.91%	90.39%	90.86%	91.34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$288,462,688	$289,875,493	$291,548,318	$293,121,143	$294,693,968	$296,266,793	$297,839,618	$299,412,443	$300,985,268	$302,558,093
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES , OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34	$ 48,244,124.88	35.35%
	$ 136,480,362.43		
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 H ORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00	$ -	0.00%
	$ 1,200,000.00		
	$ 1,125,070.51		
	$ 1,370,731.33		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00	$ 2,640,000.00	100.00%
	$ 2,640,000.00		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00	$ 501,600.00	100.00%
	$ 501,600.00		
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ -	$ 1,487,371.66	31.65%
	$ 4,698,521.78		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ -	$ 282,600.62	31.66%
	$ 892,719.14		
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77	$ 10,172,457.56	18.898%
	$ 53,827,286.18		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00	$ 2,880.77	100.00%
	$ 2,880.77		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 64,006,886.21	31.75%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 201,614,101.63		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 246,906,236.79**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 532,868,141.55**		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:34:46 -05'00'

Aprueba Firma:
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68202-185905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNT-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	11 de 12
FECHA	04/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 54 **DE** NOVIEMBRE 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 54 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,708,497,129.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 083

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL:	114 MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO:	112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	21/09/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN:	(Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**:	$ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**:	$ 67,580,051,078.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**:	$ 532,868,141,553.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		oct-29	nov-29	dic-29	ene-30	feb-30	mar-30	abr-30	may-30	jun-30	jul-30
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	12.09%	% P	22.819%	23.301%	23.786%	23.881%	23.972%	24.072%	24.182%	24.264%	24.360%	24.462%
	$81,370,952	24.56%	$40,035,220	$ P	$ 18,561,276	$ 18,954,188	$ 19,348,504	$ 19,426,229	$ 19,500,000	$ 19,581,000	$ 19,670,000	$ 19,736,000	$ 19,814,000	$ 19,897,000
				$ E										
				% E										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	7.01%	% P	12.714%	12.950%	13.185%	13.232%	13.278%	13.325%	13.371%	13.418%	13.464%	13.511%
	$46,185,058	13.94%	$23,220,501	$ P	$ 10,339,242	$ 10,530,242	$ 10,721,242	$ 10,759,882	$ 10,797,000	$ 10,835,000	$ 10,872,000	$ 10,910,000	$ 10,947,000	$ 10,985,000
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	16.44%	% P	22.847%	23.161%	23.474%	23.536%	23.598%	23.660%	23.722%	23.784%	23.845%	23.907%
	$78,426,395	23.68%	$54,458,763	$ P	$ 11,606,496	$ 11,765,450	$ 11,924,404	$ 11,956,514	$ 11,988,000	$ 12,020,000	$ 12,051,000	$ 12,083,000	$ 12,114,000	$ 12,146,000
				$ E										
				% E										
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	9.95%	% P	23.311%	23.938%	24.566%	24.690%	24.814%	24.938%	25.062%	25.186%	25.311%	25.435%
	$86,060, 101	25.98%	$32,968,441	$ P	$ 47,207,338	$ 48,481,138	$ 49,755,740	$ 50,010,740	$ 50,266,000	$ 50,522,000	$ 50,777,000	$ 51,033,000	$ 51,287,000	$ 51,543,000
				$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	2.38%	% P	2.893%	2.921%	2.950%	2.955%	2.961%	2.967%	2.972%	2.978%	2.983%	2.989%
	$10,167,778	3.07%	$7,892,773	$ P	$ 5,860,282	$ 5,916,450	$ 5,972,618	$ 5,983,903	$ 5,995,000	$ 6,006,000	$ 6,017,000	$ 6,028,000	$ 6,039,000	$ 6,051,000
				$ E										
				% E										
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.62%	% P	0.799%	0.807%	0.815%	0.816%	0.818%	0.819%	0.821%	0.822%	0.824%	0.825%
	$2,795,893	0.84%	$2,061,879	$ P	$ 2,046,782	$ 2,067,465	$ 2,088,197	$ 2,090,256	$ 2,092,307	$ 2,094,359	$ 2,716,472	$ 2,723,000	$ 2,729,528	$ 2,733,756
				$ E										
				% E										
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	7.698%	7.741%	7.785%	7.794%	7.802%	7.811%	7.819%	7.828%	7.837%	7.845%
	$26,247,863	$0	$22,261,974	$ P	$ 25,466,549	$ 25,683,884	$ 25,901,669	$ 25,936,533	$ 26,844,855	$ 25,873,299	$ 25,901,782	$ 25,930,266	$ 25,958,749	$ 25,987,231
				$ E										
				% E										
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
	$0	0.00%	$0	$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	55%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$331,254,040	$1	$182,899,551											

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% P	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1.74%	1.74%	1.74%	0.34%	0.34%	0.34%	0.34%	0.34%	0.34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$5,767,025	$5,767,025	$5,767,025	$1,139,487	$1,139,487	$1,139,487	$1,139,487	$1,139,487	$1,139,487
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	93.08%	94.82%	96.56%	96.90%	97.25%	97.59%	97.94%	98.28%	98.62%
	VALOR (Miles de Pesos)	$309,325,118	$314,092,143	$319,859,168	$320,998,655	$322,138,142	$323,277,630	$324,417,117	$325,556,604	$326,696,091
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34	$ 48,244,124.86	35.35%
	$ 136,480,362.43		
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00	$ -	0.00%
	$ 1,200,000.00		
	$ 1,125,070.51		
	$ 1,370,731.33		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00	$ 2,640,000.00	100.00%
	$ 501,600.00		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00	$ 501,600.00	100.00%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ -	$ 1,487,371.66	31.696%
	$ 4,698,521.78		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ -	$ 282,600.62	31.66%
	$ 892,719.14		
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77	$ 10,172,457.56	18.898%
	$ 53,827,286.18		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00	$ 2,880.77	100.00%
	$ 2,880.77		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62	$ 64,006,686.21	31.75%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 201,614,101.63		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**	**$ 246,906,236.79**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 532,868,141.55**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:34:55 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 54 **DE** NOVIEMBRE 2025 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 54 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 2,708,497,129.00

CONTRATO No: 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 971- 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

PLAZO INICIAL: 114 MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 465,288,090,475.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 532,868,141,553.00

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)** $ 67,580,051,078.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		111										
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado	ago-30										
EXPLANACIONES	$21,515,584	6.05%	12.09%	% P	24.563%										
	$81,370,952	24.56%	$40,035,220	$ P	$ 81,370,952										
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$46,601,026	13.10%	7.01%	% P	13.942%										
	$46,185,058	13.94%	$23,220,501	$ P	$ 46,185,058										
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$50,804,620	14.28%	16.44%	% P	23.676%										
	$78,426,395	23.68%	$54,458,783	$ P	$ 78,426,395										
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS DE CONCRETO	$780,270	0.22%	0.00%	% P	0.000%										
	$0	0.00%	$0	$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURA Y DRENAJES	$198,553,898	55.82%	9.95%	% P	25.980%										
	$86,060,101	25.98%	$32,968,441	$ P	$ 86,060,101										
				$ E											
				% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$5,732,587	1.61%	2.38%	% P	3.07%										
	$10,167,778	3.07%	$7,892,773	$ P	$ 10,167,778										
				$ E											
				% E											
OBRAS SUBTERRANEAS	$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	0.000%										
	$0	0.00%	$0	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS	$4,548,271	1.28%	0.62%	% P	0.844%										
	$2,795,893	0.84%	$2,061,879	$ P	$ 2,795,893										
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES	$8,228,340	$0	$0	% P	7.924%										
	$26,247,863	$0	$22,261,974	$ P	$ 26,247,863										
				$ E											
				% E											
NO PREVISTOS	$0	0.00%	0.00%	% P	0.000%										
	$0	0.00%	$0	$ P											
				$ E											
				% E											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$355,735,438	100%	55.21%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$331,254,039.922	100.00%	$182,899,551												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1.03%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$3,418,462**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**100.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$331,254,040**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0.00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluya IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 27,957,104.34	$ 48,244,124.86	35.35%
	$ 136,480,362.43		
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 1,200,000.00	$ -	0.00%
	$ 1,200,000.00		
	$ 1,125,070.51		
	$ 1,370,731.33		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 2,640,000.00	$ 2,640,000.00	100.00%
	$ 2,640,000.00		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 501,600.00	$ 501,600.00	100.00%
	$ 501,600.00		
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ -	$ 1,487,371.66	31.656%
	$ 4,698,521.78		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ -	$ 282,600.62	31.68%
	$ 892,719.14		
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 75,778,877.77	$ 10,172,457.56	18.898%
	$ 53,827,286.18		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 350,000.00	$ 2,880.77	100.00%
	$ 2,880.77		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 109,552,652.62		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 201,614,101.63	$ 64,006,686.21	31.75%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 465,288,090.48**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A+B')	**$ 532,868,141.55**	**$ 246,906,236.79**	

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:35:06 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Aprueba Firma:

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14871053574

(415)7707212489984(8020) 000001487105357 4

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 9 0 4 0 5 5	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
MHC INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES S A S

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CR 22 A 85 20 BRR POLO CLUB

42. Correo electrónico yeir.garzon@mhc.com.co

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 1 6 2 2 6 6 2 0	3 1 6 6 9 9 5 7 0 1

CLASIFICACIÓN

Actividad económica					Ocupación	
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1 2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 1 0	2 0 1 5 1 0 2 7	7 1 1 2	2 0 1 9 0 3 1 1			

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	5	7	9	1	0	1	4	4	2	4	8	5	2	5	5											

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código	2 2	2 3								
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores						
55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
3	3	57. Modo	1		
		58. CPC	9 7		

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre HUERTAS COTES MARIO ALBERTO

985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14871053574

(415)7707212489984(8020) **000001487105357 4**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 9 0 4 0 5 5	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	0 1
72. Número		1 2
73. Fecha	2 0 1 5 1 0 2 6	2 0 1 8 0 1 1 0
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	2 0 1 5 1 0 2 9	2 0 1 8 0 1 2 6
77. No. Matrícula mercantil	0 0 0 2 6 2 8 9 9 2	0 0 0 2 6 2 8 9 9 2
78. Departamento	1 1	1 1
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	4

Vigencia

80. Desde	2 0 1 5 1 0 2 6
81. Hasta	2 9 9 9 1 2 3 1

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control: Superintendencia de Sociedades — 5

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	4 9	2 0 1 5 1 0 2 9		-
2	8 0	2 0 1 6 0 1 0 1		-
3	7 4	2 0 1 8 0 8 3 0	9 0 0 3 0 6 8 2 3	- 4
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14871053574

(415)7707212489984(8020) **000001487105357 4**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 0 9 0 4 0 5 5	1	Impuestos de Bogotá	3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 1 5 1 0 2 9		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	1 9 1 4 6 1 1 3		
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
HUERTAS	COTES	MARIO	ALBERTO
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 1 5 1 0 2 9		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	8 0 1 3 6 8 8 4		
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
HUERTAS	URIBE	ESTEBAN	ALBERTO
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14871053574

(415)7707212489984(8020) **000001487105357 4**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 0 9 0 4 0 5 5	1	Impuestos de Bogotá	3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	1 9 1 4 6 1 1 3		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
HUERTAS	COTES	MARIO	ALBERTO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 5 1 0 2 6	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	8 0 1 3 6 8 8 4		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
HUERTAS	URIBE	ESTEBAN	

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 5 1 0 2 6	2 0 1 6 0 2 1 1

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 0 3 0 1 0 5 5	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: EHU INGENIERIA DE PROYECTOS S.A.S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 6 0 2 1 1	

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 14871053574

(415)7707212489984(8020) **000001487105357 4**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 0 9 0 4 0 5 5	1	Impuestos de Bogotá	3 2	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	7 9 9 0 1 4 2 9		1 0 8 5 9 7

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
CIFUENTES	LINARES	JORGE	EDUARDO

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento
2 0 1 7 0 1 2 3

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 0 6 9 5 8 2 5 1 8		2 4 5 2 2 8 T

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres
GARZON		YEIR	

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento
2 0 2 2 0 4 0 1

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 14871053574

(415)7707212489984(8020) 000001487105357 4

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 9 0 4 0 5 5	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
MHC INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES S A S

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CR 22 A 85 20 BRR POLO CLUB

42. Correo electrónico yeir.garzon@mhc.com.co

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 1 6 2 2 6 6 2 0	3 1 6 6 9 9 5 7 0 1

CLASIFICACIÓN

Actividad económica					Ocupación	
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1 2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 1 0	2 0 1 5 1 0 2 7	7 1 1 2	2 0 1 9 0 3 1 1			

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	5	7	9	1	0	1	4	4	2	4	8	5	2	5	5											

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código	2 2	2 3								
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores						
55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
3	3	57. Modo	1		
		58. CPC	9 7		

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre HUERTAS COTES MARIO ALBERTO

985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14871053574

(415)7707212489984(8020) **000001487105357 4**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 9 0 4 0 5 5	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	0 1
72. Número		1 2
73. Fecha	2 0 1 5 1 0 2 6	2 0 1 8 0 1 1 0
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	2 0 1 5 1 0 2 9	2 0 1 8 0 1 2 6
77. No. Matrícula mercantil	0 0 0 2 6 2 8 9 9 2	0 0 0 2 6 2 8 9 9 2
78. Departamento	1 1	1 1
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	4

Vigencia

80. Desde	2 0 1 5 1 0 2 6
81. Hasta	2 9 9 9 1 2 3 1

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control: Superintendencia de Sociedades — 5

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	4 9	2 0 1 5 1 0 2 9		-
2	8 0	2 0 1 6 0 1 0 1		-
3	7 4	2 0 1 8 0 8 3 0	9 0 0 3 0 6 8 2 3	- 4
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14871053574

(415)7707212489984(8020) **000001487105357 4**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 0 9 0 4 0 5 5	1	Impuestos de Bogotá	3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 1 5 1 0 2 9		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	1 9 1 4 6 1 1 3		
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
HUERTAS	COTES	MARIO	ALBERTO
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 1 5 1 0 2 9		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	8 0 1 3 6 8 8 4		
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
HUERTAS	URIBE	ESTEBAN	ALBERTO
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación		
100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal	

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 14871053574

(415)7707212489984(8020) **000001487105357 4**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 0 9 0 4 0 5 5	1	Impuestos de Bogotá	3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	1 9 1 4 6 1 1 3		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
HUERTAS	COTES	MARIO	ALBERTO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 5 1 0 2 6	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	8 0 1 3 6 8 8 4		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
HUERTAS	URIBE	ESTEBAN	

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 5 1 0 2 6	2 0 1 6 0 2 1 1

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 0 3 0 1 0 5 5	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: EHU INGENIERIA DE PROYECTOS S.A.S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		2 0 1 6 0 2 1 1	

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 14871053574

(415)7707212489984(8020) **000001487105357 4**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 9 0 4 0 5 5	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	7 9 9 0 1 4 2 9		1 0 8 5 9 7

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
CIFUENTES	LINARES	JORGE	EDUARDO

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento
2 0 1 7 0 1 2 3

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 0 6 9 5 8 2 5 1 8		2 4 5 2 2 8 T

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres
GARZON		YEIR	

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento
2 0 2 2 0 4 0 1

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 141021563251

(415)7707212489984(8020) 000014102156325 1

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 4 7 5 8 5 9	6	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CONSORCIO VIAL MHC 063

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CR 22 A 85 20

42. Correo electrónico yeir.garzon@mhc.com.co

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 2 2 6 6 2 0	3 1 6 6 9 9 5 7 0 1

CLASIFICACIÓN

Actividad económica					Ocupación	
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1 2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 1 0	2 0 2 1 0 4 0 6	7 1 1 2	2 0 2 2 1 2 0 1			

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	7	1	4	4	8	5	2	5	5																	

07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores					
55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre HUERTAS COTES MARIO ALBERTO

985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141021563251

(415)7707212489984(8020) **000014102156325 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 4 7 5 8 5 9	6	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas		64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica	3	69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 2 1 0 2 1 0	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	9 8	
76. Fecha de registro		
77. No. Matrícula mercantil		
78. Departamento	1 1	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	
Vigencia		
80. Desde		
81. Hasta		

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1		Año Mes Día		-
2		Año Mes Día		-
3		Año Mes Día		-
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141021563251

(415)7707212489984(8020) **000014102156325 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 4 7 5 8 5 9	6	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 2 1 0 2 1 0

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	1 9 1 4 6 1 1 3		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
HUERTAS	COTES	MARIO	ALBERTO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 1 0 2 1 0

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	8 0 1 3 6 8 8 4		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
HUERTAS	URIBE	ESTEBAN	ALBERTO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141021563251

(415)7707212489984(8020) **000014102156325 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 4 7 5 8 5 9	6	Impuestos de Bogotá 3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	1 9 1 4 6 1 1 3		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
HUERTAS	COTES	MARIO	ALBERTO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	5 0	2 0 2 1 0 2 1 0	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 0 9 0 4 0 5 5	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: MHC INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES S A S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	5 0	2 0 2 1 0 2 1 0	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141021563251

(415)7707212489984(8020) **000014102156325 1**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 4 7 5 8 5 9	6	Impuestos de Bogotá 3 2	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento:

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento:

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 0 6 9 5 8 2 5 1 8		2 4 5 2 2 8 T

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres
GARZON		YEIR	

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada

159. Fecha de nombramiento: 2 0 2 2 0 2 0 1

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 141164800910

(415)7707212489984(8020) 000014116480091 0

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 3 0 1 0 5 5	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
EHU INGENIERIA DE PROYECTOS S.A.S

36. Nombre comercial	37. Sigla
EHU INGENIERIA DE PROYECTOS S.A.S	EHU S.A.S

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CR 22 A 85 20

42. Correo electrónico contabilidad@ehuingenieria.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 1 6 2 2 6 6 2 0	3 1 1 5 6 1 1 5 5 9

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 1 0	2 0 0 8 0 6 3 0	4 2 9 0	2 0 2 2 0 7 0 1	7 7 3 0				1

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	5	7	8	9	1	0	1	4	4	2	4	8	5	2	5	5										

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
08- Retención timbre nacional
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código	2 2	2 3								
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
3	1	57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre HUERTAS URIBE ESTEBAN ALBERTO

985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141164800910

(415)7707212489984(8020) **000014116480091 0**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 3 0 1 0 5 5	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 0 9 0 6 1 2	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	0 3	
76. Fecha de registro	2 0 0 9 0 6 1 4	
77. No. Matrícula mercantil	0 0 0 1 9 0 5 2 1 1	
78. Departamento	1 1	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	
Vigencia		
80. Desde	2 0 0 9 0 6 1 2	
81. Hasta	9 9 9 9 1 2 3 1	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 7 1 2 3 1		-
2	7 4	2 0 1 8 0 8 0 3	9 0 0 3 0 6 8 2 3	- 4
3		Año Mes Día		-
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141164800910

(415)7707212489984(8020) **000014116480091 0**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 3 0 1 0 5 5	1	Impuestos de Bogotá	3 2

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 0 9 0 6 1 4

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	8 0 1 3 6 8 8 4		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
HUERTAS	URIBE	ESTEBAN	ALBERTO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Revisor Fiscal y Contador

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141164800910

(415)7707212489984(8020) **000014116480091 0**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 3 0 1 0 5 5	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

Revisor Fiscal y Contador

Revisor fiscal principal

124. Tipo de documento	125. Número de identificación	126. DV	127. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	7 9 9 0 1 4 2 9		1 0 8 5 9 7 T

128. Primer apellido	129. Segundo apellido	130. Primer nombre	131. Otros nombres
CIFUENTES	LINARES	JORGE	EDUARDO

132. Número de Identificación Tributaria (NIT)	133. DV	134. Sociedad o firma designada

135. Fecha de nombramiento
2 0 1 9 0 1 0 9

Revisor fiscal suplente

136. Tipo de documento	137. Número de identificación	138. DV	139. Número de tarjeta profesional

140. Primer apellido	141. Segundo apellido	142. Primer nombre	143. Otros nombres

144. Número de Identificación Tributaria (NIT)	145. DV	146. Sociedad o firma designada

147. Fecha de nombramiento

Contador

148. Tipo de documento	149. Número de identificación	150. DV	151. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadanía 1 3	1 0 3 2 4 2 9 3 6 0		2 9 4 0 9 6 T

152. Primer apellido	153. Segundo apellido	154. Primer nombre	155. Otros nombres
GONZALEZ	TORRES	LARRY	EFRAIN

156. Número de Identificación Tributaria (NIT)	157. DV	158. Sociedad o firma designada
9 0 0 3 0 1 0 5 5	1	EHU INGENIERIA DE PROYECTOS S.A.S

159. Fecha de nombramiento
2 0 2 2 0 4 1 9

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Establecimientos

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141164800910

(415)7707212489984(8020) **000014116480091 0**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 0 3 0 1 0 5 5	1	Impuestos de Bogotá 3 2	

Establecimientos, agencias, sucursales, oficinas, sedes o negocios entre otros

1

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	
Oficina 0 8	Construcción de carreteras y vías de ferrocarril 4 2 1 0	

162. Nombre del establecimiento: OFICINA

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	
Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1	

165. Dirección: CR 22 A 85 20 BRR POLO CLUB

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
168. Teléfono	169. Fecha de cierre	

2

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	

162. Nombre del establecimiento:

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	

165. Dirección:

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
168. Teléfono	169. Fecha de cierre	

3

160. Tipo de establecimiento	161. Actividad económica	

162. Nombre del establecimiento:

163. Departamento	164. Ciudad/Municipio	

165. Dirección:

166. Número de matrícula mercantil	167. Fecha de la matrícula mercantil	
168. Teléfono	169. Fecha de cierre	

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 3/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-25

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																												Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	MEDINA RODRIGUEZ ISRAEL	3057201	OPERADOR CILINDRO DYNAPACK 1200 14	$ 2.300.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.326.136	$ 161.899	V	SALUD TOTAL EPS	1077667086	$ 93.045	COLFONDOS	1077667086	$ 372.182	$ 93.045	$ -	$ -	
2	MARTINEZ GOMEZ JUAN JOSE	3103291	CONDUCTOR CAMIONETA NISSAN SPX-351	$ 2.000.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.238.636	$ 155.809	V	FAMISANAR EPS	1077667086	$ 89.545	COLFONDOS	1077667086	$ 358.182	$ 89.545	$ -	$ -	
3	ROCHA DELGADILLO LUIS ALBERTO	3146633	AYUDANTE GENERAL OBRA	$ 1.423.500	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.507.616	$ 104.930	V	FAMISANAR EPS	1077667086	$ 60.305	PORVENIR	1077667086	$ 241.219	$ 60.305	$ -	$ -	
4	BERMUDEZ AGAPE ALFREDO	3199299	CONDUCTOR MULA INTER. 52 SKI-233	$ 3.600.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.393.636	$ 305.797	V	SALUD TOTAL EPS	1077667086	$ 175.745	COLPENSIONES	1077667086	$ 702.982	$ 175.745	$ -	$ -	
5	HIDALGO BALLESTEROS EDUARDO	11346492	OPERADOR MINICARGADOR CAT. 45	$ 2.300.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.833.181	$ 197.189	V	COMPENSAR EPS	1077667086	$ 113.327	COLPENSIONES	1077667086	$ 453.309	$ 113.327	$ -	$ -	
6	GONZALEZ RUBIANO VICTOR JULIO	11349838	AYUDANTE GENERAL OBRA	$ 1.423.500	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.488.205	$ 103.579	V	NUEVA EPS S.A.	1077667086	$ 59.528	COLPENSIONES	1077667086	$ 238.113	$ 59.528	$ -	$ -	
7	LANDAZURI GUTIERREZ WILSON LORENZO	13054388	AYUDANTE FINISHER	$ 1.800.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.227.500	$ 155.034	V	COMPENSAR EPS	1077667086	$ 89.100	PORVENIR	1077667086	$ 356.400	$ 89.100	$ -	$ -	
8	GUTIERREZ VALBUENA HEYNE FERNEL	13513502	OPERADOR MIXER KENWORTH TSM- 444 74	$ 3.300.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.187.000	$ 291.415	V	SALUD TOTAL EPS	1077667086	$ 167.480	PROTECCION	1077667086	$ 669.920	$ 167.480	$ -	$ -	
9	DEL RIO CAÑON JULIAN ANDRES	13993947	COORDINADOR TOPOGRAFIA	$ 4.200.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.295.455	$ 298.964	V	EPS SANITAS	1077667086	$ 171.818	PORVENIR	1077667086	$ 687.273	$ 171.818	$ -	$ -	
10	MORENO BRAVO LUIS FELIPE	19256252	DIRECTOR INVESTIGACION Y DESARROLLO DE	$ 15.000.000	S	D	F	X	INC	INC	INC	INC	D	INC	INC	INC	INC	INC	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 13.333.000	$ 927.977	V	ALIANSALUD	1077667086	$ 533.320	NINGUNA AFP	1077667086	$ 2.133.280	$ 533.320	$ -	$ -	Incapacidad del 4 al 15/11/2025
11	RINCON RODRIGUEZ EDILMA	35417966	AYUDANTE SERVICIOS GENERALES OBRA	$ 1.423.500	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.423.500	$ 99.076	V	EPS SURA	1077667086	$ 56.940	COLFONDOS	1077667086	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
12	SANCHEZ PORRAS LUZ AMPARO	37754784	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5.700.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.700.000	$ 396.720	V	NUEVA EPS S.A.	1077667086	$ 228.000	PORVENIR	1077667086	$ 912.000	$ 228.000	$ -	$ -	
13	GONZALEZ SOLORZANO YERLY XIOMARA	53075000	GERENTE CONSTRUCCION	$ 25.700.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 25.700.000	$ 1.788.720	V	ADRES MIN002 antes	1077667086	$ 1.028.000	COLPENSIONES	1077667086	$ 4.112.000	$ 1.028.000	$ 300.000	$ 450.000	
14	GUTIERREZ RODRIGUEZ JULIED ANDREA	53103582	RESIDENTE AMBIENTAL	$ 6.000.000	S	D	F	X	X	X	INC	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	VAC	VAC	VAC	VAC	VAC	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.933.320	$ 412.959	V	EPS SURA	1077667086	$ 237.333	COLPENSIONES	1077667086	$ 949.331	$ 237.333	$ -	$ -	Incap 07/11/2025 - Vacac a partir del 24/11/2025
15	PARRA PEÑA DISNEYDA	66680055	AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO	$ 1.423.500	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.761.582	$ 122.606	V	FAMISANAR EPS	1077667086	$ 70.463	PORVENIR	1077667086	$ 281.853	$ 70.463	$ -	$ -	
16	LOPEZ AVELLA CESAR LEONARDO	74084323	ANALISTA TECNICO TOPOGRAFIA	$ 3.800.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.800.000	$ 264.480	V	FAMISANAR EPS	1077667086	$ 152.000	PROTECCION	1077667086	$ 608.000	$ 152.000	$ -	$ -	
17	BOHORQUEZ ROJAS NELSON DARIO	74281791	RESIDENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	$ 5.500.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.500.000	$ 382.800	V	COMPENSAR EPS	1077667086	$ 220.000	COLFONDOS	1077667086	$ 880.000	$ 220.000	$ -	$ -	
18	PEÑA SIERRA JOSELIN	79058664	CONDUCTOR 2.TROQ. INTER.108 SLI-790	$ 2.500.000	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.893.584	$ 131.793	V	EPS SANITAS	1077667086	$ 75.743	PROTECCION	1077667086	$ 302.973	$ 75.743	$ -	$ -	Incapacidad 1/11/2025 al 30/11/2025
19	CONEJO MARIN MELQUECIDE	79167728	OPERADOR DUMPER VOLVO 30 A25E	$ 3.600.000	S	D	F	RET					D							S	D	F					S	D					S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.661.364	$ 254.831	V	FAMISANAR EPS	1077667086	$ 146.455	COLPENSIONES	1077667086	$ 585.818	$ 146.455	$ -	$ -	Retiro 04/11/2025
20	TARAZONA MONTERO HENRY AUGUSTO	79285675	DIRECTOR SOCIOAMBIENTAL Y TRANSITO	$ 20.000.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 14.000.000	$ 974.400	V	COMPENSAR EPS	1077667086	$ 560.000	NINGUNA AFP	1077667086	$ 2.240.000	$ 560.000	$ 280.000	$ 420.000	
21	MOLINA SALINAS PABLO CESAR	80058930	DIRECTOR OBRA	$ 14.000.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 14.000.000	$ 974.400	V	EPS SANITAS	1077667086	$ 560.000	COLPENSIONES	1077667086	$ 2.240.000	$ 560.000	$ 280.000	$ 420.000	
22	DIAZ ESPINOSA IVAN JAVIER	80069660	CONDUCTOR CAMIONETA NISSAN SPX-352	$ 2.000.000	S	D	F	INC	INC	INC	INC	S	D	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.993.408	$ 138.741	V	COMPENSAR EPS	1077667086	$ 79.736	COLPENSIONES	1077667086	$ 318.945	$ 79.736	$ -	$ -	Incapacidad del dia 26/10/2025 hasta el 17/11/2025 EGM
23	CAMPO MEDINA ROBERT	80124961	OPERADOR MINICARGADOR DIGGER NO.66	$ 2.300.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.029.204	$ 210.833	V	SALUD TOTAL EPS	1077667086	$ 121.168	PORVENIR	1077667086	$ 484.673	$ 121.168	$ -	$ -	
24	CERTUCHE PENAGOS ROQUE SAIR	80236461	SOLDADOR	$ 3.500.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	RET	S	D						S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.120.834	$ 217.210	V	COMPENSAR EPS	1077667086	$ 124.833	COLFONDOS	1077667086	$ 499.333	$ 124.833	$ -	$ -	Retiro a partir del 21/11/2025
25	JOSE ALFONSO POSADA ARIAS	80385392	OPERADOR FINISHER DYNAPAC SD2500 N. 5	$ 4.200.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.574.545	$ 387.988	V	NUEVA EPS S.A.	1077667086	$ 222.982	COLPENSIONES	1077667086	$ 891.927	$ 222.982	$ -	$ -	
26	GUAYACAN PANCHE OSCAR JAVIER	80388655	OPERADOR CILINDRO CAT PS-150C 21	$ 2.300.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.483.454	$ 242.448	V	SALUD TOTAL EPS	1077667086	$ 139.338	COLPENSIONES	1077667086	$ 557.353	$ 139.338	$ -	$ -	
27	CASTAÑEDA CASTRO OLIVERIO	80540912	CONDUCTOR CAMIONETA MITSUB. BHZ-770	$ 2.000.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.277.273	$ 228.098	V	NUEVA EPS S.A.	1077667086	$ 131.091	PORVENIR	1077667086	$ 524.364	$ 131.091	$ -	$ -	
28	GARCIA SIERRA LUIS ALFONSO	80548125	AYUDANTE VIGILANCIA	$ 1.800.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.798.320	$ 194.763	V	FAMISANAR EPS	1077667086	$ 111.933	PORVENIR	1077667086	$ 447.731	$ 111.933	$ -	$ -	
29	FORERO HERNANDEZ OSCAR JAVIER	80757886	CONDUCTOR 2.TROQ. INTER.97 CKT-354	$ 2.500.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.093.750	$ 215.325	V	SALUD TOTAL EPS	1077667086	$ 123.750	COLPENSIONES	1077667086	$ 495.000	$ 123.750	$ -	$ -	
30	RIAÑOS GUZMAN FREDY GIOVANI	80758274	AYUDANTE TOPOGRAFIA	$ 1.423.500	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.539.967	$ 107.182	V	SALUD TOTAL EPS	1077667086	$ 61.599	PORVENIR	1077667086	$ 246.395	$ 61.599	$ -	$ -	Incapacidad a partir de 14/11/2025 al 25/11/2025
31	SUAZA CASTRO JULIO ESNEYDER	83090711	MECANICO	$ 3.000.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.480.681	$ 242.255	V	EPS SANITAS	1077667086	$ 139.227	PROTECCION	1077667086	$ 556.909	$ 139.227	$ -	$ -	
32	CUADROS ALMEIDA JHON JAIRO	91510564	OPERADOR CARGADOR HYUNDAI HL740 60	$ 3.200.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	RET	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.200.001	$ 222.720	V	FAMISANAR EPS	1077667086	$ 128.000	PORVENIR	1077667086	$ 512.000	$ 128.000	$ -	$ -	Retiro a partir del 28/11/2025
33	ZAMORA MORA WILSON	93363609	DIRECTOR DE TOPOGRAFIA DE CAMPO	$ 9.500.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 9.500.000	$ 661.200	V	NUEVA EPS S.A.	1077667086	$ 380.000	COLPENSIONES	1077667086	$ 1.520.000	$ 380.000	$ -	$ -	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 3/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
34	ALVAREZ VIVAS DIEGO MAURICIO	94482582	OPERADOR MOTO CAT 14G 33	$ 4.000.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.045.455	$ 281.564	V	NUEVA EPS S.A.	1077667086	$ 161.818	COLPENSIONES	1077667086	$ 647.273	$ 161.818	$ -	$ -	
35	GOMEZ PELAYO JUAN DANIEL	1002548316	AYUDANTE GENERAL OBRA	$ 1.800.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.014.773	$ 140.228	V	NUEVA EPS S.A. CM	1077667086	$ 80.591	PORVENIR	1077667086	$ 322.364	$ 80.591	$ -	$ -	
36	CHAVES ANGARITA DIEGO ALEXANDER	1007341923	AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO	$ 1.423.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.507.024	$ 104.889	V	FAMISANAR EPS	1077667086	$ 60.281	PORVENIR	1077667086	$ 241.124	$ 60.281	$ -	$ -	
37	MANJARREZ TRIANA DIEGO ALEJANDRO	1007534795	TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO	$ 2.400.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.200.184	$ 222.733	V	EPS SANITAS	1077667086	$ 128.007	PORVENIR	1077667086	$ 512.029	$ 128.007	$ -	$ -	
38	HERNANDEZ ARGOTE MONICA TATIANA	1022404846	ARQUEOLOGO	$ 4.000.000	INC	INC	INC	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.866.640	$ 269.118	V	COMPENSAR EPS	1077667086	$ 154.666	COLFONDOS	1077667086	$ 618.662	$ 154.666	$ -	$ -	Incapacidad a partir de 29/10/2025 al 03/11/2025
39	HERRERA TOVAR JEFFERSON ALEJANDRO	1030536614	COORDINADOR TECNICO PREDIAL	$ 8.000.000	S	D	F	PR	PR	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	PR	PR	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 7.466.666	$ 519.680	V	EPS SURA	1077667086	$ 298.667	PROTECCION	1077667086	$ 1.194.667	$ 298.667	$ -	$ -	Permiso Remunerado 04-05/11/2025 Y 20-21/11/2025
40	SANDOVAL HERNANDEZ MARCOS ISAI	1032389610	OPERADOR RETRO CARG. 428 E 68	$ 3.200.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.154.676	$ 219.565	V	ADRES MIN001 antes	1077667086	$ 126.187	PROTECCION	1077667086	$ 504.748	$ 126.187	$ -	$ -	Incapacitado a partir del dia 21/10/2025 EGM
41	MORA CEPEDA PAULA DANIELA	1057607448	ASISTENTE TALENTO HUMANO OBRA	$ 2.500.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.500.000	$ 174.000	V	NUEVA EPS S.A.	1077667086	$ 100.000	PORVENIR	1077667086	$ 400.000	$ 100.000	$ -	$ -	
42	HERREÑO RANGEL MIGUEL ANGEL	1069432860	AYUDANTE FINISHER	$ 1.423.500	S	D	F	ING	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.889.373	131500,3608	V	FAMISANAR EPS	1077667086	$ 75.575	PORVENIR	1077667086	$ 302.300	$ 75.575	$ -	$ -	Ingreso a partir del 04/11/2025
43	RINCON BACHILLER JUAN CARLOS	1070951879	OPERADOR RETRO EXC. KOBELCO SK 350 5	$ 4.100.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	PR	PR	PR	PR	PR	PR	D	F	PR	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.158.239	$ 289.413	V	FAMISANAR EPS	1077667086	$ 166.330	COLPENSIONES	1077667086	$ 665.318	$ 166.330	$ -	$ -	Permiso Remunerado del 10/11/2025 al 18/11/2025
44	CAMELO SEGURA YOHAN ALDEMAR	1072447725	OPERADOR CILINDRO HAMM HD 75K 23	$ 2.500.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.275.568	$ 227.980	V	NUEVA EPS S.A.	1077667086	$ 131.023	PORVENIR	1077667086	$ 524.091	$ 131.023	$ -	$ -	
45	BENITEZ OTALORA KEVIN SEBASTIAN	1072673962	ASISTENTE SOCIAL	$ 2.700.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.700.000	$ 187.920	V	NUEVA EPS S.A.	1077667086	$ 108.000	PORVENIR	1077667086	$ 432.000	$ 108.000	$ -	$ -	
46	RAMIREZ OCHOA CARLOS FERNANDO	1075664068	CADENERO PRIMERO INSPECTOR	$ 2.600.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.812.727	$ 195.766	V	EPS SURA	1077667086	$ 112.509	PORVENIR	1077667086	$ 450.036	$ 112.509	$ -	$ -	
47	GARCIA PINILLA PITER CAMILO	1075664381	RESIDENTE CONTROL OBRA	$ 6.500.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	PR	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 6.500.000	$ 452.400	V	EPS SANITAS	1077667086	$ 260.000	PORVENIR	1077667086	$ 1.040.000	$ 260.000	$ -	$ -	PermisoRemunerado 08/11/2025
48	JULIO RAMOS JEISON ENRIQUE	1075670406	AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO	$ 1.423.500	S	D	F		ING	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.539.429	$ 107.144	V	NUEVA EPS S.A. CM	1077667086	$ 61.577	PORVENIR	1077667086	$ 246.309	$ 61.577	$ -	$ -	Ingreso a partir del 5/11/2025
49	ROMERO GONZALEZ ANDREA YINETH	1075688014	RESIDENTE OBRA	$ 4.500.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.500.000	$ 313.200	V	COMPENSAR EPS	1077667086	$ 180.000	PORVENIR	1077667086	$ 720.000	$ 180.000	$ -	$ -	
50	MONTAÑO POVEDA HECTOR DANIEL	1076658338	CONDUCTOR 2.TROQ. DINA 88 SHK-571	$ 2.500.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.093.750	$ 215.325	V	NUEVA EPS S.A.	1077667086	$ 123.750	PROTECCION	1077667086	$ 495.000	$ 123.750	$ -	$ -	
51	FAJARDO CASTELLANOS CRISTIAN DAVID	1077085173	CONDUCTOR MICROBUS 5 TSM -434	$ 2.300.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.157.273	$ 219.746	V	FAMISANAR EPS	1077667086	$ 126.291	PORVENIR	1077667086	$ 505.164	$ 126.291	$ -	$ -	
52	GUTIERREZ MAHECHA DAVINSON	1077972031	OPERADOR LANZADORA DE CONCRETO	$ 2.600.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.614.773	$ 181.988	V	EPS SANITAS	1077667086	$ 104.591	PORVENIR	1077667086	$ 418.364	$ 104.591	$ -	$ -	
53	NARVAEZ GARCIA ANA CASIMIRA	1085225826	RESIDENTE JURIDICO PREDIAL	$ 6.000.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 6.000.000	$ 417.600	V	SALUD TOTAL EPS	1077667086	$ 240.000	PORVENIR	1077667086	$ 960.000	$ 240.000	$ -	$ -	
54	BELTRAN DUARTE OSCAR IVAN	1090368350	AYUDANTE CONTROLADOR TRANSITO	$ 1.423.500	S	D	F		ING	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.539.429	$ 107.144	V	EPS SURA	1077667086	$ 61.577	PORVENIR	1077667086	$ 246.309	$ 61.577	$ -	$ -	Ingreso a partir del 05/11/2025
55	LAMUS GOMEZ LUIS LEONARDO	1095934443	MAESTRO OBRA	$ 2.800.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	PR	PR	PR	PR	PR	D	PR	PR	PR	PR	PR	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.678.182	$ 256.001	V	NUEVA EPS S.A.	1077667086	$ 147.127	PORVENIR	1077667086	$ 588.509	$ 147.127	$ -	$ -	PR del 18/11/2025 al 28/11/2025
56	CASTILLO GOMEZ SERGIO ALEXANDER	1098610928	COORDINADOR DISEÑOS	$ 8.000.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 8.000.000	$ 556.800	V	EPS SURA	1077667086	$ 320.000	PORVENIR	1077667086	$ 1.280.000	$ 320.000	$ -	$ -	
57	VARGAS CARREÑO MARIA LORENA	1098797292	RESIDENTE CALIDAD MATERIALES	$ 4.000.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.405.454	$ 306.620	V	EPS SANITAS	1077667086	$ 176.218	COLPENSIONES	1077667086	$ 704.873	$ 176.218	$ -	$ -	
58	MARTINEZ PINTO DAVID ANDRES	1104070710	RESIDENTE TECNICO PREDIAL	$ 5.500.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.500.000	$ 382.800	V	NUEVA EPS S.A.	1077667086	$ 220.000	COLPENSIONES	1077667086	$ 880.000	$ 220.000	$ -	$ -	
59	MAHECHA GIRALDO JEFFRY	1105785152	CONDUCTOR 2.TROQ. DINA 81 SOA-800	$ 2.500.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.147.728	$ 219.082	V	EPS SURA	1077667086	$ 125.909	PORVENIR	1077667086	$ 503.636	$ 125.909	$ -	$ -	
60	VASQUEZ RODRIGUEZ NEYLA YISSETH	1105786307	ASISTENTE PREDIAL	$ 2.800.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.800.000	$ 194.880	V	EPS SANITAS	1077667086	$ 112.000	COLPENSIONES	1077667086	$ 448.000	$ 112.000	$ -	$ -	
61	PINZON CAICEDO LUIS EDUARDO	1109386847	OPERADOR FINISHER DYNAPAC SD2500C 4	$ 3.600.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.286.272	$ 367.925	V	SALUD TOTAL EPS	1077667086	$ 211.451	PORVENIR	1077667086	$ 845.804	$ 211.451	$ -	$ -	
62	SIERRA ORDUZ MIGUEL ANGEL	1116871736	OPERADOR FRESADORA WIRTGEN 2100 DC N 2	$ 3.000.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.497.727	$ 243.442	V	COMPENSAR EPS	1077667086	$ 139.909	PORVENIR	1077667086	$ 559.636	$ 139.909	$ -	$ -	
63	CRISTIAN FABIAN COTRINA	1121868169	INSPECTOR PAVIMENTOS	$ 3.800.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 5.030.682	$ 350.135	V	FAMISANAR EPS	1077667086	$ 201.227	COLFONDOS	1077667086	$ 804.909	$ 201.227	$ -	$ -	
64	SANCHEZ PRIETO YEESON STEVAN	1003511021	AYUDANTE DE LABORATORIO	$ 1.423.500	S	D	F	X	X	X	X	S	D	INC	INC	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 1.483.351	$ 103.241	V	SALUD TOTAL	1077667086	$ 59.334	PROTECCION	1077667086	$ 237.336	$ 59.334	$ -	$ -	Incapacidad MG 10-11/11/2025
65	LLERENA RODRIGUEZ ANGEL MANUEL	73185669	AYUDANTE FINISHER	$ 2.000.000	S	D	F	ING	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.724.999	$ 189.660	V	SALUD TOTAL	1077667086	$ 109.000	PORVENIR	1077667086	$ 436.000	$ 109.000	$ -	$ -	Ingreso a partir del 04/11/2025
66	PINTO ALDANA RONNY	1072921878	TORNILLERO EXTENDEDORA ASFALTO	$ 2.400.000	S	D	F	ING	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.270.001	$ 227.592	V	FAMISANAR EPS	1077667086	$ 130.800	PORVENIR	1077667086	$ 523.200	$ 130.800	$ -	$ -	Ingreso a partir del 04/11/2025

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 3/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

PROYECTO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-25

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
67	ROSALES CAÑIZARES LUIS EDUARDO	1148961953	AYUDANTE FINISHER	$ 1.600.000	S	D	F	ING	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.158.181	$ 150.209	V	NUEVA EPS S.A.	1077667086	$ 86.327	COLPENSIONES	1077667086	$ 345.309	$ 86.327	$ -	$ -	Ingreso a partir del 04/11/2025
68	SUAREZ PALMA CAMILO ANDRES	1106714031	GUITARRERO	$ 2.200.000	S	D	F	ING	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.998.034	$ 208.663	V	NUEVA EPS S.A.	1077667086	$ 119.921	PROTECCION	1077667086	$ 479.685	$ 119.921	$ -	$ -	Ingreso a partir del 04/11/2025
69	GUALTEROS VILLAMIL JOSE MAURICIO	80430037	CONDUCTOR 2.TROQ	$ 3.000.000	S	D	F					S	D						S	D	F					S	D	ING	X	X	X	X	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.466.591	$ 310.875	V	FAMISANAR	1077667086	$ 178.664	COLPENSIONES	1077667086	$ 714.655	$ 178.664	$ -	$ -	Ingreso a partir del 24/11/2025
70	MORANTES ALVARADO GUSTAVO	1070706537	OPERADOR FRESADORA CAT	$ 3.500.000	S	D	F					S	D	ING	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 4.084.660	$ 284.292	V	FAMISANAR	1077667086	$ 163.386	PORVENIR	1077667086	$ 653.546	$ 163.386	$ -	$ -	Ingreso a partir del 10/11/2025
71	JORGE LUIS GOMEZ PANQUEVA	3199701	CONDUCTOR CAMION GRUA	$ 2.700.000	S	D	F			ING	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 3.497.727	$ 243.442	V	SALUD TOTAL	1077667086	$ 139.909	COLPENSIONES	1077667086	$ 559.636	$ 139.909	$ -	$ -	Ingreso a partir del 06/11/2025
72	BLANCO PAREDES JULIAN MAURICIO	1070943080	AUXILIAR LABORATORIO MHC	$ 2.100.000	S	D	F			ING	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	X	D	X	X	X	X	X	X	D	MARIO ALBERTO HUERTAS	$ 2.757.087	$ 191.893	V	FAMISANAR	1077667086	$ 110.283	PORVENIR	1077667086	$ 441.134	$ 110.283	$ -	$ -	Ingreso a partir del 06/11/2025
73	RAMIREZ GALINDO JOSE FERNEY	1055247079	OPERARIO	$ 1.423.500	S	D	F					S	D						S	D	F					S	D					S	D	JO SEÑALIZAR	$ 1.423.500	$ 99.100	V	SALUD TOTAL	1077269142	$ 57.000	PROTECCIÓN	1077269142	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	Pago planilla 19/12/2025
74	SALDAÑA GALINDO JOSE HENRY	80745594	OPERARIO	$ 1.423.500	S	D	F					S	D						S	D	F					S	D					S	D	JO SEÑALIZAR	$ 1.423.500	$ 99.100	V	SALUD TOTAL	1077269142	$ 57.000	COLFONDOS	1077269142	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	Pago planilla 19/12/2025
75	ORTEGÓN FERRO JULIO MOISES	7307743	SUPERVISOR	$ 5.000.000	S	D	F					S	D						S	D	F					S	D					S	D	JO SEÑALIZAR	$ 5.000.000	$ 348.000	V	FAMISANAR	1077269142	$ 200.000	COLPENSIONES	1077269142	$ 800.000	$ 200.000	$ -	$ -	Pago planilla 19/12/2025
76	PEÑA VARGAS CARLOS ALBERTO	1033684346	OPERARIO	$ 2.118.017	S	D	F		X	X	X	S	D						S	D	F					S	D					S	D	VYS COMERCIAL SAS	$ 2.118.017	$ 147.500	V	COMPENSAR	1077555714	$ 84.800	PORVENIR	1077555714	$ 338.900	$ 84.800	$ -	$ -	
77	CAICEDO RIAÑO PABLO ANTONIO	79566921	OPERARIO	$ 2.117.951	S	D	F					S	D						S	D	F					S	D					S	D	VYS COMERCIAL SAS	$ 2.117.951	$ 147.500	V	FAMISANAR	1077555714	$ 84.800	COLFONDOS	1077555714	$ 338.900	$ 84.800	$ -	$ -	
78	SALAS SÁNCHEZ JUAN SEBASTIÁN	1014303283	OPERARIO	$ 1.699.303	S	D	F					S	D						S	D	F					S	D					S	D	VYS COMERCIAL SAS	$ 1.699.303	$ 118.300	V	FAMISANAR	1077555714	$ 68.000	PORVENIR	1077555714	$ 271.900	$ 68.000	$ -	$ -	
79	ROSARIO VARGAS JHON HECTOR	1003359685	AYUDANTE	$ 1.699.303	S	D	F					S	D						S	D	F					S	D					S	D	VYS COMERCIAL SAS	$ 1.699.303	$ 118.300	V	NUEVA EPS	1077555714	$ 68.000	COLPENSIONES	1077555714	$ 271.900	$ 68.000	$ -	$ -	
80	VARGAS BELTRAN WILMER JOHAN	1076516639	OPERARIO	$ 1.910.725	S	D	F		X	X	X	S	D						S	D	F					S	D					S	D	VYS COMERCIAL SAS	$ 1.910.725	$ 133.000	V	FAMISANAR	1077555714	$ 76.500	PORVENIR	1077555714	$ 305.800	$ 76.500	$ -	$ -	
81	TELLEZ CHAPARRO TANIA YULIETH	1000253811	AYUDANTE	$ 1.480.116	S	D	F		X	X	X	S	D						S	D	F					S	D					S	D	VYS COMERCIAL SAS	$ 1.480.116	$ 77.800	V	COMPENSAR	1077555714	$ 59.300	PORVENIR	1077555714	$ 237.000	$ 59.300	$ -	$ -	INCAPACITADA E.G. 11 DÍAS
82	BUSTOS CLAUDIA MILENA	1075658950	AUXILIAR SST	$ 1.800.000	S	D	F		X	X	X	S	D						S	D	F					S	D					S	D	VYS COMERCIAL SAS	$ 1.800.000	$ 125.300	V	COMPENSAR	1077555714	$ 76.500	COLPENSIONES	1077555714	$ 288.000	$ 76.500	$ -	$ -	
83	CAMPO FLORES ALEXANDER	1052573204	OPERARIO	$ 1.423.500	S	D	F					S	D						S	D	F					S	D					S	D	VYS COMERCIAL SAS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	COMPENSAR	1077555714	$ 57.000	PORVENIR	1077555714	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	
84	MARTINEZ PEREZ ERIKC DAVID SANTIAGO	1019982143	OPERARIO	$ 1.423.500	S	D	F					S	D						S	D	F					S	D					S	D	VYS COMERCIAL SAS	$ 1.423.500	$ 99.100	V	COMPENSAR	1077555714	$ 57.000	PROTECCIÓN	1077555714	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	
85	VILLAMIL BERNAL WILLIAM ALEJANDRO	1072650924	OPERARIO	$ 1.774.200	S	D	F					S	D						S	D	F					S	D					S	D	VYS COMERCIAL SAS	$ 1.774.200	$ 123.500	V	COMPENSAR	1077555714	$ 71.000	COLPENSIONES	1077555714	$ 283.900	$ 71.000	$ -	$ -	
86	CAICEDO GONZALEZ BYRON FERNEY	1015448389	OPERARIO	$ 1.917.222	S	D	F					S	D						S	D	F					S	D					S	D	VYS COMERCIAL SAS	$ 1.917.222	$ 130.500	V	FAMISANAR	1077555714	$ 76.700	PORVENIR	1077555714	$ 308.800	$ 76.700	$ -	$ -	
87	BETANCUR RENDON JEISSON OBED	80251237	OPERARIO	$ 2.147.247	S	D	F					S	D						S	D	F					S	D					S	D	VYS COMERCIAL SAS	$ 2.147.247	$ 149.500	V	FAMISANAR	1077555714	$ 85.900	PORVENIR	1077555714	$ 343.600	$ 85.900	$ -	$ -	
88	CERVANTES VARGAS JESUS ALBERTO	1042351213	MAESTRO DE OBRA	$ 1.423.500	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS	9495295152	$ 57.000	PORVENIR	9495295152	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	Pago de SS 22/12/2025
89	GUTIERREZ MARTINEZ JESUS MIGUEL	1010146394	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS	9495295152	$ 57.000	PORVENIR	9495295152	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	Pago de SS 22/12/2025
90	MONSALVO GUTIERREZ FREIDER ANTONIO	1007564108	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1.423.500	$ 99.100	V	CAJA COPI EPS SAS	9495295152	$ 57.000	PORVENIR	9495295152	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	Pago de SS 22/12/2025
91	SILVA RODRIGUEZ YOLEINER DE JESUS	1004212747	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS	9495295152	$ 57.000	PROTECCION	9495295152	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	Pago de SS 22/12/2025
92	HERNANDEZ MARTINEZ DEIVIS RAFAEL	1080013959	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1.423.500	$ 99.100	V	NUEVA EPS	9495295152	$ 57.000	PORVENIR	9495295152	$ 227.800	$ 57.000	$ -	$ -	Pago de SS 22/12/2025
93	RODRIGUEZ MORALES YORS YOVANNY	11444225	REPRESENTANTE LEGAL	$ 2.000.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	YRM INGENIEROS S.A.S	$ 2.000.000	$ 139.200	V	NUEVA EPS	9495295152	$ 80.000	PORVENIR	9495295152	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	Pago de SS 22/12/2025
94	SARMIENTO RODRIGUEZ LUIS CARLOS	1076658667	INSPECTOR SST	$ 1.800.000	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	YRM INGENIEROS S.A.S	$ 1.800.000	$ 125.300	V	NUEVA EPS	9495295152	$ 72.000	COLPENSIONES	9495295152	$ 288.000	$ 72.000	$ -	$ -	Pago de SS 22/12/2025
95	DIAZ ROMERO REINALDO	72176528	VIGILANTE	$ 1.423.500	X	X	X	X		X		PE R	D		X	X		X	X	X	X		X		X	S	X		X		X		X	X	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.904.322	$ 127.000	V	COMPENSAR EPS	1076651243	$ 73.000	COLPENSIONES	1076651243	$ 291.800	$ 73.000	$ -	$ -	PERMISO NO REMUNERADO 08/11/2025
96	SIEMPIRA AMADO HECTOR WILMAN	80854212	VIGILANTE	$ 1.423.500	X	D	X		X		X	S	X		X		X		X	D	X		X		X	S	X		X		X	D	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.904.322	$ 127.000	V	FAMISANAR EPS	1076651243	$ 73.000	PROTECCION	1076651243	$ 291.800	$ 73.000	$ -	$ -	
97	MONTAÑO CORTES JOSE CRISTOBAL	79166821	VIGILANTE	$ 1.423.500	S	X	F	X		X		X	D	X		X		X	S	X	F	X		X		X	D	X		X		X	S	X	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.904.322	$ 72.700	V	NUEVA EPS	1076651243	$ 41.800	COLPENSIONES	1076651243	$ 167.100	$ 41.800	$ -	$ -	
98	GOMEZ CORTES BIBIAN MAURICIO	7318256	VIGILANTE	$ 1.423.500	RE T	D	F					S	D						S	D	F					S	D					S	D	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.904.322	$ 72.700	V	NUEVA EPS	1076651243	$ 41.800	PROTECCION	1076651243	$ 167.100	$ 41.800	$ -	$ -	FECHA DE RETIRO 01/11/2025
99	GARZON MANCILLA EDUAR FABIAN	1002635420	VIGILANTE+	$ 1.423.500	S	D	F					S	D		ING			X	S	X	F	X	X			X	D	X	X			X	S	X	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.043.900	$ 72.700	V	NUEVA EPS	Afiliaciones	$ 41.800	PORVENIR	Afiliaciones	$ 167.100	$ 41.800	$ -	$ -	FECHA DE INGRESO11/11/2025
100	GARCIA GUERRERO JUAN CARLOS	13616367	VIGILANTE+	$ 1.423.500	S	D	F	X	X	X	X	S	X			X	X		X	D	X			X	X	S	X			X	X		X	D	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.043.900	$ 72.700	V	NUEVA EPS	1076651243	$ 41.800	COLPENSIONES	1076651243	$ 167.100	$ 41.800	$ -	$ -	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 3/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 989-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL MHC 063

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA TPF

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																												Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL						PARAFISCALES			Observaciones (indicar noveda de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
101	VELEZ NIÑO JOSE FABIAN	14323685	VIGILANTE	$ 1.423.500	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.423.500	$ 72.700	V	NUEVA EPS S.A.	1076651243	$ 41.800	PORVENIR	1076651243	$ 227.800	$ 41.800	$ -	$ -	INCAPACIDAD POR EPS 01-30/11/2025
102	GUZMAN FLORIAN HUBERT YESID	1050457497	SUPERVISOR	$ 1.423.500	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.904.322	$ 129.300	V	FAMISANAR EPS	1076651148	$ 129.300	COLPENSIONES	1076651148	$ 297.100	$ 129.300	$ -	$ -	
103	LOZANO BETANCOURT ELIBERTO	93451084	SUPERVISOR	$ 1.423.500	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	INC	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA	$ 1.856.500	$ 129.300	V	NUEVA EPS	1076651148	$ 129.300	COLFONDOS	1076651148	$ 297.100	$ 129.300	$ -	$ -	INCAPACIDAD POR EPS 01 - 30/11/2025
104	GUTIERREZ CAMELO ERIKA LUCÍA*	20362761	ARQUEÓLOGA LÍDER	$ 6.475.000	S	D	F	X	X	X		S	D	X	X	X	X		S	D	F	X	X	X		S	D							ERIKA LUCIA GUTIERREZ CAMELO	$ 7.000.000	$ 487.200	V	ALIANSALUD	1077682125	$ 875.000	COLPENSIONES	9494894717	$ 1.190.000	$ 140.000	$ -	$ -	
105	NEME ALDANA HECTOR LAURIANO	3119010	CONDUCTOR	$ 1.623.500	S	D	F	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	x	D	X	X	X	X	X	S	D	AMERICAN TOUR SAS	$ 1.423.500	$ 62.000	IV	COMPENSAR	9495989143	$ 57.000	PROTECCION	9495989143	$ 57.000	$ 57.000	$ -	$ -	
106	INFANTE RODRIGUEZ LUIS ANGEL	19355111	CONDUCTOR	$ 1.623.500	S	D	F					S	D	ING	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	S	D	X	X	X	X	X	S	D	AMERICAN TOUR SAS	$ 1.423.500	$ 62.000	IV	COMPENSAR	9495989143	$ 57.000	PROTECCION	9495989143	$ 57.000	$ 57.000	$ -	$ -	Ingreso a partir del 10/11/2025

El contratista adjunta la certificación de fecha 4/11/2025 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Pablo Cesar Molina Salinas
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25202105926 CND

Observacion: Se envian anexos de acuerdo a normatividad vigente articulo 3.2.2.1 del Decreto 780 de 2016, sustituido por el Decreto 1990 de 2016, donde permite la presentación y pago de las planillas de seguridad social, hasta unas fechas determinadas.

Firma
Nombre: Luis Antonio Rueda Rueda
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 68202-16905 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

INVIAS	MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063	PREACTA DE OBRA	F-635

PREACTA N.° : 54

CONTRATO No : 989 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ -BARBOSA -BUCARAMANGA; GIRÓN -PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA,MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063 **FECHA DE INICIO:** 21 DE JUNIO DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO IEACSA-TPF

VALOR DEL CONTRATO: $ 532,868,141,553.00

No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR
EXPLANACIONES						**$ 72,202,200.00**
1	200-13	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	Ha	$ 1,154,770.00		$ -
2	201-13	Demolición de Estructuras	m3	$ 113,400.00	143.00	$ 16,216,200.00
3	201-13	Remoción de cercas de alambre	m	$ 4,470.00		$ -
4	210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	m3	$ 10,000.00	2,313.00	$ 23,130,000.00
5	210-13	Excavación sin clasificar de préstamos	m3	$ 12,570.00		$ -
6	210-13	Excavación en roca de la explanación y canales	m3	$ 62,890.00		$ -
7	210-13	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	$ 10,000.00		$ -
8	220.1	Terraplenes	m3	$ 12,000.00	2,738.00	$ 32,856,000.00
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS						**72,280,000.00**
9	320.1	Subbase Granular clase A	m3	$ 139,000.00	520.00	$ 72,280,000.00
10	330.1	Base granular clase A	m3	$ 150,000.00		$ -
11	330.4..	Base granular para bacheo clase A	m3	$ 179,850.00		$ -
PAVIMENTOS ASFALTICOS						**924,981,530.00**
12	420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	$ 2,910.00	3,392.00	$ 9,870,720.00
13	421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	$ 1,840.00	12,548.00	$ 23,088,320.00
14	450.1P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-25	m3	$ 750,000.00		$ -
15	450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	$ 760,000.00	1,016.30	$ 772,388,000.00
16	450.10P	Mezcla densa en caliente Tipo MSC-25 para bacheos	m3	$ 795,600.00		$ -
17	460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	$ 72,820.00	1,568.50	$ 114,218,170.00
18	465-13	Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	$ 78,890.00		$ -
19	466-13	Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	m	$ 4,340.00	1,248.00	$ 5,416,320.00
PAVIMENTOS DE CONCRETO						**0.00**
20	500.1	Pavimento de concreto Hidraulico	m3	$ 837,200.00		$ -
ESTRUCTURAS Y DRENAJES						**452,296,629.92**
21	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	$ 28,000.00		$ -
21-A	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	$ 28,000.00		$ -
21-B	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	$ 28,000.00		$ -
21-C	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	$ 28,000.00		$ -
21-D	600.1.1	Excavaciones varias sin clasificar	m3	$ 28,000.00		$ -
22	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	$ 81,880.00		$ -
22-A	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	$ 81,880.00		$ -
22-B	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	$ 81,880.00		$ -
22-C	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	$ 81,880.00		$ -
22-D	600.2.1	Excavaciones varias en roca en seco	m3	$ 81,880.00		$ -
23	600.2.3	Excavaciones varias en material comun en seco	m3	$ 25,950.00		$ -
23-A	600.2.3	Excavaciones varias en material comun en seco	m3	$ 25,950.00	57.30	$ 1,486,935.00
23-B	600.2.3	Excavaciones varias en material comun en seco	m3	$ 25,950.00		$ -
23-C	600.2.3	Excavaciones varias en material comun en seco	m3	$ 25,950.00		$ -
23-D	600.2.3	Excavaciones varias en material comun en seco	m3	$ 25,950.00		$ -
24	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	$ 52,470.00		$ -
24-A	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	$ 52,470.00		$ -
24-B	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	$ 52,470.00		$ -
24-C	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	$ 52,470.00		$ -
24-D	610.1	Rellenos para Estructuras con suelo	m3	$ 52,470.00		$ -
25	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	$ 119,000.00		$ -
25-A	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	$ 119,000.00		$ -
25-B	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	$ 119,000.00		$ -
25-C	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	$ 119,000.00		$ -
25D	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3	$ 119,000.00		$ -
26	610.3	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	$ 140,000.00		$ -
26-A	610.3	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	$ 140,000.00		$ -
26-B	610.3	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	$ 140,000.00		$ -
26-C	610.3	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	$ 140,000.00		$ -
26-D	610.3	Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.	m3	$ 140,000.00		$ -
27	621,1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	$ 2,289,000.00		$ -

No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR
27-A	621,1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	$ 2,289,000.00		$ -
27-B	621,1.1P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,20 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	$ 2,289,000.00		$ -
28	621,1.2P	Pilote de concreto vaciado in situ de diametro 1,50 m. (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)	m	$ 2,300,000.00		$ -
29	630.1.1P	Concreto clase 35 MPA, para vigas puentes tipo 1.	m3	$ 1,200,000.00		$ -
30	630.1.3P	Concreto clase 35 MPA, para viga cajon de puentes	m3	$ 1,500,000.00		$ -
31	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	$ 810,000.00		$ -
31-A	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	$ 810,000.00	73.90	$ 59,859,000.00
31-B	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	$ 810,000.00		$ -
31-C	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	$ 810,000.00	11.70	$ 9,477,000.00
31-D	630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	$ 810,000.00		$ -
32	630.3.1P	Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas	m3	$ 900,000.00	0.00	$ -
33	630.3.3P	Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	$ 1,200,000.00	34.00	$ 40,800,000.00
34	630.4	Concreto clase 21 MPA	m3	$ 650,000.00		$ -
35	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	$ 495,350.00		$ -
35-A	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	$ 495,350.00	6.70	$ 3,318,845.00
35-B	630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	$ 495,350.00		$ -
36	632.1P	Baranda Metalica	m	$ 548,010.00		$ -
37	632.1	Baranda de concreto	m	$ 214,420.00		$ -
38	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	$ 5,378.00		$ -
38-A	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	$ 5,378.00	2,190.45	$ 11,780,258.40
38-B	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	$ 5,378.00	752.32	$ 4,045,976.96
38-C	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	$ 5,378.00	1,981.52	$ 10,656,614.56
38-D	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	$ 5,378.00		$ -
39	640	Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.	Kg	$ 5,480.00		$ -
40	641.1	Acero de Preesfuerzo	Tf-m	$ 2,230.00		$ -
41	642	Apoyo elastomerico de 35cm*45cm*5cm	u	$ 768,350.00		$ -
42	642,2P	Junta para puentes T-40 (elastoméricas intermedias +/-40 mm)	m	$ 1,583,120.00		$ -
43	650.2	Fabricación de estructura metálica	kg	$ 11,325.00		$ -
44	650.3	Transporte de estructura metalica	kg	$ 200.00		$ -
45	650.4	Montaje de estructura metálica	kg	$ 4,286.00		$ -
46	661.1	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	$ 600,000.00	440.00	$ 264,000,000.00
47	661.2	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200mm de diámetro interior	m	$ 1,264,890.00		$ -
48	661.3	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500mm de diámetro interior	m	$ 1,834,530.00		$ -
49	663.3P	Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm	m	$ 38,110.00		$ -
50	671.1	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	m3	$ 580,000.00		$ -
51	672	Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	$ 86,540.00		$ -
52	673.1	Geotextil Tipo II no tejido	m2	$ 7,700.00	1,360.00	$ 10,472,000.00
53	673.2	Material granular drenante	m3	$ 130,000.00	280.00	$ 36,400,000.00
54	673.3	Material de cobertura tipo SBG	m3	$ 170,000.00		$ -
55	674.2	Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	m	$ 173,900.00		$ -
56	681.1	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	$ 248,500.00		$ -
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD						**52,969,603.00**
57	1P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	$ 1,790.00	27,618.70	$ 49,437,473.00
58	2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	$ 22,070.00		$ -
59	3P.	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca vial con resina termoplástica	m2	$ 59,980.00		$ -
60	4P	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	$ 8,340.00		$ -
61	5P	Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	$ 397,600.00		$ -
62	6P	Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	u	$ 325,630.00		$ -
63	5P.	Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	$ 504,590.00	7.00	$ 3,532,130.00
64	720.1	Poste de referencia	u	$ 254,830.00		$ -
65	730.1	Defensa metalica	m	$ 230,530.00		$ -
66	740.1	Captafaros	u	$ 22,030.00	0.00	$ -
OBRAS SUBTERRANEAS						**0.00**
67	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo II	m3	$ 221,660.00		$ -
68	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo III	m3	$ 253,200.00		$ -
69	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo IV	m3	$ 291,510.00		$ -
70	PT-2	Excavación subterránea Suelo Tipo V	m3	$ 300,000.00		$ -
71	PT-3	Pernos Tipo A en Excavaciones Subterráneas anclados con lechada	m	$ 100,640.00		$ -
72	PT-4	Concreto para el revestimiento del túnel	m3	$ 1,166,190.00		$ -
73	PT-4	Concreto lanzando, en superficies de excavación en corte abierto: En portales de túneles, galerías y pozos.	m3	$ 970,770.00		$ -
74	PT-6	Arco de acero estructural	kg	$ 10,648.00		$ -
75	PT-8	Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil	m2	$ 83,100.00		$ -
76	PT-9	Caja de inspección de 0,65 m x 0,65 m con altura menor a 2 m	u	$ 1,053,100.00		$ -
77	PT-10	Tuberia para enfilajes: Tuberia metalica de 4" de diametro	m	$ 258,899.00		$ -
OBRAS VARIAS						**0.00**
78	800-13	Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	m	$ 34,230.00		$ -
79	810-13	Proteccion de taludes con tierra organica	m2	$ 13,000.00		$ -
TRANSPORTES						**35,395,800.00**

No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR
80	900-13	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	$ 1,100.00	32,178.00	$ 35,395,800.00
NO PREVISTOS						**1,098,371,366.40**
81	220.1P	Material para Terraplen	m3	$ 42,374.00	2,774.00	$ 117,545,476.00
82	221.1	Pedraplen Compacto	m3	$ 19,910.00	0.00	$ -
83	221.1P	Material para Pedraplen	m3	$ 81,868.00	-	$ -
84	600.1.2.2.4	Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3	$ 45,232.00		$ -
84-A	600.1.2.2.4	Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3	$ 45,232.00		$ -
84-B	600.1.2.2.4	Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3	$ 45,232.00		$ -
84-C	600.1.2.2.4	Excavaciones varias en material comun bajo agua	m3	$ 45,232.00		$ -
85	661.1P	Box Culvert prefabricado 1m x 1m. (Suministro e instalación)	ml	$ 1,610,012.00		$ -
86	7P	Bandas alertadoras, ancho 0.25m, espesor 0.02 m. (Incluye Suministro e Instalación)	ml	$ 138,738.00		$ -
87	8P	Bordillo traspasable. (Incluye Suministro e instalación)	u	$ 77,167.00		$ -
88	9P	Delineador Tubular Simple (Incluye Suministro e instalación)	u	$ 77,971.00		$ -
89	710.1P	Señal Vertical SI-27. Tablero Variable según leyenda proyectada (Incluye Suministro e Instalación)	u	$ 1,324,653.00		$ -
90	231	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular	m2	$ 10,590.00	2,174.00	$ 23,022,660.00
91	642.5P	Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto	ml	$ 56,631.00	5.00	$ 283,155.00
92	450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	m3	$ 674,379.00	479.90	$ 323,634,482.10
93	642.4P	Junta de dilatación, con sello pvc o-22 o equivalente, de ancho 2cm, con sellante de masilla de poliuretano y placa de poliester expandido de e=20mm de espesor.	ml	$ 135,126.00		$ -
94	631	Concreto clase 14 MPA - ciclópeo	m3	$ 376,988.00		$ -
95	450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	$ 730,766.00	368.40	$ 269,214,194.40
96	mm	Geobloque densidad 30kg/m3	m3	$ 1,032,638.00		$ -
97	11P	Desmonte, transporte y almacenamiento de señales existentes sp, sr y si	u	$ 58,894.00	0.00	$ -
98	12P	TRASLADO DE RED ELECTRICA (incluye el suministro de material y mano de obra para la adecuación, retiro, reubicación e instalación de infraestructura eléctrica) en los puntos: SECTOR PASO ANCHO KM 1 +30, VARIANTE LA PAZ KM 2 + 000 ZIPAQUIRA, VARIANTE L PAZ KM 2 +460, VARIANTE LA PAZ KM 3+220, VARIANTE LA PAZ KM 3 +500, VARIANTE LA PAZ KM 3 + 810, VARIANTE LA PAZ KM 4 +360, KM 4 +430 HASTA KM 4 +680, VARIANTE LA PAZ, KM 5+ 670 y VARIANTE LA PAZ- KM 6 + 300.	u	$ 252,987,756.00		$ -
99	13P	TRASLADO DE REDES SECTOR NOVENTA GRADOS // SE PROGRAMAN LAS SIGUIENTES LABORES // NODO1: RETIRO DE TEMPLETE EN LA 221 -// ACONDICIONAR POSTE CON CARGE PARA RETIRAR TEMPLETE // NODO 2 // CAJA CS276// SUBIR NIVEL DE LA CAJA A LA ALTURA DE ZONA DURA PROYECTADA	u	$ 8,511,981.00		$ -
100	14P	RETIRO DE RED AEREA MT Y SUBTERRENIZACION DE CTO MORTIÑO Y PACHO POR CONSTRUCCCION DE ROTONDA VIA DOBLE CALZADA.	u	$ 978,684,911.00		$ -
101	320.1.1P	SUBBASE GRANULAR CLASE A EA < 25 (VARIANTE ZIPAQUIRA)	m3	$ 108,109.00		$ -
102	671.1P	CUNETA DE CONCRETO DE 21 MPA VACIADA INSITU, NO INCLUYE LA CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	$ 650,786.00		$ -
103	15P	SUMINISTRO, CONSTRUCCIÓN, COMISIONAMIENTO E INSTALACIÓN DE SISTEMA DE ILUMINACIÓN SOLAR; 1XPANEL FOTOVOLTAICO, 1XLUMINARIA DE 49W (195 LM/W), 1XBATERÍA NIMH (1248 WH)	UN	$ 22,264,277.00		$ -
104	17P	POSTE DE CONCRETO DE 16 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	$ 4,158,327.00		$ -
105	18P	POSTE DE CONCRETO DE 10 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	$ 3,326,662.00		$ -
106	19P	POSTE DE CONCRETO DE 8 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	$ 2,970,234.00		$ -
107	812.1P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA PARA CONTENCIÓN DE ROCA	M2	$ 269,425.00		$ -
108	623.1P	ANCLAJE CON PERNO D= 32 MM PARA ESTABILIZACIÓN	M	$ 270,418.00		$ -
109	811.1 P	PRODUCTO ENROLLADO PARA EL CONTROL DE LA EROSIÓN TIPO MANTO PERMANENTE TRM 700 O EQUIVALENTE"	M2	$ 50,253.00		$ -
110	200.2P	DESABOMBE DE TALUDES	M2	$ 21,359.00		$ -
111	662.2P	MONTAJE DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 PI; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA)	KG	$ 3,240.00		$ -
112	662.1P	FABRICACIÓN DE TUBERÍA METÁLICA CORRUGADA (GEOMETRÍA ARCO PERFIL BAJO; CORRUGACIÓN (PULG) MP 152; RECUBRIMIENTO GALVANIZADO; REFERENCIA (Pls) 183 PI; DIMENSIONES INTERNAS (DIAMETRO M) LUZ=10,49 FLECHA =4,04; AREA INTERNA (M2) 35,02; CALIBRE 3; ESPESOR DE LA LAMINA (MM) 6 (INCLUYE SUMINISTRO DE TORNILLERÍA NECESARIA PARA ARMADO Y CODOS REQUERIDOS PARA CURVAS DE LA ESTRUCTURA) (INCLUYE TRANSPORTE)	KG	$ 19,896.00		$ -
113	673.3P	GEODREN PLANAR H= 1,0 m	M	$ 51,662.00		$ -
114	621.1.3P	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSONS CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIÁMETRO 1.2 M, (INCLUYE EXCAVACIONES, Y NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	M	$ 3,197,047.00		$ -
115	900.1	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACION DE LA EXPLANACION, CANALES Y PRESTAMOS, ENTRE CIEN METROS (100 m) Y MIL METROS (1000 m) DE DISTANCIA	M3-E	$ 1,100.00		$ -
116	663.4P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PVC - DIÁMETRO 400 MM EXTERIOR CORRUGADO, INTERIOR LISO	M	$ 275,983.00		$ -
117	211.1	REMOCIÓN DE DERRUMBES	M3	$ 16,718.00		$ -
118	900.3.3	TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE DERRUMBES, MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 m)	M3/KM	$ 1,175.00		$ -
119	22P	POSTE METÁLICO DE 13.2 METROS CON PUESTA A TIERRA. (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	U	$ 4,158,327.00		$ -
120	23P	DESMONTE Y MONTAJE DE LINEA FERREA DE PASO A NIVEL (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN ECLISAS Y PERNOS DEBIDAMENTE ASEGURADOS, PLACA DE LUPULEN, FIJACIONES ELASTICAS DEENIK, SUMINISTRO DE CALZOS DE 14MM Y DE 11 MM)	M	$ 3,318,594.00		$ -
121	24P	DESMONTAJE Y MONTAJE VÍA FÉRREA EN APROCHES AL PASO A NIVEL KM 56+500 VIA FERREA BOGOTA-NEMOCON	M	$ 1,805,618.00		$ -
122	450.14P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía)	M3	$ 743,399.00		$ -
123	450.15P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-25 para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de mezcla, emulsión y granulares de estructura de vía)	M3	$ 733,409.00		$ -
124	450.16P	Base tratada con Asfalto - BTA para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de base, emulsión y granulares de estructura de vía)	M3	$ 665,781.00	267.20	$ 177,896,683.20
125	900.1.1P	Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos)	M3/KM	$ 1,511.00	42,551.70	$ 64,295,618.70
126	630.3.4P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PLACA ALVEOLAR PREFABRICADA	M2	$ 341,770.00		$ -
127	730.3P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRERA METÁLICA SIMPLE "ACS03-BL2R-H1"	M	$ 275,524.00	368.00	$ 101,392,832.00

No. DE ORDEN	Ítem	DESCRIPCIÓN ITEM	UND	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	VALOR
128	710.1.2P	SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑAL VIAL DELINEADOR DE OBSTACULO DOBLE- TIPO CHEVRON. TABLERO DE 80X30 CM EN LAMINA GALVANIZADA CALIBRE 16, REFLECTIVO DIAMANTE AL CUBO TIPO XI COLOR AMARILLO MARCA 3M E IMPRESIÓN EN TINTAS TRASLUCIDAS MARCA 3M. ESTRUCTURA PEDESTAL EN ANGULO DE 2X2X1/4" ALTURA 2.0 M	u	$ 297,577.00		$ -
129	710.1.3P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL VIAL DELINEADOR DE OBSTACULO SENCILLO- TIPO DOL. TABLERO DE 80X15 CM EN LAMINA GALVANIZADA CALIBRE 16, REFLECTIVO DIAMANTE AL CUBO TIPO XI COLOR AMARILLO MARCA 3M E IMPRESIÓN EN TINTAS TRASLUCIDAS MARCA 3M. ESTRUCTURA PEDESTAL EN ANGULO DE 2X2X1/4" ALTURA 2.0 M	u	$ 255,001.00	0.00	$ -
130	710.1.4P	SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO DUPLEX SP/SR - SR/SR - SP/SP DIMENSIONES 90*90 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO XI	u	$ 1,007,546.00		$ -
131	730.4P	ABATIMIENTO 4 METROS DEFENSA METÁLICA (INCLUYE 2 POSTES, 1 DEFENSA, 1 CODO, 1 GANCHO DE ABATIMIENTO E INSTALACIÓN POR UNIDAD)	u	$ 1,405,751.00	15.00	$ 21,086,265.00
132	29P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MODULO PARA BANCA EN CONCRETO TIPO M40	u	$ 303,701.00		$ -
133	30P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BOLARDO EN METÁLICO TIPO M63	u	$ 241,470.00		$ -
134	31P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CANECA EN ACERO INOXIDABLE M121 TIPO BARCELONA	u	$ 1,873,885.00		$ -
135	32P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PARADERO TIPO M10	u	$ 9,225,675.00		$ -
136	710.1.5P	Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 4.88 m x 2.20 m)	u	$ 46,479,517.00		$ -
137	710.1.6P	Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (dimensiones tablero 5.60 m x 2.44 m)	u	$ 53,967,096.00		$ -
138	710.1.7P	Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 4.00 m x 2.00 m)	u	$ 42,673,870.00		$ -
139	710.1.8P	Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 3.60 m x 1.60 m)	u	$ 31,573,292.00		$ -
140	710.1.9P	Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 3.30 m x 1.60 m)	u	$ 34,235,607.00		$ -
141	710.1.10P	Suministro e instalación de señalización informativa definitiva tipo bandera sencilla (Dimensiones tablero 3.30 m x 2.00 m)	u	$ 44,563,123.00		$ -
142	710-13	Señal vertical de tránsito poste de referencia SI-04	u	$ 380,890.00		$ -
143	36P	Mortero tipo grout sin contracción para espesores superiores a 50 mm	m3	$ 6,562,681.00	0.00	$ -
144	710.1.11P	Señal vertical de tránsito tipo dúplex SP/SR - SR/SR - SP/SP dimensiones 75*75 con lámina retrorreflectiva tipo XI	u	$ 679,851.00		$ -
145	33P	Suministro e instalación de baranda metálica M82	m	$ 451,786.00		$ -
146	34P	Prueba de carga estática del puente peatonal Ave Colombia – Zipaquirá	u	$ 41,774,954.00		$ -
147	37P	Poste metálico troncocónico octogonal de 6 metros sobre puente peatonal (Suministro e instalación, incluye soporte en L, brazo metálico para alumbrado público)	u	$ 3,326,067.00		$ -
148	642	Apoyo elastómero de 20cm*20cm*2cm dureza 60	u	$ 272,949.00		$ -
149	642	Apoyo elastómero de 15cm*15cm*2cm dureza 60	u	$ 172,537.00		$ -
150	630.5P	Concreto estampado de 21 MPa con espesor de 10 cm (Incluye suministro y colocación de concreto, molde, desmoldante, sellante transparente, corte y sellado de juntas.)	m2	$ 125,001.00		$ -

SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)	**$ 2,708,497,129.00**
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	**$ 2,708,497,129.00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 7,917,145.00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**$ 2,716,414,274.00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ -
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	**$ -**
PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL, MONTO AGOTABLE	$ 15,122,203.00
IVA PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL,MONTO AGOTABLE.	$ 2,873,219.00
TOTAL PROVISION PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS DE SITIOS CRITICOS NUEVOS Y LOS REQUERIDOS PARA OBTENER LA MODIFICACION DE LA LICENCIA AMBIENTAL,MONTO AGOTABLE.	**$ 17,995,422.00**
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA y PMA, LICENCIA AMBIENTAL e IVA 19%)	**$ 462,663,742.00**
VALOR BÁSICO GESTIÓN PREDIAL	$ 320,154,394.00
IVA GESTIÓN PREDIAL	$ 3,026,200.00
VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIAL	$ 94,479,815.00
IVA GESTIÓN SOCIAL	$ 437,833.00
VALOR BÁSICO GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PMA, PAGA y licencia ambiental)	$ 44,565,500.00
IVA GESTIÓN AMBIENTAL (incluye PMA, PAGA y licencia ambiental)	$ -
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	**$ -**
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -
ADMINISTRACIÓN (2.5%)- PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -
IVA (19%) -PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -
VALOR BASICO TOTAL DEL CONTRATO	**$ 3,182,819,041.00**
VALOR TOTAL	**$ 3,197,073,438.00**

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTO** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Demolición de Estructuras	M3	1,311.00	143.00	1,454.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	Area(m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 44+560	K 44+560	E	0.30	1.13	1.00	0.339	21/11/2025	Construcción puente vehicular - descabece pilote No. 11 -APP-93869
K 44+560	K 44+560	E	1.13	0.30	1.00	0.339	7/11/2025	Construcción puente vehicular - descabece pilote No. 12 -APP-92403
K 44+560	K 44+560	E	1.13	0.30	1.00	0.339	7/11/2025	Construcción puente vehicular - descabece pilote No. 9 -APP-92402
K 42+900	K 42+900	E	2.42	18.60	0.12	5.401	24/11/2025	Predio 12zona duraadoquin oriental
K 42+900	K 42+900	E	2.15	13.00	0.12	3.354	24/11/2025	Predio 12zona duraadoquin norte
K 42+900	K 42+900	E	0.90	12.00	0.12	1.296	24/11/2025	Predio 12zona duraanden occidental
K 42+900	K 42+900	E	1.10	1.30	0.12	0.172	24/11/2025	Predio 12zona duraanden norte
K 42+900	K 42+900	E	1.27	16.00	0.12	2.438	24/11/2025	Predio 12zona duraanden occidental
K 42+900	K 42+900	E	0.50	2.30	0.12	0.138	24/11/2025	Predio 12zona duraescalon ladrillo
K 42+900	K 42+900	E	2.30	9.60	0.12	2.650	24/11/2025	Predio 12zona duraanden sur
K 42+900	K 42+900	E	3.20	2.15	0.20	1.376	24/11/2025	Predio 12oficina 1
K 42+900	K 42+900	E	3.20	2.15	0.20	1.376	24/11/2025	Predio 12oficina 1
K 42+900	K 42+900	E	2.96	2.15	0.20	1.273	24/11/2025	Predio 12oficina 1
K 42+900	K 42+900	E	2.96	2.15	0.20	1.273	24/11/2025	Predio 12oficina 1
K 42+900	K 42+900	E	-0.80	1.98	0.20	- 0.317	24/11/2025	Predio 12oficina 1 Puerta
K 42+900	K 42+900	E	-2.36	0.78	0.20	- 0.368	24/11/2025	Predio 12oficina 1 Ventanas
K 42+900	K 42+900	E	3.20	2.96	0.20	1.894	24/11/2025	Predio 12oficina 1
K 42+900	K 42+900	E	3.02	2.15	0.20	1.299	24/11/2025	Predio 12Oficina 2
K 42+900	K 42+900	E	3.02	2.15	0.20	1.299	24/11/2025	Predio 12Oficina 2
K 42+900	K 42+900	E	2.95	2.15	0.20	1.269	24/11/2025	Predio 12Oficina 2
K 42+900	K 42+900	E	-1.98	0.80	0.20	- 0.317	24/11/2025	Predio 12Oficina 2 Puerta
K 42+900	K 42+900	E	-1.19	0.78	0.20	- 0.186	24/11/2025	Predio 12Oficina 2 ventana
K 42+900	K 42+900	E	2.93	2.15	0.20	1.260	24/11/2025	Predio 12Oficina 3
K 42+900	K 42+900	E	3.43	2.15	0.20	1.475	24/11/2025	Predio 12Oficina 3
K 42+900	K 42+900	E	3.43	2.15	0.20	1.475	24/11/2025	Predio 12Oficina 3
K 42+900	K 42+900	E	-0.50	1.98	0.20	- 0.198	24/11/2025	Predio 12Oficina 3
K 42+900	K 42+900	E	-1.19	0.78	0.20	- 0.186	24/11/2025	Predio 12Oficina 3 ventana
K 42+900	K 42+900	E	-1.19	0.78	0.20	- 0.186	24/11/2025	Predio 12Oficina 3 ventana
K 42+900	K 42+900	E	2.93	3.43	0.20	2.010	24/11/2025	Predio 12Oficina 3
K 42+900	K 42+900	E	4.05	2.15	0.20	1.742	24/11/2025	Predio 12Almacén
K 42+900	K 42+900	E	4.05	2.15	0.20	1.742	24/11/2025	Predio 12Almacén
K 42+900	K 42+900	E	2.48	2.15	0.20	1.066	24/11/2025	Predio 12Almacén
K 42+900	K 42+900	E	-1.19	0.78	0.20	- 0.186	24/11/2025	Predio 12Almacén Ventana
K 42+900	K 42+900	E	-1.98	0.80	0.20	- 0.317	24/11/2025	Predio 12Almacén Puerta
K 42+900	K 42+900	E	4.05	2.48	0.20	2.009	24/11/2025	Predio 12Almacén
K 42+900	K 42+900	E	1.40	2.15	0.20	0.602	24/11/2025	Predio 12Baño
K 42+900	K 42+900	E	1.40	2.15	0.20	0.602	24/11/2025	Predio 12Baño
K 42+900	K 42+900	E	2.56	2.15	0.20	1.101	24/11/2025	Predio 12Baño
K 42+900	K 42+900	E	2.56	2.15	0.20	1.101	24/11/2025	Predio 12Baño
K 42+900	K 42+900	E	-0.68	1.90	0.20	- 0.258	24/11/2025	Predio 12Baño Puerta
K 42+900	K 42+900	E	-0.62	0.77	0.20	- 0.095	24/11/2025	Predio 12Baño Ventana
K 42+900	K 42+900	E	1.40	2.56	0.20	0.717	24/11/2025	Predio 12Baño
K 42+900	K 42+900	E	7.30	2.15	0.20	3.139	24/11/2025	Predio 12Almacen 2
K 42+900	K 42+900	E	7.30	2.15	0.20	3.139	24/11/2025	Predio 12Almacen 2
K 42+900	K 42+900	E	3.70	2.15	0.20	1.591	24/11/2025	Predio 12Almacen 2
K 42+900	K 42+900	E	-1.75	1.95	0.20	- 0.683	24/11/2025	Predio 12Almacen 2 Puerta
K 42+900	K 42+900	E	-0.87	2.00	0.20	- 0.348	24/11/2025	Predio 12Almacen 2 Ventana
K 42+900	K 42+900	E	-2.40	0.80	0.20	- 0.384	24/11/2025	Predio 12Almacen 2 Puerta
K 42+900	K 42+900	E	7.30	3.70	0.20	5.402	24/11/2025	Predio 12Almacen 2
K 42+900	K 42+900	E	7.20	5.50	0.20	7.920	24/11/2025	Predio 12salon
K 42+900	K 42+900	E	-1.40	2.56	0.20	- 0.717	24/11/2025	Predio 12salon Baño
K 42+900	K 42+900	E	7.20	0.20	2.15	3.096	24/11/2025	Predio 12escalera Muro
K 42+900	K 42+900	E	0.96	0.24	2.15	0.495	24/11/2025	Predio 12columnas
K 42+900	K 42+900	E	12.00	0.94	0.03	0.381	24/11/2025	Predio 12escaleras
K 42+900	K 42+900	E	2.60	2.15	0.20	1.118	24/11/2025	Predio 12cuarto 1
K 42+900	K 42+900	E	2.60	2.15	0.20	1.118	24/11/2025	Predio 12cuarto 1
K 42+900	K 42+900	E	2.85	2.15	0.20	1.226	24/11/2025	Predio 12cuarto 1
K 42+900	K 42+900	E	2.85	2.15	0.20	1.226	24/11/2025	Predio 12cuarto 1
K 42+900	K 42+900	E	-1.80	1.00	0.20	- 0.360	24/11/2025	Predio 12cuarto 1 Ventana
K 42+900	K 42+900	E	-0.80	1.95	0.20	- 0.312	24/11/2025	Predio 12cuarto 1 Puerta
K 42+900	K 42+900	E	2.60	2.85	0.16	1.186	24/11/2025	Predio 12cuarto 1
K 42+900	K 42+900	E	2.65	2.15	0.20	1.140	24/11/2025	Predio 12cuarto 2
K 42+900	K 42+900	E	2.70	2.15	0.20	1.161	24/11/2025	Predio 12cuarto 2
K 42+900	K 42+900	E	2.70	2.15	0.20	1.161	24/11/2025	Predio 12cuarto 2
K 42+900	K 42+900	E	2.65	2.70	0.16	1.145	24/11/2025	Predio 12cuarto 2
K 42+900	K 42+900	E	-1.80	1.00	0.20	- 0.360	24/11/2025	Predio 12cuarto 2 Puerta
K 42+900	K 42+900	E	-0.80	1.95	0.20	- 0.312	24/11/2025	Predio 12cuarto 2 ventana
K 42+900	K 42+900	E	5.70	2.15	0.20	2.451	24/11/2025	Predio 12Oficina
K 42+900	K 42+900	E	5.70	2.15	0.20	2.451	24/11/2025	Predio 12Oficina
K 42+900	K 42+900	E	3.00	2.15	0.20	1.290	24/11/2025	Predio 12Oficina
K 42+900	K 42+900	E	3.00	2.15	0.20	1.290	24/11/2025	Predio 12Oficina
K 42+900	K 42+900	E	-1.75	1.00	0.20	- 0.350	24/11/2025	Predio 12Oficina ventana
K 42+900	K 42+900	E	-1.80	1.00	0.20	- 0.360	24/11/2025	Predio 12Oficina puerta
K 42+900	K 42+900	E	-0.80	1.95	0.20	- 0.312	24/11/2025	Predio 12Oficina puerta
K 42+900	K 42+900	E	5.70	3.00	0.16	2.736	24/11/2025	Predio 12Oficina

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Demolición de Estructuras				M3	1,311.00	143.00	1,454.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	Area(m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 42+900	K 42+900	E	5.70	4.50	0.16	4.104	24/11/2025	Predio 12salon	
K 42+900	K 42+900	E	-0.94	2.80	0.20	- 0.526	24/11/2025	Predio 12salon escalera	
K 42+900	K 42+900	E	-2.00	2.00	0.20	- 0.800	24/11/2025	Predio 12salon Baño	
K 42+900	K 42+900	E	1.50	2.15	0.20	0.645	24/11/2025	Predio 12salon	
K 42+900	K 42+900	E	4.50	2.15	0.20	1.935	24/11/2025	Predio 12salon	
K 42+900	K 42+900	E	-1.00	1.00	0.20	- 0.200	24/11/2025	Predio 12salon ventana	
K 42+900	K 42+900	E	2.00	2.15	0.20	0.860	24/11/2025	Predio 12baño	
K 42+900	K 42+900	E	2.00	2.15	0.20	0.860	24/11/2025	Predio 12baño	
K 42+900	K 42+900	E	2.00	2.15	0.20	0.860	24/11/2025	Predio 12baño	
K 42+900	K 42+900	E	-0.70	1.95	0.20	- 0.273	24/11/2025	Predio 12baño puerta	
K 42+900	K 42+900	E	-0.60	0.80	0.20	- 0.096	24/11/2025	Predio 12Baño Ventana	
K 42+900	K 42+900	E	2.00	2.00	0.16	0.640	24/11/2025	Predio 12baño	
K 42+900	K 42+900	E	10.00	4.00	0.20	8.000	24/11/2025	Predio 12placa	
K 42+900	K 42+900	E	5.18	1.85	0.15	1.437	24/11/2025	Predio 12tanque	
K 42+900	K 42+900	E	5.18	1.85	0.15	1.437	24/11/2025	Predio 12tanque	
K 42+900	K 42+900	E	2.65	1.85	0.15	0.735	24/11/2025	Predio 12tanque	
K 42+900	K 42+900	E	2.65	1.85	0.15	0.735	24/11/2025	Predio 12tanque	
K 42+900	K 42+900	E	2.65	5.60	0.15	2.226	24/11/2025	Predio 12tanque	
K 42+900	K 42+900	E	4.70	2.40	0.15	1.692	24/11/2025	Predio 12casino	
K 42+900	K 42+900	E	4.60	2.40	0.15	1.656	24/11/2025	Predio 12casino	
K 42+900	K 42+900	E	4.70	2.40	0.15	1.692	24/11/2025	Predio 12casino	
K 42+900	K 42+900	E	4.60	2.40	0.15	1.656	24/11/2025	Predio 12casino	
K 42+900	K 42+900	E	4.70	4.60	0.15	3.243	24/11/2025	Predio 12casino	
K 42+900	K 42+900	E	-1.70	1.05	0.15	- 0.268	24/11/2025	Predio 12casino ventana	
K 42+900	K 42+900	E	-1.70	1.05	0.15	- 0.268	24/11/2025	Predio 12casino ventana	
K 42+900	K 42+900	E	-1.70	1.05	0.15	- 0.268	24/11/2025	Predio 12casino ventana	
K 42+900	K 42+900	E	-0.88	0.20	0.15	- 0.026	24/11/2025	Predio 12casino puerta	
K 42+900	K 42+900	E	2.25	2.30	0.15	0.776	24/11/2025	Predio 12oficina bascula	
K 42+900	K 42+900	E	2.25	2.30	0.15	0.776	24/11/2025	Predio 12oficina bascula	
K 42+900	K 42+900	E	2.85	2.10	0.15	0.898	24/11/2025	Predio 12oficina bascula	
K 42+900	K 42+900	E	-1.27	1.10	0.15	- 0.210	24/11/2025	Predio 12oficina bascula ventana	
K 42+900	K 42+900	E	-1.00	0.85	0.15	- 0.128	24/11/2025	Predio 12oficina bascula ventana	
K 42+900	K 42+900	E	-0.75	2.00	0.15	- 0.225	24/11/2025	Predio 12oficina bascula puerta	
K 42+900	K 42+900	E	4.80	4.80	0.15	3.456	24/11/2025	Predio 12Salon	
K 42+900	K 42+900	E	4.80	2.60	0.15	1.872	24/11/2025	Predio 12Salon	
K 42+900	K 42+900	E	4.80	2.60	0.15	1.872	24/11/2025	Predio 12Salon	
K 42+900	K 42+900	E	4.80	2.60	0.15	1.872	24/11/2025	Predio 12Salon	
K 42+900	K 42+900	E	4.80	2.60	0.15	1.872	24/11/2025	Predio 12Salon	
K 42+900	K 42+900	E	-1.88	1.05	0.15	- 0.296	24/11/2025	Predio 12Salon ventana	
K 42+900	K 42+900	E	-1.88	1.05	0.15	- 0.296	24/11/2025	Predio 12Salon ventana	
K 42+900	K 42+900	E	-1.54	1.05	0.15	- 0.243	24/11/2025	Predio 12Salon Puerta	
K 42+900	K 42+900	E	1.45	2.35	0.15	0.511	24/11/2025	Predio 12Salon	
K 42+900	K 42+900	E	1.45	2.35	0.15	0.511	24/11/2025	Predio 12Salon	
K 42+900	K 42+900	E	0.20	2.35	0.15	0.071	24/11/2025	Predio 12Salon	
K 42+900	K 42+900	E	-1.00	0.40	0.15	- 0.060	24/11/2025	Predio 12Salon ventana	
K 42+900	K 42+900	E	1.15	1.95	0.15	0.336	24/11/2025	Predio 12Salon	
K 42+900	K 42+900	E	-0.90	2.15	0.15	- 0.290	24/11/2025	Predio 12Salon puerta	
K 42+900	K 42+900	E	3.25	1.80	0.15	0.878	24/11/2025	Predio 12Cuarto herramienta	
K 42+900	K 42+900	E	3.25	2.50	0.15	1.219	24/11/2025	Predio 12Cuarto herramienta	
K 42+900	K 42+900	E	3.25	2.50	0.15	1.219	24/11/2025	Predio 12Cuarto herramienta	
K 42+900	K 42+900	E	1.80	2.50	0.15	0.675	24/11/2025	Predio 12Cuarto herramienta	
K 42+900	K 42+900	E	1.80	2.50	0.15	0.675	24/11/2025	Predio 12Cuarto herramienta	
K 42+900	K 42+900	E	-1.20	2.65	0.15	- 0.477	24/11/2025	Predio 12Cuarto herramienta	
K 42+900	K 42+900	E	-0.60	1.75	0.15	- 0.158	24/11/2025	Predio 12Cuarto herramienta	
K 42+900	K 42+900	E	3.75	4.80	0.15	2.700	24/11/2025	Predio 12Acopio residuos	
K 42+900	K 42+900	E	3.75	2.45	0.15	1.378	24/11/2025	Predio 12Acopio residuos	
K 42+900	K 42+900	E	3.75	2.45	0.15	1.378	24/11/2025	Predio 12Acopio residuos	
K 42+900	K 42+900	E	4.80	2.45	0.15	1.764	24/11/2025	Predio 12Acopio residuos	
K 42+900	K 42+900	E	4.80	2.45	0.15	1.764	24/11/2025	Predio 12Acopio residuos	
K 42+900	K 42+900	E	3.50	2.00	0.15	1.050	24/11/2025	Predio 12Acopio residuos	
K 42+900	K 42+900	E	2.00	1.00	0.15	0.300	24/11/2025	Predio 12Acopio residuos	
K 42+900	K 42+900	E	-1.00	2.15	0.15	- 0.323	24/11/2025	Predio 12Acopio residuos	
K 42+900	K 42+900	E	4.80	0.80	0.15	0.576	24/11/2025	Predio 12Acopio residuos	
					SUBTOTAL	142.56			
						VOLUMEN PARA PAGO		142.56	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.44	
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		143.00	m^3

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTO** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	267,443.00	0.00	267,443.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+480	K 00+490			40.78		297.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+490	K 00+500			36.99		388.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+500	K 00+510			23.91		304.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+510	K 00+520			53.04		384.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+520	K 00+530			47.31		501.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+530	K 00+540			47.88		475.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+540	K 00+550			47.80		478.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+550	K 00+560			48.68		482.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+560	K 00+570			48.53		486.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+570	K 00+580			29.63		390.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+580	K 00+590			39.71		346.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+590	K 00+600			28.01		338.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+600	K 00+610			27.87		279.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+610	K 00+620			48.98		384.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+620	K 00+630			44.58		467.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+630	K 00+640			42.71		436.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+640	K 00+650			40.93		418.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+650	K 00+660			42.93		419.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+660	K 00+670			44.48		437.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+670	K 00+680			44.46		444.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+680	K 00+690			41.57		430.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+690	K 00+700			16.24		289.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+700	K 00+710			12.10		141.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+710	K 00+720			12.63		123.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+720	K 00+730			13.06		128.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+730	K 00+740			13.03		130.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+740	K 00+750			12.55		127.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+750	K 00+760			3.40		79.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+760	K 00+770			13.88		86.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+770	K 00+780			13.45		136.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+780	K 00+790			13.27		133.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+790	K 00+800			13.18		132.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+800	K 00+810			12.90		130.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+810	K 00+820			15.14		140.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+820	K 00+830			13.68		144.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+830	K 00+840			14.38		140.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+840	K 00+850			18.18		162.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+850	K 00+860			24.55		213.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+860	K 00+870			19.07		218.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+870	K 00+880			17.90		184.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+880	K 00+890			17.75		178.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+890	K 00+900			20.27		190.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+900	K 00+910			20.65		204.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			20.83		207.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+920	K 00+930			26.77		237.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			24.47		256.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			21.32		228.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			30.27		257.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			34.30		322.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			23.61		289.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			26.25		249.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			21.84		240.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			24.77		233.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			26.18		254.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			29.31		277.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			29.31		293.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			36.66		329.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			38.05		373.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			29.89		339.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			27.49		286.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			27.93		277.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			27.31		276.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			25.93		266.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			18.69		223.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			22.59		206.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			23.79		231.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			26.74		252.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			30.06		283.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			32.46		312.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			29.53		309.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			25.72		276.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			23.13		244.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+200	K 01+210			23.29		232.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			23.05		231.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			24.51		237.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			25.05		247.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	267,443.00	0.00	267,443.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 01+240	K 01+250			21.89		234.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+250	K 01+260			22.34		221.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+260	K 01+270			31.19		267.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+270	K 01+280			29.23		302.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+280	K 01+290			39.78		345.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+290	K 01+300			23.48		316.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+300	K 01+310			36.35		299.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+310	K 01+320			36.24		362.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+320	K 01+330			30.89		335.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+330	K 01+340			32.68		317.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+340	K 01+350			27.98		303.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+350	K 01+360			24.84		264.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+360	K 01+370			25.03		249.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+370	K 01+380			22.11		235.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+380	K 01+390			24.79		234.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+390	K 01+400			30.30		275.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+400	K 01+410			32.02		311.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+410	K 01+420			30.86		314.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+420	K 01+430			31.55		312.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+430	K 01+440			25.70		286.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+440	K 01+450			24.84		252.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+450	K 01+460			0.00		124.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+460	K 01+470			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+470	K 01+480			29.19		145.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+480	K 01+490			20.32		247.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+490	K 01+500			19.90		201.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+500	K 01+510			28.71		243.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+510	K 01+520			30.22		294.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+520	K 01+530			31.38		308.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+530	K 01+540			31.47		314.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+540	K 01+550			29.65		305.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+550	K 01+560			30.35		300.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+560	K 01+570			37.20		337.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+570	K 01+580			37.09		371.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+580	K 01+590			34.51		358.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+590	K 01+600			36.43		354.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+600	K 01+610			36.86		366.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+610	K 01+620			34.33		355.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+620	K 01+630			32.44		333.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+630	K 01+640			32.69		325.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+640	K 01+650			31.51		321.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+650	K 01+660			32.20		318.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+660	K 01+670			32.05		321.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+670	K 01+680			29.89		309.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+680	K 01+690			28.99		294.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+690	K 01+700			28.78		288.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+700	K 01+710			28.38		285.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+710	K 01+720			27.73		280.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+720	K 01+730			33.98		308.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+730	K 01+740			30.67		323.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+740	K 01+750			46.90		387.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+750	K 01+760			39.38		431.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+760	K 01+770			55.06		472.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+770	K 01+780			46.10		505.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+780	K 01+790			55.08		505.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+790	K 01+800			40.41		477.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+800	K 01+810			42.06		412.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+810	K 01+820			33.60		378.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+820	K 01+830			33.87		337.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+830	K 01+840			29.73		317.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+840	K 01+850			29.25		294.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+850	K 01+860			31.57		304.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+860	K 01+870			34.95		332.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+870	K 01+880			36.36		356.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+880	K 01+890			39.59		379.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+890	K 01+900			42.93		412.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+900	K 01+910			43.67		433.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+910	K 01+920			43.64		436.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+920	K 01+930			47.93		457.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+930	K 01+940			44.92		464.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+940	K 01+950			46.12		455.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+950	K 01+960			42.72		444.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+960	K 01+970			44.77		437.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+970	K 01+980			42.97		438.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+980	K 01+990			47.89		454.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+990	K 02+000			0.00		239.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+000	K 02+010			23.94		119.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+010	K 02+020			26.45		251.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+020	K 02+030			31.89		291.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+030	K 02+040			29.98		309.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+040	K 02+050			28.48		292.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+050	K 02+060			25.05		267.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+060	K 02+070			26.81		259.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+070	K 02+080			20.75		237.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+080	K 02+090			26.96		238.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	267,443.00	0.00	267,443.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 02+090	K 02+100			38.28		326.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+100	K 02+110			51.51		448.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+110	K 02+120			61.58		565.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+120	K 02+130			52.27		569.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+130	K 02+140			42.25		472.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+140	K 02+150			33.68		379.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+150	K 02+160			31.09		323.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+160	K 02+170			54.78		429.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+170	K 02+180			48.58		516.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+180	K 02+190			42.73		456.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+190	K 02+200			39.82		412.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+200	K 02+210			38.13		389.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+210	K 02+220			30.91		345.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+220	K 02+230			30.05		304.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+230	K 02+240			27.89		289.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+240	K 02+250			38.07		329.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+250	K 02+260			0.00		190.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+290	K 03+300			41.52		207.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+300	K 03+310			46.12		438.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+310	K 03+320			47.42		467.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+320	K 03+330			34.68		410.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+330	K 03+340			31.06		328.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+340	K 03+350			35.12		330.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+350	K 03+360			35.50		353.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+360	K 03+370			16.96		262.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+370	K 03+380			31.22		240.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+380	K 03+390			25.78		284.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+390	K 03+400			28.09		269.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+400	K 03+410			23.63		258.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+410	K 03+420			23.04		233.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+420	K 03+430			17.91		204.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+430	K 03+440			21.53		197.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+440	K 03+450			20.12		208.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+450	K 03+460			20.53		203.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+460	K 03+470			27.12		238.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+470	K 03+480			23.90		255.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+480	K 03+490			20.71		223.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+490	K 03+500			42.22		314.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+500	K 03+510			39.14		406.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+510	K 03+520			39.00		390.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+520	K 03+530			39.77		393.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+530	K 03+540			38.26		390.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+540	K 03+550			40.16		392.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+550	K 03+560			36.21		381.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+560	K 03+570			48.57		423.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+570	K 03+580			48.67		486.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+580	K 03+590			28.66		386.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+590	K 03+600			23.80		262.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+600	K 03+610			33.74		287.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+610	K 03+620			28.95		313.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+620	K 03+630			38.83		338.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+630	K 03+640			32.07		354.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+640	K 03+650			41.81		369.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+650	K 03+660			38.63		402.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+660	K 03+670			31.03		348.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+670	K 03+680			37.39		342.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+680	K 03+690			33.09		352.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+690	K 03+700			32.59		328.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+700	K 03+710			32.18		323.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+710	K 03+720			33.81		329.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+720	K 03+730			29.94		318.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+730	K 03+740			29.59		297.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+740	K 03+750			28.93		292.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+750	K 03+760			28.78		288.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+760	K 03+770			26.83		278.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+770	K 03+780			27.73		272.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+780	K 03+790			28.28		280.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+790	K 03+800			23.05		256.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+800	K 03+810			22.97		230.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+810	K 03+820			21.67		223.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+820	K 03+830			21.63		216.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+830	K 03+840			21.44		215.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+840	K 03+850			21.20		213.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+850	K 03+860			23.57		223.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+860	K 03+870			23.29		234.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+870	K 03+880			21.26		222.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+880	K 03+890			28.84		250.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+890	K 03+900			23.34		260.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+900	K 03+910			24.59		239.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+910	K 03+920			23.18		238.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+920	K 03+930			22.70		229.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+930	K 03+940			21.21		219.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+940	K 03+950			19.88		205.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+950	K 03+960			20.65		202.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	267,443.00	0.00	267,443.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 03+960	K 03+970			19.41		200.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+970	K 03+980			19.82		196.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+980	K 03+990			18.92		193.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+990	K 04+000			18.74		188.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+000	K 04+010			17.43		180.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+010	K 04+020			17.95		176.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+020	K 04+030			22.18		200.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+030	K 04+040			20.82		215.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+040	K 04+050			12.18		164.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+050	K 04+060			24.64		184.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+060	K 04+070			25.50		250.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+070	K 04+080			18.34		219.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+080	K 04+090			20.83		195.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+090	K 04+100			22.36		215.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+100	K 04+110			27.40		248.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+110	K 04+120			36.39		318.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+120	K 04+130			37.41		368.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+130	K 04+140			40.07		387.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+140	K 04+150			45.60		428.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+150	K 04+160			44.52		450.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+160	K 04+170			40.48		424.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+170	K 04+180			30.92		356.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+180	K 04+190			35.12		330.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+190	K 04+200			36.61		358.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+200	K 04+210			33.91		352.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+210	K 04+220			30.17		320.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+220	K 04+230			30.65		304.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+230	K 04+240			42.54		365.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+240	K 04+250			39.82		411.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+250	K 04+260			39.11		394.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+260	K 04+270			37.94		385.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+270	K 04+280			34.18		360.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+280	K 04+290			25.36		297.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+290	K 04+300			22.57		239.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+300	K 04+310			18.38		204.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+310	K 04+320			18.75		185.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+320	K 04+330			19.66		192.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+330	K 04+340			20.65		201.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+340	K 04+350			21.69		211.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+350	K 04+360			16.44		190.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+360	K 04+370			20.19		183.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+370	K 04+380			21.04		206.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+380	K 04+390			18.83		199.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+390	K 04+400			17.94		183.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+400	K 04+410			15.45		166.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+410	K 04+420			15.55		155.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+420	K 04+430			15.09		153.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+430	K 04+440			18.05		165.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+440	K 04+450			15.89		169.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+450	K 04+460			20.22		180.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+460	K 04+470			20.88		205.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+470	K 04+480			20.74		208.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+480	K 04+490			21.13		209.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+490	K 04+500			21.88		215.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+500	K 04+510			22.44		221.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+510	K 04+520			23.06		227.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+520	K 04+530			22.62		228.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+530	K 04+540			22.92		227.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+540	K 04+550			28.14		255.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+550	K 04+560			27.28		277.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+560	K 04+570			25.82		265.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+570	K 04+580			27.30		265.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+580	K 04+590			27.05		271.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+590	K 04+600			23.85		254.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+600	K 04+610			27.05		254.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+610	K 04+620			26.05		265.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+620	K 04+630			26.80		264.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+630	K 04+640			24.92		258.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+640	K 04+650			22.86		238.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+650	K 04+660			23.49		231.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+660	K 04+670			19.09		212.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+670	K 04+680			17.13		181.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+680	K 04+690			19.05		180.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+690	K 04+700			23.80		214.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+700	K 04+710			30.78		272.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+710	K 04+720			30.00		303.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+720	K 04+730			33.72		318.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+730	K 04+740			36.01		348.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+740	K 04+750			25.65		308.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+750	K 04+760			25.86		257.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+760	K 04+770			26.27		260.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+770	K 04+780			28.12		271.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+780	K 04+790			24.82		264.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+790	K 04+800			24.71		247.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+800	K 04+810			25.16		249.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	267,443.00	0.00	267,443.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 04+810	K 04+820			23.36		242.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+820	K 04+830			23.41		233.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+830	K 04+840			23.91		236.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+840	K 04+850			26.48		251.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+850	K 04+860			21.74		241.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+860	K 04+870			21.74		217.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+870	K 04+880			23.39		225.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+880	K 04+890			18.43		209.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+890	K 04+900			19.88		191.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+900	K 04+910			20.03		199.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+910	K 04+920			19.35		196.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+920	K 04+930			19.14		192.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+930	K 04+940			19.73		194.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+940	K 04+950			20.48		201.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+950	K 04+960			18.95		197.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+960	K 04+970			19.58		192.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+970	K 04+980			20.23		199.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+980	K 04+990			20.19		202.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+990	K 05+000			20.29		202.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+000	K 05+010			20.85		205.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+010	K 05+020			21.42		211.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+020	K 05+030			19.32		203.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+030	K 05+040			18.70		190.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+040	K 05+050			20.13		194.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+050	K 05+060			18.87		194.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+060	K 05+070			20.60		197.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+070	K 05+080			21.01		208.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+080	K 05+090			21.90		214.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+090	K 05+100			22.30		221.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+100	K 05+110			22.81		225.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+110	K 05+120			23.41		231.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+120	K 05+130			17.41		204.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+130	K 05+140			20.77		190.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+140	K 05+150			29.63		251.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+150	K 05+160			40.61		351.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+160	K 05+170			21.82		312.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+170	K 05+180			25.85		238.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+180	K 05+190			27.19		265.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+190	K 05+200			24.18		256.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+200	K 05+210			20.32		222.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+210	K 05+220			21.00		206.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+220	K 05+230			27.28		241.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+230	K 05+240			30.02		286.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+240	K 05+250			29.89		299.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+250	K 05+260			31.37		306.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+260	K 05+270			25.42		283.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+270	K 05+280			23.67		245.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+280	K 05+290			23.34		235.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+290	K 05+300			23.49		234.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+300	K 05+310			21.52		225.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+310	K 05+320			20.66		210.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+320	K 05+330			21.29		209.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+330	K 05+340			21.42		213.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+340	K 05+350			21.27		213.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+350	K 05+360			20.25		207.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+360	K 05+370			20.05		201.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+370	K 05+380			19.75		198.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+380	K 05+390			19.90		198.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+390	K 05+400			20.18		200.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+400	K 05+410			20.22		201.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+410	K 05+420			19.59		199.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+420	K 05+430			19.41		195.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+430	K 05+440			20.35		198.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+440	K 05+450			20.38		203.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+450	K 05+460			20.45		204.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+460	K 05+470			19.86		201.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+470	K 05+480			19.72		197.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+480	K 05+490			20.77		202.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+490	K 05+500			20.60		206.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+500	K 05+510			20.35		204.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+510	K 05+520			22.13		212.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+520	K 05+530			25.58		238.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+530	K 05+540			30.73		281.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+540	K 05+550			54.55		426.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+550	K 05+560			65.45		599.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+560	K 05+570			61.00		632.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+570	K 05+580			57.03		590.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+580	K 05+590			24.48		407.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+590	K 05+600			29.33		269.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+600	K 05+610			20.46		248.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+610	K 05+620			21.20		208.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+620	K 05+630			22.07		216.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+630	K 05+640			22.60		223.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+640	K 05+650			22.38		224.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+650	K 05+660			26.04		242.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	267,443.00	0.00	267,443.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 05+660	K 05+670			26.49		262.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+670	K 05+680			26.16		263.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+680	K 05+690			26.34		262.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+690	K 05+700			25.97		261.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+700	K 05+710			25.37		256.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+710	K 05+720			25.47		254.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+720	K 05+730			25.14		253.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+730	K 05+740			25.00		250.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+740	K 05+750			24.54		247.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+750	K 05+760			24.16		243.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+760	K 05+770			24.38		242.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+770	K 05+780			24.43		244.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+780	K 05+790			24.45		244.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+790	K 05+800			24.67		245.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+800	K 05+810			20.29		224.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+810	K 05+820			20.56		204.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+820	K 05+830			20.51		205.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+830	K 05+840			21.00		207.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+840	K 05+850			21.34		211.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+850	K 05+860			21.70		215.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+860	K 05+870			21.64		216.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+870	K 05+880			21.23		214.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+880	K 05+890			22.15		216.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+890	K 05+900			18.05		201.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+900	K 05+910			18.37		182.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+910	K 05+920			18.47		184.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+920	K 05+930			18.60		185.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+930	K 05+940			18.40		185.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+940	K 05+950			18.09		182.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+950	K 05+960			17.86		179.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+960	K 05+970			17.56		177.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+970	K 05+980			16.39		169.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+980	K 05+990			16.09		162.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+990	K 06+000			23.13		196.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+000	K 06+010			21.98		225.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+010	K 06+020			18.33		201.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+020	K 06+030			20.01		191.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+030	K 06+040			18.88		194.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+040	K 06+050			20.17		195.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+050	K 06+060			19.11		196.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+060	K 06+070			19.53		193.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+070	K 06+080			19.58		195.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+080	K 06+090			19.35		194.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+090	K 06+100			20.09		197.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+100	K 06+110			31.33		257.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+110	K 06+120			32.67		319.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+120	K 06+130			18.70		256.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+130	K 06+140			20.23		194.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+140	K 06+150			20.28		202.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+150	K 06+160			19.83		200.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+160	K 06+170			19.98		199.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+170	K 06+180			19.42		196.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+180	K 06+190			19.69		195.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+190	K 06+200			20.09		198.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+200	K 06+210			20.15		201.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+210	K 06+220			19.82		199.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+220	K 06+230			19.83		198.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+230	K 06+240			19.04		194.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+240	K 06+250			18.55		187.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+250	K 06+260			19.21		188.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+260	K 06+270			19.46		193.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+270	K 06+280			19.68		195.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+280	K 06+290			21.70		206.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+290	K 06+300			23.27		224.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+300	K 06+310			19.74		215.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+310	K 06+320			21.70		207.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+320	K 06+330			26.04		238.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+330	K 06+340			23.92		249.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+340	K 06+350			22.45		231.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+350	K 06+360			21.12		217.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+360	K 06+370			21.29		212.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+370	K 06+380			19.59		204.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+380	K 06+390			20.17		198.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+390	K 06+400			20.60		203.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+400	K 06+410			23.49		220.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+410	K 06+420			24.69		240.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+420	K 06+430			26.90		257.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+430	K 06+440			28.16		275.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+440	K 06+450			33.09		306.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+450	K 06+460			36.05		345.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+460	K 06+470			32.78		344.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+470	K 06+480			23.53		281.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+480	K 06+490			25.13		243.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+490	K 06+500			22.82		239.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+500	K 06+510			20.46		216.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	267,443.00	0.00	267,443.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 06+510	K 06+520			20.60		205.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+520	K 06+530			20.67		206.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+530	K 06+540			20.75		207.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+540	K 06+550			19.39		200.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+550	K 06+560			19.18		192.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+560	K 06+570			17.87		185.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+570	K 06+580			19.98		189.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+580	K 06+590			19.00		194.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+590	K 06+600			18.22		186.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+600	K 06+610			17.40		178.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+610	K 06+620			15.65		82.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+560	K 06+570			1.53		1.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Aguja Tercer carril	
K 06+570	K 06+580			7.38		7.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Aguja Tercer carril	
K 06+580	K 06+590			16.88		16.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Aguja Tercer carril	
K 06+590	K 06+600			27.87		27.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Aguja Tercer carril	
K 06+600	K 06+610			39.55		39.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Aguja Tercer carril	
K 00+000	K 00+010			22.60		269.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+010	K 00+020			24.22		234.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			23.17		236.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+030	K 00+040			20.69		219.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+040	K 00+050			20.73		207.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+050	K 00+060			18.78		197.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+060	K 00+070			20.89		198.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+070	K 00+080			19.38		201.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+080	K 00+090			20.76		200.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			18.68		197.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+100	K 00+110			17.51		180.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+110	K 00+120			17.55		175.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+120	K 00+130			21.94		197.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+130	K 00+140			19.32		206.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+140	K 00+150			19.63		194.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+150	K 00+160			22.59		211.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+160	K 00+170			19.88		212.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+170	K 00+180			21.17		205.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+180	K 00+190			17.71		194.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+190	K 00+200			20.04		188.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+200	K 00+210			22.01		210.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+210	K 00+220			27.24		246.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+220	K 00+230			20.62		239.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+230	K 00+240			30.81		257.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+240	K 00+250			22.31		265.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+250	K 00+260			24.79		235.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+260	K 00+270			29.46		271.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			19.01		242.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			21.76		203.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			17.63		196.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			15.14		163.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			22.12		186.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+320	K 00+330			21.04		215.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+330	K 00+340			19.00		200.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+340	K 00+350			19.98		194.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+350	K 00+360			18.58		192.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+360	K 00+370			20.12		193.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+370	K 00+380			23.95		220.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+380	K 00+390			21.29		226.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+390	K 00+400			21.48		213.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+400	K 00+410			20.78		211.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+410	K 00+420			28.67		247.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+420	K 00+430			15.86		222.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 00+430	K 00+440			17.40		83.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados	
K 06+610	K 06+615			6.09		58.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril	
K 06+615	K 06+620			7.82		34.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril	
K 06+620	K 06+630			9.33		85.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril	
K 06+630	K 06+640			10.66		99.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril	
K 06+640	K 06+650			10.61		106.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril	
K 06+650	K 06+660			11.66		111.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril	
K 06+660	K 06+670			9.65		106.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril	
K 06+670	K 06+680			10.82		102.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril	
K 06+680	K 06+690			9.26		100.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril	
K 06+690	K 06+700			11.06		101.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Conectante 90 Grados Tercer carril	
K 00+000	K 00+010			7.48		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+010	K 00+020			9.75		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+020	K 00+030			6.62		99.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+030	K 00+040			9.45		80.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+040	K 00+050			8.27		88.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+050	K 00+060			8.01		81.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+060	K 00+070			7.52		77.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+070	K 00+080			7.69		76.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+080	K 00+090			8.28		79.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+090	K 00+100			8.82		85.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+100	K 00+110			8.02		84.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+110	K 00+120			12.05		100.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	267,443.00	0.00	267,443.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+120	K 00+130			15.12		135.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+130	K 00+140			5.90		105.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+140	K 00+150			9.64		77.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+150	K 00+160			10.51		100.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+160	K 00+170			4.70		76.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+170	K 00+180			11.77		82.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+180	K 00+190			10.79		112.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+190	K 00+200			10.52		106.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+200	K 00+210			11.65		110.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+210	K 00+216			11.65		69.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K5+300	
K 00+010	K 00+020			24.46		122.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana	
K 00+020	K 00+030			23.22		238.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana	
K 00+030	K 00+040			18.15		206.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana	
K 00+040	K 00+050			15.95		170.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana	
K 00+050	K 00+060			11.87		139.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana	
K 00+060	K 00+070			0.00		59.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Desvio Ave Colombiana	
K 00+000	K 00+010			20.75		201.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+010	K 00+020			19.54		201.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+020	K 00+030			23.42		214.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+030	K 00+040			29.16		262.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+040	K 00+050			79.71		544.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+050	K 00+060			78.87		792.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+060	K 00+070			67.33		730.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+070	K 00+080			49.99		586.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+080	K 00+090			32.51		412.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+090	K 00+100			24.32		284.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+100	K 00+110			18.65		214.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+110	K 00+120			13.58		161.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+120	K 00+130			15.40		144.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+130	K 00+140			12.92		141.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+140	K 00+150			15.05		139.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+150	K 00+160			16.50		157.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+160	K 00+170			16.87		166.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+170	K 00+180			17.54		172.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+180	K 00+190			17.19		173.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+190	K 00+200			17.01		170.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+200	K 00+210			20.98		189.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+210	K 00+220			20.81		208.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+220	K 00+230			22.26		215.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+230	K 00+240			26.44		243.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+240	K 00+250			22.78		246.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+250	K 00+260			28.61		256.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+260	K 00+270			32.14		303.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+270	K 00+280			30.89		315.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+280	K 00+290			27.90		293.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+290	K 00+300			24.28		260.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+300	K 00+310			20.21		222.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+310	K 00+320			17.74		189.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+320	K 00+330			17.68		177.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+330	K 00+340			14.71		161.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+000	K 00+010			21.78		248.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+010	K 00+020			25.58		236.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+020	K 00+030			55.37		404.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+030	K 00+040			49.61		524.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+040	K 00+050			57.52		535.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+050	K 00+060			65.11		613.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+060	K 00+070			53.21		591.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+070	K 00+080			40.18		466.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+080	K 00+090			27.96		340.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+090	K 00+100			18.99		234.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+063	K 00+064			1.34		1.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+064	K 00+066			1.79		3.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+066	K 00+068			2.12		3.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+068	K 00+070			2.45		4.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+070	K 00+072			2.77		5.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+072	K 00+074			4.59		7.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+074	K 00+076			4.85		9.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+076	K 00+078			4.77		9.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+078	K 00+080			4.69		9.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+080	K 00+082			4.58		9.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+082	K 00+084			4.30		8.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+084	K 00+086			4.76		9.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+086	K 00+088			4.53		9.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+088	K 00+090			3.48		8.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+090	K 00+092			2.99		6.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+092	K 00+094			2.50		5.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+094	K 00+096			1.99		4.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+096	K 00+098			1.46		3.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+098	K 00+100			0.96		2.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+140	K 00+145			28.64		105.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente glorieta calle 8	
K 00+145	K 00+150			27.78		141.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente glorieta calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	267,443.00	0.00	267,443.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+150	K 00+155			35.15		157.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente glorieta calle 8	
K 00+155	K 00+160			32.35		168.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente glorieta calle 8	
K 00+160	K 00+165			29.42		154.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente glorieta calle 8	
K 00+165	K 00+170			19.13		121.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente glorieta calle 8	
K 00+170	K 00+175			7.85		67.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente glorieta calle 8	
K 00+020	K 00+030			16.167		80.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+030	K 00+040			16.214		161.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+040	K 00+050			24.566		203.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+050	K 00+060			20.362		224.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+060	K 00+070			22.101		212.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+070	K 00+080			25.436		237.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+080	K 00+090			24.534		249.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+090	K 00+100			31.638		280.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+100	K 00+110			34.365		330.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+110	K 00+120			33.668		340.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+120	K 00+130			20.279		269.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+130	K 00+140			20.041		201.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+140	K 00+150			15.471		177.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+150	K 00+160			17.934		167.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+160	K 00+170			20.852		193.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+170	K 00+180			21.370		211.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+180	K 00+190			19.212		202.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+190	K 00+200			18.728		189.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+200	K 00+210			17.804		182.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+210	K 00+220			19.078		184.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+220	K 00+230			18.050		185.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+230	K 00+240			20.153		191.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+240	K 00+250			23.090		216.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+250	K 00+260			22.037		225.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+260	K 00+270			21.953		219.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+270	K 00+280			23.327		226.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+280	K 00+290			24.485		239.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+290	K 00+300			21.881		231.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+300	K 00+310			22.416		221.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+310	K 00+320			23.043		227.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+320	K 00+330			23.107		230.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+330	K 00+340			22.810		229.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+340	K 00+350			21.004		219.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+350	K 00+360			21.235		211.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+360	K 00+370			23.176		222.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+370	K 00+380			24.236		237.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+380	K 00+390			23.602		239.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+390	K 00+400			21.663		226.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+400	K 00+410			19.407		205.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+410	K 00+420			18.762		190.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+420	K 00+430			18.973		188.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+430	K 00+440			16.075		175.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+440	K 00+450			15.732		159.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+450	K 00+460			17.910		168.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+460	K 00+470			22.210		200.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+470	K 00+480			18.140		201.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+480	K 00+485			72.316		226.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+485	K 00+490						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+000	K 00+010			16.947		106.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+010	K 00+020			65.520		412.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+020	K 00+030			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+030	K 00+040			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+040	K 00+050			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+050	K 00+060			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+060	K 00+070			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+070	K 00+080			36.680		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+080	K 00+090			58.80		477.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+090	K 00+097			7.91		233.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+097	K 00+098			8.36		8.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+098	K 00+099			7.43		7.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+099	K 00+100			5.80		6.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+100	K 00+101			4.95		5.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+101	K 00+102			4.91		4.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+102	K 00+103			9.14		7.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+103	K 00+104			12.01		10.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+104	K 00+105			13.55		12.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+105	K 00+106			14.44		13.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+106	K 00+107			14.80		14.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+107	K 00+108			15.78		15.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+108	K 00+109			16.64		16.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+109	K 00+110			17.70		17.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+110	K 00+111			18.26		17.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+111	K 00+112			18.42		18.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+112	K 00+113			17.99		18.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+113	K 00+114			17.29		17.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+114	K 00+115			15.36		16.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+115	K 00+116			12.19		13.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+116	K 00+117			101.22		56.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+117	K 00+118			3.50		52.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	267,443.00	0.00	267,443.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+118	K 00+120			0.00		3.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+120	K 00+130			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+130	K 00+135			41.06		102.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+135	K 00+140			44.58		214.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+140	K 00+150			45.16		448.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+160			33.03		390.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+170			59.15		460.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+180			51.99		555.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+180	K 00+190			63.16		575.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+190	K 00+200			37.05		501.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+200	K 00+210			49.42		432.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+210	K 00+220			41.40		454.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+220	K 00+230			60.73		510.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+230	K 00+240			47.02		538.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+240	K 00+250			29.74		383.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+250	K 00+260			25.18		274.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+010	K 00+020			34.03		170.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+020	K 00+030			29.16		315.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+030	K 00+040			28.18		286.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+040	K 00+050			24.64		264.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+050	K 00+060			41.63		331.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+060	K 00+070			34.88		382.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+070	K 00+080			31.08		329.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+080	K 00+090			36.41		337.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+090	K 00+100			38.87		376.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+100	K 00+110			44.82		418.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+110	K 00+120			54.39		496.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+120	K 00+130			60.19		572.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+130	K 00+140			57.48		588.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+140	K 00+150			33.90		456.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+150	K 00+160			33.38		336.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+160	K 00+170			39.83		366.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+170	K 00+180			35.92		378.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+180	K 00+190			42.53		392.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+190	K 00+200			39.32		409.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+200	K 00+210			41.07		401.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+210	K 00+220			37.09		390.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+220	K 00+230			35.21		361.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+230	K 00+240			31.44		333.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+240	K 00+250			32.00		317.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+250	K 00+260			35.87		339.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+260	K 00+270			30.44		331.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+270	K 00+280			26.69		285.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+280	K 00+290			27.58		271.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+290	K 00+300			29.28		284.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+300	K 00+310			33.43		313.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+310	K 00+320			44.73		390.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+320	K 00+330			53.49		491.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+330	K 00+340			51.26		523.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+340	K 00+350			49.91		256.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+350	K 00+360			37.50		144.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+360	K 00+370			47.19		338.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+370	K 00+380			45.34		379.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+380	K 00+390			37.42		337.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+390	K 00+400			39.84		337.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+400	K 00+410			50.73		434.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+410	K 00+420			58.48		523.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+420	K 00+430			49.91		524.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+430	K 00+440			47.03		484.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+440	K 00+450			43.03		450.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+450	K 00+460			37.85		404.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+460	K 00+470			39.04		384.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+470	K 00+480			40.33		396.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+480	K 00+490			31.84		360.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+490	K 00+500			28.45		301.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+000	K 00+013			15.22		98.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua	
K 00+013	K 00+015			39.45		54.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua	
K 00+015	K 00+020			49.22		221.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua	
K 00+020	K 00+025			56.17		263.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua	
K 00+025	K 00+030			53.23		273.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua	
K 00+030	K 00+035			30.41		209.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua	
K 00+035	K 00+040			13.58		109.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua	
K 00+040	K 00+045			12.47		65.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua	
K 00+045	K 00+050			18.62		77.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua	
K 00+050	K 00+055			57.47		190.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua	
K 00+055	K 00+060			34.47		229.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua	
K 00+060	K 00+065			27.44		154.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua	
K 00+065	K 00+070			19.08		116.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua	
K 00+070	K 00+075			37.10		140.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Canal susagua	
K 00+009	K 00+010			0.86		0.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+010	K 00+020			1.11		9.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+020	K 00+030			1.14		11.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+030	K 00+040			1.37		12.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	267,443.00	0.00	267,443.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+040	K 00+050			2.15		17.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+050	K 00+060			7.20		46.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+060	K 00+070			14.73		109.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+070	K 00+080			16.17		154.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+080	K 00+090			17.37		167.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+090	K 00+100			12.20		147.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+100	K 00+110			11.24		117.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+110	K 00+120			9.01		101.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+120	K 00+130			8.86		89.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+130	K 00+140			8.37		86.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+140	K 00+150			8.14		82.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+150	K 00+160			9.78		89.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+160	K 00+170			8.60		91.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+170	K 00+180			9.35		89.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+180	K 00+190			11.94		106.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+190	K 00+200			11.05		114.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+200	K 00+210			7.65		93.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+210	K 00+220			8.32		79.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+220	K 00+230			7.98		81.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+230	K 00+240			6.95		74.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+240	K 00+250			7.41		71.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+250	K 00+260			7.02		72.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+260	K 00+270			6.83		69.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+270	K 00+280			4.43		56.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+280	K 00+290			5.58		50.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+290	K 00+300			4.80		51.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+300	K 00+310			4.19		44.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+310	K 00+320			3.32		37.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+320	K 00+321			3.23		3.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte Norte	
K 00+000	K 00+010			3.73		32.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+010	K 00+020			3.62		36.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+020	K 00+030			4.47		40.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+030	K 00+040			6.43		54.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+040	K 00+050			9.64		80.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+050	K 00+060			5.64		76.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+060	K 00+070			5.67		56.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+070	K 00+080			9.21		74.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+080	K 00+090			8.02		86.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+090	K 00+100			7.84		79.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+100	K 00+110			9.29		85.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+110	K 00+120			9.93		96.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+120	K 00+130			10.14		100.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+130	K 00+140			18.19		141.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+140	K 00+150			22.81		205.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+150	K 00+160			28.06		254.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+160	K 00+170			26.57		273.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+170	K 00+180			18.67		226.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+180	K 00+190			11.29		149.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+190	K 00+200			8.44		98.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+200	K 00+210			8.45		84.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+210	K 00+220			8.38		84.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+220	K 00+230			6.78		75.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+230	K 00+240			6.59		66.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+240	K 00+250			5.16		58.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+250	K 00+260			7.32		62.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+260	K 00+270			4.70		60.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+270	K 00+280			2.98		38.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur Sur	
K 00+000	K 00+010			7.90		59.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+010	K 00+020			8.75		83.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+020	K 00+030			9.92		93.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+030	K 00+040			8.80		93.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+040	K 00+050			9.45		91.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+050	K 00+060			12.11		107.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+060	K 00+070			11.30		117.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+070	K 00+080			21.33		163.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+090			21.49		214.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+090	K 00+100			10.59		160.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+100	K 00+110			18.44		145.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+110	K 00+120			11.37		149.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+120	K 00+123			11.37		28.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+000	K 00+010						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+010	K 00+020						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+020	K 00+030						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+030	K 00+040						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+040	K 00+050			15.59		153.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+050	K 00+060			12.16		138.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+060	K 00+070			9.90		110.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+070	K 00+080			11.13		105.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+090			7.82		94.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+090	K 00+100			5.68		67.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+100	K 00+110			6.73		62.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+110	K 00+120			8.41		75.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+120	K 00+130			7.25		78.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+130	K 00+140			8.05		76.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+140	K 00+150			6.02		70.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+150	K 00+151			6.02		8.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	267,443.00	0.00	267,443.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+020	K 00+022			4.95		4.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+022	K 00+024			7.97		12.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+024	K 00+026			5.67		13.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+026	K 00+028			4.74		10.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+028	K 00+030			6.78		11.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+030	K 00+032			7.84		14.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+032	K 00+034			7.42		15.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+034	K 00+036			6.05		13.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+036	K 00+038			5.11		11.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+038	K 00+040			4.30		9.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+040	K 00+042			3.93		8.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+042	K 00+044			3.91		7.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+044	K 00+046			3.26		7.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+046	K 00+048			2.67		5.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+048	K 00+050			2.24		4.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+050	K 00+052			1.98		4.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+052	K 00+054			1.79		3.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+054	K 00+056			2.06		3.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+056	K 00+058			2.61		4.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+058	K 00+060			3.36		5.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+060	K 00+062			3.81		7.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+062	K 00+064			4.31		8.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+064	K 00+066			4.03		8.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+066	K 00+068			2.92		6.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+068	K 00+070			1.99		4.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+070	K 00+072			1.81		3.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+072	K 00+074			2.08		3.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+074	K 00+076			2.74		4.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+076	K 00+078			3.16		5.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+078	K 00+080			3.54		6.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+080	K 00+082			3.97		7.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+082	K 00+084			2.07		6.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+084	K 00+086			0.83		2.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+086	K 00+088			0.37		1.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+044	K 00+046			8.46		8.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+046	K 00+048			14.84		23.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+048	K 00+050			18.67		33.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+050	K 00+052			27.35		46.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+052	K 00+054			34.43		61.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+054	K 00+056			40.49		74.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+056	K 00+058			55.52		96.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+058	K 00+060			67.98		123.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+060	K 00+062			75.11		143.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+062	K 00+064			80.46		155.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+064	K 00+066			71.42		151.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+066	K 00+068			70.48		141.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+068	K 00+070			67.55		138.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+070	K 00+072			56.85		124.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+072	K 00+074			44.19		101.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+074	K 00+076			30.69		74.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+076	K 00+078			20.54		51.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+078	K 00+080			12.01		32.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+080	K 00+082			7.56		19.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+082	K 00+084			10.32		17.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+084	K 00+086			5.95		16.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+086	K 00+088			0.00		5.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Jarillon Picacho 1	
K 00+016	K 00+018			12.944		17.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+018	K 00+020			6.601		19.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+020	K 00+022			4.008		10.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+022	K 00+024			5.161		9.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+024	K 00+026			5.627		10.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+026	K 00+028			5.078		10.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+028	K 00+030			4.136		9.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+030	K 00+032			3.355		7.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+032	K 00+034			4.115		7.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+034	K 00+036			5.401		9.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+036	K 00+038			6.299		11.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+038	K 00+040			6.685		12.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+040	K 00+042			6.425		13.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+042	K 00+044			4.792		11.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+044	K 00+046			5.875		10.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+046	K 00+048			6.013		11.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+048	K 00+050			5.942		11.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+050	K 00+052			5.940		11.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+052	K 00+054			5.948		11.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+054	K 00+056			5.784		11.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+056	K 00+058			5.915		11.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+058	K 00+060			6.016		11.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+060	K 00+062			5.818		11.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+062	K 00+064			5.452		11.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+064	K 00+066			6.566		12.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+066	K 00+068			7.865		14.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+068	K 00+070			7.963		15.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+070	K 00+072			7.410		15.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+072	K 00+074			7.429		14.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+074	K 00+076			6.233		13.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+076	K 00+078			5.984		12.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+078	K 00+080			5.773		11.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+080	K 00+082			5.541		11.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+082	K 00+084			7.049		12.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+084	K 00+086			11.351		18.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+086	K 00+088			12.257		23.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+088	K 00+090			11.934		24.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+090	K 00+092			11.750		23.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+092	K 00+094			11.296		23.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+094	K 00+096			10.205		21.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+096	K 00+098			9.192		19.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+098	K 00+100			8.638		17.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+100	K 00+102			8.594		17.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+102	K 00+104			8.363		16.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+104	K 00+106			7.874		16.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+106	K 00+108			7.285		15.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+108	K 00+110			5.461		12.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+110	K 00+112			3.147		8.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+112	K 00+114			1.110		4.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+114	K 00+116			1.886		3.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	267,443.00	0.00	267,443.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+116	K 00+118			3.224		5.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+118	K 00+120			4.590		7.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+120	K 00+122			5.433		10.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+122	K 00+124			5.419		10.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+124	K 00+126			4.556		9.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+126	K 00+128			0.808		5.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Jarillon Picacho 1	
K 00+130	K 00+140			0.627		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+140	K 00+150			2.919		17.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+150	K 00+160			6.514		47.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+160	K 00+170			16.320		114.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+170	K 00+180			13.300		148.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+180	K 00+190			13.149		132.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+190	K 00+200			18.030		155.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+045	K 00+050			9.931		45.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+050	K 00+060			12.673		113.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+060	K 00+070			13.058		128.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+070	K 00+080			16.447		147.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+080	K 00+090			9.184		128.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+090	K 00+100			8.249		87.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+100	K 00+110			10.254		92.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+215	K 00+220			14.665		36.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+220	K 00+225			16.030		76.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+225	K 00+230			11.837		69.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+230	K 00+235			9.039		52.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+235	K 00+240			3.268		30.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+240	K 00+245			12.693		39.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+245	K 00+250			13.688		65.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+250	K 00+255			12.255		64.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+255	K 00+260			14.411		66.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+260	K 00+265			16.574		77.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+265	K 00+270			21.027		94.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+270	K 00+275			14.548		88.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+275	K 00+280			18.308		82.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+280	K 00+285			11.609		74.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+285	K 00+290			4.545		40.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+290	K 00+295			2.920		18.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+295	K 00+300			2.265		12.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+300	K 00+305			0.000		5.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+150	K 00+155			4.204		14.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+155	K 00+160			5.050		23.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+160	K 00+165			4.497		23.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+165	K 00+170			6.341		27.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+170	K 00+175			4.080		26.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+175	K 00+180			4.884		22.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+180	K 00+185			4.629		23.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+185	K 00+190			4.433		22.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+190	K 00+195			4.332		21.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+195	K 00+200			3.455		19.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+200	K 00+205			1.693		12.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+205	K 00+210			0.622		5.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+210	K 00+215			0.000		1.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+145	K 00+150			9.754		46.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+150	K 00+155			7.007		41.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+155	K 00+160			6.796		34.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+160	K 00+165			7.106		34.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+165	K 00+170			0.000		17.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+170	K 00+175			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+175	K 00+180			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+180	K 00+185			6.204		15.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+185	K 00+190			6.682		32.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+190	K 00+195			5.653		30.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+195	K 00+200			3.863		23.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+200	K 00+205			6.401		25.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+205	K 00+210			6.200		31.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+060	K 00+070						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+070	K 00+080						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+080	K 00+090						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+100	K 00+105			81.433		291.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+105	K 00+110			103.471		462.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+110	K 00+115			74.990		446.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+115	K 00+120			67.561		356.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+120	K 00+125			61.377		322.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+125	K 00+130			68.436		324.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+130	K 00+135			66.700		337.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+135	K 00+140			85.776		381.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+140	K 00+145			122.262		520.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+145	K 00+150			120.156		606.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+150	K 00+155			89.581		524.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+155	K 00+160			74.143		409.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+160	K 00+165			53.288		318.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+165	K 00+168			42.342		143.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Via Tramo 1-2 Susagua	
K 00+140	K 00+145			0.000		3.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sobreexcavacion Tramo 1-2 Susagua	
K 00+145	K 00+150			6.680		16.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sobreexcavacion Tramo 1-2 Susagua	
K 00+150	K 00+155			10.653		43.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sobreexcavacion Tramo 1-2 Susagua	
K 00+090	K 00+100			39.761		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+100	K 00+110			38.078		389.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+110	K 00+120			28.519		332.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+120	K 00+130			13.901		212.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+130	K 00+140			7.590		107.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+140	K 00+150			4.708		61.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+150	K 00+160			4.522		46.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+025	K 00+030			5.130		20.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente	
K 00+030	K 00+035			5.381		26.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente	
K 00+035	K 00+040			5.950		28.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente	
K 00+040	K 00+045			7.301		33.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente	
K 00+045	K 00+050			6.241		33.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente	
K 00+050	K 00+055			8.511		36.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente	
K 00+055	K 00+060			1.278		24.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	267,443.00	0.00	267,443.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+060	K 00+065			3.778		12.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida occidente	
K 00+005	K 00+010			1.086		5.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+010	K 00+015			0.000		2.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+015	K 00+020			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+020	K 00+025			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+025	K 00+030			4.652		11.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+030	K 00+035			6.808		28.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+035	K 00+040			6.151		32.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+040	K 00+045			0.226		15.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+045	K 00+050			0.513		1.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+040	K 00+045			6.224		22.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+045	K 00+050			6.265		31.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+050	K 00+055			7.242		33.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+055	K 00+060			4.029		28.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+060	K 00+065			2.765		16.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+065	K 00+070			1.279		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+070	K 00+075			1.135		6.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+075	K 00+078			1.047		2.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+000	K 00+005			2.784		35.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+005	K 00+010			2.215		34.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+010	K 00+015			3.523		25.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+015	K 00+020			3.864		18.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+020	K 00+025			5.444		23.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+025	K 00+030			7.438		32.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+030	K 00+035			8.549		39.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+035	K 00+040			8.574		42.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+040	K 00+045			7.664		40.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+045	K 00+050			6.314		34.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+050	K 00+055			10.049		40.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+055	K 00+060			8.984		47.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+060	K 00+065			8.659		44.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+065	K 00+070			10.260		47.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+070	K 00+075			9.960		50.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+075	K 00+080			7.440		43.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+080	K 00+085			2.859		25.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+085	K 00+090			1.702		11.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+090	K 00+095			0.407		5.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de salida via existente	
K 00+035	K 00+040			1.171		5.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente	
K 00+040	K 00+045			5.197		15.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente	
K 00+045	K 00+050			7.235		31.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente	
K 00+050	K 00+055			6.993		35.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente	
K 00+055	K 00+060			7.358		35.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente	
K 00+060	K 00+065			5.141		31.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente	
K 00+065	K 00+070			1.444		16.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente	
K 00+070	K 00+072			1.111		3.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso cruce de cogua eje de entrada via existente	
K 00+025	K 00+030			2.374		14.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+030	K 00+035			2.030		11.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+035	K 00+040			3.931		14.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+040	K 00+045			2.942		17.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+045	K 00+050			2.473		13.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+050	K 00+055			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+060	K 00+060			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+065	K 00+065			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+070	K 00+070			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+075	K 00+075			0.462		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+080	K 00+080			0.262		1.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+085	K 00+085			0.350		1.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+090	K 00+090			0.664		2.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+095	K 00+095			0.725		3.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+100	K 00+100			0.726		3.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+075	K 00+080			2.616		12.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Entrada	
K 00+080	K 00+085			2.948		13.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Entrada	
K 00+055	K 00+060			2.003		6.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia calle 8	
K 00+060	K 00+065			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia calle 8	
K 00+065	K 00+070			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia calle 8	
K 00+070	K 00+075			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia calle 8	
K 00+075	K 00+080			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia calle 8	
K 00+080	K 00+085			0.795		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia calle 8	
K 00+085	K 00+087			0.795		1.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia calle 8	
3+680	3+880		200.00	26.71	0.15	801.30	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
4+370	4+600		230.00	25.00	0.15	862.50	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
4+780	4+890		110.00	24.10	0.15	397.65	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
4+890	5+030		140.00	19.00	0.15	399.00	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
5+030	5+150		120.00	27.58	0.15	496.44	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
5+170	5+540		370.00	23.95	0.15	1,329.23	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
5+600	5+650		50.00	24.94	0.15	187.05	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
5+660	6+700		1040.00	23.30	0.15	3,634.80	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
1+570	1+990		420.00	23.80	0.15	1,499.40	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
0+000	0+290		290.00	17.50	0.15	761.25	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
3+644	3+675		31.00	27.00	0.15	125.55	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
3+930	3+960		30.00	21.50	0.15	96.75	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
3+990	4+030		40.00	19.25	0.15	115.50	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
4+230	4+270		40.00	18.50	0.15	111.00	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
4+350	4+370		20.00	18.50	0.15	55.50	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
0+700	1+000		80.00	33.00	0.15	396.00	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
1+000	1+570		570.00	24.50	0.15	2,094.75	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
3+280	3+680		400.00	21.50	0.15	1,290.00	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
4+100	4+230		130.00	25.50	0.15	497.25	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
4+600	4+780		180.00	27.50	0.15	742.50	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
2+000	2+300		120.00	23.00	0.15	414.00	mar-22	Excavacion primera capa Acta Marzo 2022	
3+930	3+960		30.00	8.40	0.50	126.00	mar-22	Fallos entre el 15 al 22 de marzo 2022- Acta 10	
						560.06	ene-22	Fallos enero 2022	
						683.00	feb-22	Fallos Febrero 2022	
						497.59	mar-22	Fallos Marzo 2022	
K 03+310	K 03+330		20.00	8.00	0.80	128.00	jul-22	Fallo Julio 2022	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales				M3	267,443.00	0.00	267,443.00
KM INICIAL	**KM FINAL**	**CARRIL**	**LONGITUD (m)**	**AREA (m2)**	**ESPESOR (m)**	**VOLUMEN (m3)**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	
K 00+440	K 00+410		10.00	5.00	0.40	20.00	sep-22	Fallo Septiembre Glorieta Ave colombiana Sur Izquierdo	
K 01+490	K 01+510		20.00	6.00	1.00	120.00	25/11/2022	Fallo Noviembre 2022	
K 01+130	K 01+145		15.00	10.00	0.80	120.00	8/11/2022	Fallo Noviembre 2022	
K 00+760	K 00+765		5.00	5.00	0.50	12.50	20/01/2023	Fallo Enero 2023	
K 00+175	K 00+220		10.00	4.50	1.00	45.00	15/02/2023	Fallo Febrero 2023- retorno norte K0+850 - fallo	
K 00+050	K 00+070		20.00	4.00	0.30	24.00	9/02/2023	Fallo Febrero 2023- retorno sur K0+850 - fallo	
45A04						24.00	ene-23	Fallos PR44 Enero 2023 - Acta No 20	
K0+600	K0+600	E	30.00	10.00	1.30	390.00	6/05/2023	Construcción obra No. 1 (encauce)	
K0+600	K0+600	E	40.00	10.00	1.30	520.00	3/05/2023	Construcción obra No. 1 (encauce)	
K0+600	K0+600	E	20.00	4.20	2.20	184.80	10/05/2023	Construcción obra No. 1 (encauce)	
k00+493	k00+620	I	127.00	3.00	2.00	762.00	2/05/2024	Cnstruccion via - excavacion canal sumidero a obra amoladero	
k07+150	k07+150	I	34.00	0.90	0.80	24.48	18/06/2024	Construccion via - canal para desague -APP-26046	
k00+000	k00+020	E	42.50	1.00	0.50	21.25	23/10/2024	Excavación canal cruce de Cogua - carril norte calzada existente -APP-43152	
k00+080	k00+083	E	5.70	4.70	0.26	6.97	3/06/2025	Excav. Fallo en Glorieta -APP-70793	
K 04+630	K 04+660		30.00	12.00	0.70	- 252.00	jul-22	Excavacion arqueologica K4+630 A k4+660	
K 03+310	K 03+365		20.00	12.00	0.60	- 144.00	jul-22	Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365	
K 03+310	K 03+365		2.00	2.00	0.50	- 2.00	jul-22	Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365	
K 03+310	K 03+365		2.00	2.00	0.40	- 1.60	jul-22	Excavacion arqueologica K3+310 A k3+365	
45A04						1,500.00	mar-23	Conformacion Rampa 1 Picacho 1	
45A04						768.00	mar-23	Conformacion Rampa 2 Picacho 1	
K 02+000	K 02+000					170.00	nov-21	Actividad Calle San Gabriel - Barandillas	
45A04						270.00	nov-21	Actividad Picacho	
45A05						170.00	may-22	Remocion de derrumbes K16+230; 20+750; 21+000; 23+000	
45A05						105.00	may-22	Remocion de derrumbes K20+800; 21+000; 23+000	
45A04						105.00	19/10/2022	Remocion derrumbe PR 42	
45A04						306.00	20/10/2022	Remocion derrumbe PR 42	
45A04						240.00	29/10/2023	Remocion derrumbe PR 42	
45A04						96.00	17/11/2023	Remocion derrumbe PR 42	
45A04						345.00	26/11/2023	Remocion derrumbe PR 42	
45A04						6,243.31	jun-23	Según cartera topografica Cerro del Picacho 1	
45A04						19.00	Septiembre 2023.	Bacheo - berma Septiembre 2023 - Acta No 28	
45ACND						2,570.00	Marzo 2024 a origen	Bacheo - Varianta Marzo 2024 - Acta No 34	
						- 257,343.48	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45ACND	
					SUBTOTAL	**- 0.15**			
						VOLUMENPARA PAGO		-0.15	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**0.15**	
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		**0.00**	m^3

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTO** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
210-13	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	267,443.00	2,313.00	269,756.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA(m2) y/o ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K44+120.00	K44+130.00			12.88		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+130.00	K44+135.00			12.87		64.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+135.00	K44+140.00			15.33		70.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+140.00	K44+145.00			11.49		67.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+145.00	K44+150.00			11.49		57.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+150.00	K44+155.00			11.49		57.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+155.00	K44+160.00			16.18		69.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+160.00	K44+165.00			16.24		81.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+165.00	K44+170.00			13.28		73.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+170.00	K44+175.00			10.85		60.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+175.00	K44+180.00			6.87		44.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+180.00	K44+185.00			9.08		39.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+185.00	K44+190.00			22.70		79.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+190.00	K44+200.00			25.11		239.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+200.00	K44+205.00			22.41		118.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+205.00	K44+210.00			15.28		94.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+210.00	K44+215.00			14.28		73.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+215.00	K44+220.00			12.22		66.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+220.00	K44+230.00			10.54		113.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+230.00	K44+240.00			8.19		93.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+240.00	K44+250.00			6.35		72.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+250.00	K44+260.00			43.52		249.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+260.00	K44+270.00			49.87		466.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+270.00	K44+280.00			50.61		502.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+280.00	K44+290.00			49.36		499.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+290.00	K44+300.00			42.30		458.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+300.00	K44+310.00			46.15		442.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+310.00	K44+320.00			18.38		322.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+320.00	K44+330.00			32.96		256.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+330.00	K44+340.00			33.74		333.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+340.00	K44+350.00			21.02		273.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+350.00	K44+360.00			26.91		239.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+360.00	K44+365.00			37.91		162.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+365.00	K44+370.00			19.44		143.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+370.00	K44+375.00			30.08		123.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+375.00	K44+380.00			43.91		184.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+380.00	K44+382.00			43.91		87.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+382.00	K44+385.00			60.69		156.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+385.00	K44+390.00			46.88		268.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+390.00	K44+394.00			7.96		109.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+394.00	K44+396.00			8.20		16.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+396.00	K44+398.00			10.26		18.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+398.00	K44+400.00			31.85		42.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+400.00	K44+402.00			20.66		52.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+402.00	K44+404.00			17.42		38.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+404.00	K44+406.00			15.11		32.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+406.00	K44+408.00			15.45		30.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+408.00	K44+410.00			14.25		29.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+410.00	K44+412.00			16.35		30.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+412.00	K44+414.00			9.45		25.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+414.00	K44+416.00			8.21		17.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+416.00	K44+418.00			4.08		12.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+418.00	K44+420.00			2.98		7.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+420.00	K44+422.00			3.39		6.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+422.00	K44+424.00			4.00		7.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+424.00	K44+426.00			1.62		5.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+426.00	K44+428.00			1.47		3.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+428.00	K44+430.00			1.45		2.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+430.00	K44+432.00			1.57		3.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+432.00	K44+434.00			1.85		3.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+434.00	K44+436.00			1.60		3.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+436.00	K44+438.00			1.64		3.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+438.00	K44+440.00			2.52		4.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+440.00	K44+442.00			3.02		5.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+442.00	K44+444.00			30.65		33.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+444.00	K44+446.00			32.22		62.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+446.00	K44+448.00			31.79		64.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+448.00	K44+450.00			32.75		64.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+450.00	K44+452.00			29.28		62.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+452.00	K44+454.00			26.26		55.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+454.00	K44+456.00			40.12		66.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+456.00	K44+458.00			37.74		77.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+458.00	K44+460.00			36.82		74.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+460.00	K44+462.00			35.83		72.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+462.00	K44+464.00			34.68		70.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+464.00	K44+466.00			27.70		62.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+466.00	K44+468.00			28.03		55.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+468.00	K44+470.00			26.55		54.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+470.00	K44+472.00			17.80		44.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+472.00	K44+474.00			13.33		31.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+474.00	K44+476.00			12.40		25.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+476.00	K44+478.00			15.23		27.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+478.00	K44+480.00			8.97		24.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+480.00	K44+482.00			9.80		18.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+482.00	K44+484.00			8.68		18.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+484.00	K44+486.00			8.47		17.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+486.00	K44+488.00			8.86		17.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+488.00	K44+490.00			8.61		17.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+490.00	K44+492.00			8.38		16.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+492.00	K44+494.00			8.22		16.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+494.00	K44+496.00			7.60		15.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+496.00	K44+498.00			10.52		18.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K00+010.00	K00+012.00			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+012.00	K00+014.00			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+014.00	K00+016.00			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+016.00	K00+018.00			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+018.00	K00+020.00			11.42		74.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+020.00	K00+022.00			17.97		29.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate

K00+022.00	K00+024.00			25.87		43.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+024.00	K00+026.00			24.40		50.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+026.00	K00+028.00			35.68		60.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+028.00	K00+030.00			45.14		80.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+030.00	K00+032.00			33.56		78.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+032.00	K00+034.00			38.07		71.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+034.00	K00+036.00			47.25		85.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+036.00	K00+040.00			34.14		162.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+040.00	K00+050.00			22.49		283.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+050.00	K00+060.00			5.55		140.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+060.00	K00+070.00			4.31		49.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+070.00	K00+080.00			3.39		38.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+080.00	K00+090.00			3.31		33.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+090.00	K00+100.00			3.29		33.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+100.00	K00+110.00			3.03		31.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+110.00	K00+120.00			3.03		30.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+120.00	K00+130.00			3.03		30.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+130.00	K00+140.00			3.03		30.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+140.00	K00+150.00			2.97		29.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+150.00	K00+160.00			3.03		30.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+160.00	K00+170.00			3.03		30.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+170.00	K00+180.00			3.49		32.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+180.00	K00+190.00			2.88		31.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+190.00	K00+200.00			2.16		25.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+200.00	K00+210.00			1.75		19.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+210.00	K00+220.00			1.34		15.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+220.00	K00+230.00			0.93		11.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+230.00	K00+240.00			0.52		7.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+240.00	K00+240.77			0.49		0.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44 +400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+000.00	K00+010.00			3.43		33.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+010.00	K00+020.00			3.19		33.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+020.00	K00+030.00			3.99		35.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+030.00	K00+040.00			5.03		45.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+040.00	K00+050.00			8.08		65.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+050.00	K00+060.00			9.44		87.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+060.00	K00+070.00			11.65		105.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+070.00	K00+080.00			14.21		129.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+080.00	K00+090.00			14.51		143.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+090.00	K00+100.00			16.52		155.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+100.00	K00+110.00			23.18		198.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+110.00	K00+112.00			10.55		33.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+112.00	K00+114.00			12.95		23.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+114.00	K00+116.00			15.42		28.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+116.00	K00+118.00			17.89		33.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+118.00	K00+120.00			19.99		37.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+120.00	K00+122.00			23.09		43.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+122.00	K00+124.00			26.03		49.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+124.00	K00+126.00			28.79		54.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+126.00	K00+128.00			35.17		63.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+128.00	K00+130.00			31.13		66.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+130.00	K00+132.00			30.75		61.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+132.00	K00+134.00			31.50		62.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+134.00	K00+136.00			33.85		65.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+136.00	K00+138.00			35.72		69.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+138.00	K00+140.00			31.51		67.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+140.00	K00+142.00			27.06		58.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+142.00	K00+144.00			28.05		55.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+144.00	K00+146.00			27.92		55.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+146.00	K00+148.00			21.37		49.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+148.00	K00+150.00			18.55		39.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+150.00	K00+152.00			12.18		30.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+152.00	K00+154.00			12.07		24.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+154.00	K00+160.00			13.20		75.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+ 400 Ubate- Ubate Casa Blanca -Ubate
K44+350.00	K44+370.00	E	20.00	10.00	0.25	50.00	Marzo 2025.	Fallo Casa Blanca Ubate
						-10099.52	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45A04 Carteras
					SUBTOTAL	**2,313.16**		

VOLUMENPARA PAGO	2313.16	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**-0.16**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**2313.00**	m^3

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.° :** 54

RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1	Terraplenes	M3	324,576.40	0.00	324,576.40

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+480	K 00+490			19.026		137.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+490	K 00+500			19.776		194.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+500	K 00+510			13.327		165.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+510	K 00+520			26.613		199.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+520	K 00+530			20.751		236.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+530	K 00+540			23.608		221.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+540	K 00+550			22.695		231.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+550	K 00+560			23.926		233.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+560	K 00+570			27.547		257.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+570	K 00+580			19.114		233.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+580	K 00+590			28.505		238.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+590	K 00+600			25.714		271.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+600	K 00+610			23.915		248.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+610	K 00+620			44.120		340.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+620	K 00+630			47.597		458.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+630	K 00+640			45.795		466.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+640	K 00+650			42.809		443.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+650	K 00+660			39.632		412.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+660	K 00+670			40.045		398.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+670	K 00+680			43.262		416.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+680	K 00+690			42.040		426.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+690	K 00+700			32.735		373.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+700	K 00+710			26.329		295.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+710	K 00+720			26.408		263.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+720	K 00+730			25.081		257.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+730	K 00+740			22.276		236.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+740	K 00+750			16.487		193.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+750	K 00+760			17.630		170.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+760	K 00+770			19.054		183.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+770	K 00+780			19.548		193.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+780	K 00+790			19.395		194.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+790	K 00+800			19.059		192.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+800	K 00+810			19.695		193.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+810	K 00+820			22.789		212.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+820	K 00+830			23.592		231.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+830	K 00+840			24.228		239.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+840	K 00+850			31.413		278.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+850	K 00+860			40.218		358.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+860	K 00+870			41.267		407.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+870	K 00+880			38.551		399.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+880	K 00+890			37.328		379.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+890	K 00+900			40.269		387.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+900	K 00+910			41.449		408.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			43.203		423.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+920	K 00+930			58.123		506.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			52.807		554.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			51.409		521.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			52.773		520.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			57.088		549.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			46.455		517.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			50.157		483.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			44.487		473.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			45.740		451.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			44.559		451.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			53.310		489.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			49.122		512.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			50.763		499.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			58.544		546.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			54.506		565.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			50.868		526.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			46.374		486.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			45.287		458.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			32.568		389.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			32.370		324.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			40.896		366.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			40.241		405.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			41.307		407.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			42.801		420.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			44.281		435.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			42.546		434.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			38.974		407.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			35.463		372.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+200	K 01+210			37.043		362.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			38.501		377.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			40.560		395.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			41.164		408.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+240	K 01+250			39.727		404.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+250	K 01+260			41.447		405.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+260	K 01+270			47.787		446.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+270	K 01+280			42.004		448.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+280	K 01+290			38.421		402.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+290	K 01+300			40.485		394.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+300	K 01+310			10.068		252.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+310	K 01+320			10.660		103.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+320	K 01+330			11.269		109.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+330	K 01+340			11.300		112.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+340	K 01+350			10.984		111.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+350	K 01+360			10.905		109.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+360	K 01+370			11.608		112.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+370	K 01+380			39.742		256.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+380	K 01+390			39.509		396.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+390	K 01+400			40.087		397.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+400	K 01+410			33.850		369.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+410	K 01+420			35.612		347.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+420	K 01+430			35.442		355.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+430	K 01+440			34.524		349.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+440	K 01+450			31.069		327.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+450	K 01+460			0.000		155.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+460	K 01+470			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 01+470	K 01+480			50.049		250.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+480	K 01+490			27.119		385.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+490	K 01+500			29.125		281.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+500	K 01+510			30.709		299.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+510	K 01+520			32.073		313.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+520	K 01+530			33.627		328.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+530	K 01+540			34.954		342.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+540	K 01+550			39.262		371.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+550	K 01+560			41.296		402.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+560	K 01+570			50.602		459.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+570	K 01+580			51.988		512.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+580	K 01+590			47.030		495.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+590	K 01+600			51.512		492.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+600	K 01+610			53.299		524.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+610	K 01+620			52.322		528.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+620	K 01+630			50.310		513.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+630	K 01+640			50.118		502.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+640	K 01+650			47.358		487.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+650	K 01+660			45.540		464.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+660	K 01+670			42.960		442.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+670	K 01+680			39.175		410.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+680	K 01+690			36.758		379.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+690	K 01+700			36.045		364.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+700	K 01+710			35.211		356.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+710	K 01+720			34.469		348.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+720	K 01+730			41.619		380.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+730	K 01+740			38.821		402.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+740	K 01+750			55.679		472.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+750	K 01+760			29.774		427.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+760	K 01+770			64.638		472.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+770	K 01+780			49.222		569.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+780	K 01+790			51.775		504.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+790	K 01+800			50.078		509.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+800	K 01+810			52.575		513.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+810	K 01+820			35.044		438.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+820	K 01+830			34.356		347.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+830	K 01+840			30.581		324.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+840	K 01+850			30.914		307.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+850	K 01+860			35.606		332.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+860	K 01+870			44.457		400.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+870	K 01+880			47.100		457.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+880	K 01+890			44.992		460.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+890	K 01+900			45.260		451.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+900	K 01+910			45.954		456.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+910	K 01+920			44.327		451.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+920	K 01+930			46.302		453.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+930	K 01+940			40.041		431.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+940	K 01+950			35.829		379.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+950	K 01+960			39.603		377.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+960	K 01+970			42.612		411.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+970	K 01+980			42.481		425.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+980	K 01+990			46.970		447.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+990	K 02+000			0.000		234.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+000	K 02+010			37.223		186.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+010	K 02+020			40.918		390.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+020	K 02+030			53.416		471.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+030	K 02+040			50.878		521.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+040	K 02+050			48.918		498.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+050	K 02+060			45.344		471.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+060	K 02+070			45.053		451.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+070	K 02+080			37.287		411.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+080	K 02+090			39.589		384.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+090	K 02+100			50.021		448.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+100	K 02+110			64.056		570.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+110	K 02+120			80.364		722.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+120	K 02+130			92.459		864.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+130	K 02+140			61.815		771.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+140	K 02+150			55.042		584.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+150	K 02+160			43.970		495.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+160	K 02+170			59.470		517.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+170	K 02+180			67.320		633.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+180	K 02+190			52.566		599.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+190	K 02+200			40.580		465.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+200	K 02+210			32.140		363.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+210	K 02+220			21.778		269.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+220	K 02+230			12.028		169.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+230	K 02+240			12.300		121.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+240	K 02+250			5.786		90.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+250	K 02+260			0.000		28.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+290	K 03+300			59.292		296.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+300	K 03+310			54.692		569.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+310	K 03+320			56.719		557.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+320	K 03+330			45.985		513.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+330	K 03+340			42.972		444.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+340	K 03+350			46.217		445.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+350	K 03+360			46.840		465.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+360	K 03+370			27.863		373.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+370	K 03+380			39.283		335.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+380	K 03+390			32.961		361.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+390	K 03+400			38.569		357.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+400	K 03+410			38.906		387.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+410	K 03+420			41.446		401.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+420	K 03+430			38.376		399.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+430	K 03+440			40.885		396.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+440	K 03+450			42.243		415.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+450	K 03+460			44.783		435.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+460	K 03+470			52.124		484.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+470	K 03+480			51.609		518.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+480	K 03+490			48.928		502.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+490	K 03+500			53.586		512.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+500	K 03+510			65.634		596.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+510	K 03+520			68.700		671.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+520	K 03+530			75.504		721.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+530	K 03+540			75.714		756.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+540	K 03+550			81.040		783.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+550	K 03+560			81.454		812.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+560	K 03+570			96.493		889.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 03+570	K 03+580			103.944		1,002.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+580	K 03+590			87.190		955.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+590	K 03+600			73.953		805.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+600	K 03+610			98.036		859.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+610	K 03+620			87.865		929.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+620	K 03+630			90.191		890.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+630	K 03+640			27.537		588.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+640	K 03+650			102.366		649.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+650	K 03+660			98.997		1,006.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+660	K 03+670			93.684		963.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+670	K 03+680			96.775		952.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+680	K 03+690			81.212		889.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+690	K 03+700			76.128		786.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+700	K 03+710			71.022		735.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+710	K 03+720			71.337		711.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+720	K 03+730			74.441		728.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+730	K 03+740			71.948		731.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+740	K 03+750			70.368		711.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+750	K 03+760			69.843		701.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+760	K 03+770			69.892		698.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+770	K 03+780			69.057		694.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+780	K 03+790			66.057		675.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+790	K 03+800			62.181		641.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+800	K 03+810			60.680		614.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+810	K 03+820			57.685		591.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+820	K 03+830			58.218		579.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+830	K 03+840			56.275		572.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+840	K 03+850			55.018		556.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+850	K 03+860			55.530		552.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+860	K 03+870			53.588		545.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+870	K 03+880			50.353		519.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+880	K 03+890			54.738		525.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+890	K 03+900			48.569		516.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+900	K 03+910			49.190		488.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+910	K 03+920			48.851		490.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+920	K 03+930			42.682		457.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+930	K 03+940			40.266		414.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+940	K 03+950			37.461		388.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+950	K 03+960			32.516		349.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+960	K 03+970			33.888		332.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+970	K 03+980			31.128		325.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+980	K 03+990			28.903		300.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+990	K 04+000			30.045		294.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+000	K 04+010			24.609		273.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+010	K 04+020			23.391		240.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+020	K 04+030			26.820		251.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+030	K 04+040			25.449		261.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+040	K 04+050			14.549		199.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+050	K 04+060			12.565		135.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+060	K 04+070			27.120		198.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+070	K 04+080			13.538		203.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+080	K 04+090			13.644		135.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+090	K 04+100			13.553		135.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+100	K 04+110			13.472		135.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+110	K 04+120			15.072		142.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+120	K 04+130			11.301		131.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+130	K 04+140			12.572		119.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+140	K 04+150			13.355		129.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+150	K 04+160			13.030		131.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+160	K 04+170			9.322		111.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+170	K 04+180			9.861		95.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+180	K 04+190			8.701		92.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+190	K 04+200			8.691		86.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+200	K 04+210			8.692		86.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+210	K 04+220			8.692		86.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+220	K 04+230			8.975		88.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+230	K 04+240			11.903		104.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+240	K 04+250			11.709		118.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+250	K 04+260			17.657		146.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+260	K 04+270			20.993		193.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+270	K 04+280			18.280		196.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+280	K 04+290			15.171		167.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+290	K 04+300			12.423		137.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+300	K 04+310			13.325		128.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+310	K 04+320			17.126		152.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+320	K 04+330			21.392		192.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+330	K 04+340			25.328		233.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+340	K 04+350			30.467		278.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+350	K 04+360			29.062		297.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+360	K 04+370			29.181		291.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+370	K 04+380			30.225		297.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+380	K 04+390			29.405		298.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+390	K 04+400			27.047		282.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+400	K 04+410			23.531		252.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+410	K 04+420			23.040		232.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+420	K 04+430			24.150		235.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+430	K 04+440			26.796		254.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+440	K 04+450			29.297		280.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+450	K 04+460			31.380		303.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+460	K 04+470			32.865		321.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+470	K 04+480			38.808		358.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+480	K 04+490			41.040		399.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+490	K 04+500			43.429		422.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+500	K 04+510			43.309		433.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+510	K 04+520			44.149		437.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+520	K 04+530			44.495		443.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+530	K 04+540			44.267		443.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+540	K 04+550			45.395		448.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+550	K 04+560			44.292		448.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+560	K 04+570			44.084		441.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+570	K 04+580			45.994		450.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+580	K 04+590			46.110		460.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+590	K 04+600			42.404		442.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+600	K 04+610			44.866		436.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+610	K 04+620			43.574		442.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+620	K 04+630			41.995		427.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+630	K 04+640			39.173		405.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 04+640	K 04+650			37.532		383.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+650	K 04+660			35.924		367.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+660	K 04+670			31.275		336.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+670	K 04+680			30.219		307.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+680	K 04+690			27.649		289.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+690	K 04+700			31.876		297.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+700	K 04+710			34.806		333.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+710	K 04+720			31.973		333.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+720	K 04+730			39.905		359.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+730	K 04+740			35.458		376.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+740	K 04+750			25.434		304.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+750	K 04+760			31.264		283.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+760	K 04+770			34.250		327.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+770	K 04+780			40.179		372.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+780	K 04+790			37.639		389.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+790	K 04+800			40.723		391.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+800	K 04+810			39.501		401.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+810	K 04+820			38.029		387.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+820	K 04+830			38.644		383.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+830	K 04+840			37.863		382.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+840	K 04+850			39.505		386.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+850	K 04+860			34.691		370.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+860	K 04+870			33.590		341.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+870	K 04+880			34.030		338.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+880	K 04+890			30.317		321.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+890	K 04+900			36.228		332.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+900	K 04+910			36.363		362.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+910	K 04+920			32.920		346.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+920	K 04+930			35.044		339.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+930	K 04+940			36.691		358.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+940	K 04+950			38.139		374.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+950	K 04+960			37.431		377.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+960	K 04+970			35.340		363.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+970	K 04+980			35.323		353.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+980	K 04+990			38.481		369.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+990	K 05+000			34.316		363.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+000	K 05+010			36.418		353.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+010	K 05+020			40.208		383.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+020	K 05+030			36.916		385.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+030	K 05+040			43.241		400.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+040	K 05+050			49.896		465.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+050	K 05+060			51.820		508.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+060	K 05+070			55.569		536.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+070	K 05+080			59.002		572.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+080	K 05+090			59.483		592.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+090	K 05+100			62.003		607.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+100	K 05+110			63.560		627.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+110	K 05+120			65.682		646.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+120	K 05+130			64.655		651.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+130	K 05+140			67.799		662.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+140	K 05+150			62.833		653.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+150	K 05+160			86.073		744.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+160	K 05+170			29.090		575.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+170	K 05+180			64.007		465.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+180	K 05+190			60.590		622.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+190	K 05+200			54.143		573.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+200	K 05+210			53.518		538.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+210	K 05+220			56.312		549.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+220	K 05+230			62.566		594.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+230	K 05+240			64.432		634.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+240	K 05+250			61.238		628.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+250	K 05+260			64.514		628.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+260	K 05+270			49.593		570.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+270	K 05+280			47.473		485.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+280	K 05+290			47.504		474.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+290	K 05+300			47.479		474.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+300	K 05+310			45.262		463.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+310	K 05+320			42.867		440.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+320	K 05+330			41.382		421.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+330	K 05+340			40.695		410.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+340	K 05+350			38.170		394.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+350	K 05+360			32.890		355.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+360	K 05+370			30.419		316.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+370	K 05+380			29.083		297.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+380	K 05+390			29.354		292.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+390	K 05+400			29.822		295.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+400	K 05+410			26.828		283.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+410	K 05+420			23.722		252.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+420	K 05+430			24.319		240.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+430	K 05+440			25.057		246.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+440	K 05+450			24.963		250.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+450	K 05+460			25.696		253.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+460	K 05+470			24.328		250.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+470	K 05+480			25.305		248.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+480	K 05+490			27.128		262.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+490	K 05+500			29.355		282.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+500	K 05+510			31.760		305.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+510	K 05+520			42.629		371.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+520	K 05+530			59.360		509.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+530	K 05+540			82.954		711.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+540	K 05+550			106.466		947.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+550	K 05+560			123.617		1,150.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+560	K 05+570			127.428		1,255.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+570	K 05+580			112.102		1,197.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+580	K 05+590			97.498		1,048.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+590	K 05+600			82.494		899.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+600	K 05+610			63.869		731.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+610	K 05+620			46.948		554.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+620	K 05+630			44.329		456.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+630	K 05+640			43.445		438.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+640	K 05+650			41.771		426.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+650	K 05+660			50.177		459.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+660	K 05+670			48.299		492.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+670	K 05+680			47.592		479.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+680	K 05+690			48.678		481.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+690	K 05+700			47.014		478.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+700	K 05+710			43.726		453.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+710	K 05+720			43.066		433.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 05+720	K 05+730			43.549		433.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+730	K 05+740			42.204		428.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+740	K 05+750			40.730		414.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+750	K 05+760			38.565		396.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+760	K 05+770			39.151		388.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+770	K 05+780			39.462		393.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+780	K 05+790			42.298		408.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+790	K 05+800			42.528		424.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+800	K 05+810			40.018		412.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+810	K 05+820			41.322		406.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+820	K 05+830			43.034		421.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+830	K 05+840			45.310		441.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+840	K 05+850			47.825		465.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+850	K 05+860			49.506		486.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+860	K 05+870			54.546		520.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+870	K 05+880			49.887		522.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+880	K 05+890			46.587		482.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+890	K 05+900			41.833		442.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+900	K 05+910			43.101		424.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+910	K 05+920			43.637		433.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+920	K 05+930			44.474		440.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+930	K 05+940			43.394		439.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+940	K 05+950			41.115		422.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+950	K 05+960			39.908		405.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+960	K 05+970			37.381		386.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+970	K 05+980			34.666		360.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+980	K 05+990			31.412		330.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+990	K 06+000			36.621		340.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+000	K 06+010			33.426		350.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+010	K 06+020			28.799		311.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+020	K 06+030			32.021		304.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+030	K 06+040			33.834		329.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+040	K 06+050			35.752		347.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+050	K 06+060			35.324		355.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+060	K 06+070			36.463		358.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+070	K 06+080			37.873		371.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+080	K 06+090			34.700		362.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+090	K 06+100			35.657		351.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+100	K 06+110			42.659		391.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+110	K 06+120			45.711		441.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+120	K 06+130			33.169		394.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+130	K 06+140			37.152		351.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+140	K 06+150			37.792		374.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+150	K 06+160			36.615		372.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+160	K 06+170			35.853		362.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+170	K 06+180			32.614		342.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+180	K 06+190			34.956		337.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+190	K 06+200			35.833		353.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+200	K 06+210			36.963		363.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+210	K 06+220			33.862		354.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+220	K 06+230			32.645		332.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+230	K 06+240			28.190		304.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+240	K 06+250			28.985		285.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+250	K 06+260			33.969		314.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+260	K 06+270			36.143		350.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+270	K 06+280			35.352		357.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+280	K 06+290			36.265		358.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+290	K 06+300			36.679		364.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+300	K 06+310			41.196		389.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+310	K 06+320			44.271		427.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+320	K 06+330			61.376		528.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+330	K 06+340			48.153		547.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+340	K 06+350			46.503		473.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+350	K 06+360			48.944		477.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+360	K 06+370			48.820		488.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+370	K 06+380			49.954		493.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+380	K 06+390			53.828		518.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+390	K 06+400			54.717		542.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+400	K 06+410			53.283		540.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+410	K 06+420			55.001		541.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+420	K 06+430			54.630		548.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+430	K 06+440			56.203		554.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+440	K 06+450			59.885		580.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+450	K 06+460			57.180		585.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+460	K 06+470			59.041		581.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+470	K 06+480			58.603		588.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+480	K 06+490			62.152		603.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+490	K 06+500			61.645		618.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+500	K 06+510			60.883		612.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+510	K 06+520			62.437		616.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+520	K 06+530			62.926		626.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+530	K 06+540			64.591		637.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+540	K 06+550			63.653		641.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+550	K 06+560			64.198		639.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+560	K 06+570			60.314		622.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+570	K 06+580			62.829		615.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+580	K 06+590			58.443		606.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+590	K 06+600			55.420		569.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+600	K 06+610			51.188		533.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+610	K 06+620			45.436		241.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+560	K 06+570			1.162		5.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril	
K 06+570	K 06+580			3.914		25.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril	
K 06+580	K 06+590			7.793		58.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril	
K 06+590	K 06+600			11.920		98.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril	
K 06+600	K 06+610			16.043		139.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril	
K 00+000	K 00+010			8.717		129.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+010	K 00+020			9.129		89.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			9.359		92.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+030	K 00+040			8.071		87.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+040	K 00+050			7.612		78.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+050	K 00+060			7.016		73.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+060	K 00+070			9.668		83.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+070	K 00+080			8.361		90.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+080	K 00+090			11.083		97.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			10.488		107.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+100	K 00+110			14.038		122.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+110	K 00+120			16.271		151.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+120	K 00+130			21.942		191.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+130	K 00+140			19.663		208.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+140	K 00+150			22.083		208.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+150	K 00+160			24.135		231.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+160	K 00+170			22.383		232.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+170	K 00+180			21.551		219.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+180	K 00+190			22.074		218.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+190	K 00+200			23.616		228.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+200	K 00+210			28.468		260.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+210	K 00+220			30.693		295.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+220	K 00+230			26.242		284.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+230	K 00+240			32.153		291.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+240	K 00+250			32.492		323.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+250	K 00+260			32.449		324.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+260	K 00+270			24.528		284.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			25.344		249.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			31.307		283.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			28.855		300.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			28.380		286.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			32.153		302.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+320	K 00+330			28.316		302.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+330	K 00+340			31.685		300.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+340	K 00+350			41.424		365.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+350	K 00+360			41.787		416.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+360	K 00+370			39.645		407.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+370	K 00+380			42.477		410.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+380	K 00+390			40.872		416.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+390	K 00+400			43.028		419.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+400	K 00+410			44.462		437.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+410	K 00+420			48.832		466.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+420	K 00+430			45.488		471.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+430	K 00+440			51.118		241.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 06+610	K 06+610			23.004		392.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+610	K 06+620			24.405		237.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+620	K 06+630			27.324		258.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+630	K 06+640			29.550		284.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+640	K 06+650			29.506		295.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+650	K 06+660			30.411		299.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+660	K 06+670			29.323		298.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+670	K 06+680			27.008		281.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+680	K 06+690			27.085		270.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+690	K 06+700			11.609		193.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 00+000	K 00+010						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+010	K 00+020						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+020	K 00+030			3.778		56.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+030	K 00+040			5.651		47.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+040	K 00+050			5.518		55.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+050	K 00+060			5.754		56.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+060	K 00+070			5.936		58.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+070	K 00+080			5.602		57.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+080	K 00+090			7.935		67.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+090	K 00+100			6.462		71.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+100	K 00+110			5.313		58.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+110	K 00+120			8.607		69.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+120	K 00+130			13.793		112.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+130	K 00+140			13.906		138.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+140	K 00+150			19.721		168.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+150	K 00+160			20.286		200.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+160	K 00+170			14.625		174.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+170	K 00+180			21.018		178.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+180	K 00+190			21.130		210.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+190	K 00+200			20.878		210.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+200	K 00+210			22.606		217.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+210	K 00+216			0.000		67.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+000	K 00+010			7.054		73.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+010	K 00+020			5.356		62.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+020	K 00+030			6.299		58.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+030	K 00+040			6.364		63.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+040	K 00+050			36.256		213.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+050	K 00+060			35.187		357.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+060	K 00+070			25.212		302.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+070	K 00+080			22.215		237.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+080	K 00+090			16.750		194.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+090	K 00+100			16.673		167.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+100	K 00+110			12.695		146.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+110	K 00+120			9.738		112.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+120	K 00+130			10.625		101.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+130	K 00+140			9.600		101.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+140	K 00+150			12.376		109.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+150	K 00+160			11.606		119.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+160	K 00+170			12.327		119.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+170	K 00+180			5.818		90.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+180	K 00+190			6.162		59.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+190	K 00+200			6.088		61.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+200	K 00+210			10.172		81.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+210	K 00+220			10.099		101.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+220	K 00+230			12.545		113.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+230	K 00+240			22.678		176.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+240	K 00+250			17.896		202.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+250	K 00+260			28.247		230.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+260	K 00+270			28.660		284.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+270	K 00+280			27.790		282.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+280	K 00+290			25.237		265.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+290	K 00+300			20.633		229.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+300	K 00+310			14.748		176.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+310	K 00+320			14.470		146.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+320	K 00+330			14.217		143.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+330	K 00+340			11.309		127.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+000	K 00+010			12.698		147.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+010	K 00+020			16.186		144.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+020	K 00+030			36.608		263.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+030	K 00+040			31.700		341.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+040	K 00+050			25.481		285.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+050	K 00+060			27.864		266.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidental Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+060	K 00+070			22.043		249.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+070	K 00+080			14.642		183.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+080	K 00+090			8.573		116.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+090	K 00+100			5.576		70.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+063	K 00+064			0.340		0.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+064	K 00+066			0.455		0.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+066	K 00+068			0.552		1.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+068	K 00+070			0.651		1.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+070	K 00+072			0.751		1.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+072	K 00+074			0.852		1.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+074	K 00+076			0.914		1.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+076	K 00+078			0.909		1.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+078	K 00+080			0.904		1.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+080	K 00+082			0.899		1.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+082	K 00+084			0.877		1.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+084	K 00+086			0.847		1.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+086	K 00+088			0.839		1.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+088	K 00+090			0.746		1.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+090	K 00+092			0.632		1.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+092	K 00+094			0.519		1.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+094	K 00+096			0.409		0.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+096	K 00+098			0.302		0.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+098	K 00+100			0.197		0.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+140	K 00+145			11.558		41.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Glorieta Calle 8	
K 00+145	K 00+150			12.813		60.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+155			21.629		86.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Glorieta Calle 8	
K 00+155	K 00+160			20.372		105.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+165			18.466		97.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Glorieta Calle 8	
K 00+165	K 00+170			12.307		76.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+175			5.106		43.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Glorieta Calle 8	
K 00+020	K 00+030			23.190		115.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+030	K 00+040			23.656		234.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+040	K 00+050			32.308		279.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+050	K 00+060			22.673		274.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+060	K 00+070			21.080		218.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+070	K 00+080			22.208		216.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+080	K 00+090			21.518		218.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+090	K 00+100			30.886		262.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+100	K 00+110			23.861		273.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+110	K 00+120			21.761		228.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+120	K 00+130			14.139		179.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+130	K 00+140			18.831		164.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+140	K 00+150			13.631		162.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+150	K 00+160			13.491		135.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+160	K 00+170			13.373		134.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+170	K 00+180			18.448		159.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+180	K 00+190			19.327		188.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+190	K 00+200			21.142		202.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+200	K 00+210			23.496		223.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+210	K 00+220			26.240		248.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+220	K 00+230			28.846		275.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+230	K 00+240			31.918		303.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+240	K 00+250			36.000		339.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+250	K 00+260			37.563		367.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+260	K 00+270			37.905		377.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+270	K 00+280			38.086		379.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+280	K 00+290			37.783		379.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+290	K 00+300			36.892		373.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+300	K 00+310			35.413		361.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+310	K 00+320			33.498		344.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+320	K 00+330			30.667		320.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+330	K 00+340			29.138		299.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+340	K 00+350			28.800		289.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+350	K 00+360			29.391		290.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+360	K 00+370			28.530		289.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+370	K 00+380			27.327		279.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+380	K 00+390			24.493		259.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+390	K 00+400			22.030		232.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+400	K 00+410			19.846		209.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+410	K 00+420			18.438		191.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+420	K 00+430			16.490		174.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+430	K 00+440			14.322		154.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+440	K 00+450			14.221		142.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+450	K 00+460			16.202		152.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+460	K 00+470			24.003		201.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+470	K 00+480			27.004		255.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+480	K 00+490			95.844		307.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+000	K 00+010			2.941		3.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado como subbase Glorieta Calle 8	
K 00+000	K 00+010			12.551		84.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+010	K 00+020			58.351		354.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+020	K 00+030			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+030	K 00+040			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+040	K 00+050			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+050	K 00+060			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+060	K 00+070			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+070	K 00+080			38.391		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+080	K 00+090			125.440		819.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+090	K 00+095			79.964		513.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+095	K 00+096			79.964		79.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+096	K 00+100			78.166		316.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+100	K 00+102			82.017		160.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+102	K 00+106			98.951		361.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+106	K 00+110			97.669		393.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+110	K 00+112			106.392		204.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+112	K 00+114			107.857		214.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+114	K 00+120			48.202		468.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+120	K 00+122			50.743		98.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+122	K 00+124			63.318		114.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+124	K 00+130			121.859		555.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+130	K 00+140			30.773		763.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+140	K 00+150			28.328		295.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+160			17.533		229.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+170			31.809		246.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+180			27.606		297.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+180	K 00+190			34.346		309.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+190	K 00+200			17.704		260.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+200	K 00+210			24.013		208.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+210	K 00+220			7.045		155.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+220	K 00+230			18.005		125.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+230	K 00+240			17.387		176.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+240	K 00+250			14.748		160.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+250	K 00+260			13.624		141.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+010	K 00+020			9.296		46.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+020	K 00+030			9.191		92.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+030	K 00+040			14.720		119.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+040	K 00+050			34.857		247.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+050	K 00+060			64.721		497.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+060	K 00+070			61.284		630.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+070	K 00+080			65.406		633.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+080	K 00+090			71.872		686.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+090	K 00+100			74.512		731.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+100	K 00+110			70.640		725.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+110	K 00+120			62.785		667.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+120	K 00+130			65.506		641.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+130	K 00+140			64.551		650.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+140	K 00+150			55.925		602.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+150	K 00+160			56.957		564.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+160	K 00+170			60.927		589.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+170	K 00+180			49.124		550.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+180	K 00+190			56.852		529.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+190	K 00+200			53.059		549.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+200	K 00+210			55.279		541.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+210	K 00+220			50.695		529.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+220	K 00+230			48.069		493.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+230	K 00+240			43.522		457.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+240	K 00+250			45.510		445.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+250	K 00+260			50.308		479.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+260	K 00+270			45.703		480.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+270	K 00+280			42.763		442.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+280	K 00+290			43.990		433.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+290	K 00+300			48.236		461.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+300	K 00+310			53.513		508.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+310	K 00+320			63.546		585.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+320	K 00+330			66.618		650.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+330	K 00+340			59.210		629.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+340	K 00+350			65.420		623.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+350	K 00+360			45.341		553.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+360	K 00+370			46.895		461.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+370	K 00+380			38.696		427.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+380	K 00+390			17.801		282.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+390	K 00+400			12.827		153.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+400	K 00+410			14.300		135.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+410	K 00+420			14.272		142.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+420	K 00+430			8.541		114.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+430	K 00+440			8.186		83.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+440	K 00+450			7.681		79.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+450	K 00+460			14.064		108.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+460	K 00+470			15.160		146.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+470	K 00+480			10.800		129.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+480	K 00+490			13.479		121.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+490	K 00+500			13.200		133.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+009	K 00+010			7.624		8.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+010	K 00+020			7.582		76.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+020	K 00+030			7.608		75.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+030	K 00+040			8.165		78.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+040	K 00+050			11.030		95.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+050	K 00+060			20.531		157.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+060	K 00+070			29.159		248.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+070	K 00+080			24.867		270.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+080	K 00+090			19.122		219.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+090	K 00+100			14.451		167.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+100	K 00+110			12.899		136.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+110	K 00+120			9.684		112.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+120	K 00+130			9.477		95.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+130	K 00+140			9.363		94.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+140	K 00+150			9.402		93.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+150	K 00+160			9.371		93.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+160	K 00+170			8.902		91.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+170	K 00+180			8.796		88.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+180	K 00+190			11.078		99.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+190	K 00+200			11.606		113.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+200	K 00+210			9.341		104.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+210	K 00+220			9.398		93.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+220	K 00+230			9.357		93.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+230	K 00+240			8.822		90.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+240	K 00+250			7.370		80.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+250	K 00+260			6.354		68.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+260	K 00+270			5.513		59.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+270	K 00+280			4.806		51.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+280	K 00+290			4.000		44.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+290	K 00+300			3.610		38.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+300	K 00+310			2.793		32.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+310	K 00+320			2.017		24.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+320	K 00+321			0.000		0.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+000	K 00+010			6.680		60.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+010	K 00+020			6.563		66.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+020	K 00+030			7.532		70.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+030	K 00+040			8.818		81.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+040	K 00+050			10.592		97.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+050	K 00+060			13.673		121.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+060	K 00+070			8.312		109.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+070	K 00+080			13.679		109.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+080	K 00+090			12.028		128.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+090	K 00+100			11.977		120.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+100	K 00+110			13.681		128.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+110	K 00+120			15.542		146.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+120	K 00+130			17.172		163.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+130	K 00+140			26.121		216.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+140	K 00+150			32.006		290.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+150	K 00+160			37.415		347.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+160	K 00+170			32.456		349.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+170	K 00+180			23.363		279.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+180	K 00+190			12.366		178.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+190	K 00+200			9.100		107.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+200	K 00+210			8.718		89.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+210	K 00+220			8.556		86.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+220	K 00+230			6.931		77.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+230	K 00+240			6.095		65.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+240	K 00+250			4.613		53.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+250	K 00+260			5.121		48.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+260	K 00+270			2.651		38.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+270	K 00+280			1.112		18.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+000	K 00+010			3.192		21.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+010	K 00+020			4.240		37.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+020	K 00+030			4.713		44.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+030	K 00+040			4.203		44.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+040	K 00+050			4.570		43.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+050	K 00+060			8.052		63.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+060	K 00+070			9.925		89.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+070	K 00+080			23.160		165.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+090			27.916		255.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+090	K 00+100			14.160		210.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+100	K 00+110			15.491		148.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+110	K 00+120			7.906		116.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+120	K 00+122			7.906		19.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+000	K 00+010						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+010	K 00+020						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+020	K 00+030						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+030	K 00+040						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+040	K 00+050			9.260		104.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+050	K 00+060			7.203		82.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+060	K 00+070			5.752		64.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+070	K 00+080			6.232		59.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+090			4.243		52.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+090	K 00+100			2.896		35.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+100	K 00+110			4.153		35.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+110	K 00+120			3.086		36.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+120	K 00+130			2.898		29.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+130	K 00+140			3.018		29.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+140	K 00+150			2.057		25.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+150	K 00+151			2.003		2.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+025	K 00+030			0.969		2.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Norte Acceso Calle 8	
K 00+030	K 00+035			0.799		1.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Norte Acceso Calle 8	
K 00+035	K 00+040			1.827		1.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Norte Acceso Calle 8	
K 00+025	K 00+030			9.859		44.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+030	K 00+035			10.506		50.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+035	K 00+040			9.569		50.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+040	K 00+050			9.272		94.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+050	K 00+055			8.895		45.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+055	K 00+060			6.350		38.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+060	K 00+065			5.708		30.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+065	K 00+070			5.038		26.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+070	K 00+075			4.294		23.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+075	K 00+080			1.938		15.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+080	K 00+082			1.294		3.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+140	K 00+150			4.063		27.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+150	K 00+160			5.432		47.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+160	K 00+170			9.032		72.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+170	K 00+180			4.577		68.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+180	K 00+190			4.298		44.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+190	K 00+200			4.380		43.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+045	K 00+050			3.710		16.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+050	K 00+060			4.985		43.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+060	K 00+070			5.683		53.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+070	K 00+080			11.309		84.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+080	K 00+090			9.839		105.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+090	K 00+100			8.213		90.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+100	K 00+110			6.517		73.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+185	K 00+190			3.234		9.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+190	K 00+195			7.324		26.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+195	K 00+200			0.706		20.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+200	K 00+205			0.000		1.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+205	K 00+210					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+210	K 00+215					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+215	K 00+220			15.241		38.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+220	K 00+225			12.602		69.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+225	K 00+230			10.358		57.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+230	K 00+235			6.560		42.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+235	K 00+240			4.293		27.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+240	K 00+245			9.737		35.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+245	K 00+250			12.340		55.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+250	K 00+255			13.257		63.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+255	K 00+260			13.785		67.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+260	K 00+265			13.955		69.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+265	K 00+270			13.180		67.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+270	K 00+275			5.595		46.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+275	K 00+280			8.073		34.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+280	K 00+285			3.023		27.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+185	K 00+190			0.421		1.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+190	K 00+195			0.745		2.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+195	K 00+200			0.076		2.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+200	K 00+205			0.000		0.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+205	K 00+210			7.774		19.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+210	K 00+215			9.624		43.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+215	K 00+220			2.377		30.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+220	K 00+225			2.195		11.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+225	K 00+230			1.841		10.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+230	K 00+235			1.635		8.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+235	K 00+240			0.999		6.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+240	K 00+245			1.493		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+245	K 00+250			1.488		7.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+250	K 00+255			1.525		7.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+255	K 00+260			1.608		7.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+260	K 00+265			1.755		8.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+265	K 00+270			1.966		9.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+270	K 00+275			2.081		10.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+275	K 00+280			1.694		9.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+280	K 00+285			1.210		7.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+285	K 00+290			1.222		6.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+290	K 00+295			0.893		5.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+295	K 00+300			0.664		3.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+300	K 00+305			0.000		1.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon Fresado como terraplen	
K 00+150	K 00+155			1.989		6.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+155	K 00+160			2.135		10.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+160	K 00+165			1.836		9.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+165	K 00+170			3.121		12.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+170	K 00+175			1.407		11.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+175	K 00+180			1.867		8.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+180	K 00+185			1.678		8.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+185	K 00+190			1.310		7.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+190	K 00+195			1.045		5.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+195	K 00+200			0.786		4.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+200	K 00+205			0.000		1.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+150	K 00+155			0.678		2.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+155	K 00+160			0.897		3.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+160	K 00+165			0.776		4.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+165	K 00+170			0.772		3.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+170	K 00+175			0.718		3.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+175	K 00+180			0.659		3.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+180	K 00+185			0.696		3.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+185	K 00+190			0.743		3.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+190	K 00+195			0.749		3.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+195	K 00+200			0.565		3.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+200	K 00+205			0.372		2.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+205	K 00+210			0.133		1.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+210	K 00+215			0.000		0.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate Fresado como terraplen	
K 00+145	K 00+150			3.877		17.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+150	K 00+155			3.388		18.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+155	K 00+160			3.110		16.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+160	K 00+165			2.934		15.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+165	K 00+170			0.000		7.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+145	K 00+150			1.548		6.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen	
K 00+150	K 00+155			1.336		7.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen	
K 00+155	K 00+160			1.234		6.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen	
K 00+160	K 00+165			1.153		5.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen	
K 00+165	K 00+170			3.123		10.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen	
K 00+170	K 00+175			3.602		16.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen	
K 00+175	K 00+180			2.944		16.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen	
K 00+180	K 00+185			3.825		16.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen	
K 00+185	K 00+190			3.953		19.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen	
K 00+190	K 00+195			4.065		20.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen	
K 00+195	K 00+200			4.090		20.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen	
K 00+200	K 00+205			4.194		20.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen	
K 00+205	K 00+210			4.530		21.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate Fresado como terraplen	
K 00+070	K 00+080			5.870		42.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Susagua Tramo 2	
K 00+080	K 00+090			6.034		59.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Susagua Tramo 2	
K 00+090	K 00+100			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Susagua Tramo 2	
K 00+100	K 00+110			1.894		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Susagua Tramo 2	
K 00+110	K 00+120			12.898		73.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Susagua Tramo 2	
K 00+120	K 00+130			12.210		125.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Susagua Tramo 2	
K 00+130	K 00+140			8.904		105.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Susagua Tramo 2	
K 00+140	K 00+148			1.450		43.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Susagua Tramo 2	
K 00+000	K 00+005			0.414		2.07	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2	
K 00+005	K 00+010			0.414		2.07	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2	
K 00+010	K 00+015			0.414		2.07	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2	
K 00+015	K 00+020			0.414		2.07	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2	
K 00+020	K 00+025			0.414		2.07	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2	
K 00+000	K 00+005			1.731		8.34	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3	
K 00+005	K 00+010			1.879		9.03	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3	
K 00+010	K 00+015			2.063		9.86	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3	
K 00+015	K 00+020			0.970		7.58	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3	
K 00+020	K 00+025			0.000		2.43	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3	
K0+100	K0+110			18.382		207.52	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho	
K0+110	K0+120			13.732		160.57	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho	
K0+120	K0+130			6.460		100.96	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho	
K0+130	K0+140			3.873		51.67	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho	
K0+140	K0+150			2.327		31.00	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho	
K0+150	K0+160			2.501		24.14	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho	
K 00+025	K 00+030			8.575		34.81	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+030	K 00+035			11.347		49.81	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+035	K 00+040			10.929		55.69	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+040	K 00+045			12.630		58.90	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+045	K 00+050			13.702		65.83	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+050	K 00+055			10.737		61.10	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+055	K 00+060			6.344		42.70	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+060	K 00+065			7.844		35.47	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+065	K 00+070			2.881		26.81	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+070	K 00+075			1.430		10.78	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+075	K 00+080			2.638		10.17	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+005	K 00+010			1.647		5.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen	
K 00+010	K 00+015			2.018		9.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen	
K 00+015	K 00+020			5.036		17.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen	
K 00+020	K 00+025			7.943		32.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen	
K 00+025	K 00+030			9.811		44.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen	
K 00+030	K 00+035			8.707		46.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen	
K 00+035	K 00+040			8.039		41.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen	
K 00+040	K 00+045			3.166		28.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen	
K 00+045	K 00+050			0.418		8.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho Fresado como terraplen	
K 00+040	K 00+045			3.266		11.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+045	K 00+050			3.233		16.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen	
K 00+050	K 00+055			4.623		19.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen	
K 00+055	K 00+060			2.396		17.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen	
K 00+060	K 00+065			1.595		9.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen	
K 00+065	K 00+070			1.193		6.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen	
K 00+070	K 00+075			0.756		4.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen	
K 00+075	K 00+078			0.669		1.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho Fresado como terraplen	
K 00+030	K 00+040			0.633		3.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion	
K 00+040	K 00+050			0.594		6.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion	
K 00+050	K 00+060			0.745		6.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion	
K 00+060	K 00+070			0.922		8.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion	
K 00+070	K 00+080			0.999		9.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion	
K 00+080	K 00+090			1.431		12.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion	
K 00+090	K 00+100			1.875		16.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion	
K 00+100	K 00+110			1.605		17.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion	
K 00+110	K 00+120			1.547		15.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion	
K 00+120	K 00+130			1.525		15.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion	
K 00+130	K 00+140			1.510		15.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion	
K 00+140	K 00+150			1.487		14.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion	
K 00+150	K 00+151			1.486		2.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8 Subbase existente conformacion	
K 00+000	K 00+005			1.012			Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente con subbase	
K 00+005	K 00+010			1.055			Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente con subbase	
K 00+010	K 00+015			1.649			Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente con subbase	
K 00+015	K 00+020			1.379		3.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+020	K 00+025			2.032		8.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+025	K 00+030			2.549		11.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+030	K 00+035			2.953		13.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+035	K 00+040			3.107		15.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+040	K 00+045			3.236		15.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+045	K 00+050			2.663		14.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+050	K 00+055			7.250		24.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+055	K 00+060			7.838		37.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+060	K 00+065			7.517		38.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+065	K 00+070			8.319		39.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+070	K 00+075			7.452		39.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+075	K 00+080			5.378		32.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+080	K 00+085			1.256		16.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+085	K 00+090			0.612		4.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+090	K 00+095			0.131		1.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+035	K 00+040			1.254		4.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen	
K 00+040	K 00+045			4.258		13.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen	
K 00+045	K 00+050			7.454		29.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen	
K 00+050	K 00+055			7.274		36.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen	
K 00+055	K 00+060			6.974		35.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen	
K 00+060	K 00+065			7.257		35.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen	
K 00+065	K 00+070			2.899		25.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen	
K 00+070	K 00+072			1.526		5.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen	
K 00+000	K 00+005			4.481		11.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana	
K 00+005	K 00+010			5.320		24.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana	
K 00+010	K 00+015			5.252		26.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana	
K 00+015	K 00+020			6.634		29.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana	
K 00+020	K 00+025			5.994		31.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana	
K 00+025	K 00+030			4.319		25.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana	
K 00+100	K 00+105			106.731		379.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+105	K 00+110			144.092		579.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+110	K 00+115			112.460		641.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+115	K 00+120			94.559		517.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+120	K 00+125			88.629		457.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+125	K 00+130			91.409		450.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+130	K 00+135			100.200		479.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+135	K 00+140			109.038		523.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+140	K 00+145			158.543		668.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+145	K 00+150			156.211		786.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+150	K 00+155			13.146		423.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+155	K 00+160			55.603		171.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+160	K 00+165			21.877		193.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+165	K 00+168			20.856		64.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K0+165	K0+165			0.950		- 6.50	Noviembre 2025 a Origen	Volumen de descuento por tuberia en concreto de 36"	
K 00+020	K 00+025			10.700		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida	
K 00+025	K 00+030			7.532		45.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida	
K 00+030	K 00+035			6.403		34.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida	
K 00+035	K 00+040			14.484		52.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida	
K 00+040	K 00+045			9.341		59.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida	
K 00+045	K 00+050			7.628		42.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida	
K 00+050	K 00+055			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 salida	
K 00+075	K 00+080			9.866		41.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental conectante calle 8 Entrada	
K 00+080	K 00+085			23.598		83.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental conectante calle 8 Entrada	
K 00+055	K 00+060			0.568		2.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+060	K 00+065			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+065	K 00+070			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+070	K 00+075			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+075	K 00+080			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+080	K 00+085			0.043		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+085	K 00+087			0.043		0.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 02+750	K 02+750			339.470		411.71	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica- Volumen rampa 2 Lleno de dados puente peatonal	
K 00+019	K 00+020			0.727		-	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 11	
K 00+020	K 00+021			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 11	
K 00+021	K 00+022			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 11	
K 00+022	K 00+023			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 10	
K 00+023	K 00+024			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 10	
K 00+024	K 00+025			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 10	
K 00+025	K 00+026			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 10	
K 00+026	K 00+027			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 10	
K 00+027	K 00+028			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 10	
K 00+028	K 00+029			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 9	
K 00+029	K 00+030			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 9	
K 00+030	K 00+031			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 9	
K 00+031	K 00+032			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 9	
K 00+032	K 00+033			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 9	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+033	K 00+034			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 9	
K 00+034	K 00+035			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 8	
K 00+035	K 00+036			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 8	
K 00+036	K 00+037			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 8	
K 00+037	K 00+038			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 8	
K 00+038	K 00+039			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 8	
K 00+039	K 00+040			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 8	
K 00+040	K 00+041			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 7	
K 00+041	K 00+042			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 7	
K 00+042	K 00+043			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 7	
K 00+043	K 00+044			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 7	
K 00+044	K 00+045			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 7	
K 00+045	K 00+046			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 7	
K 00+046	K 00+047			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 6	
K 00+047	K 00+048			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 6	
K 00+048	K 00+049			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 6	
K 00+049	K 00+050			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 6	
K 00+050	K 00+051			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 6	
K 00+051	K 00+052			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 6	
K 00+052	K 00+053			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 5	
K 00+053	K 00+054			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 5	
K 00+054	K 00+055			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 5	
K 00+055	K 00+056			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 5	
K 00+056	K 00+057			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 5	
K 00+057	K 00+058			0.727		0.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 5	
K 00+058	K 00+059			0.746		0.74	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 4	
K 00+059	K 00+060			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 4	
K 00+060	K 00+061			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 4	
K 00+061	K 00+062			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 4	
K 00+062	K 00+063			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 4	
K 00+063	K 00+064			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 4	
K 00+064	K 00+065			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 3	
K 00+065	K 00+066			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 3	
K 00+066	K 00+067			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 3	
K 00+067	K 00+068			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 3	
K 00+068	K 00+069			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 3	
K 00+069	K 00+070			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 3	
K 00+070	K 00+071			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 2	
K 00+071	K 00+072			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 2	
K 00+072	K 00+073			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 2	
K 00+073	K 00+074			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 2	
K 00+074	K 00+075			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 2	
K 00+075	K 00+076			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 2	
K 00+076	K 00+077			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 2	
K 00+077	K 00+078			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 1	
K 00+078	K 00+079			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 1	
K 00+079	K 00+080			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 1	
K 00+080	K 00+081			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 1	
K 00+081	K 00+082			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 1	
K 00+082	K 00+083			0.746		0.75	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 Modulo 1	
K 00+083	K 00+084			0.840		0.79	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+084	K 00+085			0.926		0.88	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+085	K 00+086			1.013		0.97	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+086	K 00+087			1.099		1.06	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+087	K 00+088			0.815		0.96	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+088	K 00+089			1.556		1.19	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+089	K 00+090			1.579		1.57	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+090	K 00+091			1.567		1.57	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+091	K 00+092			1.574		1.57	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+092	K 00+093			1.711		1.64	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+093	K 00+094			1.711		1.71	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+094	K 00+095			1.711		1.71	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+095	K 00+096			1.711		1.71	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+096	K 00+097			1.711		1.71	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+097	K 00+098			1.711		1.71	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+098	K 00+099			1.711		1.71	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+099	K 00+100			1.711		1.71	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion fresado Acceso Mantenimiento Box Susagua Calle 8 k2+750 modulo entre aletas	
K 00+004	K 00+006			7.381		9.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+006	K 00+008			8.455		15.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+008	K 00+010			7.986		16.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+010	K 00+012			11.924		19.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+012	K 00+014			9.260		21.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+014	K 00+016			8.853		18.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+016	K 00+018			8.794		17.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+018	K 00+020			8.538		17.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+020	K 00+022			9.420		17.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+022	K 00+024			8.114		17.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+024	K 00+026			5.014		13.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+026	K 00+028			5.802		10.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+028	K 00+030			6.660		12.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+030	K 00+032			6.943		13.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+032	K 00+034			9.200		16.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+034	K 00+036			6.748		15.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+036	K 00+038			5.272		12.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+038	K 00+040			5.583		10.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+040	K 00+042			5.058		10.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+042	K 00+044			3.638		8.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+044	K 00+046			3.130		6.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+046	K 00+048			4.213		7.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+048	K 00+050			4.952		9.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+050	K 00+052			5.707		10.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+052	K 00+054			7.695		13.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+054	K 00+056			9.650		17.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+056	K 00+058			9.486		19.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+058	K 00+060			6.976		16.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 02+750	K 02+750			10.214		1.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 1 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			8.089		1.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 2 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			17.240		2.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 3 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			13.040		1.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 4 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			7.072		1.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 5 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			7.320		1.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 6A subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			6.168		0.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 6B subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			16.745		2.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 7 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			13.482		3.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 8A subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			9.526		1.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 8B subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			8.372		1.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 8C subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			14.358		2.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 8D subase conformacion de fresado Rampa 1	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 02+750	K 02+750			13.091		1.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 8E subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			25.545		3.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 8F subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			6.008		1.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 8G subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			9.638		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 9 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			5.275		0.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 10 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			17.621		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 11 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			9.798		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 12 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			11.235		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 13 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			5.333		0.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 14 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			9.238		1.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 15 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			2.718		0.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 16 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			0.810		0.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 17 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 18 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			25.527		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 19 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			16.273		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 20 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			26.348		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 21 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			11.811		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 22 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			11.533		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 23 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			3.189		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 24 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			2.854		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 25 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			21.385		8.815	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 26 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			2.015		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 27 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			5.147		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 28 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			5.667		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 29 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			6.245		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 30 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			6.247		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 31 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			3.754		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 32 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			15.002		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 33 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			4.121		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 34 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			4.027		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Paño 35 subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			3.024		0.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa Occidente subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			1.611		1.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa Sur subase conformacion de fresado Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			34.046		6.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 1	
K 02+750	K 02+750			26.964		5.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 2	
K 02+750	K 02+750			57.467		11.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 3	
K 02+750	K 02+750			43.468		8.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 4	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 5	
K 02+750	K 02+750			24.399		4.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 6A	
K 02+750	K 02+750			20.561		4.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 6B	
K 02+750	K 02+750			55.818		11.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 7	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 8A	
K 02+750	K 02+750			31.754		6.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 8B	
K 02+750	K 02+750			27.907		5.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 8C	
K 02+750	K 02+750			47.859		9.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 8D	
K 02+750	K 02+750			43.635		8.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 8E	
K 02+750	K 02+750			85.151		17.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 8F	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 8G	
K 02+750	K 02+750			32.127		11.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 9	
K 02+750	K 02+750			17.583		3.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 10	
K 02+750	K 02+750			58.735		20.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 11	
K 02+750	K 02+750			32.661		11.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 12	
K 02+750	K 02+750			37.450		13.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 13	
K 02+750	K 02+750			17.776		3.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 14	
K 02+750	K 02+750			30.792		6.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 15	
K 02+750	K 02+750			9.061		1.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 16	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 17	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 18	
K 02+750	K 02+750			85.091		21.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 19	
K 02+750	K 02+750			54.242		13.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 20	
K 02+750	K 02+750			87.825		21.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 21	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 22	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 23	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 24	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 25	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 26	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 27	
K 02+750	K 02+750			17.158		6.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 28	
K 02+750	K 02+750			18.890		6.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 29	
K 02+750	K 02+750			20.815		7.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 30	
K 02+750	K 02+750			20.823		4.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 31	
K 02+750	K 02+750			12.512		2.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 32	
K 02+750	K 02+750			50.007		10.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 33	
K 02+750	K 02+750			13.735		2.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 34	
K 02+750	K 02+750			13.422		2.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 35	
K 02+750	K 02+750			10.080		2.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Rampa occidente	
K 02+750	K 02+750			5.370		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Rampa Sur	
K 00+004	K 00+006			2.654		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+006	K 00+008			2.795		5.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+008	K 00+010			2.796		5.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+010	K 00+012			2.719		5.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+012	K 00+014			2.593		5.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+014	K 00+016			2.467		5.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+016	K 00+018			2.712		5.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+018	K 00+020			2.951		5.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+020	K 00+022			2.665		5.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+022	K 00+024			2.093		4.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+024	K 00+026			1.991		4.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+026	K 00+028			1.817		3.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+028	K 00+030			1.511		3.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+030	K 00+032			1.626		3.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+032	K 00+034			1.488		3.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+034	K 00+036			1.490		2.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+036	K 00+038			1.521		3.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+490	K 00+500			1.369		13.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello con material de fresado	
K 00+500	K 00+510			0.888		11.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello con material de fresado	
K 00+510	K 00+520			1.739		13.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello con material de fresado	
K 00+520	K 00+530			1.713		17.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello con material de fresado	
K 00+530	K 00+540			1.713		17.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello con material de fresado	
K 00+540	K 00+550			1.709		17.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello con material de fresado	
K 00+550	K 00+560			1.705		17.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello con material de fresado	
K 00+560	K 00+570			1.663		5.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 00+570	K 00+580			1.088		3.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 00+580	K 00+590			1.372		7.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 00+590	K 00+600			1.492		14.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 00+600	K 00+610			1.531		15.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 00+610	K 00+620			1.886		8.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+620	K 00+630			1.780		1.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+260	K 01+270			1.909		19.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+270	K 01+280			1.804		18.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+280	K 01+290			1.767		17.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+290	K 01+300			1.975		18.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+300	K 01+310			1.678		18.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+310	K 01+320			1.777		17.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+320	K 01+330			1.878		18.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+330	K 01+340			1.883		18.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+340	K 01+350			1.831		18.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+350	K 01+360			1.818		18.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+360	K 01+370			1.935		18.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+370	K 01+380			1.833		18.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+380	K 01+390			1.764		17.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+390	K 01+400			1.738		17.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+400	K 01+410			1.707		17.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+410	K 01+420			1.747		17.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+420	K 01+430			1.681		17.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+430	K 01+440			1.677		16.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+440	K 01+450			1.684		16.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+450	K 01+460			0.000		8.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+460	K 01+470			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+470	K 01+480			1.934		9.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+000	K 02+010			1.770		8.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+010	K 02+020			1.899		18.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+020	K 02+030			2.400		21.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+030	K 02+040			2.381		23.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+040	K 02+050			2.261		23.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+050	K 02+060			2.257		22.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+060	K 02+070			2.228		22.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+070	K 02+080			2.207		22.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+080	K 02+090			2.149		21.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+090	K 02+100			2.177		21.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+100	K 02+110			2.197		21.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+110	K 02+120			2.266		22.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+120	K 02+130			2.198		22.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+130	K 02+140			2.323		22.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+140	K 02+150			2.425		23.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+150	K 02+160			2.360		23.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+160	K 02+170			2.345		23.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+170	K 02+180			2.180		22.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+180	K 02+190			2.061		21.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+190	K 02+200			1.950		20.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+200	K 02+210			1.857		19.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+210	K 02+220			1.764		18.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+220	K 02+230			1.714		17.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+230	K 02+240			1.675		16.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+240	K 02+250			1.821		17.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+250	K 02+260			1.157		14.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+400	K 03+410			1.941		19.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+410	K 03+420			1.986		19.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+420	K 03+430			2.019		20.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+430	K 03+440			1.965		19.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+440	K 03+450			2.055		20.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+450	K 03+460			2.084		20.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+460	K 03+470			2.122		21.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+470	K 03+480			2.139		21.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+480	K 03+490			2.128		21.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+490	K 03+500			1.868		19.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+500	K 03+510			2.147		20.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+510	K 03+520			2.149		21.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+520	K 03+530			2.171		21.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+530	K 03+540			2.179		21.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+540	K 03+550			2.178		21.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+550	K 03+560			2.265		22.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+560	K 03+570			2.321		22.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+570	K 03+580			2.414		23.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+580	K 03+590			2.406		24.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+590	K 03+600			2.337		23.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+600	K 03+610			2.443		23.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+610	K 03+620			2.421		24.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+620	K 03+630			2.352		23.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+630	K 03+640			2.777		25.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+640	K 03+650			2.445		26.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+650	K 03+660			2.356		24.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+660	K 03+670			2.324		23.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+670	K 03+680			2.475		24.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+680	K 03+690			2.440		24.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+700	K 04+710			2.125		20.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+710	K 04+720			2.122		21.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+720	K 04+730			2.225		21.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+730	K 04+740			2.519		23.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+740	K 04+750			1.630		20.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+750	K 04+760			1.773		17.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+760	K 04+770			1.773		17.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+770	K 04+780			2.448		21.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+780	K 04+790			2.261		23.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+790	K 04+800			2.258		22.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+800	K 04+810			2.261		22.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+810	K 04+820			2.264		22.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+820	K 04+830			2.236		22.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+830	K 04+840			2.195		22.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+840	K 04+850			2.145		21.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+850	K 04+860			2.071		21.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+860	K 04+870			2.031		20.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+870	K 04+880			1.995		20.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+880	K 04+890			1.909		19.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+890	K 04+900			1.996		19.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+900	K 04+910			2.021		20.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+910	K 04+920			1.992		20.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+920	K 04+930			2.005		19.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+930	K 04+940			2.009		20.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+940	K 04+950			2.018		20.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+950	K 04+960			2.018		20.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+960	K 04+970			1.868		19.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 04+970	K 04+980			1.868		18.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+980	K 04+990			1.925		18.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+990	K 05+000			1.935		19.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+000	K 05+010			1.988		19.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+010	K 05+020			2.040		20.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+020	K 05+030			2.027		20.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+030	K 05+040			2.241		21.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+040	K 05+050			2.259		22.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+050	K 05+060			2.314		22.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+060	K 05+070			2.367		23.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+070	K 05+080			2.436		24.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+080	K 05+090			2.431		24.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+090	K 05+100			2.454		24.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+100	K 05+110			2.443		24.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+110	K 05+120			2.470		24.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+120	K 05+130			2.443		24.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+130	K 05+140			2.492		24.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+140	K 05+150			2.627		25.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+150	K 05+160			2.399		25.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+160	K 05+170			2.054		22.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+170	K 05+180			2.054		20.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+180	K 05+190			2.489		22.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+190	K 05+200			2.594		25.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+200	K 05+210			2.483		25.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+210	K 05+220			2.465		24.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+220	K 05+230			2.411		24.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+230	K 05+240			2.503		24.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+240	K 05+250			2.540		25.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+250	K 05+260			2.571		25.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+260	K 05+270			2.100		23.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+270	K 05+280			1.970		20.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+280	K 05+290			1.974		19.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+290	K 05+300			1.978		19.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+300	K 05+310			1.944		19.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+310	K 05+320			1.928		19.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+320	K 05+330			1.972		19.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+330	K 05+340			1.960		19.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+340	K 05+350			1.936		19.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+350	K 05+360			1.856		18.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+360	K 05+370			1.861		18.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+370	K 05+380			1.796		18.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+380	K 05+390			1.809		18.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+390	K 05+400			1.834		18.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+400	K 05+410			1.838		18.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+410	K 05+420			1.781		18.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+420	K 05+430			1.764		17.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+430	K 05+440			1.770		17.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+440	K 05+450			1.772		17.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+450	K 05+460			1.778		17.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+460	K 05+470			1.727		17.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+470	K 05+480			1.714		17.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+480	K 05+490			1.806		17.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+490	K 05+500			1.786		17.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+500	K 05+510			1.728		17.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+510	K 05+520			1.840		17.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+520	K 05+530			2.066		19.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+530	K 05+540			2.293		21.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+540	K 05+550			2.833		25.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+550	K 05+560			2.043		24.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+560	K 05+570			2.228		21.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+570	K 05+580			2.050		21.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+580	K 05+590			2.352		22.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+590	K 05+600			2.231		22.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+600	K 05+610			2.231		22.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+610	K 05+620			2.079		21.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+620	K 05+630			2.005		20.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+630	K 05+640			2.033		20.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+640	K 05+650			1.983		20.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+650	K 05+660			2.003		19.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+660	K 05+670			2.038		20.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+670	K 05+680			2.013		20.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+680	K 05+690			2.027		20.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+690	K 05+700			1.998		20.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+700	K 05+710			1.952		19.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+710	K 05+720			1.959		19.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+720	K 05+730			1.934		19.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+730	K 05+740			1.924		19.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+740	K 05+750			1.887		19.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+750	K 05+760			1.858		18.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+760	K 05+770			1.875		18.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+770	K 05+780			1.879		18.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+780	K 05+790			1.879		18.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+790	K 05+800			1.895		18.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+800	K 05+810			1.931		19.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+810	K 05+820			1.958		19.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+820	K 05+830			1.951		19.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+830	K 05+840			1.996		19.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+840	K 05+850			2.031		20.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+850	K 05+860			2.066		20.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+860	K 05+870			2.054		20.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+870	K 05+880			2.018		20.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+880	K 05+890			2.012		20.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+890	K 05+900			2.005		20.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+900	K 05+910			2.041		20.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+910	K 05+920			2.053		20.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+920	K 05+930			2.053		20.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+930	K 05+940			2.044		20.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+940	K 05+950			2.010		20.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+950	K 05+960			1.984		19.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+960	K 05+970			1.951		19.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+970	K 05+980			1.927		19.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+980	K 05+990			1.893		19.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+990	K 06+000			1.855		18.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+000	K 06+010			1.811		18.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+010	K 06+020			1.833		18.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+020	K 06+030			1.863		18.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+030	K 06+040			1.889		18.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+040	K 06+050			1.907		18.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 06+050	K 06+060			1.833		18.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+060	K 06+070			1.833		18.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+070	K 06+080			1.959		18.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+080	K 06+090			1.959		19.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+090	K 06+100			1.911		19.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+100	K 06+110			2.113		20.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+110	K 06+120			1.812		19.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+120	K 06+130			1.869		18.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+130	K 06+140			1.911		18.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+140	K 06+150			1.932		19.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+150	K 06+160			1.932		19.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+160	K 06+170			1.903		19.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+170	K 06+180			1.848		18.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+180	K 06+190			1.879		18.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+190	K 06+200			2.113		19.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+200	K 06+210			1.919		20.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+210	K 06+220			1.886		19.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+220	K 06+230			1.889		18.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+230	K 06+240			1.819		18.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+240	K 06+250			1.859		18.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+250	K 06+260			1.896		18.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+260	K 06+270			1.946		19.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+270	K 06+280			1.939		19.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+280	K 06+290			1.900		19.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+290	K 06+300			1.861		18.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+300	K 06+310			1.965		19.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+310	K 06+320			1.963		19.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+320	K 06+330			2.360		21.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+330	K 06+340			2.005		21.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+340	K 06+350			2.005		20.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+350	K 06+360			2.125		20.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+360	K 06+370			2.125		21.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+370	K 06+380			2.840		24.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+380	K 06+390			2.242		25.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+390	K 06+400			2.305		22.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+400	K 06+410			2.305		23.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+410	K 06+420			2.355		23.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+420	K 06+430			2.386		23.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+430	K 06+440			2.378		23.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+440	K 06+450			2.395		23.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+450	K 06+460			2.372		23.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+460	K 06+470			2.479		24.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+470	K 06+480			2.520		25.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+480	K 06+490			2.506		25.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+490	K 06+500			2.536		25.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+500	K 06+510			2.558		25.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+510	K 06+520			2.577		25.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+520	K 06+530			2.579		25.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+530	K 06+540			2.592		25.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+540	K 06+550			2.590		25.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+550	K 06+560			2.600		25.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+560	K 06+570			2.478		25.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+570	K 06+580			2.478		24.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+580	K 06+590			2.376		24.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+590	K 06+600			2.276		23.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+600	K 06+610			2.176		22.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+610	K 06+620			1.957		10.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+560	K 06+570			0.044		0.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril	
K 06+570	K 06+580			0.135		0.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril	
K 06+580	K 06+590			0.276		2.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril	
K 06+590	K 06+600			0.421		3.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril	
K 06+600	K 06+610			0.568		4.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril	
K 00+000	K 00+010			1.568		16.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+010	K 00+020			1.521		15.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			1.368		14.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+030	K 00+040			1.286		13.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+040	K 00+050			1.255		12.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+050	K 00+060			1.075		11.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+060	K 00+070			1.041		10.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+070	K 00+080			1.046		10.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+080	K 00+090			1.087		10.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			1.132		11.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+100	K 00+110			1.416		12.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+110	K 00+120			1.313		13.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+120	K 00+130			1.224		12.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+130	K 00+140			1.528		13.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+140	K 00+150			1.562		15.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+150	K 00+160			1.518		15.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+160	K 00+170			1.551		15.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+170	K 00+180			1.552		15.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+180	K 00+190			1.574		15.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+190	K 00+200			1.571		15.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+200	K 00+210			1.480		15.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+210	K 00+220			1.441		14.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+220	K 00+230			1.414		14.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+230	K 00+240			1.507		14.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+240	K 00+250			1.614		15.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+250	K 00+260			1.592		16.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+260	K 00+270			1.435		15.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			1.437		14.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			1.430		14.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			1.604		15.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			1.475		15.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			1.452		14.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+320	K 00+330			1.412		14.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+330	K 00+340			1.506		14.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+340	K 00+350			1.639		15.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+350	K 00+360			1.567		16.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+360	K 00+370			1.552		15.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+370	K 00+380			1.549		15.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+380	K 00+390			1.564		15.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+390	K 00+400			1.590		15.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+400	K 00+410			1.624		16.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+410	K 00+420			1.765		16.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+420	K 00+430			1.957		18.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+430	K 00+440			2.176		10.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 06+610	K 06+610			0.761		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+610	K 06+620			0.855		8.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+620	K 06+630			0.960		9.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+630	K 06+640			1.054		10.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+640	K 06+650			1.071		10.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+650	K 06+660			1.088		10.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+660	K 06+670			1.094		10.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+670	K 06+680			1.087		10.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+680	K 06+690			1.147		11.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+690	K 06+700			1.160		11.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 00+000	K 00+010						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+010	K 00+020						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+020	K 00+030			0.466		6.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+030	K 00+040			0.549		5.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+040	K 00+050			0.574		5.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+050	K 00+060			0.615		5.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+060	K 00+070			0.653		6.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+070	K 00+080			0.687		6.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+080	K 00+090			0.811		7.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+090	K 00+100			0.734		7.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+100	K 00+110			0.754		7.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+110	K 00+120			1.042		8.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+120	K 00+130			1.748		13.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+130	K 00+140			2.038		18.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+140	K 00+150			2.193		21.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+150	K 00+160			1.635		19.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+160	K 00+170			1.303		14.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+170	K 00+180			1.248		12.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+180	K 00+190			1.059		11.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+190	K 00+200			1.037		10.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+200	K 00+210			1.013		10.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+210	K 00+216			1.013		6.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+074	K 00+076			0.267		0.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Bahia paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+076	K 00+078			0.265		0.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Bahia paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+078	K 00+080			0.264		0.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Bahia paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+080	K 00+082			0.263		0.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Bahia paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+082	K 00+084			0.261		0.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Bahia paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+084	K 00+086			0.259		0.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Bahia paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+086	K 00+088			0.257		0.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Bahia paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+088	K 00+090			0.231		0.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Bahia paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+090	K 00+092			0.197		0.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Bahia paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+092	K 00+094			0.164		0.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Bahia paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+094	K 00+096			0.131		0.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Bahia paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+096	K 00+098			0.097		0.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Bahia paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+098	K 00+100			0.064		0.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Bahia paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+063	K 00+064			0.048		0.04	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+064	K 00+066			0.064		0.11	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+066	K 00+068			0.076		0.14	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+068	K 00+070			0.088		0.16	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+070	K 00+072			0.101		0.19	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+072	K 00+074			0.113		0.21	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+074	K 00+076			0.120		0.23	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+076	K 00+078			0.119		0.24	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+078	K 00+080			0.119		0.24	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+080	K 00+082			0.118		0.24	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+082	K 00+084			0.118		0.24	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+084	K 00+086			0.117		0.23	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+086	K 00+088			0.117		0.23	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+088	K 00+090			0.104		0.22	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+090	K 00+092			0.089		0.19	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+092	K 00+094			0.074		0.16	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+094	K 00+096			0.059		0.13	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+096	K 00+098			0.044		0.10	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+098	K 00+100			0.029		0.07	Abril 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conformacion Fresado como subbase Bahia Acceso Glorieta Occidental Calle 8	
K 00+020	K 00+030			1.727		8.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8	
K 00+030	K 00+040			1.690		17.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8	
K 00+040	K 00+050			1.545		16.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8	
K 00+050	K 00+060			1.484		15.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8	
K 00+060	K 00+070			1.433		14.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8	
K 00+000	K 00+010						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+010	K 00+020			2.261		21.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+020	K 00+030			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+030	K 00+040			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+040	K 00+050			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+050	K 00+060			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+060	K 00+070			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+070	K 00+080			1.995		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+080	K 00+090			2.800		23.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+090	K 00+095			2.800		14.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+095	K 00+096			2.160		2.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+096	K 00+100			2.317		8.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+100	K 00+102			2.468		4.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+102	K 00+106			2.732		10.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+106	K 00+110			2.764		10.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+110	K 00+112			2.944		5.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+112	K 00+114			3.251		6.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+114	K 00+120			1.052		12.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+120	K 00+122			1.228		2.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+122	K 00+124			1.630		2.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+124	K 00+130			2.304		11.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+130	K 00+140			1.913		21.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+140	K 00+150			1.866		18.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+160			1.334		16.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+170			2.155		17.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+180			1.847		20.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+180	K 00+190			2.239		20.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+190	K 00+200			1.650		19.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+200	K 00+210			2.447		20.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+210	K 00+220			1.795		21.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+220	K 00+230			1.911		18.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+230	K 00+240			1.870		18.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+240	K 00+250			1.847		18.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+250	K 00+260			1.617		17.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+010	K 00+020			1.345		6.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+020	K 00+030			1.204		12.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+030	K 00+040			1.408		13.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+040	K 00+050			1.653		15.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+050	K 00+060			2.060		18.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+060	K 00+070			2.064		20.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+070	K 00+080			2.133		20.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+080	K 00+090			2.115		21.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+090	K 00+100			2.065		20.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+100	K 00+110			1.934		20.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+110	K 00+120			1.849		18.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+120	K 00+130			1.818		18.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+130	K 00+140			1.923		18.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+240	K 00+250			1.769		17.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+250	K 00+260			1.803		17.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+260	K 00+270			1.816		18.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+270	K 00+280			1.812		18.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+280	K 00+290			1.781		17.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+290	K 00+300			1.780		17.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+300	K 00+310			1.763		17.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+310	K 00+320			1.751		17.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+320	K 00+330			1.694		17.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+330	K 00+340			1.620		16.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+340	K 00+350			0.000		8.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+350	K 00+360			1.719		8.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+360	K 00+370			1.691		17.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+370	K 00+380			1.446		15.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+380	K 00+390			1.309		13.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+390	K 00+400			1.349		13.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+400	K 00+410			1.416		13.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+410	K 00+420			1.511		14.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+420	K 00+430			1.513		15.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+430	K 00+440			1.407		14.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+440	K 00+450			1.387		13.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+450	K 00+460			1.360		13.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+460	K 00+470			1.345		13.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+470	K 00+480			1.321		13.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+480	K 00+490			1.183		12.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+490	K 00+500			1.157		11.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+000	K 00+010			0.417		3.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+010	K 00+020			0.547		4.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+020	K 00+030			0.596		5.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+030	K 00+040			0.524		5.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+040	K 00+050			0.701		6.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+050	K 00+060			0.886		7.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+060	K 00+070			0.825		8.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+070	K 00+080			0.966		8.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+090			1.094		10.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+090	K 00+100			0.936		10.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+100	K 00+110			0.945		9.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+110	K 00+120			0.850		8.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+120	K 00+123			0.850		2.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+040	K 00+050			0.807		7.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+050	K 00+060			0.661		7.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+060	K 00+070			0.551		6.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+070	K 00+080			0.467		5.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+090			0.351		4.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+090	K 00+100			0.268		3.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+100	K 00+110			0.330		2.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+110	K 00+120			0.292		3.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+120	K 00+130			0.284		2.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+130	K 00+140			0.301		2.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+140	K 00+150			0.220		2.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+150	K 00+151			0.220		0.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+140	K 00+150			0.519		3.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion	
K 00+150	K 00+160			0.715		6.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion	
K 00+160	K 00+170			0.918		8.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion	
K 00+170	K 00+180			0.595		7.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion	
K 00+180	K 00+190			0.511		5.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion	
K 00+190	K 00+200			0.527		5.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion	
K 00+045	K 00+050			0.408		1.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion	
K 00+050	K 00+060			0.531		4.695	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion	
K 00+060	K 00+070			0.645		5.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion	
K 00+070	K 00+080			0.154		3.995	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion	
K 00+080	K 00+090			0.896		5.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion	
K 00+090	K 00+100			0.739		8.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion	
K 00+100	K 00+110			0.631		6.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion	
K 00+215	K 00+220			2.081		5.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+220	K 00+225			1.729		9.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+225	K 00+230			1.431		7.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+230	K 00+235			1.273		6.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+235	K 00+240			0.790		5.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+240	K 00+245			1.341		5.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+245	K 00+250			1.333		6.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+250	K 00+255			1.418		6.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+255	K 00+260			1.479		7.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+260	K 00+265			1.542		7.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+265	K 00+270			1.698		8.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+270	K 00+275			1.751		8.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+275	K 00+280			1.412		7.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+280	K 00+285			1.008		6.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+150	K 00+155			0.597		2.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+155	K 00+160			0.775		3.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+160	K 00+165			0.656		3.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+165	K 00+170			0.653		3.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+170	K 00+175			0.588		3.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+175	K 00+180			0.549		2.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+180	K 00+185			0.597		2.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+185	K 00+190			0.610		3.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+190	K 00+195			0.606		3.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+195	K 00+200			0.500		2.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+200	K 00+205			0.310		2.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+205	K 00+210			0.110		1.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+210	K 00+215			0.000		0.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+145	K 00+150			1.292		5.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+150	K 00+155			1.130		6.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+155	K 00+160			1.037		5.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+160	K 00+165			0.978		5.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+165	K 00+170			0.000		2.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+170	K 00+175			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+175	K 00+180			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+180	K 00+185			0.957		2.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+185	K 00+190			0.994		4.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+190	K 00+195			1.038		5.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+195	K 00+200			1.052		5.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+200	K 00+205			1.059		5.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+205	K 00+210			1.096		5.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+060	K 00+070						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+070	K 00+080						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+080	K 00+090						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+090	K 00+100						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+100	K 00+105			1.617		4.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+105	K 00+110			2.336		9.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+110	K 00+115			3.018		13.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+115	K 00+120			2.878		14.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+120	K 00+125			1.965		12.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+125	K 00+130			0.929		7.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+130	K 00+135			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+135	K 00+140			0.776		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+140	K 00+145			1.565		5.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+145	K 00+150			1.131		6.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+150	K 00+155			1.338		6.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+155	K 00+160			1.817		7.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+160	K 00+165			1.936		9.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+165	K 00+170			1.302		8.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+170	K 00+175			1.200		6.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+100	K 00+110			1.229		12.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+110	K 00+120			0.932		10.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+120	K 00+130			0.429		6.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+130	K 00+140			0.262		3.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+140	K 00+150			0.152		2.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+150	K 00+160			0.148		1.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho Fresado como terraplen	
K 00+025	K 00+030			0.412		1.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen	
K 00+030	K 00+035			0.410		2.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen	
K 00+035	K 00+040			0.455		2.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen	
K 00+040	K 00+045			0.414		2.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen	
K 00+045	K 00+050			0.352		1.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen	
K 00+050	K 00+055			0.511		2.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Salida Suroccidental San Gabriel Fresado como terraplen	
K 00+015	K 00+020			0.261		1.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+020	K 00+025			0.383		1.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+025	K 00+030			0.605		2.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+030	K 00+035			0.774		3.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+035	K 00+040			0.818		3.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+040	K 00+045			0.843		4.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+045	K 00+050			0.889		4.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+050	K 00+055			1.049		4.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+055	K 00+060			1.132		5.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+060	K 00+065			1.102		5.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+065	K 00+070			1.123		5.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+070	K 00+075			1.112		5.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+075	K 00+080			0.819		4.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+080	K 00+085			0.450		3.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+085	K 00+090			0.214		1.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+090	K 00+095			0.044		0.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje salida via existente Fresado como terraplen	
K 00+045	K 00+050			1.113		4.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen	
K 00+050	K 00+055			0.867		4.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen	
K 00+055	K 00+060			0.727		3.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso cruce de cogua eje entrada via existente Fresado como terraplen	
K 00+100	K 00+105			1.352		3.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+105	K 00+110			2.049		8.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+110	K 00+115			1.474		8.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+115	K 00+120			1.159		6.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+120	K 00+125			0.883		5.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+125	K 00+130			1.061		4.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+130	K 00+135			1.238		5.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+135	K 00+140			1.244		6.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+140	K 00+145			2.268		8.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+145	K 00+150			2.220		11.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+150	K 00+155			1.555		9.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+155	K 00+160			1.063		6.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+160	K 00+165			0.403		3.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+165	K 00+168			0.403		1.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+055	K 00+060			0.249		0.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello conformacion de fresado Oriental Bahia calle 8	
K 00+060	K 00+065			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello conformacion de fresado Oriental Bahia calle 8	
K 00+065	K 00+070			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello conformacion de fresado Oriental Bahia calle 8	
K 00+070	K 00+075			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello conformacion de fresado Oriental Bahia calle 8	
K 00+075	K 00+080			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello conformacion de fresado Oriental Bahia calle 8	
K 00+080	K 00+085			0.076		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello conformacion de fresado Oriental Bahia calle 8	
K 00+085	K 00+087			0.076		0.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello conformacion de fresado Oriental Bahia calle 8	
K 00+004	K 00+006			0.902		1.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+006	K 00+008			1.152		2.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+008	K 00+010			1.374		2.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+010	K 00+012			1.562		2.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+012	K 00+014			1.288		2.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+014	K 00+016			1.259		2.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+016	K 00+018			1.192		2.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+018	K 00+020			1.056		2.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+020	K 00+022			1.074		2.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+022	K 00+024			1.072		2.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+024	K 00+026			1.070		2.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+026	K 00+028			1.113		2.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+028	K 00+030			0.766		1.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+030	K 00+032			0.753		1.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+032	K 00+034			0.801		1.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+034	K 00+036			0.736		1.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+036	K 00+038			0.802		1.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+038	K 00+040			0.942		1.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+040	K 00+042			0.916		1.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+042	K 00+044			0.796		1.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+044	K 00+046			0.661		1.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+046	K 00+048			0.650		1.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+048	K 00+050			0.616		1.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+050	K 00+052			0.700		1.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+052	K 00+054			0.756		1.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+054	K 00+056			0.872		1.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+056	K 00+058			0.907		1.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+058	K 00+060			0.669		1.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K5+500	K5+600	E	100.00	1.15	0.10	11.50	1/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+880	K4+980	E	100.00	1.15	0.10	11.50	6/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta	
K5+350	K5+450	E	100.00	1.15	0.10	11.50	5/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+980	K5+100	E	120.00	1.15	0.10	13.80	9/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta	
K5+100	K5+220	E	120.00	1.15	0.10	13.80	12/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta	
K5+220	K5+260	E	40.00	1.15	0.10	4.60	14/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+840	K4+920	E	80.00	1.15	0.10	9.20	3/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+790	K4+840	E	50.00	1.15	0.10	5.75	4/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+751	K4+760	E	10.00	1.15	0.10	1.15	5/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K5+741	K5+750	E	9.00	2.40	1.10	23.76	13/01/2023	Construcción vía - Conformación aleta obra 44	
K5+600	K5+710	E	110.00	1.15	0.10	12.65	5/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta	
K5+450	K5+500	E	50.00	1.15	0.10	5.75	3/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+600	K4+750	E	150.00	1.15	0.10	17.25	5/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+380	K4+450	E	70.00	1.15	0.10	8.05	7/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+450	K4+600	E	150.00	1.15	0.10	17.25	6/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+360	K4+380	E	20.00	1.15	0.10	2.30	10/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K3+880	K4+0	E	120.00	1.15	0.10	13.80	13/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K3+570	K3+700	E	130.00	1.15	0.10	14.95	18/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K3+700	K3+830	E	130.00	1.15	0.10	14.95	19/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+200	K4+360	E	160.00	1.15	0.10	18.40	20/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+100	K4+180	E	80.00	1.15	0.10	9.20	25/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K0+188.5	K0+216	E	27.50	1.15	0.10	3.16	14/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta retorno 5+300	
K6+237	K6+246	E	9.00	2.50	0.80	18.00	19/12/2022	Construcción vía - Relleno en aletas obra 48	
K6+294	K6+303	E	9.00	3.00	1.00	27.00	19/12/2022	Construcción vía - Relleno en aletas obra 49	
K4+471	K4+480	E	9.00	3.00	1.20	32.40	3/01/2023	Construcción vía - Relleno para piedra pegada a obra 32a Encole	
K0+245	K0+250	E	5.00	3.65	0.10	1.83	16/12/2022	Construcción vía - Relleno en aletas obra 51	
K3+476	K3+476	E	9.00	3.50	2.30	72.45	14/12/2022	Construcción obra No. 25 (Relleno cabezal)	
K5+888	K5+896	E	8.00	27.00	0.60	129.60	7/12/2022	Construcción Obra No. 45 (acceso)	
K3+395	K3+395	E	9.00	3.00	2.50	67.50	12/12/2022	Construccion obra No. 24 (adecuado sobre aleta)	
K6+119	K6+128	E	9.00	2.00	1.30	23.40	21/12/2022	Construcción vía - Relleno en aletas obra 47	
K3+390	K3+398	E	8.000	1.150	0.100	0.92	1/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K3+400	K3+500	E	100.000	1.150	0.100	11.50	1/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K3+380	K3+400	E	20.000	1.150	0.100	2.30	8/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+130	K4+136.9	E	6.900	1.300	0.100	0.90	30/01/2023	Construcción vía - Para cuneta en descole obra 31	
K3+500	K3+570	E	70.000	1.150	0.100	8.05	31/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K3+890	K3+900.6	E	10.600	1.400	0.100	1.48	28/01/2023	Construcción vía - Para cuneta en descole obra 29	
K0+80	K0+180	E	100.000	1.150	0.100	11.50	11/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta Retorno del 4+200	
K0+180	K0+240	E	60.000	1.150	0.100	6.90	14/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta Retorno 4+200	
K0+250	K0+345	I	95.000	1.150	0.100	10.93	20/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur	
K 00+200	K 00+250	I	50.000	1.150	0.100	5.75	21/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur	
K0+100	K0+200	I	100.000	1.150	0.100	11.50	24/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur	
K2+150	K2+250	D	100.000	1.150	0.200	23.00	14/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K2+250	K2+260	D	10.000	1.150	0.100	1.15	16/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K2+220	K2+260	I	40.000	1.150	0.100	4.60	23/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K2+80	K2+150	D	70.000	1.150	0.200	16.10	4/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K2+20	K2+80	D	60.000	1.150	0.200	13.80	9/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+475	K4+475	E	10.000	3.850	0.200	7.70	13/03/2023	Construccion Obra No. 32a (para piedra pegada - protección de escorrentía descole	
K4+675.5	K4+685.3	E	4.800	4.320	0.300	6.22	9/03/2023	Construcción vía - Conformación para piedra pegada Obra 34	
K0+400	K0+500	I	100.000	1.150	0.100	11.50	3/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur	
K0+355	K0+400	I	45.000	1.150	0.100	5.18	27/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur	
K0+450	K0+500	D	50.000	1.150	0.200	11.50	16/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur	
K3+593	K3+593	I	12.600	13.700	0.600	103.57	17/04/2023	Construccion acceso costado izquierdo	
K3+800	K3+800	I	8.500	13.000	0.250	27.63	17/04/2023	Construccion acceso costado izquierdo	
K3+300	K3+380	D	80.000	1.150	0.200	18.40	19/04/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K3+430	K3+442	E	12.000	11.000	0.300	39.60	14/04/2023	Construccion accesso predial	
K3+675	K3+675	E	9.000	7.500	0.200	13.50	10/04/2023	Construcción obra No. 28 (para proteccion de escorrentia)	
K3+829	K3+829	E	7.500	5.600	0.100	4.20	4/04/2023	Construcción obra No. 29 (para proteccion de escorrentia)	
K3+395	K3+395	E	9.000	4.600	0.200	8.28	22/04/2023	Construccion obra No. 24 (para protección escorrentía)	
K3+476	K3+476	E	9.000	4.600	0.200	8.28	21/04/2023	Construccion Obra No. 25 (para proteccion escorrentia)	
K0+350	K0+440	D	90.000	1.150	0.100	10.35	30/03/2023	Construccion conectante sur Glorieta Ave colombiana - Conformación cuneta	
K0+240	K0+250	E	11.300	11.600	0.600	78.65	12/04/2023	Adecuacion para zona de traslado de agua potable y gas calle 8	
K0+240	K0+250	E	13.000	6.000	0.400	31.20	15/04/2023	Desvio Etapa 1 la Paz a barandillas Parlelo a calle 8 sobre glorieta Ave Colombiana unica capa	
K0+180	K0+190	E	56.000	11.300	0.130	82.26	3/04/2023	Colocación de fresado para desvio Etapa 1 la Paz a barandillas paralelo a calle 8 primera capa	
K0+240	K0+250	E	11.300	11.600	0.400	52.43	5/04/2023	Construcción desvio Etapa 1 la Paz a barandillas paralelo calle 8	
K0+170	K0+170	E	56.000	11.340	0.150	95.26	30/03/2023	Colocación de fresado para desvio Etapa 1 la Paz a barandillas paralelo calle 8 segunda capa	
K0+240	K0+250	E	6.000	13.000	0.400	31.20	18/04/2023	Construccion isleta ave colombiana desvio calle 8 Traslado de redes	
K0+30	K0+120	E	90.000	1.150	0.200	20.70	13/04/2023	Construcción conectante norte glorieta Ave - Conformación cuneta	
K0+190	K0+310	I	120.000	1.150	0.200	27.60	25/04/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte	
K3+641	K3+641	E	14.500	6.400	0.200	18.56	11/04/2023	Construcción obra No. 27 (para proteccion de escorrentia)	
K4+770	K4+778	E	12.000	0.800	0.300	2.88	26/04/2023	Para tuberia 16" en cruce de Cogua	
K1+700	K1+800	D	100.000	1.150	0.200	23.00	13/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas	
K1+500	K1+550	D	50.000	1.150	0.200	11.50	16/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas	
K1+550	K1+600	D	50.000	1.150	0.200	11.50	15/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas	
K1+800	K1+900	D	100.000	1.150	0.200	23.00	15/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas	
K3+430	K3+442	E	12.000	11.000	0.090	11.88	28/04/2023	Acceso predial conformacion de fresado proveniente de 90 grados	
K3+593	K3+605	E	12.000	13.000	0.080	12.48	28/04/2023	Acceso predial conformacion de fresado proveniente de 90 grados	
K3+800	K3+808.5	E	8.500	13.000	0.090	9.95	28/04/2023	Acceso predial conformacion de fresado proveniente de 90 grados	
K5+154	K5+154	E	15.000	4.500	0.200	13.50	12/05/2023	Construcción Obra 38 - Conformación para piedra pegada(Escorrentia)	
K5+218	K5+218	E	9.000	5.000	0.200	9.00	2/05/2023	Construcciónobra 39 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia)	
K4+951	K4+951	E	10.000	3.500	0.200	7.00	6/05/2023	Construcción Obra 36 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia)	
K1+68.76	K1+68.76	E	15.000	6.000	0.200	18.00	15/05/2023	Construcción Obra 6 - Conformación piedra pegada (Escorrentia)	
K1+119.96	K1+119.96	E	10.000	4.500	0.200	9.00	12/05/2023	Construcción Obra 7 - Conformación piedra pegada (Escorrentia)	
K1+299	K1+299	E	11.500	5.000	0.200	11.50	10/05/2023	Construcción obra No. 8 (conformación piedra pegada proteccion escorrentia)	
K5+289	K5+289	E	10.000	4.000	0.200	8.00	28/04/2023	Construccion obra No. 40 (para ciclopeo protección escorrentía)	
K0+140	K 00+190	I	50.000	1.150	0.200	11.50	5/05/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte	
K2+413	K2+413	E	0.800	6.300	1.200	6.05	19/05/2023	Construccion obra 16 (llenos cabezal)	
K2+413	K2+413	E	10.000	2.500	0.200	5.00	23/05/2023	Construcción obra No. 16 (para piedra pegada proteccion de escorrentia)	
K1+508	K1+508	E	10.000	3.500	0.200	7.00	9/05/2023	Construcción obra No. 10 (conformación piedra pegada proteccion de escorrentia)	
K1+350	K1+430	D	80.000	1.150	0.200	18.40	9/06/2023	Construcción via - conformación cunetas	
K1+430	K1+500	D	70.000	1.150	0.200	16.10	24/06/2023	Construcción via - conformación cunetas	
K1+50	K1+150	D	100.000	1.150	0.200	23.00	1/06/2023	Construcción vía - Conformación cunetas	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K2+0	K2+0	E	45.000	6.000	0.100	27.00	2/06/2023	Mantenimiento San Gabriel (K0+055 a K0+100) extendida de fresado	
K1+150	K1+300	D	150.000	1.150	0.200	34.50	5/06/2023	Construcción vía - Conformación cunetas	
K2+750	K2+750	D	50.000	5.000	0.150	37.50	29/05/2023	Mantenimiento desvío calle 8 Ave Carril derecho (Actividad)	
K1+900	K2+0	D	100.000	1.150	0.200	23.00	30/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas	
K2+750	K2+750	I	50.000	6.000	0.150	45.00	30/05/2023	Mantenimiento desvío calle 8 Ave Carril izquierdo (Actividad)	
K 01+866	K 01+866	E	12.600	1.600	0.200	4.03	22/06/2023	Construcción obra 13 - descole	
K1+658	K1+658	E	10.000	5.000	0.200	10.00	10/06/2023	Construcción obra No. 11 (conformación para piedra pegada)	
K1+658	K1+658	E	6.000	1.600	0.200	1.92	21/06/2023	Conformación descole obra No. 11 para cuneta	
K1+772	K1+772	E	10.000	4.500	0.200	9.00	10/06/2023	Construcción obra No. 12 (conformación para piedra pegada)	
K1+772	K1+772	E	15.900	1.600	0.200	5.09	21/06/2023	Conformación descole obra No. 12 para cuneta	
K1+420	K1+420	E	10.000	4.200	0.200	8.40	13/06/2023	Construcción obra No. 9 (conformación para piedra pegada)	
K 02+750	K 02+750	E	50.00	11.00	0.15	82.50	27/06/2023	Mantenimiento desvio calle 8	
K2+0	K2+0	E				42.00	1/06/2023	Mantenimiento Cruce San Gabriel	
K2+0	K2+0	E				70.00	2/06/2023	Mantenimiento San Gabriel (K0+055 a K0+100) con piedra sello	
K5+577	K5+577	E	15.800	5.800	0.200	18.33	28/06/2023	Construcción obra No. 41 (conformación para piedra pegada)	
K5+595	K5+595	E	16.800	5.800	0.200	19.49	27/06/2023	Construcción obra No. 42 (conformación para piedra pegada)	
K6+300	K6+300	E	6.500	1.600	0.200	2.08	10/07/2023	Construcción obra No. 49 - costado sur (Conformación cuneta)	
K6+300	K6+300	E	14.000	1.600	0.200	4.48	7/07/2023	Construcción obra No. 49 (Conformación cuneta)	
K6+476	K6+476	E	5.000	1.600	0.200	1.60	10/07/2023	Construcción obra No. 51 (Conformación cuneta)	
K6+123	K6+123	E	14.600	1.700	0.200	4.96	13/07/2023	Construcción obra No. 47 (Conformación cuneta)	
K6+17	K6+17	E	14.000	1.600	0.200	4.48	14/07/2023	Construcción obra No. 46 (Conformación cuneta)	
K5+752	K5+752	E	15.600	1.600	0.200	4.99	21/07/2023	Construcción obra No. 44 (Conformación cuneta)	
K5+894	K5+894	E	10.500	1.700	0.200	3.57	18/07/2023	Construcción obra No. 45 (Conformación cuneta)	
K5+637	K5+637	E	12.500	1.700	0.200	4.25	25/07/2023	Construcción obra No. 43 (Conformación cuneta)	
K3+395	K3+395	E	22.50	2.80	0.20	12.60	6/05/2022	Construccion Obra No.24-sello	
K5+400	K5+400	D	30.000	2.200	0.400	26.40	2/08/2023	Construcción vía - conformación cuneta de calzada nueva a calzada existente	
K4+769	K4+790	D	21.000	1.500	0.200	6.30	8/08/2023	Construcción vía - conformación cuneta descole obra 36	
K5+300	K5+300	E	10.000	2.000	0.300	6.00	17/08/2023	Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta descole a caja	
K2+750	K2+750	E	6.000	1.800	0.600	6.48	1/08/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 3 y 4	
K2+750	K2+750	E	10.000	1.800	0.600	10.80	1/08/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 1 y 2	
K2+750	K2+750	E	7.000	1.800	1.200	15.12	31/07/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 1, 2, 3 y 4	
K4+951	K4+951	E	11.000	1.700	0.300	5.61	8/08/2023	Construcción obra No. 36 - conformación cuneta	
K4+564	K4+564	E	5.600	1.600	0.200	1.79	25/08/2023	Construcción obra No. 33 (Conformación cuneta)	
K1+866	K1+866	E	9.000	4.500	0.200	8.10	14/08/2023	Construcción obra No. 13 (Conformación piedra pegada)	
K4+765	K4+765	E	10.000	2.000	0.300	6.00	9/08/2023	Construcción obra No. 35 - conformación cuneta	
K0+10	K0+50	E	40.000	1.600	0.200	12.80	18/08/2023	Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta	
K0+50	K0+100	E	50.000	1.600	0.200	16.00	17/08/2023	Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta	
K0+100	K0+175	E	75.000	1.600	0.200	24.00	15/08/2023	Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta	
K0+20	K0+113	E	93.000	1.400	0.200	26.04	13/09/2023	Conformación cuneta conectante sur Glorieta calle 8	
K3+220	K3+220	E	75.000	2.800	0.150	31.50	3/10/2022	Construccion tramo longitudinal canal entre O22 y O23 sello	
K3+220	K3+220	I	20.000	6.000	0.200	24.00	1/11/2023	Ingreso a bodegas	
K1+447	K1+460	D	13.000	1.400	0.200	3.64	2/11/2023	Conformación para cunetas	
K1+474	K1+506	D	32.000	1.400	0.200	8.96	2/11/2023	Conformación para cunetas	
K0+140	K0+154.5	D	14.500	1.400	0.150	3.05	16/11/2023	Conformación para cunetas conectante norte	
K31+800	K31+800	E	30.000	7.500	0.185	41.63	12/01/2024	Instalación de fresado en entrada placa huella Picacho 2	
K4+751	K4+761	D	10.000	15.000	0.150	22.50	17/01/2024	Instalación de fresado en ingreso costado derecho calzada derecha	
K6+0	K6+9	D	9.000	2.000	0.150	2.70	17/01/2024	Instalación de fresado en ingreso costado derecho calzada derecha	
K6+300	K6+315	D	15.000	3.000	0.150	6.75	17/01/2024	Instalación de fresado en ingreso costado derecho calzada derecha	
K5+890	K5+903	D	13.000	3.000	0.150	5.85	17/01/2024	Instalación de fresado en ingreso costado derecho calzada derecha	
K2+480	K2+480	E	20.00	11.00	0.15	33.00	5/02/2024	Instalación de fresado - ingreso a chatarrería calzada derecha	
K2+0	K2+0	I	16.50	2.30	0.10	3.80	21/02/2024	Construccion cruce San Gabriel Gaviones - sello con fresado	
K0+620	K0+664	I	44.00	1.20	0.20	10.56	19/04/2024	Construccion vía - conformación fresado para cuneta	
K0+942	K0+990	I	48.00	1.50	0.20	14.40	3/04/2024	Construccion vía - conformación fresado para cunetas	
K0+942	K1+21.4	I	79.40	1.50	0.20	23.82	5/04/2024	Construccion vía - conformación fresado para cunetas RETORNO NORTE 0+850	
K1+121.4	K1+144	I	22.80	1.40	0.20	6.38	10/04/2024	Construccion vía - conformación fresado para cuneta	
K6+333	K6+333	I	8.50	15.00	0.24	30.60	24/04/2024	Construcción vía - conformación fresado acceso a predio	
K0+135	K0+190	I	49.90	1.40	0.20	13.97	9/04/2024	Construccion retorno sur K0+850 - conformación fresado para cunetas	
K0+240	K0+320	I	84.00	1.50	0.20	25.20	12/04/2024	Construccion retorno sur K0+850 - conformación fresado para cuneta (Abs final 0+324)	
K0+190	K0+240	I	50.00	1.50	0.20	15.00	13/04/2024	Construcción retorno sur K0+850 - conformación fresado para cunetas	
K0+100	K0+135	I	9.60	2.00	0.20	3.84	10/04/2024	Construccion retorno sur K0+850 - conformación fresado para cunetas	
K0+50	K0+161	I	111.00	1.40	0.20	31.08	24/04/2024	Construccion interseccion a nivel Pasoancho - conformacion fresado para cuneta	
K0+35	K0+50	I	14.10	1.45	0.40	8.18	18/04/2024	Construccion carril sur cruce San Gabriel - conformacin fresado	
K0+35	K0+50	I	4.00	5.60	0.70	15.68	18/04/2024	Construccion carril sur cruce San Gabriel - conformación fresado	
K0+35	K0+50	I	4.60	4.10	0.50	9.43	18/04/2024	Construcción carril sur cruce San Gabriel - conformacion fresado	
K0+475	K0+550	I	65.00	0.80	0.40	20.80	27/04/2024	Construcción vía - bordillo	
K4+58	K4+74	D	16.00	1.00	0.10	1.60	15/05/2024	Construcción vía - instalacion de fresado en tubería de sumidero a caja 31sector via ferrea	
K0+620	K0+620	I	9.30	17.00	0.10	15.81	16/05/2024	Construccion vía - ingreso a predio en Pasoancho	
K7+0	K7+70	I	68.00	1.10	0.20	14.96	18/06/2024	Construccion vía - conformacion en fresado para cuneta Sector 90 grados -APP-26036	
K2+750	K2+750	E	5.70	2.41	0.30	4.12	24/06/2024	Construccion puente peatonal Material de Fresado - Dado A Rampa 1	
K 01+716	K 01+770	I	54.00	1.20	0.20	12.96	23/08/2024	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-34902	
K 00+854	K 00+869	I	10.40	1.20	0.20	2.50	22/08/2024	Conformacion cuneta calzada existente -APP-34567	
K 01+600	K 01+658	I	58.00	1.20	0.20	13.92	16/08/2024	Conformación para cuneta calzada existente -APP-33488	
K 01+501	K 01+600	I	99.00	1.20	0.20	23.76	15/08/2024	Conformacion para cuneta - calzada existente -APP-33132	
K 01+420	K 01+501	I	81.00	1.20	0.20	19.44	12/08/2024	Conformacion cuneta - vía existente -APP-33042	
K 01+360	K 01+420	I	60.00	1.20	0.20	14.40	6/08/2024	Conformación pára cuneta - via existente -APP-32343	
K 01+299	K 01+360	I	61.00	1.20	0.20	14.64	5/08/2024	Via existente - conformacion para cuneta -APP-32323	
K 00+248	K 00+300	I	52.10	1.10	0.20	11.46	1/08/2024	Construccion retorno norte - conformacion en fresado para cuneta -APP-31432	
K 00+102	K 00+114	I	11.70	1.10	0.20	2.57	1/08/2024	Construccion retorno norte - conformacion en fresado para cuneta -APP-31429	
K 04+750	K 04+750	E	3.10	3.10	0.20	1.92	9/10/2024	Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación separador	
K 04+750	K 04+750	E	5.00	2.35	0.20	2.35	9/10/2024	Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación separador	
K 04+750	K 04+750	E	4.60	2.35	0.20	2.16	9/10/2024	Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación separador	
K 04+750	K 04+750	E	3.20	2.35	0.20	1.50	9/10/2024	Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación separador	
K 04+770	K 04+802	I	31.50	1.40	0.20	8.82	13/09/2024	Conformacion para cuneta - calzada existente	
K 04+770	K 04+770	E	2.45	2.00	0.20	0.98	13/09/2024	Construccion sendero peatonal separador - conformación	
K 04+770	K 04+770	E	6.70	3.00	0.20	4.02	13/09/2024	Construccion sendero peatonal separador - conformación	
K 02+750	K 02+750	E	3.03	2.75	0.65	5.42	17/09/2024	Construccion puente peatonal - conformación para modulo de inicio rampa 1	
K 02+750	K 02+750	E	3.03	2.75	0.31	2.58	18/09/2024	Construccion puente peatonal - conformación para modulo de inicio rampa 1	
K 02+750	K 02+750	E	3.03	2.75	0.84	7.00	18/09/2024	Construccion puente peatonal - conformación para modulo de inicio rampa 1	
K 02+435	K 02+535	I	100.00	1.20	0.20	24.00	21/09/2024	Construcción cuneta calzada existente - conformación	
K 02+750	K 02+750	E	30.00	0.70	0.80	16.80	24/09/2024	Conformación sobre tubería Caja 2 a caja 2A Glorieta Ave colombia	
K 02+361	K 02+435	I	74.00	1.20	0.20	17.76	25/09/2024	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-39053	
K 02+535	K 02+600	I	65.00	1.20	0.20	15.60	25/09/2024	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-39050	
K 02+750	K 02+750	E	23.30	0.70	0.10	1.63	26/09/2024	conformación para tubería de caja 2 a caja 3 - conectante occidental -APP-39241	
K 02+120	K 02+220	I	82.30	1.20	0.20	19.75	27/09/2024	Conformación cuneta calzada existente (27sept) -APP-39996	
K 02+750	K 02+750	E	23.30	0.70	1.10	17.94	2/10/2024	Conformacion B200 sobre tubería caja 2 caja 3 -APP-40140	
K 01+988	K 02+120	I	131.36	1.20	0.20	31.53	3/10/2024	Conformación para cuneta calzada existente -APP-40563	
K 01+818	K 01+896	I	78.00	1.20	0.20	18.72	8/10/2024	Conformación para cuneta - calzada existente (8oct) -APP-41377	
K 01+896	K 01+988	I	92.20	1.20	0.20	22.13	4/10/2024	Conformacion cuneta calzada existente -APP-41365	
K 01+773	K 01+818	I	45.10	1.20	0.20	10.82	9/10/2024	Conformacion para cuenta calzada existente -APP-41386	
K 04+751	K 04+770	I	20.00	1.20	0.20	4.80	16/10/2024	Conformacion para cuneta calzada existente -APP-42096	
K 04+678	K 04+750	I	72.30	1.20	0.20	17.35	16/10/2024	Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-42109	
K 04+678	K 04+586	I	92.00	1.20	0.20	22.08	17/10/2024	Conformacion B200 - cuneta calzada existente -APP-42124	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 04+450	K 04+376	I	73.60	1.20	0.20	17.66	18/10/2024	Conformación B200 para cuneta calzada existente -APP-42156	
K 04+586	K 04+576	I	9.40	1.20	0.20	2.26	18/10/2024	Conformación cuneta calzada existente -APP-42152	
K 04+586	K 04+525	I	60.80	1.20	0.20	14.59	21/10/2024	Conformación cuneta calzada existente (21oct) -APP-43115	
K 00+092	K 00+102	I	1.60	1.20	0.20	0.38	1/08/2024	Ingreso a Caja 3 - conformacion cuneta retorno norte en fresado	
K 00+092	K 00+102	I	4.60	2.00	0.20	1.84	1/08/2024	Ingreso a Caja 3 - conformacion cuneta retorno norte en fresado	
K 01+085	K 01+121	I	36.40	1.10	0.20	8.01	1/08/2024	Construccion retorno norte - conformacion en fresado para cuneta	
K 01+144	K 01+167	I	23.00	1.10	0.20	5.06	1/08/2024	Construccion retorno norte - conformacion en fresado para cuneta	
K 00+060	K 00+090	I	30.00	1.50	0.20	9.00	4/04/2024	Construccion vía - conformación fresado para cuneta	
K 00+000	K 00+095	I	61.00	1.50	0.20	18.30	4/04/2024	Construccion vía - conformación fresado para cuneta	
K 03+347	K 03+436	I	89.00	1.20	0.20	21.36	20/11/2024	Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-46587	
K 03+210	K 03+210	D	17.70	7.03	0.15	18.66	18/11/2024	Instalación de fresado en ingreso a predio (18nov) -APP-46582	
K 03+436	K 03+526	I	90.00	1.20	0.20	21.60	15/11/2024	Conformación cuneta calzada existente -APP-45453	
K 03+526	K 03+665	I	138.80	1.20	0.20	33.31	14/11/2024	Conformacion para cuneta calzada existente -APP-45449	
K 03+665	K 03+813	I	148.00	1.20	0.20	35.52	13/11/2024	Conformación para cuneta calzada existente -APP-45435	
K 03+813	K 03+941	E	128.00	1.20	0.20	30.72	13/11/2024	Conformación B200 para cuneta -APP-45424	
K 03+941	K 04+060	I	119.00	1.20	0.20	28.56	5/11/2024	Conformación para cuneta calzada existente -APP-44789	
K 00+610	K 00+610	I	9.20	5.25	1.70	82.11	5/08/2024	acceso predio -APP-32326	
K 03+216	K 03+347	I	131.00	1.20	0.20	31.44	28/11/2024	Conformacion para cuneta calzada existente -APP-47538	
K 03+169	K 03+216	I	47.20	1.20	0.20	11.33	3/12/2024	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-48862	
K 03+088	K 03+169	I	81.00	1.20	0.20	19.44	5/12/2024	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-49022	
K 02+750	K 02+750	I	5.60	2.20	0.05	0.62	12!2/2024	Construccion Puente peatonal - Dado U rampa 2 -APP-49999	
K 05+068	K 05+215	I	146.50	1.20	0.20	35.16	12/12/2024	Conformación para cuneta calzada existente -APP-50009	
K 02+750	K 02+750	I	5.60	2.20	0.10	1.23	12/12/2024	Construccion Puente peatonal - Dado S rampa 2 -APP-49997	
K 02+750	K 02+750	I	5.60	2.20	0.10	1.23	13/12/2024	Construccion puente peatonal - instalación fresado Dado P (13dic) -APP-50383	
K 02+750	K 02+750	I	5.60	2.20	0.10	1.23	13/12/2024	Construccion puente peatonal - instalación fresado Dado Q (13dic) -APP-50384	
K 02+750	K 02+750	I	5.60	2.20	0.10	1.23	17/12/2024	Construccion puente peatonal - conformacion fresado dado R (17dic) -APP-50949	
K 02+750	K 02+750	I	5.60	2.20	0.10	1.23	18/12/2024	Construccion puente peatonal - instalacion fresado Dado W -APP-50970	
K 06+212	K 06+300	I	86.60	1.20	0.20	20.78	19/12/2024	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-51034	
K 02+750	K 02+750	I	2.00	2.00	0.10	0.40	10/01/2025	Construccion puente peatonal conformacion fresado pila 4 (10 enero) -APP-52145	
K 06+122	K 06+211	I	89.10	1.20	0.20	21.38	15/01/2025	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-52458	
K 06+027	K 06+122	I	95.00	1.20	0.20	22.80	16/01/2025	Conformacion B200 para cuneta - calzada existente -APP-52487	
K 05+943	K 06+027	I	84.00	1.20	0.20	20.16	17/01/2025	Conformación para cuneta calzada existente -APP-52911	
K 05+861	K 05+943	I	81.70	1.20	0.20	19.61	20/01/2025	Conformacion para cuneta calzada existente (20/enero) -APP-53085	
K 02+750	K 02+750	E	10.20	3.50	0.10	3.57	20/02/2025	Construcción obra No. 19 - muro de salida conformacion en fresado -APP-57048	
K 02+750	K 02+750	E	10.20	3.50	0.50	17.85	20/02/2025	Construcción obra No. 19 - muro de salida piedra sello Los Pinos -APP-57045	
K 06+541	K 06+471	I	70.00	1.20	0.20	16.80	18/02/2025	Conformacion para cuneta calzada existente 18feb -APP-57031	
K 06+630	K 06+541	I	88.80	1.20	0.20	21.31	17/02/2025	Conformacion para cuneta calzada existente 17feb -APP-57027	
K 06+335	K 06+296	I	38.50	1.20	0.20	9.24	13/02/2025	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-55919	
K 06+471	K 06+335	I	136.30	1.20	0.20	32.71	12/02/2025	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-55891	
K 00+020	K 00+090	E	70.00	1.20	0.20	16.80	31/01/2025	Conformación para cuneta cruce de cogua carril de salidad calzada existente -APP-55146	
K 05+454	K 05+544	I	90.00	1.20	0.20	21.60	28/01/2025	Conformación cunetas calzada existente -APP-54011	
K 05+544	K 05+678	I	134.00	1.20	0.20	32.16	27/01/2025	Confromación para cuneta - calzada existente -APP-53667	
K 02+750	K 02+750	E	60.80	0.10	1.00	6.08	10/03/2025	Construccion obra No. 19 conformacion de fresado - aletas empalme acceso mantenimiento Susagua 10/marzo -APP-59465	
k02+750	k02+750	I	3.40	7.00	0.50	11.900	21/03/2025	Conformacion con material de excavación costado sur oriental glorieta avecolombiana . -APP-61181	
k02+750	k02+750	I	2.20	5.10	0.50	5.610	25/03/2025	Conformacion con material de excavación costado sur oriental glorieta avecolombiana . -APP-61177	
k02+750	k02+750	I	2.20	5.10	0.50	5.610	26/03/2025	Conformacion con material de excavación costado sur oriental glorieta avecolombiana- 2da capa (Glorieta) -APP-61400	
k02+750	k02+750	I	3.40	7.00	0.50	11.900	26/03/2025	Conformacion con material de excavación costado sur oriental glorieta avecolombiana- 2da capa (Glorieta) -APP-61403	
k02+598	k02+718	I	121.80	1.20	0.20	29.232	10/04/2025	Conformacion para cuneta - calzada existente -APP-63162	
k02+870	k02+985	I	115.00	1.20	0.20	27.600	15/04/2025	Conformacion para cuneta glorieta - calzada existente -APP-63867	
k00+040	k00+040	I	2.20	5.10	0.50	5.610	27/03/2025	Conformacion con material de excavación costado sur oriental glorieta avecolombiana- 3ra capa glorieta . -APP-61730	
K4+025.00	K4+095.00	E	70.00	11.60	0.30	243.600	7/02/2024	Conformacion fresado desvio cruce de cogua	
k00+112	k00+235	E	1.75	2.20	0.20	0.770	30/05/2025	Conformación con para cuneta glorieta. -APP-70447	
k00+112	k00+235	E	2.30	1.00	0.20	0.460	30/05/2025	Conformación con para cuneta glorieta. -APP-70452	
k00+112	k00+235	E	2.70	1.40	0.20	0.756	30/05/2025	Conformación para cuneta glorieta. -APP-70442	
k00+112	k00+235	E	98.20	1.20	0.20	23.568	30/05/2025	Conformación para cuneta glorieta. -APP-70439	
k00+000	k00+112	E	7.00	1.20	0.20	1.680	9/06/2025	Construcción glorieta ave colombiana - conformación para cuneta -APP-71583	
k00+000	k00+112	E	94.80	1.20	0.20	22.752	9/06/2025	Conformación Cuneta en glorieta . -APP-71167	
k00+235	k00+260	E	1.40	1.10	0.20	0.308	9/06/2025	Conformación Cuneta en glorieta . -APP-71164	
k00+235	k00+260	E	25.00	1.20	0.20	6.000	9/06/2025	Conformación Cuneta en glorieta c. -APP-71161	
k02+750	k02+750	E	12.00	0.70	0.15	1.260	25/06/2025	Urbanismo rampa 2 - conformacion fresado sobre tubería de SP2 a SP 1 Ave -APP-73439	
k02+750	k02+750	E	12.00	0.70	0.15	1.260	25/06/2025	Urbanismo rampa 2 - conformacion fresado para tubería de SP2 a SP 1 -APP-73436	
k02+750	k02+750	E	44.00	9.00	0.30	118.800	25/06/2025	Urbanismo rampa 2 -tubería de SP2 a caja parqueadero Ave corona -APP-73431	
k02+750	k02+750	E	2.00	2.00	0.30	1.200	6/06/2025	1ra capa (Rampa 2): Terraplén mód. de inicio. -APP-71077	
k02+750	k02+750	E	12.00	0.50	0.20	1.200	25/07/2025	Construccion glorieta ave colombiana - atraque tuberia ingreso a ave colombiana conformacion fresado -APP-78074	
k02+750	k02+750	E	26.00	0.50	0.15	1.95	10/06/2025	Urbanismo - atraque tubería caja C1 a SP2 -APP-71615	
k02+750	k02+750	E	26.00	0.50	0.15	1.95	10/06/2025	Urbanismo - atraque tubería caja C1 a SP2 -APP-71617	
k00+007	k00+125	E	115.00	1.20	0.20	27.600	13/05/2025	Construccion conectante occidental glorieta ave colombiana - conformación para cuneta 13/mayo -APP-67741	
k02+750	k02+750	E	13.50	3.50	0.15	7.088	6/08/2025	Urbanismo rampa 1 - Conformación fresado en acceso occidental -APP-79867	
k02+750	k02+750	I	3.30	6.00	0.50	9.900	31/03/2025	Construccion obra No.19 - relleno espaldar muro de contención capa 1 frente a box de transcicion - 31marzo -APP-62555	
k02+750	k02+750	I	6.20	4.50	0.50	13.950	31/03/2025	Construccion obra No.19 - relleno espaldar muro de contención capa 1 box de transcion -31marzo -APP-62554	
k02+750	k02+750	I	3.30	6.00	0.50	9.900	1/04/2025	Construccion obra No.19 - relleno espaldar muro de contención 2da capa 02 abril -APP-62556	
k02+750	k02+750	I	4.50	6.20	0.50	13.950	1/04/2025	Construccion obra No.19 - relleno espaldar muro de contención 2da capa 02 abril -APP-62557	
K 05+342	K 05+454		112.00	1.20	0.20	26.88	30/01/2025	Conformación para cuneta calzada existente -APP-54244	
k02+750	k02+750	E	20.00	0.80	0.10	1.60	19/05/2025	Construccion obra No. 19 - tubería de caja C1 a muro de contención 19/mayo -APP-68436	
K 06+030	K 06+270					507.120	Febrero a Origen	Según cartera topografica -Material de terraplen como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento	
K 06+360	K 06+550					481.742	Febrero a Origen	Según cartera topografica -Material de terraplen como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento	
K 06+550	K 06+620					155.431	Febrero a Origen	Según cartera topografica -Material de terraplen como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento	
K 00+360	K 00+440					129.503	Febrero a Origen	Según cartera topografica -Material de terraplen como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento	
K 05+637			2.20	25.000	0.100	5.50		Según cartera -Sello Obra Hidraulica 43 Junio	
K 00+761						- 28.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.2	
K 00+857						- 15.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo 1	
K 00+857						- 10.49		Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo en retorno norte	
K 00+956						- 156.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.4	
K 01+028						- 25.40		Volumen descontar por obra provisional Obra No.5	
K 01+069						- 207.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.6	
K 01+120						- 24.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.7	
K 01+299						- 100.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.8	
K 01+420						- 21.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.9	
K 01+508						- 17.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.10	
K 01+658						- 20.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.11	
K 01+772						- 20.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.12	
K 01+886						- 22.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.13	
K 02+014						- 176.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.14	
K 02+138						- 219.42		Volumen descontar por obra provisional Obra No.15	
K 02+413						- 85.05		Volumen descontar por obra provisional Obra No.16	
K 02+618						- 14.46		Volumen descontar por obra provisional Obra No.17	
K 02+694						- 15.77		Volumen descontar por obra provisional Obra No.18	
K 02+977						- 15.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.20	
K 03+136						- 14.70		Volumen descontar por obra provisional Obra No.21	
K 03+220						- 13.12		Volumen descontar por obra provisional Obra No.22	
K 03+282						- 15.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.23	
K 03+400						- 21.25		Volumen descontar por obra provisional Obra No.24	
K 03+476						- 35.49		Volumen descontar por obra provisional Obra No.25	
K 03+568						- 35.49		Volumen descontar por obra provisional Obra No.26	
K 03+641						- 216.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.27	
K 03+675						- 216.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.28	
K 03+829						- 22.50		Volumen descontar por obra provisional Obra No.29	
K 03+892						- 22.50		Volumen descontar por obra provisional Obra No.30	
K 04+075						- 53.30		Volumen descontar por obra provisional Obra No.31	
K 04+354						- 27.04		Volumen descontar por obra provisional Obra No.32	
K 04+475						- 19.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.32A	
K 04+564						- 33.80		Volumen descontar por obra provisional Obra No.33	
K 04+686						- 29.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.34	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	0.00	324,576.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 04+765						- 34.39		Volumen descontar por obra provisional Obra No.35	
K 04+951						- 36.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.36	
K 05+096						- 38.41		Volumen descontar por obra provisional Obra No.37	
K 05+154						- 285.12		Volumen descontar por obra provisional Obra No.38	
K 05+218						- 35.49		Volumen descontar por obra provisional Obra No.39	
K 05+289						- 18.53		Volumen descontar por obra provisional Obra No.40	
K 05+577						- 260.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.41	
K 05+595						- 294.19		Volumen descontar por obra provisional Obra No.42	
K 05+637						- 20.19		Volumen descontar por obra provisional Obra No.43	
K 05+752						- 33.80		Volumen descontar por obra provisional Obra No.44	
K 05+894						- 35.91		Volumen descontar por obra provisional Obra No.45	
K 06+017						- 35.91		Volumen descontar por obra provisional Obra No.46	
K 06+123						- 31.69		Volumen descontar por obra provisional Obra No.47	
K 06+245						- 33.97		Volumen descontar por obra provisional Obra No.48	
K 06+300						- 35.79		Volumen descontar por obra provisional Obra No.49	
K 06+333						- 261.79		Volumen descontar por obra provisional Obra No.50	
K 06+475						- 33.80		Volumen descontar por obra provisional Obra No.51	
K 06+720						- 89.91		Volumen descontar por obra provisional Obra No.52	
K 06+810						- 92.61		Volumen descontar por obra provisional Obra No.53	
K 06+913						- 19.10		Volumen descontar por obra provisional Obra No.54	
K2+750	K2+750	E	25.00	0.90	0.20	- 4.50	17/07/2023	Construcción vía - tubería aguas lluviasSumidero 2 a PZ 3 -Reconocido como material granular drenante	
K2+750	K2+750	E	25.00	1.00	0.20	- 5.00	27/07/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias Sumidero 4 a PZ 2-Reconocido como material granular drenante	
K0+480	K0+480	E	13.76	-0.64		- 8.75	12/03/2024	Volumen descontar costado norte tubería existente paso ancho - capa 2	
K 00+110	K 00+110	E	12.30	-0.13		- 1.55	13/03/2024	Volumen descontar Instalación tubería Pasoancho conectante CR 36	
K 00+520	K 00+520	E	17.00	-0.13		- 2.14	13/03/2024	Volumen descontar Carcamo ENEL Pasoancho conectante CR 36	
K 06+200	K 06+200		56.00	1.00	0.25	14.00	15/02/2023	Tapahuecos Ruta 45A05	
K0+0	K0+240					60.00	17/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					60.00	18/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					60.00	17/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					90.00	18/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					30.00	19/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					30.00	20/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					15.00	21/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					15.00	23/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					15.00	24/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					14.00	25/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					1.00	25/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K4+750	K4+750	E				45.00	13/03/2023	Mantenimiento cruce Cogua	
K4+750	K4+750	E				60.00	14/03/2023	Mantenimiento cruce Cogua	
K4+750	K4+750	E				30.00	16/03/2023	Mantenimiento cruce Cogua	
K4+750	K4+750	E				30.00	4/03/2023	Mantenimiento cruce Cogua	
45A04						515.50		Fresado proveniente de 90 grados a cruce de cogua - Acta No.25 Junio 2023	
45A04						278.50		Material granular proveniente de 90 grados a cruce de cogua - Acta No.25 Junio 2023	
45A05						40.00	Agosto 2023.	Bacheo - conformación de fresado Agosto 2023 - Acta No 27	
45A05						258.00	Septiembre 2023.	Bacheo - conformación de fresado Septiembre 2023 - Acta No 28	
45A05						63.00	Octubre 2023.	Bacheo - conformación de fresado Octubre 2023 - Acta No 29	
45A05						55.00	Noviembre 2023.	Bacheo - conformación de fresado Noviembre 2023 - Acta No 30	
45A05						45.00	Marzo 2024.	Bacheo - conformación de fresado Marzo 2024 - Acta No 34	
45A04						53.00	Abril 2024.	Bacheo - conformación de fresado Abril 2024 - Acta No 35	
45A05						43.00	Abril 2024.	Bacheo - conformación de fresado Abril 2024 - Acta No 35	
45A05						5.00	Mayo 2024.	Bacheo - conformación de fresado Mayo 2024 - Acta No 36	
45A05						65.00	Julio 2024.	Bacheo - conformación de fresado Mayo 2024 - Acta No 38	
45A05						15.00	Octubre 2024.	Bacheo - conformación de fresado Octubre 2024 - Acta No 41	
45A06						10.00	Octubre 2024.	Bacheo - conformación de fresado Octubre 2024 - Acta No 41	
45A07						45.00	Octubre 2024.	Bacheo - conformación de fresado Octubre 2024 - Acta No 41	
45A06						28.20	Noviembre 2024.	Bacheo - conformación de fresado Noviembre 2024 - Acta No 42	
45A07						5.20	Noviembre 2024.	Bacheo - conformación de fresado Noviembre 2024 - Acta No 42	
45A06						15.00	Enero 2025.	Bacheo - conformación de fresado Enero 2025 - Acta No 44	
45A05						1.00	Marzo 2025.	Bacheo - conformación de fresadoMarzo 2025 - Acta No 46	
45A05						17.00	Abril 2025.	Bacheo - conformación de fresado Abril 2025 - Acta No 47	
45A05						2.00	Mayo 2025.	Bacheo - conformación de fresado Mayo 2025 - Acta No 48	
45A05						60.00	Junio 2025.	Bacheo - conformación de fresado Mayo 2025 - Acta No 48	
45A06						28.00	Agosto 2025.	Bacheo - conformación de fresado Agosto 2025 - Acta No 51	
45A06						31.00	Septiembre 2025.	Bacheo - conformación de fresado Septiembre 2025 - Acta No 52	
PR4+300	PR4+300					181.50	16/03/2022	Actividad Barrio Rudal Calle 4 y Calle 2 , Ruta 45ACNB	
PR4+300	PR4+300					181.50	18/03/2022	Actividad Barrio Rudal Calle 4 y Calle 2 , Ruta 45ACNB	
K 02+000	K 02+000					128.00	1/11/2021	Actividad Calle San Gabriel	
K 04+760	K 04+760					60.00	1/06/2022	Actividad calle cogua	
K2+750	K2+750	E	20.00	7.00	0.30	42.00	24/10/2022	.Construcción vía - Desvio	
K2+750	K2+750	E	80.00	3.00	0.10	24.00	24/10/2022	.Construcción vía - Paso peatonal	
K 01+470	K 01+470	I	7.90	8.00	0.25	15.80	18/03/2024	Instalacion de fresado (ingreso planta de transferencia de solidos)	
K 01+470	K 01+470	I	7.90	10.20	0.25	20.15	18/03/2024	Instalacion de fresado (ingreso planta de transferencia de solidos)	
K 01+028	K 01+121	I	93.40	1.20	0.20	22.42	15/07/2024	Construcción Vía - calzada existente y retorno norte (Abs empalme K0+300 = k1+085) confromación en fresado para cuneta- -APP-29038	
K 02+750	K 02+750	I	45.50	2.60	0.10	11.83	4/07/2024	Construccion obra No. 19 - viga cabezal occidental entre pilotes 12 y 35 conformación fresado sello rajon -APP-27809	
						- 137.00	Julio	Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 14	
						- 1,186.50	Agosto	Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 15	
						- 1,181.50	Septiembre	Descuento volumen Geobloque K5+500 y K3+500 Acta 16	
						- 857.00	Octubre	Descuento volumen Geobloque K3+500 Acta 17	
						- 312,432.03	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45ACND	
					SUBTOTAL	- 0.15			

VOLUMEN PARA PAGO			-0.15	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN			0.15	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :			0.00	m^3

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1	Terraplenes	M3	324,576.40	2,738.00	327,314.40

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA(m2) y/o ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K44+120.00	K44+130.00			2.61		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+130.00	K44+135.00			7.74		25.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+135.00	K44+140.00			8.00		39.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+140.00	K44+145.00			7.69		39.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+145.00	K44+150.00			7.69		38.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+150.00	K44+155.00			7.69		38.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+155.00	K44+160.00			10.32		45.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+160.00	K44+165.00			8.39		46.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+165.00	K44+170.00			23.37		79.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+170.00	K44+175.00			24.27		119.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+175.00	K44+180.00			19.24		108.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+180.00	K44+185.00			12.51		79.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+185.00	K44+190.00			9.35		54.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+190.00	K44+200.00			11.35		103.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+200.00	K44+205.00			9.48		52.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+205.00	K44+210.00			8.74		45.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+210.00	K44+215.00			7.71		41.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+215.00	K44+220.00			7.20		37.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+220.00	K44+230.00			7.24		72.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+230.00	K44+240.00			7.48		73.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+240.00	K44+250.00			7.79		76.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+250.00	K44+260.00			7.15		74.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+260.00	K44+270.00			7.14		71.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+270.00	K44+280.00			7.42		72.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+280.00	K44+290.00			7.32		73.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+290.00	K44+300.00			7.71		75.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+300.00	K44+310.00			8.81		82.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+310.00	K44+320.00			5.30		70.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+320.00	K44+330.00			14.70		99.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+330.00	K44+340.00			30.62		226.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+340.00	K44+350.00			29.40		300.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+350.00	K44+360.00			46.66		380.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+360.00	K44+365.00			43.63		225.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+365.00	K44+370.00			53.01		241.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+370.00	K44+375.00			69.58		306.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+375.00	K44+380.00			98.56		420.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+380.00	K44+385.00			123.92		556.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+385.00	K44+390.00			135.33		648.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+390.00	K44+394.00			38.19		347.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+394.00	K44+396.00			40.01		78.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+396.00	K44+398.00			42.97		82.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+398.00	K44+400.00			57.07		100.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+400.00	K44+402.00			66.26		123.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+402.00	K44+404.00			65.98		132.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+404.00	K44+406.00			66.07		132.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+406.00	K44+408.00			63.68		129.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+408.00	K44+410.00			62.90		126.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+410.00	K44+412.00			61.80		124.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+412.00	K44+414.00			58.24		120.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+414.00	K44+416.00			55.51		113.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+416.00	K44+418.00			48.64		104.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+418.00	K44+420.00			44.42		93.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+420.00	K44+422.00			45.87		90.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+422.00	K44+424.00			46.94		92.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+424.00	K44+426.00			31.41		78.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+426.00	K44+428.00			31.02		62.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+428.00	K44+430.00			31.02		62.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+430.00	K44+432.00			28.89		59.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+432.00	K44+434.00			29.85		58.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+434.00	K44+436.00			29.75		59.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+436.00	K44+438.00			21.78		51.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+438.00	K44+440.00			23.02		44.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+440.00	K44+442.00			24.03		47.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+442.00	K44+444.00			46.93		70.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+444.00	K44+446.00			43.78		90.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+446.00	K44+448.00			41.02		84.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+448.00	K44+450.00			44.81		85.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+450.00	K44+452.00			39.21		84.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+452.00	K44+454.00			37.20		76.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+454.00	K44+456.00			49.79		86.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+456.00	K44+458.00			48.88		98.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+458.00	K44+460.00			50.12		98.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+460.00	K44+462.00			51.08		101.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+462.00	K44+464.00			51.19		102.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+464.00	K44+466.00			50.39		101.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+466.00	K44+468.00			53.14		103.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+468.00	K44+470.00			55.83		108.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+470.00	K44+472.00			55.96		111.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+472.00	K44+474.00			53.55		109.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+474.00	K44+476.00			51.33		104.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+476.00	K44+478.00			51.93		103.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+478.00	K44+480.00			47.02		98.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+480.00	K44+482.00			53.43		100.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+482.00	K44+484.00			54.26		107.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+484.00	K44+486.00			57.54		111.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+486.00	K44+488.00			56.11		113.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+488.00	K44+490.00			58.44		114.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K00+010.00	K00+012.00			32.12		61.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+012.00	K00+014.00			35.69		67.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+014.00	K00+016.00			40.36		76.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+016.00	K00+018.00			46.79		87.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+018.00	K00+020.00			52.59		99.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+020.00	K00+022.00			56.62		109.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+022.00	K00+024.00			59.74		116.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+024.00	K00+026.00			53.73		113.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+026.00	K00+028.00			54.18		107.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+028.00	K00+030.00			71.11		125.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+030.00	K00+032.00			65.81		136.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+032.00	K00+034.00			63.93		129.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+034.00	K00+036.00			63.64		127.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+036.00	K00+040.00			34.14		195.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+040.00	K00+050.00			22.49		283.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+050.00	K00+060.00			5.55		140.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+060.00	K00+070.00			4.31		49.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+070.00	K00+080.00			3.39		38.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+080.00	K00+090.00			3.31		33.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+090.00	K00+100.00			3.29		33.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+100.00	K00+110.00			3.03		31.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	2,738.00	327,314.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA(m2) y/o ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K00+110.00	K00+120.00			3.03		30.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+120.00	K00+130.00			3.03		30.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+130.00	K00+140.00			3.03		30.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+140.00	K00+150.00			3.03		30.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+150.00	K00+160.00			3.03		30.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+160.00	K00+170.00			3.03		30.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+170.00	K00+180.00			3.49		32.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+180.00	K00+190.00			2.88		31.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+190.00	K00+200.00			2.16		25.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+200.00	K00+210.00			1.75		19.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+210.00	K00+220.00			1.34		15.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+220.00	K00+230.00			0.93		11.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+230.00	K00+240.00			0.52		7.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+240.00	K00+240.77			0.49		0.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+000.00	K00+010.00			4.20		50.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+010.00	K00+020.00			2.84		35.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+020.00	K00+030.00			3.14		29.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+030.00	K00+040.00			3.16		31.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+040.00	K00+050.00			3.36		32.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+050.00	K00+060.00			3.75		35.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+060.00	K00+070.00			4.18		39.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+070.00	K00+080.00			4.64		44.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+080.00	K00+090.00			5.23		49.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+090.00	K00+100.00			6.37		57.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+100.00	K00+110.00			9.06		77.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+110.00	K00+112.00			6.06		15.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+112.00	K00+114.00			6.12		12.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+114.00	K00+116.00			7.28		13.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+116.00	K00+118.00			8.38		15.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+118.00	K00+120.00			9.12		17.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+120.00	K00+122.00			11.15		20.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+122.00	K00+124.00			17.15		28.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+124.00	K00+126.00			23.45		40.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+126.00	K00+128.00			35.13		58.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+128.00	K00+130.00			39.02		74.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+130.00	K00+132.00			39.56		78.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+132.00	K00+134.00			44.05		83.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+134.00	K00+136.00			49.24		93.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+136.00	K00+138.00			54.07		103.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+138.00	K00+140.00			52.09		106.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+140.00	K00+142.00			49.12		101.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+142.00	K00+144.00			50.85		99.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+144.00	K00+146.00			50.99		101.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+146.00	K00+148.00			35.31		86.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+148.00	K00+150.00			30.03		65.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+150.00	K00+152.00			23.18		53.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+152.00	K00+154.00			20.34		43.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+154.00	K00+160.00			18.16		115.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K44+442.00	K44+444.00			5.73		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conformacion con material de sitio Casa Blanca -Ubate	
K44+444.00	K44+446.00			9.94		15.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conformacion con material de sitio Casa Blanca -Ubate	
K44+446.00	K44+448.00			8.81		18.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conformacion con material de sitio Casa Blanca -Ubate	
K44+448.00	K44+450.00			10.12		18.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conformacion con material de sitio Casa Blanca -Ubate	
K44+450.00	K44+452.00			8.02		18.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conformacion con material de sitio Casa Blanca -Ubate	
K44+452.00	K44+454.00			7.02		15.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conformacion con material de sitio Casa Blanca -Ubate	
K44+454.00	K44+456.00			8.83		15.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conformacion con material de sitio Casa Blanca -Ubate	
K44+456.00	K44+458.00			8.38		17.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conformacion con material de sitio Casa Blanca -Ubate	
K44+458.00	K44+460.00			8.22		16.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conformacion con material de sitio Casa Blanca -Ubate	
K44+460.00	K44+462.00			8.37		16.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conformacion con material de sitio Casa Blanca -Ubate	
K44+462.00	K44+464.00			8.28		16.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conformacion con material de sitio Casa Blanca -Ubate	
K 44+160	K 44+165			1.13		5.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+165	K 44+170			1.25		5.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+170	K 44+175			1.14		5.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+175	K 44+180			0.96		5.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+180	K 44+185			1.11		5.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+185	K 44+190			1.00		5.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+190	K 44+200			1.02		10.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+200	K 44+205			1.02		5.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+340	K 44+350			0.10		1.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+350	K 44+360			0.10		1.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+360	K 44+365			1.82		4.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+365	K 44+370			2.05		9.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+370	K 44+375			2.50		11.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+375	K 44+380			2.74		13.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+380	K 44+385			2.79		13.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+385	K 44+390			2.44		13.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+390	K 44+394			1.08		7.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+394	K 44+396			1.08		2.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+396	K 44+398			1.08		2.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+398	K 44+400			1.70		2.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+400	K 44+402			1.46		3.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+402	K 44+404			1.47		2.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+404	K 44+406			1.48		2.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+406	K 44+408			1.47		2.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+408	K 44+410			1.45		2.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+410	K 44+412			1.42		2.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+412	K 44+414			0.59		2.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+414	K 44+416			0.59		1.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+416	K 44+418			0.59		1.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+418	K 44+420			0.59		1.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+420	K 44+422			0.59		1.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+422	K 44+424			0.59		1.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+424	K 44+426			0.51		1.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+426	K 44+428			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+428	K 44+430			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+430	K 44+432			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+432	K 44+434			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+434	K 44+436			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+436	K 44+438			0.44		0.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+438	K 44+440			0.44		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+440	K 44+442			0.44		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+464	K 44+466			0.43		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+466	K 44+468			0.43		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+468	K 44+470			0.43		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+470	K 44+472			0.43		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+472	K 44+474			0.43		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+474	K 44+476			0.43		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+476	K 44+478			0.43		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+478	K 44+480			0.43		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+480	K 44+482			0.52		0.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+482	K 44+484			0.52		1.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+484	K 44+486			0.52		1.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+486	K 44+488			0.51		1.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+488	K 44+490			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1		Terraplenes				M3	324,576.40	2,738.00	327,314.40
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA(m2) y/o ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 44+490	K 44+492			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+492	K 44+494			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+494	K 44+496			0.49		1.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+496	K 44+498			0.50		0.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 00+010	K 00+012			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+012	K 00+014			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+014	K 00+016			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+016	K 00+018			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+018	K 00+020			1.72		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+020	K 00+022			1.81		3.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+022	K 00+024			1.90		3.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+024	K 00+026			1.92		3.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+026	K 00+028			3.69		5.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+028	K 00+030			1.19		4.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 44+390	K 44+394			0.43		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
K 44+394	K 44+396			0.43		0.86	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
K 44+396	K 44+398			0.43		0.86	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
K 44+398	K 44+400			0.43		0.86	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
K 44+400	K 44+402			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2	
K 44+402	K 44+404			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2	
K 44+404	K 44+406			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2	
K 44+406	K 44+408			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3	
K 44+408	K 44+410			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3	
K 44+410	K 44+412			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3	
K 44+412	K 44+414			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4	
K 44+414	K 44+416			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4	
K 44+416	K 44+418			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4	
K 44+418	K 44+420			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5	
K 44+420	K 44+422			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5	
K 44+422	K 44+424			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5	
K 44+424	K 44+426			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 6	
K 44+426	K 44+428			0.49		0.98	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 6	
K 44+428	K 44+430			0.49		0.98	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 6	
K 44+430	K 44+432			0.49		0.98	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 7	
K 44+432	K 44+434			0.49		0.98	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 7	
K 44+434	K 44+436			0.49		0.98	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 7	
K 44+436	K 44+438			0.35		0.84	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 8	
K 44+438	K 44+440			0.35		0.70	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 8	
K 44+440	K 44+442			0.35		0.70	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 8	
K 00+008	K 00+010			7.41		14.74	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+010	K 00+012			6.72		14.13	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+012	K 00+014			5.15		11.87	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+014	K 00+016			4.91		10.06	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+016	K 00+018			4.27		9.18	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+018	K 00+020			4.39		8.65	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+020	K 00+022			4.26		8.65	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+022	K 00+024			3.90		8.16	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+024	K 00+026			3.73		7.63	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+026	K 00+028			2.64		6.37	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+008	K 00+010			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+010	K 00+012			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+012	K 00+014			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+014	K 00+016			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+016	K 00+018			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+018	K 00+020			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+020	K 00+022			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+022	K 00+024			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+024	K 00+026			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+026	K 00+028			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+008	K 00+010			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+010	K 00+012			0.47		0.98	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+012	K 00+014			0.34		0.81	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+014	K 00+016			0.32		0.66	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+016	K 00+018			0.29		0.61	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+018	K 00+020			0.27		0.56	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+020	K 00+022			0.25		0.52	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+022	K 00+024			0.22		0.47	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+024	K 00+026			0.21		0.43	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+026	K 00+028			0.18		0.39	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 44+400	K 44+400	E	19.09	0.95	-1.00	- 18.14	Noviembre 2025.	Obra 32a Retorno k44+400 ubate ubate	
K 44+400	K 44+400	E	20.10	0.95	-1.00	- 19.10	Noviembre 2025.	Obra 32a Retorno k44+400Zipa Zipa	
						- 12,144.37	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45A04 Carteras	
					SUBTOTAL	2,737.68			
						VOLUMEN PARA PAGO		2737.68	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.32	
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		2738.00	m^3

ING. LUIS REINTE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
320.1	Subbase Granular clase A	M3	4,204.00	0.00	4,204.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 04+260	K 04+270			2.278		23.140	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+270	K 04+280			2.200		22.390	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+770	K 04+780			3.100		27.385	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+780	K 04+790			2.706		29.030	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+790	K 04+800			2.661		26.835	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+800	K 04+810			2.661		26.610	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+810	K 04+820			2.661		26.610	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+820	K 04+830			2.607		26.340	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+830	K 04+840			2.534		25.705	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+840	K 04+850			2.461		24.975	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+850	K 04+860			2.388		24.245	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+860	K 04+870			2.315		23.515	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+870	K 04+880			2.220		22.675	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+880	K 04+890			2.169		21.945	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+890	K 04+900			2.113		21.410	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+900	K 04+910			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+910	K 04+920			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+920	K 04+930			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+930	K 04+940			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+940	K 04+950			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+950	K 04+960			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+960	K 04+970			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+970	K 04+980			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+980	K 04+990			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 04+990	K 05+000			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+000	K 05+010			2.143		21.280	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+010	K 05+020			2.223		21.830	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+020	K 05+030			2.296		22.595	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+030	K 05+040			2.368		23.320	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+040	K 05+050			2.441		24.045	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+050	K 05+060			2.514		24.775	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+060	K 05+070			2.587		25.505	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+070	K 05+080			2.660		26.235	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+080	K 05+090			2.660		26.600	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+090	K 05+100			2.660		26.600	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+100	K 05+110			2.660		26.600	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+110	K 05+120			2.660		26.600	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+120	K 05+130			2.660		26.600	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+130	K 05+140			2.660		26.600	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+140	K 05+150			2.660		26.600	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+150	K 05+160			2.660		26.600	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+160	K 05+170			2.663		26.615	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+170	K 05+180			2.662		26.625	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+180	K 05+190			2.662		26.620	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+190	K 05+200			2.662		26.620	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+200	K 05+210			2.662		26.620	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+210	K 05+220			2.660		26.610	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+220	K 05+230			2.660		26.600	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+230	K 05+240			2.662		26.610	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+240	K 05+250			2.691		26.765	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+250	K 05+260			2.753		27.220	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+260	K 05+270			1.971		23.620	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+270	K 05+280			1.970		19.705	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+280	K 05+290			1.971		19.705	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+290	K 05+300			1.971		19.710	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+300	K 05+310			1.972		19.715	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+310	K 05+320			1.972		19.720	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+320	K 05+330			2.123		20.475	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+330	K 05+340			2.122		21.225	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+340	K 05+350			2.121		21.215	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+350	K 05+360			2.107		21.140	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+360	K 05+370			2.116		21.115	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica

K 05+370	K 05+380			2.106		21.110	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+380	K 05+390			2.114		21.100	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+390	K 05+400			2.113		21.135	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+400	K 05+410			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+410	K 05+420			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+420	K 05+430			2.112		21.125	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+430	K 05+440			2.114		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+440	K 05+450			2.116		21.150	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+450	K 05+460			2.118		21.170	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+460	K 05+470			2.120		21.190	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+470	K 05+480			2.122		21.210	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+480	K 05+490			2.120		21.210	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+490	K 05+500			0.000		10.600	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+630	K 05+640			2.113		10.565	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+640	K 05+650			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+650	K 05+660			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+660	K 05+670			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+670	K 05+680			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+680	K 05+690			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+690	K 05+700			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+700	K 05+710			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+710	K 05+720			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+720	K 05+730			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+730	K 05+740			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+740	K 05+750			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+750	K 05+760			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+760	K 05+770			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+770	K 05+780			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+780	K 05+790			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+790	K 05+800			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+800	K 05+810			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+810	K 05+820			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+820	K 05+830			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+830	K 05+840			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+840	K 05+850			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+850	K 05+860			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+860	K 05+870			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+870	K 05+880			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+880	K 05+890			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+890	K 05+900			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+900	K 05+910			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+910	K 05+920			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+920	K 05+930			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+930	K 05+940			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+940	K 05+950			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+950	K 05+960			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+960	K 05+970			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+970	K 05+980			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+980	K 05+990			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 05+990	K 06+000			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 06+000	K 06+010			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 06+010	K 06+020			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 06+020	K 06+030			2.113		21.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica
K 00+000	K 00+010			2.352		24.035	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+010	K 00+020			2.282		23.170	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+020	K 00+030			2.051		21.665	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+030	K 00+040			1.929		19.900	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+040	K 00+050			1.883		19.060	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+050	K 00+060			1.611		17.470	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+060	K 00+070			1.561		15.860	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+070	K 00+080			1.545		15.530	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+080	K 00+090			1.545		15.450	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+090	K 00+100			1.545		15.450	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+100	K 00+110			1.545		15.450	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+110	K 00+120			1.865		17.050	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+120	K 00+130			1.853		18.590	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+130	K 00+140			1.866		18.595	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+140	K 00+150			1.866		18.660	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+150	K 00+160			1.866		18.660	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+160	K 00+170			1.866		18.660	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+170	K 00+180			1.866		18.660	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+180	K 00+190			1.866		18.660	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+190	K 00+200			1.866		18.660	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+200	K 00+210			1.866		18.660	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos

K 00+210	K 00+220			1.866		18.660	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+220	K 00+230			1.866		18.660	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+230	K 00+240			1.866		18.660	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+240	K 00+250			1.856		18.610	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+250	K 00+260			1.835		18.455	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+260	K 00+270			1.755		17.950	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+270	K 00+280			1.753		17.540	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+280	K 00+290			1.755		17.540	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+290	K 00+300			1.751		17.530	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+300	K 00+310			1.722		17.365	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+310	K 00+320			1.755		17.385	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+320	K 00+330			1.754		17.545	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+330	K 00+340			1.755		17.545	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+340	K 00+350			1.755		17.550	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+350	K 00+360			1.755		17.550	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+360	K 00+370			1.755		17.550	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+370	K 00+380			1.755		17.550	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+380	K 00+390			1.755		17.550	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+390	K 00+400			1.776		17.655	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+400	K 00+410			1.767		17.715	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+410	K 00+420			1.786		17.765	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+420	K 00+430			1.826		18.060	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+430	K 00+440			0.000		9.130	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica Conectante 90 grdos
K 00+000	K 00+010			0.539		5.390	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+010	K 00+020			0.623		5.810	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+020	K 00+030			0.539		5.810	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+030	K 00+040			0.623		5.810	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+040	K 00+050			0.689		6.560	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+050	K 00+060			0.764		7.265	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+060	K 00+070			0.838		8.010	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+070	K 00+080			0.910		8.740	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+080	K 00+090			0.924		9.170	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+090	K 00+100			0.922		9.230	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+100	K 00+110			1.025		9.735	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+110	K 00+120			1.300		11.625	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+120	K 00+130			2.469		18.845	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+130	K 00+140			2.906		26.875	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+140	K 00+150			3.013		29.595	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+150	K 00+160			2.195		26.040	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+160	K 00+170			1.655		19.250	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+170	K 00+180			1.353		15.040	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+180	K 00+190			1.221		12.870	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+190	K 00+200			1.160		11.905	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+200	K 00+210			1.114		11.370	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+210	K 00+216			0.000		3.342	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topograficaRetorno 5+300
K 00+210	K 00+220			2.516		12.580	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+220	K 00+230			3.451		29.835	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+230	K 00+240			2.729		30.900	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+240	K 00+250			2.777		27.530	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
K 00+250	K 00+260			2.588		26.825	Noviembre 2025 a origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8
						-3765.000	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45ACND
					SUBTOTAL	**0.142**		
						VOLUMEN PARA PAGO		0.14
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**-0.14**
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		**0.00** m^3

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
320.1	Subbase Granular clase A	M3	4,204.00	520.00	4,724.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 44+140	K 44+145			1.566		7.668	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+145	K 44+150			1.566		7.830	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+150	K 44+155			1.566		7.830	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+155	K 44+160			1.569		7.838	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+160	K 44+165			1.963		8.830	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+165	K 44+170			1.542		8.763	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+170	K 44+175			1.586		7.820	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+175	K 44+180			1.586		7.930	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+180	K 44+185			1.530		7.790	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+185	K 44+190			1.501		7.578	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+190	K 44+200			1.530		15.155	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+200	K 44+205			1.529		7.648	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+205	K 44+210			1.592		7.803	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+210	K 44+215			1.592		7.960	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+215	K 44+220			1.530		7.805	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+220	K 44+230			1.552		15.410	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+230	K 44+240			1.573		15.625	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+240	K 44+250			1.618		15.955	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+250	K 44+260			1.524		15.710	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+260	K 44+270			1.529		15.265	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+270	K 44+280			1.589		15.590	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+280	K 44+290			1.570		15.795	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+290	K 44+300			1.651		16.105	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+300	K 44+310			0.945		12.980	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+310	K 44+320			0.945		9.450	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+320	K 44+330			0.945		9.450	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+330	K 44+340			1.452		11.985	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+340	K 44+350			1.423		14.375	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+350	K 44+360			1.422		14.225	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+360	K 44+365			1.423		7.113	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+365	K 44+370			1.421		7.110	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+370	K 44+375			1.421		7.105	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+375	K 44+380			1.419		7.100	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+380	K 44+382			1.419		2.838	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+382	K 44+385			1.421		4.260	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+385	K 44+390			1.421		7.105	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+390	K 44+394			1.398		5.638	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+394	K 44+396			1.412		2.810	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+396	K 44+398			1.465		2.877	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+398	K 44+400			1.501		2.966	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+400	K 44+402			1.479		2.980	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+402	K 44+404			1.481		2.960	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+404	K 44+406			1.481		2.962	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+406	K 44+408			1.479		2.960	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+408	K 44+410			1.476		2.955	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+410	K 44+412			1.480		2.956	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+412	K 44+414			1.481		2.961	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+414	K 44+416			1.482		2.963	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+416	K 44+418			1.480		2.962	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+418	K 44+420			1.454		2.934	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+420	K 44+422			1.478		2.932	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+422	K 44+424			1.472		2.950	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+424	K 44+426			1.416		2.888	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+426	K 44+428			1.382		2.798	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+428	K 44+430			1.363		2.745	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+430	K 44+432			1.363		2.726	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+432	K 44+434			1.408		2.771	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+434	K 44+436			1.370		2.778	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+436	K 44+438			1.368		2.738	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+438	K 44+440			1.363		2.731	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+440	K 44+442			1.367		2.730	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+442	K 44+444			2.970		4.337	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+444	K 44+446			2.910		5.880	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+446	K 44+448			2.864		5.774	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+448	K 44+450			2.905		5.769	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+450	K 44+452			2.732		5.637	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+452	K 44+454			2.696		5.428	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+454	K 44+456			2.653		5.349	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+456	K 44+458			2.583		5.236	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+458	K 44+460			2.442		5.025	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+460	K 44+462			2.442		4.884	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+462	K 44+464			2.442		4.884	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+464	K 44+466			2.732		5.174	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+466	K 44+468			2.732		5.464	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+468	K 44+470			2.732		5.464	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+470	K 44+472			2.103		4.835	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+472	K 44+474			2.103		4.206	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+474	K 44+476			2.103		4.206	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+476	K 44+478			2.103		4.206	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+478	K 44+480			2.103		4.206	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+480	K 44+482			2.103		4.206	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+482	K 44+484			2.103		4.206	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+484	K 44+486			2.103		4.206	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+486	K 44+488			2.103		4.206	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+488	K 44+490			2.103		4.206	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate

K00+010.00	K00+012.00			1.11		2.169	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+012.00	K00+014.00			1.24		2.353	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+014.00	K00+016.00			1.42		2.657	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+016.00	K00+018.00			1.66		3.078	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+018.00	K00+020.00			1.88		3.537	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+020.00	K00+022.00			2.08		3.961	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+022.00	K00+024.00			2.24		4.320	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+024.00	K00+026.00			2.39		4.622	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+026.00	K00+028.00			2.48		4.867	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+028.00	K00+030.00			2.52		5.002	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+030.00	K00+032.00			2.69		5.214	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+032.00	K00+034.00			2.60		5.296	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+034.00	K00+036.00			2.58		5.184	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+036.00	K00+040.00			2.18		9.518	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+040.00	K00+050.00			1.41		17.945	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+050.00	K00+060.00			1.09		12.500	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+060.00	K00+070.00			0.86		9.765	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+070.00	K00+080.00			0.70		7.805	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+080.00	K00+090.00			0.68		6.890	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+090.00	K00+100.00			0.68		6.780	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+100.00	K00+110.00			0.62		6.485	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+110.00	K00+120.00			0.62		6.230	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+120.00	K00+130.00			0.62		6.230	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+130.00	K00+140.00			0.62		6.220	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+140.00	K00+150.00			0.62		6.220	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+150.00	K00+160.00			0.62		6.220	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+160.00	K00+170.00			0.62		6.225	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+170.00	K00+180.00			0.70		6.610	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+180.00	K00+190.00			0.59		6.450	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+190.00	K00+200.00			0.44		5.170	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+200.00	K00+210.00			0.36		4.010	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+210.00	K00+220.00			0.28		3.170	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+220.00	K00+230.00			0.19		2.330	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+230.00	K00+240.00			0.11		1.485	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+240.00	K00+240.77			0.10		0.079	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+000.00	K00+010.00			0.48		4.340	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+010.00	K00+020.00			0.56		5.200	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+020.00	K00+030.00			0.63		5.980	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+030.00	K00+040.00			0.64		6.360	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+040.00	K00+050.00			0.62		6.305	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+050.00	K00+060.00			0.76		6.920	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+060.00	K00+070.00			0.85		8.065	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+070.00	K00+080.00			0.93		8.900	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+080.00	K00+090.00			1.05		9.875	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+090.00	K00+100.00			1.28		11.630	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+100.00	K00+110.00			1.83		15.555	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+110.00	K00+112.00			2.04		3.868	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+112.00	K00+114.00			2.25		4.290	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+114.00	K00+116.00			1.09		3.345	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+116.00	K00+118.00			1.33		2.418	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+118.00	K00+120.00			1.61		2.936	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+120.00	K00+122.00			2.07		3.683	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+122.00	K00+124.00			2.56		4.634	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+124.00	K00+126.00			2.60		5.155	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+126.00	K00+128.00			2.62		5.218	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+128.00	K00+130.00			2.60		5.227	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+130.00	K00+132.00			2.60		5.208	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+132.00	K00+134.00			2.60		5.208	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+134.00	K00+136.00			2.64		5.241	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+136.00	K00+138.00			2.64		5.274	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+138.00	K00+140.00			2.64		5.274	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+140.00	K00+142.00			2.64		5.274	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+142.00	K00+144.00			2.64		5.274	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+144.00	K00+146.00			2.64		5.274	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+146.00	K00+148.00			2.59		5.224	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+148.00	K00+150.00			2.40		4.991	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+150.00	K00+152.00			2.38		4.780	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+152.00	K00+154.00			2.17		4.548	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+154.00	K00+160.00			2.00		12.507	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
						- 439.00	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45A04 Carteras
					SUBTOTAL	**520.039**		

	VOLUMEN PARA PAGO	520.04	
	APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**-0.04**	
	VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**520.00**	**m^3**

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	157,160.00	0.00	157,160.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+480	K 00+490			11.57		115.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+490	K 00+500			11.96		117.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+500	K 00+510			9.55		95.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+510	K 00+520			13.52		135.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+520	K 00+530			13.02		130.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+530	K 00+540			12.85		128.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+540	K 00+550			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+550	K 00+560			12.44		124.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+560	K 00+570			11.83		118.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+570	K 00+580			11.85		118.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+580	K 00+590			14.16		142.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+590	K 00+600			13.50		138.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+600	K 00+610			12.86		131.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+610	K 00+620			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+620	K 00+630			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+630	K 00+640			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+640	K 00+650			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+650	K 00+660			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+660	K 00+670			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+670	K 00+680			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+680	K 00+690			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+690	K 00+700			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+700	K 00+710			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+710	K 00+720			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+720	K 00+730			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+730	K 00+740			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+740	K 00+750			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+750	K 00+760			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+760	K 00+770			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+770	K 00+780			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+780	K 00+790			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+790	K 00+800			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+800	K 00+810			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+810	K 00+820			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+820	K 00+830			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+830	K 00+840			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+840	K 00+850			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+850	K 00+860			13.86		133.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+860	K 00+870			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+870	K 00+880			12.86		133.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+880	K 00+890			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+890	K 00+900			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+900	K 00+910			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+920	K 00+930			17.13		149.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			16.64		168.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			16.15		163.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			15.67		159.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			15.18		154.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			14.69		149.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			14.21		144.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			13.86		140.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+200	K 01+210			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+240	K 01+250			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+250	K 01+260			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	157,160.00	0.00	157,160.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 01+260	K 01+270			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+270	K 01+280			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+280	K 01+290			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+290	K 01+300			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+300	K 01+310			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+310	K 01+320			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+320	K 01+330			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+330	K 01+340			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+340	K 01+350			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+350	K 01+360			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+360	K 01+370			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+370	K 01+380			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+380	K 01+390			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+390	K 01+400			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+400	K 01+410			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+410	K 01+420			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+420	K 01+430			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+430	K 01+440			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+440	K 01+450			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+450	K 01+460			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+460	K 01+470			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+470	K 01+480			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+480	K 01+490			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+490	K 01+500			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+500	K 01+510			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+510	K 01+520			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+520	K 01+530			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+530	K 01+540			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+540	K 01+550			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+550	K 01+560			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+560	K 01+570			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+570	K 01+580			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+580	K 01+590			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+590	K 01+600			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+600	K 01+610			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+610	K 01+620			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+620	K 01+630			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+630	K 01+640			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+640	K 01+650			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+650	K 01+660			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+660	K 01+670			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+670	K 01+680			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+680	K 01+690			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+690	K 01+700			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+700	K 01+710			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+710	K 01+720			14.28		140.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+720	K 01+730			14.80		145.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+730	K 01+740			15.32		150.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+740	K 01+750			15.85		155.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+750	K 01+760			16.37		161.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+760	K 01+770			16.89		166.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+770	K 01+780			17.41		171.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+780	K 01+790			17.51		174.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+790	K 01+800			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+800	K 01+810			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+810	K 01+820			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+820	K 01+830			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+830	K 01+840			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+840	K 01+850			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+850	K 01+860			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+860	K 01+870			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+870	K 01+880			17.51		175.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+880	K 01+890			17.51		175.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+890	K 01+900			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+900	K 01+910			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+910	K 01+920			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+920	K 01+930			17.51		175.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+930	K 01+940			17.63		175.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+940	K 01+950			17.66		176.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+950	K 01+960			17.93		177.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+960	K 01+970			18.53		182.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+970	K 01+980			19.29		189.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+980	K 01+990			21.21		202.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+990	K 02+000			13.86		175.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+000	K 02+010			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+010	K 02+020			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+020	K 02+030			18.95		164.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+030	K 02+040			18.94		189.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+040	K 02+050			17.55		182.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+050	K 02+060			17.51		175.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+060	K 02+070			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+070	K 02+080			17.43		174.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+080	K 02+090			16.91		171.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+090	K 02+100			16.39		166.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+100	K 02+110			15.87		161.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+110	K 02+120			15.35		156.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+120	K 02+130			14.83		150.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+130	K 02+140			14.31		145.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	157,160.00	0.00	157,160.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 02+140	K 02+150			13.86		140.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+150	K 02+160			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+160	K 02+170			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+170	K 02+180			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+180	K 02+190			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+190	K 02+200			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+200	K 02+210			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+210	K 02+220			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+220	K 02+230			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+230	K 02+240			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+240	K 02+250			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+250	K 02+260			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+290	K 03+300			14.86		74.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+300	K 03+310			15.69		152.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+310	K 03+320			16.61		161.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+320	K 03+330			17.25		169.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+330	K 03+340			17.30		172.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+340	K 03+350			16.97		171.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+350	K 03+360			16.52		167.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+360	K 03+370			15.98		162.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+370	K 03+380			15.38		156.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+380	K 03+390			14.74		150.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+390	K 03+400			14.09		144.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+400	K 03+410			13.86		139.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+410	K 03+420			13.86		138.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+420	K 03+430			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+430	K 03+440			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+440	K 03+450			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+450	K 03+460			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+460	K 03+470			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+470	K 03+480			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+480	K 03+490			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+490	K 03+500			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+500	K 03+510			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+510	K 03+520			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+520	K 03+530			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+530	K 03+540			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+540	K 03+550			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+550	K 03+560			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+560	K 03+570			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+570	K 03+580			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+580	K 03+590			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+590	K 03+600			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+600	K 03+610			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+610	K 03+620			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+620	K 03+630			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+630	K 03+640			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+640	K 03+650			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+650	K 03+660			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+660	K 03+670			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+670	K 03+680			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+680	K 03+690			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+690	K 03+700			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+700	K 03+710			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+710	K 03+720			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+720	K 03+730			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+730	K 03+740			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+740	K 03+750			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+750	K 03+760			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+760	K 03+770			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+770	K 03+780			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+780	K 03+790			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+790	K 03+800			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+800	K 03+810			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+810	K 03+820			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+820	K 03+830			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+830	K 03+840			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+840	K 03+850			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+850	K 03+860			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+860	K 03+870			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+870	K 03+880			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+880	K 03+890			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+890	K 03+900			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+900	K 03+910			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+910	K 03+920			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+920	K 03+930			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+930	K 03+940			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+940	K 03+950			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+950	K 03+960			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+960	K 03+970			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+970	K 03+980			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+980	K 03+990			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+990	K 04+000			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	157,160.00	0.00	157,160.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 04+000	K 04+010			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+010	K 04+020			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+020	K 04+030			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+030	K 04+040			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+040	K 04+050			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+050	K 04+060			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+060	K 04+070			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+070	K 04+080			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+080	K 04+090			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+090	K 04+100			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+100	K 04+110			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+110	K 04+120			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+120	K 04+130			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+130	K 04+140			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+140	K 04+150			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+150	K 04+160			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+160	K 04+170			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+170	K 04+180			12.86		133.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+180	K 04+190			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+190	K 04+200			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+200	K 04+210			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+210	K 04+220			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+220	K 04+230			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+230	K 04+240			17.30		150.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+240	K 04+250			17.00		171.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+250	K 04+260			16.62		168.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+260	K 04+270			16.16		163.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+270	K 04+280			15.62		158.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+280	K 04+290			15.01		153.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+290	K 04+300			14.31		146.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+300	K 04+310			13.86		140.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+310	K 04+320			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+320	K 04+330			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+330	K 04+340			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+340	K 04+350			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+350	K 04+360			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+360	K 04+370			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+370	K 04+380			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+380	K 04+390			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+390	K 04+400			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+400	K 04+410			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+410	K 04+420			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+420	K 04+430			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+430	K 04+440			13.90		138.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+440	K 04+450			14.15		140.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+450	K 04+460			14.47		143.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+460	K 04+470			14.88		146.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+470	K 04+480			15.36		151.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+480	K 04+490			15.92		156.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+490	K 04+500			16.57		162.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+500	K 04+510			17.29		169.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+510	K 04+520			17.51		173.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+520	K 04+530			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+530	K 04+540			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+540	K 04+550			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+550	K 04+560			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+560	K 04+570			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+570	K 04+580			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+580	K 04+590			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+590	K 04+600			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+600	K 04+610			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+610	K 04+620			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+620	K 04+630			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+630	K 04+640			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+640	K 04+650			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+650	K 04+660			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+660	K 04+670			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+670	K 04+680			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+680	K 04+690			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+690	K 04+700			17.73		176.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+700	K 04+710			18.25		179.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+710	K 04+720			18.77		185.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+720	K 04+730			19.60		191.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+730	K 04+740			22.30		209.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+740	K 04+750			13.86		180.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+750	K 04+760			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+760	K 04+770			15.62		147.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+770	K 04+780			20.44		180.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+780	K 04+790			17.81		191.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+790	K 04+800			17.51		176.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+800	K 04+810			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+810	K 04+820			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+820	K 04+830			17.15		173.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	157,160.00	0.00	157,160.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 04+830	K 04+840			16.66		169.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+840	K 04+850			16.18		164.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+850	K 04+860			15.69		159.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+860	K 04+870			15.20		154.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+870	K 04+880			14.72		149.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+880	K 04+890			14.23		144.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+890	K 04+900			13.86		140.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+900	K 04+910			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+910	K 04+920			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+920	K 04+930			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+930	K 04+940			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+940	K 04+950			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+950	K 04+960			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+960	K 04+970			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+970	K 04+980			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+980	K 04+990			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+990	K 05+000			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+000	K 05+010			14.10		139.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+010	K 05+020			14.59		143.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+020	K 05+030			15.08		148.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+030	K 05+040			15.56		153.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+040	K 05+050			16.05		158.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+050	K 05+060			16.54		162.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+060	K 05+070			17.02		167.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+070	K 05+080			17.51		172.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+080	K 05+090			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+090	K 05+100			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+100	K 05+110			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+110	K 05+120			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+120	K 05+130			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+130	K 05+140			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+140	K 05+150			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+150	K 05+160			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+160	K 05+170			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+170	K 05+180			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+180	K 05+190			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+190	K 05+200			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+200	K 05+210			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+210	K 05+220			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+220	K 05+230			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+230	K 05+240			17.52		175.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+240	K 05+250			17.70		176.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+250	K 05+260			18.10		178.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+260	K 05+270			12.86		154.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+270	K 05+280			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+280	K 05+290			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+290	K 05+300			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+300	K 05+310			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+310	K 05+320			12.86		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+320	K 05+330			13.86		133.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+330	K 05+340			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+340	K 05+350			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+350	K 05+360			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+360	K 05+370			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+370	K 05+380			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+380	K 05+390			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+390	K 05+400			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+400	K 05+410			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+410	K 05+420			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+420	K 05+430			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+430	K 05+440			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+440	K 05+450			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+450	K 05+460			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+460	K 05+470			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+470	K 05+480			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+480	K 05+490			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+490	K 05+500			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+500	K 05+510			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+510	K 05+520			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+520	K 05+530			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+530	K 05+540			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+540	K 05+550			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+550	K 05+560			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+560	K 05+570			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+570	K 05+580			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+580	K 05+590			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+590	K 05+600			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+600	K 05+610			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+610	K 05+620			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+620	K 05+630			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+630	K 05+640			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+640	K 05+650			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+650	K 05+660			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	157,160.00	0.00	157,160.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 05+660	K 05+670			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+670	K 05+680			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+680	K 05+690			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+690	K 05+700			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+700	K 05+710			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+710	K 05+720			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+720	K 05+730			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+730	K 05+740			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+740	K 05+750			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+750	K 05+760			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+760	K 05+770			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+770	K 05+780			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+780	K 05+790			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+790	K 05+800			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+800	K 05+810			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+810	K 05+820			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+820	K 05+830			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+830	K 05+840			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+840	K 05+850			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+850	K 05+860			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+860	K 05+870			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+870	K 05+880			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+880	K 05+890			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+890	K 05+900			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+900	K 05+910			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+910	K 05+920			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+920	K 05+930			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+930	K 05+940			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+940	K 05+950			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+950	K 05+960			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+960	K 05+970			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+970	K 05+980			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+980	K 05+990			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+990	K 06+000			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+000	K 06+010			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+010	K 06+020			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+020	K 06+030			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+030	K 06+040			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+040	K 06+050			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+050	K 06+060			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+060	K 06+070			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+070	K 06+080			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+080	K 06+090			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+090	K 06+100			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+100	K 06+110			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+110	K 06+120			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+120	K 06+130			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+130	K 06+140			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+140	K 06+150			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+150	K 06+160			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+160	K 06+170			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+170	K 06+180			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+180	K 06+190			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+190	K 06+200			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+200	K 06+210			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+210	K 06+220			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+220	K 06+230			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+230	K 06+240			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+240	K 06+250			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+250	K 06+260			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+260	K 06+270			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+270	K 06+280			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+280	K 06+290			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+290	K 06+300			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+300	K 06+310			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+310	K 06+320			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+320	K 06+330			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+330	K 06+340			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+340	K 06+350			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+350	K 06+360			13.86		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+360	K 06+370			13.99		139.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+370	K 06+380			14.30		141.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+380	K 06+390			14.75		145.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+390	K 06+400			15.33		150.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+400	K 06+410			16.00		156.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+410	K 06+420			16.74		163.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+420	K 06+430			17.51		171.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+430	K 06+440			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+440	K 06+450			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+450	K 06+460			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+460	K 06+470			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+470	K 06+480			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+480	K 06+490			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	157,160.00	0.00	157,160.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 06+490	K 06+500			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+500	K 06+510			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+510	K 06+520			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+520	K 06+530			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+530	K 06+540			17.51		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+540	K 06+550			17.47		174.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+550	K 06+560			17.46		174.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+560	K 06+570			17.08		172.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+570	K 06+580			16.34		167.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+580	K 06+590			15.30		158.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+590	K 06+600			14.32		148.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+600	K 06+610			13.50		139.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+610	K 06+615			12.35		64.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 00+000	K 00+010			5.55		55.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+010	K 00+020			5.91		57.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+020	K 00+030			6.95		64.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+030	K 00+040			8.17		75.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+040	K 00+050			15.22		116.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+050	K 00+060			17.72		164.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+060	K 00+070			19.14		184.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+070	K 00+080			14.60		168.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+080	K 00+090			9.47		120.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+090	K 00+100			7.40		84.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+100	K 00+110			6.45		69.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+110	K 00+120			6.04		62.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+120	K 00+130			5.75		58.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+130	K 00+140			4.94		53.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+140	K 00+150			4.51		47.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+150	K 00+160			5.66		50.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+160	K 00+170			5.84		57.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+170	K 00+180			5.85		58.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+180	K 00+190			5.82		58.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+190	K 00+200			5.79		58.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+200	K 00+210			5.79		57.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+210	K 00+220			5.77		57.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+220	K 00+230			5.69		57.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+230	K 00+240			5.67		56.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+240	K 00+250			5.76		57.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+250	K 00+260			5.69		57.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+260	K 00+270			5.77		57.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+270	K 00+280			5.40		55.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+280	K 00+290			4.86		51.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+290	K 00+300			4.34		45.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+300	K 00+310			3.79		40.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+310	K 00+320			3.29		35.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+320	K 00+330			2.95		31.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+330	K 00+340			2.36		26.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- Retorno 4+200	
K 00+020	K 00+030			2.78		41.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+030	K 00+040			3.24		30.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+040	K 00+050			3.72		34.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+050	K 00+060			4.34		40.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+060	K 00+070			4.68		45.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+070	K 00+080			5.21		49.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+080	K 00+090			5.39		53.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+090	K 00+100			5.28		53.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+100	K 00+110			5.96		56.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+110	K 00+120			8.55		72.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+120	K 00+130			16.31		124.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+130	K 00+140			19.27		177.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+140	K 00+150			19.97		196.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+150	K 00+160			14.50		172.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+160	K 00+170			10.97		127.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+170	K 00+180			8.90		99.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+180	K 00+190			8.02		84.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+190	K 00+200			7.62		78.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+200	K 00+210			7.30		74.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+210	K 00+216			7.30		43.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+020	K 00+030			11.30		56.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+030	K 00+040			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+040	K 00+050			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+050	K 00+060			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+060	K 00+070			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+070	K 00+080			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+080	K 00+090			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+090	K 00+100			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+100	K 00+110			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+110	K 00+120			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+120	K 00+130			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+130	K 00+140			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+140	K 00+150			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+150	K 00+160			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	157,160.00	0.00	157,160.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+160	K 00+170			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+170	K 00+180			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+180	K 00+190			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+190	K 00+200			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+200	K 00+210			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+210	K 00+220			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+220	K 00+230			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+230	K 00+240			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+240	K 00+250			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+250	K 00+260			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+260	K 00+270			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+270	K 00+280			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+280	K 00+290			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+290	K 00+300			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+300	K 00+310			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+310	K 00+320			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+320	K 00+330			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+330	K 00+340			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+340	K 00+350			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+350	K 00+360			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+360	K 00+370			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+370	K 00+380			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+380	K 00+390			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+390	K 00+400			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+400	K 00+410			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+410	K 00+420			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+420	K 00+430			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+430	K 00+440			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+440	K 00+450			11.21		112.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+450	K 00+460			11.50		113.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+460	K 00+470			11.74		116.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+470	K 00+480			11.74		117.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+480	K 00+485			11.74		58.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+485	K 00+488			11.74		35.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+010	K 00+020						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+020	K 00+030			12.75		136.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+030	K 00+040			12.75		127.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+040	K 00+050			12.75		127.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+050	K 00+055			12.74		63.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 Incluye Bahia	
K 00+055	K 00+060			13.17		64.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 Incluye Bahia	
K 00+060	K 00+065			13.48		66.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 Incluye Bahia	
K 00+065	K 00+070			13.43		67.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 Incluye Bahia	
K 00+070	K 00+075			13.43		67.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 Incluye Bahia	
K 00+075	K 00+080			12.87		65.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 Incluye Bahia	
K 00+080	K 00+085			12.87		64.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 Incluye Bahia	
K 00+080	K 00+090			12.75		64.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8 Incluye Bahia	
K 00+090	K 00+100			12.75		127.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+100	K 00+110			12.75		127.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+110	K 00+120			12.76		127.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+120	K 00+130			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+130	K 00+140			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+140	K 00+150			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+150	K 00+160			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+160	K 00+170			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+170	K 00+180			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+180	K 00+190			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+190	K 00+200			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+200	K 00+210			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+210	K 00+220			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+220	K 00+230			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+230	K 00+240			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+240	K 00+250			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+250	K 00+260			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+260	K 00+270			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+270	K 00+280			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+280	K 00+290			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+290	K 00+300			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+300	K 00+310			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+310	K 00+320			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+320	K 00+330			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+330	K 00+340			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+340	K 00+350			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+350	K 00+360			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+360	K 00+370			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+370	K 00+380			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+380	K 00+390			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+390	K 00+400			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+400	K 00+410			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+410	K 00+420			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+420	K 00+430			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+430	K 00+440			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+440	K 00+450			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+450	K 00+460			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+460	K 00+470			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+470	K 00+480			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+480	K 00+490			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+490	K 00+500			12.76		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Sur Calle 8	
K 00+000	K 00+010			15.38		157.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+010	K 00+020			14.91		151.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	157,160.00	0.00	157,160.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+020	K 00+030			13.68		142.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+030	K 00+040			12.86		132.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+040	K 00+050			12.24		125.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+050	K 00+060			10.75		114.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+060	K 00+070			10.41		105.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+070	K 00+080			10.45		104.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+080	K 00+090			10.87		106.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			11.26		110.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+100	K 00+110			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+110	K 00+120			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+120	K 00+130			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+130	K 00+140			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+140	K 00+150			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+150	K 00+160			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+160	K 00+170			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+170	K 00+180			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+180	K 00+190			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+190	K 00+200			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+200	K 00+210			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+210	K 00+220			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+220	K 00+230			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+230	K 00+240			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+240	K 00+250			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+250	K 00+260			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+260	K 00+270			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+320	K 00+330			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+330	K 00+340			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+340	K 00+350			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+350	K 00+360			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+360	K 00+370			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+370	K 00+380			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+380	K 00+390			11.26		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+390	K 00+400			11.15		112.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+400	K 00+410			11.09		111.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+410	K 00+420			11.22		111.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+420	K 00+430			11.21		112.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+430	K 00+435			12.35		58.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+000	K 00+010			19.44		203.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+010	K 00+020			19.44		194.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+020	K 00+030			20.08		197.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+030	K 00+040			22.43		212.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+040	K 00+050			13.09		130.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+050	K 00+060			13.09		130.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+060	K 00+070			16.61		170.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+070	K 00+075			16.47		82.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+075	K 00+080			17.17		84.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+080	K 00+090			20.29		187.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+090	K 00+095			18.03		95.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+095	K 00+096			17.91		17.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+096	K 00+100			17.44		70.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+100	K 00+102			17.81		35.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+102	K 00+106			17.86		71.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+106	K 00+110			16.87		69.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+110	K 00+120			21.95		194.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+120	K 00+135			19.44		310.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+130	K 00+140			19.13		96.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+140	K 00+150			18.66		188.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+160			12.20		154.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+170			19.24		157.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+180			16.00		176.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+180	K 00+190			21.11		185.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+190	K 00+200			15.40		182.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+200	K 00+210			15.00		152.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+210	K 00+220			16.49		157.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+220	K 00+230			16.76		166.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+230	K 00+240			16.63		166.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+240	K 00+250			17.46		170.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+250	K 00+260			15.97		167.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
K 00+000	K 00+010			7.04		92.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+010	K 00+020			7.08		70.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+020	K 00+030			12.11		95.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+030	K 00+040			12.17		121.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+040	K 00+050			16.97		145.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+050	K 00+060			18.99		179.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+060	K 00+070			16.08		175.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+070	K 00+080			11.98		140.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+080	K 00+090			7.66		98.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+090	K 00+100			4.27		59.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+100	K 00+110			7.00		56.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+110	K 00+120			7.00		70.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+120	K 00+123			7.00		21.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+063	K 00+064			1.07		0.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+064	K 00+066			1.41		2.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+066	K 00+068			1.69		3.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+068	K 00+070			1.96		3.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+070	K 00+072			2.23		4.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+072	K 00+074			2.51		4.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+074	K 00+076			2.67		5.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+076	K 00+078			2.65		5.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+078	K 00+080			2.64		5.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+080	K 00+082			2.63		5.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+082	K 00+084			2.61		5.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+084	K 00+086			2.59		5.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+086	K 00+088			2.59		5.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+088	K 00+090			2.31		4.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+090	K 00+092			1.97		4.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+092	K 00+094			1.64		3.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+094	K 00+096			1.31		2.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	157,160.00	0.00	157,160.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+096	K 00+098			0.97		2.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+098	K 00+100			0.64		1.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+140	K 00+145			9.10		33.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Glorieta Calle 8	
K 00+145	K 00+150			9.00		45.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+155			9.00		45.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Glorieta Calle 8	
K 00+155	K 00+160			9.00		45.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+165			9.00		45.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Glorieta Calle 8	
K 00+165	K 00+170			5.96		37.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+175			2.49		21.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Glorieta Calle 8	
K 00+009	K 00+010			4.31		4.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+010	K 00+020			4.92		46.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+020	K 00+030			5.28		51.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+030	K 00+040			5.70		54.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+040	K 00+050			7.74		67.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+050	K 00+060			13.07		104.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+060	K 00+070			13.99		135.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+070	K 00+080			14.29		141.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+080	K 00+090			12.25		132.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+090	K 00+100			8.71		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+100	K 00+110			6.79		77.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+110	K 00+120			5.52		61.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+120	K 00+130			4.96		52.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+130	K 00+140			4.67		48.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+140	K 00+150			4.65		46.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+150	K 00+160			4.65		46.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+160	K 00+170			4.65		46.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+170	K 00+180			4.65		46.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+180	K 00+190			4.65		46.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+190	K 00+200			4.65		46.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+200	K 00+210			4.65		46.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+210	K 00+220			4.65		46.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+220	K 00+230			4.66		46.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+230	K 00+240			4.33		44.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+240	K 00+250			3.44		38.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+250	K 00+260			2.81		31.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+260	K 00+270			2.29		25.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+270	K 00+280			1.86		20.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+280	K 00+290			1.53		16.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+290	K 00+300			1.12		13.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
K 00+000	K 00+010			1.67		13.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+010	K 00+020			2.33		19.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+020	K 00+030			3.26		27.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+030	K 00+040			3.65		34.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+040	K 00+050			4.32		39.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+050	K 00+060			4.65		44.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+060	K 00+070			4.65		46.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+070	K 00+080			4.65		46.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+080	K 00+090			4.65		46.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+090	K 00+100			4.67		46.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+100	K 00+110			5.03		48.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+110	K 00+120			5.89		54.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+120	K 00+130			6.99		64.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+130	K 00+140			11.39		91.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+140	K 00+150			13.55		124.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+150	K 00+160			13.78		136.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+160	K 00+170			12.97		133.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+170	K 00+180			11.74		123.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+180	K 00+190			6.05		88.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+190	K 00+200			3.73		48.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+200	K 00+210			3.08		34.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+210	K 00+220			3.04		30.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+220	K 00+230			2.96		30.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+230	K 00+240			2.32		26.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+240	K 00+250			1.63		19.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+250	K 00+260			2.48		20.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+260	K 00+270			1.80		21.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+270	K 00+280			1.18		14.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K 00+000	K 00+010			3.03		22.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8	
K 00+010	K 00+020			3.57		33.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8	
K 00+020	K 00+030			3.80		36.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8	
K 00+030	K 00+040			3.97		38.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8	
K 00+040	K 00+050			4.46		42.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8	
K 00+050	K 00+060			4.56		45.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8	
K 00+060	K 00+070			5.36		49.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8	
K 00+070	K 00+080			5.64		55.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8	
K 00+080	K 00+090			6.02		58.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8	
K 00+090	K 00+100			8.27		71.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8	
K 00+100	K 00+110			8.72		84.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8	
K 00+110	K 00+120			7.64		81.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8	
K 00+120	K 00+124			10.13		36.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8	
K 00+045	K 00+050			4.08		18.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+050	K 00+060			5.31		46.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+060	K 00+070			6.45		58.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+070	K 00+080			8.14		72.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+080	K 00+090			8.97		85.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+090	K 00+100			8.93		89.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+100	K 00+110			7.85		83.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+140	K 00+150			54.27		401.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+150	K 00+160			71.53		629.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+160	K 00+170			80.93		762.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+170	K 00+180			55.60		682.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+180	K 00+190			51.67		536.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+190	K 00+200			52.80		522.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+010	K 00+020			4.17		20.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+020	K 00+030			4.04		20.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+030	K 00+040			12.17		40.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+040	K 00+050			12.37		122.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+050	K 00+055			12.30		61.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+055	K 00+060			12.07		60.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	157,160.00	0.00	157,160.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+060	K 00+065			12.07		60.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+065	K 00+070			12.06		60.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+070	K 00+075			12.06		60.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+075	K 00+080			12.25		60.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+085			12.27		61.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+090			11.60		59.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+090	K 00+100			11.91		117.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+100	K 00+110			12.34		121.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+110	K 00+120			12.59		124.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+120	K 00+130			12.42		125.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+130	K 00+140			12.47		124.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+140	K 00+150			11.54		120.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+150	K 00+151			11.54		15.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+185	K 00+190			3.98		14.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+190	K 00+195			6.71		26.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+195	K 00+200			0.63		18.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+200	K 00+205			0.00		1.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+205	K 00+210			15.71		39.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+210	K 00+215			17.23		82.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+215	K 00+220			19.55		91.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+220	K 00+225			18.28		94.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+225	K 00+230			15.34		84.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+230	K 00+235			13.62		72.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+235	K 00+240			8.33		54.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+240	K 00+245			12.20		51.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+245	K 00+250			12.16		60.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+250	K 00+255			12.47		61.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+255	K 00+260			13.16		64.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+260	K 00+265			14.38		68.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+265	K 00+270			16.14		76.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+270	K 00+275			17.22		83.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+275	K 00+280			14.12		78.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+280	K 00+285			10.08		60.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+285	K 00+290			9.34		48.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+290	K 00+295			7.44		41.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+295	K 00+300			5.53		32.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+300	K 00+305			0.00		13.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+150	K 00+155			5.48		19.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+155	K 00+160			7.30		31.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+160	K 00+165			6.29		33.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+165	K 00+170			6.28		31.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+170	K 00+175			5.67		29.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+175	K 00+180			5.38		27.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+180	K 00+185			5.60		27.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+185	K 00+190			6.08		29.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+190	K 00+195			6.08		30.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+195	K 00+200			5.12		27.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+200	K 00+205			3.10		20.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+205	K 00+210			1.11		10.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+210	K 00+215			0.00		2.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
K 00+145	K 00+150			5.48		19.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+150	K 00+155			7.30		31.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+155	K 00+160			6.29		33.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+160	K 00+165			6.28		31.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+165	K 00+170			5.67		29.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+170	K 00+175			5.38		27.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+175	K 00+180			5.60		27.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+180	K 00+185			6.08		29.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+185	K 00+190			6.08		30.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+190	K 00+195			5.12		27.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+195	K 00+200			3.10		20.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+200	K 00+205			1.11		10.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+205	K 00+210			0.00		2.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
K 00+025	K 00+030			11.26		52.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Salida suroccidental San Gabriel	
K 00+030	K 00+035			13.03		60.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Salida suroccidental San Gabriel	
K 00+035	K 00+040			16.62		74.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Salida suroccidental San Gabriel	
K 00+040	K 00+045			23.47		100.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Salida suroccidental San Gabriel	
K 00+045	K 00+050			23.48		117.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Salida suroccidental San Gabriel	
K 00+050	K 00+055			18.38		104.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Salida suroccidental San Gabriel	
K 00+055	K 00+060			12.39		76.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Salida suroccidental San Gabriel	
K 00+060	K 00+065			9.28		54.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Salida suroccidental San Gabriel	
K 00+065	K 00+070			8.05		43.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Salida suroccidental San Gabriel	
K 00+070	K 00+075			7.05		37.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Salida suroccidental San Gabriel	
K 00+075	K 00+080			6.66		34.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Salida suroccidental San Gabriel	
K 00+080	K 00+085			6.46		32.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Salida suroccidental San Gabriel	
K 00+100	K 00+110			11.80		113.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+110	K 00+120			8.90		103.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+120	K 00+130			4.61		67.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+130	K 00+140			3.15		38.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+140	K 00+150			1.46		23.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+150	K 00+160			1.45		14.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+020	K 00+025			13.38		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conectante oriental calle 8 salida	
K 00+025	K 00+030			10.44		59.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conectante oriental calle 8 salida	
K 00+030	K 00+035			9.72		50.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conectante oriental calle 8 salida	
K 00+035	K 00+040			17.26		67.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conectante oriental calle 8 salida	
K 00+040	K 00+045			13.93		77.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conectante oriental calle 8 salida	
K 00+045	K 00+050			11.76		64.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conectante oriental calle 8 salida	
K 00+050	K 00+055			11.37		57.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conectante oriental calle 8 salida	
K 00+055	K 00+060			10.02		53.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conectante oriental calle 8 salida	
K 00+060	K 00+065			9.18		48.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conectante oriental calle 8 salida	
K 00+065	K 00+070			8.91		45.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conectante oriental calle 8 salida	
K 00+070	K 00+075			8.28		42.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conectante oriental calle 8 salida	
K 00+075	K 00+080			7.86		40.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conectante oriental calle 8 salida	
K 00+080	K 00+085			7.47		38.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conectante oriental calle 8 salida	
K 00+085	K 00+090			7.28		36.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conectante oriental calle 8 salida	
K 00+090	K 00+095			6.97		35.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conectante oriental calle 8 salida	
K 00+095	K 00+100			6.84		34.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica conectante oriental calle 8 salida	
K 00+070	K 00+075			9.75		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica oriental conectante calle 8 entrada	
K 00+075	K 00+080			9.96		49.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica oriental conectante calle 8 entrada	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	157,160.00	0.00	157,160.00
KM INICIAL	**KM FINAL**	**CARRIL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO (m)**	**ESPESOR (m)**	**AREA (m2)**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	
K 00+080	K 00+085			9.96		49.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica oriental conectante calle 8 entrada	
K 00+055	K 00+060			2.49		9.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica oriental bahia calle 8	
K 00+060	K 00+065			3.20		14.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica oriental bahia calle 8	
K 00+065	K 00+070			3.30		16.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica oriental bahia calle 8	
K 00+070	K 00+075			3.24		16.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica oriental bahia calle 8	
K 00+075	K 00+080			2.35		13.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica oriental bahia calle 8	
K 00+080	K 00+085			0.76		7.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica oriental bahia calle 8	
K 00+085	K 00+087			0.00		0.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica oriental bahia calle 8	
K 00+000	K 00+005			6.74		33.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+005	K 00+010			7.04		34.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+010	K 00+015			8.36		38.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+015	K 00+020			8.57		42.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+020	K 00+025			9.73		45.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+025	K 00+030			10.64		50.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+030	K 00+035			11.43		55.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+035	K 00+040			12.09		58.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+040	K 00+045			12.48		61.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+045	K 00+050			8.73		53.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+050	K 00+055			9.97		46.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+055	K 00+060			10.81		51.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+060	K 00+065			10.23		52.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+065	K 00+070			10.92		52.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+070	K 00+075			10.06		52.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+075	K 00+080			7.15		43.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+080	K 00+085			3.96		27.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+085	K 00+090			1.84		14.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+090	K 00+095			0.44		5.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de salida Calzada existente	
K 00+030	K 00+035			2.12		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de entrada Calzada existente	
K 00+035	K 00+040			4.48		16.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de entrada Calzada existente	
K 00+040	K 00+045			9.70		35.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de entrada Calzada existente	
K 00+045	K 00+050			11.60		53.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de entrada Calzada existente	
K 00+050	K 00+055			9.87		53.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de entrada Calzada existente	
K 00+055	K 00+060			7.39		43.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de entrada Calzada existente	
K 00+060	K 00+065			5.90		33.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de entrada Calzada existente	
K 00+065	K 00+070			5.19		27.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de entrada Calzada existente	
K 00+070	K 00+072			2.50		9.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica- cruce de cogua eje de entrada Calzada existente	
						20.80	Junio 2022.	Parche Acta 13	
45ACND						38,423.00	Marzo 2024 a origen	Bacheo - Varianta Marzo 2024 - Acta No 34	
						- 154,338.70	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45ACND	
					SUBTOTAL	**- 0.48**			
						AREA PARA PAGO		-0.48	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**0.48**	
						AREA TOTAL PARA PAGO :		**0.00**	**m2**

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	m2	157,160.00	3,392.00	160,552.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 44+140	K 44+145			10.14		49.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+145	K 44+150			10.14		50.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+150	K 44+155			10.14		50.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+155	K 44+160			10.58		51.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+160	K 44+165			11.26		54.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+165	K 44+170			10.20		53.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+170	K 44+175			10.39		51.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+175	K 44+180			10.75		52.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+180	K 44+185			10.11		52.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+185	K 44+190			9.71		49.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+195	K 44+200			9.60		96.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+200	K 44+205			9.60		48.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+205	K 44+210			10.67		50.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+210	K 44+215			10.59		53.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+215	K 44+220			9.60		50.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+220	K 44+230			10.05		98.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+230	K 44+240			10.51		102.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+240	K 44+250			10.56		105.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+250	K 44+260			10.02		102.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+260	K 44+270			9.99		100.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+270	K 44+280			9.99		99.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+280	K 44+290			10.18		100.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+290	K 44+300			10.73		104.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+300	K 44+310			6.00		83.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+310	K 44+320			6.00		60.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+320	K 44+330			6.00		60.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+330	K 44+340			6.00		60.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+340	K 44+350			9.34		76.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+350	K 44+360			9.34		93.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+360	K 44+365			9.34		46.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+365	K 44+370			9.33		46.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+370	K 44+375			9.33		46.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+375	K 44+380			9.32		46.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+380	K 44+382			9.32		18.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+382	K 44+385			9.33		27.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+385	K 44+390			9.33		46.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+390	K 44+394			9.32		37.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+394	K 44+396			9.42		18.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+396	K 44+398			9.67		19.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+398	K 44+400			9.85		19.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+400	K 44+402			9.77		19.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+402	K 44+404			9.78		19.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+404	K 44+406			9.78		19.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+406	K 44+408			9.78		19.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+408	K 44+410			9.75		19.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+410	K 44+412			9.77		19.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+412	K 44+414			9.79		19.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+414	K 44+416			9.79		19.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+416	K 44+418			9.77		19.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+418	K 44+420			9.71		19.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+420	K 44+422			9.76		19.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+422	K 44+424			9.77		19.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+424	K 44+426			9.44		19.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+426	K 44+428			9.22		18.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+428	K 44+430			9.09		18.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+430	K 44+432			9.09		18.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+432	K 44+434			9.39		18.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+434	K 44+436			9.13		18.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+436	K 44+438			9.12		18.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+438	K 44+440			9.09		18.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+440	K 44+442			9.13		18.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+442	K 44+444			19.73		28.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+444	K 44+446			19.33		39.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+446	K 44+448			19.05		38.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+448	K 44+450			19.33		38.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+450	K 44+452			18.18		37.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+452	K 44+454			17.94		36.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+454	K 44+456			17.65		35.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+456	K 44+458			17.18		34.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+458	K 44+460			16.24		33.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+460	K 44+462			16.24		32.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+462	K 44+464			16.24		32.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+464	K 44+466			18.18		34.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+466	K 44+468			18.18		36.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+468	K 44+470			18.18		36.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+470	K 44+472			13.90		32.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+472	K 44+474			13.90		27.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+474	K 44+476			13.90		27.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+476	K 44+478			13.90		27.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+478	K 44+480			13.91		27.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+480	K 44+482			13.90		27.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+482	K 44+484			13.90		27.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1				m2	157,160.00	3,392.00	160,552.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 44+484	K 44+486			13.90		27.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate	
K 44+486	K 44+488			13.90		27.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate	
K 44+488	K 44+490			13.90		27.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate	
K00+010.00	K00+012.00			7.31		14.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+012.00	K00+014.00			8.14		15.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+014.00	K00+016.00			9.33		17.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+016.00	K00+018.00			10.94		20.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+018.00	K00+020.00			12.39		23.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+020.00	K00+022.00			13.77		26.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+022.00	K00+024.00			14.80		28.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+024.00	K00+026.00			15.79		30.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+026.00	K00+028.00			16.42		32.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+028.00	K00+030.00			16.71		33.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+030.00	K00+032.00			17.65		34.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+032.00	K00+034.00			17.12		34.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+034.00	K00+036.00			16.92		34.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+036.00	K00+040.00			14.28		62.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+040.00	K00+050.00			9.17		117.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+050.00	K00+060.00			7.03		81.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+060.00	K00+070.00			5.53		62.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+070.00	K00+080.00			4.64		50.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+080.00	K00+090.00			4.51		45.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+090.00	K00+100.00			4.51		45.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+100.00	K00+110.00			4.15		43.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+110.00	K00+120.00			4.15		41.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+120.00	K00+130.00			4.15		41.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+130.00	K00+140.00			4.15		41.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+140.00	K00+150.00			4.15		41.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+150.00	K00+160.00			4.15		41.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+160.00	K00+170.00			4.15		41.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+170.00	K00+180.00			4.43		42.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+180.00	K00+190.00			3.89		41.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+190.00	K00+200.00			2.95		34.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+200.00	K00+210.00			2.39		26.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+210.00	K00+220.00			1.83		21.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+220.00	K00+230.00			1.27		15.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+230.00	K00+240.00			0.71		9.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+240.00	K00+240.77			0.67		0.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+000.00	K00+010.00			2.96		26.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+010.00	K00+020.00			3.52		32.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+020.00	K00+030.00			4.07		37.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+030.00	K00+040.00			4.25		41.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+040.00	K00+050.00			4.51		43.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+050.00	K00+060.00			5.07		47.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+060.00	K00+070.00			5.63		53.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+070.00	K00+080.00			6.19		59.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+080.00	K00+090.00			6.92		65.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+090.00	K00+100.00			8.30		76.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+100.00	K00+110.00			11.44		98.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+110.00	K00+112.00			4.33		15.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+112.00	K00+114.00			5.24		9.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+114.00	K00+116.00			6.53		11.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+116.00	K00+118.00			8.07		14.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+118.00	K00+120.00			9.85		17.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+120.00	K00+122.00			13.24		23.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+122.00	K00+124.00			16.96		30.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+124.00	K00+126.00			17.19		34.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+126.00	K00+128.00			17.38		34.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+128.00	K00+130.00			17.47		34.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+130.00	K00+132.00			17.47		34.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+132.00	K00+134.00			17.47		34.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+134.00	K00+136.00			17.47		34.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+136.00	K00+138.00			17.47		34.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+138.00	K00+140.00			17.47		34.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+140.00	K00+142.00			17.47		34.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+142.00	K00+144.00			17.47		34.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+144.00	K00+146.00			17.47		34.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+146.00	K00+148.00			17.25		34.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+148.00	K00+150.00			16.03		33.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+150.00	K00+152.00			15.84		31.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+152.00	K00+154.00			14.48		30.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+154.00	K00+160.00			13.31		83.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
						- 2,821.30	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45A04 Carteras	
					SUBTOTAL	3,391.67			
						AREA PARA PAGO		3391.67	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.33	
						AREA TOTAL PARA PAGO :		3392.00	m2

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	767,139.00	1.00	767,140.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+480	K 00+490			11.36		113.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+490	K 00+500			11.75		115.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+500	K 00+510			11.75		117.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+510	K 00+520			15.70		137.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+520	K 00+530			15.19		154.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+530	K 00+540			15.20		151.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+540	K 00+550			15.05		151.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+550	K 00+560			14.84		149.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+560	K 00+570			14.18		145.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+570	K 00+580			13.53		138.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+580	K 00+590			13.11		133.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+590	K 00+600			12.45		127.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+600	K 00+610			11.81		121.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+610	K 00+620			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+620	K 00+630			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+630	K 00+640			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+640	K 00+650			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+650	K 00+660			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+660	K 00+670			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+670	K 00+680			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+680	K 00+690			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+690	K 00+700			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+700	K 00+710			10.81		113.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+710	K 00+720			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+720	K 00+730			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+730	K 00+740			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+740	K 00+750			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+750	K 00+760			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+760	K 00+770			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+770	K 00+780			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+780	K 00+790			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+790	K 00+800			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+800	K 00+810			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+810	K 00+820			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+820	K 00+830			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+830	K 00+840			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+840	K 00+850			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+850	K 00+860			11.81		113.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+860	K 00+870			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+870	K 00+880			10.81		113.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+880	K 00+890			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+890	K 00+900			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+900	K 00+910			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+910	K 00+920			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+920	K 00+930			15.08		129.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+930	K 00+940			14.59		148.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+940	K 00+950			14.10		143.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+950	K 00+960			13.62		138.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+960	K 00+970			13.13		133.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+970	K 00+980			12.64		128.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+980	K 00+990			12.16		123.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 00+990	K 01+000			11.81		119.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+000	K 01+010			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+010	K 01+020			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+020	K 01+030			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+030	K 01+040			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+040	K 01+050			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+050	K 01+060			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+060	K 01+070			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+070	K 01+080			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+080	K 01+090			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+090	K 01+100			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+100	K 01+110			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+110	K 01+120			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+120	K 01+130			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+130	K 01+140			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+140	K 01+150			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+150	K 01+160			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+160	K 01+170			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+170	K 01+180			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+180	K 01+190			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+190	K 01+200			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+200	K 01+210			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+210	K 01+220			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+220	K 01+230			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+230	K 01+240			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+240	K 01+250			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+250	K 01+260			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+260	K 01+270			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+270	K 01+280			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+280	K 01+290			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+290	K 01+300			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+300	K 01+310			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+310	K 01+320			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+320	K 01+330			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+330	K 01+340			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+340	K 01+350			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+350	K 01+360			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+360	K 01+370			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+370	K 01+380			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+380	K 01+390			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+390	K 01+400			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+400	K 01+410			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+410	K 01+420			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+420	K 01+430			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+430	K 01+440			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+440	K 01+450			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+450	K 01+460			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+460	K 01+470			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+470	K 01+480			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+480	K 01+490			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25
K 01+490	K 01+500			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 01+500	K 01+510			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+510	K 01+520			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+520	K 01+530			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+530	K 01+540			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+540	K 01+550			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+550	K 01+560			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+560	K 01+570			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+570	K 01+580			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+580	K 01+590			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+590	K 01+600			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+600	K 01+610			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+610	K 01+620			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+620	K 01+630			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+630	K 01+640			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+640	K 01+650			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+650	K 01+660			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+660	K 01+670			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+670	K 01+680			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+680	K 01+690			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+690	K 01+700			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+700	K 01+710			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+710	K 01+720			12.23		120.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+720	K 01+730			12.75		124.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+730	K 01+740			13.27		130.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+740	K 01+750			13.80		135.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+750	K 01+760			14.32		140.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+760	K 01+770			14.84		145.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+770	K 01+780			15.36		150.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+780	K 01+790			15.46		154.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+790	K 01+800			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+800	K 01+810			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+810	K 01+820			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+820	K 01+830			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+830	K 01+840			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+840	K 01+850			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+850	K 01+860			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+860	K 01+870			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+870	K 01+880			15.46		154.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+880	K 01+890			15.46		154.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+890	K 01+900			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+900	K 01+910			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+910	K 01+920			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+920	K 01+930			15.46		154.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+930	K 01+940			15.58		155.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+940	K 01+950			15.61		155.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+950	K 01+960			15.88		157.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+960	K 01+970			16.48		161.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+970	K 01+980			17.24		168.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+980	K 01+990			19.16		181.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 01+990	K 02+000			11.81		154.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+000	K 02+010			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+010	K 02+020			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+020	K 02+030			16.90		143.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+030	K 02+040			16.89		168.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+040	K 02+050			15.50		161.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+050	K 02+060			15.46		154.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+060	K 02+070			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+070	K 02+080			15.38		154.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+080	K 02+090			14.86		151.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+090	K 02+100			14.34		146.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+100	K 02+110			13.82		140.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+110	K 02+120			13.30		135.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+120	K 02+130			12.78		130.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+130	K 02+140			12.26		125.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+140	K 02+150			11.81		120.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+150	K 02+160			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+160	K 02+170			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+170	K 02+180			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+180	K 02+190			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+190	K 02+200			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+200	K 02+210			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+210	K 02+220			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+220	K 02+230			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+230	K 02+240			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+240	K 02+250			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 02+250	K 02+260			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+290	K 03+300			11.45		57.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+300	K 03+310			11.30		113.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+310	K 03+320			13.40		123.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+320	K 03+330			13.25		133.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+330	K 03+340			13.41		133.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+340	K 03+350			13.28		133.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+350	K 03+360			13.04		131.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+360	K 03+370			12.66		128.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+370	K 03+380			12.31		124.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+380	K 03+390			11.94		121.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+390	K 03+400			11.50		117.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+400	K 03+410			11.81		116.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+410	K 03+420			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+420	K 03+430			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+430	K 03+440			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+440	K 03+450			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+450	K 03+460			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+460	K 03+470			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+470	K 03+480			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+480	K 03+490			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+490	K 03+500			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+500	K 03+510			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+510	K 03+520			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+520	K 03+530			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+530	K 03+540			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+540	K 03+550			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+550	K 03+560			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+560	K 03+570			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+570	K 03+580			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+580	K 03+590			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+590	K 03+600			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+600	K 03+610			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+610	K 03+620			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+620	K 03+630			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 03+630	K 03+640			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+640	K 03+650			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+650	K 03+660			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+660	K 03+670			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+670	K 03+680			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+680	K 03+690			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+690	K 03+700			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+700	K 03+710			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+710	K 03+720			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+720	K 03+730			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+730	K 03+740			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+740	K 03+750			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+750	K 03+760			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+760	K 03+770			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+770	K 03+780			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+780	K 03+790			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+790	K 03+800			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+800	K 03+810			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+810	K 03+820			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+820	K 03+830			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+830	K 03+840			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+840	K 03+850			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+850	K 03+860			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+860	K 03+870			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+870	K 03+880			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+880	K 03+890			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+890	K 03+900			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+900	K 03+910			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+910	K 03+920			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+920	K 03+930			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+930	K 03+940			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+940	K 03+950			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+950	K 03+960			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+960	K 03+970			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+970	K 03+980			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+980	K 03+990			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 03+990	K 04+000			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+000	K 04+010			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+010	K 04+020			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+020	K 04+030			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+030	K 04+040			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+040	K 04+050			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+050	K 04+060			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+060	K 04+070			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+070	K 04+080			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+080	K 04+090			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+090	K 04+100			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+100	K 04+110			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+110	K 04+120			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+120	K 04+130			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+130	K 04+140			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+140	K 04+150			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+150	K 04+160			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+160	K 04+170			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+170	K 04+180			10.81		113.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+180	K 04+190			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+190	K 04+200			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+200	K 04+210			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+210	K 04+220			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+220	K 04+230			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+230	K 04+240			15.25		130.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+240	K 04+250			14.95		150.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+250	K 04+260			14.57		147.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+260	K 04+270			14.11		143.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+270	K 04+280			13.57		138.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+280	K 04+290			12.96		132.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+290	K 04+300			12.26		126.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+300	K 04+310			11.81		120.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+310	K 04+320			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+320	K 04+330			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+330	K 04+340			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+340	K 04+350			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+350	K 04+360			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+360	K 04+370			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+370	K 04+380			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+380	K 04+390			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+390	K 04+400			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+400	K 04+410			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+410	K 04+420			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+420	K 04+430			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+430	K 04+440			11.85		118.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+440	K 04+450			12.10		119.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+450	K 04+460			12.42		122.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+460	K 04+470			12.83		126.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+470	K 04+480			13.31		130.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+480	K 04+490			13.87		135.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+490	K 04+500			14.52		141.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+500	K 04+510			15.24		148.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+510	K 04+520			15.46		153.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+520	K 04+530			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+530	K 04+540			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+540	K 04+550			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+550	K 04+560			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+560	K 04+570			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+570	K 04+580			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+580	K 04+590			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+590	K 04+600			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+600	K 04+610			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 04+610	K 04+620			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+620	K 04+630			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+630	K 04+640			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+640	K 04+650			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+650	K 04+660			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+660	K 04+670			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+670	K 04+680			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+680	K 04+690			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+690	K 04+700			15.68		155.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+700	K 04+710			16.20		159.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+710	K 04+720			16.72		164.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+720	K 04+730			17.55		171.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 04+730	K 04+740			20.25		188.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+740	K 04+750			11.81		160.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+750	K 04+760			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+760	K 04+770			13.57		126.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+770	K 04+780			18.39		159.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+780	K 04+790			15.76		170.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+790	K 04+800			15.46		156.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+800	K 04+810			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+810	K 04+820			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+820	K 04+830			15.10		152.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+830	K 04+840			14.61		148.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+840	K 04+850			14.13		143.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+850	K 04+860			13.64		138.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+860	K 04+870			13.15		133.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+870	K 04+880			12.67		129.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+880	K 04+890			12.18		124.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+890	K 04+900			11.81		119.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+900	K 04+910			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+910	K 04+920			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+920	K 04+930			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+930	K 04+940			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+940	K 04+950			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+950	K 04+960			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+960	K 04+970			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+970	K 04+980			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+980	K 04+990			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 04+990	K 05+000			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+000	K 05+010			12.05		119.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+010	K 05+020			12.54		122.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+020	K 05+030			13.03		127.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+030	K 05+040			13.51		132.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+040	K 05+050			14.00		137.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+050	K 05+060			14.49		142.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+060	K 05+070			14.97		147.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+070	K 05+080			15.46		152.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+080	K 05+090			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+090	K 05+100			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+100	K 05+110			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+110	K 05+120			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+120	K 05+130			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+130	K 05+140			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+140	K 05+150			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+150	K 05+160			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+160	K 05+170			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+170	K 05+180			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+180	K 05+190			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+190	K 05+200			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+200	K 05+210			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+210	K 05+220			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+220	K 05+230			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+230	K 05+240			15.47		154.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+240	K 05+250			15.65		155.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+250	K 05+260			16.05		158.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+260	K 05+270			10.81		134.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+270	K 05+280			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+280	K 05+290			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+290	K 05+300			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+300	K 05+310			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+310	K 05+320			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+320	K 05+330			11.81		113.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+330	K 05+340			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+340	K 05+350			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+350	K 05+360			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+360	K 05+370			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+370	K 05+380			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+380	K 05+390			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+390	K 05+400			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+400	K 05+410			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+410	K 05+420			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+420	K 05+430			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+430	K 05+440			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+440	K 05+450			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+450	K 05+460			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+460	K 05+470			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+470	K 05+480			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+480	K 05+490			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+490	K 05+500			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+500	K 05+510			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+510	K 05+520			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+520	K 05+530			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+530	K 05+540			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 05+540	K 05+550			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 05+550	K 05+560			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 05+560	K 05+570			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 05+570	K 05+580			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 05+580	K 05+590			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 05+590	K 05+600			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 05+600	K 05+610			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 05+610	K 05+620			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 05+620	K 05+630			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 05+630	K 05+640			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 05+640	K 05+650			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 05+650	K 05+660			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 05+660	K 05+670			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 05+670	K 05+680			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 05+680	K 05+690			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25	
K 05+690	K 05+700			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+700	K 05+710			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+710	K 05+720			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+720	K 05+730			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+730	K 05+740			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+740	K 05+750			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+750	K 05+760			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+760	K 05+770			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+770	K 05+780			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+780	K 05+790			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+790	K 05+800			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+800	K 05+810			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+810	K 05+820			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+820	K 05+830			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+830	K 05+840			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 05+840	K 05+850			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+850	K 05+860			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+860	K 05+870			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+870	K 05+880			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+880	K 05+890			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+890	K 05+900			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+900	K 05+910			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+910	K 05+920			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+920	K 05+930			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+930	K 05+940			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+940	K 05+950			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+950	K 05+960			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+960	K 05+970			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+970	K 05+980			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+980	K 05+990			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 05+990	K 06+000			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+000	K 06+010			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+010	K 06+020			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+020	K 06+030			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+030	K 06+040			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+040	K 06+050			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+050	K 06+060			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+060	K 06+070			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+070	K 06+080			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+080	K 06+090			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+090	K 06+100			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+100	K 06+110			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+110	K 06+120			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+120	K 06+130			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+130	K 06+140			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+140	K 06+150			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+150	K 06+160			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+160	K 06+170			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+170	K 06+180			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+180	K 06+190			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+190	K 06+200			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+200	K 06+210			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+210	K 06+220			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+220	K 06+230			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+230	K 06+240			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+240	K 06+250			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+250	K 06+260			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+260	K 06+270			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+270	K 06+280			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+280	K 06+290			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+290	K 06+300			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+300	K 06+310			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+310	K 06+320			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+320	K 06+330			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+330	K 06+340			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+340	K 06+350			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+350	K 06+360			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+360	K 06+370			11.94		118.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+370	K 06+380			12.25		120.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+380	K 06+390			12.70		124.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+390	K 06+400			13.28		129.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+400	K 06+410			13.95		136.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+410	K 06+420			14.69		143.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+420	K 06+430			15.46		150.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+430	K 06+440			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+440	K 06+450			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+450	K 06+460			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+460	K 06+470			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+470	K 06+480			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+480	K 06+490			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+490	K 06+500			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+500	K 06+510			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+510	K 06+520			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+520	K 06+530			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+530	K 06+540			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+540	K 06+550			15.42		154.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+550	K 06+560			15.41		154.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+560	K 06+570			15.03		152.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+570	K 06+580			14.29		146.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+580	K 06+590			13.25		137.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+590	K 06+600			12.27		127.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+600	K 06+610			11.45		118.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 06+610	K 06+620			11.10		56.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Primera capa MSC 25	
K 00+000	K 00+010			4.64		46.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+010	K 00+020			4.92		47.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+020	K 00+030			5.63		52.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+030	K 00+040			6.75		61.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+040	K 00+050			13.56		101.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+050	K 00+060			13.92		137.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+060	K 00+070			15.51		147.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+070	K 00+080			12.95		142.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+080	K 00+090			8.98		109.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+090	K 00+100			6.80		78.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+100	K 00+110			5.79		62.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+110	K 00+120			5.57		56.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+120	K 00+130			5.16		53.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+130	K 00+140			4.57		48.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+140	K 00+150			4.29		44.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+150	K 00+160			5.66		49.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+160	K 00+170			5.61		56.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+170	K 00+180			5.62		56.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+180	K 00+190			5.60		56.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+190	K 00+200			5.57		55.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+200	K 00+210			5.57		55.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+210	K 00+220			5.55		55.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+220	K 00+230			5.54		55.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+230	K 00+240			5.46		54.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+240	K 00+250			5.54		54.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+250	K 00+260			5.49		55.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+260	K 00+270			5.51		54.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+270	K 00+280			5.18		53.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+280	K 00+290			4.64		49.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+290	K 00+300			4.12		43.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+300	K 00+310			3.60		38.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+310	K 00+320			3.07		33.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+320	K 00+330			2.67		28.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+330	K 00+340			2.08		23.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 retorno 4+200	
K 00+020	K 00+030			1.22		18.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+030	K 00+040			1.68		14.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+040	K 00+050			2.15		19.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+050	K 00+060			2.78		24.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+060	K 00+070			3.11		29.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+070	K 00+080			3.64		33.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+080	K 00+090			3.82		37.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+090	K 00+100			3.71		37.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+100	K 00+110			4.37		40.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+110	K 00+120			6.96		56.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+120	K 00+130			14.72		108.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+130	K 00+140			17.69		162.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+140	K 00+150			18.40		180.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+150	K 00+160			12.90		156.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+160	K 00+170			9.37		111.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+170	K 00+180			7.30		83.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+180	K 00+190			6.43		68.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+190	K 00+200			6.02		62.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+200	K 00+210			5.70		58.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+210	K 00+216			5.70		34.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica capa unica MSC 25 Retorno K5+300	
K 00+010	K 00+020			11.65		58.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+020	K 00+030			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+030	K 00+040			11.65		116.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+040	K 00+050			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+050	K 00+055			11.97		59.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+050	K 00+060			12.62		61.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+060	K 00+065			12.93		63.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+065	K 00+070			12.88		64.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+070	K 00+075			12.88		64.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+070	K 00+080			12.32		62.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+080	K 00+085			12.32		61.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+085	K 00+090			11.65		59.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+090	K 00+100			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+100	K 00+110			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+110	K 00+120			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+120	K 00+130			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+130	K 00+140			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+140	K 00+150			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+150	K 00+160			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+160	K 00+170			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+170	K 00+180			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+180	K 00+190			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+190	K 00+200			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+200	K 00+210			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+210	K 00+220			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+220	K 00+230			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+230	K 00+240			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+240	K 00+250			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+250	K 00+260			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+260	K 00+270			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+270	K 00+280			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+280	K 00+290			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+290	K 00+300			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+300	K 00+310			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+310	K 00+320			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+320	K 00+330			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+330	K 00+340			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+340	K 00+350			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+350	K 00+360			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+360	K 00+370			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+370	K 00+380			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+380	K 00+390			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+390	K 00+400			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+400	K 00+410			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+410	K 00+420			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+420	K 00+430			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+430	K 00+440			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+440	K 00+450			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+450	K 00+460			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+460	K 00+470			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+470	K 00+480			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+480	K 00+490			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+490	K 00+500			11.65		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Sur Calle 8	
K 00+020	K 00+030			10.81		27.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+030	K 00+040			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+040	K 00+050			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+050	K 00+060			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+060	K 00+070			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+070	K 00+080			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+080	K 00+090			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+090	K 00+100			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+100	K 00+110			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+110	K 00+120			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+120	K 00+130			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+130	K 00+140			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+140	K 00+150			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+150	K 00+160			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+160	K 00+170			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+170	K 00+180			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+180	K 00+190			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+190	K 00+200			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+200	K 00+210			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+210	K 00+220			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+220	K 00+230			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+230	K 00+240			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+240	K 00+250			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+250	K 00+260			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+260	K 00+270			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+270	K 00+280			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+280	K 00+290			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+290	K 00+300			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+300	K 00+310			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+310	K 00+320			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+320	K 00+330			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+330	K 00+340			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+340	K 00+350			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+350	K 00+360			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+360	K 00+370			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+370	K 00+380			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+380	K 00+390			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+390	K 00+400			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+400	K 00+410			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+410	K 00+420			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+420	K 00+430			10.81		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+430	K 00+440			10.65		107.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+440	K 00+450			10.82		107.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+450	K 00+460			11.11		109.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+460	K 00+470			11.35		112.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+470	K 00+480			11.35		113.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+480	K 00+485			11.35		56.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Norte Calle 8	
K 00+000	K 00+010			15.18		155.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+010	K 00+020			14.71		149.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			13.68		141.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+030	K 00+040			12.86		132.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+040	K 00+050			12.05		124.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+050	K 00+060			10.75		113.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+060	K 00+070			10.41		105.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+070	K 00+080			10.39		104.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+080	K 00+090			10.79		105.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			10.81		107.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+100	K 00+110			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+110	K 00+120			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+120	K 00+130			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+130	K 00+140			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+140	K 00+150			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+150	K 00+160			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+160	K 00+170			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+170	K 00+180			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+180	K 00+190			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+190	K 00+200			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+200	K 00+210			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+210	K 00+220			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+220	K 00+230			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+230	K 00+240			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+240	K 00+250			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+250	K 00+260			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+260	K 00+270			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+320	K 00+330			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+330	K 00+340			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+340	K 00+350			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+350	K 00+360			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+360	K 00+370			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+370	K 00+380			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+380	K 00+390			10.81		108.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+390	K 00+400			10.70		107.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+400	K 00+410			10.64		106.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+410	K 00+420			10.77		107.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+420	K 00+430			10.76		107.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+430	K 00+435			10.10		52.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Primera capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+000	K 00+010			18.34		193.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+010	K 00+020			18.86		185.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+020	K 00+030			18.98		189.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+030	K 00+040			21.33		201.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+040	K 00+050			16.34		188.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+050	K 00+060			16.34		163.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+060	K 00+070			15.51		159.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+070	K 00+075			15.37		77.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+075	K 00+080			16.08		78.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+080	K 00+090			19.20		176.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+090	K 00+095			16.34		88.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+095	K 00+096			16.36		16.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+096	K 00+100			15.98		64.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+100	K 00+110			16.98		164.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+110	K 00+120			20.44		187.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+120	K 00+130			18.23		193.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+130	K 00+135			18.23		91.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+135	K 00+150			18.17		273.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+160			12.20		151.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+170			19.25		157.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+180			16.00		176.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+180	K 00+190			19.96		179.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+190	K 00+200			15.40		176.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+200	K 00+210			15.00		152.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+210	K 00+220			16.50		157.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+220	K 00+230			15.91		162.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+230	K 00+240			16.00		159.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+240	K 00+250			16.21		161.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+250	K 00+260			15.55		158.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Glorieta Calle 8	
K 00+000	K 00+010			7.04		91.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+010	K 00+020			7.08		70.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+020	K 00+030			12.11		95.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+030	K 00+040			12.17		121.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+040	K 00+050			16.97		145.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+050	K 00+060			18.99		179.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+060	K 00+070			17.51		182.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+070	K 00+080			15.49		165.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+080	K 00+090			13.00		142.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+090	K 00+100			10.73		118.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+100	K 00+110			7.00		88.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+110	K 00+120			7.00		70.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+120	K 00+123			7.00		21.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+063	K 00+064			1.07		0.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+064	K 00+066			1.41		2.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+066	K 00+068			1.69		3.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+068	K 00+070			1.96		3.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+070	K 00+072			2.23		4.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+072	K 00+074			2.51		4.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+074	K 00+076			2.67		5.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+076	K 00+078			2.65		5.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+078	K 00+080			2.64		5.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+080	K 00+082			2.63		5.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+082	K 00+084			2.61		5.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+084	K 00+086			2.59		5.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+086	K 00+088			2.59		5.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+088	K 00+090			2.31		4.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+090	K 00+092			1.97		4.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+092	K 00+094			1.64		3.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+094	K 00+096			1.31		2.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+096	K 00+098			0.97		2.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+098	K 00+100			0.64		1.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+140	K 00+145			9.10		33.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Glorieta Calle 8	
K 00+145	K 00+150			9.00		45.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+155			9.00		45.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Glorieta Calle 8	
K 00+155	K 00+160			9.00		45.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+165			9.00		45.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Glorieta Calle 8	
K 00+165	K 00+170			5.96		37.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+175			2.49		21.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Acceso Occidente Glorieta Calle 8	
K 00+009	K 00+010			4.49		4.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+010	K 00+020			4.89		46.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+020	K 00+030			5.27		50.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+030	K 00+040			5.70		54.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+040	K 00+050			7.75		67.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+050	K 00+060			13.22		104.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+060	K 00+070			13.60		134.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+070	K 00+080			13.90		137.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+080	K 00+090			12.05		129.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+090	K 00+100			8.51		102.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+100	K 00+110			6.59		75.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+110	K 00+120			5.52		60.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+120	K 00+130			4.95		52.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+130	K 00+140			4.66		48.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+140	K 00+150			4.65		46.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+150	K 00+160			4.65		46.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+160	K 00+170			4.65		46.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+170	K 00+180			4.65		46.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+180	K 00+190			4.65		46.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+190	K 00+200			4.65		46.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+200	K 00+210			4.65		46.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+210	K 00+220			4.65		46.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+220	K 00+230			4.66		46.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+230	K 00+240			4.32		44.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+240	K 00+250			3.43		38.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+250	K 00+260			2.80		31.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+260	K 00+270			2.29		25.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+270	K 00+280			1.85		20.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+280	K 00+290			1.52		16.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+290	K 00+300			1.12		13.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa unica MSC 25 Retorno 0+850 Norte	
K 00+000	K 00+010			1.66		13.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+010	K 00+020			2.33		19.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+020	K 00+030			2.99		26.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+030	K 00+040			3.65		33.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+040	K 00+050			4.31		39.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+050	K 00+060			4.65		44.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+060	K 00+070			4.66		46.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+070	K 00+080			4.65		46.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+080	K 00+090			4.65		46.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+090	K 00+100			4.67		46.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+100	K 00+110			5.03		48.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+110	K 00+120			5.89		54.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+120	K 00+130			7.16		65.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+130	K 00+140			13.55		103.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+140	K 00+150			13.78		136.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+150	K 00+160			12.97		133.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+160	K 00+170			11.74		123.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+170	K 00+180			6.05		88.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+180	K 00+190			3.73		48.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+190	K 00+200			3.08		34.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+200	K 00+210			3.04		30.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+210	K 00+220			2.96		30.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+220	K 00+230			2.32		26.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+230	K 00+240			2.32		23.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+240	K 00+250			1.63		19.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+250	K 00+260			2.48		20.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+260	K 00+270			1.80		21.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+270	K 00+280			1.18		14.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Retorno 0+850 Sur	
K 00+000	K 00+010			11.15		109.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8	
K 00+010	K 00+020			11.53		113.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8	
K 00+020	K 00+030			11.69		116.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8	
K 00+030	K 00+040			11.63		116.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8	
K 00+040	K 00+050			10.82		112.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8	
K 00+050	K 00+060			10.88		108.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8	
K 00+060	K 00+070			11.96		114.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8	
K 00+070	K 00+080			18.21		150.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8	
K 00+080	K 00+090			23.04		206.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8	
K 00+090	K 00+100			23.12		230.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8	
K 00+100	K 00+110			21.95		225.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8	
K 00+110	K 00+120			25.02		234.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8	
K 00+120	K 00+124			19.62		92.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - MSC 25 Sur Acceso Calle 8	
K 00+045	K 00+050			4.08		18.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+050	K 00+060			5.31		46.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+060	K 00+070			6.45		58.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+070	K 00+080			7.96		72.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+080	K 00+090			8.97		84.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+090	K 00+100			9.13		90.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+100	K 00+110			8.06		85.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+140	K 00+150			7.40		53.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+150	K 00+160			7.15		72.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+160	K 00+170			7.96		75.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+170	K 00+180			5.55		67.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+180	K 00+190			5.16		53.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+190	K 00+200			5.28		52.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Cruce de cogua Desaceleracion	
K 00+010	K 00+020						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+020	K 00+030			10.76		18.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+030	K 00+035			10.59		17.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+035	K 00+040			11.68		37.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+040	K 00+050			11.65		116.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+050	K 00+055			11.58		58.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+055	K 00+060			11.58		57.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+060	K 00+065			11.73		58.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+065	K 00+070			11.73		58.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+070	K 00+075			11.73		58.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+075	K 00+080			11.71		58.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+085			11.71		58.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+090			10.64		55.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+090	K 00+100			10.75		106.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+100	K 00+110			11.56		111.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+110	K 00+120			11.76		116.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+120	K 00+130			11.46		116.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+130	K 00+140			11.47		114.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+140	K 00+150			11.04		112.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+150	K 00+151			11.04		15.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -MSC 25 Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+100	K 00+110			11.56		111.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+110	K 00+120			8.66		101.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+120	K 00+130			4.40		65.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+130	K 00+140			2.98		36.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+140	K 00+150			1.22		21.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+150	K 00+160			1.22		12.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+025	K 00+030			12.30		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+030	K 00+035			9.18		53.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+035	K 00+040			9.19		45.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+040	K 00+045			16.01		63.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+045	K 00+050			13.70		74.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+050	K 00+055			11.53		63.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+055	K 00+060						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+060	K 00+065						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+065	K 00+070						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+070	K 00+075						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+075	K 00+080						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+080	K 00+085						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+085	K 00+090						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+090	K 00+095						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+095	K 00+100						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+075	K 00+080			9.51		47.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Conectante Calle 8 Entrada	
K 00+080	K 00+085			9.51		47.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Conectante Calle 8 Entrada	
K 03+720	K 03+730			11.65		58.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 03+730	K 03+740			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 03+740	K 03+750			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 03+750	K 03+760			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 03+760	K 03+770			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 03+770	K 03+780			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 03+780	K 03+790			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 03+790	K 03+800			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 03+800	K 03+810			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 03+810	K 03+820			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 03+820	K 03+830			0.00		58.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+220	K 04+230			10.65		53.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+230	K 04+240			15.08		128.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+240	K 04+250			14.78		149.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+250	K 04+260			14.40		145.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+260	K 04+270			13.94		141.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+270	K 04+280			13.41		136.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+280	K 04+290			12.79		130.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+290	K 04+300			12.10		124.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+300	K 04+310			11.65		118.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+310	K 04+320			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+320	K 04+330			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+330	K 04+340			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+340	K 04+350			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+350	K 04+360			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+360	K 04+370			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+370	K 04+380			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+380	K 04+390			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+390	K 04+400			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+400	K 04+410			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+410	K 04+420			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+420	K 04+430			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+430	K 04+440			11.69		116.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+440	K 04+450			11.93		118.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+450	K 04+460			12.26		120.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+460	K 04+470			12.66		124.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+470	K 04+480			13.15		129.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+480	K 04+490			13.71		134.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+490	K 04+500			14.35		140.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+500	K 04+510			15.07		147.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+510	K 04+520			15.30		151.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+520	K 04+530			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+530	K 04+540			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+540	K 04+550			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+550	K 04+560			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+560	K 04+570			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+570	K 04+580			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+580	K 04+590			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+590	K 04+600			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+600	K 04+610			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+610	K 04+620			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+620	K 04+630			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+630	K 04+640			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+640	K 04+650			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+650	K 04+660			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+660	K 04+670			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+670	K 04+680			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+680	K 04+690			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+690	K 04+700			15.52		154.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+700	K 04+710			16.03		157.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+710	K 04+720			16.55		162.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+720	K 04+730			17.38		169.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+730	K 04+740			20.09		187.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+740	K 04+750			11.65		158.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+750	K 04+760			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+760	K 04+770			13.40		125.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+770	K 04+780			18.22		158.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+780	K 04+790			15.60		169.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 04+790	K 04+800			15.30		154.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+800	K 04+810			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+810	K 04+820			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+820	K 04+830			14.94		151.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+830	K 04+840			14.45		146.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+840	K 04+850			13.96		142.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+850	K 04+860			13.48		137.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+860	K 04+870			12.99		132.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+870	K 04+880			12.50		127.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+880	K 04+890			12.02		122.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+890	K 04+900			11.65		118.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+900	K 04+910			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+910	K 04+920			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+920	K 04+930			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+930	K 04+940			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+940	K 04+950			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+950	K 04+960			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+960	K 04+970			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+970	K 04+980			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+980	K 04+990			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 04+990	K 05+000			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+000	K 05+010			11.89		117.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+010	K 05+020			12.38		121.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+020	K 05+030			12.86		126.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+030	K 05+040			13.35		131.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+040	K 05+050			13.84		135.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+050	K 05+060			14.32		140.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+060	K 05+070			14.81		145.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+070	K 05+080			15.30		150.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+080	K 05+090			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+090	K 05+100			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+100	K 05+110			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+110	K 05+120			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+120	K 05+130			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+130	K 05+140			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+140	K 05+150			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+150	K 05+160			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+160	K 05+170			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+170	K 05+180			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+180	K 05+190			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+190	K 05+200			15.29		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+200	K 05+210			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+210	K 05+220			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+220	K 05+230			15.30		152.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+230	K 05+240			15.30		152.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+240	K 05+250			15.48		153.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+250	K 05+260			15.89		156.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+260	K 05+270			10.65		132.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+270	K 05+280			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+280	K 05+290			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+290	K 05+300			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+300	K 05+310			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+310	K 05+320			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+320	K 05+330			11.65		111.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+330	K 05+340			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+340	K 05+350			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+350	K 05+360			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+360	K 05+370			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+370	K 05+380			11.65		116.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+380	K 05+390			0.00		58.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+690	K 05+700			11.81		59.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+700	K 05+710			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+710	K 05+720			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+720	K 05+730			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+730	K 05+740			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+740	K 05+750			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+750	K 05+760			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+760	K 05+770			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+770	K 05+780			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+780	K 05+790			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+790	K 05+800			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+800	K 05+810			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+810	K 05+820			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+820	K 05+830			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+830	K 05+840			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+840	K 05+850			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+850	K 05+860			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+860	K 05+870			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+870	K 05+880			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+880	K 05+890			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+890	K 05+900			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+900	K 05+910			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+910	K 05+920			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+920	K 05+930			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+930	K 05+940			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+940	K 05+950			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+950	K 05+960			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+960	K 05+970			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+970	K 05+980			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+980	K 05+990			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 05+990	K 06+000			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+000	K 06+010			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+010	K 06+020			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+020	K 06+030			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+030	K 06+040			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+040	K 06+050			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+050	K 06+060			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+060	K 06+070			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+070	K 06+080			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+080	K 06+090			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+090	K 06+100			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+100	K 06+110			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+110	K 06+120			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+120	K 06+130			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+130	K 06+140			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+140	K 06+150			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+150	K 06+160			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+160	K 06+170			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+170	K 06+180			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+180	K 06+190			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+190	K 06+200			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 06+200	K 06+210			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+210	K 06+220			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+220	K 06+230			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+230	K 06+240			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+240	K 06+250			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+250	K 06+260			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+260	K 06+270			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+270	K 06+280			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+280	K 06+290			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+290	K 06+300			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+300	K 06+310			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+310	K 06+320			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+320	K 06+330			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+330	K 06+340			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+340	K 06+350			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+350	K 06+360			11.81		118.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+360	K 06+370			11.94		118.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+370	K 06+380			12.25		120.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+380	K 06+390			12.70		124.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+390	K 06+400			13.28		129.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+400	K 06+410			13.95		136.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+410	K 06+420			14.69		143.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+420	K 06+430			15.46		150.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+430	K 06+440			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+440	K 06+450			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+450	K 06+460			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+460	K 06+470			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+470	K 06+480			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+480	K 06+490			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+490	K 06+500			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+500	K 06+510			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+510	K 06+520			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+520	K 06+530			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+530	K 06+540			15.46		154.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+540	K 06+550			15.42		154.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+550	K 06+560			15.41		154.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+560	K 06+570			15.03		152.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+570	K 06+580			14.29		146.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+580	K 06+590			13.25		137.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+590	K 06+600			12.27		127.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+600	K 06+610			11.45		118.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 06+610	K 06+620			11.02		56.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Segunda capa MSC 25	
K 00+000	K 00+010			15.30		156.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+010	K 00+020			14.83		150.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			14.02		144.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+030	K 00+040			13.21		136.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+040	K 00+050			12.18		126.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+050	K 00+060			11.09		116.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+060	K 00+070			10.76		109.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+070	K 00+080			10.65		107.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+080	K 00+090			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+100	K 00+110			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+110	K 00+120			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+120	K 00+130			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+130	K 00+140			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+140	K 00+150			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+150	K 00+160			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+160	K 00+170			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+170	K 00+180			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+180	K 00+190			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+190	K 00+200			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+200	K 00+210			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+210	K 00+220			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+220	K 00+230			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+230	K 00+240			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+240	K 00+250			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+250	K 00+260			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+260	K 00+270			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+320	K 00+330			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+330	K 00+340			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+340	K 00+350			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+350	K 00+360			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+360	K 00+370			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+370	K 00+380			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+380	K 00+390			10.65		106.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+390	K 00+400			10.53		105.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+400	K 00+410			10.47		105.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+410	K 00+420			10.60		105.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+420	K 00+430			10.60		105.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+430	K 00+435			11.02		54.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Segunda capa MSC 25 conectante 90 Grados	
K 00+470	K 00+480			11.22		56.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+480	K 00+490			11.22		112.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+490	K 00+500			11.61		114.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+500	K 00+510			11.62		116.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+510	K 00+520			15.56		135.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+520	K 00+530			15.04		153.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+530	K 00+540			15.05		150.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+540	K 00+550			15.05		150.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+550	K 00+560			14.69		148.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+560	K 00+570			14.03		143.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+570	K 00+580			13.47		137.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+580	K 00+590			13.30		133.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+590	K 00+600			11.97		126.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+600	K 00+610			11.33		116.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+610	K 00+620			11.35		113.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+620	K 00+630			11.35		113.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+630	K 00+640			11.35		113.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+640	K 00+650			11.35		113.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+650	K 00+660			11.35		113.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+660	K 00+670			11.35		113.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+670	K 00+680			11.35		113.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+680	K 00+690			11.35		113.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+690	K 00+700			11.10		112.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+700	K 00+710			10.33		107.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+710	K 00+720			10.33		103.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+720	K 00+730			10.33		103.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+730	K 00+740			10.33		103.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+740	K 00+750			10.95		106.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+750	K 00+760			10.30		106.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+760	K 00+770			10.30		103.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+770	K 00+780			10.30		103.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+780	K 00+790			10.28		102.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+790	K 00+800			10.28		102.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+800	K 00+810			10.32		103.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+810	K 00+820			10.28		103.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+820	K 00+830			10.28		102.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+830	K 00+840			10.62		104.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+840	K 00+850			10.33		104.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+850	K 00+860			11.33		108.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+860	K 00+870			11.33		113.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+870	K 00+880			10.33		108.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+880	K 00+890			10.33		103.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+890	K 00+900			10.33		103.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+900	K 00+910			10.33		103.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+910	K 00+920			10.33		103.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+920	K 00+930			14.60		124.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+930	K 00+940			14.12		143.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+940	K 00+950			13.60		138.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+950	K 00+960			13.13		133.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+960	K 00+970			12.65		128.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+970	K 00+980			12.17		124.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+980	K 00+990			11.67		119.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+990	K 01+000			11.33		115.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+000	K 01+010			11.33		113.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+010	K 01+020			11.33		113.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+020	K 01+030			11.33		113.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+030	K 01+040			11.48		114.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+040	K 01+050			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+050	K 01+060			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+060	K 01+070			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+070	K 01+080			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+080	K 01+090			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+090	K 01+100			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+100	K 01+110			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+110	K 01+120			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+120	K 01+130			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+130	K 01+140			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+140	K 01+150			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+150	K 01+160			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+160	K 01+170			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+170	K 01+180			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+180	K 01+190			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+190	K 01+200			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+200	K 01+210			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+210	K 01+220			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+220	K 01+230			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+230	K 01+240			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+240	K 01+250			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+250	K 01+260			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+260	K 01+270			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+270	K 01+280			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+280	K 01+290			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+290	K 01+300			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+300	K 01+310			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+310	K 01+320			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+320	K 01+330			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+330	K 01+340			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+340	K 01+350			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+350	K 01+360			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+360	K 01+370			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+370	K 01+380			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+380	K 01+390			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+390	K 01+400			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+400	K 01+410			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+410	K 01+420			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+420	K 01+430			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+430	K 01+440			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+440	K 01+450			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+450	K 01+460			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+460	K 01+470			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+470	K 01+480			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+480	K 01+490			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+490	K 01+500			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+500	K 01+510			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+510	K 01+520			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+520	K 01+530			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+530	K 01+540			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+540	K 01+550			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+550	K 01+560			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+560	K 01+570			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+570	K 01+580			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+580	K 01+590			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+590	K 01+600			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+600	K 01+610			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+610	K 01+620			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+620	K 01+630			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+630	K 01+640			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+640	K 01+650			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+650	K 01+660			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+660	K 01+670			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+670	K 01+680			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+680	K 01+690			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+690	K 01+700			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+700	K 01+710			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+710	K 01+720			11.90		116.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+720	K 01+730			12.42		121.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+730	K 01+740			12.94		126.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+740	K 01+750			13.47		132.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+750	K 01+760			13.99		137.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+760	K 01+770			14.51		142.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+770	K 01+780			15.03		147.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+780	K 01+790			15.13		150.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+790	K 01+800			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+800	K 01+810			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 01+810	K 01+820			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+820	K 01+830			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+830	K 01+840			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+840	K 01+850			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+850	K 01+860			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+860	K 01+870			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+870	K 01+880			15.13		151.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+880	K 01+890			15.13		151.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+890	K 01+900			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+900	K 01+910			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+910	K 01+920			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+920	K 01+930			15.13		151.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+930	K 01+940			15.25		151.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+940	K 01+950			15.28		152.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+950	K 01+960			15.55		154.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+960	K 01+970			16.15		158.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+970	K 01+980			16.91		165.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+980	K 01+990			18.83		178.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 01+990	K 02+000			11.48		151.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+000	K 02+010			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+010	K 02+020			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+020	K 02+030			16.57		140.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+030	K 02+040			16.56		165.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+040	K 02+050			15.17		158.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+050	K 02+060			15.13		151.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+060	K 02+070			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+070	K 02+080			15.05		150.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+080	K 02+090			14.53		147.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+090	K 02+100			14.01		142.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+100	K 02+110			13.49		137.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+110	K 02+120			12.97		132.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+120	K 02+130			12.45		127.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+130	K 02+140			11.93		121.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+140	K 02+150			11.48		117.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+150	K 02+160			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+160	K 02+170			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+170	K 02+180			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+180	K 02+190			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+190	K 02+200			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+200	K 02+210			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+210	K 02+220			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+220	K 02+230			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+230	K 02+240			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+240	K 02+250			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 02+250	K 02+260			10.35		109.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+290	K 03+300			11.16		55.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+300	K 03+310			11.20		111.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+310	K 03+320			13.32		122.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+320	K 03+330			13.17		132.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+330	K 03+340			13.33		132.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+340	K 03+350			13.21		132.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+350	K 03+360			12.94		130.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+360	K 03+370			12.60		127.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+370	K 03+380			12.25		124.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+380	K 03+390			11.85		120.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+390	K 03+400			11.48		116.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+400	K 03+410			11.48		114.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+410	K 03+420			11.48		114.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+420	K 03+430			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+430	K 03+440			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+440	K 03+450			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+450	K 03+460			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+460	K 03+470			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+470	K 03+480			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+480	K 03+490			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+490	K 03+500			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+500	K 03+510			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+510	K 03+520			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+520	K 03+530			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+530	K 03+540			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+540	K 03+550			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+550	K 03+560			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+560	K 03+570			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+570	K 03+580			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+580	K 03+590			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+590	K 03+600			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+600	K 03+610			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+610	K 03+620			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+620	K 03+630			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+630	K 03+640			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+640	K 03+650			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+650	K 03+660			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+660	K 03+670			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+670	K 03+680			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+680	K 03+690			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+690	K 03+700			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+700	K 03+710			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+710	K 03+720			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+720	K 03+730			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+730	K 03+740			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+740	K 03+750			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+750	K 03+760			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+760	K 03+770			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+770	K 03+780			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+780	K 03+790			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+790	K 03+800			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+800	K 03+810			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+810	K 03+820			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+820	K 03+830			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+830	K 03+840			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+840	K 03+850			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+850	K 03+860			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+860	K 03+870			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+870	K 03+880			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+880	K 03+890			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+890	K 03+900			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+900	K 03+910			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+910	K 03+920			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+920	K 03+930			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 03+930	K 03+940			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+940	K 03+950			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+950	K 03+960			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+960	K 03+970			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+970	K 03+980			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+980	K 03+990			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 03+990	K 04+000			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+000	K 04+010			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+010	K 04+020			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+020	K 04+030			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+030	K 04+040			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+040	K 04+050			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+050	K 04+060			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+060	K 04+070			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+070	K 04+080			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+080	K 04+090			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+090	K 04+100			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+100	K 04+110			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+110	K 04+120			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+120	K 04+130			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+130	K 04+140			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+140	K 04+150			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+150	K 04+160			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+160	K 04+170			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+170	K 04+180			10.48		109.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+180	K 04+190			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+190	K 04+200			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+200	K 04+210			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+210	K 04+220			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+220	K 04+230			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+230	K 04+240			14.92		127.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+240	K 04+250			14.62		147.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+250	K 04+260			14.24		144.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+260	K 04+270			13.78		140.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+270	K 04+280			13.24		135.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+280	K 04+290			12.63		129.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+290	K 04+300			11.93		122.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+300	K 04+310			11.48		117.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+310	K 04+320			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+320	K 04+330			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+330	K 04+340			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+340	K 04+350			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+350	K 04+360			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+360	K 04+370			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+370	K 04+380			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+380	K 04+390			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+390	K 04+400			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+400	K 04+410			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+410	K 04+420			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+420	K 04+430			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+430	K 04+440			11.52		115.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+440	K 04+450			11.77		116.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+450	K 04+460			12.09		119.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+460	K 04+470			12.50		122.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+470	K 04+480			12.98		127.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+480	K 04+490			13.54		132.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+490	K 04+500			14.19		138.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+500	K 04+510			14.91		145.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+510	K 04+520			15.13		150.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+520	K 04+530			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+530	K 04+540			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+540	K 04+550			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+550	K 04+560			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+560	K 04+570			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+570	K 04+580			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+580	K 04+590			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+590	K 04+600			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+600	K 04+610			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+610	K 04+620			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+620	K 04+630			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+630	K 04+640			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+640	K 04+650			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+650	K 04+660			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+660	K 04+670			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+670	K 04+680			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+680	K 04+690			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+690	K 04+700			15.35		152.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+700	K 04+710			15.87		156.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+710	K 04+720			16.39		161.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+720	K 04+730			17.22		168.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+730	K 04+740			19.92		185.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+740	K 04+750			11.48		157.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+750	K 04+760			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+760	K 04+770			13.24		123.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+770	K 04+780			18.06		156.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+780	K 04+790			15.43		167.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+790	K 04+800			15.13		152.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+800	K 04+810			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+810	K 04+820			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+820	K 04+830			14.77		149.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+830	K 04+840			14.28		145.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+840	K 04+850			13.80		140.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+850	K 04+860			13.31		135.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+860	K 04+870			12.82		130.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+870	K 04+880			12.34		125.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+890	K 04+880			11.85		120.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+900	K 04+890			11.48		116.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+910	K 04+900			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+920	K 04+910			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+930	K 04+920			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+940	K 04+930			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+950	K 04+940			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+960	K 04+950			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+970	K 04+960			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+980	K 04+970			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 04+990	K 04+980			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+000	K 04+990			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+010	K 05+000			11.72		116.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+020	K 05+010			12.21		119.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+030	K 05+020			12.70		124.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+040	K 05+030			13.18		129.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 05+050	K 05+040			13.67		134.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+060	K 05+050			14.16		139.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+070	K 05+060			14.64		144.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+080	K 05+070			15.13		148.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+090	K 05+080			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+100	K 05+090			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+110	K 05+100			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+120	K 05+110			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+130	K 05+120			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+140	K 05+130			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+150	K 05+140			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+160	K 05+150			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+170	K 05+160			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+180	K 05+170			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+190	K 05+180			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+200	K 05+190			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+210	K 05+200			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+220	K 05+210			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+230	K 05+220			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+240	K 05+230			15.14		151.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+250	K 05+240			15.32		152.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+260	K 05+250			15.72		155.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+270	K 05+260			10.48		131.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+280	K 05+270			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+290	K 05+280			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+300	K 05+290			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+310	K 05+300			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+320	K 05+310			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+330	K 05+320			11.48		109.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+340	K 05+330			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+350	K 05+340			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+360	K 05+350			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+370	K 05+360			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+380	K 05+370			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+390	K 05+380			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+400	K 05+390			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+410	K 05+400			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+420	K 05+410			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+430	K 05+420			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+440	K 05+430			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+450	K 05+440			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+460	K 05+450			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+470	K 05+460			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+480	K 05+470			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+490	K 05+480			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+500	K 05+490			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+510	K 05+500			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+520	K 05+510			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+530	K 05+520			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+530	K 05+540			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+540	K 05+550			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+550	K 05+560			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+560	K 05+570			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+570	K 05+580			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+580	K 05+590			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+590	K 05+600			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+600	K 05+610			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+610	K 05+620			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+620	K 05+630			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+630	K 05+640			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+640	K 05+650			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+650	K 05+660			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+660	K 05+670			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+670	K 05+680			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+680	K 05+690			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+690	K 05+700			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+700	K 05+710			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+710	K 05+720			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+720	K 05+730			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+730	K 05+740			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+740	K 05+750			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+750	K 05+760			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+760	K 05+770			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+770	K 05+780			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+780	K 05+790			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+790	K 05+800			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+800	K 05+810			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+810	K 05+820			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+820	K 05+830			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+830	K 05+840			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+840	K 05+850			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+850	K 05+860			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+860	K 05+870			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+870	K 05+880			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+880	K 05+890			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+890	K 05+900			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+900	K 05+910			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+910	K 05+920			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+920	K 05+930			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+930	K 05+940			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+940	K 05+950			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+950	K 05+960			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+960	K 05+970			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+970	K 05+980			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+980	K 05+990			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 05+990	K 06+000			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+000	K 06+010			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+010	K 06+020			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+020	K 06+030			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+030	K 06+040			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+040	K 06+050			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+050	K 06+060			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+060	K 06+070			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+070	K 06+080			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+080	K 06+090			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+090	K 06+100			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+100	K 06+110			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+110	K 06+120			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+120	K 06+130			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+130	K 06+140			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+140	K 06+150			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 06+150	K 06+160			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+160	K 06+170			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+170	K 06+180			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+180	K 06+190			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+190	K 06+200			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+200	K 06+210			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+210	K 06+220			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+220	K 06+230			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+230	K 06+240			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+240	K 06+250			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+250	K 06+260			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+260	K 06+270			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+270	K 06+280			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+280	K 06+290			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+290	K 06+300			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+300	K 06+310			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+310	K 06+320			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+320	K 06+330			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+330	K 06+340			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+340	K 06+350			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+350	K 06+360			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+360	K 06+370			11.61		115.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+370	K 06+380			11.92		117.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+380	K 06+390			12.37		121.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+390	K 06+400			12.95		126.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+400	K 06+410			13.62		132.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+410	K 06+420			14.36		139.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+420	K 06+430			15.13		147.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+430	K 06+440			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+440	K 06+450			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+450	K 06+460			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+460	K 06+470			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+470	K 06+480			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+480	K 06+490			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+490	K 06+500			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+500	K 06+510			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+510	K 06+520			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+520	K 06+530			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+530	K 06+540			15.13		151.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+540	K 06+550			15.09		151.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+550	K 06+560			15.08		150.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+560	K 06+570			14.70		148.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+570	K 06+580			13.96		143.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+580	K 06+590			12.92		134.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+590	K 06+600			11.94		124.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+600	K 06+610			11.12		115.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 06+610	K 06+620			10.77		54.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19	
K 00+000	K 00+010			15.30		154.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+010	K 00+020			14.83		148.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			14.02		142.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+030	K 00+040			13.21		134.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+040	K 00+050			12.18		125.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+050	K 00+060			11.09		114.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+060	K 00+070			10.76		107.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+070	K 00+080			10.65		105.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+080	K 00+090			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+100	K 00+110			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+110	K 00+120			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+120	K 00+130			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+130	K 00+140			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+140	K 00+150			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+150	K 00+160			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+160	K 00+170			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+170	K 00+180			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+180	K 00+190			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+190	K 00+200			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+200	K 00+210			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+210	K 00+220			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+220	K 00+230			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+230	K 00+240			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+240	K 00+250			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+250	K 00+260			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+260	K 00+270			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+320	K 00+330			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+330	K 00+340			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+340	K 00+350			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+350	K 00+360			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+360	K 00+370			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+370	K 00+380			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+380	K 00+390			10.65		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+390	K 00+400			10.53		104.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+400	K 00+410			10.47		103.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+410	K 00+420			10.60		103.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+420	K 00+430			10.60		104.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+430	K 00+435			11.02		53.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			1.30		19.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+030	K 00+040			1.78		15.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+040	K 00+050			2.24		20.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+050	K 00+060			2.87		25.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+060	K 00+070			3.20		30.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+070	K 00+080			3.73		34.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+080	K 00+090			3.91		38.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+090	K 00+100			3.80		38.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+100	K 00+110			4.46		41.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+110	K 00+120			7.04		57.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+120	K 00+130			14.81		109.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+130	K 00+140			17.78		162.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+140	K 00+150			18.49		181.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+150	K 00+160			12.95		157.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+160	K 00+170			9.46		112.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+170	K 00+180			7.40		84.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+180	K 00+190			6.52		69.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+190	K 00+200			6.11		63.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+200	K 00+210			5.80		59.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+210	K 00+216			5.80		34.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 retorno K5+300	
K 00+000	K 00+010			4.65		46.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+010	K 00+020			4.92		47.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+020	K 00+030			5.63		52.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+030	K 00+040			6.75		61.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+040	K 00+050			13.58		101.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+050	K 00+060			13.97		137.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+060	K 00+070			15.57		147.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+070	K 00+080			12.85		142.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+080	K 00+090			9.00		109.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+090	K 00+100			6.80		79.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+100	K 00+110			6.48		66.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+110	K 00+120			6.03		62.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+120	K 00+130			5.63		58.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+130	K 00+140			4.52		50.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+140	K 00+150			4.82		46.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+150	K 00+160			5.40		51.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+160	K 00+170			5.38		53.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+170	K 00+180			5.40		53.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+180	K 00+190			5.38		53.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+190	K 00+200			5.50		54.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+200	K 00+210			5.37		54.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+210	K 00+220			5.35		53.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+220	K 00+230			5.33		53.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+230	K 00+240			5.25		52.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+240	K 00+250			5.33		52.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+250	K 00+260			5.30		53.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+260	K 00+270			5.27		52.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+270	K 00+280			4.97		51.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+280	K 00+290			4.43		47.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+290	K 00+300			3.92		41.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+300	K 00+310			3.40		36.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+310	K 00+320			2.87		31.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+320	K 00+330			2.42		26.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+330	K 00+340			1.83		21.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno K4+200	
K 00+020	K 00+030			12.21		61.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+030	K 00+040			11.43		118.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+040	K 00+050			10.48		109.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+050	K 00+060			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+060	K 00+070			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+070	K 00+080			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+080	K 00+090			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+090	K 00+100			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+100	K 00+110			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+110	K 00+120			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+120	K 00+130			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+130	K 00+140			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+140	K 00+150			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+150	K 00+160			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+160	K 00+170			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+170	K 00+180			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+180	K 00+190			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+190	K 00+200			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+200	K 00+210			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+210	K 00+220			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+220	K 00+230			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+230	K 00+240			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+240	K 00+250			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+250	K 00+260			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+260	K 00+270			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+270	K 00+280			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+280	K 00+290			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+290	K 00+300			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+300	K 00+310			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+310	K 00+320			10.48		104.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+320	K 00+330			10.49		104.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+330	K 00+340			10.49		104.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+340	K 00+350			10.49		104.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+350	K 00+360			10.49		104.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+360	K 00+370			10.49		104.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+370	K 00+380			10.49		104.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+380	K 00+390			10.49		104.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+390	K 00+400			10.49		104.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+400	K 00+410			10.49		104.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+410	K 00+420			10.49		104.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+420	K 00+430			10.49		104.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+430	K 00+440			10.49		104.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+440	K 00+450			10.67		105.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+450	K 00+460			10.95		108.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+460	K 00+470			11.19		110.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+470	K 00+480			11.19		111.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+480	K 00+485			11.12		55.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso Norte Calle 8	
K 00+045	K 00+050			4.08		18.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion	
K 00+050	K 00+060			5.32		47.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion	
K 00+060	K 00+070			6.20		57.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion	
K 00+070	K 00+080			11.02		86.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion	
K 00+080	K 00+090			8.85		99.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion	
K 00+090	K 00+100			9.25		90.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion	
K 00+100	K 00+110			0.49		48.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Aceleracion	
K 00+140	K 00+150			7.62		54.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion	
K 00+150	K 00+160			7.15		73.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion	
K 00+160	K 00+170			7.73		74.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion	
K 00+170	K 00+180			5.55		66.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion	
K 00+180	K 00+190			5.17		53.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion	
K 00+190	K 00+200			5.28		52.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Cruce Cogua Desaceleracion	
K 00+009	K 00+010			4.60		4.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+010	K 00+020			4.82		47.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+020	K 00+030			5.23		50.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+030	K 00+040			5.65		54.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+040	K 00+050			7.68		66.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+050	K 00+060			13.25		104.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+060	K 00+070			13.28		132.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+070	K 00+080			13.58		134.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+080	K 00+090			11.85		127.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+090	K 00+100			8.32		100.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+100	K 00+110			6.40		73.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+110	K 00+120			5.51		59.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+120	K 00+130			4.95		52.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+130	K 00+140			4.66		48.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+140	K 00+150			4.65		46.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+150	K 00+160			4.65		46.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+160	K 00+170			4.65		46.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+170	K 00+180			4.65		46.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+180	K 00+190			4.65		46.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+190	K 00+200			4.65		46.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+200	K 00+210			4.65		46.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+210	K 00+220			4.65		46.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+220	K 00+230			4.65		46.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+230	K 00+240			4.33		44.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+240	K 00+250			3.44		38.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+250	K 00+260			2.81		31.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+260	K 00+270			2.30		25.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+270	K 00+280			1.86		20.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+280	K 00+290			1.51		16.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+290	K 00+300			1.12		13.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Norte	
K 00+000	K 00+010			1.67		13.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+010	K 00+020			2.34		20.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+020	K 00+030			2.93		26.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+030	K 00+040			3.62		32.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+040	K 00+050			4.30		39.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+050	K 00+060			4.63		44.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+060	K 00+070			4.65		46.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+070	K 00+080			4.85		47.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+080	K 00+090			7.36		61.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+090	K 00+100			13.13		102.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+100	K 00+110			12.18		126.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+110	K 00+120			13.15		126.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+120	K 00+130			13.61		133.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+130	K 00+140			12.36		129.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+140	K 00+150			8.27		103.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+150	K 00+160			6.28		72.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+160	K 00+170			5.25		57.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+170	K 00+180			4.73		49.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+180	K 00+190			4.65		46.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+190	K 00+200			4.65		46.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+200	K 00+210			4.65		46.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+210	K 00+220			4.65		46.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+220	K 00+230			4.54		45.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+230	K 00+240			3.88		42.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+240	K 00+250			3.21		35.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+250	K 00+260			2.55		28.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+260	K 00+270			1.89		22.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+270	K 00+278			1.22		12.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Retorno 0+850 Sur	
K 00+100	K 00+110			11.55		108.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+110	K 00+120			10.53		112.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+120	K 00+130			10.50		108.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+130	K 00+140			10.38		103.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+140	K 00+150			10.01		96.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+150	K 00+160			8.93		84.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - capa MDC 19 Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+025	K 00+030			10.68		50.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+030	K 00+035			12.49		57.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+035	K 00+040			16.27		71.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+040	K 00+045			23.26		98.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+045	K 00+050			23.34		116.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+050	K 00+055			18.07		103.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+055	K 00+060			11.97		75.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+060	K 00+065			8.84		52.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+065	K 00+070			7.52		40.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+070	K 00+075			6.82		35.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+075	K 00+080			6.44		33.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+080	K 00+085			5.95		30.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+015	K 00+020			4.33		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte	
K 00+020	K 00+025			4.46		21.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte	
K 00+025	K 00+030			4.79		23.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte	
K 00+030	K 00+035			5.34		25.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte	
K 00+035	K 00+040			6.89		30.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte	
K 00+040	K 00+045			9.97		42.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -capa MDC 19 acceso san gabriel entrada norte	
K 00+005	K 00+010			3.02		13.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+010	K 00+015			3.81		17.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+015	K 00+020			5.26		22.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+020	K 00+025			7.03		30.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+025	K 00+030			7.88		37.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+030	K 00+035			8.07		39.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+035	K 00+040			4.66		31.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+040	K 00+045			2.51		17.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+045	K 00+050			1.13		9.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+040	K 00+045			7.55		28.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+045	K 00+050			7.75		38.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+050	K 00+055			7.60		38.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+055	K 00+060			5.93		33.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+060	K 00+065			4.00		24.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+065	K 00+070			2.85		17.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+070	K 00+075			2.46		13.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+075	K 00+078			2.43		6.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+000	K 00+010			18.12		191.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+010	K 00+020			18.12		181.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+020	K 00+030			18.76		184.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+030	K 00+040			21.11		199.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+040	K 00+050			16.12		186.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+050	K 00+060			16.12		161.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+060	K 00+070			15.29		157.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+070	K 00+075			15.15		76.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+075	K 00+080			15.86		77.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+080	K 00+090			18.97		174.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+090	K 00+095			16.12		87.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+095	K 00+096			16.13		16.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+096	K 00+100			16.12		64.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+100	K 00+102			16.12		32.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+102	K 00+106			16.13		64.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+106	K 00+110			16.12		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+110	K 00+112			17.44		33.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+112	K 00+114			19.16		36.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+114	K 00+120			20.64		119.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+120	K 00+122			19.36		40.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+122	K 00+124			18.80		38.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+124	K 00+130			18.11		110.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+130	K 00+140			18.11		181.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+140	K 00+150			18.12		181.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+160			12.20		151.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+170			19.24		157.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+180			16.00		176.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+180	K 00+190			19.96		179.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+190	K 00+200			15.40		176.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+200	K 00+210			15.00		152.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+210	K 00+220			16.50		157.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+220	K 00+230			16.13		163.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+230	K 00+240			16.00		160.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+240	K 00+250			16.12		160.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+250	K 00+260			15.48		158.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Glorieta Calle 8	
K 00+025	K 00+030			9.06		52.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+030	K 00+035			9.07		45.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+035	K 00+040			15.88		62.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+040	K 00+045			13.53		73.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+045	K 00+050			11.36		62.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+050	K 00+055			9.90		53.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+055	K 00+060			8.85		46.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+060	K 00+065			8.32		42.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+065	K 00+070			8.22		41.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+070	K 00+075			8.09		40.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+075	K 00+080			7.75		39.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+080	K 00+085			7.43		37.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+085	K 00+090			7.07		36.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+090	K 00+095			6.83		34.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+095	K 00+100			6.72		33.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Oriental Calle 8 salida	
K 00+075	K 00+080			9.18		46.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Oriental Conectante Calle 8 Entrada	
K 00+080	K 00+085			9.18		45.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Oriental Conectante Calle 8 Entrada	
K 00+055	K 00+060			2.49		9.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Oriental Bhaia Calle 8	
K 00+060	K 00+065			3.20		14.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Oriental Bhaia Calle 8	
K 00+065	K 00+070			3.30		16.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Oriental Bhaia Calle 8	
K 00+070	K 00+075			3.24		16.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Oriental Bhaia Calle 8	
K 00+075	K 00+080			2.35		13.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Oriental Bhaia Calle 8	
K 00+080	K 00+085			0.76		7.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Oriental Bhaia Calle 8	
K 00+085	K 00+087			0.00		0.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Oriental Bhaia Calle 8	
K 00+000	K 00+005			6.74		33.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+005	K 00+010			7.04		34.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+010	K 00+015			7.72		36.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+015	K 00+020			8.48		40.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+020	K 00+025			9.57		45.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+025	K 00+030			10.45		50.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+030	K 00+035			11.22		54.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+035	K 00+040			11.78		57.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+040	K 00+045			12.12		59.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+045	K 00+050			8.54		51.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+050	K 00+055			9.78		45.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+055	K 00+060			10.62		51.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+060	K 00+065			10.04		51.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+065	K 00+070			10.56		51.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+070	K 00+075			9.70		50.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+075	K 00+080			6.97		41.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+080	K 00+085			3.77		26.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+085	K 00+090			1.65		13.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+090	K 00+095			0.40		5.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+035	K 00+040			4.54		16.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente	
K 00+040	K 00+045			9.72		35.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente	
K 00+045	K 00+050			11.24		52.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente	
K 00+050	K 00+055			9.69		52.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente	
K 00+055	K 00+060			7.20		42.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente	
K 00+060	K 00+065			5.72		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente	
K 00+065	K 00+070			5.02		26.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente	
K 00+070	K 00+072			2.50		8.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Cruce de cogua eje entrada Calzada Existente	
K 00+010	K 00+020			11.30		56.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+020	K 00+030			11.30		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+030	K 00+040			11.42		113.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+040	K 00+050			11.42		114.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+050	K 00+055			11.86		58.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 Incluye Bahia	
K 00+055	K 00+060			12.51		60.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 Incluye Bahia	
K 00+060	K 00+065			12.82		63.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 Incluye Bahia	
K 00+065	K 00+070			12.77		63.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 Incluye Bahia	
K 00+070	K 00+075			12.77		63.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 Incluye Bahia	
K 00+075	K 00+080			12.21		62.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 Incluye Bahia	
K 00+080	K 00+085			12.21		61.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 Incluye Bahia	
K 00+085	K 00+090			11.48		59.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8 Incluye Bahia	
K 00+090	K 00+100			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+100	K 00+110			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+110	K 00+120			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+120	K 00+130			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+130	K 00+140			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+140	K 00+150			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+150	K 00+160			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+160	K 00+170			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+170	K 00+180			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+180	K 00+190			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+190	K 00+200			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+200	K 00+210			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+210	K 00+220			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+220	K 00+230			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+230	K 00+240			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+240	K 00+250			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+250	K 00+260			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+260	K 00+270			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+270	K 00+280			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+280	K 00+290			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+290	K 00+300			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+300	K 00+310			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+310	K 00+320			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+320	K 00+330			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+330	K 00+340			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+340	K 00+350			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+350	K 00+360			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+360	K 00+370			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+370	K 00+380			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+380	K 00+390			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+390	K 00+400			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+400	K 00+410			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+410	K 00+420			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+420	K 00+430			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+430	K 00+440			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+440	K 00+450			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+450	K 00+460			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+460	K 00+470			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+470	K 00+480			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+480	K 00+490			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	
K 00+490	K 00+500			11.48		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Conectante Acceso Sur Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+000	K 00+010			11.04		108.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8	
K 00+010	K 00+020			11.40		112.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8	
K 00+020	K 00+030			11.52		114.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8	
K 00+030	K 00+040			11.38		114.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8	
K 00+040	K 00+050			10.50		109.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8	
K 00+050	K 00+060			10.64		105.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8	
K 00+060	K 00+070			10.79		107.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8	
K 00+070	K 00+080			10.90		108.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8	
K 00+080	K 00+090			11.07		109.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8	
K 00+090	K 00+100			11.14		111.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8	
K 00+100	K 00+110			11.15		111.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8	
K 00+110	K 00+120			11.27		112.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8	
K 00+120	K 00+126			11.27		67.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Sur Acceso Calle 8	
K 00+000	K 00+010			7.04		90.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+010	K 00+020			7.08		70.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+020	K 00+030			12.11		95.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+030	K 00+040			12.17		121.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+040	K 00+050			16.97		145.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+050	K 00+060			18.99		179.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+060	K 00+070			18.04		185.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+070	K 00+080			16.80		174.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+080	K 00+090			15.00		159.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+090	K 00+100			13.15		140.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+100	K 00+110			7.00		100.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+110	K 00+120			7.00		70.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+120	K 00+130			7.00		70.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+130	K 00+140			7.00		70.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+140	K 00+143			7.00		21.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso Glorieta occidente Calle 8	
K 00+063	K 00+064			1.07		0.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+064	K 00+066			1.42		2.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+066	K 00+068			1.68		3.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+068	K 00+070			1.97		3.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+070	K 00+072			2.23		4.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+072	K 00+074			2.50		4.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+074	K 00+076			2.67		5.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+076	K 00+078			2.65		5.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+078	K 00+080			2.63		5.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+080	K 00+082			2.63		5.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+082	K 00+084			2.62		5.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+084	K 00+086			2.60		5.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+086	K 00+088			2.57		5.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+088	K 00+090			2.32		4.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+090	K 00+092			1.98		4.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+092	K 00+094			1.65		3.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+094	K 00+096			1.30		2.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+096	K 00+098			0.98		2.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+098	K 00+100			0.65		1.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Bahia Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
K 00+140	K 00+145			9.10		33.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Glorieta Calle 8	
K 00+145	K 00+150			9.00		45.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+155			9.00		45.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Glorieta Calle 8	
K 00+155	K 00+160			9.00		45.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+165			9.00		45.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Glorieta Calle 8	
K 00+165	K 00+170			5.96		37.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+175			2.49		21.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Acceso occidente Glorieta Calle 8	
K 00+025	K 00+030			10.54		52.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+030	K 00+035			10.48		52.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+035	K 00+040			11.68		55.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+040	K 00+050			11.65		116.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+050	K 00+055			11.58		58.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+055	K 00+060			11.58		57.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+060	K 00+065			11.62		58.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+065	K 00+070			11.62		58.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+070	K 00+075			11.62		58.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+075	K 00+080			11.60		58.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+080	K 00+085			11.60		57.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+080	K 00+090			10.43		55.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+090	K 00+100			10.65		105.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+100	K 00+110			11.35		109.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+110	K 00+120			11.54		114.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+120	K 00+130			11.36		114.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+130	K 00+140			11.36		113.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+140	K 00+150			10.93		111.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+150	K 00+151			10.93		15.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Capa MDC 19 Norte Acceso Calle 8	
K 00+000	K 00+010			0.60		95.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA	
K 00+010	K 00+020			0.61		105.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA	
K 00+020	K 00+030			1.50		104.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA	
K 00+030	K 00+040			1.55		102.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA	
K 00+040	K 00+050			1.67		101.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA	
K 00+050	K 00+060			1.74		99.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA	
K 00+060	K 00+070			4.39		87.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA	
K 00+070	K 00+080			3.68		110.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA	
K 00+080	K 00+090			4.46		165.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA	
K 00+090	K 00+100			12.27		147.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA	
K 00+100	K 00+110			12.29		102.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA	
K 00+110	K 00+120			8.21		132.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA	
K 00+120	K 00+124			8.21		58.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur acceso calle 8 Ampliacion margen derechas capas BTA	
K 00+005	K 00+010			3.20		14.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 00+010	K 00+015			4.00		17.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 00+015	K 00+020			5.44		23.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 00+020	K 00+025			7.40		32.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 00+025	K 00+030			8.25		39.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 00+030	K 00+035			8.26		41.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 00+035	K 00+040			4.83		32.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 00+040	K 00+045			2.69		18.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 00+045	K 00+050			1.30		9.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 00+040	K 00+045			7.84		29.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 00+045	K 00+050			8.11		39.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 00+050	K 00+055			7.82		39.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 00+055	K 00+060			5.98		34.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 00+060	K 00+065			4.00		24.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 00+065	K 00+070			2.85		17.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 00+070	K 00+075			2.45		13.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 00+075	K 00+078			2.43		6.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho para BTA sobre capa de fresado	
K 02+750	K 02+750			189.52		189.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cicloruta glorieta avecolombiana Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			101.42		101.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cicloruta glorieta avecolombiana Paño 25 Rampa 2	
K 02+750	K 02+750			27.21		27.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cicloruta glorieta avecolombiana Paño 26A Rampa 2	
K 02+750	K 02+750			24.88		24.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cicloruta glorieta avecolombiana Paño 26B Rampa 2	
K 02+750	K 02+750			22.45		22.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cicloruta glorieta avecolombiana Paño 26C Rampa 2	
K 02+750	K 02+750			28.87		28.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cicloruta glorieta avecolombiana Paño 26D Rampa 2	
K0+90	K0+126	E	36.00	1.20		43.20	11/04/2023	Para rampa de desvio calle 8 conectante occidental	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K0+170	K0+170	D	56.00	11.30		632.80	3/04/2023	Colocación de fresado para desvio calle 8 capa 1	
K0+170	K0+170	E	56.00	11.34		635.04	30/03/2023	Colocación de fresado para desvio calle 8 capa 2	
K0+170	K0+170	E				256.99	29/05/2023	Colocación de fresado para desvio calle 8	
K0+170	K0+170	E				324.30	30/05/2023	Colocación de fresado para desvio calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.80	0.40		0.32	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.80	0.40		0.32	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.80	0.40		0.32	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	4.00	1.00		4.00	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	4.00	0.70		2.80	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	4.10	0.80		3.28	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	5.00	1.10		5.50	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	5.00	0.80		4.00	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	5.00	0.80		4.00	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	6.80	0.80		5.44	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	5.40	3.40		18.36	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	1.80	1.00		1.80	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	3.40	0.60		2.04	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.60	0.40		0.24	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.60	0.40		0.24	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.60	0.40		0.24	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	4.80	1.80		8.64	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	8.80	2.70		23.76	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	1.60	0.30		0.48	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K0+0	K0+34	E	34.00	13.60		462.40	6/10/2023	Construcción Desvio Bogotá - Ubaté 378kg de dosificación para mezcla con fresado	
K0+150	K0+171	E	30.00	21.60		648.00	19/10/2023	Construcción desvio Bogotá - Ubaté 529kg de dosificación para mezcla con fresado	
K0+35	K0+45	E	30.00	23.10		693.00	17/10/2023	Construcción ramal sur cruce de Cogua - Ubaté 567kg de dosificación para mezcla con fresado	
K0+286	K0+310	I	24.00	2.33		55.92	29/01/2024	Renivelación desvio Bogotá - Ubaté	
K4+751	K4+761	D	10.00	15.00		150.00	17/01/2024	Instalación de emulsion en ingreso costado derecho	
K6+0	K6+9	D	9.00	2.00		18.00	17/01/2024	Instalación de emulsion en ingreso costado derecho	
K6+300	K6+315	D	15.00	3.00		45.00	17/01/2024	Instalación de emulsion en ingreso costado derecho	
K5+890	K5+903	D	13.00	3.00		39.00	17/01/2024	Instalación de emulsion en ingreso costado derecho	
K0+240	K0+272	E	32.00	4.20		134.40	25/01/2024	Desvio Nemocón - Zipaquirá Empalme con Via existente	
K0+230	K0+285	E	55.00	19.58		1,076.90	14/11/2023	Construcción desvio Barandillas - Ubaté 880kg de dosificación para mezcla con fresado	
K07+280.00	K07+150.00	E	1997.50	1.00		1,997.50	22/05/2024	Bacheo - 90 grados	
K04+000.00	K04+095.00	E	94.50	11.30		1,067.85	7/06/2024	Construccion vía - para MDC19 -APP-24797	
K04+025.00	K04+038.00	E	12.80	5.80		74.24	7/06/2024	Construccion vía - para MSC25 -APP-24798	
K00+330.00	K00+333.00	E	2.80	11.30		31.64	11/06/2024	Rampas de acceso en conectante norte glorieta ave colombiana -APP-25144	
K00+000.00	K00+017.00	E	17.00	9.70		164.90	11/06/2024	Coectante a Cra 36 90grados -APP-25129	
K00+017.00	K00+027.00	E	10.00	4.36		43.60	11/06/2024	Conectante a cra 36 sector 90 grados -APP-25131	
K00+037.00	K00+040.00	E	3.50	11.30		39.55	11/06/2024	Rampas de acceso conectante sur glorieta ave colombiana -APP-25148	
K03+210.00	K03+210.00	E	17.70	7.03		124.43	18/11/2024	Instalación emulsión en fresado en ingreso a predio (18nov) -APP-46586	
K01+900.00	K01+952.75	E	52.75	7.30		385.08	30/04/2025	Bacheo sobre superficie fresada - calzada existente 28/abril -APP-65561	
K4+025.00	K4+095.00	E	70.00	11.60		812.00	7/02/2024	Conformacion fresado desvio cruce de cogua	
K00+600.00	K00+687.00	E	87.30	3.44		300.31	10/07/2025	Parcheo calzada existente - sobre superficie fresada -APP-77739	
K02+750.00	K02+750.00	E	13.50	3.50		47.25	6/08/2025	Urbanismo rampa 1 - sobre fresado fresado en acceso occidental -APP-79868	
45ACNC						113.00		Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2021-Acta No 6	
45A05						7,514.00		Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2021-Acta No 6	
45A05						16,490.00		Parcheo y/o tapahuecos Diciembre 2021 - Acta No 7	
45ACND						1,462.00		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8	
45ACNB						1,498.00		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8	
45A04						6.00		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8	
45A05						14,223.00		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2022 - Acta No 8	
45A05						8,034.00		Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2022 - Acta No 9	
45A04						1,812.00		Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2022 - Acta No 9	
45A04						6,702.00		Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2022 - Acta No 10	
45A04						198.00		Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2022 - Acta No 12	
45A05						66.00		Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2022 - Acta No 12	
45A04						26.00		Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13	
45A05						24.00		Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13	
45ACND						31.00		Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13	
45ACNC						12.00		Parcheo y/o tapahuecos Junio 2022 - Acta No 13	
45ACND						108.23		Parcheo y/o tapahuecos Agosto 2022 - Acta No 15	
45A04						984.00		Parcheo y/o tapahuecos Agosto 2022 - Acta No 15	
45A05						84.00		Parcheo y/o tapahuecos Agosto 2022 - Acta No 15	
K2+750	K2+750	E	34.00	2.00		68.00	25/10/2022	Mantenimiento calle 8	
K2+750	K2+750	E	75.00	7.00		525.00	25/10/2022	Mantenimiento calle 8	
45A04						55.00		Parcheo y/o tapahuecos Octubre 2022 - Acta No 17	
45A05						114.00		Parcheo y/o tapahuecos Octubre 2022 - Acta No 17	
45ACND						34.24		Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18	
45A04						289.00		Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18	
45A05						736.00		Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18	
45ACNC						239.00		Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 - Acta No 18	
45A05						7.00		Parcheo y/o tapahuecos Diciembre 2022 - Acta No 19	
45ACND						191.78		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20	
45ACNB						85.00		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20	
45A04						2,417.00		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20	
45A05						30.00		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2023 - Acta No 20	
45A05						264.00		Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 - Acta No 21	
45A05						283.00		Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2023 - Acta No 22	
45A04						21,182.00		Construccion via (mezcla de fresado para reutilizar) -Cruce de cogua	
45A05						434.00		Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2023 - Acta No 24	
45ACND						157.01		Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2023 - Acta No 24	
45ACND						70.72		Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 25	
45ACNC						11.00		Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 25	
45A04						171.00		Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 25	
45A05						23.00		Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 25	
45A04						419.00		Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 - Acta No 26	
45A05						1,063.00		Bacheo Agosto 2023 - Acta No 27	
45A05						9,991.00		Bacheo Septiembre 2023 - Acta No 28	
45A05						115.00	Agosto 2023.	Bacheo Riego sobre Fresado - Acta 27 (Ajuste de riego de liga a riego de imprimacion)	
45A05						11,985.00	Octubre 2023.	Bacheo Octubre 2023 - Acta No 29	
45A05						7,273.00	Noviembre 2023.	Bacheo Noviembre 2023 - Acta No 31	
45ACNC						199.00	Enero 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Enero 2024 - Acta No 32	
45A04						1,776.00	Enero 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Enero 2024 - Acta No 32	
45A05						668.00	Enero 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Enero 2024 - Acta No 32	
45A04						122.00	Febrero 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2024 - Acta No 33	
45A05						13,592.00	Marzo 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2024 - Acta No 34	
45ACND						82,734.00	Marzo 2024 a origen	Bacheo - Varianta Marzo 2024 - Acta No 34	
45A04						775.00	Abril 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Abrilo 2024 - Acta No 35	
45A05						13,590.00	Abril 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Abrilo 2024 - Acta No 35	
45A04						5,715.00	Mayo 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2024 - Acta No 36	
45A05						7,080.00	Mayo 2024.	Parcheo y/o tapahuecosMayo 2024 - Acta No 36	
45A04						2679.00	Junio 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Junio 2024 - Acta No 37	
45A05						3094.00	Junio 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Junio 2024 - Acta No 37	
45A06						651.00	Junio 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Junio 2024 - Acta No 37	
K 04+060	K 04+060					-41.25	Julio 2024.	Cruce de via ferrea MDC 19	
K 04+060	K 04+060					-41.25	Julio 2024.	Cruce de via ferrea MSC 25	
45A05						16018.00	Julio 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Julio 2024 - Acta No 38	
45A06						195.00	Julio 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Julio 2024 - Acta No 38	
45A05						6740.00	Agosto 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Agosto 2024 - Acta No 39	
45A06						1367.00	Agosto 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Agosto 2024 - Acta No 39	
45A07						9632.00	Agosto 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Agosto 2024 - Acta No 39	
45A05						179.00	Septiembre 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Septiembre 2024 - Acta No 40	
45A06						11382.00	Septiembre 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Septiembre 2024 - Acta No 40	
45A07						18182.00	Septiembre 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Septiembre 2024 - Acta No 40	
45A05						539.00	Octubre 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Octubre 2024 - Acta No 41	
45A06						6249.00	Octubre 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Octubre 2024 - Acta No 41	
45A07						3843.00	Octubre 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Octubre 2024 - Acta No 41	
45A04						879.00	Noviembre 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2024 - Acta No 42	
45A05						10779.00	Noviembre 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2024 - Acta No 42	

ITEM			DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13			Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1				m2	767,139.00	1.00	767,140.00
KM INICIAL	KM	FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
45A06							8277.00	Noviembre 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2024 - Acta No 42	
45A07							1234.00	Noviembre 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2024 - Acta No 42	
45A04							2342.00	Diciembre 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Diciembre 2024 - Acta No 43	
45A05							5113.00	Diciembre 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Diciembre 2024 - Acta No 43	
45A06							7212.00	Diciembre 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Diciembre 2024 - Acta No 43	
45A04							318.00	Enero 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Enero 2025 - Acta No 44	
45A05							4869.00	Enero 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Enero 2025 - Acta No 44	
45A06							-93.00	Enero 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Enero 2025 - Acta No 44	
45A07							1191.00	Enero 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Enero 2025 - Acta No 44	
45A04							981.74	Febrero 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Febrero 2025 - Acta No 45	
45A05							11009.00	Febrero 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Febrero 2025 - Acta No 45	
45A04							651.01	Marzo 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Marzo 2025 - Acta No 46	
45A05							22000.00	Marzo 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Marzo 2025 - Acta No 46	
45A05							10434.00	Abril 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Abril 2025 - Acta No 47	
45A04							688.93	Abril 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Abril 2025 - Acta No 47	
45A04							468.63	Mayo 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Mayo 2025 - Acta No 48	
45A05							17852.00	Mayo 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Mayo 2025 - Acta No 48	
45A05							15971.00	Junio 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Junio 2025 - Acta No 49	
45A05							13827.00	Julio 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Julio 2025 - Acta No 50	
45A06							5426.00	Julio 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Julio 2025 - Acta No 50	
45A04							263.00	Agosto 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Agosto 2025 - Acta No 51	
45A05							6450.00	Agosto 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Agosto 2025 - Acta No 51	
45A06							20234.00	Agosto 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Agosto 2025 - Acta No 51	
45A04							21.00	Septiembre 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Septiembre 2025 - Acta No 52	
45A05							233.00	Septiembre 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Septiembre 2025 - Acta No 52	
45A06							24117.00	Septiembre 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Septiembre 2025 - Acta No 52	
45A04							300.90	Octubre 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Octubre 2025 - Acta No 53	
45A05							271.00	Octubre 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Octubre 2025 - Acta No 53	
45A06							3725.00	Octubre 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Octubre 2025 - Acta No 53	
							- 764,397.81	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45ACND	
						SUBTOTAL	0.72			
							AREA PARA PAGO		0.72	
							APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.28	
							AREA TOTAL PARA PAGO :		1.00	m2

ING. LUIS ALEJO MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	767,139.00	3,341.00	770,480.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 44+140	K 44+145			9.86		48.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+145	K 44+150			9.86		49.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+150	K 44+155			9.86		49.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+155	K 44+160			10.11		49.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+160	K 44+165			10.35		51.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+165	K 44+170			10.04		50.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+170	K 44+175			10.23		50.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+175	K 44+180			10.02		50.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+180	K 44+185			9.94		49.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+185	K 44+190			9.71		49.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+195	K 44+200			9.60		96.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+200	K 44+205			9.60		48.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+205	K 44+210			9.60		48.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+210	K 44+215			9.60		48.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+215	K 44+220			9.61		48.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+220	K 44+230			9.61		96.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+230	K 44+240			10.13		98.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+240	K 44+250			10.11		101.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+250	K 44+260			10.02		100.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+260	K 44+270			9.99		100.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+270	K 44+280			9.99		99.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+280	K 44+290			10.18		100.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+290	K 44+300			10.73		104.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+300	K 44+310			6.00		83.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+310	K 44+320			6.00		60.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+320	K 44+330			6.00		60.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+330	K 44+340			6.00		60.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+340	K 44+350			6.00		60.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+350	K 44+360			9.21		76.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+360	K 44+365			9.21		46.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+365	K 44+370			9.21		46.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+370	K 44+375			9.21		46.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+375	K 44+380			9.21		46.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+380	K 44+382			9.21		18.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+382	K 44+385			9.21		27.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+385	K 44+390			9.21		46.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+390	K 44+394			9.33		37.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+394	K 44+396			9.43		18.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+396	K 44+398			9.59		19.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+398	K 44+400			9.72		19.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+400	K 44+402			9.69		19.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+402	K 44+404			9.70		19.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+404	K 44+406			9.70		19.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+406	K 44+408			9.69		19.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+408	K 44+410			9.67		19.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+410	K 44+412			9.70		19.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+412	K 44+414			9.71		19.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+414	K 44+416			9.71		19.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+416	K 44+418			9.70		19.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+418	K 44+420			9.67		19.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+420	K 44+422			9.68		19.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+422	K 44+424			9.69		19.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+424	K 44+426			9.42		19.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+426	K 44+428			9.23		18.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+428	K 44+430			9.09		18.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+430	K 44+432			9.09		18.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+432	K 44+434			9.40		18.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+434	K 44+436			9.15		18.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+436	K 44+438			9.13		18.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+438	K 44+440			9.09		18.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+440	K 44+442			9.13		18.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+442	K 44+444			19.59		28.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+444	K 44+446			19.20		38.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+446	K 44+448			18.91		38.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+448	K 44+450			19.20		38.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+450	K 44+452			18.05		37.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+452	K 44+454			17.80		35.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+454	K 44+456			17.52		35.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+456	K 44+458			17.05		34.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+458	K 44+460			16.11		33.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+460	K 44+462			16.11		32.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+462	K 44+464			16.11		32.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+464	K 44+466			18.05		34.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+466	K 44+468			18.05		36.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+468	K 44+470			18.05		36.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+470	K 44+472			13.59		31.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+472	K 44+474			13.59		27.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+474	K 44+476			13.59		27.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+476	K 44+478			13.59		27.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+478	K 44+480			13.60		27.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+480	K 44+482			13.59		27.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+482	K 44+484			13.59		27.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+484	K 44+486			13.59		27.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+486	K 44+488			13.59		27.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K 44+488	K 44+490			13.59		27.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+010.00	K00+012.00			6.96		13.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+012.00	K00+014.00			7.80		14.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+014.00	K00+016.00			8.99		16.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+016.00	K00+018.00			10.60		19.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+018.00	K00+020.00			12.05		22.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+020.00	K00+022.00			13.44		25.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+022.00	K00+024.00			14.51		27.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+024.00	K00+026.00			15.45		29.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+026.00	K00+028.00			16.08		31.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+028.00	K00+030.00			16.45		32.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+030.00	K00+032.00			16.82		33.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+032.00	K00+034.00			16.47		33.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+034.00	K00+036.00			16.14		32.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+036.00	K00+040.00			14.07		60.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+040.00	K00+050.00			8.96		115.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+050.00	K00+060.00			6.83		78.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+060.00	K00+070.00			5.33		60.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	767,139.00	3,341.00	770,480.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K00+070.00	K00+080.00			4.51		49.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+080.00	K00+090.00			4.33		44.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+090.00	K00+100.00			4.51		44.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+100.00	K00+110.00			4.15		43.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+110.00	K00+120.00			4.15		41.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+120.00	K00+130.00			4.15		41.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+130.00	K00+140.00			4.15		41.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+140.00	K00+150.00			4.15		41.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+150.00	K00+160.00			4.15		41.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+160.00	K00+170.00			4.15		41.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+170.00	K00+180.00			4.23		41.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+180.00	K00+190.00			3.69		39.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+190.00	K00+200.00			2.95		33.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+200.00	K00+210.00			2.39		26.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+210.00	K00+220.00			1.83		21.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+220.00	K00+230.00			1.27		15.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+230.00	K00+240.00			0.71		9.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+240.00	K00+240.77			0.66		0.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+000.00	K00+010.00			2.75		24.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+010.00	K00+020.00			3.32		30.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+020.00	K00+030.00			3.87		35.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+030.00	K00+040.00			4.25		40.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+040.00	K00+050.00			4.51		43.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+050.00	K00+060.00			5.07		47.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+060.00	K00+070.00			5.63		53.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+070.00	K00+080.00			6.18		59.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+080.00	K00+090.00			6.92		65.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+090.00	K00+100.00			8.30		76.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+100.00	K00+110.00			11.44		98.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+110.00	K00+112.00			4.38		15.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+112.00	K00+114.00			5.38		9.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+114.00	K00+116.00			6.69		12.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+116.00	K00+118.00			8.25		14.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+118.00	K00+120.00			10.28		18.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+120.00	K00+122.00			13.57		23.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+122.00	K00+124.00			16.66		30.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+124.00	K00+126.00			16.89		33.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+126.00	K00+128.00			17.07		33.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+128.00	K00+130.00			17.17		34.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+130.00	K00+132.00			17.17		34.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+132.00	K00+134.00			17.17		34.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+134.00	K00+136.00			17.17		34.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+136.00	K00+138.00			17.17		34.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+138.00	K00+140.00			17.17		34.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+140.00	K00+142.00			17.17		34.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+142.00	K00+144.00			17.17		34.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+144.00	K00+146.00			17.17		34.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+146.00	K00+148.00			17.15		34.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+148.00	K00+150.00			15.42		32.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+150.00	K00+152.00			15.24		30.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+152.00	K00+154.00			14.48		29.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
K00+154.00	K00+160.00			13.31		83.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Capa MSC-25 Casa Blanca -Ubate
						- 2,741.19	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45A04 Carteras
					SUBTOTAL	**3,340.63**		
						AREA PARA PAGO		3340.63
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**0.37**
						AREA TOTAL PARA PAGO :		**3341.00** **m2**

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A06 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
421-13	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	767,139.00	9,206.00	776,345.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K47+980.00	K47+990.00	I	10.00	3.60		36.00	25/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94487
K47+622.00	K47+644.00	I	22.00	3.70		81.40	25/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94494
K47+795.50	K47+810.00	I	14.50	3.50		50.75	25/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94491
K48+000.00	K48+038.80	I	38.80	3.60		139.68	25/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94480
K48+564.00	K48+537.30	I	26.70	3.60		96.12	25/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94476
K48+653.90	K48+616.00	I	37.90	3.66		138.71	25/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94472
K48+741.30	K48+688.90	I	52.40	3.68		192.83	25/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94465
K47+622.00	K47+644.00	I	22.00	3.70		81.40	25/11/2025	Mantenimiento - sobre BTA -APP-94496
K48+000.00	K48+038.80	I	38.80	3.60		139.68	25/11/2025	Mantenimiento - sobre BTA -APP-94482
K48+741.30	K48+688.90	I	52.40	3.68		192.83	25/11/2025	Mantenimiento - sobre BTA -APP-94467
K48+772.00	K48+741.30	I	30.70	3.68		112.98	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94461
K49+507.50	K49+505.50	I	2.00	3.93		7.86	24/11/2025	Mantenimiento - sobre BTA -APP-94408
K49+547.50	K49+536.80	I	10.70	4.00		42.80	24/11/2025	Mantenimiento - sobre BTA -APP-94396
K49+483.50	K49+466.80	I	16.70	3.83		63.96	24/11/2025	Mantenimiento - sobre BTA -APP-94419
K49+153.00	K49+097.30	I	55.70	3.72		207.20	24/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94428
K49+507.50	K49+505.50	I	2.00	3.93		7.86	24/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94406
K49+563.70	K49+547.50	I	16.20	4.00		64.80	24/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94390
K49+547.50	K49+536.80	I	10.70	4.00		42.80	24/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94394
K49+518.70	K49+493.30	D	25.40	3.80		96.52	24/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94439
K49+058.30	K49+038.50	I	20.00	3.65		73.00	24/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94434
K49+483.60	K49+466.80	I	16.70	3.83		63.96	24/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94416
K49+512.50	K49+507.50	I	5.00	3.93		19.65	24/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94401
K49+484.30	K49+467.10	I	17.20	3.70		63.64	24/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94443
K49+341.00	K49+304.00	D	37.00	3.70		136.90	24/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94456
K49+484.30	K49+467.10	D	17.20	3.70		63.64	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94451
K50+975.00	K50+445.50	D	29.50	3.50		103.25	21/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94142
K49+563.70	K49+553.10	D	10.60	3.70		39.22	21/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-94192
K50+957.00	K50+946.00	D	11.00	3.70		40.70	20/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-93939
K51+244.00	K51+276.00	D	32.00	3.50		112.00	20/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-93933
K51+413.00	K51+434.00	I	21.00	3.50		73.50	20/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-93959
K51+891.00	K51+822.50	D	68.50	3.68		252.08	20/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-93918
K50+960.00	K50+945.80	I	14.20	3.50		49.70	20/11/2025	Mantenimiento - sobre BTA -APP-94000
K51+013.00	K51+434.00	I	21.00	3.50		73.50	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93961
K55+471.00	K55+498.80	I	27.80	3.80		105.64	19/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-93791
K55+521.30	K55+471.00	D	50.30	3.60		181.08	19/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-93779
K55+913.10	K55+875.30	D	37.80	3.70		139.86	19/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-93774
K54+924.30	K54+890.00	I	34.30	3.90		133.77	19/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-93785
K55+913.10	K55+875.30	D	37.80	3.70		139.86	19/11/2025	Mantenimiento - sobre BTA -APP-93776
K54+924.30	K54+890.00	I	34.30	3.90		133.77	19/11/2025	Mantenimiento - sobre BTA -APP-93788
K55+295.00	K55+214.00	I	77.00	4.00		308.00	19/11/2025	Mantenimiento- sobre superficie fresada -APP-93782
K57+930.00	K57+904.80	I	25.20	3.58		90.22	12/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92954
K57+428.00	K57+333.00	I	95.00	3.46		328.70	12/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92971
K57+783.00	K57+769.40	I	13.60	3.28		44.61	12/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92965
K57+153.40	K57+071.30	D	82.10	3.35		275.04	12/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92990
K57+874.80	K57+823.00	I	51.80	3.42		177.16	12/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92958
K57+359.40	K57+299.40	D	60.00	3.67		220.20	12/11/2025	Mantenimiento -APP-92983
K57+810.00	K57+799.60	D	10.40	3.77		39.21	11/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92942
K57+421.00	K57+359.40	D	61.40	3.40		208.76	11/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92950
K57+950.00	K57+932.00	D	18.00	3.45		62.10	11/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92925
K57+911.00	K57+869.00	D	42.50	3.45		146.63	11/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92929
K57+844.00	K57+829.00	D	15.10	3.57		53.91	11/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92933
K57+718.00	K57+548.00	D	170.00	3.35		569.50	11/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92946
K57+821.60	K57+827.40	D	5.80	3.38		19.60	11/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92938
K57+750.00	K57+527.00	I	223.00	3.70		825.10	10/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92632
K58+424.00	K58+417.30	I	6.70	3.10		20.77	10/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92624
K58+361.30	K58+377.30	I	18.00	3.30		59.40	10/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92628
K58+608.00	K58+573.00	I	35.00	3.40		119.00	10/11/2025	Mantenimiento -APP-92620
K57+478.00	K57+443.00	I	33.00	3.65		120.45	10/11/2025	Mantenimiento- sobre superficie fresada -APP-92636
K59+140.00	K59+151.10	I	11.10	3.70		41.07	7/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92600
K59+087.10	K59+065.00	I	22.10	3.80		83.98	7/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92604
K58+470.00	K58+439.00	I	31.00	3.70		114.70	7/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92616
K58+938.00	K58+900.00	I	38.00	3.55		134.90	7/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92608
K58+640.00	K58+488.00	I	152.00	3.75		570.00	7/11/2025	Mantenimiento -APP-92612
K62+229.00	K62+200.00	D	29.00	3.30		95.70	6/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92241
K62+190.00	K62+252.00	D	62.00	3.65		226.30	6/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92234
K62+190.00	K62+252.00	D	62.00	3.65		226.30	6/11/2025	Mantenimiento - sobre BTA -APP-92236
K59+333.00	K59+220.00	D	54.00	3.60		194.40	6/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92245
K06+035.00	K06+041.00	E	2.58	1.60		4.14	10/11/2025	suminsitro de emulsión para 9.92 m2
K06+050.00	K06+060.00	E	4.17	7.00		29.18	10/11/2025	suminsitro de emulsión para 70 m2
K06+080.00	K06+082.00	E	0.83	2.00		1.67	10/11/2025	suminsitro de emulsión para 4 m2
					SUBTOTAL	**9,205.58**		

AREA PARA PAGO	9205.58		
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.42**		
AREA TOTAL PARA PAGO :	**9206.00**	**m2**	

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

MARTHA LUCIA CORTES PULIDO
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	15,254.30	0.00	15,254.30

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+470	K 00+480			0.78		3.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+480	K 00+490			0.77		7.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+490	K 00+500			0.66		7.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+500	K 00+510			0.96		8.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+510	K 00+520			1.25		11.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+520	K 00+530			1.06		11.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+530	K 00+540			1.05		10.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+540	K 00+550			1.05		10.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+550	K 00+560			1.02		10.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+560	K 00+570			0.98		10.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+570	K 00+580			0.81		8.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+580	K 00+590			0.80		8.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+590	K 00+600			0.72		7.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+600	K 00+610			0.68		6.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+610	K 00+620			0.68		6.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+620	K 00+630			0.68		6.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+630	K 00+640			0.68		6.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+640	K 00+650			0.68		6.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+650	K 00+660			0.68		6.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+660	K 00+670			0.68		6.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+670	K 00+680			0.68		6.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+680	K 00+690			0.68		6.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+690	K 00+700			0.67		6.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+700	K 00+710			0.62		6.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+710	K 00+720			0.62		6.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+720	K 00+730			0.62		6.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+730	K 00+740			0.62		6.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+740	K 00+750			0.66		6.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+750	K 00+760			0.62		6.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+760	K 00+770			0.62		6.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+770	K 00+780			0.62		6.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+780	K 00+790			0.62		6.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+790	K 00+800			0.62		6.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+800	K 00+810			0.62		6.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+810	K 00+820			0.62		6.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+820	K 00+830			0.62		6.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+830	K 00+840			0.64		6.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+840	K 00+850			0.62		6.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+850	K 00+860			0.68		6.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+860	K 00+870			0.68		6.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+870	K 00+880			0.62		6.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+880	K 00+890			0.62		6.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+890	K 00+900			0.62		6.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+900	K 00+910			0.62		6.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			0.62		6.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+920	K 00+930			0.88		7.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			0.85		8.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			0.82		8.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			0.79		8.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			0.76		7.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			0.73		7.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			0.70		7.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			0.68		6.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+200	K 01+210			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+240	K 01+250			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+250	K 01+260			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+260	K 01+270			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+270	K 01+280			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+280	K 01+290			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+290	K 01+300			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+300	K 01+310			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+310	K 01+320			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+320	K 01+330			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+330	K 01+340			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+340	K 01+350			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+350	K 01+360			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19				m3	15,254.30	0.00	15,254.30
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 01+360	K 01+370			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+370	K 01+380			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+380	K 01+390			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+390	K 01+400			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+400	K 01+410			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+410	K 01+420			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+420	K 01+430			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+430	K 01+440			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+440	K 01+450			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+450	K 01+460			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+460	K 01+470			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+470	K 01+480			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+480	K 01+490			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+490	K 01+500			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+500	K 01+510			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+510	K 01+520			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+520	K 01+530			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+530	K 01+540			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+540	K 01+550			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+550	K 01+560			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+560	K 01+570			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+570	K 01+580			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+580	K 01+590			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+590	K 01+600			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+600	K 01+610			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+610	K 01+620			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+620	K 01+630			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+630	K 01+640			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+640	K 01+650			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+650	K 01+660			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+660	K 01+670			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+670	K 01+680			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+680	K 01+690			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+690	K 01+700			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+700	K 01+710			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+710	K 01+720			0.71		6.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+720	K 01+730			0.74		7.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+730	K 01+740			0.77		7.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+740	K 01+750			0.80		7.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+750	K 01+760			0.83		8.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+760	K 01+770			0.87		8.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+770	K 01+780			0.90		8.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+780	K 01+790			0.90		8.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+790	K 01+800			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+800	K 01+810			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+810	K 01+820			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+820	K 01+830			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+830	K 01+840			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+840	K 01+850			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+850	K 01+860			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+860	K 01+870			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+870	K 01+880			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+880	K 01+890			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+890	K 01+900			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+900	K 01+910			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+910	K 01+920			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+920	K 01+930			0.90		9.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+930	K 01+940			0.91		9.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+940	K 01+950			0.91		9.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+950	K 01+960			0.93		9.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+960	K 01+970			0.96		9.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+970	K 01+980			1.01		9.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+980	K 01+990			1.12		10.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+990	K 02+000			0.68		9.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+000	K 02+010			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+010	K 02+020			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+020	K 02+030			0.99		8.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+030	K 02+040			0.99		9.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+040	K 02+050			0.91		9.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+050	K 02+060			0.90		9.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+060	K 02+070			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+070	K 02+080			0.90		9.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+080	K 02+090			0.87		8.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+090	K 02+100			0.84		8.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+100	K 02+110			0.80		8.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+110	K 02+120			0.77		7.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+120	K 02+130			0.74		7.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+130	K 02+140			0.71		7.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+140	K 02+150			0.68		6.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+150	K 02+160			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+160	K 02+170			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+170	K 02+180			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+180	K 02+190			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+190	K 02+200			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+200	K 02+210			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+210	K 02+220			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+220	K 02+230			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+230	K 02+240			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+240	K 02+250			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+250	K 02+260			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+290	K 03+300			0.66		3.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+300	K 03+310			0.66		6.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+310	K 03+320			0.79		7.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+320	K 03+330			0.78		7.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+330	K 03+340			0.79		7.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+340	K 03+350			0.79		7.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+350	K 03+360			0.77		7.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19				m3	15,254.30	0.00	15,254.30
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 03+360	K 03+370			0.76		7.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+370	K 03+380			0.73		7.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+380	K 03+390			0.71		7.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+390	K 03+400			0.68		6.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+400	K 03+410			0.68		6.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+410	K 03+420			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+420	K 03+430			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+430	K 03+440			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+440	K 03+450			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+450	K 03+460			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+460	K 03+470			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+470	K 03+480			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+480	K 03+490			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+490	K 03+500			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+500	K 03+510			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+510	K 03+520			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+520	K 03+530			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+530	K 03+540			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+540	K 03+550			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+550	K 03+560			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+560	K 03+570			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+570	K 03+580			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+580	K 03+590			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+590	K 03+600			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+600	K 03+610			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+610	K 03+620			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+620	K 03+630			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+630	K 03+640			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+640	K 03+650			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+650	K 03+660			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+660	K 03+670			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+670	K 03+680			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+680	K 03+690			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+690	K 03+700			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+700	K 03+710			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+710	K 03+720			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+720	K 03+730			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+730	K 03+740			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+740	K 03+750			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+750	K 03+760			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+760	K 03+770			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+770	K 03+780			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+780	K 03+790			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+790	K 03+800			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+800	K 03+810			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+810	K 03+820			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+820	K 03+830			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+830	K 03+840			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+840	K 03+850			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+850	K 03+860			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+860	K 03+870			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+870	K 03+880			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+880	K 03+890			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+890	K 03+900			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+900	K 03+910			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+910	K 03+920			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+920	K 03+930			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+930	K 03+940			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+940	K 03+950			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+950	K 03+960			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+960	K 03+970			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+970	K 03+980			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+980	K 03+990			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+990	K 04+000			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+000	K 04+010			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+010	K 04+020			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+020	K 04+030			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+030	K 04+040			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+040	K 04+050			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+050	K 04+060			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+060	K 04+070			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+070	K 04+080			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+080	K 04+090			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+090	K 04+100			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+100	K 04+110			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+110	K 04+120			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+120	K 04+130			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+130	K 04+140			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+140	K 04+150			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+150	K 04+160			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+160	K 04+170			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+170	K 04+180			0.62		6.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+180	K 04+190			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+190	K 04+200			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+200	K 04+210			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+210	K 04+220			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+220	K 04+230			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+230	K 04+240			0.89		7.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+240	K 04+250			0.87		8.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+250	K 04+260			0.85		8.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+260	K 04+270			0.82		8.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+270	K 04+280			0.79		8.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+280	K 04+290			0.75		7.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+290	K 04+300			0.71		7.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+300	K 04+310			0.68		6.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+310	K 04+320			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+320	K 04+330			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+330	K 04+340			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19				m3	15,254.30	0.00	15,254.30
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 04+340	K 04+350			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+350	K 04+360			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+360	K 04+370			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+370	K 04+380			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+380	K 04+390			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+390	K 04+400			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+400	K 04+410			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+410	K 04+420			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+420	K 04+430			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+430	K 04+440			0.69		6.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+440	K 04+450			0.70		6.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+450	K 04+460			0.72		7.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+460	K 04+470			0.74		7.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+470	K 04+480			0.77		7.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+480	K 04+490			0.81		7.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+490	K 04+500			0.85		8.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+500	K 04+510			0.89		8.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+510	K 04+520			0.90		8.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+520	K 04+530			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+530	K 04+540			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+540	K 04+550			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+550	K 04+560			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+560	K 04+570			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+570	K 04+580			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+580	K 04+590			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+590	K 04+600			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+600	K 04+610			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+610	K 04+620			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+620	K 04+630			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+630	K 04+640			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+640	K 04+650			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+650	K 04+660			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+660	K 04+670			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+670	K 04+680			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+680	K 04+690			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+690	K 04+700			0.92		9.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+700	K 04+710			0.95		9.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+710	K 04+720			0.98		9.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+720	K 04+730			1.03		10.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+730	K 04+740			1.19		11.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+740	K 04+750			0.68		9.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+750	K 04+760			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+760	K 04+770			0.79		7.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+770	K 04+780			1.08		9.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+780	K 04+790			0.92		9.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+790	K 04+800			0.90		9.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+800	K 04+810			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+810	K 04+820			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+820	K 04+830			0.88		8.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+830	K 04+840			0.85		8.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+840	K 04+850			0.82		8.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+850	K 04+860			0.79		8.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+860	K 04+870			0.76		7.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+870	K 04+880			0.73		7.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+880	K 04+890			0.71		7.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+890	K 04+900			0.68		6.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+900	K 04+910			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+910	K 04+920			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+920	K 04+930			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+930	K 04+940			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+940	K 04+950			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+950	K 04+960			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+960	K 04+970			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+970	K 04+980			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+980	K 04+990			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+990	K 05+000			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+000	K 05+010			0.70		6.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+010	K 05+020			0.73		7.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+020	K 05+030			0.76		7.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+030	K 05+040			0.79		7.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+040	K 05+050			0.82		8.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+050	K 05+060			0.84		8.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+060	K 05+070			0.87		8.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+070	K 05+080			0.90		8.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+080	K 05+090			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+090	K 05+100			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+100	K 05+110			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+110	K 05+120			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+120	K 05+130			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+130	K 05+140			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+140	K 05+150			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+150	K 05+160			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+160	K 05+170			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+170	K 05+180			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+180	K 05+190			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+190	K 05+200			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+200	K 05+210			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+210	K 05+220			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+220	K 05+230			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+230	K 05+240			0.90		9.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+240	K 05+250			0.91		9.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+250	K 05+260			0.94		9.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+260	K 05+270			0.62		7.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+270	K 05+280			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+280	K 05+290			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+290	K 05+300			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+300	K 05+310			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+310	K 05+320			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19				m3	15,254.30	0.00	15,254.30
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 05+320	K 05+330			0.68		6.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+330	K 05+340			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+340	K 05+350			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+350	K 05+360			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+360	K 05+370			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+370	K 05+380			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+380	K 05+390			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+390	K 05+400			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+400	K 05+410			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+410	K 05+420			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+420	K 05+430			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+430	K 05+440			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+440	K 05+450			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+450	K 05+460			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+460	K 05+470			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+470	K 05+480			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+480	K 05+490			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+490	K 05+500			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+500	K 05+510			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+510	K 05+520			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+520	K 05+530			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+530	K 05+540			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+540	K 05+550			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+550	K 05+560			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+560	K 05+570			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+570	K 05+580			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+580	K 05+590			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+590	K 05+600			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+600	K 05+610			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+610	K 05+620			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+620	K 05+630			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+630	K 05+640			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+640	K 05+650			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+650	K 05+660			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+660	K 05+670			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+670	K 05+680			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+680	K 05+690			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+690	K 05+700			0.68		6.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+700	K 05+710			0.68		6.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+710	K 05+720			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+720	K 05+730			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+730	K 05+740			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+740	K 05+750			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+750	K 05+760			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+760	K 05+770			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+770	K 05+780			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+780	K 05+790			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+790	K 05+800			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+800	K 05+810			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+810	K 05+820			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+820	K 05+830			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+830	K 05+840			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+840	K 05+850			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+850	K 05+860			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+860	K 05+870			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+870	K 05+880			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+880	K 05+890			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+890	K 05+900			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+900	K 05+910			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+910	K 05+920			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+920	K 05+930			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+930	K 05+940			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+940	K 05+950			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+950	K 05+960			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+960	K 05+970			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+970	K 05+980			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+980	K 05+990			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+990	K 06+000			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+000	K 06+010			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+010	K 06+020			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+020	K 06+030			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+030	K 06+040			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+040	K 06+050			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+050	K 06+060			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+060	K 06+070			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+070	K 06+080			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+080	K 06+090			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+090	K 06+100			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+100	K 06+110			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+110	K 06+120			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+120	K 06+130			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+130	K 06+140			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+140	K 06+150			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+150	K 06+160			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+160	K 06+170			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+170	K 06+180			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+180	K 06+190			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+190	K 06+200			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+200	K 06+210			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+210	K 06+220			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+220	K 06+230			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+230	K 06+240			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+240	K 06+250			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+250	K 06+260			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+260	K 06+270			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+270	K 06+280			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+280	K 06+290			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+290	K 06+300			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19				m3	15,254.30	0.00	15,254.30
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 06+300	K 06+310			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+310	K 06+320			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+320	K 06+330			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+330	K 06+340			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+340	K 06+350			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+350	K 06+360			0.69		6.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+360	K 06+370			0.71		7.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+370	K 06+380			0.70		7.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+380	K 06+390			0.74		7.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+390	K 06+400			0.77		7.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+400	K 06+410			0.81		7.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+410	K 06+420			0.86		8.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+420	K 06+430			0.90		8.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+430	K 06+440			0.90		9.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+440	K 06+450			0.90		9.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+450	K 06+460			0.90		9.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+460	K 06+470			0.90		9.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+470	K 06+480			0.90		9.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+480	K 06+490			0.90		9.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+490	K 06+500			0.90		9.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+500	K 06+510			0.90		9.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+510	K 06+520			0.90		9.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+520	K 06+530			0.90		9.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+530	K 06+540			0.90		9.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+540	K 06+550			0.90		9.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+550	K 06+560			0.90		9.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+560	K 06+570			0.88		8.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+570	K 06+580			0.83		8.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+580	K 06+590			0.77		8.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+590	K 06+600			0.71		7.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+600	K 06+610			0.66		6.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+610	K 06+620			0.64		3.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 00+000	K 00+010			0.90		9.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+010	K 00+020			0.87		8.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			0.82		8.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+030	K 00+040			0.77		7.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+040	K 00+050			0.71		7.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+050	K 00+060			0.65		6.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+060	K 00+070			0.62		6.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+070	K 00+080			0.62		6.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+080	K 00+090			0.62		6.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+100	K 00+110			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+110	K 00+120			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+120	K 00+130			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+130	K 00+140			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+140	K 00+150			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+150	K 00+160			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+160	K 00+170			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+170	K 00+180			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+180	K 00+190			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+190	K 00+200			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+200	K 00+210			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+210	K 00+220			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+220	K 00+230			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+230	K 00+240			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+240	K 00+250			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+250	K 00+260			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+260	K 00+270			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+320	K 00+330			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+330	K 00+340			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+340	K 00+345			0.62		3.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+345	K 00+350			0.62		3.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+350	K 00+360			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+360	K 00+370			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+370	K 00+380			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+380	K 00+390			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+390	K 00+400			0.63		6.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+400	K 00+410			0.61		6.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+410	K 00+420			0.62		6.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+420	K 00+430			0.64		6.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+430	K 00+440			0.64		3.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			0.08		1.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+030	K 00+040			0.10		0.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+040	K 00+050			0.13		1.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+050	K 00+060			0.17		1.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+060	K 00+070			0.19		1.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+070	K 00+080			0.22		2.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+080	K 00+090			0.23		2.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+090	K 00+100			0.22		2.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+100	K 00+110			0.26		2.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+110	K 00+120			0.40		3.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+120	K 00+130			0.89		6.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+130	K 00+140			1.11		10.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+140	K 00+150			0.94		10.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+150	K 00+160			0.78		8.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+160	K 00+170			0.57		6.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+170	K 00+180			0.44		5.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+180	K 00+190			0.39		4.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+190	K 00+200			0.36		3.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+200	K 00+210			0.35		3.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19				m3	15,254.30	0.00	15,254.30
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+210	K 00+216			0.35		2.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno K5+300	
K 00+010	K 00+020			0.68		3.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+020	K 00+030			0.68		6.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+030	K 00+040			0.68		6.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+040	K 00+050			0.68		6.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+050	K 00+060			0.68		6.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+060	K 00+070			0.68		6.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+070	K 00+080			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+080	K 00+090			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+090	K 00+100			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+100	K 00+110			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+110	K 00+120			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+120	K 00+130			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+130	K 00+140			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+140	K 00+150			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+150	K 00+160			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+160	K 00+170			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+170	K 00+180			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+180	K 00+190			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+190	K 00+200			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+200	K 00+210			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+210	K 00+220			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+220	K 00+230			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+230	K 00+240			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+240	K 00+250			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+250	K 00+260			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+260	K 00+270			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+270	K 00+280			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+280	K 00+290			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+290	K 00+300			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+300	K 00+310			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+310	K 00+320			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+320	K 00+330			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+330	K 00+340			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+340	K 00+350			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+350	K 00+360			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+360	K 00+370			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+370	K 00+380			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+380	K 00+390			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+390	K 00+400			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+400	K 00+410			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+410	K 00+420			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+420	K 00+430			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+430	K 00+440			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+440	K 00+450			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+450	K 00+460			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+460	K 00+470			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+470	K 00+480			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+480	K 00+490			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+490	K 00+500			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Sur Calle 8	
K 00+000	K 00+010			0.28		2.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+010	K 00+020			0.30		2.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+020	K 00+030			0.34		3.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+030	K 00+040			0.41		3.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+040	K 00+050			0.82		6.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+050	K 00+060			0.84		8.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+060	K 00+070			0.93		8.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+070	K 00+080			0.77		8.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+080	K 00+090			0.54		6.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+090	K 00+100			0.41		4.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+100	K 00+110			0.39		3.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+110	K 00+120			0.36		3.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+120	K 00+130			0.34		3.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+130	K 00+140			0.27		3.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+140	K 00+150			0.29		2.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+150	K 00+160			0.32		3.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+160	K 00+170			0.32		3.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+170	K 00+180			0.32		3.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+180	K 00+190			0.32		3.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+190	K 00+200			0.33		3.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+200	K 00+210			0.32		3.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+210	K 00+220			0.32		3.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+220	K 00+230			0.32		3.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+230	K 00+240			0.32		3.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+240	K 00+250			0.32		3.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+250	K 00+260			0.32		3.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+260	K 00+270			0.32		3.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+270	K 00+280			0.30		3.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+280	K 00+290			0.27		2.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+290	K 00+300			0.24		2.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+300	K 00+310			0.20		2.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+310	K 00+320			0.17		1.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+320	K 00+330			0.15		1.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+330	K 00+340			0.11		1.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 4+200	
K 00+020	K 00+030						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+030	K 00+040			0.68		7.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+040	K 00+050			0.62		6.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+050	K 00+060			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+060	K 00+070			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+070	K 00+080			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+080	K 00+090			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+090	K 00+100			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+100	K 00+110			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+110	K 00+120			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+120	K 00+130			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+130	K 00+140			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19				m3	15,254.30	0.00	15,254.30
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+140	K 00+150			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+150	K 00+160			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+160	K 00+170			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+170	K 00+180			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+180	K 00+190			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+190	K 00+200			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+200	K 00+210			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+210	K 00+220			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+220	K 00+230			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+230	K 00+240			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+240	K 00+250			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+250	K 00+260			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+260	K 00+270			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+270	K 00+280			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+280	K 00+290			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+290	K 00+300			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+300	K 00+310			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+310	K 00+320			0.62		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+320	K 00+330			0.62		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+330	K 00+340			0.62		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+340	K 00+350			0.62		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+350	K 00+360			0.62		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+360	K 00+370			0.62		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+370	K 00+380			0.62		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+380	K 00+390			0.62		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+390	K 00+400			0.62		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+400	K 00+410			0.62		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+410	K 00+420			0.62		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+420	K 00+430			0.62		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+430	K 00+440			0.62		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+440	K 00+450			0.62		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+450	K 00+460			0.62		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+460	K 00+470			0.62		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+470	K 00+480			0.62		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+480	K 00+485			0.62		3.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Acceso Norte Calle 8	
K 00+045	K 00+050			0.25		1.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+050	K 00+060			0.32		2.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+060	K 00+070			0.37		3.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+070	K 00+080			0.66		5.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+080	K 00+090			0.53		5.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+090	K 00+100			0.56		5.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+100	K 00+110			0.49		5.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Aceleracion	
K 00+140	K 00+150			0.46		3.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion	
K 00+150	K 00+160			0.43		4.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion	
K 00+160	K 00+170			0.46		4.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion	
K 00+170	K 00+180			0.33		3.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion	
K 00+180	K 00+190			0.31		3.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion	
K 00+190	K 00+200			0.32		3.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Cruce de cogua Desceleracion	
K 00+009	K 00+010			0.28		0.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+010	K 00+020			0.29		2.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+020	K 00+030			0.31		3.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+030	K 00+040			0.34		3.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+040	K 00+050			0.46		4.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+050	K 00+060			0.80		6.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+060	K 00+070			0.80		7.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+070	K 00+080			0.82		8.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+080	K 00+090			0.71		7.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+090	K 00+100			0.50		6.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+100	K 00+110			0.51		5.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+110	K 00+120			0.44		4.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+120	K 00+130			0.40		4.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+130	K 00+140			0.37		3.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+140	K 00+150			0.37		3.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+150	K 00+160			0.37		3.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+160	K 00+170			0.37		3.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+170	K 00+180			0.37		3.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+180	K 00+190			0.37		3.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+190	K 00+200			0.37		3.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+200	K 00+210			0.37		3.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+210	K 00+220			0.37		3.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+220	K 00+230			0.37		3.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+230	K 00+240			0.35		3.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+240	K 00+250			0.28		3.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+250	K 00+260			0.23		2.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+260	K 00+270			0.18		2.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+270	K 00+280			0.15		1.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+280	K 00+290			0.12		1.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+290	K 00+300			0.07		0.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Norte	
K 00+000	K 00+010			0.10		0.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+010	K 00+020			0.14		1.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+020	K 00+030			0.18		1.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+030	K 00+040			0.22		1.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+040	K 00+050			0.26		2.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+050	K 00+060			0.28		2.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+060	K 00+070			0.28		2.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+070	K 00+080			0.29		2.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+080	K 00+090			0.44		3.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+090	K 00+100			0.79		6.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+100	K 00+110			0.73		7.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+110	K 00+120			0.79		7.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+120	K 00+130			0.82		8.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+130	K 00+140			0.74		7.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+140	K 00+150			0.50		6.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+150	K 00+160			0.38		4.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+160	K 00+170			0.31		3.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19				m3	15,254.30	0.00	15,254.30
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+170	K 00+180			0.28		2.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+180	K 00+190			0.28		2.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+190	K 00+200			0.28		2.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+200	K 00+210			0.28		2.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+210	K 00+220			0.28		2.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+220	K 00+230			0.27		2.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+230	K 00+240			0.23		2.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+240	K 00+250			0.19		2.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+250	K 00+260			0.15		1.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+260	K 00+270			0.11		1.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+270	K 00+280			0.07		0.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno 0+850 Sur	
K 00+100	K 00+110			0.78		7.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+110	K 00+120			0.80		7.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+120	K 00+130			0.86		8.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+130	K 00+140			0.78		8.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+140	K 00+150			0.71		7.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+150	K 00+160			0.60		6.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+025	K 00+030			0.84		3.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+030	K 00+035			0.99		4.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+035	K 00+040			1.29		5.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+040	K 00+045			1.86		7.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+045	K 00+050			1.87		9.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+050	K 00+055			1.43		8.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+055	K 00+060			0.94		5.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+060	K 00+065			0.69		4.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+065	K 00+070			0.59		3.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+070	K 00+075			0.53		2.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+075	K 00+080			0.51		2.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+080	K 00+085			0.47		2.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida sur-occidental	
K 00+020	K 00+025			0.35		1.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada norte	
K 00+025	K 00+030			0.37		1.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada norte	
K 00+030	K 00+035			0.42		1.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada norte	
K 00+035	K 00+040			0.54		2.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada norte	
K 00+040	K 00+045			0.79		3.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada norte	
K 00+005	K 00+010			0.24		1.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+010	K 00+015			0.30		1.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+015	K 00+020			0.42		1.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+020	K 00+025			0.55		2.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+025	K 00+030			0.62		2.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+030	K 00+035			0.64		3.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+035	K 00+040			0.37		2.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+040	K 00+045			0.20		1.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+045	K 00+050			0.09		0.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+040	K 00+045			0.60		2.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+045	K 00+050			0.61		3.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+050	K 00+055			0.60		3.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+055	K 00+060			0.47		2.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+060	K 00+065			0.32		1.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+065	K 00+070			0.23		1.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+070	K 00+075			0.20		1.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+075	K 00+078			0.19		0.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+000	K 00+010			1.05		11.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+010	K 00+020			1.08		10.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+020	K 00+030			1.12		11.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+030	K 00+040			1.26		11.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+040	K 00+050			0.96		11.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+050	K 00+060			0.96		9.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+060	K 00+070			0.91		9.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+070	K 00+075			0.90		4.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+075	K 00+080			0.95		4.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+080	K 00+090			1.14		10.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+090	K 00+095			0.96		5.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+095	K 00+096			0.96		0.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+096	K 00+100			0.96		3.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+100	K 00+102			0.96		1.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+102	K 00+106			0.96		3.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+106	K 00+110			0.96		3.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+110	K 00+112			1.04		2.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+112	K 00+114			1.15		2.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+114	K 00+120			1.23		7.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+120	K 00+122			1.16		2.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+122	K 00+124			1.13		2.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+124	K 00+130			1.05		6.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+130	K 00+140			1.05		10.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+140	K 00+150			1.09		10.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+160			0.73		9.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+170			1.16		9.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+180			0.96		10.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+180	K 00+190			1.20		10.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+190	K 00+200			0.92		10.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+200	K 00+210			0.90		9.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+210	K 00+220			0.99		9.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+220	K 00+230			0.97		9.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+230	K 00+240			0.96		9.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+240	K 00+250			0.96		9.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+250	K 00+260			0.93		9.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+025	K 00+030			0.54		3.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
K 00+030	K 00+035			0.54		2.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
K 00+035	K 00+040			0.95		3.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
K 00+040	K 00+045			0.81		4.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
K 00+045	K 00+050			0.68		3.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
K 00+050	K 00+055			0.78		3.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19				m3	15,254.30	0.00	15,254.30
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+055	K 00+060			0.70		3.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
K 00+060	K 00+065			0.66		3.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
K 00+065	K 00+070			0.65		3.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
K 00+070	K 00+075			0.72		3.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
K 00+075	K 00+080			0.62		3.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
K 00+080	K 00+085			0.59		3.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
K 00+085	K 00+090			0.56		2.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
K 00+090	K 00+095			0.54		2.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
K 00+095	K 00+100			0.53		2.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
K 00+075	K 00+080			0.55		2.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Conectante Calle 8 Entrada	
K 00+080	K 00+085			0.55		2.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Conectante Calle 8 Entrada	
K 00+055	K 00+060			0.37		1.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+060	K 00+065			0.48		2.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+065	K 00+070			0.50		2.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+070	K 00+075			0.49		2.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+075	K 00+080			0.35		2.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+080	K 00+085			0.11		1.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+085	K 00+087			0.00		0.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+000	K 00+005			0.54		2.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+005	K 00+010			0.56		2.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+010	K 00+015			0.61		2.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+015	K 00+020			0.67		3.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+020	K 00+025			0.75		3.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+025	K 00+030			0.83		3.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+030	K 00+035			0.89		4.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+035	K 00+040			0.93		4.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+040	K 00+045			0.96		4.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+045	K 00+050			0.68		4.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+050	K 00+055			0.78		3.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+055	K 00+060			0.84		4.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+060	K 00+065			0.79		4.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+065	K 00+070			0.83		4.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+070	K 00+075			0.77		4.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+075	K 00+080			0.55		3.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+080	K 00+085			0.30		2.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+085	K 00+090			0.13		1.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+090	K 00+095			0.03		0.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de salida	
K 00+035	K 00+040			0.36		1.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de entrada	
K 00+040	K 00+045			0.77		2.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de entrada	
K 00+045	K 00+050			0.89		4.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de entrada	
K 00+050	K 00+055			0.76		4.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de entrada	
K 00+055	K 00+060			0.57		3.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de entrada	
K 00+060	K 00+065			0.45		2.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de entrada	
K 00+065	K 00+070			0.40		2.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de entrada	
K 00+070	K 00+072			0.20		0.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce de Cogua eje de entrada	
K 00+000	K 00+010			0.86		8.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8	
K 00+010	K 00+020			0.99		9.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8	
K 00+020	K 00+030			0.89		9.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8	
K 00+030	K 00+040			0.87		8.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8	
K 00+040	K 00+050			0.61		7.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8	
K 00+050	K 00+060			0.78		6.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8	
K 00+060	K 00+070			0.77		7.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8	
K 00+070	K 00+080			0.77		7.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8	
K 00+080	K 00+090			0.76		7.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8	
K 00+090	K 00+100			0.73		7.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8	
K 00+100	K 00+110			0.71		7.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8	
K 00+110	K 00+120			0.70		7.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8	
K 00+120	K 00+126			0.00		2.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sur Acceso calle 8	
K 00+000	K 00+010			0.42		5.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+010	K 00+020			0.43		4.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+020	K 00+030			0.73		5.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+030	K 00+040			1.34		10.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+040	K 00+050			1.04		11.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+050	K 00+060			1.17		11.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+060	K 00+070			0.33		7.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+070	K 00+080			0.70		5.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+080	K 00+090			1.25		9.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+090	K 00+100			1.50		13.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+100	K 00+110			2.03		17.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+110	K 00+120			2.03		20.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+120	K 00+130			2.03		20.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+130	K 00+140			2.03		20.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+140	K 00+143			2.03		6.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+063	K 00+064			0.06		0.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+064	K 00+066			0.09		0.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+066	K 00+068			0.10		0.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+068	K 00+070			0.12		0.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+070	K 00+072			0.13		0.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+072	K 00+074			0.15		0.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+074	K 00+076			0.16		0.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+076	K 00+078			0.16		0.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+078	K 00+080			0.16		0.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+080	K 00+082			0.16		0.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+082	K 00+084			0.16		0.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+084	K 00+086			0.16		0.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+086	K 00+088			0.15		0.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+088	K 00+090			0.14		0.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+090	K 00+092			0.12		0.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+092	K 00+094			0.10		0.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+094	K 00+096			0.08		0.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+096	K 00+098			0.06		0.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
K 00+098	K 00+100			0.04		0.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19				m3	15,254.30	0.00	15,254.30
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+140	K 00+145			0.55		2.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente Glorieta calle 8	
K 00+145	K 00+150			0.54		2.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente Glorieta calle 8	
K 00+150	K 00+155			0.54		2.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente Glorieta calle 8	
K 00+155	K 00+160			0.54		2.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente Glorieta calle 8	
K 00+160	K 00+165			0.54		2.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente Glorieta calle 8	
K 00+165	K 00+170			0.36		2.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente Glorieta calle 8	
K 00+170	K 00+175			0.15		1.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidente Glorieta calle 8	
K 00+025	K 00+030			0.61		3.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+030	K 00+035			0.63		3.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+035	K 00+040			0.71		3.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+040	K 00+050			0.70		7.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+050	K 00+055			0.70		3.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+055	K 00+060			0.70		3.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+060	K 00+065			0.70		3.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+065	K 00+070			0.71		3.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+070	K 00+075			0.71		3.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+075	K 00+080			0.71		3.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+080	K 00+085			0.71		3.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+080	K 00+090			0.69		3.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+090	K 00+100			0.66		6.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+100	K 00+110			0.68		6.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+110	K 00+120			0.69		6.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+120	K 00+130			0.68		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+130	K 00+140			0.69		6.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+140	K 00+150			0.67		6.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 00+150	K 00+151			0.67		0.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso calle 8	
K 02+750	K 02+750			227.96		22.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cicloruta glorieta avecolombiana Rampa 1	
K 02+750	K 02+750			101.42		10.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cicloruta glorieta avecolombiana Paño 25 Rampa 2	
K 02+750	K 02+750			27.21		2.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cicloruta glorieta avecolombiana Paño 26A Rampa 2	
K 02+750	K 02+750			24.88		1.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cicloruta glorieta avecolombiana Paño 26B Rampa 2	
K 02+750	K 02+750			22.45		2.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cicloruta glorieta avecolombiana Paño 26C Rampa 2	
K 02+750	K 02+750			28.87		2.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cicloruta glorieta avecolombiana Paño 26D Rampa 2	
K44+0	K44+7.5	I	7.50	2.20	0.11	1.82	6/09/2022	Parche PR44	
K2+800	K2+803.8	E	3.80	3.10	0.07	0.82	15/06/2022	Parcheo y/o tapahuecos septiembre 2022 -Acta No 16	
K2+750	K2+750	I	0.80	0.40	0.03	0.01	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.80	0.40	0.03	0.01	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	4.00	1.00	0.03	0.12	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	4.00	0.70	0.03	0.08	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	4.10	0.80	0.03	0.10	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	5.00	1.10	0.03	0.17	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	5.00	0.80	0.03	0.12	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	5.00	0.80	0.03	0.12	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	6.80	0.80	0.03	0.16	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	5.40	3.40	0.03	0.55	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	1.80	1.00	0.03	0.05	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	3.40	0.60	0.03	0.06	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.60	0.40	0.03	0.01	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.60	0.40	0.03	0.01	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	D	4.80	1.80	0.03	0.26	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	8.80	2.70	0.04	0.95	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	1.60	0.30	0.03	0.01	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.80	0.40	0.03	0.01	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K2+750	K2+750	I	0.60	0.40	0.03	0.01	20/10/2023	Tapahuecos sobre calle 8	
K7+150	K7+280	E	1997.50	0.06	1.00	119.85	22/05/2024	Bacheo sector 90grados (Area por espesor)	
K2+750	K2+757	E	7.00	2.00	0.15	2.10	19/01/2024	Tapahuecos calle 8 semaforo	
K0+330	K0+333	E	2.80	11.30	0.06	1.90	11/06/2024	Rampas para operación conectante norte glorieta ave colombiana	
K0+0	K0+17	E	17.00	9.70	0.08	13.19	11/06/2024	Conectante a cra 36 sector 90 grados -APP-25133	
K+17	K0+27	E	10.00	4.36	0.08	3.49	11/06/2024	Conectante a cra 36 sector 90 grados -APP-25137	
K0+37	K0+40	E	3.50	11.30	0.06	2.37	11/06/2024	Rampas para operacion conectante sur glorieta ave colombiana	
45A05						3.40		Parcheo y/o tapahuecos septiembre 2022 -Acta No 16	
45A04						3.00		Parcheo y/o tapahuecos septiembre 2022 -Acta No 16	
45A05						6.00		Parcheo y/o tapahuecos OCTUBRE 2022 -Acta No 17	
45A05						0.50		Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 -Acta No 18	
45ACNC						4.30		Parcheo y/o tapahuecos Noviembre 2022 -Acta No 18	
45ACND						6.09		Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 -Acta No21	
45A04						76.80		Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 -Acta No21	
45A05						16.30		Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 -Acta No21	
45ACNB						1.70		Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2023 -Acta No21	
45A05						4.80		Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2023 -Acta No22	
45A05						16.50		Parcheo y/o tapahuecos Abril 2023 -Acta No23	
45A05						1.20		Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2023 -Acta No24	
45ACND						4.69		Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2023 -Acta No24	
45ACND						1.63		Parcheo y/o tapahuecos Junio 2023 -Acta No25	
45A05						1.10		Parcheo y/o tapahuecos Junio 2023 -Acta No25	
45A04						7.00		Parcheo y/o tapahuecos Junio 2023 -Acta No25	
45ACNC						0.50		Parcheo y/o tapahuecos Junio 2023 -Acta No25	
45A04						6.40		Parcheo y/o tapahuecos Julio 2023 -Acta No26	
45A05						54.10		Bacheo Agosto 2023 -Acta No27	
45A05						333.90		Bacheo Septiembre 2023 -Acta No28	
45A05						490.90		Bacheo Septiembre 2023 -Acta No28	
45ACNC						7.70		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2024 -Acta No32	
45A04						38.00		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2024 -Acta No32	
45A05						29.70		Parcheo y/o tapahuecos Enero 2024 -Acta No32	
45A04						10.50		Parcheo y/o tapahuecos Febrero 2024 -Acta No33	
45A05						521.10		Parcheo y/o tapahuecos Marzo 2024 -Acta No34	
45ACND						4,507.30	Marzo 2024 a origen	Bacheo - Varianta Marzo 2024 - Acta No 34	
45A04						28.90	Abril 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Abril 2024 -Acta No35	
45A05						533.80	Abril 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Abril 2024 -Acta No35	
45A04						384.20	Mayo 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2024 - Acta No 36	
45A05						259.00	Mayo 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Mayo 2024 - Acta No 36	
45A04						150.10	Junio 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Junio 2024 - Acta No 37	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P		Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19				m3	15,254.30	0.00	15,254.30
KM INICIAL	**KM FINAL**	**CARRIL**	**LONGITUD (m)**	**AREA (m2)**	**ESPESOR (m)**	**VOLUMEN (m3)**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	
45A05						135.80	Junio 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Junio 2024 - Acta No 37	
45A06						46.90	Junio 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Junio 2024 - Acta No 37	
K 04+060	K 04+060					- 2.48	Junio 2024.	Cruce via ferrea	
45A05						615.40	Julio 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Julio 2024 - Acta No 38	
45A06						10.80	Julio 2024.	Parcheo y/o tapahuecos Julio 2024 - Acta No 38	
45A05						40.70	Julio 2024.	Bacheo y/o tapahuecosAgosto 2024 - Acta No 39	
45A05						- 99.70	Noviembre 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2024 - Acta No 42	
45A06						- 10.80	Noviembre 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2024 - Acta No 42	
45A04						6.70	Diciembre 2024.	Bacheo y/o tapahuecos Diciembre 2024 - Acta No 43	
45A05						0.50	Septiembre 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Septiembre 2025 - Acta No 52	
45A06						395.50	Septiembre 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Septiembre 2025 - Acta No 52	
45A04						7.70	Noviembre 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2025 - Acta No 53	
45A05						13.10	Noviembre 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2025 - Acta No 53	
45A06						307.40	Noviembre 2025.	Bacheo y/o tapahuecos Noviembre 2025 - Acta No 53	
						- 15,254.30	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45ACND	
					SUBTOTAL	- **0.00**			
						VOLUMEN PARA PAGO		0.00	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**0.00**	
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		**0.00**	**m^3**

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A06 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	15,254.30	1,016.30	16,270.60

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K50+475.00	K50+445.50	E	29.50	3.50	0.08	8.26	21/11/2025	Mantenimiento -APP-94148
K50+537.60	K50+551.80	E	14.20	3.50	0.10	4.97	21/11/2025	Mantenimiento -APP-94216
K49+563.70	K49+553.10	E	10.60	3.70	0.08	3.14	21/11/2025	Mantenimiento -APP-94195
K50+957.00	K50+946.00	E	11.00	3.70	0.08	3.26	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93943
K50+960.00	K50+945.80	E	14.20	3.50	0.08	3.98	20/11/2025	Mantenimiento -APP-94001
K51+244.00	K51+276.00	E	32.00	3.50	0.10	11.20	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93934
K51+413.00	K51+434.00	E	21.00	3.50	0.08	5.88	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93962
K51+298.80	K51+331.00	E	32.20	3.40	0.10	10.95	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93991
K51+721.50	K51+701.00	E	21.50	3.70	0.08	6.36	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93928
K55+471.00	K55+498.80	E	27.80	3.80	0.10	10.56	19/11/2025	Mantenimiento -APP-93792
K55+295.00	K55+214.00	E	77.00	4.00	0.10	30.80	19/11/2025	Mantenimiento -APP-93783
K55+521.30	K55+471.00	E	50.30	3.60	0.10	18.11	19/11/2025	Mantenimiento -APP-93780
K55+913.10	K55+875.30	E	37.80	3.70	0.08	11.19	19/11/2025	Mantenimiento -APP-93777
K54+924.30	K54+890.00	E	34.30	3.90	0.08	10.70	19/11/2025	Mantenimiento -APP-93789
K57+930.00	K57+904.80	E	25.20	3.58	0.10	9.02	12/11/2025	Mantenimiento -APP-92955
K57+428.00	K57+333.00	E	95.00	3.46	0.10	32.87	12/11/2025	Mantenimiento -APP-92972
K57+783.00	K57+769.40	E	13.60	3.28	0.10	4.46	12/11/2025	Mantenimiento -APP-92966
K57+153.40	K57+071.30	E	82.10	3.35	0.10	27.50	12/11/2025	Mantenimiento -APP-92991
K57+359.40	K57+299.40	E	60.00	3.67	0.10	22.02	12/11/2025	Mantenimiento -APP-92985
K57+874.80	K57+823.00	E	51.80	3.42	0.10	17.72	12/11/2025	Mantenimiento -APP-92960
K57+911.00	K57+869.00	E	42.50	3.45	0.10	14.66	11/11/2025	Mantenimiento - sobre superficie fresada -APP-92930
K57+810.00	K57+799.60	E	10.40	3.77	0.10	3.92	11/11/2025	Mantenimiento -APP-92943
K57+421.00	K57+359.40	E	61.40	3.40	0.10	20.88	11/11/2025	Mantenimiento -APP-92951
K57+950.00	K57+932.00	E	18.00	3.45	0.10	6.21	11/11/2025	Mantenimiento -APP-92926
K57+844.00	K57+829.00	E	15.10	3.57	0.10	5.39	11/11/2025	Mantenimiento -APP-92934
K57+718.00	K57+548.00	E	170.00	3.35	0.10	56.95	11/11/2025	Mantenimiento -APP-92947
K57+821.60	K57+827.40	E	5.80	3.38	0.10	1.96	11/11/2025	Mantenimiento -APP-92939
K57+750.00	K57+527.00	E	223.00	3.70	0.10	82.51	10/11/2025	Mantenimiento -APP-92633
K57+478.00	K57+443.00	E	33.00	3.65	0.10	12.05	10/11/2025	Mantenimiento -APP-92637
K58+608.00	K58+573.00	E	35.00	3.40	0.10	11.90	10/11/2025	Mantenimiento -APP-92621
K58+424.00	K58+417.30	E	6.70	3.10	0.10	2.08	10/11/2025	Mantenimiento -APP-92625
K58+361.30	K58+377.30	E	18.00	3.30	0.10	5.94	10/11/2025	Mantenimiento -APP-92629
K59+140.00	K59+151.10	E	11.10	3.70	0.10	4.11	7/11/2025	Mantenimiento -APP-92601
K59+087.10	K59+065.00	E	22.10	3.80	0.10	8.40	7/11/2025	Mantenimiento -APP-92605
K58+640.00	K58+488.00	E	152.00	3.75	0.10	57.00	7/11/2025	Mantenimiento -APP-92613
K58+938.00	K58+900.00	E	38.00	3.55	0.10	13.49	7/11/2025	Mantenimiento -APP-92609
K58+470.00	K58+439.00	E	31.00	3.70	0.10	11.47	7/11/2025	Mantenimiento - -APP-92617
K62+229.00	K62+200.00	E	29.00	3.30	0.10	9.57	6/11/2025	Mantenimiento -APP-92242
K62+190.00	K62+252.00	E	62.00	3.65	0.10	22.63	6/11/2025	Mantenimiento -APP-92237
K59+333.00	K59+220.00	E	54.00	3.60	0.10	19.44	6/11/2025	Mantenimiento -APP-92247
K47+980.00	K47+990.00	E	10.00	3.60	0.10	3.60	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94488
K47+622.00	K47+644.00	E	22.00	3.70	0.08	6.51	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94497
K47+795.50	K47+810.00	E	14.50	3.50	0.10	5.08	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94492
K48+000.00	K48+038.80	E	38.80	3.60	0.08	11.17	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94483
K48+564.00	K48+537.30	E	26.70	3.60	0.10	9.61	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94477
K48+772.00	K48+741.30	E	30.70	3.68	0.10	11.30	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94462
K48+653.90	K48+616.00	E	37.90	3.66	0.10	13.87	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94473
K48+741.30	K48+688.90	E	52.40	3.68	0.08	15.43	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94468
K49+153.00	K49+097.30	E	55.70	3.72	0.10	20.72	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94429
K49+507.50	K49+505.50	E	2.00	3.93	0.08	0.63	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94409
K49+563.70	K49+547.50	E	16.20	4.00	0.10	6.48	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94391
K49+547.50	K49+536.80	E	10.70	4.00	0.08	3.42	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94397
K49+483.50	K49+466.80	E	16.70	3.83	0.08	5.12	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94421
K49+518.70	K49+493.30	E	25.40	3.80	0.10	9.65	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94440
K49+058.30	K49+038.50	E	20.00	3.65	0.10	7.30	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94436
K49+512.50	K49+507.50	E	5.00	3.93	0.10	1.97	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94403
K49+484.30	K49+467.10	E	17.20	3.70	0.08	5.09	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94452
K49+267.00	K49+304.00	E	37.00	3.70	0.10	13.69	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94457
K06+035.00	K06+041.00	E	5.30	1.60	0.48	4.07	10/11/2025	suminsitro de mdc-19 de 4.76 m3
K06+050.00	K06+060.00	E	8.54	7.00	0.03	1.79	10/11/2025	suminsitro de mdc-19 de 2.1 m3
K06+080.00	K06+082.00	E	1.71	2.00	0.04	0.14	10/11/2025	suminsitro de mdc-19 de 0.16 m3
K50+537.60	K49+304.00	D	638.22	3.70	0.10	236.14	17/09/2025	Mantenimiento_T
					SUBTOTAL	**1,016.27**		

VOLUMEN PARA PAGO	1016.27		
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.03**		
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**1016.30**	**m^3**	

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

MARTHA LUCIA CORTES PULIDO
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A06 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
460.1P	Fresado de pavimento asfaltico	m3	56,556.07	1,568.50	58,124.57

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K47+980.00	K47+990.00	I	10.00	3.60	0.10	3.60	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94484
K47+622.00	K47+644.00	I	22.00	3.70	0.20	16.28	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94493
K47+795.50	K47+810.00	I	14.50	3.50	0.10	5.08	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94490
K48+000.00	K48+038.80	I	38.80	3.60	0.20	27.94	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94479
K48+564.00	K48+537.30	I	26.70	3.60	0.10	9.61	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94475
K48+772.00	K48+741.30	I	30.70	3.68	0.10	11.30	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94460
K48+653.90	K48+616.00	I	37.90	3.66	0.10	13.87	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94471
K48+741.30	K48+688.90	I	52.40	3.68	0.20	38.57	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94464
K49+153.00	K49+097.30	I	55.70	3.72	0.10	20.72	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94426
K49+507.50	K49+505.50	I	2.00	3.93	0.20	1.57	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94405
K49+563.70	K49+547.50	I	16.20	4.00	0.10	6.48	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94389
K49+058.20	K49+038.50	I	20.00	3.65	0.10	7.30	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94433
K49+547.50	K49+536.80	I	10.70	4.00	0.20	8.56	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94393
K49+483.50	K49+466.80	I	16.70	3.83	0.20	12.79	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94415
K49+518.70	K49+493.30	D	25.40	3.80	0.10	9.65	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94438
K49+512.50	K49+507.50	I	5.00	3.93	0.10	1.97	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94400
K49+484.30	K49+467.10	I	17.20	3.70	0.20	12.73	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94442
K49+267.00	K49+304.00	D	37.00	3.70	0.10	13.69	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94455
K50+420.00	K50+377.10	E	42.90	3.80	0.10	16.30	22/11/2025	Mantenimiento -APP-94218
K50+321.10	K50+193.80	E	127.30	3.92	0.10	49.90	22/11/2025	Mantenimiento -APP-94222
K50+537.60	K50+551.80	E	14.20	3.50	0.10	4.97	22/11/2025	Mantenimiento -APP-94214
K49+975.80	K50+101.80	E	126.70	3.70	0.10	46.88	22/11/2025	Mantenimiento -APP-94226
K49+944.80	K49+911.60	E	33.20	3.60	0.10	11.95	22/11/2025	Mantenimiento -APP-94230
K50+437.00	K50+468.20	E	31.20	3.60	0.20	22.46	21/11/2025	Mantenimiento -APP-94198
K50+975.00	K50+445.50	D	29.50	3.50	0.20	20.65	21/11/2025	Mantenimiento -APP-94140
K50+488.20	K50+537.60	E	49.40	3.80	0.20	37.54	21/11/2025	Mantenimiento -APP-94205
K50+445.50	K50+361.00	E	84.50	3.50	0.10	29.58	21/11/2025	Mantenimiento -APP-94151
K49+580.00	K49+563.70	E	16.30	3.70	0.10	6.03	21/11/2025	Mantenimiento -APP-94157
K49+563.70	K49+553.10	I	10.60	3.70	0.20	7.84	21/11/2025	Mantenimiento OK -APP-94191
K50+504.00	K50+523.00	E	18.30	3.40	0.10	6.22	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93950
K50+957.00	K50+946.00	D	11.00	3.70	0.20	8.14	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93938
K50+960.00	K50+945.80	I	14.20	3.50	0.20	9.94	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93995
K50+946.00	K50+927.00	E	19.00	3.70	0.10	7.03	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93946
K50+945.80	K50+938.20	E	7.60	3.50	0.10	2.66	20/11/2025	Mantenimiento -APP-94008
K50+433.70	K50+481.70	E	48.00	3.60	0.10	17.28	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93954
K51+244.00	K51+276.00	D	32.00	3.50	0.10	11.20	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93931
K51+413.00	K51+434.00	I	21.00	3.50	0.20	14.70	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93958
K51+891.00	K51+822.50	D	68.50	3.68	0.10	25.21	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93917
K51+298.80	K51+331.00	E	32.20	3.40	0.10	10.95	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93985
K51+721.50	K51+701.00	E	21.50	3.70	0.20	15.91	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93923
K55+471.00	K55+498.80	I	27.80	3.80	0.10	10.56	19/11/2025	Mantenimiento -APP-93790
K55+295.00	K55+214.00	I	77.00	4.00	0.10	30.80	19/11/2025	Mantenimiento -APP-93781
K55+521.30	K55+471.00	D	50.30	3.60	0.10	18.11	19/11/2025	Mantenimiento -APP-93778
K55+913.10	K55+875.30	D	37.80	3.70	0.20	27.97	19/11/2025	Mantenimiento -APP-93773
K54+924.30	K54+890.00	I	34.30	3.90	0.20	26.75	19/11/2025	Mantenimiento -APP-93784
K57+930.00	K57+904.80	I	25.20	3.58	0.10	9.02	12/11/2025	Mantenimiento -APP-92953
K57+428.00	K57+333.00	I	95.00	3.46	0.10	32.87	12/11/2025	Mantenimiento -APP-92970
K57+783.00	K57+769.40	I	13.60	3.28	0.10	4.46	12/11/2025	Mantenimiento -APP-92963
K57+153.40	K57+071.30	D	82.10	3.35	0.10	27.50	12/11/2025	Mantenimiento -APP-92988
K57+359.40	K57+299.40	D	60.00	3.67	0.10	22.02	12/11/2025	Mantenimiento -APP-92981
K57+874.80	K57+823.00	I	51.80	3.42	0.10	17.72	12/11/2025	Mantenimiento
K57+810.00	K57+799.60	D	10.40	3.77	0.10	3.92	11/11/2025	Mantenimiento -APP-92941
K57+421.00	K57+359.40	D	61.40	3.40	0.10	20.88	11/11/2025	Mantenimiento -APP-92949
K57+950.00	K57+932.00	D	18.00	3.45	0.10	6.21	11/11/2025	Mantenimiento -APP-92924
K57+911.00	K57+869.00	D	42.50	3.45	0.10	14.66	11/11/2025	Mantenimiento -APP-92928
K57+844.00	K57+829.00	D	15.10	3.57	0.10	5.39	11/11/2025	Mantenimiento -APP-92932
K57+718.00	K57+548.00	D	170.00	3.35	0.10	56.95	11/11/2025	Mantenimiento -APP-92945
K57+821.60	K57+827.40	D	5.80	3.38	0.10	1.96	11/11/2025	Mantenimiento -APP-92937
K57+750.00	K57+527.00	I	223.00	3.70	0.10	82.51	10/11/2025	Mantenimiento -APP-92631
K57+478.00	K57+443.00	I	33.00	3.65	0.10	12.05	10/11/2025	Mantenimiento -APP-92635
K58+608.00	K58+573.00	I	35.00	3.40	0.10	11.90	10/11/2025	Mantenimiento -APP-92619
K58+424.00	K58+417.30	I	6.70	3.10	0.10	2.08	10/11/2025	Mantenimiento -APP-92623
K58+361.30	K58+377.30	I	18.00	3.30	0.10	5.94	10/11/2025	Mantenimiento -APP-92627
K59+140.00	K59+151.10	I	11.10	3.70	0.10	4.11	7/11/2025	Mantenimiento -APP-92443
K59+087.10	K59+065.00	I	22.10	3.80	0.10	8.40	7/11/2025	Mantenimiento -APP-92603
K58+470.00	K58+439.00	I	31.00	3.70	0.10	11.47	7/11/2025	Mantenimiento -APP-92615
K58+640.00	K58+488.00	I	152.00	3.75	0.10	57.00	7/11/2025	Mantenimiento -APP-92611
K58+938.00	K58+900.00	I	38.00	3.55	0.10	13.49	7/11/2025	Mantenimiento -APP-92607

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
460.1P		Fresado de pavimento asfaltico				m3	56,556.07	1,568.50	58,124.57
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K62+229.00	K62+200.00	D	29.00	3.30	0.10	9.57	6/11/2025	Mantenimiento -APP-92240	
K62+190.00	K62+252.00	D	62.00	3.65	0.22	49.79	6/11/2025	Mantenimiento -APP-92233	
K59+333.00	K59+220.00	D	54.00	3.60	0.10	19.44	6/11/2025	Mantenimiento -APP-92244	
K47+947.00	K47+913.60	E	33.40	3.80	0.10	12.69	27/11/2025	Mantenimiento -APP-94864	
K47+655.70	K47+635.50	E	20.20	3.60	0.10	7.27	27/11/2025	Mantenimiento -APP-94933	
K47+767.20	K47+686.70	E	80.50	4.80	0.10	38.64	27/11/2025	Mantenimiento -APP-94929	
K47+811.30	K47+801.20	E	10.10	4.20	0.10	4.24	27/11/2025	Mantenimiento -APP-94925	
K47+828.00	K47+834.00	E	6.30	4.20	0.10	2.65	27/11/2025	Mantenimiento -APP-94921	
K47+693.30	K47+680.80	E	12.70	3.70	0.10	4.70	27/11/2025	Mantenimiento -APP-94852	
K47+768.50	K47+746.50	E	22.00	3.70	0.10	8.14	27/11/2025	Mantenimiento -APP-94846	
K47+797.70	K47+785.50	E	12.20	3.60	0.10	4.39	27/11/2025	Mantenimiento -APP-94842	
K48+351.40	K48+369.00	E	17.60	3.60	0.10	6.34	27/11/2025	Mantenimiento -APP-94827	
K48+486.00	K48+452.30	E	33.70	3.90	0.10	13.14	26/11/2025	Mantenimiento -APP-94800	
K48+700.00	K48+695.40	E	5.20	3.40	0.10	1.77	26/11/2025	Mantenimiento -APP-94820	
K48+932.00	K48+920.80	E	11.20	3.75	0.10	4.20	26/11/2025	Mantenimiento -APP-94747	
K48+049.00	K47+979.00	E	70.00	3.90	0.20	54.60	26/11/2025	Mantenimiento -APP-94812	
K48+615.00	K48+636.60	E	20.90	3.40	0.10	7.11	26/11/2025	Mantenimiento -APP-94784	
K48+559.00	K48+593.00	E	34.00	3.70	0.10	12.58	26/11/2025	Mantenimiento -APP-94794	
K48+727.00	K48+706.60	E	20.40	3.45	0.10	7.04	26/11/2025	Mantenimiento -APP-94751	
K48+427.30	K48+391.30	E	36.00	3.90	0.10	14.04	26/11/2025	Mantenimiento -APP-94806	
K48+677.60	K48+656.60	E	21.00	3.40	0.10	7.14	26/11/2025	Mantenimiento -APP-94773	
K48+695.40	K48+677.60	E	17.80	3.40	0.20	12.10	26/11/2025	Mantenimiento -APP-94757	
K49+250.00	K49+266.70	E	16.70	3.50	0.10	5.85	26/11/2025	Mantenimiento -APP-94734	
K49+024.00	K49+056.10	E	32.10	3.50	0.10	11.24	26/11/2025	Mantenimiento -APP-94739	
K46+500.00	K46+490.00	E	10.00	4.00	0.20	8.00	28/11/2025	Mantenimiento -APP-94937	
K46+480.00	K46+471.60	E	8.40	4.40	0.10	3.70	28/11/2025	Mantenimiento -APP-94990	
K46+412.00	K46+393.50	E	18.50	3.80	0.10	7.03	28/11/2025	Mantenimiento -APP-94945	
K46+066.50	K46+061.30	E	5.20	3.70	0.10	1.92	28/11/2025	Mantenimiento -APP-94978	
K46+159.90	K46+141.20	E	18.70	4.00	0.10	7.48	28/11/2025	Mantenimiento -APP-94973	
K46+239.40	K46+217.20	E	22.20	3.40	0.20	15.10	28/11/2025	Mantenimiento -APP-94964	
K46+024.30	K46+012.70	E	11.60	4.00	0.10	4.64	28/11/2025	Mantenimiento -APP-94984	
K46+268.90	K46+239.40	E	29.50	3.60	0.10	10.62	28/11/2025	Mantenimiento -APP-94958	
K46+297.60	K46+285.90	E	11.70	4.00	0.10	4.68	28/11/2025	Mantenimiento -APP-94954	
K46+361.10	K46+348.60	E	12.50	3.70	0.10	4.63	28/11/2025	Mantenimiento -APP-94948	
K46+471.60	K46+499.00	E	28.02	4.20	0.20	23.54	28/11/2025	Mantenimiento -APP-94995	
K47+828.00	K47+809.70	E	18.30	3.70	0.10	6.77	27/11/2025	Mantenimiento - -APP-94832	
					SUBTOTAL	1,568.50			
						VOLUMEN PARA PAGO		1568.50	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.00	
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		1568.50	m^3

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

MARTHA LUCIA CORTES PULIDO
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MHC S.A.S
CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTO** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
466-13	Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	ML	184,849.00	1,248.00	186,097.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K30+401.00	K32+000.00	E	748.00			748.00	16/07/2025	Mantenimiento (Fecha real dejecución: 16 julio 2025, longitu
K29+500.00	K30+400.00	E	500.00			500.00	16/07/2025	Mantenimiento (Fecha real dejecución: 16 julio 2025, longitu
					SUBTOTAL	**1,248.00**		

LONGITUD PARA PAGO	1248.00	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.00**	
LONGITUD TOTAL PARA PAGO :	**1248.00**	m^3

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

MARTHA LUCIA CORTES PULIDO
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
600.2.3	Excavaciones varias en material común en seco	m3	25,400.20	57.30	25,457.50

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k44+393	k44+394			9.14		-	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1
k44+394	k44+396			12.75		21.89	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1
k44+396	k44+398			19.57		32.32	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1
k44+398	k44+400			22.26		41.83	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1
k44+404	k44+406			30.47		52.73	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2
k44+400	k44+402			26.80		57.27	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2
k44+402	k44+404			25.48		52.29	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2
k44+406	k44+408			22.52		48.01	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3
k44+408	k44+410			23.91		46.44	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3
k44+410	k44+412			26.48		50.39	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3
k44+412	k44+414			23.75		50.22	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4
k44+414	k44+416			27.10		50.85	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4
k44+416	k44+418			30.49		57.59	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4
k44+418	k44+420			29.27		59.76	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5
k44+420	k44+422			32.52		61.79	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5
k44+422	k44+424			35.95		68.47	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5
k44+424	k44+426			14.90		50.85	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 6
k44+426	k44+428			17.69		32.59	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 6
k44+428	k44+430			21.95		39.64	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 6
k44+430	k44+432			20.04		41.99	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 7
k44+432	k44+434			23.25		43.28	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 7
k44+434	k44+436			25.96		49.20	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 7
k44+436	k44+438			13.61		39.57	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 8
k44+438	k44+440			15.80		29.41	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 8
k44+440	k44+442			18.04		33.84	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 8
k44+466	k44+468			17.04		34.72	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1
k44+468	k44+470			13.29		30.34	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1
k44+470	k44+472			19.29		32.58	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1
k44+472	k44+474			17.85		37.14	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1
k44+474	k44+476			13.55		31.41	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2
k44+476	k44+478			15.11		28.66	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2
k44+478	k44+480			16.38		31.49	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2
k44+480	k44+482			27.64		44.02	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3
k44+482	k44+484			29.08		56.72	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3
k44+484	k44+486			26.72		55.80	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3
k44+486	k44+488			25.21		51.93	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4
k44+488	k44+490			28.15		53.36	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4
k44+490	k44+492			28.85		57.00	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4
k44+492	k44+494			0.00		-	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5
k44+494	k44+496			0.00		-	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5
k44+496	k44+498			0.00		-	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5
k00+025	k00+027			1.06		1.98	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Obra 32A Caja de Transicion Km 44 Casa Blanca -Ubate
k00+027	k00+028			0.00		-	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Obra 32A Km 44 Casa Blanca -Ubate
k00+028	k00+032			0.00		-	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Obra 32A Km 44 Casa Blanca -Ubate
k00+032	k00+036			2.10		-	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Obra 32A Km 44 Casa Blanca -Ubate
k00+036	k00+040			2.42		9.05	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Obra 32A Km 44 Casa Blanca -Ubate
k00+040	k00+044			3.17		11.17	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Obra 32A Km 44 Casa Blanca -Ubate
k00+044	k00+046			10.71		10.40	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Obra 32A Km 44 Casa Blanca -Ubate
k00+046	k00+048			13.99		24.69	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Obra 32A caja inicial Km 44 Casa Blanca -Ubate
						- 1,657.34	Octubre 2025 a Enero de 2025	Acumulado acta 53 Octubre 2025- Ruta 45A04 Carteras Muro de contencion S25 y S26
			ICOCIV	*11604*	**SUBTOTAL**	**57.29**		

ICOCIV	*11604*		**VOLUMEN PARA PAGO**	57.29	
ICOCIV	*11604*		**APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN**	**0.01**	
ICOCIV	*11604*		**VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :**	**57.30**	m^3

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	25,400.20	47.30	25,447.50

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k06+609	k06+789	DER	180.00	0.26	1.00	47.25	Noviembre 2025.	Muro cuneta en 90grados calzada existente
				11604	SUBTOTAL	47.25		
				11604	VOLUMEN PARA PAGO		47.25	
				11604	APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.05	
				11604	VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		47.30	m^3

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
630.3	Concreto clase 28 MPA	m3	25,400.20	38.30	25,438.50

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k44+427	k44+427	E	1.70	1.70	0.30	0.87	14/11/2025	Construcción obra No. 32a - caja 2 Retorno Ubate Ubate -APP-93127
k44+170	k44+170	DER	5.30	1.00	1.00	5.30	Noviembre 2025.	Descole obra 31
k44+427	k44+427	DER	2.00	1.00	1.00	2.00	Noviembre 2025.	Muros caja 2 obra 32a
k44+427	k44+427	DER	2.37	1.00	1.00	2.37	Noviembre 2025.	Muros caja 1 obra 32a
k44+392	k44+443	DER	51.10	0.32	1.00	16.10	Noviembre 2025.	Canal de descole de muro S25
				11604	**SUBTOTAL**	**26.63**		
				11604		**VOLUMEN PARA PAGO**		26.63
				11604		**APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN**		**-0.03**
				11604		**VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :**		**26.60** m^3
k44+392	k44+443	DER	51.10	0.17	1.00	8.43	Noviembre 2025.	Jersey muro S25
k44+392	k44+443	DER	51.10	0.38	0.17	3.26	Noviembre 2025.	realce muro S25
				11606	**SUBTOTAL**	**11.69**		
				11606		**VOLUMEN PARA PAGO**		11.69
				11606		**APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN**		**0.01**
				11606		**VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :**		**11.70** m^3

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
630.3.3P	Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes	m3	5.40	34.00	39.40

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k44+560	k44+560	E	1.20	0.79	1.00	0.95	24/11/2025	Construcción puente vehicular - 3ra seccion pila 12 -APP-94236
k44+560	k44+560	E	2.40	0.79	1.00	1.90	24/11/2025	Construcción puente vehicular - 1ra seccion pila 11 OK -APP-94235
k44+560	k44+560	E	2.60	0.79	1.00	2.05	24/11/2025	Construcción puente vehicular - 3ra seccion pila 9 -APP-94234
k44+560	k44+560	E	2.40	0.79	1.00	1.90	20/11/2025	Construccion puente vehicular - 2da sección pila 12 -APP-93867
k44+560	k44+560	E	1.00	0.79	1.00	0.79	20/11/2025	Construccion puente vehicular - 3ra sección pila 10 -APP-93866
k44+560	k44+560	E	2.40	0.79	1.00	1.90	20/11/2025	Construccion puente vehicular - 2da sección pila 9 -APP-93864
k44+460	k44+560	E	2.40	0.79	1.00	1.90	18/11/2025	Construcción puente vehicular - 1ra sección pila 12 -APP-93412
k44+560	k44+560	E	2.40	0.79	1.00	1.90	18/11/2025	Construcción puente vehicular - 2da sección pila 10 -APP-93410
k44+560	k44+560	E	1.00	0.79	1.00	0.79	18/11/2025	Construcción puente vehicular - 1ra sección pila 9 -APP-93408
k44+560	k44+560	E	2.40	0.79	1.00	1.90	14/11/2025	Construcción puente vehicular - 1ra sección pila 10 -APP-93133
k44+524	k44+524	E	1.70	0.79	1.00	1.34	14/11/2025	Construcción puente vehicular - 3ra sección pila 6 -APP-93132
k44+524	k44+524	E	2.40	0.79	1.00	1.90	6/11/2025	Construcción puente vehicular - 2da seccion pila 6 -APP-92250
k44+524	k44+524	E	1.70	0.79	1.00	1.34	6/11/2025	Construcción puente vehicular - 3ra seccion pila 5 -APP-92249
k44+524	k44+524	E	1.70	0.79	1.00	1.34	4/11/2025	Construcción puente vehicular - pila 7 3ra sección -APP-91737
k44+524	k44+524	E	2.40	0.79	1.00	1.90	4/11/2025	Construcción puente vehicular - pila 6 1ra sección -APP-91735
k44+524	k44+524	E	2.40	0.79	1.00	1.90	4/11/2025	Construcción puente vehicular - pila 5 2da sección -APP-91733
k44+524	k44+524	E	2.40	0.79	1.00	1.90	31/10/2025	Construcción puente vehicular - 1ra sección pila 5 -APP-91642
k44+524	k44+524	E	2.10	0.79	1.00	1.66	31/10/2025	Construcción puente vehicular - 3ra sección pila 8 -APP-91640
k44+524	k44+524	E	2.40	0.79	1.00	1.90	31/10/2025	Construcción puente vehicular - 2da seccion pila 7 -APP-91639
k44+560	k44+560	DER	3.60	0.79	1.00	2.84	Noviembre 2025.	2da sección pila 11 puente vehicular
					SUBTOTAL	**33.97**		
						VOLUMEN PARA PAGO	33.97	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.03**	
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	**34.00**	m^3

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.° :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
630.6	Concreto clase 14 MPA	m3	491.50	6.70	498.20

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)y/o AREA (M2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k00+008	k00+010			0.07		0.14	10/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Solado Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+010	k00+012			0.07		0.14	10/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Solado Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+012	k00+014			0.07		0.14	10/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Solado Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+014	k00+016			0.07		0.14	10/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Solado Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+016	k00+018			0.07		0.14	10/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Solado Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+018	k00+020			0.07		0.14	10/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Solado Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+020	k00+022			0.07		0.14	10/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Solado Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+022	k00+024			0.07		0.14	10/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Solado Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+024	k00+026			0.07		0.14	10/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Solado Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+026	k00+028			0.07		0.14	10/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Solado Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+008	k00+010			0.20		0.39	14/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Atraque Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+010	k00+012			0.20		0.39	14/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Atraque Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+012	k00+014			0.20		0.39	14/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Atraque Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+014	k00+016			0.20		0.39	14/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Atraque Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+016	k00+018			0.20		0.39	14/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Atraque Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+018	k00+020			0.20		0.39	14/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Atraque Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+020	k00+022			0.20		0.39	14/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Atraque Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+022	k00+024			0.20		0.39	14/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Atraque Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+024	k00+026			0.20		0.39	14/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Atraque Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k00+026	k00+028			0.20		0.39	14/02/2025	Según carteras topografia -Obra hidraulica 31 Concreto Atraque Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
k44+390	k44+394			0.25		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1
k44+394	k44+396			0.25		0.49	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1
k44+396	k44+398			0.25		0.49	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1
k44+398	k44+400			0.25		0.49	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1
k44+400	k44+402			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2
k44+402	k44+404			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2
k44+404	k44+406			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2
k44+406	k44+408			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3
k44+408	k44+410			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3
k44+410	k44+412			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3
k44+412	k44+414			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4
k44+414	k44+416			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4
k44+416	k44+418			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4
k44+418	k44+420			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5
k44+420	k44+422			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5
k44+422	k44+424			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5
k44+424	k44+426			0.25			Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 6
k44+426	k44+428			0.25		0.49	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 6
k44+428	k44+430			0.25		0.49	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 6
k44+430	k44+432			0.25		0.49	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 7
k44+432	k44+434			0.25		0.49	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 7
k44+434	k44+436			0.25		0.49	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 7
k44+436	k44+438			0.20		0.45	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 8
k44+438	k44+440			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 8
k44+440	k44+442			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 8
k44+466	k44+468			0.20		0.40	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1
k44+468	k44+470			0.20		0.40	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1
k44+470	k44+472			0.20		0.40	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1
k44+472	k44+474			0.20		0.40	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1
k44+474	k44+476			0.20		0.40	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2
k44+476	k44+478			0.20		0.40	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2
k44+478	k44+480			0.20		0.40	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2
k44+480	k44+482			0.25		0.45	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3
k44+482	k44+484			0.25		0.49	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3
k44+484	k44+486			0.25		0.49	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3
k44+486	k44+488			0.25		0.49	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4
k44+488	k44+490			0.25		0.49	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4
k44+490	k44+492			0.25		0.49	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4
k44+492	k44+494			0.00		-	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5
k44+494	k44+496			0.00		-	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5
k44+496	k44+498			0.00		-	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5
k44+427	k44+427	E	1.70	1.70	0.05	0.14	14/11/2025	Construcción obra No 32A - solado caja 2 -APP-92882
k44+427	k44+427	E	20.40	0.33	0.33	2.22	12/11/2025	Construcción obra No 32 - atraque tubería retorno 44+400 Zipa Zipa -APP-92881
k44+427	k44+427	E	18.00	1.40	0.05	1.26	12/11/2025	Construcción obra No. 32a - solado tubería retorno 44+400 Zipa Zipa -APP-92879
k44+427	k44+427	E	20.40	0.33	0.33	2.22	13/11/2025	Construcción obra No 32 - atraque tubería retorno 44+400 Zipa Zipa -APP-92884
k44+170	k44+170	DER	0.90	1.00	1.00	0.90	Noviembre 2025.	Solado descole obra 31
						- 16.12	Octubre 2025 a Enero de 2025	Acumulado acta 53 Octubre 2025- Ruta 45A04 Carteras
			ICOCIV	*11604*	**SUBTOTAL**	**6.75**		
			ICOCIV	*11604*		**VOLUMEN PARA PAGO**		6.75
			ICOCIV	*11604*		**APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN**		**-0.05**
			ICOCIV	*11604*		**VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :**		**6.70** m^3

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	KG	825,484.97	1,411.20	826,896.17

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	DIAMETRO (m)	LONGITUD (m)	CANTIDAD (m)	PESO Kg/m	PESO (Kg)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k06+609	k06+789	DER				1411.20	1,411.20	Noviembre 2025.	Muro cuneta en 90grados calzada existente
				ICOCIV	*11604*	**SUBTOTAL**	**1,411.20**		
				ICOCIV	*11604*	**PESO PARA PAGO**		1411.20	
				ICOCIV	*11604*	**APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN**		**0.00**	
				ICOCIV	*11604*	**PESO TOTAL PARA PAGO :**		**1411.20**	**Kg**

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
640.1	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	KG	825,484.97	3,513.09	828,998.06

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	DIAMETRO (m)	LONGITUD (m)	CANTIDAD (m)	PESO Kg/m	PESO (Kg)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k44+560	k44+560	DER				316.20	316.20	Noviembre 2025.	Pila 11 puente vehicular
k44+560	k44+560	E				316.20	316.20	20/11/2025	Construcción puente vehicular - - pila 10 y 9 -APP-93872
k44+524	k44+524	E				337.28	337.28	14/11/2025	Construcción puente vehicular - pila No. 6 -APP-93136
k44+524	k44+524	E				337.28	337.28	31/10/2025	Construcción puente vehicular - pila No. 8 -APP-91649
k44+524	k44+524	E				337.28	337.28	4/11/2025	Construcción puente vehicular - pila 7 -APP-91658
k44+524	k44+524	E				337.28	337.28	6/11/2025	Construcción puente vehicular - pila 5 -APP-92251
				ICOCIV	*14103*	**SUBTOTAL**	**1,981.52**		
				ICOCIV	*14103*		**PESO PARA PAGO**		1981.52
				ICOCIV	*14103*		**APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN**		**0.00**
				ICOCIV	*14103*		**PESO TOTAL PARA PAGO :**		**1981.52** **Kg**
k44+170	k44+170	DER				467.10	467.10	Noviembre 2025.	Descole obra 31
k44+392	k44+443	DER				312.15	312.15	Noviembre 2025.	Canal de descole de muro S25
				ICOCIV	*11604*	**SUBTOTAL**	**779.25**		
				ICOCIV	*11604*		**PESO PARA PAGO**		779.25
				ICOCIV	*11604*		**APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN**		**0.00**
				ICOCIV	*11604*		**PESO TOTAL PARA PAGO :**		**779.25** **Kg**
k44+392	k44+443	DER				752.32	752.32	Noviembre 2025.	Jersey muro S25
				ICOCIV	*11606*	**SUBTOTAL**	**752.32**		
				ICOCIV	*11606*		**PESO PARA PAGO**		752.32
				ICOCIV	*11606*		**APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN**		**0.00**
				ICOCIV	*11606*		**PESO TOTAL PARA PAGO :**		**752.32** **Kg**

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
661.3	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	ML	379.85	440.00	819.85

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD (m)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k44+427	k44+427	E	2.00			2.00	12/11/2025	Construcción obra No. 32a -Retorno K44+400 Ziapa Zipa APP-92880
k44+427	k44+427	E	18.00			18.00	11/11/2025	Construcción obra No. 32a -Retorno K44+400 Zipa Zipa APP-92878
k44+427	k44+427	DER	k00+020			20.00	Noviembre 2025.	Tubería de caja 1 a caja 2 obra 32a etorno K44+400 Ubate Ubate
k44+300	k44+100	DER	k00+200			200.00	Noviembre 2025.	Filtro costado derecho
k44+300	k44+100	DER	k00+200			200.00	Noviembre 2025.	Filtro costado izquierdo
					SUBTOTAL	**440.00**		
						LONGITUD PARA PAGO		440.00
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**0.00**
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :		**440.00** ml

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
673.1	Geotextil Tipo II no tejido	M2	29,312.40	1,360.00	30,672.40

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k44+300	k44+100	DER	200.00	3.40	1.00	680.00	Noviembre 2025.	Filtro costado derecho
k44+300	k44+100	DER	200.00	3.40	1.00	680.00	Noviembre 2025.	Filtro costado izquierdo
					SUBTOTAL	1,360.00		
						AREA PARA PAGO		1360.00
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.00
						AREA TOTAL PARA PAGO :		1360.00 m2

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
673.2	Material granular drenante	M3	6,280.82	280.00	6,560.82

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD (m)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k44+300	k44+100	DER	200.00	0.70	1.00	140.00	Noviembre 2025.	Filtro costado derecho
k44+300	k44+100	DER	200.00	0.70	1.00	140.00	Noviembre 2025.	Filtro costado izquierdo
					SUBTOTAL	280.00		

VOLUMEN PARA PAGO	280.00
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	0.00
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :	280.00 M3

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
2P	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	ML	781,881.80	27,618.70	809,500.50

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	LONGITUD (ml)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k52+000	k53+500	E	3000.00			3,000.00	7/11/2025	Mantenimiento - demarcación doble linea continua amarilla -APP-92688
k56+000	k59+000	E	5995.00			5,995.00	7/11/2025	Mantenimiento - demarcación doble linea amarilla continua -APP-92696
k56+000	k59+000	D	2999.00			2,999.00	7/11/2025	Mantenimiento - demarcación linea sencilla blanca -APP-92693
k56+000	k59+000	I	2999.00			2,999.00	7/11/2025	Mantenimiento - demarcación linea sencilla blanca -APP-92694
k53+501	k54+000	E	1203.00			1,203.00	7/11/2025	Mantenimiento - demarcación doble linea continua amarilla -APP-92690
k43+601	k44+000	E	632.80			632.80	6/11/2025	Mantenimiento - demarcación doble linea continua amarilla -APP-92686
k42+000	k43+600	E	3200.00			3,200.00	6/11/2025	Mantenimiento - demarcación ldoble linea continua amarilla -APP-92685
k43+601	k44+000	I	86.10			86.10	5/11/2025	Mantenimiento - demarcación linea blanca continua -APP-92678
k43+601	k44+000	D	119.80			119.80	5/11/2025	Mantenimiento - demarcación linea blanca continua -APP-92672
k42+000	k43+600	D	1600.00			1,600.00	5/11/2025	Mantenimiento - demarcación linea blanca continua -APP-92670
k52+000	k53+500	D	1500.00			1,500.00	5/11/2025	Mantenimiento - demarcación linea blanca continua -APP-92679
k52+000	k53+500	I	1500.00			1,500.00	5/11/2025	Mantenimiento - demarcación linea blanca continua -APP-92683
k53+501	k54+045	I	582.50			582.50	5/11/2025	Mantenimiento - demarcación linea blanca continua -APP-92684
k53+501	k54+045	D	601.50			601.50	5/11/2025	Mantenimiento - demarcación linea blanca continua -APP-92681
k42+000	k43+600	I	1600.00			1,600.00	5/11/2025	Mantenimiento - demarcación linea blanca continua -APP-92676
					SUBTOTAL	**27,618.70**		

LONGITUD PARA PAGO	27618.70		
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.00**		
LONGITUD TOTAL PARA PAGO :	**27618.70**	**ml**	

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
6P	Suministro e instalación de Señal vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	Un	305.00	7.00	312.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k02+750	k02+750	E	2.00			2.00	29/10/2025	Construccion glorieta - adosadas al puente -APP-91235
k02+750	k02+750	E	1.00			1.00	7/11/2025	CONSTRUCCIÓN GLORIETA AVE COLOMBIANA - "NEMOCÓN" CONEC
k02+750	k02+750	E	1.00			1.00	7/11/2025	CONSTRUCCIÓN GLORIETA AVE COLOMBIANA - "NEMOCÓN" CONEC
k02+750	k02+750	E	1.00			1.00	7/11/2025	CONSTRUCCIÓN GLORIETA AVE COLOMBIANA - "BOGOTÁ" CONECTA
k02+750	k02+750	E	1.00			1.00	7/11/2025	CONSTRUCCIÓN GLORIETA AVE COLOMBIANA - "BOGOTÁ" CONECTA
k02+750	k02+750	E	1.00			1.00	7/11/2025	CONSTRUCCIÓN GLORIETA AVE COLOMBIANA - "ZIPAQUIRÁ" CONEC
					SUBTOTAL	**7.00**		

UNIDADES PARA PAGO	7.00
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	**0.00**
UNIDADES TOTAL PARA PAGO :	**7.00** **und**

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
900-13	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	M3/Km	16,705,951.00	32,178.00	16,738,129.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	VOLUMEN (M3)	DISTANCIA (KM)	CANTIDAD	FECHA	DESCRIPCIÓN
K44+120.00	K44+500.00	E	Terraplen	2774.00	11.60	32,178.40	Noviembre 2025.	Cantera Pinos Tramo 2
					SUBTOTAL	32,178.40		
						LONGITUD PARA PAGO		32178.40
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		-0.40
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :		32178.00 m3/km

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	319,828.00	0.00	319,828.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+480	K 00+490			19.026		137.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+490	K 00+500			19.776		194.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+500	K 00+510			13.327		165.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+510	K 00+520			26.613		199.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+520	K 00+530			20.751		236.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+530	K 00+540			23.608		221.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+540	K 00+550			22.695		231.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+550	K 00+560			23.926		233.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+560	K 00+570			27.547		257.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+570	K 00+580			19.114		233.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+580	K 00+590			28.505		238.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+590	K 00+600			25.714		271.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+600	K 00+610			23.915		248.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+610	K 00+620			44.120		340.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+620	K 00+630			47.597		458.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+630	K 00+640			45.795		466.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+640	K 00+650			42.809		443.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+650	K 00+660			39.632		412.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+660	K 00+670			40.045		398.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+670	K 00+680			43.262		416.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+680	K 00+690			42.040		426.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+690	K 00+700			32.735		373.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+700	K 00+710			26.329		295.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+710	K 00+720			26.408		263.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+720	K 00+730			25.081		257.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+730	K 00+740			22.276		236.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+740	K 00+750			16.487		193.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+750	K 00+760			17.630		170.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+760	K 00+770			19.054		183.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+770	K 00+780			19.548		193.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+780	K 00+790			19.395		194.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+790	K 00+800			19.059		192.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+800	K 00+810			19.695		193.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+810	K 00+820			22.789		212.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+820	K 00+830			23.592		231.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+830	K 00+840			24.228		239.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+840	K 00+850			31.413		278.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+850	K 00+860			40.218		358.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+860	K 00+870			41.267		407.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+870	K 00+880			38.551		399.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+880	K 00+890			37.328		379.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+890	K 00+900			40.269		387.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+900	K 00+910			41.449		408.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+910	K 00+920			43.203		423.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+920	K 00+930			58.123		506.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+930	K 00+940			52.807		554.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+940	K 00+950			51.409		521.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+950	K 00+960			52.773		520.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+960	K 00+970			57.088		549.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+970	K 00+980			46.455		517.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+980	K 00+990			50.157		483.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 00+990	K 01+000			44.487		473.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+000	K 01+010			45.740		451.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+010	K 01+020			44.559		451.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+020	K 01+030			53.310		489.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+030	K 01+040			49.122		512.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+040	K 01+050			50.763		499.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+050	K 01+060			58.544		546.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+060	K 01+070			54.506		565.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+070	K 01+080			50.868		526.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+080	K 01+090			46.374		486.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+090	K 01+100			45.287		458.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+100	K 01+110			32.568		389.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+110	K 01+120			32.370		324.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+120	K 01+130			40.896		366.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+130	K 01+140			40.241		405.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+140	K 01+150			41.307		407.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+150	K 01+160			42.801		420.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+160	K 01+170			44.281		435.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+170	K 01+180			42.546		434.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+180	K 01+190			38.974		407.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+190	K 01+200			35.463		372.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+200	K 01+210			37.043		362.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+210	K 01+220			38.501		377.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+220	K 01+230			40.560		395.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+230	K 01+240			41.164		408.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+240	K 01+250			39.727		404.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+250	K 01+260			41.447		405.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+260	K 01+270			47.787		446.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+270	K 01+280			42.004		448.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+280	K 01+290			38.421		402.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+290	K 01+300			40.485		394.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+300	K 01+310			10.068		252.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+310	K 01+320			10.660		103.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+320	K 01+330			11.269		109.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+330	K 01+340			11.300		112.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+340	K 01+350			10.984		111.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+350	K 01+360			10.905		109.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+360	K 01+370			11.608		112.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+370	K 01+380			39.742		256.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
K 01+380	K 01+390			39.509		396.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 01+390	K 01+400			40.087		397.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+400	K 01+410			33.850		369.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+410	K 01+420			35.612		347.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+420	K 01+430			35.442		355.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+430	K 01+440			34.524		349.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+440	K 01+450			31.069		327.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+450	K 01+460			0.000		155.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+460	K 01+470			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+470	K 01+480			50.049		250.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+480	K 01+490			27.119		385.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+490	K 01+500			29.125		281.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+500	K 01+510			30.709		299.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+510	K 01+520			32.073		313.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+520	K 01+530			33.627		328.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+530	K 01+540			34.954		342.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+540	K 01+550			39.262		371.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+550	K 01+560			41.296		402.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+560	K 01+570			50.602		459.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+570	K 01+580			51.988		512.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+580	K 01+590			47.030		495.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+590	K 01+600			51.512		492.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+600	K 01+610			53.299		524.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+610	K 01+620			52.322		528.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+620	K 01+630			50.310		513.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+630	K 01+640			50.118		502.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+640	K 01+650			47.358		487.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+650	K 01+660			45.540		464.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+660	K 01+670			42.960		442.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+670	K 01+680			39.175		410.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+680	K 01+690			36.758		379.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+690	K 01+700			36.045		364.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+700	K 01+710			35.211		356.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+710	K 01+720			34.469		348.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+720	K 01+730			41.619		380.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+730	K 01+740			38.821		402.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+740	K 01+750			55.679		472.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+750	K 01+760			29.774		427.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+760	K 01+770			64.638		472.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+770	K 01+780			49.222		569.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+780	K 01+790			51.775		504.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+790	K 01+800			50.078		509.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+800	K 01+810			52.575		513.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+810	K 01+820			35.044		438.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+820	K 01+830			34.356		347.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+830	K 01+840			30.581		324.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+840	K 01+850			30.914		307.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+850	K 01+860			35.606		332.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+860	K 01+870			44.457		400.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+870	K 01+880			47.100		457.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+880	K 01+890			44.992		460.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+890	K 01+900			45.260		451.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+900	K 01+910			45.954		456.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+910	K 01+920			44.327		451.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+920	K 01+930			46.302		453.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+930	K 01+940			40.041		431.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+940	K 01+950			35.829		379.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+950	K 01+960			39.603		377.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+960	K 01+970			42.612		411.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+970	K 01+980			42.481		425.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+980	K 01+990			46.970		447.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 01+990	K 02+000			0.000		234.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+000	K 02+010			37.223		186.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+010	K 02+020			40.918		390.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+020	K 02+030			53.416		471.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+030	K 02+040			50.878		521.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+040	K 02+050			48.918		498.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+050	K 02+060			45.344		471.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+060	K 02+070			45.053		451.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+070	K 02+080			37.287		411.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+080	K 02+090			39.589		384.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+090	K 02+100			50.021		448.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+100	K 02+110			64.056		570.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+110	K 02+120			80.364		722.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+120	K 02+130			92.459		864.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+130	K 02+140			61.815		771.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+140	K 02+150			55.042		584.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+150	K 02+160			43.970		495.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+160	K 02+170			59.470		517.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+170	K 02+180			67.320		633.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+180	K 02+190			52.566		599.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+190	K 02+200			40.580		465.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+200	K 02+210			32.140		363.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+210	K 02+220			21.778		269.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+220	K 02+230			12.028		169.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+230	K 02+240			12.300		121.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+240	K 02+250			5.786		90.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 02+250	K 02+260			0.000		28.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+290	K 03+300			59.292		296.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+300	K 03+310			54.692		569.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+310	K 03+320			56.719		557.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+320	K 03+330			45.985		513.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+330	K 03+340			42.972		444.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+340	K 03+350			46.217		445.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+350	K 03+360			46.840		465.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+360	K 03+370			27.863		373.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+370	K 03+380			39.283		335.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+380	K 03+390			32.961		361.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+390	K 03+400			38.569		357.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+400	K 03+410			38.906		387.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 03+410	K 03+420			41.446		401.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+420	K 03+430			38.376		399.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+430	K 03+440			40.885		396.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+440	K 03+450			42.243		415.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+450	K 03+460			44.783		435.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+460	K 03+470			52.124		484.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+470	K 03+480			51.609		518.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+480	K 03+490			48.928		502.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+490	K 03+500			53.586		512.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+500	K 03+510			65.634		596.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+510	K 03+520			68.700		671.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+520	K 03+530			75.504		721.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+530	K 03+540			75.714		756.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+540	K 03+550			81.040		783.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+550	K 03+560			81.454		812.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+560	K 03+570			96.493		889.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+570	K 03+580			103.944		1,002.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+580	K 03+590			87.190		955.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+590	K 03+600			73.953		805.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+600	K 03+610			98.036		859.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+610	K 03+620			87.865		929.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+620	K 03+630			90.191		890.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+630	K 03+640			27.537		588.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+640	K 03+650			102.366		649.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+650	K 03+660			98.997		1,006.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+660	K 03+670			93.684		963.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+670	K 03+680			96.775		952.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+680	K 03+690			81.212		889.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+690	K 03+700			76.128		786.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+700	K 03+710			71.022		735.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+710	K 03+720			71.337		711.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+720	K 03+730			74.441		728.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+730	K 03+740			71.948		731.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+740	K 03+750			70.368		711.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+750	K 03+760			69.843		701.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+760	K 03+770			69.892		698.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+770	K 03+780			69.057		694.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+780	K 03+790			66.057		675.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+790	K 03+800			62.181		641.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+800	K 03+810			60.680		614.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+810	K 03+820			57.685		591.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+820	K 03+830			58.218		579.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+830	K 03+840			56.275		572.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+840	K 03+850			55.018		556.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+850	K 03+860			55.530		552.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+860	K 03+870			53.588		545.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+870	K 03+880			50.353		519.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+880	K 03+890			54.738		525.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+890	K 03+900			48.569		516.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+900	K 03+910			49.190		488.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+910	K 03+920			48.851		490.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+920	K 03+930			42.682		457.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+930	K 03+940			40.266		414.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+940	K 03+950			37.461		388.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+950	K 03+960			32.516		349.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+960	K 03+970			33.888		332.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+970	K 03+980			31.128		325.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+980	K 03+990			28.903		300.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 03+990	K 04+000			30.045		294.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+000	K 04+010			24.609		273.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+010	K 04+020			23.391		240.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+020	K 04+030			26.820		251.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+030	K 04+040			25.449		261.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+040	K 04+050			14.549		199.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+050	K 04+060			12.565		135.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+060	K 04+070			27.120		198.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+070	K 04+080			13.538		203.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+080	K 04+090			13.644		135.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+090	K 04+100			13.553		135.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+100	K 04+110			13.472		135.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+110	K 04+120			15.072		142.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+120	K 04+130			11.301		131.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+130	K 04+140			12.572		119.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+140	K 04+150			13.355		129.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+150	K 04+160			13.030		131.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+160	K 04+170			9.322		111.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+170	K 04+180			9.861		95.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+180	K 04+190			8.701		92.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+190	K 04+200			8.691		86.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+200	K 04+210			8.692		86.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+210	K 04+220			8.692		86.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+220	K 04+230			8.975		88.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+230	K 04+240			11.903		104.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+240	K 04+250			11.709		118.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+250	K 04+260			17.657		146.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+260	K 04+270			20.993		193.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+270	K 04+280			18.280		196.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+280	K 04+290			15.171		167.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+290	K 04+300			12.423		137.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+300	K 04+310			13.325		128.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+310	K 04+320			17.126		152.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+320	K 04+330			21.392		192.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+330	K 04+340			25.328		233.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+340	K 04+350			30.467		278.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+350	K 04+360			29.062		297.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+360	K 04+370			29.181		291.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+370	K 04+380			30.225		297.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+380	K 04+390			29.405		298.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+390	K 04+400			27.047		282.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+400	K 04+410			23.531		252.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 04+410	K 04+420			23.040		232.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+420	K 04+430			24.150		235.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+430	K 04+440			26.796		254.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+440	K 04+450			29.297		280.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+450	K 04+460			31.380		303.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+460	K 04+470			32.865		321.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+470	K 04+480			38.808		358.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+480	K 04+490			41.040		399.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+490	K 04+500			43.429		422.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+500	K 04+510			43.309		433.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+510	K 04+520			44.149		437.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+520	K 04+530			44.495		443.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+530	K 04+540			44.267		443.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+540	K 04+550			45.395		448.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+550	K 04+560			44.292		448.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+560	K 04+570			44.084		441.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+570	K 04+580			45.994		450.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+580	K 04+590			46.110		460.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+590	K 04+600			42.404		442.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+600	K 04+610			44.866		436.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+610	K 04+620			43.574		442.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+620	K 04+630			41.995		427.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+630	K 04+640			39.173		405.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+640	K 04+650			37.532		383.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+650	K 04+660			35.924		367.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+660	K 04+670			31.275		336.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+670	K 04+680			30.219		307.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+680	K 04+690			27.649		289.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+690	K 04+700			31.876		297.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+700	K 04+710			34.806		333.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+710	K 04+720			31.973		333.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+720	K 04+730			39.905		359.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+730	K 04+740			35.458		376.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+740	K 04+750			25.434		304.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+750	K 04+760			31.264		283.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+760	K 04+770			34.250		327.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+770	K 04+780			40.179		372.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+780	K 04+790			37.639		389.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+790	K 04+800			40.723		391.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+800	K 04+810			39.501		401.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+810	K 04+820			38.029		387.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+820	K 04+830			38.644		383.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+830	K 04+840			37.863		382.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+840	K 04+850			39.505		386.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+850	K 04+860			34.691		370.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+860	K 04+870			33.590		341.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+870	K 04+880			34.030		338.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+880	K 04+890			30.317		321.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+890	K 04+900			36.228		332.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+900	K 04+910			36.363		362.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+910	K 04+920			32.920		346.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+920	K 04+930			35.044		339.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+930	K 04+940			36.691		358.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+940	K 04+950			38.139		374.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+950	K 04+960			37.431		377.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+960	K 04+970			35.340		363.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+970	K 04+980			35.323		353.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+980	K 04+990			38.481		369.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 04+990	K 05+000			34.316		363.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+000	K 05+010			36.418		353.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+010	K 05+020			40.208		383.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+020	K 05+030			36.916		385.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+030	K 05+040			43.241		400.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+040	K 05+050			49.896		465.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+050	K 05+060			51.820		508.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+060	K 05+070			55.569		536.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+070	K 05+080			59.002		572.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+080	K 05+090			59.483		592.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+090	K 05+100			62.003		607.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+100	K 05+110			63.560		627.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+110	K 05+120			65.682		646.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+120	K 05+130			64.655		651.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+130	K 05+140			67.799		662.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+140	K 05+150			62.833		653.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+150	K 05+160			86.073		744.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+160	K 05+170			29.090		575.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+170	K 05+180			64.007		465.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+180	K 05+190			60.590		622.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+190	K 05+200			54.143		573.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+200	K 05+210			53.518		538.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+210	K 05+220			56.312		549.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+220	K 05+230			62.566		594.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+230	K 05+240			64.432		634.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+240	K 05+250			61.238		628.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+250	K 05+260			64.514		628.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+260	K 05+270			49.593		570.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+270	K 05+280			47.473		485.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+280	K 05+290			47.504		474.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+290	K 05+300			47.479		474.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+300	K 05+310			45.262		463.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+310	K 05+320			42.867		440.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+320	K 05+330			41.382		421.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+330	K 05+340			40.695		410.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+340	K 05+350			38.170		394.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+350	K 05+360			32.890		355.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+360	K 05+370			30.419		316.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+370	K 05+380			29.083		297.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+380	K 05+390			29.354		292.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+390	K 05+400			29.822		295.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+400	K 05+410			26.828		283.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 05+410	K 05+420			23.722		252.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+420	K 05+430			24.319		240.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+430	K 05+440			25.057		246.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+440	K 05+450			24.963		250.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+450	K 05+460			25.696		253.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+460	K 05+470			24.328		250.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+470	K 05+480			25.305		248.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+480	K 05+490			27.128		262.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+490	K 05+500			29.355		282.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+500	K 05+510			31.760		305.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+510	K 05+520			42.629		371.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+520	K 05+530			59.360		509.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+530	K 05+540			82.954		711.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+540	K 05+550			106.466		947.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+550	K 05+560			123.617		1,150.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+560	K 05+570			127.428		1,255.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+570	K 05+580			112.102		1,197.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+580	K 05+590			97.498		1,048.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+590	K 05+600			82.494		899.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+600	K 05+610			63.869		731.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+610	K 05+620			46.948		554.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+620	K 05+630			44.329		456.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+630	K 05+640			43.445		438.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+640	K 05+650			41.771		426.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+650	K 05+660			50.177		459.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+660	K 05+670			48.299		492.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+670	K 05+680			47.592		479.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+680	K 05+690			48.678		481.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+690	K 05+700			47.014		478.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+700	K 05+710			43.726		453.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+710	K 05+720			43.066		433.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+720	K 05+730			43.549		433.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+730	K 05+740			42.204		428.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+740	K 05+750			40.730		414.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+750	K 05+760			38.565		396.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+760	K 05+770			39.151		388.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+770	K 05+780			39.462		393.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+780	K 05+790			42.298		408.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+790	K 05+800			42.528		424.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+800	K 05+810			40.018		412.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+810	K 05+820			41.322		406.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+820	K 05+830			43.034		421.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+830	K 05+840			45.310		441.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+840	K 05+850			47.825		465.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+850	K 05+860			49.506		486.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+860	K 05+870			54.546		520.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+870	K 05+880			49.887		522.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+880	K 05+890			46.587		482.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+890	K 05+900			41.833		442.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+900	K 05+910			43.101		424.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+910	K 05+920			43.637		433.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+920	K 05+930			44.474		440.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+930	K 05+940			43.394		439.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+940	K 05+950			41.115		422.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+950	K 05+960			39.908		405.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+960	K 05+970			37.381		386.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+970	K 05+980			34.666		360.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+980	K 05+990			31.412		330.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 05+990	K 06+000			36.621		340.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+000	K 06+010			33.426		350.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+010	K 06+020			28.799		311.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+020	K 06+030			32.021		304.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+030	K 06+040			33.834		329.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+040	K 06+050			35.752		347.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+050	K 06+060			35.324		355.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+060	K 06+070			36.463		358.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+070	K 06+080			37.873		371.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+080	K 06+090			34.700		362.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+090	K 06+100			35.657		351.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+100	K 06+110			42.659		391.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+110	K 06+120			45.711		441.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+120	K 06+130			33.169		394.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+130	K 06+140			37.152		351.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+140	K 06+150			37.792		374.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+150	K 06+160			36.615		372.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+160	K 06+170			35.853		362.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+170	K 06+180			32.614		342.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+180	K 06+190			34.956		337.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+190	K 06+200			35.833		353.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+200	K 06+210			36.963		363.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+210	K 06+220			33.862		354.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+220	K 06+230			32.645		332.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+230	K 06+240			28.190		304.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+240	K 06+250			28.985		285.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+250	K 06+260			33.969		314.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+260	K 06+270			36.143		350.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+270	K 06+280			35.352		357.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+280	K 06+290			36.265		358.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+290	K 06+300			36.679		364.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+300	K 06+310			41.196		389.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+310	K 06+320			44.271		427.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+320	K 06+330			61.376		528.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+330	K 06+340			48.153		547.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+340	K 06+350			46.503		473.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+350	K 06+360			48.944		477.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+360	K 06+370			48.820		488.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+370	K 06+380			49.954		493.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+380	K 06+390			53.828		518.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+390	K 06+400			54.717		542.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+400	K 06+410			53.283		540.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 06+410	K 06+420			55.001		541.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+420	K 06+430			54.630		548.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+430	K 06+440			56.203		554.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+440	K 06+450			59.885		580.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+450	K 06+460			57.180		585.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+460	K 06+470			59.041		581.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+470	K 06+480			58.603		588.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+480	K 06+490			62.152		603.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+490	K 06+500			61.645		618.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+500	K 06+510			60.883		612.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+510	K 06+520			62.437		616.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+520	K 06+530			62.926		626.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+530	K 06+540			64.591		637.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+540	K 06+550			63.653		641.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+550	K 06+560			64.198		639.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+560	K 06+570			60.314		622.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+570	K 06+580			62.829		615.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+580	K 06+590			58.443		606.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+590	K 06+600			55.420		569.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+600	K 06+610			51.188		533.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+610	K 06+620			45.436		241.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
K 06+560	K 06+570			1.162		5.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril	
K 06+570	K 06+580			3.914		25.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril	
K 06+580	K 06+590			7.793		58.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril	
K 06+590	K 06+600			11.920		98.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril	
K 06+600	K 06+610			16.043		139.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Aguja tercer carril	
K 00+000	K 00+010			8.717		129.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+010	K 00+020			9.129		89.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			9.359		92.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+030	K 00+040			8.071		87.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+040	K 00+050			7.612		78.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+050	K 00+060			7.016		73.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+060	K 00+070			9.668		83.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+070	K 00+080			8.361		90.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+080	K 00+090			11.083		97.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			10.488		107.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+100	K 00+110			14.038		122.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+110	K 00+120			16.271		151.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+120	K 00+130			21.942		191.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+130	K 00+140			19.663		208.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+140	K 00+150			22.083		208.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+150	K 00+160			24.135		231.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+160	K 00+170			22.383		232.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+170	K 00+180			21.551		219.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+180	K 00+190			22.074		218.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+190	K 00+200			23.616		228.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+200	K 00+210			28.468		260.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+210	K 00+220			30.693		295.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+220	K 00+230			26.242		284.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+230	K 00+240			32.153		291.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+240	K 00+250			32.492		323.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+250	K 00+260			32.449		324.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+260	K 00+270			24.528		284.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			25.344		249.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			31.307		283.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			28.855		300.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			28.380		286.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			32.153		302.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+320	K 00+330			28.316		302.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+330	K 00+340			31.685		300.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+340	K 00+350			41.424		365.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+350	K 00+360			41.787		416.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+360	K 00+370			39.645		407.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+370	K 00+380			42.477		410.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+380	K 00+390			40.872		416.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+390	K 00+400			43.028		419.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+400	K 00+410			44.462		437.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+410	K 00+420			48.832		466.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+420	K 00+430			45.488		471.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 00+430	K 00+440			51.118		241.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
K 06+610	K 06+610			23.004		392.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+610	K 06+620			24.405		237.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+620	K 06+630			27.324		258.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+630	K 06+640			29.550		284.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+640	K 06+650			29.506		295.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+650	K 06+660			30.411		299.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+660	K 06+670			29.323		298.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+670	K 06+680			27.008		281.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+680	K 06+690			27.085		270.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+690	K 06+700			11.609		193.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 00+000	K 00+010						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+010	K 00+020						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+020	K 00+030			3.778		56.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+030	K 00+040			5.651		47.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+040	K 00+050			5.518		55.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+050	K 00+060			5.754		56.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+060	K 00+070			5.936		58.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+070	K 00+080			5.602		57.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+080	K 00+090			7.935		67.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+090	K 00+100			6.462		71.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+100	K 00+110			5.313		58.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+110	K 00+120			8.607		69.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+120	K 00+130			13.793		112.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+130	K 00+140			13.906		138.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+140	K 00+150			19.721		168.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+150	K 00+160			20.286		200.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+160	K 00+170			14.625		174.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+170	K 00+180			21.018		178.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+180	K 00+190			21.130		210.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+190	K 00+200			20.878		210.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+200	K 00+210			22.606		217.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+210	K 00+216			0.000		67.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K5+300	
K 00+000	K 00+010			7.054		73.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+010	K 00+020			5.356		62.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+020	K 00+030			6.299		58.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+030	K 00+040			6.364		63.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+040	K 00+050			36.256		213.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+050	K 00+060			35.187		357.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+060	K 00+070			25.212		302.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+070	K 00+080			22.215		237.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+080	K 00+090			16.750		194.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+090	K 00+100			16.673		167.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+100	K 00+110			12.695		146.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+110	K 00+120			9.738		112.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+120	K 00+130			10.625		101.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+130	K 00+140			9.600		101.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+140	K 00+150			12.376		109.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+150	K 00+160			11.606		119.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+160	K 00+170			12.327		119.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+170	K 00+180			5.818		90.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+180	K 00+190			6.162		59.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+190	K 00+200			6.088		61.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+200	K 00+210			10.172		81.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+210	K 00+220			10.099		101.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+220	K 00+230			12.545		113.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+230	K 00+240			22.678		176.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+240	K 00+250			17.896		202.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+250	K 00+260			28.247		230.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+260	K 00+270			28.660		284.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+270	K 00+280			27.790		282.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+280	K 00+290			25.237		265.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+290	K 00+300			20.633		229.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+300	K 00+310			14.748		176.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+310	K 00+320			14.470		146.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+320	K 00+330			14.217		143.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+330	K 00+340			11.309		127.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 4+200	
K 00+000	K 00+010			12.698		147.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8	
K 00+010	K 00+020			16.186		144.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8	
K 00+020	K 00+030			36.608		263.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8	
K 00+030	K 00+040			31.700		341.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8	
K 00+040	K 00+050			25.481		285.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8	
K 00+050	K 00+060			27.864		266.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8	
K 00+060	K 00+070			22.043		249.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8	
K 00+070	K 00+080			14.642		183.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8	
K 00+080	K 00+090			8.573		116.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8	
K 00+090	K 00+100			5.576		70.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Calle 8	
K 00+063	K 00+064			0.340		0.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+064	K 00+066			0.455		0.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+066	K 00+068			0.552		1.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+068	K 00+070			0.651		1.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+070	K 00+072			0.751		1.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+072	K 00+074			0.852		1.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+074	K 00+076			0.914		1.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+076	K 00+078			0.909		1.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+078	K 00+080			0.904		1.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+080	K 00+082			0.899		1.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+082	K 00+084			0.877		1.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+084	K 00+086			0.847		1.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+086	K 00+088			0.839		1.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+088	K 00+090			0.746		1.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+090	K 00+092			0.632		1.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+092	K 00+094			0.519		1.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+094	K 00+096			0.409		0.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+096	K 00+098			0.302		0.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+098	K 00+100			0.197		0.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - paradero acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+140	K 00+145			11.558		41.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Glorieta Calle 8	
K 00+145	K 00+150			12.813		60.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+155			21.629		86.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Glorieta Calle 8	
K 00+155	K 00+160			20.372		105.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+165			18.466		97.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Glorieta Calle 8	
K 00+165	K 00+170			12.307		76.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+175			5.106		43.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Occidental Glorieta Calle 8	
K 00+020	K 00+030			23.190		115.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+030	K 00+040			23.656		234.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+040	K 00+050			32.308		279.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+050	K 00+060			22.673		274.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+060	K 00+070			21.080		218.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+070	K 00+080			22.208		216.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+080	K 00+090			21.518		218.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+090	K 00+100			30.886		262.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+100	K 00+110			23.861		273.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+110	K 00+120			21.761		228.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+120	K 00+130			14.139		179.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+130	K 00+140			18.831		164.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+140	K 00+150			13.631		162.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+150	K 00+160			13.491		135.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+160	K 00+170			13.373		134.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+170	K 00+180			18.448		159.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+180	K 00+190			19.327		188.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+190	K 00+200			21.142		202.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+200	K 00+210			23.496		223.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+210	K 00+220			26.240		248.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+220	K 00+230			28.846		275.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+230	K 00+240			31.918		303.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+240	K 00+250			36.000		339.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+250	K 00+260			37.563		367.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+260	K 00+270			37.905		377.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+270	K 00+280			38.086		379.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+280	K 00+290			37.783		379.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+290	K 00+300			36.892		373.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+300	K 00+310			35.413		361.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+310	K 00+320			33.498		344.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+320	K 00+330			30.667		320.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+330	K 00+340			29.138		299.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+340	K 00+350			28.800		289.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+350	K 00+360			29.391		290.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+360	K 00+370			28.530		289.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+370	K 00+380			27.327		279.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+380	K 00+390			24.493		259.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+390	K 00+400			22.030		232.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+400	K 00+410			19.846		209.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+410	K 00+420			18.438		191.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+420	K 00+430			16.490		174.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+430	K 00+440			14.322		154.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+440	K 00+450			14.221		142.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+450	K 00+460			16.202		152.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+460	K 00+470			24.003		201.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+470	K 00+480			27.004		255.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+480	K 00+490			95.844		307.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Acceso Norte Calle 8	
K 00+000	K 00+010			12.551		84.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+010	K 00+020			58.351		354.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+020	K 00+030			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+030	K 00+040			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+040	K 00+050			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+050	K 00+060			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+060	K 00+070			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+070	K 00+080			38.391		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+080	K 00+090			125.440		819.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+090	K 00+095			79.964		513.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+095	K 00+096			79.964		79.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+096	K 00+100			78.166		316.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+100	K 00+102			82.017		160.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+102	K 00+106			98.951		361.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+106	K 00+110			97.669		393.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+110	K 00+112			106.392		204.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+112	K 00+114			107.857		214.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+114	K 00+120			48.202		468.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+120	K 00+122			50.743		98.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+122	K 00+124			63.318		114.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+124	K 00+130			121.859		555.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+130	K 00+140			30.773		763.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+140	K 00+150			28.328		295.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+160			17.533		229.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+170			31.809		246.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+180			27.606		297.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+180	K 00+190			34.346		309.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+190	K 00+200			17.704		260.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+200	K 00+210			24.013		208.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+210	K 00+220			7.045		155.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+220	K 00+230			18.005		125.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+230	K 00+240			17.387		176.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+240	K 00+250			14.748		160.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+250	K 00+260			13.624		141.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Glorieta Calle 8	
K 00+010	K 00+020			9.296		46.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+020	K 00+030			9.191		92.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+030	K 00+040			14.720		119.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+040	K 00+050			34.857		247.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+050	K 00+060			64.721		497.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+060	K 00+070			61.284		630.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+070	K 00+080			65.406		633.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+080	K 00+090			71.872		686.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+090	K 00+100			74.512		731.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+100	K 00+110			70.640		725.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+110	K 00+120			62.785		667.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+120	K 00+130			65.506		641.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+130	K 00+140			64.551		650.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+140	K 00+150			55.925		602.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+150	K 00+160			56.957		564.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+160	K 00+170			60.927		589.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+170	K 00+180			49.124		550.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+180	K 00+190			56.852		529.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+190	K 00+200			53.059		549.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+200	K 00+210			55.279		541.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+210	K 00+220			50.695		529.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+220	K 00+230			48.069		493.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+230	K 00+240			43.522		457.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+240	K 00+250			45.510		445.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+250	K 00+260			50.308		479.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+260	K 00+270			45.703		480.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+270	K 00+280			42.763		442.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+280	K 00+290			43.990		433.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+290	K 00+300			48.236		461.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+300	K 00+310			53.513		508.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+310	K 00+320			63.546		585.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+320	K 00+330			66.618		650.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+330	K 00+340			59.210		629.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+340	K 00+350			65.420		623.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+350	K 00+360			45.341		553.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+360	K 00+370			46.895		461.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+370	K 00+380			38.696		427.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+380	K 00+390			17.801		282.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+390	K 00+400			12.827		153.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+400	K 00+410			14.300		135.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+410	K 00+420			14.272		142.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+420	K 00+430			8.541		114.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+430	K 00+440			8.186		83.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+440	K 00+450			7.681		79.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+450	K 00+460			14.064		108.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+460	K 00+470			15.160		146.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+470	K 00+480			10.800		129.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+480	K 00+490			13.479		121.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+490	K 00+500			13.200		133.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
K 00+009	K 00+010			7.624		8.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+010	K 00+020			7.582		76.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+020	K 00+030			7.608		75.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+030	K 00+040			8.165		78.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+040	K 00+050			11.030		95.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+050	K 00+060			20.531		157.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+060	K 00+070			29.159		248.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+070	K 00+080			24.867		270.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+080	K 00+090			19.122		219.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+090	K 00+100			14.451		167.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+100	K 00+110			12.899		136.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+110	K 00+120			9.684		112.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+120	K 00+130			9.477		95.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+130	K 00+140			9.363		94.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+140	K 00+150			9.402		93.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+150	K 00+160			9.371		93.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+160	K 00+170			8.902		91.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+170	K 00+180			8.796		88.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+180	K 00+190			11.078		99.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+190	K 00+200			11.606		113.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+200	K 00+210			9.341		104.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+210	K 00+220			9.398		93.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+220	K 00+230			9.357		93.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+230	K 00+240			8.822		90.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+240	K 00+250			7.370		80.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+250	K 00+260			6.354		68.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+260	K 00+270			5.513		59.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+270	K 00+280			4.806		51.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+280	K 00+290			4.000		44.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+290	K 00+300			3.610		38.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+300	K 00+310			2.793		32.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+310	K 00+320			2.017		24.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+320	K 00+321			0.000		0.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Norte	
K 00+000	K 00+010			6.680		60.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+010	K 00+020			6.563		66.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+020	K 00+030			7.532		70.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+030	K 00+040			8.818		81.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+040	K 00+050			10.592		97.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+050	K 00+060			13.673		121.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+060	K 00+070			8.312		109.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+070	K 00+080			13.679		109.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+080	K 00+090			12.028		128.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+090	K 00+100			11.977		120.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+100	K 00+110			13.681		128.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+110	K 00+120			15.542		146.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+120	K 00+130			17.172		163.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+130	K 00+140			26.121		216.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+140	K 00+150			32.006		290.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+150	K 00+160			37.415		347.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+160	K 00+170			32.456		349.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+170	K 00+180			23.363		279.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+180	K 00+190			12.366		178.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+190	K 00+200			9.100		107.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+200	K 00+210			8.718		89.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+210	K 00+220			8.556		86.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+220	K 00+230			6.931		77.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+230	K 00+240			6.095		65.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+240	K 00+250			4.613		53.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+250	K 00+260			5.121		48.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+260	K 00+270			2.651		38.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+270	K 00+280			1.112		18.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -retorno 0+850 Sur	
K 00+000	K 00+010			3.192		21.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+010	K 00+020			4.240		37.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+020	K 00+030			4.713		44.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+030	K 00+040			4.203		44.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+040	K 00+050			4.570		43.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+050	K 00+060			8.052		63.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+060	K 00+070			9.925		89.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+070	K 00+080			23.160		165.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+090			27.916		255.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+090	K 00+100			14.160		210.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+100	K 00+110			15.491		148.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+110	K 00+120			7.906		116.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+120	K 00+122			7.906		19.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Glorieta calle 8	
K 00+000	K 00+010						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+010	K 00+020						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+020	K 00+030						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+030	K 00+040						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+040	K 00+050			9.260		104.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+050	K 00+060			7.203		82.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+060	K 00+070			5.752		64.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+070	K 00+080			6.232		59.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+090			4.243		52.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+090	K 00+100			2.896		35.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+100	K 00+110			4.153		35.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+110	K 00+120			3.086		36.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+120	K 00+130			2.898		29.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+130	K 00+140			3.018		29.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+140	K 00+150			2.057		25.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+150	K 00+151			2.003		2.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8	
K 00+025	K 00+030			9.859		44.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+030	K 00+035			10.506		50.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+035	K 00+040			9.569		50.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+040	K 00+050			9.272		94.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+050	K 00+055			8.895		45.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+055	K 00+060			6.350		38.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+060	K 00+065			5.708		30.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+065	K 00+070			5.038		26.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+070	K 00+075			4.294		23.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+075	K 00+080			1.938		15.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+080	K 00+082			1.294		3.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Norte Acceso Glorieta calle 8 Mejoramiento lateral canal Urbanismo	
K 00+140	K 00+150			4.063		27.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+150	K 00+160			5.432		47.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+160	K 00+170			9.032		72.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+170	K 00+180			4.577		68.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+180	K 00+190			4.298		44.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+190	K 00+200			4.380		43.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Desacelercion cruce de cogua	
K 00+045	K 00+050			3.710		16.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+050	K 00+060			4.985		43.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+060	K 00+070			5.683		53.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+070	K 00+080			11.309		84.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+080	K 00+090			9.839		105.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+090	K 00+100			8.213		90.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+100	K 00+110			6.517		73.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Carril Acelercion cruce de cogua	
K 00+185	K 00+190			3.234		9.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+190	K 00+195			7.324		26.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+195	K 00+200			0.706		20.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+200	K 00+205			0.000		1.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+205	K 00+210					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+210	K 00+215					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+215	K 00+220			15.241		38.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+220	K 00+225			12.602		69.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+225	K 00+230			10.358		57.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+230	K 00+235			6.560		42.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+235	K 00+240			4.293		27.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+240	K 00+245			9.737		35.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+245	K 00+250			12.340		55.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+250	K 00+255			13.257		63.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+255	K 00+260			13.785		67.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+260	K 00+265			13.955		69.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+265	K 00+270			13.180		67.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+270	K 00+275			5.595		46.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+275	K 00+280			8.073		34.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+280	K 00+285			3.023		27.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Zipa Nemocon	
K 00+150	K 00+155			1.989		6.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+155	K 00+160			2.135		10.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+160	K 00+165			1.836		9.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+165	K 00+170			3.121		12.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+170	K 00+175			1.407		11.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+175	K 00+180			1.867		8.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+180	K 00+185			1.678		8.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+185	K 00+190			1.310		7.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+190	K 00+195			1.045		5.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+195	K 00+200			0.786		4.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+200	K 00+205			0.000		1.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Nemocon Ubate	
K 00+145	K 00+150			3.877		17.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+150	K 00+155			3.388		18.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+155	K 00+160			3.110		16.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+160	K 00+165			2.934		15.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+165	K 00+170			0.000		7.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Calle 8 Bogota Ubate	
K 00+070	K 00+080			5.870		42.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Susagua Tramo 2	
K 00+080	K 00+090			6.034		59.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Susagua Tramo 2	
K 00+090	K 00+100			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Susagua Tramo 2	
K 00+100	K 00+110			1.894		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Susagua Tramo 2	
K 00+110	K 00+120			12.898		73.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Susagua Tramo 2	
K 00+120	K 00+130			12.210		125.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Susagua Tramo 2	
K 00+130	K 00+140			8.904		105.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Susagua Tramo 2	
K 00+140	K 00+148			1.450		43.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Susagua Tramo 2	
K 00+000	K 00+005			0.414		2.07	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2	
K 00+005	K 00+010			0.414		2.07	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2	
K 00+010	K 00+015			0.414		2.07	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2	
K 00+015	K 00+020			0.414		2.07	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2	
K 00+020	K 00+025			0.414		2.07	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 1 a PZ 2	
K 00+000	K 00+005			1.731		8.34	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3	
K 00+005	K 00+010			1.879		9.03	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3	
K 00+010	K 00+015			2.063		9.86	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3	
K 00+015	K 00+020			0.970		7.58	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3	
K 00+020	K 00+025			0.000		2.43	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3	
K0+100	K0+110			18.382		207.52	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho	
K0+110	K0+120			13.732		160.57	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho	
K0+120	K0+130			6.460		100.96	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho	
K0+130	K0+140			3.873		51.67	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho	
K0+140	K0+150			2.327		31.00	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho	
K0+150	K0+160			2.501		24.14	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Conectante Carrera 36 Paso Ancho	
K 00+025	K 00+030			8.575		34.81	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+030	K 00+035			11.347		49.81	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+035	K 00+040			10.929		55.69	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+040	K 00+045			12.630		58.90	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+045	K 00+050			13.702		65.83	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+050	K 00+055			10.737		61.10	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+055	K 00+060			6.344		42.70	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+060	K 00+065			7.844		35.47	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+065	K 00+070			2.881		26.81	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+070	K 00+075			1.430		10.78	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+075	K 00+080			2.638		10.17	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
K 00+000	K 00+005			4.481		11.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana	
K 00+005	K 00+010			5.320		24.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana	
K 00+010	K 00+015			5.252		26.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana	
K 00+015	K 00+020			6.634		29.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana	
K 00+020	K 00+025			5.994		31.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana	
K 00+025	K 00+030			4.319		25.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Rampa 1 puente peatonal ave colombiana	
K 00+100	K 00+105			106.731		379.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+105	K 00+110			144.092		579.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+110	K 00+115			112.460		641.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+115	K 00+120			94.559		517.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+120	K 00+125			88.629		457.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+125	K 00+130			91.409		450.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+130	K 00+135			100.200		479.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+135	K 00+140			109.038		523.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+140	K 00+145			158.543		668.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+145	K 00+150			156.211		786.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+150	K 00+155			13.146		423.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+155	K 00+160			55.603		171.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+160	K 00+165			21.877		193.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K 00+165	K 00+168			20.856		64.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Viga susagua Tramo 1 -2 ave colombiana	
K0+165	K0+165			0.950		- 6.50	Noviembre 2025 a Origen	Volumen de descuento por tuberia en concreto de 36"	
K 00+020	K 00+025			10.700		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+025	K 00+030			7.532		45.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+030	K 00+035			6.403		34.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+035	K 00+040			14.484		52.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+040	K 00+045			9.341		59.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+045	K 00+050			7.628		42.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+050	K 00+055			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+075	K 00+080			9.866		41.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental conectante calle 8 Entrada	
K 00+080	K 00+085			23.598		83.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental conectante calle 8 Entrada	
K 00+055	K 00+060			0.568		2.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+060	K 00+065			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+065	K 00+070			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+070	K 00+075			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+075	K 00+080			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+080	K 00+085			0.043		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 00+085	K 00+087			0.043		0.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Oriental Bahia Calle 8	
K 02+750	K 02+750			339.470		411.71	Noviembre de 2025 a Origen	Según cartera topografica- Volumen rampa 2 Lleno de dados puente peatonal	
K 02+750	K 02+750			34.046		6.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 1	
K 02+750	K 02+750			26.964		5.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 2	
K 02+750	K 02+750			57.467		11.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 3	
K 02+750	K 02+750			43.468		8.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 4	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 5	
K 02+750	K 02+750			24.399		4.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 6A	
K 02+750	K 02+750			20.561		4.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 6B	
K 02+750	K 02+750			55.818		11.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 7	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 8A	
K 02+750	K 02+750			31.754		6.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 8B	
K 02+750	K 02+750			27.907		5.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 8C	
K 02+750	K 02+750			47.859		9.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 8D	
K 02+750	K 02+750			43.635		8.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 8E	
K 02+750	K 02+750			85.151		17.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 8F	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 8G	
K 02+750	K 02+750			32.127		11.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 9	
K 02+750	K 02+750			17.583		3.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 10	
K 02+750	K 02+750			58.735		20.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 11	
K 02+750	K 02+750			32.661		11.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 12	
K 02+750	K 02+750			37.450		13.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 13	
K 02+750	K 02+750			17.776		3.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 14	
K 02+750	K 02+750			30.792		6.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 15	
K 02+750	K 02+750			9.061		1.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 16	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 17	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 18	
K 02+750	K 02+750			85.091		21.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 19	
K 02+750	K 02+750			54.242		13.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 20	
K 02+750	K 02+750			87.825		21.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 21	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 22	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 23	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 24	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 25	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 26	
K 02+750	K 02+750					-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 27	
K 02+750	K 02+750			17.158		6.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 28	
K 02+750	K 02+750			18.890		6.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 29	
K 02+750	K 02+750			20.815		7.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 30	
K 02+750	K 02+750			20.823		4.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 31	
K 02+750	K 02+750			12.512		2.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 32	
K 02+750	K 02+750			50.007		10.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 33	
K 02+750	K 02+750			13.735		2.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 34	
K 02+750	K 02+750			13.422		2.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Paño 35	
K 02+750	K 02+750			10.080		2.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Rampa occidente	
K 02+750	K 02+750			5.370		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 rampa 1 Avecolombiana Rampa Sur	
K 00+004	K 00+006			2.654		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+006	K 00+008			2.795		5.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+008	K 00+010			2.796		5.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+010	K 00+012			2.719		5.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+012	K 00+014			2.593		5.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+014	K 00+016			2.467		5.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+016	K 00+018			2.712		5.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+018	K 00+020			2.951		5.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+020	K 00+022			2.665		5.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+022	K 00+024			2.093		4.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+024	K 00+026			1.991		4.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+026	K 00+028			1.817		3.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+028	K 00+030			1.511		3.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+030	K 00+032			1.626		3.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+032	K 00+034			1.488		3.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+034	K 00+036			1.490		2.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+036	K 00+038			1.521		3.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Ubanismo Glorieta Calle 8 Espacio publico Occidental	
K 00+004	K 00+006			7.381		9.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+006	K 00+008			8.455		15.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+008	K 00+010			7.986		16.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+010	K 00+012			11.924		19.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+012	K 00+014			9.260		21.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+014	K 00+016			8.853		18.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+016	K 00+018			8.794		17.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+018	K 00+020			8.538		17.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+020	K 00+022			9.420		17.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+022	K 00+024			8.114		17.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+024	K 00+026			5.014		13.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+026	K 00+028			5.802		10.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+028	K 00+030			6.660		12.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+030	K 00+032			6.943		13.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+032	K 00+034			9.200		16.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+034	K 00+036			6.748		15.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+036	K 00+038			5.272		12.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+038	K 00+040			5.583		10.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+040	K 00+042			5.058		10.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+042	K 00+044			3.638		8.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+044	K 00+046			3.130		6.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+046	K 00+048			4.213		7.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+048	K 00+050			4.952		9.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+050	K 00+052			5.707		10.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+052	K 00+054			7.695		13.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+054	K 00+056			9.650		17.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+056	K 00+058			9.486		19.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+058	K 00+060			6.976		16.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+560	K 00+570			1.663		5.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 00+570	K 00+580			1.088		3.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 00+580	K 00+590			1.372		7.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 00+590	K 00+600			1.492		14.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 00+600	K 00+610			1.531		15.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 00+610	K 00+620			1.886		8.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 00+620	K 00+630			1.780		1.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+260	K 01+270			1.909		19.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+270	K 01+280			1.804		18.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+280	K 01+290			1.767		17.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+290	K 01+300			1.975		18.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+300	K 01+310			1.678		18.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+310	K 01+320			1.777		17.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+320	K 01+330			1.878		18.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+330	K 01+340			1.883		18.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+340	K 01+350			1.831		18.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+350	K 01+360			1.818		18.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+360	K 01+370			1.935		18.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+370	K 01+380			1.833		18.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+380	K 01+390			1.764		17.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+390	K 01+400			1.738		17.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+400	K 01+410			1.707		17.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+410	K 01+420			1.747		17.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+420	K 01+430			1.681		17.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+430	K 01+440			1.677		16.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+440	K 01+450			1.684		16.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+450	K 01+460			0.000		8.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+460	K 01+470			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 01+470	K 01+480			1.934		9.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+000	K 02+010			1.770		8.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+010	K 02+020			1.899		18.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+020	K 02+030			2.400		21.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+030	K 02+040			2.381		23.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+040	K 02+050			2.261		23.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+050	K 02+060			2.257		22.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+060	K 02+070			2.228		22.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+070	K 02+080			2.207		22.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+080	K 02+090			2.149		21.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+090	K 02+100			2.177		21.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+100	K 02+110			2.197		21.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+110	K 02+120			2.266		22.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+120	K 02+130			2.198		22.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+130	K 02+140			2.323		22.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+140	K 02+150			2.425		23.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+150	K 02+160			2.360		23.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+160	K 02+170			2.345		23.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+170	K 02+180			2.180		22.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+180	K 02+190			2.061		21.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+190	K 02+200			1.950		20.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+200	K 02+210			1.857		19.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+210	K 02+220			1.764		18.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+220	K 02+230			1.714		17.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+230	K 02+240			1.675		16.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 02+240	K 02+250			1.821		17.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 02+250	K 02+260			1.157		14.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+400	K 03+410			1.941		19.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+410	K 03+420			1.986		19.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+420	K 03+430			2.019		20.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+430	K 03+440			1.965		19.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+440	K 03+450			2.055		20.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+450	K 03+460			2.084		20.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+460	K 03+470			2.122		21.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+470	K 03+480			2.139		21.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+480	K 03+490			2.128		21.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+490	K 03+500			1.868		19.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+500	K 03+510			2.147		20.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+510	K 03+520			2.149		21.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+520	K 03+530			2.171		21.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+530	K 03+540			2.179		21.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+540	K 03+550			2.178		21.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+550	K 03+560			2.265		22.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+560	K 03+570			2.321		22.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+570	K 03+580			2.414		23.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+580	K 03+590			2.406		24.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+590	K 03+600			2.337		23.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+600	K 03+610			2.443		23.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+610	K 03+620			2.421		24.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+620	K 03+630			2.352		23.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+630	K 03+640			2.777		25.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+640	K 03+650			2.445		26.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+650	K 03+660			2.356		24.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+660	K 03+670			2.324		23.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+670	K 03+680			2.475		24.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 03+680	K 03+690			2.440		24.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+700	K 04+710			2.125		20.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+710	K 04+720			2.122		21.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+720	K 04+730			2.225		21.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+730	K 04+740			2.519		23.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+740	K 04+750			1.630		20.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+750	K 04+760			1.773		17.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+760	K 04+770			1.773		17.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+770	K 04+780			2.448		21.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+780	K 04+790			2.261		23.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+790	K 04+800			2.258		22.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+800	K 04+810			2.261		22.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+810	K 04+820			2.264		22.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+820	K 04+830			2.236		22.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+830	K 04+840			2.195		22.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+840	K 04+850			2.145		21.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+850	K 04+860			2.071		21.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+860	K 04+870			2.031		20.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+870	K 04+880			1.995		20.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+880	K 04+890			1.909		19.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+890	K 04+900			1.996		19.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+900	K 04+910			2.021		20.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+910	K 04+920			1.992		20.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+920	K 04+930			2.005		19.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+930	K 04+940			2.009		20.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+940	K 04+950			2.018		20.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+950	K 04+960			2.018		20.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+960	K 04+970			1.868		19.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+970	K 04+980			1.868		18.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+980	K 04+990			1.925		18.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 04+990	K 05+000			1.935		19.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+000	K 05+010			1.988		19.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+010	K 05+020			2.040		20.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+020	K 05+030			2.027		20.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+030	K 05+040			2.241		21.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+040	K 05+050			2.259		22.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+050	K 05+060			2.314		22.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+060	K 05+070			2.367		23.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+070	K 05+080			2.436		24.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+080	K 05+090			2.431		24.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+090	K 05+100			2.454		24.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+100	K 05+110			2.443		24.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+110	K 05+120			2.470		24.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+120	K 05+130			2.443		24.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+130	K 05+140			2.492		24.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+140	K 05+150			2.627		25.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+150	K 05+160			2.399		25.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+160	K 05+170			2.054		22.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+170	K 05+180			2.054		20.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+180	K 05+190			2.489		22.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+190	K 05+200			2.594		25.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+200	K 05+210			2.483		25.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+210	K 05+220			2.465		24.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+220	K 05+230			2.411		24.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+230	K 05+240			2.503		24.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+240	K 05+250			2.540		25.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+250	K 05+260			2.571		25.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+260	K 05+270			2.100		23.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+270	K 05+280			1.970		20.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+280	K 05+290			1.974		19.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+290	K 05+300			1.978		19.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+300	K 05+310			1.944		19.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+310	K 05+320			1.928		19.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+320	K 05+330			1.972		19.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+330	K 05+340			1.960		19.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+340	K 05+350			1.936		19.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+350	K 05+360			1.856		18.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+360	K 05+370			1.861		18.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+370	K 05+380			1.796		18.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+380	K 05+390			1.809		18.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 05+390	K 05+400			1.834		18.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+400	K 05+410			1.838		18.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+410	K 05+420			1.781		18.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+420	K 05+430			1.764		17.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+430	K 05+440			1.770		17.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+440	K 05+450			1.772		17.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+450	K 05+460			1.778		17.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+460	K 05+470			1.727		17.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+470	K 05+480			1.714		17.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+480	K 05+490			1.806		17.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+490	K 05+500			1.786		17.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+500	K 05+510			1.728		17.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+510	K 05+520			1.840		17.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+520	K 05+530			2.066		19.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+530	K 05+540			2.293		21.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+540	K 05+550			2.833		25.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+550	K 05+560			2.043		24.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+560	K 05+570			2.228		21.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+570	K 05+580			2.050		21.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+580	K 05+590			2.352		22.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+590	K 05+600			2.231		22.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+600	K 05+610			2.231		22.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+610	K 05+620			2.079		21.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+620	K 05+630			2.005		20.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+630	K 05+640			2.033		20.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+640	K 05+650			1.983		20.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+650	K 05+660			2.003		19.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+660	K 05+670			2.038		20.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+670	K 05+680			2.013		20.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+680	K 05+690			2.027		20.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+690	K 05+700			1.998		20.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+700	K 05+710			1.952		19.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+710	K 05+720			1.959		19.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+720	K 05+730			1.934		19.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+730	K 05+740			1.924		19.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+740	K 05+750			1.887		19.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+750	K 05+760			1.858		18.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+760	K 05+770			1.875		18.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+770	K 05+780			1.879		18.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+780	K 05+790			1.879		18.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+790	K 05+800			1.895		18.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+800	K 05+810			1.931		19.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+810	K 05+820			1.958		19.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+820	K 05+830			1.951		19.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+830	K 05+840			1.996		19.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+840	K 05+850			2.031		20.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+850	K 05+860			2.066		20.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+860	K 05+870			2.054		20.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+870	K 05+880			2.018		20.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+880	K 05+890			2.012		20.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+890	K 05+900			2.005		20.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+900	K 05+910			2.041		20.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+910	K 05+920			2.053		20.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+920	K 05+930			2.053		20.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+930	K 05+940			2.044		20.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+940	K 05+950			2.010		20.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+950	K 05+960			1.984		19.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+960	K 05+970			1.951		19.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+970	K 05+980			1.927		19.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+980	K 05+990			1.893		19.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 05+990	K 06+000			1.855		18.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+000	K 06+010			1.811		18.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+010	K 06+020			1.833		18.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+020	K 06+030			1.863		18.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+030	K 06+040			1.889		18.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+040	K 06+050			1.907		18.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+050	K 06+060			1.833		18.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+060	K 06+070			1.833		18.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+070	K 06+080			1.959		18.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+080	K 06+090			1.959		19.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+090	K 06+100			1.911		19.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+100	K 06+110			2.113		20.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+110	K 06+120			1.812		19.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+120	K 06+130			1.869		18.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+130	K 06+140			1.911		18.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+140	K 06+150			1.932		19.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+150	K 06+160			1.932		19.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+160	K 06+170			1.903		19.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+170	K 06+180			1.848		18.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+180	K 06+190			1.879		18.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+190	K 06+200			2.113		19.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+200	K 06+210			1.919		20.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+210	K 06+220			1.886		19.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+220	K 06+230			1.889		18.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+230	K 06+240			1.819		18.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+240	K 06+250			1.859		18.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+250	K 06+260			1.896		18.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+260	K 06+270			1.946		19.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+270	K 06+280			1.939		19.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+280	K 06+290			1.900		19.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+290	K 06+300			1.861		18.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+300	K 06+310			1.965		19.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+310	K 06+320			1.963		19.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+320	K 06+330			2.360		21.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+330	K 06+340			2.005		21.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+340	K 06+350			2.005		20.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+350	K 06+360			2.125		20.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+360	K 06+370			2.125		21.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+370	K 06+380			2.840		24.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+380	K 06+390			2.242		25.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 06+390	K 06+400			2.305		22.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+400	K 06+410			2.305		23.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+410	K 06+420			2.355		23.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+420	K 06+430			2.386		23.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+430	K 06+440			2.378		23.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+440	K 06+450			2.395		23.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+450	K 06+460			2.372		23.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+460	K 06+470			2.479		24.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+470	K 06+480			2.520		25.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+480	K 06+490			2.506		25.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+490	K 06+500			2.536		25.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+500	K 06+510			2.558		25.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+510	K 06+520			2.577		25.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+520	K 06+530			2.579		25.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+530	K 06+540			2.592		25.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+540	K 06+550			2.590		25.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+550	K 06+560			2.600		25.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+560	K 06+570			2.478		25.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+570	K 06+580			2.478		24.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+580	K 06+590			2.376		24.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+590	K 06+600			2.276		23.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+600	K 06+610			2.176		22.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+610	K 06+620			1.957		10.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello	
K 06+560	K 06+570			0.044		0.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril	
K 06+570	K 06+580			0.135		0.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril	
K 06+580	K 06+590			0.276		2.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril	
K 06+590	K 06+600			0.421		3.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril	
K 06+600	K 06+610			0.568		4.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello Aguja tercer carril	
K 00+000	K 00+010			1.568		16.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+010	K 00+020			1.521		15.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+020	K 00+030			1.368		14.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+030	K 00+040			1.286		13.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+040	K 00+050			1.255		12.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+050	K 00+060			1.075		11.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+060	K 00+070			1.041		10.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+070	K 00+080			1.046		10.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+080	K 00+090			1.087		10.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+090	K 00+100			1.132		11.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+100	K 00+110			1.416		12.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+110	K 00+120			1.313		13.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+120	K 00+130			1.224		12.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+130	K 00+140			1.528		13.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+140	K 00+150			1.562		15.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+150	K 00+160			1.518		15.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+160	K 00+170			1.551		15.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+170	K 00+180			1.552		15.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+180	K 00+190			1.574		15.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+190	K 00+200			1.571		15.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+200	K 00+210			1.480		15.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+210	K 00+220			1.441		14.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+220	K 00+230			1.414		14.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+230	K 00+240			1.507		14.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+240	K 00+250			1.614		15.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+250	K 00+260			1.592		16.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+260	K 00+270			1.435		15.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+270	K 00+280			1.437		14.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+280	K 00+290			1.430		14.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+290	K 00+300			1.604		15.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+300	K 00+310			1.475		15.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+310	K 00+320			1.452		14.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+320	K 00+330			1.412		14.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+330	K 00+340			1.506		14.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+340	K 00+350			1.639		15.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+350	K 00+360			1.567		16.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+360	K 00+370			1.552		15.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+370	K 00+380			1.549		15.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+380	K 00+390			1.564		15.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+390	K 00+400			1.590		15.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+400	K 00+410			1.624		16.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+410	K 00+420			1.765		16.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+420	K 00+430			1.957		18.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 00+430	K 00+440			2.176		10.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados	
K 06+610	K 06+610			0.761		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+610	K 06+620			0.855		8.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+620	K 06+630			0.960		9.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+630	K 06+640			1.054		10.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+640	K 06+650			1.071		10.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+650	K 06+660			1.088		10.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+660	K 06+670			1.094		10.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+670	K 06+680			1.087		10.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+680	K 06+690			1.147		11.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 06+690	K 06+700			1.160		11.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- conectante 90 Grados Aguja tercer carril	
K 00+000	K 00+010						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+010	K 00+020						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+020	K 00+030			0.466		6.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+030	K 00+040			0.549		5.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+040	K 00+050			0.574		5.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+050	K 00+060			0.615		5.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+060	K 00+070			0.653		6.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+070	K 00+080			0.687		6.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+080	K 00+090			0.811		7.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+090	K 00+100			0.734		7.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+100	K 00+110			0.754		7.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+110	K 00+120			1.042		8.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+120	K 00+130			1.748		13.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+130	K 00+140			2.038		18.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+140	K 00+150			2.193		21.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+150	K 00+160			1.635		19.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+160	K 00+170			1.303		14.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+170	K 00+180			1.248		12.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+180	K 00+190			1.059		11.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+190	K 00+200			1.037		10.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+200	K 00+210			1.013		10.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+210	K 00+216			1.013		6.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Retrono 5+300	
K 00+074	K 00+076			0.267		0.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+076	K 00+078			0.265		0.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+078	K 00+080			0.264		0.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+080	K 00+082			0.263		0.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+082	K 00+084			0.261		0.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+084	K 00+086			0.259		0.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+086	K 00+088			0.257		0.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+088	K 00+090			0.231		0.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+090	K 00+092			0.197		0.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+092	K 00+094			0.164		0.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+094	K 00+096			0.131		0.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+096	K 00+098			0.097		0.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+098	K 00+100			0.064		0.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica sello- Paradero Acceso glorieta occidente calle 8	
K 00+020	K 00+030			1.727		8.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8	
K 00+030	K 00+040			1.690		17.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8	
K 00+040	K 00+050			1.545		16.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8	
K 00+050	K 00+060			1.484		15.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8	
K 00+060	K 00+070			1.433		14.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso Norte Calle 8	
K 00+000	K 00+010						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+010	K 00+020			2.261		21.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+020	K 00+030			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+030	K 00+040			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+040	K 00+050			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+050	K 00+060			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+060	K 00+070			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+070	K 00+080			1.995		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+080	K 00+090			2.800		23.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+090	K 00+095			2.800		14.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+095	K 00+096			2.160		2.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+096	K 00+100			2.317		8.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+100	K 00+102			2.468		4.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+102	K 00+106			2.732		10.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+106	K 00+110			2.764		10.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+110	K 00+112			2.944		5.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+112	K 00+114			3.251		6.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+114	K 00+120			1.052		12.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Glorieta Calle 8	
K 00+120	K 00+122			1.228		2.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+122	K 00+124			1.630		2.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+124	K 00+130			2.304		11.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+130	K 00+140			1.913		21.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+140	K 00+150			1.866		18.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+150	K 00+160			1.334		16.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+160	K 00+170			2.155		17.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+170	K 00+180			1.847		20.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+180	K 00+190			2.239		20.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+190	K 00+200			1.650		19.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+200	K 00+210			2.447		20.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+210	K 00+220			1.795		21.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+220	K 00+230			1.911		18.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+230	K 00+240			1.870		18.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+240	K 00+250			1.847		18.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+250	K 00+260			1.617		17.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Glorieta Calle 8	
K 00+010	K 00+020			1.345		6.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+020	K 00+030			1.204		12.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+030	K 00+040			1.408		13.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+040	K 00+050			1.653		15.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+050	K 00+060			2.060		18.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+060	K 00+070			2.064		20.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+070	K 00+080			2.133		20.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+080	K 00+090			2.115		21.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+090	K 00+100			2.065		20.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+100	K 00+110			1.934		20.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+110	K 00+120			1.849		18.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+120	K 00+130			1.818		18.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+130	K 00+140			1.923		18.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+240	K 00+250			1.769		17.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+250	K 00+260			1.803		17.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+260	K 00+270			1.816		18.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+270	K 00+280			1.812		18.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+280	K 00+290			1.781		17.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+290	K 00+300			1.780		17.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+300	K 00+310			1.763		17.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+310	K 00+320			1.751		17.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+320	K 00+330			1.694		17.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+330	K 00+340			1.620		16.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+340	K 00+350			0.000		8.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+350	K 00+360			1.719		8.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+360	K 00+370			1.691		17.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+370	K 00+380			1.446		15.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+380	K 00+390			1.309		13.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+390	K 00+400			1.349		13.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+400	K 00+410			1.416		13.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+410	K 00+420			1.511		14.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+420	K 00+430			1.513		15.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+430	K 00+440			1.407		14.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+440	K 00+450			1.387		13.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+450	K 00+460			1.360		13.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+460	K 00+470			1.345		13.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+470	K 00+480			1.321		13.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+480	K 00+490			1.183		12.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+490	K 00+500			1.157		11.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Acceso Sur Calle 8	
K 00+000	K 00+010			0.417		3.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+010	K 00+020			0.547		4.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+020	K 00+030			0.596		5.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+030	K 00+040			0.524		5.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+040	K 00+050			0.701		6.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+050	K 00+060			0.886		7.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+060	K 00+070			0.825		8.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+070	K 00+080			0.966		8.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+090			1.094		10.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+090	K 00+100			0.936		10.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+100	K 00+110			0.945		9.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+110	K 00+120			0.850		8.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+120	K 00+123			0.850		2.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Sur Acceso glorieta calle 8	
K 00+040	K 00+050			0.807		7.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+050	K 00+060			0.661		7.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+060	K 00+070			0.551		6.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+070	K 00+080			0.467		5.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+080	K 00+090			0.351		4.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+090	K 00+100			0.268		3.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+100	K 00+110			0.330		2.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+110	K 00+120			0.292		3.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+120	K 00+130			0.284		2.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+130	K 00+140			0.301		2.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+140	K 00+150			0.220		2.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+150	K 00+151			0.220		0.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Norte Acceso glorieta calle 8	
K 00+140	K 00+150			0.519		3.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion	
K 00+150	K 00+160			0.715		6.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion	
K 00+160	K 00+170			0.918		8.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion	
K 00+170	K 00+180			0.595		7.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion	
K 00+180	K 00+190			0.511		5.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion	
K 00+190	K 00+200			0.527		5.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua desaceleracion	
K 00+045	K 00+050			0.408		1.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion	
K 00+050	K 00+060			0.531		4.695	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion	
K 00+060	K 00+070			0.645		5.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion	
K 00+070	K 00+080			0.154		3.995	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion	
K 00+080	K 00+090			0.896		5.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion	
K 00+090	K 00+100			0.739		8.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion	
K 00+100	K 00+110			0.631		6.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello cruce de cogua Aceleracion	
K 00+215	K 00+220			2.081		5.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+220	K 00+225			1.729		9.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+225	K 00+230			1.431		7.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+230	K 00+235			1.273		6.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+235	K 00+240			0.790		5.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+240	K 00+245			1.341		5.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+245	K 00+250			1.333		6.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+250	K 00+255			1.418		6.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+255	K 00+260			1.479		7.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+260	K 00+265			1.542		7.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+265	K 00+270			1.698		8.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+270	K 00+275			1.751		8.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+275	K 00+280			1.412		7.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+280	K 00+285			1.008		6.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Zipaquira Nemocon	
K 00+150	K 00+155			0.597		2.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+155	K 00+160			0.775		3.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+160	K 00+165			0.656		3.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+165	K 00+170			0.653		3.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+170	K 00+175			0.588		3.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+175	K 00+180			0.549		2.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+180	K 00+185			0.597		2.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+185	K 00+190			0.610		3.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+190	K 00+195			0.606		3.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+195	K 00+200			0.500		2.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+200	K 00+205			0.310		2.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+205	K 00+210			0.110		1.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+210	K 00+215			0.000		0.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Nemocon Ubate	
K 00+145	K 00+150			1.292		5.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+150	K 00+155			1.130		6.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+155	K 00+160			1.037		5.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+160	K 00+165			0.978		5.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+165	K 00+170			0.000		2.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+170	K 00+175			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+175	K 00+180			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+180	K 00+185			0.957		2.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+185	K 00+190			0.994		4.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+190	K 00+195			1.038		5.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+195	K 00+200			1.052		5.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+200	K 00+205			1.059		5.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+205	K 00+210			1.096		5.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sello Desvio Bogota Ubate	
K 00+060	K 00+070						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+070	K 00+080						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+080	K 00+090						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+090	K 00+100						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+100	K 00+105			1.617		4.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+105	K 00+110			2.336		9.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+110	K 00+115			3.018		13.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+115	K 00+120			2.878		14.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+120	K 00+125			1.965		12.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+125	K 00+130			0.929		7.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+130	K 00+135			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+135	K 00+140			0.776		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+140	K 00+145			1.565		5.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+145	K 00+150			1.131		6.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+150	K 00+155			1.338		6.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+155	K 00+160			1.817		7.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+160	K 00+165			1.936		9.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+165	K 00+170			1.302		8.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+170	K 00+175			1.200		6.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Susagua Tramo 2	
K 00+100	K 00+110			1.229		12.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+110	K 00+120			0.932		10.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+120	K 00+130			0.429		6.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+130	K 00+140			0.262		3.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+140	K 00+150			0.152		2.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Acceso conectante Cr 36 Paso Ancho	
K 00+100	K 00+105			1.352		3.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+105	K 00+110			2.049		8.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+110	K 00+115			1.474		8.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+115	K 00+120			1.159		6.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+120	K 00+125			0.883		5.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+125	K 00+130			1.061		4.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+130	K 00+135			1.238		5.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+135	K 00+140			1.244		6.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+140	K 00+145			2.268		8.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+145	K 00+150			2.220		11.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+150	K 00+155			1.555		9.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+155	K 00+160			1.063		6.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+160	K 00+165			0.403		3.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+165	K 00+168			0.403		1.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Tramo 1 - 2 viga susagua en glorieta	
K 00+004	K 00+006			0.902		1.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+006	K 00+008			1.152		2.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+008	K 00+010			1.374		2.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+010	K 00+012			1.562		2.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+012	K 00+014			1.288		2.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+014	K 00+016			1.259		2.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+016	K 00+018			1.192		2.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+018	K 00+020			1.056		2.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+020	K 00+022			1.074		2.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+022	K 00+024			1.072		2.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+024	K 00+026			1.070		2.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+026	K 00+028			1.113		2.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+028	K 00+030			0.766		1.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+030	K 00+032			0.753		1.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+032	K 00+034			0.801		1.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+034	K 00+036			0.736		1.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+036	K 00+038			0.802		1.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+038	K 00+040			0.942		1.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+040	K 00+042			0.916		1.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+042	K 00+044			0.796		1.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+044	K 00+046			0.661		1.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+046	K 00+048			0.650		1.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+048	K 00+050			0.616		1.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+050	K 00+052			0.700		1.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+052	K 00+054			0.756		1.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+054	K 00+056			0.872		1.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+056	K 00+058			0.907		1.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K 00+058	K 00+060			0.669		1.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Sello Urbanismo Glorieta Calle 8 Avecolombiana Rampa 2	
K5+500	K5+600	E	100.00	1.15	0.10	11.50	1/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+880	K4+980	E	100.00	1.15	0.10	11.50	6/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta	
K5+350	K5+450	E	100.00	1.15	0.10	11.50	5/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+980	K5+100	E	120.00	1.15	0.10	13.80	9/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta	
K5+100	K5+220	E	120.00	1.15	0.10	13.80	12/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta	
K5+220	K5+260	E	40.00	1.15	0.10	4.60	14/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+840	K4+920	E	80.00	1.15	0.10	9.20	3/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+790	K4+840	E	50.00	1.15	0.10	5.75	4/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+751	K4+760	E	10.00	1.15	0.10	1.15	5/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K5+741	K5+750	E	9.00	2.40	1.10	23.76	13/01/2023	Construcción vía - Conformación aleta obra 44	
K5+600	K5+710	E	110.00	1.15	0.10	12.65	5/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta	
K5+450	K5+500	E	50.00	1.15	0.10	5.75	3/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+600	K4+750	E	150.00	1.15	0.10	17.25	5/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+380	K4+450	E	70.00	1.15	0.10	8.05	7/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+450	K4+600	E	150.00	1.15	0.10	17.25	6/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+360	K4+380	E	20.00	1.15	0.10	2.30	10/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K3+880	K4+0	E	120.00	1.15	0.10	13.80	13/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K3+570	K3+700	E	130.00	1.15	0.10	14.95	18/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K3+700	K3+830	E	130.00	1.15	0.10	14.95	19/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+200	K4+360	E	160.00	1.15	0.10	18.40	20/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+100	K4+180	E	80.00	1.15	0.10	9.20	25/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K0+188.5	K0+216	E	27.50	1.15	0.10	3.16	14/12/2022	Construcción vía - Conformación cuneta retorno 5+300	
K6+237	K6+246	E	9.00	2.50	0.80	18.00	19/12/2022	Construcción vía - Relleno en aletas obra 48	
K6+294	K6+303	E	9.00	3.00	1.00	27.00	19/12/2022	Construcción vía - Relleno en aletas obra 49	
K4+471	K4+480	E	9.00	3.00	1.20	32.40	3/01/2023	Construcción vía - Relleno para piedra pegada a obra 32a Encole	
K0+245	K0+250	E	5.00	3.65	0.10	1.83	16/12/2022	Construcción vía - Relleno en aletas obra 51	
K3+476	K3+476	E	9.00	3.50	2.30	72.45	14/12/2022	Construcción obra No. 25 (Relleno cabezal)	
K5+888	K5+896	E	8.00	27.00	0.60	129.60	7/12/2022	Construcción Obra No. 45 (acceso)	
K3+395	K3+395	E	9.00	3.00	2.50	67.50	12/12/2022	Construccion obra No. 24 (adecuado sobre aleta)	
K6+119	K6+128	E	9.00	2.00	1.30	23.40	21/12/2022	Construcción vía - Relleno en aletas obra 47	
K3+390	K3+398	E	8.000	1.150	0.100	0.92	1/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K3+400	K3+500	E	100.000	1.150	0.100	11.50	1/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K3+380	K3+400	E	20.000	1.150	0.100	2.30	8/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+130	K4+136.9	E	6.900	1.300	0.100	0.90	30/01/2023	Construcción vía - Para cuneta en descole obra 31	
K3+500	K3+570	E	70.000	1.150	0.100	8.05	31/01/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K3+890	K3+900.6	E	10.600	1.400	0.100	1.48	28/01/2023	Construcción vía - Para cuneta en descole obra 29	
K0+80	K0+180	E	100.000	1.150	0.100	11.50	11/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta Retorno del 4+200	
K0+180	K0+240	E	60.000	1.150	0.100	6.90	14/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta Retorno 4+200	
K0+250	K0+345	I	95.000	1.150	0.100	10.93	20/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur	
K 00+200	K 00+250	I	50.000	1.150	0.100	5.75	21/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur	
K0+100	K0+200	I	100.000	1.150	0.100	11.50	24/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur	
K2+150	K2+250	D	100.000	1.150	0.200	23.00	14/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K2+250	K2+260	D	10.000	1.150	0.100	1.15	16/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K2+220	K2+260	I	40.000	1.150	0.100	4.60	23/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K2+80	K2+150	D	70.000	1.150	0.200	16.10	4/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K2+20	K2+80	D	60.000	1.150	0.200	13.80	9/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K4+475	K4+475	E	10.000	3.850	0.200	7.70	13/03/2023	Construccion Obra No. 32a (para piedra pegada - protección de escorrentía descole	
K4+675.5	K4+685.3	E	4.800	4.320	0.300	6.22	9/03/2023	Construcción vía - Conformación para piedra pegada Obra 34	
K0+400	K0+500	I	100.000	1.150	0.100	11.50	3/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur	
K0+355	K0+400	I	45.000	1.150	0.100	5.18	27/02/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur	
K0+450	K0+500	D	50.000	1.150	0.200	11.50	16/03/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante sur	
K3+593	K3+593	I	12.600	13.700	0.600	103.57	17/04/2023	Construccion acceso costado izquierdo	
K3+800	K3+800	I	8.500	13.000	0.250	27.63	17/04/2023	Construccion acceso costado izquierdo	
K3+300	K3+380	D	80.000	1.150	0.200	18.40	19/04/2023	Construcción vía - Conformación cuneta	
K3+430	K3+442	E	12.000	11.000	0.300	39.60	14/04/2023	Construccion accesso predial	
K3+829	K3+829	E	7.500	5.600	0.100	4.20	4/04/2023	Construcción obra No. 29 (para piedra pegada)	
K3+395	K3+395	E	9.000	4.600	0.200	8.28	22/04/2023	Construccion obra No. 24 (para protección escorrentía)	
K3+476	K3+476	E	9.000	4.600	0.200	8.28	21/04/2023	Construccion Obra No. 25 (para proteccion escorrentia)	
K0+350	K0+440	D	90.000	1.150	0.100	10.35	30/03/2023	Construccion conectante sur Glorieta Ave colombiana - Conformación cuneta	
K0+240	K0+250	E	11.300	11.600	0.600	78.65	12/04/2023	Adecuacion para zona de traslado de agua potable y gas calle 8	
K0+240	K0+250	E	13.000	6.000	0.400	31.20	15/04/2023	Construccion isleta ave colombiana desvio Etapa 1 la Paz a barandillas Parlelo a calle 8 Traslado de redes	
K0+240	K0+250	E	11.300	11.600	0.400	52.43	5/04/2023	Construcción desvio Etapa 1 la Paz a barandillas Parlelo a calle 8	
K0+240	K2+850	E	6.000	13.000	0.400	31.20	18/04/2023	Construccion isleta ave colombiana desvio Etapa 1 la Paz a barandillas Parlelo a calle 8 Traslado de redes	
K0+30	K0+120	E	90.000	1.150	0.200	20.70	13/04/2023	Construcción conectante norte glorieta Ave - Conformación cuneta	
K0+190	K0+310	I	120.000	1.150	0.200	27.60	25/04/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte	
K3+641	K3+641	E	14.500	6.400	0.200	18.56	11/04/2023	Construcción obra No. 27 (para piedra pegada)	
K3+675	K3+675	E	9.000	7.500	0.200	13.50	10/04/2023	Construcción obra No. 28 (para piedra pegada)	
K4+770	K4+778	E	12.000	0.800	0.300	2.88	26/04/2023	Para tubería 16" en cruce de Cogua	
K1+700	K1+800	D	100.000	1.150	0.200	23.00	13/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas	
K1+500	K1+550	D	50.000	1.150	0.200	11.50	16/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas	
K1+550	K1+600	D	50.000	1.150	0.200	11.50	15/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas	
K1+800	K1+900	D	100.000	1.150	0.200	23.00	15/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas	
K5+154	K5+154	E	15.000	4.500	0.200	13.50	12/05/2023	Construcción Obra 38 - Conformación para piedra pegada(Escorrentia)	
K5+218	K5+218	E	9.000	5.000	0.200	9.00	2/05/2023	Construcciónobra 39 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia)	
K4+951	K4+951	E	10.000	3.500	0.200	7.00	6/05/2023	Construcción Obra 36 - Conformación para piedra pegada (Escorrentia)	
K1+68.76	K1+68.76	E	15.000	6.000	0.200	18.00	15/05/2023	Construcción Obra 6 - Conformación piedra pegada (Escorrentia)	
K1+119.96	K1+119.96	E	10.000	4.500	0.200	9.00	12/05/2023	Construcción Obra 7 - Conformación piedra pegada (Escorrentia)	
K1+299	K1+299	E	11.500	5.000	0.200	11.50	10/05/2023	Construcción obra No. 8 (conformación piedra pegada proteccion escorrentia)	
K5+289	K5+289	E	10.000	4.000	0.200	8.00	28/04/2023	Construccion obra No. 40 (para ciclopeo protección escorrentía)	
K0+140	K 00+190	I	50.000	1.150	0.200	11.50	5/05/2023	Construcción vía - Conformación cuneta conectante norte	
K2+413	K2+413	E	0.800	6.300	1.200	6.05	19/05/2023	Construccion obra 16 (llenos cabezal)	
K2+413	K2+413	E	10.000	2.500	0.200	5.00	23/05/2023	Construcción obra No. 16 (para piedra pegada proteccion de escorrentia)	
K1+508	K1+508	E	10.000	3.500	0.200	7.00	9/05/2023	Construcción obra No. 10 (conformación piedra pegada proteccion de escorrentia)	
K1+350	K1+430	D	80.000	1.150	0.200	18.40	9/06/2023	Construcción via - conformación cunetas	
K1+430	K1+500	D	70.000	1.150	0.200	16.10	24/06/2023	Construcción via - conformación cunetas	
K1+50	K1+150	D	100.000	1.150	0.200	23.00	1/06/2023	Construcción vía - Conformación cunetas	
K1+150	K1+300	E	150.000	1.150	0.200	34.50	5/06/2023	Construcción vía - Conformación cunetas	
K1+900	K2+0	E	100.000	1.150	0.200	23.00	30/05/2023	Construcción vía - Conformación cunetas	
K 01+866	K 01+866	E	12.600	1.600	0.200	4.03	22/06/2023	Construcción obra 13 - replanteo descole	
K1+658	K1+658	E	10.000	5.000	0.200	10.00	10/06/2023	Construcción obra No. 11 (conformación para piedra pegada)	
K1+658	K1+658	E	6.000	1.600	0.200	1.92	21/06/2023	Conformación descole obra No. 11 para cuneta	
K1+772	K1+772	E	10.000	4.500	0.200	9.00	10/06/2023	Construcción obra No. 12 (conformación para piedra pegada)	
K1+772	K1+772	E	15.900	1.600	0.200	5.09	21/06/2023	Conformación descole obra No. 12 para cuneta	
K1+420	K1+420	E	10.000	4.200	0.200	8.40	13/06/2023	Construcción obra No. 9 (conformación para piedra pegada)	
K 02+750	K 02+750	E	50.00	11.00	0.15	82.50	27/06/2023	Mantenimiento desvio calle 8	
K2+0	K2+0	E				42.00	1/06/2023	Mantenimiento Cruce San Gabriel	
K2+0	K2+0	E				70.00	2/06/2023	Mantenimiento San Gabriel (K0+055 a K0+100) con piedra sello	
K5+577	K5+577	E	15.800	5.800	0.200	18.33	28/06/2023	Construcción obra No. 41 (conformación para piedra pegada)	
K5+595	K5+595	E	16.800	5.800	0.200	19.49	27/06/2023	Construcción obra No. 42 (conformación para piedra pegada)	
K6+300	K6+300	E	14.000	1.600	0.200	4.48	7/07/2023	Construcción obra No. 49 (Conformación cuneta)	
K6+300	K6+300	E	6.500	1.600	0.200	2.08	10/07/2023	Construcción obra No. 49 - costado sur (Conformación cuneta)	
K6+476	K6+476	E	5.000	1.600	0.200	1.60	10/07/2023	Construcción obra No. 51 (Conformación cuneta)	
K6+123	K6+123	E	14.600	1.700	0.200	4.96	13/07/2023	Construcción obra No. 47 (Conformación cuneta)	
K6+17	K6+17	E	14.000	1.600	0.200	4.48	14/07/2023	Construcción obra No. 46 (Conformación cuneta)	
K5+752	K5+752	E	15.600	1.600	0.200	4.99	21/07/2023	Construcción obra No. 44 (Conformación cuneta)	
K5+894	K5+894	E	10.500	1.700	0.200	3.57	18/07/2023	Construcción obra No. 45 (Conformación cuneta)	
K5+637	K5+637	E	12.500	1.700	0.200	4.25	25/07/2023	Construcción obra No. 43 (Conformación cuneta)	
K3+395	K3+395	E	22.500	2.800	0.200	12.60	6/05/2022	Construccion Obra No.24-sello	
K5+400	K5+400	E	30.000	2.200	0.400	26.40	2/08/2023	Construcción via - conformación cuneta	
K4+769	K4+790	E	21.000	1.500	0.200	6.30	8/08/2023	Construcción via - conformación cuneta	
K5+300	K5+300	E	10.000	2.000	0.300	6.00	17/08/2023	Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta	
K2+750	K2+750	E	6.000	1.800	0.600	6.48	1/08/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 3 y 4	
K2+750	K2+750	E	10.000	1.800	0.600	10.80	1/08/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 1 y 2	
K2+750	K2+750	E	7.000	1.800	1.200	15.12	31/07/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3 (via existente) capa 1, 2, 3 y 4	
K4+951	K4+951	E	11.000	1.700	0.300	5.61	8/08/2023	Construcción obra No. 36 - conformación cuneta	
K4+564	K4+564	E	5.600	1.600	0.200	1.79	25/08/2023	Construcción obra No. 33 (Conformación cuneta)	
K1+866	K1+866	E	9.000	4.500	0.200	8.10	14/08/2023	Construcción obra No. 13 (Conformación piedra pegada)	
K4+765	K4+765	E	10.000	2.000	0.300	6.00	9/08/2023	Construcción obra No. 35 - conformación cuneta	
K0+10	K0+50	E	40.000	1.600	0.200	12.80	18/08/2023	Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta	
K0+50	K0+100	E	50.000	1.600	0.200	16.00	17/08/2023	Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta	
K0+100	K0+175	E	75.000	1.600	0.200	24.00	15/08/2023	Construcción Retorno Cogua K5+300 - Conformación cuneta	
K0+20	K0+113	E	93.000	1.400	0.200	26.04	13/09/2023	Conformación cuneta conectante sur Glorieta calle 8	
K3+220	K3+220	E	75.000	2.800	0.150	31.50	3/10/2022	Construccion tramo longitudinal canal entre O22 y O23 sello	
K3+220	K3+220	I	20.000	6.000	0.200	24.00	1/11/2023	Ingreso a bodegas	
K1+447	K1+460	D	13.000	1.400	0.200	3.64	2/11/2023	Conformación para cunetas	
K1+474	K1+506	D	32.000	1.400	0.200	8.96	2/11/2023	Conformación para cunetas	
K0+140	K0+154.5	D	14.500	1.400	0.150	3.05	16/11/2023	Conformación para cunetas Conectante norte	
K1+716	K1+770	D	54.000	1.200	0.200	12.96	23/08/2024	Conformacion cuneta calzada existente -APP-34903	
K0+854	K0+869.3	D	10.40	1.200	0.200	2.50	22/08/2024	Conformacion cuneta calzada existente -APP-34568	
K1+600	K1+658	D	58.000	1.200	0.200	13.92	16/08/2024	Conformación para cuneta calzada existente -APP-33490	
K1+501	K1+600	D	99.000	1.200	0.200	23.76	15/08/2024	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-33133	
K1+420	K1+501	D	81.000	1.200	0.200	19.44	12/08/2024	Conformacion para cuneta - calzada existente -APP-33043	
K1+360	K1+420	D	60.000	1.200	0.200	14.40	6/08/2024	Conformación B200 pára cuneta - via existente -APP-32344	
K1+299	K1+360	D	61.000	1.200	0.200	14.64	5/08/2024	Via existente - conformacion B200 para cuneta -APP-32324	
K 04+750	K 04+750	E	3.100	3.100	0.200	1.92	9/10/2024	Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación B200 (09septiembre) -APP-36883	
K 04+750	K 04+750	E	5.000	2.350	0.200	2.35	9/10/2024	Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación B200 (09septiembre) -APP-36882	
K 04+750	K 04+750	E	4.600	2.350	0.200	2.16	9/10/2024	Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación B200 (09septiembre) -APP-36879	
K 04+750	K 04+750	E	3.200	2.350	0.200	1.50	9/10/2024	Construccion paso peatonal cruce de Cogua conformación B200 (09septiembre) -APP-36880	
K 04+770	K 04+802	I	31.500	1.400	0.200	8.82	13/09/2024	Conformacion para cuneta - calzada existente (13septiembre2024) -APP-37467	
K 04+770	K 04+770	E	2.450	2.000	0.200	0.98	15/09/2024	Construccion sendero peatonal separador - conformación con B200 (15sept) -APP-37464	
K 04+770	K 04+770	E	6.700	3.000	0.200	4.02	15/09/2024	Construccion sendero peatonal separador - conformación con B200 (15sept) -APP-37461	
K 02+750	K 02+750	E	3.030	2.750	0.650	5.42	18/09/2024	Construccion puente peatonal - conformación B200 para modulo de inicio 1 -APP-37576	
K 02+750	K 02+750	E	3.030	2.750	0.310	2.58	18/09/2024	Construccion puente peatonal - conformación B200 para modulo de inicio 1 -APP-37573	
K 02+750	K 02+750	E	3.030	2.750	0.840	7.00	18/09/2024	Construccion puente peatonal - conformación B200 para modulo de inicio 1 -APP-37568	
K 02+435	K 02+535	I	100.000	1.200	0.200	24.00	20/09/2024	Construcción cuneta calzada existente - conformación B200 (20sept) -APP-38575	
K 02+750	K 02+750	E	30.000	0.700	0.800	16.80	24/09/2024	Conformación B200 sobre tubería de caja 2 a caja 2A - conectante occidental -APP-38983	
K 02+361	K 02+435	I	74.000	1.200	0.200	17.76	25/09/2024	Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-39054	
K 02+535	K 02+600	I	65.000	1.200	0.200	15.60	25/09/2024	Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-39051	
K 02+750	K 02+750	E	23.30	0.70	0.10	1.63	26/09/2024	conformación para tubería de caja 2 a caja 3 - conectante occidental -APP-39241	
K 02+120	K 02+220	I	82.30	1.20	0.20	19.75	27/09/2024	Conformación cuneta calzada existente (27sept) -APP-39996	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 02+750	K 02+750	E	23.30	0.70	1.10	17.94	2/10/2024	Conformacion B200 sobre tubería caja 2 caja 3 -APP-40140	
K 01+988	K 02+120	I	131.36	1.20	0.20	31.53	3/10/2024	Conformación para cuneta calzada existente -APP-40563	
K 01+818	K 01+896	I	78.00	1.20	0.20	18.72	8/10/2024	Conformación para cuneta - calzada existente (8oct) -APP-41377	
K 01+896	K 01+988	I	92.20	1.20	0.20	22.13	4/10/2024	Conformacion cuneta calzada existente -APP-41365	
K 01+773	K 01+818	I	45.10	1.20	0.20	10.82	9/10/2024	Conformacion para cuenta calzada existente -APP-41386	
K 04+751	K 04+770	I	20.00	1.20	0.20	4.80	16/10/2024	Conformacion para cuneta calzada existente -APP-42096	
K 04+678	K 04+750	I	72.30	1.20	0.20	17.35	16/10/2024	Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-42109	
K 04+678	K 04+586	I	92.00	1.20	0.20	22.08	17/10/2024	Conformacion B200 - cuneta calzada existente -APP-42124	
K 04+450	K 04+376	I	73.60	1.20	0.20	17.66	18/10/2024	Conformación B200 para cuneta calzada existente -APP-42156	
K 04+586	K 04+576	I	9.40	1.20	0.20	2.26	18/10/2024	Conformación cuneta calzada existente -APP-42152	
K 04+586	K 04+525	I	60.80	1.20	0.20	14.59	21/10/2024	Conformación cuneta calzada existente (21oct) -APP-43115	
K 03+347	K 03+436	I	89.00	1.20	0.20	21.36	20/11/2024	Conformación B200 para cuneta - calzada existente -APP-46587	
K 03+436	K 03+526	I	90.00	1.20	0.20	21.60	15/11/2024	Conformación cuneta calzada existente -APP-45453	
K 03+526	K 03+665	I	138.80	1.20	0.20	33.31	14/11/2024	Conformacion para cuneta calzada existente -APP-45449	
K 03+665	K 03+813	I	148.00	1.20	0.20	35.52	13/11/2024	Conformacion para cuneta calzada existente -APP-45435	
K 03+813	K 03+941	E	128.00	1.20	0.20	30.72	13/11/2024	Conformación B200 para cuneta -APP-45424	
K 03+941	K 04+060	I	119.00	1.20	0.20	28.56	5/11/2024	Conformación para cuneta calzada existente -APP-44789	
K 03+216	K 03+347	I	131.00	1.20	0.20	31.44	28/11/2024	Conformacion para cuneta calzada existente -APP-47539	
K 03+169	K 03+216	I	47.20	1.20	0.20	11.33	3/12/2024	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-48863	
K 03+088	K 03+169	I	81.00	1.20	0.20	19.44	5/12/2024	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-49023	
K 05+068	K 05+215	I	146.50	1.20	0.20	35.16	12/12/2024	Conformación para cuneta calzada existente -APP-50011	
K 06+212	K 06+300	I	86.60	1.20	0.20	20.78	19/12/2024	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-51037	
K 02+750	K 02+750	E	8.40	6.30	1.00	52.92	14/01/2025	Construccion puente peatonal - rampa 2 -APP-52282	
K 02+750	K 02+750	E	10.60	6.70	0.40	28.41	14/01/2025	Construccion puente peatonal - rampa 2 -APP-52273	
K 02+750	K 02+750	E	10.60	6.70	0.40	28.41	14/01/2025	Construccion puente peatonal - rampa 2 -APP-52265	
K 02+750	K 02+750	E	5.80	5.70	1.00	33.06	14/01/2025	Construccion puente peatonal - rampa 2 -APP-52291	
K 06+122	K 06+211	I	89.10	1.20	0.20	21.38	15/01/2025	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-52460	
K 02+750	K 02+750	E	7.25	11.00	0.50	39.88	15/01/2025	Construccion puente peatonal - lleno rampa 2 -APP-52454	
K 06+027	K 06+122	I	95.00	1.20	0.20	22.80	16/01/2025	Conformacion B200 para cuneta - calzada existente -APP-52489	
K 05+943	K 06+027	I	84.00	1.20	0.20	20.16	17/01/2025	Conformación para cuneta calzada existente (17enero) -APP-52912	
K 05+861	K 05+943	I	81.70	1.20	0.20	19.61	20/01/2025	Conformacion para cuneta calzada existente (20/enero) -APP-53087	
K 02+750	K 02+750	E	10.60	6.70	0.60	42.61	21/01/2025	Construccion puente peatonal - 2da capa dados rampa 21/enero -APP-53413	
K 02+750	K 02+750	E	10.60	6.70	0.60	42.61	21/01/2025	Construccion puente peatonal 2da capa dados rampa 21/enero cantera los Pinos -APP-53418	
K 02+750	K 02+750	E	11.90	5.70	0.40	27.13	23/01/2025	Construccion puente peatonal - costados dado W rampa 2 capa 1 -APP-53402	
K 02+750	K 02+750	E	11.90	5.70	0.40	27.13	23/01/2025	Construccion puente peatonal - costados dado W rampa 2 capa 2 -APP-53407	
K0+610	K0+610	D	9.200	5.250	1.700	82.11	5/08/2024	Acceso predio Pasoancho -APP-32327	
K2+750	K2+750	D	10.200	3.500	0.500	17.85	20/02/2025	Construcción obra No. 19 - muro de salida piedra sello Los Pinos -APP-57046	
K6+541.2	K6+471.2	D	70.000	1.200	0.200	16.80	18/02/2025	Conformacion para cuneta calzada existente 18feb -APP-57032	
K6+630	K6+541.2	D	88.800	1.200	0.200	21.31	17/02/2025	Conformacion para cuneta calzada existente 17feb -APP-57028	
K6+334	K6+296.2	D	38.500	1.200	0.200	9.24	13/02/2025	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-55922	
K6+471	K6+334.7	D	136.300	1.200	0.200	32.71	13/02/2025	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-55895	
K0+20	K0+90	D	70.000	1.200	0.200	16.80	31/01/2025	Conformación para cuneta calzada existente cruce de cogua Carril de salida 31/enero -APP-55149	
K5+454.2	K5+544.2	D	90.000	1.200	0.200	21.60	29/01/2025	Conformación cuneta calzada existente (28/enero) -APP-54013	
K5+544.2	K5+678.2	D	134.000	1.200	0.200	32.16	27/01/2025	Conformación para cuneta - calzada existente -APP-53668	
K2+750	K2+750	D	8.800	9.000	0.250	19.80	25/03/2025	B200 - Unica capa, rampa 1 Paño 8f -APP-61277	
K2+750	K2+750	D	27.000	5.550	0.200	29.97	21/03/2025	B200 unica capa- rampa 1: Ejecutado el 21 de marzo 2025. -APP-61218	
K2+750	K2+750	D	10.850	4.020	0.200	8.72	20/03/2025	Urbanimo Rampa 1 - Unica capa Paño 4 -APP-60697	
K2+750	K2+750	D	8.100	3.100	0.350	8.79	17/03/2025	Instalación B200 unica capa - Urbanismo Rampa 1Paño 9 -APP-60520	
K2+750	K2+750	D	7.700	3.100	0.350	8.35	17/03/2025	Instalación B200 Urbanismo paño 9 -APP-60505	
K2+750	K2+750	D	5.500	4.100	0.300	6.77	5/03/2025	Construccion urbanismo - costado norte rampa 1 paño 8capa 1 -APP-58532	
K2+750	K2+750	D	5.500	4.100	0.100	2.26	5/03/2025	Construccion urbanismo - costado norte rampa 1 paño 8sello en B200 -APP-58528	
K 02+598	K 02+718	I	121.800	1.200	0.200	29.23	10/04/2025	Conformacion para cuneta - calzada existente -APP-63163	
K 02+870	K 02+985	I	115.400	1.200	0.200	27.70	15/04/2025	Conformacion para cuneta Glorieta- calzada existente -APP-63868	
K 00+007	K 00+125	E	115.000	1.200	0.200	27.60	13/05/2025	Construccion conectante occidental glorieta ave colombiana - conformación para cuneta 13/mayo -APP-67742	
K0+0	K0+112	E	94.800	1.200	0.200	22.75	9/06/2025	Conformación Cuneta en glorieta con . -APP-71168	
K0+235	K0+260	E	1.400	1.100	0.200	0.31	9/06/2025	Conformación Cuneta en glorieta con . -APP-71165	
K0+235	K0+260	E	25.000	1.200	0.200	6.00	9/06/2025	Conformación Cuneta en glorieta con . -APP-71162	
K0+112	K0+235	E	1.750	2.200	0.200	0.77	30/05/2025	Conformación con para cuneta glorieta. -APP-70448	
K0+112	K0+235	E	2.300	1.000	0.200	0.46	30/05/2025	Conformación con para cuneta glorieta. -APP-70453	
K0+112	K0+235	E	2.700	1.400	0.200	0.76	30/05/2025	Conformación con para cuneta glorieta. -APP-70443	
K0+112	K0+235	E	98.200	1.200	0.200	23.57	30/05/2025	Conformación para cuneta glorieta. -APP-70440	
K2+750	K2+750	E	44.000	9.000	0.300	118.80	25/06/2025	Urbanismo rampa 2 - tubería de SP2 a SP1 caja parqueadero Ave corona -APP-73432	
K2+750	K2+750	E	2.000	2.000	0.300	1.20	6/06/2025	1ra capa (Rampa 2): Terraplén mód. de inicio. -APP-71079	
k02+750	k02+750	E	26.00	0.50	0.15	1.95	10/06/2025	Urbanismo - atraque tubería caja C1 a SP2 -APP-71615	
k02+750	k02+750	E	26.00	0.50	0.15	1.95	10/06/2025	Urbanismo - atraque tubería caja C1 a SP2 -APP-71617	
K 05+342	K 05+454	I	112.00	1.20	0.20	26.88	30/01/2025	Conformación para cuneta calzada existente -APP-54244	
k02+750	k02+750	E	20.00	0.80	0.10	1.60	19/05/2025	Construccion obra No. 19 - tubería de caja C1 a muro de contención 19/mayo -APP-68436	
K 06+030	K 06+270					507.120	Febrero a Origen	Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento	
K 06+360	K 06+550					481.742	Febrero a Origen	Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento	
K 06+550	K 06+620					155.431	Febrero a Origen	Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento	
K 00+360	K 00+440					129.503	Febrero a Origen	Según cartera topografica -Material de terraplén como capa de subbase aprobado previo concepto de especialista de pavimentos del contratista, garantizando el cumplimiento de la estructura de pavimento	
K 05+637			2.20	25.000	0.100	5.50		Según cartera -Sello Obra Hidraulica 43 Junio	
K 00+761						- 28.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.2	
K 00+857						- 15.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo 1	
K 00+857						- 10.49		Volumen descontar por obra provisional Obra No.3 Tramo en retorno norte	
K 00+956						- 156.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.4	
K 01+028						- 25.40		Volumen descontar por obra provisional Obra No.5	
K 01+069						- 207.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.6	
K 01+120						- 24.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.7	
K 01+299						- 100.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.8	
K 01+420						- 21.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.9	
K 01+508						- 17.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.10	
K 01+658						- 20.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.11	
K 01+772						- 20.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.12	
K 01+886						- 22.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.13	
K 02+014						- 176.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.14	
K 02+138						- 219.42		Volumen descontar por obra provisional Obra No.15	
K 02+413						- 85.05		Volumen descontar por obra provisional Obra No.16	
K 02+618						- 14.46		Volumen descontar por obra provisional Obra No.17	
K 02+694						- 15.77		Volumen descontar por obra provisional Obra No.18	
K 02+977						- 15.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.20	
K 03+136						- 14.70		Volumen descontar por obra provisional Obra No.21	
K 03+220						- 13.12		Volumen descontar por obra provisional Obra No.22	
K 03+282						- 15.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.23	
K 03+400						- 21.25		Volumen descontar por obra provisional Obra No.24	
K 03+476						- 35.49		Volumen descontar por obra provisional Obra No.25	
K 03+568						- 35.49		Volumen descontar por obra provisional Obra No.26	
K 03+641						- 216.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.27	
K 03+675						- 216.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.28	
K 03+829						- 22.50		Volumen descontar por obra provisional Obra No.29	
K 03+892						- 22.50		Volumen descontar por obra provisional Obra No.30	
K 04+075						- 53.30		Volumen descontar por obra provisional Obra No.31	
K 04+354						- 27.04		Volumen descontar por obra provisional Obra No.32	
K 04+475						- 19.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.32A	
K 04+564						- 33.80		Volumen descontar por obra provisional Obra No.33	
K 04+686						- 29.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.34	
K 04+765						- 34.39		Volumen descontar por obra provisional Obra No.35	
K 04+951						- 36.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.36	
K 05+096						- 38.41		Volumen descontar por obra provisional Obra No.37	
K 05+154						- 285.12		Volumen descontar por obra provisional Obra No.38	
K 05+218						- 35.49		Volumen descontar por obra provisional Obra No.39	
K 05+289						- 18.53		Volumen descontar por obra provisional Obra No.40	
K 05+577						- 260.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.41	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	0.00	319,828.00
KM INICIAL	**KM FINAL**	**CARRIL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO (m)**	**ESPESOR (m)**	**VOLUMEN (m3)**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	
K 05+595						- 294.19		Volumen descontar por obra provisional Obra No.42	
K 05+637						- 20.19		Volumen descontar por obra provisional Obra No.43	
K 05+752						- 33.80		Volumen descontar por obra provisional Obra No.44	
K 05+894						- 35.91		Volumen descontar por obra provisional Obra No.45	
K 06+017						- 35.91		Volumen descontar por obra provisional Obra No.46	
K 06+123						- 31.69		Volumen descontar por obra provisional Obra No.47	
K 06+245						- 33.97		Volumen descontar por obra provisional Obra No.48	
K 06+300						- 35.79		Volumen descontar por obra provisional Obra No.49	
K 06+333						- 261.79		Volumen descontar por obra provisional Obra No.50	
K 06+475						- 33.80		Volumen descontar por obra provisional Obra No.51	
K 06+720						- 89.91		Volumen descontar por obra provisional Obra No.52	
K 06+810						- 92.61		Volumen descontar por obra provisional Obra No.53	
K 06+913						- 19.10		Volumen descontar por obra provisional Obra No.54	
K2+750	K2+750	E	25.00	0.90	0.20	- 4.50	17/07/2023	Construcción vía - tubería aguas lluviasSumidero 2 a PZ 3 -Reconocido como material granular drenate	
K2+750	K2+750	E	25.00	1.00	0.20	- 5.00	27/07/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias Sumidero 4 a PZ 2	
K0+480	K0+480	E	13.76	-0.64		- 8.75	12/03/2024	Volumen descontar costado norte tubería existente paso ancho - capa 2	
K 00+110	K 00+110	E	12.30	-0.13		- 1.55	13/03/2024	Volumen descontar Instalación tubería Pasoancho conectante CR 36	
K 00+520	K 00+520	E	17.00	-0.13		- 2.14	13/03/2024	Volumen descontar Carcamo ENEL Pasoancho conectante CR 36	
K 06+200	K 06+200		56.00	1.00	0.25	14.00	15/02/2023	Tapahuecos Ruta 45A05	
K0+0	K0+240					60.00	17/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					60.00	18/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					60.00	17/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					90.00	18/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					30.00	19/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					30.00	20/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					15.00	21/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					15.00	23/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					15.00	24/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					14.00	25/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K0+0	K0+240					1.00	25/01/2023	Mantenimiento por emergencia cerro picacho - Cruce cogua	
K4+750	K4+750	E				45.00	13/03/2023	Mantenimiento cruce Cogua	
K4+750	K4+750	E				60.00	14/03/2023	Mantenimiento cruce Cogua	
K4+750	K4+750	E				30.00	16/03/2023	Mantenimiento cruce Cogua	
K4+750	K4+750	E				30.00	4/03/2023	Mantenimiento cruce Cogua	
k02+000	k02+000					128.00	1/11/2021	Actividad Calle San Gabriel	
k04+760	k04+760					60.00	1/06/2022	Actividad calle cogua	
K2+750	K2+750	E	20.00	7.00	0.30	42.00	24/10/2022	Construcción vía - Desvio	
K2+750	K2+750	E	80.00	3.00	0.10	24.00	24/10/2022	.Construcción vía - Paso peatonal	
						- 137.00	Julio	Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 14	
						- 1,186.50	Agosto	Descuento volumen Geobloque K5+500 Acta 15	
						- 1,181.50	Septiembre	Descuento volumen Geobloque K5+500 y K3+500 Acta 16	
						- 857.00	Octubre	Descuento volumen Geobloque K3+500 Acta 17	
						- 307,840.67	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45ACND	
					SUBTOTAL	**0.24**			
						VOLUMEN PARA PAGO		0.24	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**-0.24**	
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		**0.00**	**m^3**

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P	Material para Terraplen	M3	319,828.00	2,774.00	322,602.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K44+120.00	K44+130.00			2.61		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+130.00	K44+135.00			7.74		25.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+135.00	K44+140.00			8.00		39.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+140.00	K44+145.00			7.69		39.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+145.00	K44+150.00			7.69		38.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+150.00	K44+155.00			7.69		38.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+155.00	K44+160.00			10.32		45.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+160.00	K44+165.00			8.39		46.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+165.00	K44+170.00			23.37		79.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+170.00	K44+175.00			24.27		119.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+175.00	K44+180.00			19.24		108.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+180.00	K44+185.00			12.51		79.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+185.00	K44+190.00			9.35		54.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+190.00	K44+200.00			11.35		103.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+200.00	K44+205.00			9.48		52.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+205.00	K44+210.00			8.74		45.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+210.00	K44+215.00			7.71		41.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+215.00	K44+220.00			7.20		37.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+220.00	K44+230.00			7.24		72.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+230.00	K44+240.00			7.48		73.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+240.00	K44+250.00			7.79		76.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+250.00	K44+260.00			7.15		74.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+260.00	K44+270.00			7.14		71.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+270.00	K44+280.00			7.42		72.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+280.00	K44+290.00			7.32		73.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+290.00	K44+300.00			7.71		75.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+300.00	K44+310.00			8.81		82.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+310.00	K44+320.00			5.30		70.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+320.00	K44+330.00			14.70		99.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+330.00	K44+340.00			30.62		226.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+340.00	K44+350.00			29.40		300.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+350.00	K44+360.00			46.66		380.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+360.00	K44+365.00			43.63		225.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+365.00	K44+370.00			53.01		241.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+370.00	K44+375.00			69.58		306.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+375.00	K44+380.00			98.56		420.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+380.00	K44+385.00			123.92		556.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+385.00	K44+390.00			135.33		648.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+390.00	K44+394.00			38.19		347.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+394.00	K44+396.00			40.01		78.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+396.00	K44+398.00			42.97		82.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+398.00	K44+400.00			57.07		100.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+400.00	K44+402.00			66.26		123.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+402.00	K44+404.00			65.98		132.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+404.00	K44+406.00			66.07		132.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+406.00	K44+408.00			63.68		129.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+408.00	K44+410.00			62.90		126.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+410.00	K44+412.00			61.80		124.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+412.00	K44+414.00			58.24		120.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+414.00	K44+416.00			55.51		113.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+416.00	K44+418.00			48.64		104.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+418.00	K44+420.00			44.42		93.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+420.00	K44+422.00			45.87		90.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+422.00	K44+424.00			46.94		92.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+424.00	K44+426.00			31.41		78.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+426.00	K44+428.00			31.02		62.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+428.00	K44+430.00			31.02		62.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+430.00	K44+432.00			28.89		59.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+432.00	K44+434.00			29.85		58.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+434.00	K44+436.00			29.75		59.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+436.00	K44+438.00			21.78		51.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+438.00	K44+440.00			23.02		44.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+440.00	K44+442.00			24.03		47.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+442.00	K44+444.00			46.93		70.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+444.00	K44+446.00			43.78		90.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+446.00	K44+448.00			41.02		84.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+448.00	K44+450.00			44.81		85.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+450.00	K44+452.00			39.21		84.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+452.00	K44+454.00			37.20		76.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+454.00	K44+456.00			49.79		86.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+456.00	K44+458.00			48.88		98.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+458.00	K44+460.00			50.12		98.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+460.00	K44+462.00			51.08		101.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+462.00	K44+464.00			51.19		102.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+464.00	K44+466.00			50.39		101.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+466.00	K44+468.00			53.14		103.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+468.00	K44+470.00			55.83		108.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+470.00	K44+472.00			55.96		111.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+472.00	K44+474.00			53.55		109.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+474.00	K44+476.00			51.33		104.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+476.00	K44+478.00			51.93		103.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	2,774.00	322,602.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K44+478.00	K44+480.00			47.02		98.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate	
K44+480.00	K44+482.00			53.43		100.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate	
K44+482.00	K44+484.00			54.26		107.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate	
K44+484.00	K44+486.00			57.54		111.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate	
K44+486.00	K44+488.00			56.11		113.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate	
K44+488.00	K44+490.00			58.44		114.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate	
K00+010.00	K00+012.00			32.12		61.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+012.00	K00+014.00			35.69		67.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+014.00	K00+016.00			40.36		76.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+016.00	K00+018.00			46.79		87.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+018.00	K00+020.00			52.59		99.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+020.00	K00+022.00			56.62		109.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+022.00	K00+024.00			59.74		116.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+024.00	K00+026.00			53.73		113.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+026.00	K00+028.00			54.18		107.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+028.00	K00+030.00			71.11		125.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+030.00	K00+032.00			65.81		136.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+032.00	K00+034.00			63.93		129.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+034.00	K00+036.00			63.64		127.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+036.00	K00+040.00			34.14		195.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+040.00	K00+050.00			22.49		283.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+050.00	K00+060.00			5.55		140.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+060.00	K00+070.00			4.31		49.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+070.00	K00+080.00			3.39		38.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+080.00	K00+090.00			3.31		33.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+090.00	K00+100.00			3.29		33.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+100.00	K00+110.00			3.03		31.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+110.00	K00+120.00			3.03		30.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+120.00	K00+130.00			3.03		30.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+130.00	K00+140.00			3.03		30.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+140.00	K00+150.00			3.03		30.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+150.00	K00+160.00			3.03		30.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+160.00	K00+170.00			3.03		30.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+170.00	K00+180.00			3.49		32.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+180.00	K00+190.00			2.88		31.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+190.00	K00+200.00			2.16		25.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+200.00	K00+210.00			1.75		19.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+210.00	K00+220.00			1.34		15.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+220.00	K00+230.00			0.93		11.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+230.00	K00+240.00			0.52		7.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+240.00	K00+240.77			0.49		0.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+000.00	K00+010.00			4.20		50.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+010.00	K00+020.00			2.84		35.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+020.00	K00+030.00			3.14		29.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+030.00	K00+040.00			3.16		31.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+040.00	K00+050.00			3.36		32.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+050.00	K00+060.00			3.75		35.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+060.00	K00+070.00			4.18		39.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+070.00	K00+080.00			4.64		44.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+080.00	K00+090.00			5.23		49.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+090.00	K00+100.00			6.37		57.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+100.00	K00+110.00			9.06		77.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+110.00	K00+112.00			6.06		15.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+112.00	K00+114.00			6.12		12.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+114.00	K00+116.00			7.28		13.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+116.00	K00+118.00			8.38		15.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+118.00	K00+120.00			9.12		17.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+120.00	K00+122.00			11.15		20.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+122.00	K00+124.00			17.15		28.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+124.00	K00+126.00			23.45		40.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+126.00	K00+128.00			35.13		58.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+128.00	K00+130.00			39.02		74.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+130.00	K00+132.00			39.56		78.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+132.00	K00+134.00			44.05		83.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+134.00	K00+136.00			49.24		93.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+136.00	K00+138.00			54.07		103.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+138.00	K00+140.00			52.09		106.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+140.00	K00+142.00			49.12		101.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+142.00	K00+144.00			50.85		99.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+144.00	K00+146.00			50.99		101.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+146.00	K00+148.00			35.31		86.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+148.00	K00+150.00			30.03		65.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+150.00	K00+152.00			23.18		53.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+152.00	K00+154.00			20.34		43.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+154.00	K00+160.00			18.16		115.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K 44+160	K 44+165			1.13		5.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+165	K 44+170			1.25		5.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+170	K 44+175			1.14		5.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+175	K 44+180			0.96		5.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+180	K 44+185			1.11		5.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+185	K 44+190			1.00		5.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+190	K 44+200			1.02		10.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+200	K 44+205			1.02		5.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+340	K 44+350			0.10		1.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+350	K 44+360			0.10		1.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+360	K 44+365			1.82		4.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	2,774.00	322,602.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 44+365	K 44+370			2.05		9.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+370	K 44+375			2.50		11.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+375	K 44+380			2.74		13.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+380	K 44+385			2.79		13.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+385	K 44+390			2.44		13.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+390	K 44+394			1.08		7.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+394	K 44+396			1.08		2.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+396	K 44+398			1.08		2.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+398	K 44+400			1.70		2.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+400	K 44+402			1.46		3.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+402	K 44+404			1.47		2.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+404	K 44+406			1.48		2.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+406	K 44+408			1.47		2.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+408	K 44+410			1.45		2.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+410	K 44+412			1.42		2.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+412	K 44+414			0.59		2.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+414	K 44+416			0.59		1.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+416	K 44+418			0.59		1.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+418	K 44+420			0.59		1.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+420	K 44+422			0.59		1.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+422	K 44+424			0.59		1.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+424	K 44+426			0.51		1.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+426	K 44+428			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+428	K 44+430			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+430	K 44+432			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+432	K 44+434			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+434	K 44+436			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+436	K 44+438			0.44		0.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+438	K 44+440			0.44		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+440	K 44+442			0.44		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+464	K 44+466			0.43		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+466	K 44+468			0.43		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+468	K 44+470			0.43		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+470	K 44+472			0.43		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+472	K 44+474			0.43		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+474	K 44+476			0.43		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+476	K 44+478			0.43		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+478	K 44+480			0.43		0.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+480	K 44+482			0.52		0.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+482	K 44+484			0.52		1.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+484	K 44+486			0.52		1.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+486	K 44+488			0.51		1.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+488	K 44+490			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+490	K 44+492			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+492	K 44+494			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+494	K 44+496			0.49		1.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 44+496	K 44+498			0.50		0.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Casa Blanca -Ubate	
K 00+010	K 00+012			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+012	K 00+014			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+014	K 00+016			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+016	K 00+018			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+018	K 00+020			1.72		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+020	K 00+022			1.81		3.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+022	K 00+024			1.90		3.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+024	K 00+026			1.92		3.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+026	K 00+028			3.69		5.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 00+028	K 00+030			1.19		4.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Sello Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K 44+390	K 44+394			0.43		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
K 44+394	K 44+396			0.43		0.86	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
K 44+396	K 44+398			0.43		0.86	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
K 44+398	K 44+400			0.43		0.86	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
K 44+400	K 44+402			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2	
K 44+402	K 44+404			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2	
K 44+404	K 44+406			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 2	
K 44+406	K 44+408			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3	
K 44+408	K 44+410			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3	
K 44+410	K 44+412			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 3	
K 44+412	K 44+414			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4	
K 44+414	K 44+416			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4	
K 44+416	K 44+418			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 4	
K 44+418	K 44+420			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5	
K 44+420	K 44+422			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5	
K 44+422	K 44+424			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 5	
K 44+424	K 44+426			0.49		0.49	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 6	
K 44+426	K 44+428			0.49		0.98	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 6	
K 44+428	K 44+430			0.49		0.98	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 6	
K 44+430	K 44+432			0.49		0.98	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 7	
K 44+432	K 44+434			0.49		0.98	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 7	
K 44+434	K 44+436			0.49		0.98	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 7	
K 44+436	K 44+438			0.35		0.84	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 8	
K 44+438	K 44+440			0.35		0.70	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 8	
K 44+440	K 44+442			0.35		0.70	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S25 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 8	
k44+466	k44+468			0.40		0.80	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
k44+468	k44+470			0.40		0.80	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
k44+470	k44+472			0.40		0.80	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
k44+472	k44+474			0.40		0.80	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
220.1P		Material para Terraplen				M3	319,828.00	2,774.00	322,602.00
KM INICIAL	**KM FINAL**	**CARRIL**	**LONGITUD (m)**	**ANCHO (m)**	**ESPESOR (m)**	**VOLUMEN (m3)**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	
k44+474	k44+476			0.40		0.80	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
k44+476	k44+478			0.40		0.80	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
k44+478	k44+480			0.40		0.80	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
k44+480	k44+482			0.49		0.89	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
k44+482	k44+484			0.49		0.98	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
k44+484	k44+486			0.49		0.98	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
k44+486	k44+488			0.49		0.98	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
k44+488	k44+490			0.49		0.98	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
k44+490	k44+492			0.49		0.98	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
k44+492	k44+494			0.00		-	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
k44+494	k44+496			0.00		-	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
k44+496	k44+498			0.00		-	Noviembre de 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Muro de contencion S26 Km 44 Casa Blanca -Ubate Modulo 1	
K 00+008	K 00+010			7.41		14.74	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+010	K 00+012			6.72		14.13	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+012	K 00+014			5.15		11.87	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+014	K 00+016			4.91		10.06	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+016	K 00+018			4.27		9.18	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+018	K 00+020			4.39		8.65	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+020	K 00+022			4.26		8.65	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+022	K 00+024			3.90		8.16	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+024	K 00+026			3.73		7.63	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+026	K 00+028			2.64		6.37	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+008	K 00+010			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+010	K 00+012			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+012	K 00+014			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+014	K 00+016			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+016	K 00+018			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+018	K 00+020			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+020	K 00+022			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+022	K 00+024			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+024	K 00+026			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+026	K 00+028			0.20		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+008	K 00+010			0.51		1.02	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+010	K 00+012			0.47		0.98	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+012	K 00+014			0.34		0.81	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+014	K 00+016			0.32		0.66	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+016	K 00+018			0.29		0.61	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+018	K 00+020			0.27		0.56	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+020	K 00+022			0.25		0.52	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+022	K 00+024			0.22		0.47	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+024	K 00+026			0.21		0.43	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
K 00+026	K 00+028			0.18		0.39	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia -Sello Via cruce Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate	
						- 11,987.33	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45A04 Carteras	
					SUBTOTAL	**2,774.40**			
						VOLUMEN PARA PAGO		2774.40	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**-0.40**	
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		**2774.00**	**m^3**

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular	m2	278,759.00	0.00	278,759.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k00+480	k00+490			13.760		68.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+490	k00+500			13.690		137.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+500	k00+510			8.880		112.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+510	k00+520			17.390		131.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+520	k00+530			17.130		172.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+530	k00+540			17.130		171.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+540	k00+550			17.090		171.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+550	k00+560			17.050		170.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+560	k00+570			16.630		168.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+570	k00+580			10.880		137.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+580	k00+590			11.130		110.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+590	k00+600			10.100		106.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+600	k00+610			8.860		94.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+610	k00+620			15.410		121.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+620	k00+630			17.797		166.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+630	k00+640			18.356		180.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+640	k00+650			18.194		182.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+650	k00+660			16.777		174.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+660	k00+670			16.923		168.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+670	k00+680			17.517		172.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+680	k00+690			18.407		179.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+690	k00+700			19.710		190.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+700	k00+710			14.880		172.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+710	k00+720			15.010		149.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+720	k00+730			14.930		149.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+730	k00+740			14.640		147.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+740	k00+750			13.930		142.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+750	k00+760			13.790		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+760	k00+770			13.950		138.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+770	k00+780			14.100		140.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+780	k00+790			14.200		141.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+790	k00+800			14.020		141.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+800	k00+810			13.110		135.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+810	k00+820			14.230		136.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+820	k00+830			14.440		143.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+830	k00+840			14.570		145.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+840	k00+850			19.820		171.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+850	k00+860			20.760		202.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+860	k00+870			21.240		210.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+870	k00+880			20.180		207.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+880	k00+890			19.960		200.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+890	k00+900			20.100		200.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+900	k00+910			20.300		202.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+910	k00+920			20.600		204.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+920	k00+930			24.960		228.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+930	k00+940			24.110		247.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+940	k00+950			23.970		242.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+950	k00+960			23.910		241.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+960	k00+970			22.210		232.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+970	k00+980			21.920		222.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+980	k00+990			21.590		219.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k00+990	k01+000			21.140		215.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+000	k01+010			20.830		211.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+010	k01+020			20.300		207.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+020	k01+030			21.080		208.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+030	k01+040			20.190		207.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+040	k01+050			19.490		199.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+050	k01+060			20.940		203.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+060	k01+070			22.860		220.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+070	k01+080			20.290		217.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+080	k01+090			19.630		201.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+090	k01+100			20.070		200.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+100	k01+110			19.720		200.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+110	k01+120			20.000		200.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+120	k01+130			20.160		201.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+130	k01+140			19.770		200.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+140	k01+150			19.510		198.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+150	k01+160			19.230		195.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+160	k01+170			19.150		192.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+170	k01+180			19.460		193.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+180	k01+190			19.490		196.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+190	k01+200			19.350		195.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+200	k01+210			19.440		195.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+210	k01+220			19.800		197.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+220	k01+230			19.880		200.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+230	k01+240			19.810		200.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+240	k01+250			20.070		201.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+250	k01+260			20.620		203.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+260	k01+270			18.630		202.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon
k01+270	k01+280			17.600		195.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k01+280	k01+290			16.630		188.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+290	k01+300			19.170		197.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+300	k01+310			16.280		192.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+310	k01+320			17.310		182.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+320	k01+330			18.240		192.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+330	k01+340			14.400		198.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+340	k01+350			19.160		195.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+350	k01+360			18.960		192.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+360	k01+370			20.150		197.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+370	k01+380			19.130		198.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+380	k01+390			18.440		189.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+390	k01+400			18.170		185.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+400	k01+410			17.860		182.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+410	k01+420			18.270		182.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+420	k01+430			17.600		181.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+430	k01+440			17.570		177.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+440	k01+450			17.280		178.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+450	k01+460			0.000		89.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+460	k01+470			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+470	k01+480			20.140		101.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+480	k01+490			17.660		191.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+490	k01+500			17.850		179.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+500	k01+510			17.580		179.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+510	k01+520			17.190		175.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+520	k01+530			17.060		173.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+530	k01+540			16.760		171.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+540	k01+550			18.610		178.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+550	k01+560			18.700		188.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+560	k01+570			19.960		194.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+570	k01+580			20.070		201.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+580	k01+590			20.330		202.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+590	k01+600			20.520		204.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+600	k01+610			20.970		207.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+610	k01+620			21.160		210.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+620	k01+630			21.100		211.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+630	k01+640			21.360		212.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+640	k01+650			20.680		210.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+650	k01+660			19.760		202.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+660	k01+670			19.480		196.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+670	k01+680			18.980		192.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+680	k01+690			19.310		191.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+690	k01+700			19.100		192.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+700	k01+710			19.110		191.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+710	k01+720			19.750		194.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+720	k01+730			19.820		197.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+730	k01+740			20.120		199.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+740	k01+750			20.630		203.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+750	k01+760			21.610		211.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+760	k01+770			22.260		219.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+770	k01+780			22.730		224.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+780	k01+790			23.040		228.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+790	k01+800			23.147		230.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+800	k01+810			23.300		232.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+810	k01+820			22.890		230.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+820	k01+830			22.760		228.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+830	k01+840			23.220		229.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+840	k01+850			22.430		228.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+850	k01+860			22.790		226.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+860	k01+870			22.310		225.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+870	k01+880			22.630		224.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+880	k01+890			22.070		223.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+890	k01+900			21.710		218.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+900	k01+910			21.140		214.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+910	k01+920			21.270		212.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+920	k01+930			20.580		209.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+930	k01+940			19.670		201.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+940	k01+950			19.430		195.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+950	k01+960			21.140		202.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+960	k01+970			22.030		215.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+970	k01+980			22.700		223.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+980	k01+990			24.810		237.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k01+990	k02+000			0.000		124.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+000	k02+010			18.700		93.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+010	k02+020			19.990		193.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+020	k02+030			25.000		224.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+030	k02+040			24.810		249.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+040	k02+050			23.610		242.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+050	k02+060			23.570		235.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+060	k02+070			23.280		234.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+070	k02+080			23.070		231.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+080	k02+090			22.490		227.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+090	k02+100			22.770		226.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+100	k02+110			22.970		228.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+110	k02+120			23.660		233.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+120	k02+130			22.980		233.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+130	k02+140			24.230		236.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+140	k02+150			25.250		247.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+150	k02+160			24.600		249.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+160	k02+170			24.450		245.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k02+170	k02+180			22.800		236.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+180	k02+190			21.610		222.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+190	k02+200			20.500		210.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+200	k02+210			19.570		200.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+210	k02+220			18.640		191.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+220	k02+230			18.140		183.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+230	k02+240			17.750		179.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+240	k02+250			19.210		184.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k02+250	k02+260			12.570		158.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+290	k03+300			20.660		103.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+300	k03+310			19.980		203.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+310	k03+320			21.190		205.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+320	k03+330			21.210		212.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+330	k03+340			22.100		216.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+340	k03+350			21.500		218.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+350	k03+360			20.790		211.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+360	k03+370			20.610		207.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+370	k03+380			20.610		206.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+380	k03+390			19.960		202.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+390	k03+400			20.450		202.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+400	k03+410			20.410		204.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+410	k03+420			20.860		206.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+420	k03+430			21.190		210.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+430	k03+440			20.650		209.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+440	k03+450			21.540		210.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+450	k03+460			21.840		216.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+460	k03+470			22.220		220.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+470	k03+480			22.390		223.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+480	k03+490			22.280		223.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+490	k03+500			19.680		209.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+500	k03+510			22.460		210.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+510	k03+520			22.480		224.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+520	k03+530			22.710		225.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+530	k03+540			22.790		227.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+540	k03+550			22.780		227.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+550	k03+560			23.650		232.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+560	k03+570			24.210		239.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+570	k03+580			25.140		246.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+580	k03+590			25.060		251.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+590	k03+600			24.380		247.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+600	k03+610			25.430		249.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+610	k03+620			25.210		253.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+620	k03+630			24.520		248.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+630	k03+640			28.770		266.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+640	k03+650			25.450		271.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+650	k03+660			24.560		250.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+660	k03+670			24.240		244.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+670	k03+680			25.750		249.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+680	k03+690			25.400		255.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+690	k03+700			25.430		254.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+700	k03+710			25.180		253.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+710	k03+720			24.790		249.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+720	k03+730			24.940		248.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+730	k03+740			24.670		248.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+740	k03+750			24.640		246.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+750	k03+760			27.670		261.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+760	k03+770			24.600		261.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+770	k03+780			24.600		246.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+780	k03+790			24.160		243.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+790	k03+800			23.980		240.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+800	k03+810			23.520		237.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+810	k03+820			23.840		236.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+820	k03+830			23.800		238.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+830	k03+840			23.590		236.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+840	k03+850			23.380		234.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+850	k03+860			23.210		232.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+860	k03+870			23.110		231.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+870	k03+880			22.770		229.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+880	k03+890			22.370		225.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+890	k03+900			22.250		223.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+900	k03+910			22.470		223.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+910	k03+920			22.100		222.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+920	k03+930			21.660		218.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+930	k03+940			21.660		216.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+940	k03+950			20.920		212.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+950	k03+960			20.920		209.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+960	k03+970			20.440		206.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+970	k03+980			19.910		201.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+980	k03+990			19.580		197.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k03+990	k04+000			19.890		197.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+000	k04+010			19.060		194.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+010	k04+020			18.990		190.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+020	k04+030			18.590		187.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+030	k04+040			18.680		186.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+040	k04+050			17.630		181.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+050	k04+060			15.860		167.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+060	k04+070			15.860		158.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+070	k04+080			15.280		155.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k04+080	k04+090			16.050		156.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+090	k04+100			15.450		157.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+100	k04+110			15.450		154.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+110	k04+120			14.850		151.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+120	k04+130			13.990		144.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+130	k04+140			13.900		139.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+140	k04+150			13.910		139.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+150	k04+160			13.910		139.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+160	k04+170			17.630		157.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+170	k04+180			12.900		152.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+180	k04+190			12.900		129.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+190	k04+200			12.910		129.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+200	k04+210			12.910		129.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+210	k04+220			12.910		129.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+220	k04+230			12.930		129.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+230	k04+240			17.350		151.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+240	k04+250			17.050		172.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+250	k04+260			16.660		168.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+260	k04+270			16.190		164.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+270	k04+280			15.660		159.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+280	k04+290			15.660		156.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+290	k04+300			17.900		167.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+300	k04+310			16.080		169.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+310	k04+320			16.720		164.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+320	k04+330			17.440		170.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+330	k04+340			18.110		177.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+340	k04+350			19.050		185.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+350	k04+360			19.260		191.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+360	k04+370			18.860		190.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+370	k04+380			19.190		190.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+380	k04+390			19.180		191.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+390	k04+400			18.930		190.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+400	k04+410			18.800		188.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+410	k04+420			18.700		187.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+420	k04+430			18.450		185.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+430	k04+440			19.000		187.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+440	k04+450			19.870		194.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+450	k04+460			20.310		200.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+460	k04+470			20.730		205.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+470	k04+480			22.200		214.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+480	k04+490			22.830		225.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+490	k04+500			22.790		228.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+500	k04+510			24.510		236.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+510	k04+520			24.770		246.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+520	k04+530			24.660		247.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+530	k04+540			24.510		245.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+540	k04+550			24.180		243.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+550	k04+560			23.930		240.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+560	k04+570			24.010		239.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+570	k04+580			24.050		240.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+580	k04+590			24.080		240.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+590	k04+600			24.220		241.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+600	k04+610			23.220		237.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+610	k04+620			22.300		227.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+620	k04+630			22.530		224.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+630	k04+640			22.310		224.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+640	k04+650			22.150		222.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+650	k04+660			22.150		221.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+660	k04+670			21.980		220.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+670	k04+680			22.890		224.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+680	k04+690			21.860		223.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+690	k04+700			21.700		217.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+700	k04+710			22.250		219.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+710	k04+720			22.220		222.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+720	k04+730			23.250		227.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+730	k04+740			26.190		247.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+740	k04+750			17.300		217.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+750	k04+760			18.730		180.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+760	k04+770			18.730		187.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+770	k04+780			25.480		221.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+780	k04+790			23.610		245.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+790	k04+800			23.580		235.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+800	k04+810			23.610		235.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+810	k04+820			23.640		236.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+820	k04+830			23.360		235.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+830	k04+840			22.950		231.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+840	k04+850			22.450		227.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+850	k04+860			21.710		220.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+860	k04+870			21.310		215.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+870	k04+880			20.950		211.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+880	k04+890			20.090		205.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+890	k04+900			20.960		205.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+900	k04+910			21.210		210.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+910	k04+920			20.920		210.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+920	k04+930			21.050		209.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+930	k04+940			21.090		210.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+940	k04+950			21.180		211.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+950	k04+960			21.180		211.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+960	k04+970			19.680		204.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k04+970	k04+980			19.680		196.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+980	k04+990			20.250		199.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k04+990	k05+000			20.350		203.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+000	k05+010			20.880		206.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+010	k05+020			21.400		211.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+020	k05+030			21.270		213.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+030	k05+040			23.410		223.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+040	k05+050			23.590		235.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+050	k05+060			24.140		238.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+060	k05+070			24.670		244.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+070	k05+080			25.360		250.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+080	k05+090			25.310		253.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+090	k05+100			25.540		254.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+100	k05+110			25.430		254.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+110	k05+120			25.700		255.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+120	k05+130			25.430		255.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+130	k05+140			25.920		256.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+140	k05+150			27.270		265.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+150	k05+160			24.990		261.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+160	k05+170			21.540		232.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+170	k05+180			21.540		215.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+180	k05+190			25.890		237.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+190	k05+200			26.940		264.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+200	k05+210			25.830		263.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+210	k05+220			25.650		257.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+220	k05+230			25.110		253.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+230	k05+240			26.030		255.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+240	k05+250			26.400		262.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+250	k05+260			26.710		265.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+260	k05+270			22.000		243.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+270	k05+280			20.700		213.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+280	k05+290			20.740		207.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+290	k05+300			20.780		207.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+300	k05+310			20.440		206.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+310	k05+320			20.280		203.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+320	k05+330			20.720		205.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+330	k05+340			20.600		206.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+340	k05+350			20.360		204.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+350	k05+360			19.560		199.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+360	k05+370			19.610		195.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+370	k05+380			18.960		192.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+380	k05+390			19.090		190.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+390	k05+400			19.340		192.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+400	k05+410			19.380		193.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+410	k05+420			18.810		190.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+420	k05+430			18.640		187.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+430	k05+440			18.700		186.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+440	k05+450			18.720		187.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+450	k05+460			18.780		187.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+460	k05+470			18.270		185.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+470	k05+480			18.140		182.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+480	k05+490			19.060		186.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+490	k05+500			18.860		189.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+500	k05+510			18.280		185.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+510	k05+520			19.400		188.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+520	k05+530			21.660		205.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+530	k05+540			23.930		227.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+540	k05+550			29.330		266.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+550	k05+560			21.430		253.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+560	k05+570			23.280		223.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+570	k05+580			21.500		223.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+580	k05+590			24.520		230.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+590	k05+600			23.310		239.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+600	k05+610			23.310		233.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+610	k05+620			21.790		225.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+620	k05+630			21.050		214.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+630	k05+640			21.330		211.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+640	k05+650			20.830		210.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+650	k05+660			21.030		209.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+660	k05+670			21.380		212.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+670	k05+680			21.130		212.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+680	k05+690			21.270		212.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+690	k05+700			20.980		211.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+700	k05+710			20.520		207.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+710	k05+720			20.590		205.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+720	k05+730			20.340		204.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+730	k05+740			20.240		202.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+740	k05+750			19.870		200.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+750	k05+760			19.580		197.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+760	k05+770			19.750		196.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+770	k05+780			19.790		197.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+780	k05+790			19.790		197.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+790	k05+800			19.950		198.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+800	k05+810			20.310		201.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+810	k05+820			20.580		204.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+820	k05+830			20.510		205.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+830	k05+840			20.960		207.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+840	k05+850			21.310		211.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+850	k05+860			21.650		214.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k05+860	k05+870			21.540		215.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+870	k05+880			21.180		213.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+880	k05+890			21.120		211.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+890	k05+900			21.050		210.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+900	k05+910			21.410		212.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+910	k05+920			21.530		214.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+920	k05+930			21.530		215.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+930	k05+940			21.440		214.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+940	k05+950			21.100		212.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+950	k05+960			20.840		209.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+960	k05+970			20.510		206.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+970	k05+980			20.270		203.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+980	k05+990			19.930		201.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k05+990	k06+000			19.550		197.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+000	k06+010			19.110		193.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+010	k06+020			19.330		192.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+020	k06+030			19.650		194.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+030	k06+040			19.890		197.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+040	k06+050			20.070		199.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+050	k06+060			19.330		197.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+060	k06+070			19.330		193.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+070	k06+080			20.590		199.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+080	k06+090			20.590		205.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+090	k06+100			20.110		203.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+100	k06+110			22.130		211.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+110	k06+120			19.180		206.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+120	k06+130			19.690		194.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+130	k06+140			20.110		199.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+140	k06+150			20.320		202.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+150	k06+160			20.320		203.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+160	k06+170			20.030		201.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+170	k06+180			19.480		197.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+180	k06+190			19.790		196.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+190	k06+200			22.130		209.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+200	k06+210			20.190		211.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+210	k06+220			19.860		200.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+220	k06+230			19.890		198.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+230	k06+240			19.190		195.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+240	k06+250			19.590		193.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+250	k06+260			19.960		197.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+260	k06+270			20.460		202.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+270	k06+280			20.390		204.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+280	k06+290			20.000		201.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+290	k06+300			19.610		198.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+300	k06+310			20.650		201.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+310	k06+320			20.630		206.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+320	k06+330			24.600		226.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+330	k06+340			21.050		228.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+340	k06+350			21.050		210.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+350	k06+360			22.200		216.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+360	k06+370			22.250		222.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+370	k06+380			29.400		258.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+380	k06+390			23.420		264.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+390	k06+400			24.050		237.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+400	k06+410			24.050		240.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+410	k06+420			24.550		243.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+420	k06+430			24.860		247.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+430	k06+440			24.780		248.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+440	k06+450			24.950		248.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+450	k06+460			24.720		248.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+460	k06+470			25.790		252.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+470	k06+480			26.200		259.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+480	k06+490			26.060		261.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+490	k06+500			26.360		262.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+500	k06+510			26.580		264.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+510	k06+520			26.770		266.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+520	k06+530			26.790		267.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+530	k06+540			26.920		268.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+540	k06+550			26.900		269.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+550	k06+560			27.000		269.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+560	k06+570			25.780		263.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+570	k06+580			25.780		257.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+580	k06+590			24.760		252.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+590	k06+600			23.760		242.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+600	k06+610			22.760		232.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon	
k06+610	k06+620			9.850		152.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja	
k06+620	k06+630			10.900		103.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja	
k06+630	k06+640			11.840		113.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja	
k06+640	k06+650			12.010		119.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja	
k06+650	k06+660			12.180		120.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja	
k06+660	k06+670			12.240		122.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja	
k06+670	k06+680			12.170		122.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja	
k06+680	k06+690			12.770		124.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja	
k06+690	k06+700			12.900		128.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Aguja	
k00+000	k00+010			9.420		109.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+010	k00+020			9.480		94.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+020	k00+030			14.037		117.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Glorieta Occidente calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+030	k00+040			14.249		141.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+040	k00+050			19.310		167.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+050	k00+060			21.180		202.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+060	k00+070			18.240		197.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+070	k00+080			14.250		162.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+080	k00+090			9.830		120.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+090	k00+100			7.100		84.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+100	k00+110			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+140	k00+145			9.097		33.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente Glorieta calle 8	
k00+145	k00+150			9.000		45.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente Glorieta calle 8	
k00+150	k00+155			9.000		45.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente Glorieta calle 8	
k00+155	k00+160			9.000		45.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente Glorieta calle 8	
k00+160	k00+165			9.000		45.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente Glorieta calle 8	
k00+165	k00+170			5.960		37.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente Glorieta calle 8	
k00+170	k00+175			2.485		21.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Occidente Glorieta calle 8	
k00+010	k00+020			14.450		72.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+020	k00+030			13.040		137.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+030	k00+040			15.080		140.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+040	k00+050			17.530		163.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+050	k00+060			21.600		195.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+060	k00+070			21.640		216.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+070	k00+080			22.330		219.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+080	k00+090			22.150		222.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+090	k00+100			21.650		219.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+100	k00+110			20.340		209.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+110	k00+120			19.490		199.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+120	k00+130			19.180		193.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+130	k00+140			20.230		197.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+140	k00+150			20.780		205.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+150	k00+160			21.170		209.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+160	k00+170			20.980		210.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+170	k00+180			20.820		209.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+180	k00+190			19.930		203.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+190	k00+200			19.530		197.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+200	k00+210			19.520		195.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+210	k00+220			19.060		192.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+220	k00+230			18.860		189.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+230	k00+240			18.380		186.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+240	k00+250			18.690		185.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+250	k00+260			19.030		188.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+260	k00+270			19.160		190.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+270	k00+280			19.120		191.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+280	k00+290			18.810		189.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+290	k00+300			18.800		188.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+300	k00+310			18.630		187.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+310	k00+320			18.510		185.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+320	k00+330			17.940		182.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+330	k00+340			17.200		175.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+340	k00+350			18.080		176.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+350	k00+360			18.190		181.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+360	k00+370			17.910		180.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+370	k00+380			15.460		166.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+380	k00+390			14.090		147.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+390	k00+400			14.490		142.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+400	k00+410			15.160		148.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+410	k00+420			16.110		156.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+420	k00+430			16.130		161.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+430	k00+440			15.070		156.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+440	k00+450			14.870		149.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+450	k00+460			14.600		147.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+460	k00+470			14.450		145.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+470	k00+480			14.210		143.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+480	k00+490			12.830		135.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+490	k00+500			12.570		127.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Sur calle 8	
k00+000	k00+010			6.580		64.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+010	k00+020			6.370		64.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+020	k00+030			7.660		70.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+030	k00+040			8.890		82.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+040	k00+050			16.840		128.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+050	k00+060			18.330		175.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+060	k00+070			18.920		186.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+070	k00+080			15.070		169.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+080	k00+090			9.590		123.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+090	k00+100			7.720		86.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+100	k00+110			6.810		72.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+110	k00+120			6.550		66.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+120	k00+130			6.380		64.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+130	k00+140			6.160		62.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+140	k00+150			6.760		64.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+150	k00+160			6.140		64.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+160	k00+170			6.470		63.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+170	k00+180			6.790		66.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+180	k00+190			6.980		68.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+190	k00+200			7.530		72.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+200	k00+210			7.570		75.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+210	k00+220			7.710		76.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+220	k00+230			10.800		92.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+230	k00+240			8.400		96.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+240	k00+250			7.860		81.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+250	k00+260			9.240		85.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+260	k00+270			9.890		95.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+270	k00+280			9.010		94.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+280	k00+290			8.290		86.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+290	k00+300			7.510		79.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+300	k00+310			6.660		70.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+310	k00+320			5.950		63.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+320	k00+330			6.060		60.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+330	k00+340			5.230		56.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon retorno 4+200	
k00+000	k00+010						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+010	k00+020			22.612		211.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+020	k00+030			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+030	k00+040			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+040	k00+050			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+050	k00+060			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+060	k00+070			0.000		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+070	k00+080			19.950		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+080	k00+090			28.000		239.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+090	k00+095			5.180		82.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+095	k00+096			13.860		9.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+096	k00+100			15.350		58.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+100	k00+102			14.970		30.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+102	k00+106			21.440		72.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+106	k00+110			22.360		87.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+110	k00+112			23.460		45.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+112	k00+114			23.070		46.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+114	k00+120			7.010		90.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+120	k00+122			8.080		15.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+122	k00+124			10.090		18.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+124	k00+130			24.040		102.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+135	k00+140			20.130		220.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+140	k00+150			19.660		198.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+150	k00+160			14.340		170.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+160	k00+170			22.550		184.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+170	k00+180			19.470		210.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+180	k00+190			23.390		214.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+190	k00+200			16.500		199.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+200	k00+210			25.470		209.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+210	k00+220			18.950		222.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+220	k00+230			20.110		195.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+230	k00+240			19.700		199.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+240	k00+250			19.470		195.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+250	k00+260			17.170		183.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Glorieta Calle 8	
k00+020	k00+030			18.270		91.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+030	k00+040			17.900		180.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+040	k00+050			16.450		171.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+050	k00+060			15.840		161.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+060	k00+070			15.330		155.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+070	k00+080			15.200		152.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+080	k00+090			14.390		147.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+090	k00+100			14.810		146.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+100	k00+110			13.010		139.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+110	k00+120			12.320		126.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+120	k00+130			13.540		129.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+130	k00+140			14.000		137.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+140	k00+150			14.350		141.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+150	k00+160			14.220		142.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+160	k00+170			13.720		139.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+170	k00+180			14.710		142.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+180	k00+190			15.400		150.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+190	k00+200			15.740		155.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+200	k00+210			16.550		161.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+210	k00+220			17.080		168.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+220	k00+230			17.500		172.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+230	k00+240			17.800		176.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+240	k00+250			17.950		178.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+250	k00+260			18.220		180.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+260	k00+270			18.440		183.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+270	k00+280			18.290		183.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+280	k00+290			18.100		181.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+290	k00+300			18.130		181.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+300	k00+310			17.870		180.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+310	k00+320			17.660		177.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+320	k00+330			17.110		173.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+330	k00+340			16.790		169.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+340	k00+350			16.580		166.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+350	k00+360			16.580		165.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+360	k00+370			16.350		164.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+370	k00+380			15.820		160.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+380	k00+390			15.380		156.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+390	k00+400			15.330		153.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+400	k00+410			15.310		153.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+410	k00+420			15.030		151.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+420	k00+430			14.530		147.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+430	k00+440			14.410		144.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+440	k00+450			14.750		145.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+450	k00+460			15.330		150.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+460	k00+470			16.520		159.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+470	k00+480			18.010		172.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+480	k00+490			24.040		105.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Acceso Norte calle 8	
k00+000	k00+010			16.680		170.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+010	k00+020			16.210		164.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+020	k00+030			14.680		154.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+030	k00+040			13.860		142.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+040	k00+050			13.550		137.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+050	k00+060			11.750		126.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+060	k00+070			11.410		115.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+070	k00+080			11.460		114.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+080	k00+090			11.870		116.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+090	k00+100			12.320		120.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+100	k00+110			15.160		137.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+110	k00+120			14.130		146.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+120	k00+130			13.240		136.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+130	k00+140			16.280		147.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+140	k00+150			16.620		164.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+150	k00+160			16.180		164.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+160	k00+170			16.510		163.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+170	k00+180			16.520		165.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+180	k00+190			16.740		166.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+190	k00+200			16.710		167.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+200	k00+210			15.800		162.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+210	k00+220			15.410		156.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+220	k00+230			15.140		152.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+230	k00+240			16.070		156.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+240	k00+250			17.140		166.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+250	k00+260			16.920		170.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+260	k00+270			15.350		161.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+270	k00+280			15.370		153.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+280	k00+290			15.300		153.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+290	k00+300			17.040		161.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+300	k00+310			15.750		163.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+310	k00+320			15.520		156.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+320	k00+330			15.120		153.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+330	k00+340			16.060		155.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+340	k00+350			17.390		167.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+350	k00+360			16.670		170.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+360	k00+370			16.520		165.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+370	k00+380			16.490		165.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+380	k00+390			16.640		165.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+390	k00+400			16.900		167.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+400	k00+410			17.240		170.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+410	k00+420			18.650		179.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+420	k00+430			20.570		196.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+430	k00+440			22.760		108.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon 90 Grados	
k00+020	k00+030			5.660		84.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+030	k00+040			6.490		60.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+040	k00+050			6.740		66.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+050	k00+060			7.150		69.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+060	k00+070			7.530		73.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+070	k00+080			7.870		77.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+080	k00+090			9.110		84.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+090	k00+100			8.340		87.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+100	k00+110			8.540		84.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+110	k00+120			11.420		99.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+120	k00+130			18.480		149.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+130	k00+140			21.380		199.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+140	k00+150			22.930		221.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+150	k00+160			17.350		201.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+160	k00+170			14.030		156.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+170	k00+180			13.480		137.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+180	k00+190			11.590		125.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+190	k00+200			11.370		114.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+200	k00+210			11.130		112.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+210	k00+216			11.156		66.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno 5+300	
k00+009	k00+010			2.020		2.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+010	k00+020			2.646		23.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+020	k00+030			2.716		26.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+030	k00+040			3.172		29.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+040	k00+050			5.104		41.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+050	k00+060			9.740		74.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+060	k00+070			15.076		124.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+070	k00+080			15.732		154.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+080	k00+090			12.972		143.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+090	k00+100			7.422		101.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+100	k00+110			5.606		65.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+110	k00+120			6.618		61.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+120	k00+130			6.058		63.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+130	k00+140			5.764		59.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+140	k00+150			5.752		57.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+150	k00+160			5.752		57.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+160	k00+170			5.752		57.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+170	k00+180			5.750		57.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+180	k00+190			5.752		57.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+190	k00+200			5.750		57.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+200	k00+210			5.750		57.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+210	k00+220			5.756		57.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+220	k00+230			5.762		57.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+230	k00+240			5.436		55.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+240	k00+250			4.544		49.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+250	k00+260			3.916		42.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+260	k00+270			3.398		36.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+270	k00+280			2.962		31.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+280	k00+290			2.628		27.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+290	k00+300			2.224		24.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+300	k00+310			1.834		20.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+310	k00+320			1.430		16.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Norte 0+850	
k00+000	k00+010			2.768		24.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+010	k00+020			3.368		30.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+020	k00+030			4.016		36.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+030	k00+040			4.628		43.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+040	k00+050			5.876		52.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+050	k00+060			5.584		57.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+060	k00+070			5.634		56.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+070	k00+080			5.614		56.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+080	k00+090			5.616		56.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+090	k00+100			5.642		56.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+100	k00+110			5.984		58.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+110	k00+120			6.806		63.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+120	k00+130			8.004		74.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+130	k00+140			12.014		100.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+140	k00+150			14.038		130.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+150	k00+160			16.794		154.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+160	k00+170			16.098		164.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+170	k00+180			13.388		147.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+180	k00+190			6.974		101.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+190	k00+200			4.752		58.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+200	k00+210			4.110		44.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+210	k00+220			4.074		40.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+220	k00+230			3.994		40.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+230	k00+240			3.364		36.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+240	k00+250			2.690		30.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+250	k00+260			3.522		31.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+260	k00+270			2.874		31.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+270	k00+280			2.272		25.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Retorno Sur 0+850	
k00+000	k00+010			4.166		33.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8	
k00+010	k00+020			5.470		48.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8	
k00+020	k00+030			5.964		57.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8	
k00+030	k00+040			5.238		56.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8	
k00+040	k00+050			7.008		61.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8	
k00+050	k00+060			8.862		79.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8	
k00+060	k00+070			8.246		85.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8	
k00+070	k00+080			9.658		89.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8	
k00+080	k00+090			10.944		103.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8	
k00+090	k00+100			9.358		101.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8	
k00+100	k00+110			9.454		94.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8	
k00+110	k00+120			8.500		89.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8	
k00+120	k00+123			10.260		23.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Sur Acceso Glorieta calle 8	
k00+000	k00+010						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8	
k00+010	k00+020						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8	
k00+020	k00+030						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8	
k00+030	k00+040						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8	
k00+040	k00+050			8.070		77.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8	
k00+050	k00+060			6.610		73.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8	
k00+060	k00+070			5.510		60.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8	
k00+070	k00+080			4.670		50.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8	
k00+080	k00+090			3.510		40.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8	
k00+090	k00+100			2.680		30.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8	
k00+100	k00+110			3.300		29.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8	
k00+110	k00+120			2.920		31.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8	
k00+120	k00+130			2.840		28.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8	
k00+130	k00+140			3.010		29.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8	
k00+140	k00+150			2.200		26.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8	
k00+150	k00+151			2.200		3.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Norte Acceso Glorieta calle 8	
k00+140	k00+150			5.190		30.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+150	k00+160			7.150		61.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+160	k00+170			9.180		81.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+170	k00+180			5.950		75.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+180	k00+190			5.110		55.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+190	k00+200			5.270		51.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+045	k00+050			4.080		19.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Aceleracion	
k00+050	k00+060			5.310		46.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Aceleracion	
k00+060	k00+070			6.450		58.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Aceleracion	
k00+070	k00+080			1.540		39.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Aceleracion	
k00+080	k00+090			8.960		52.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Aceleracion	
k00+090	k00+100			7.390		81.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Aceleracion	
k00+100	k00+110			6.310		68.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Cruce Cogua Aceleracion	
k00+100	k00+110			12.290		120.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Paso Ancho Cr 36	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+110	k00+120			9.320		108.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Paso Ancho Cr 36	
k00+120	k00+130			4.290		68.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Paso Ancho Cr 36	
k00+130	k00+140			2.620		34.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Paso Ancho Cr 36	
k00+140	k00+150			1.520		20.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Paso Ancho Cr 36	
k00+150	k00+160			1.480		15.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Paso Ancho Cr 36	
k00+025	k00+030			4.120		18.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Salida Sur occidental San Gabriel	
k00+030	k00+035			4.100		20.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Salida Sur occidental San Gabriel	
k00+035	k00+040			4.550		21.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Salida Sur occidental San Gabriel	
k00+040	k00+045			4.140		21.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Salida Sur occidental San Gabriel	
k00+045	k00+050			3.520		19.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Salida Sur occidental San Gabriel	
k00+050	k00+055			5.110		21.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Salida Sur occidental San Gabriel	
k00+100	k00+105			14.567		43.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Tramo 1 a 2 Arco metalico Viga Susagua Glorieta	
k00+105	k00+110			21.512		90.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Tramo 1 a 2 Arco metalico Viga Susagua Glorieta	
k00+110	k00+115			15.761		93.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Tramo 1 a 2 Arco metalico Viga Susagua Glorieta	
k00+115	k00+120			12.612		70.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Tramo 1 a 2 Arco metalico Viga Susagua Glorieta	
k00+120	k00+125			11.127		59.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Tramo 1 a 2 Arco metalico Viga Susagua Glorieta	
k00+125	k00+130			11.637		56.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Tramo 1 a 2 Arco metalico Viga Susagua Glorieta	
k00+130	k00+135			13.406		62.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Tramo 1 a 2 Arco metalico Viga Susagua Glorieta	
k00+135	k00+140			13.488		67.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Tramo 1 a 2 Arco metalico Viga Susagua Glorieta	
k00+140	k00+145			23.703		92.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Tramo 1 a 2 Arco metalico Viga Susagua Glorieta	
k00+145	k00+150			23.249		117.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Tramo 1 a 2 Arco metalico Viga Susagua Glorieta	
k00+150	k00+155			16.603		99.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Tramo 1 a 2 Arco metalico Viga Susagua Glorieta	
k00+155	k00+160			10.630		68.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Tramo 1 a 2 Arco metalico Viga Susagua Glorieta	
k00+160	k00+165			4.030		36.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Tramo 1 a 2 Arco metalico Viga Susagua Glorieta	
k00+165	k00+168			4.030		12.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Rajon Tramo 1 a 2 Arco metalico Viga Susagua Glorieta	
k00+480	k00+490			13.780		137.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+490	k00+500			13.700		137.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+500	k00+510			11.950		128.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+510	k00+520			17.680		148.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+520	k00+530			17.140		174.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+530	k00+540			16.900		170.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+540	k00+550			16.680		167.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+550	k00+560			16.470		165.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+560	k00+570			16.320		163.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+570	k00+580			15.827		160.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+580	k00+590			15.164		154.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+590	k00+600			14.501		148.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+600	k00+610			13.860		141.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+610	k00+620			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+620	k00+630			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+630	k00+640			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+640	k00+650			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+650	k00+660			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+660	k00+670			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+670	k00+680			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+680	k00+690			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+690	k00+700			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+700	k00+710			12.860		133.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+710	k00+720			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+720	k00+730			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+730	k00+740			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+740	k00+750			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+750	k00+760			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+760	k00+770			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+770	k00+780			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+780	k00+790			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+790	k00+800			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+800	k00+810			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+810	k00+820			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+820	k00+830			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+830	k00+840			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+840	k00+850			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+850	k00+860			13.860		133.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+860	k00+870			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+870	k00+880			12.860		133.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+880	k00+890			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+890	k00+900			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+900	k00+910			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+910	k00+920			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+920	k00+930			17.125		149.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+930	k00+940			16.639		168.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+940	k00+950			16.152		163.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+950	k00+960			15.665		159.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+960	k00+970			15.179		154.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+970	k00+980			14.692		149.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+980	k00+990			14.205		144.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+990	k01+000			13.860		140.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+000	k01+010			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+010	k01+020			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+020	k01+030			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+030	k01+040			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+040	k01+050			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+050	k01+060			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+060	k01+070			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+070	k01+080			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+080	k01+090			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k01+090	k01+100			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+100	k01+110			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+110	k01+120			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+120	k01+130			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+130	k01+140			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+140	k01+150			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+150	k01+160			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+160	k01+170			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+170	k01+180			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+180	k01+190			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+190	k01+200			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+200	k01+210			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+210	k01+220			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+220	k01+230			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+230	k01+240			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+240	k01+250			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+250	k01+260			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+260	k01+270			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+270	k01+280			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+280	k01+290			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+290	k01+300			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+300	k01+310			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+310	k01+320			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+320	k01+330			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+330	k01+340			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+340	k01+350			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+350	k01+360			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+360	k01+370			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+370	k01+380			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+380	k01+390			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+390	k01+400			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+400	k01+410			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+410	k01+420			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+420	k01+430			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+430	k01+440			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+440	k01+450			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+450	k01+460			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+460	k01+470			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+470	k01+480			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+480	k01+490			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+490	k01+500			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+500	k01+510			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+510	k01+520			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+520	k01+530			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+530	k01+540			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+540	k01+550			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+550	k01+560			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+560	k01+570			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+570	k01+580			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+580	k01+590			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+590	k01+600			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+600	k01+610			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+610	k01+620			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+620	k01+630			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+630	k01+640			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+640	k01+650			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+650	k01+660			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+660	k01+670			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+670	k01+680			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+680	k01+690			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+690	k01+700			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+700	k01+710			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+710	k01+720			14.281		140.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+720	k01+730			14.803		145.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+730	k01+740			15.324		150.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+740	k01+750			15.845		155.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+750	k01+760			16.367		161.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+760	k01+770			16.888		166.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+770	k01+780			17.410		171.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+780	k01+790			17.510		174.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+790	k01+800			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+800	k01+810			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+810	k01+820			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+820	k01+830			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+830	k01+840			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+840	k01+850			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+850	k01+860			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+860	k01+870			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+870	k01+880			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+880	k01+890			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+890	k01+900			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+900	k01+910			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+910	k01+920			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+920	k01+930			17.513		175.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+930	k01+940			17.625		175.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+940	k01+950			17.655		176.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+950	k01+960			17.930		177.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+960	k01+970			18.530		182.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+970	k01+980			19.288		189.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k01+980	k01+990			21.205		202.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k01+990	k02+000			13.860		175.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+000	k02+010			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+010	k02+020			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+020	k02+030			18.950		164.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+030	k02+040			18.943		189.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+040	k02+050			17.554		182.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+050	k02+060			17.510		175.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+060	k02+070			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+070	k02+080			17.432		174.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+080	k02+090			16.911		171.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+090	k02+100			16.930		169.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+100	k02+110			15.869		164.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+110	k02+120			15.348		156.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+120	k02+130			14.827		150.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+130	k02+140			14.306		145.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+140	k02+150			13.860		140.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+150	k02+160			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+160	k02+170			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+170	k02+180			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+180	k02+190			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+190	k02+200			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+200	k02+210			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+210	k02+220			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+220	k02+230			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+230	k02+240			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+240	k02+250			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k02+250	k02+260			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+290	k03+300			14.862		74.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+300	k03+310			15.690		152.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+310	k03+320			16.606		161.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+320	k03+330			17.248		169.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+330	k03+340			17.300		172.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+340	k03+350			16.970		171.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+350	k03+360			16.522		167.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+360	k03+370			15.984		162.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+370	k03+380			15.381		156.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+380	k03+390			14.740		150.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+390	k03+400			14.086		144.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+400	k03+410			13.861		139.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+410	k03+420			13.860		138.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+420	k03+430			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+430	k03+440			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+440	k03+450			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+450	k03+460			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+460	k03+470			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+470	k03+480			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+480	k03+490			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+490	k03+500			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+500	k03+510			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+510	k03+520			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+520	k03+530			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+530	k03+540			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+540	k03+550			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+550	k03+560			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+560	k03+570			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+570	k03+580			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+580	k03+590			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+590	k03+600			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+600	k03+610			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+610	k03+620			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+620	k03+630			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+630	k03+640			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+640	k03+650			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+650	k03+660			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+660	k03+670			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+670	k03+680			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+680	k03+690			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+690	k03+700			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+700	k03+710			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+710	k03+720			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+720	k03+730			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+730	k03+740			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+740	k03+750			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+750	k03+760			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+760	k03+770			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+770	k03+780			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+780	k03+790			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+790	k03+800			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+800	k03+810			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+810	k03+820			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+820	k03+830			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+830	k03+840			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+840	k03+850			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+850	k03+860			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+860	k03+870			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+870	k03+880			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+880	k03+890			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k03+890	k03+900			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+900	k03+910			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+910	k03+920			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+920	k03+930			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+930	k03+940			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+940	k03+950			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+950	k03+960			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+960	k03+970			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+970	k03+980			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+980	k03+990			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k03+990	k04+000			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+000	k04+010			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+010	k04+020			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+020	k04+030			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+030	k04+040			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+040	k04+050			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+050	k04+060			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+060	k04+070			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+070	k04+080			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+080	k04+090			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+090	k04+100			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+100	k04+110			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+110	k04+120			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+120	k04+130			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+130	k04+140			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+140	k04+150			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+150	k04+160			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+160	k04+170			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+170	k04+180			12.860		133.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+180	k04+190			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+190	k04+200			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+200	k04+210			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+210	k04+220			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+220	k04+230			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+230	k04+240			17.299		150.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+240	k04+250			17.000		171.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+250	k04+260			16.617		168.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+260	k04+270			16.159		163.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+270	k04+280			15.622		158.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+280	k04+290			15.006		153.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+290	k04+300			14.311		146.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+300	k04+310			13.860		140.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+310	k04+320			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+320	k04+330			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+330	k04+340			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+340	k04+350			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+350	k04+360			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+360	k04+370			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+370	k04+380			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+380	k04+390			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+390	k04+400			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+400	k04+410			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+410	k04+420			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+420	k04+430			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+430	k04+440			13.901		138.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+440	k04+450			14.147		140.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+450	k04+460			14.472		143.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+460	k04+470			14.877		146.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+470	k04+480			15.360		151.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+480	k04+490			15.923		156.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+490	k04+500			16.566		162.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+500	k04+510			17.288		169.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+510	k04+520			17.510		173.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+520	k04+530			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+530	k04+540			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+540	k04+550			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+550	k04+560			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+560	k04+570			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+570	k04+580			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+580	k04+590			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+590	k04+600			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+600	k04+610			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+610	k04+620			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+620	k04+630			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+630	k04+640			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+640	k04+650			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+650	k04+660			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+660	k04+670			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+670	k04+680			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+680	k04+690			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+690	k04+700			17.732		176.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+700	k04+710			18.248		179.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+710	k04+720			18.765		185.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+720	k04+730			19.595		191.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+730	k04+740			22.301		209.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+740	k04+750			13.860		180.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+750	k04+760			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+760	k04+770			15.617		147.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+770	k04+780			20.435		180.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k04+780	k04+790			17.813		191.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+790	k04+800			17.510		176.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+800	k04+810			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+810	k04+820			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+820	k04+830			17.150		173.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+830	k04+840			16.663		169.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+840	k04+850			16.177		164.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+850	k04+860			15.690		159.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+860	k04+870			15.203		154.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+870	k04+880			14.717		149.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+880	k04+890			14.230		144.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+890	k04+900			13.860		140.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+900	k04+910			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+910	k04+920			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+920	k04+930			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+930	k04+940			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+940	k04+950			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+950	k04+960			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+960	k04+970			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+970	k04+980			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+980	k04+990			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k04+990	k05+000			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+000	k05+010			14.104		139.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+010	k05+020			14.591		143.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+020	k05+030			15.078		148.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+030	k05+040			15.564		153.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+040	k05+050			16.051		158.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+050	k05+060			16.538		162.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+060	k05+070			17.024		167.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+070	k05+080			17.510		172.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+080	k05+090			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+090	k05+100			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+100	k05+110			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+110	k05+120			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+120	k05+130			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+130	k05+140			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+140	k05+150			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+150	k05+160			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+160	k05+170			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+170	k05+180			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+180	k05+190			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+190	k05+200			17.509		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+200	k05+210			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+210	k05+220			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+220	k05+230			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+230	k05+240			17.516		175.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+240	k05+250			17.696		176.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+250	k05+260			18.102		178.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+260	k05+270			12.860		154.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+270	k05+280			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+280	k05+290			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+290	k05+300			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+300	k05+310			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+310	k05+320			12.860		128.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+320	k05+330			13.860		133.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+330	k05+340			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+340	k05+350			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+350	k05+360			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+360	k05+370			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+370	k05+380			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+380	k05+390			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+390	k05+400			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+400	k05+410			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+410	k05+420			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+420	k05+430			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+430	k05+440			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+440	k05+450			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+450	k05+460			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+460	k05+470			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+470	k05+480			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+480	k05+490			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+490	k05+500			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+500	k05+510			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+510	k05+520			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+520	k05+530			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+530	k05+540			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+540	k05+550			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+550	k05+560			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+560	k05+570			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+570	k05+580			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+580	k05+590			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+590	k05+600			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+600	k05+610			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+610	k05+620			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+620	k05+630			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+630	k05+640			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+640	k05+650			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+650	k05+660			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+660	k05+670			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k05+670	k05+680			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+680	k05+690			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+690	k05+700			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+700	k05+710			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+710	k05+720			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+720	k05+730			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+730	k05+740			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+740	k05+750			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+750	k05+760			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+760	k05+770			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+770	k05+780			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+780	k05+790			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+790	k05+800			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+800	k05+810			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+810	k05+820			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+820	k05+830			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+830	k05+840			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+840	k05+850			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+850	k05+860			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+860	k05+870			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+870	k05+880			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+880	k05+890			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+890	k05+900			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+900	k05+910			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+910	k05+920			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+920	k05+930			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+930	k05+940			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+940	k05+950			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+950	k05+960			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+960	k05+970			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+970	k05+980			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+980	k05+990			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k05+990	k06+000			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+000	k06+010			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+010	k06+020			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+020	k06+030			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+030	k06+040			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+040	k06+050			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+050	k06+060			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+060	k06+070			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+070	k06+080			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+080	k06+090			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+090	k06+100			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+100	k06+110			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+110	k06+120			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+120	k06+130			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+130	k06+140			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+140	k06+150			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+150	k06+160			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+160	k06+170			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+170	k06+180			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+180	k06+190			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+190	k06+200			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+200	k06+210			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+210	k06+220			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+220	k06+230			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+230	k06+240			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+240	k06+250			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+250	k06+260			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+260	k06+270			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+270	k06+280			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+280	k06+290			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+290	k06+300			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+300	k06+310			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+310	k06+320			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+320	k06+330			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+330	k06+340			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+340	k06+350			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+350	k06+360			13.860		138.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+360	k06+370			13.990		139.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+370	k06+380			14.296		141.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+380	k06+390			14.751		145.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+390	k06+400			15.328		150.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+400	k06+410			15.999		156.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+410	k06+420			16.737		163.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+420	k06+430			17.510		171.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+430	k06+440			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+440	k06+450			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+450	k06+460			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+460	k06+470			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+470	k06+480			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+480	k06+490			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+490	k06+500			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+500	k06+510			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+510	k06+520			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+520	k06+530			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+530	k06+540			17.510		175.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+540	k06+550			17.471		174.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+550	k06+560			17.461		174.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k06+560	k06+570			17.076		172.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+570	k06+580			16.342		167.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+580	k06+590			15.297		158.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+590	k06+600			14.321		148.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+600	k06+610			13.498		139.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+610	k06+615			12.354		64.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+610	k06+620			9.762		110.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+620	k06+630			11.023		103.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+630	k06+640			11.810		114.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+640	k06+650			12.124		119.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+650	k06+660			12.269		121.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+660	k06+670			12.290		122.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+670	k06+680			12.226		122.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+680	k06+690			12.982		126.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k06+690	k06+700			12.992		129.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase	
k00+000	k00+010			8.419		99.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
k00+010	k00+020			8.476		84.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
k00+020	k00+030			13.209		108.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
k00+030	k00+040			14.249		137.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
k00+040	k00+050			18.310		162.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
k00+050	k00+060			20.183		192.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
k00+060	k00+070			17.240		187.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
k00+070	k00+080			13.248		152.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
k00+080	k00+090			8.950		110.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
k00+090	k00+100			6.244		75.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
k00+100	k00+110						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Glorieta Occidente Calle 8	
k00+140	k00+145			9.097		33.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Glorieta Calle 8	
k00+145	k00+150			9.000		45.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Glorieta Calle 8	
k00+150	k00+155			9.000		45.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Glorieta Calle 8	
k00+155	k00+160			9.000		45.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Glorieta Calle 8	
k00+160	k00+165			9.000		45.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Glorieta Calle 8	
k00+165	k00+170			5.960		37.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Glorieta Calle 8	
k00+170	k00+175			2.485		21.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Occidente Glorieta Calle 8	
k00+010	k00+020			12.760		63.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+020	k00+030			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+030	k00+040			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+040	k00+050			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+050	k00+060			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+060	k00+070			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+070	k00+080			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+080	k00+090			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+090	k00+100			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+100	k00+110			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+110	k00+120			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+120	k00+130			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+130	k00+140			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+140	k00+150			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+150	k00+160			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+160	k00+170			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+170	k00+180			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+180	k00+190			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+190	k00+200			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+200	k00+210			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+210	k00+220			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+220	k00+230			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+230	k00+240			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+240	k00+250			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+250	k00+260			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+260	k00+270			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+270	k00+280			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+280	k00+290			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+290	k00+300			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+300	k00+310			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+310	k00+320			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+320	k00+330			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+330	k00+340			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+340	k00+350			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+350	k00+360			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+360	k00+370			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+370	k00+380			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+380	k00+390			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+390	k00+400			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+400	k00+410			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+410	k00+420			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+420	k00+430			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+430	k00+440			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+440	k00+450			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+450	k00+460			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+460	k00+470			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+470	k00+480			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+480	k00+490			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+490	k00+500			12.760		127.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso SurCalle 8	
k00+000	k00+010			5.920		58.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+010	k00+020			5.900		59.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+020	k00+030			6.950		64.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+030	k00+040			8.080		75.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+040	k00+050			15.222		116.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+050	k00+060			16.019		156.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+060	k00+070			17.617		168.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+070	k00+080			14.600		161.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+080	k00+090			9.340		119.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+090	k00+100			7.311		83.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+100	k00+110			6.340		68.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+110	k00+120			5.970		61.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+120	k00+130			5.700		58.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+130	k00+140			4.940		53.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+140	k00+150			4.500		47.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+150	k00+160			5.659		50.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+160	k00+170			5.838		57.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+170	k00+180			5.852		58.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+180	k00+190			5.824		58.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+190	k00+200			5.792		58.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+200	k00+210			5.790		57.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+210	k00+220			5.768		57.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+220	k00+230			5.689		57.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+230	k00+240			5.672		56.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+240	k00+250			5.755		57.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+250	k00+260			5.694		57.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+260	k00+270			5.774		57.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+270	k00+280			5.395		55.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+280	k00+290			4.860		51.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+290	k00+300			4.337		45.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+300	k00+310			3.793		40.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+310	k00+320			3.292		35.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+320	k00+330			2.947		31.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+330	k00+340			2.362		26.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 4+200	
k00+080	k00+090			20.741		191.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+090	k00+095			18.484		98.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+095	k00+096			18.854		18.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+096	k00+100			17.667		73.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+100	k00+110			18.300		179.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+110	k00+120			22.187		202.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+120	k00+135			19.440		312.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+135	k00+140			19.130		96.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+140	k00+150			18.660		188.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+150	k00+160			13.340		160.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+160	k00+170			21.550		174.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+170	k00+180			18.470		200.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+180	k00+190			22.340		204.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+190	k00+200			16.500		194.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+200	k00+210			16.310		164.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+210	k00+220			17.950		171.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+220	k00+230			19.110		185.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+230	k00+240			18.696		189.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+240	k00+250			18.470		185.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+250	k00+260			15.970		172.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Glorieta Calle 8	
k00+020	k00+030			11.300		56.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+030	k00+040			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+040	k00+050			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+050	k00+060			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+060	k00+070			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+070	k00+080			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+080	k00+090			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+090	k00+100			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+100	k00+110			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+110	k00+120			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+120	k00+130			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+130	k00+140			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+140	k00+150			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+150	k00+160			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+160	k00+170			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+170	k00+180			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+180	k00+190			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+190	k00+200			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+200	k00+210			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+210	k00+220			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+220	k00+230			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+230	k00+240			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+240	k00+250			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+250	k00+260			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+260	k00+270			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+270	k00+280			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+280	k00+290			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+290	k00+300			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+300	k00+310			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+310	k00+320			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+320	k00+330			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+330	k00+340			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+340	k00+350			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+350	k00+360			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+360	k00+370			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+370	k00+380			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+380	k00+390			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+390	k00+400			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+400	k00+410			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+410	k00+420			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+420	k00+430			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+430	k00+440			11.300		113.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+440	k00+450			11.479		113.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+450	k00+460			11.767		116.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+460	k00+470			12.000		118.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+470	k00+480			12.000		120.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+480	k00+485			12.000		60.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Acceso Norte	
k00+000	k00+010			15.910		162.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+010	k00+020			15.447		156.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+020	k00+030			14.636		150.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+030	k00+040			13.825		142.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+040	k00+050			12.793		133.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+050	k00+060			11.705		122.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+060	k00+070			11.372		115.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+070	k00+080			11.260		113.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+080	k00+090			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+090	k00+100			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+100	k00+110			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+110	k00+120			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+120	k00+130			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+130	k00+140			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+140	k00+150			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+150	k00+160			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+160	k00+170			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+170	k00+180			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+180	k00+190			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+190	k00+200			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+200	k00+210			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+210	k00+220			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+220	k00+230			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+230	k00+240			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+240	k00+250			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+250	k00+260			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+260	k00+270			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+270	k00+280			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+280	k00+290			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+290	k00+300			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+300	k00+310			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+310	k00+320			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+320	k00+330			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+330	k00+340			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+340	k00+350			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+350	k00+360			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+360	k00+370			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+370	k00+380			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+380	k00+390			11.260		112.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+390	k00+400			11.149		112.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+400	k00+410			11.086		111.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+410	k00+420			11.216		111.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+420	k00+430			11.210		112.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+430	k00+440			12.354		58.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase 90 Grados	
k00+020	k00+030			3.000		45.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+030	k00+040			3.240		31.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+040	k00+050			3.720		34.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+050	k00+060			4.350		40.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+060	k00+070			2.790		35.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+070	k00+080			5.210		40.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+080	k00+090			5.390		53.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+090	k00+100			5.280		53.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+100	k00+110			5.960		56.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+110	k00+120			8.550		72.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+120	k00+130			16.310		124.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+130	k00+140			19.270		177.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+140	k00+150			19.970		196.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+150	k00+160			14.490		172.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+160	k00+170			10.970		127.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+170	k00+180			8.900		99.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+180	k00+190			8.030		84.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+190	k00+200			7.620		78.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+200	k00+210			7.290		74.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+210	k00+216			7.290		43.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno 5+300	
k00+009	k00+010			5.700		5.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+010	k00+020			4.953		53.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+020	k00+030			5.287		51.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+030	k00+040			5.707		54.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+040	k00+050			7.727		67.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+050	k00+060			12.907		103.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+060	k00+070			14.447		136.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+070	k00+080			14.747		145.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+080	k00+090			12.480		136.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+090	k00+100			8.940		107.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+100	k00+110			7.027		79.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+110	k00+120			7.268		71.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+120	k00+130			6.700		69.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+130	k00+140			6.407		65.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+140	k00+150			6.393		64.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+150	k00+160			6.393		63.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+160	k00+170			6.393		63.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+170	k00+180			6.393		63.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+180	k00+190			6.393		63.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+190	k00+200			6.347		63.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+200	k00+210			6.293		63.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+210	k00+220			6.247		62.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+220	k00+230			6.207		62.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+230	k00+240			5.860		60.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+240	k00+250			4.967		54.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+250	k00+260			4.340		46.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+260	k00+270			3.820		40.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+270	k00+280			3.387		36.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+280	k00+290			3.053		32.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+290	k00+300			2.220		26.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+300	k00+310						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Norte 0+850	
k00+000	k00+010			3.007		25.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+010	k00+020			3.427		32.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+020	k00+030			4.093		37.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+030	k00+040			4.753		44.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+040	k00+050			5.420		50.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+050	k00+060			5.753		55.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+060	k00+070			5.753		57.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+070	k00+080			5.753		57.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+080	k00+090			5.753		57.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+090	k00+100			5.753		57.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+100	k00+110			6.133		59.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+110	k00+120			6.993		65.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+120	k00+130			8.480		77.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+130	k00+140			8.313		83.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+140	k00+150			14.233		112.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+150	k00+160			14.560		143.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+160	k00+170			13.753		141.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+170	k00+180			12.513		131.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+180	k00+190			7.413		99.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+190	k00+200			4.380		58.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+200	k00+210			3.707		40.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+210	k00+220			3.653		36.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+220	k00+230			3.573		36.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+230	k00+240			2.933		32.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+240	k00+250			2.247		25.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+250	k00+260			3.087		26.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+260	k00+270			2.440		27.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+270	k00+280			1.867		21.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Retorno Sur 0+850	
k00+000	k00+010			3.020		23.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8	
k00+010	k00+020			3.793		34.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8	
k00+020	k00+030			4.020		39.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8	
k00+030	k00+040			4.140		40.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8	
k00+040	k00+050			4.693		44.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8	
k00+050	k00+060			4.820		47.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8	
k00+060	k00+070			5.467		51.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8	
k00+070	k00+080			5.753		56.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8	
k00+080	k00+090			6.793		62.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8	
k00+090	k00+100			8.600		76.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8	
k00+100	k00+110			9.233		89.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8	
k00+110	k00+120			8.433		88.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8	
k00+120	k00+124			8.433		35.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Geotextil subbase Sur Acceso Calle 8	
k00+010	k00+020						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8	
k00+020	k00+030						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8	
k00+030	k00+040						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8	
k00+040	k00+050			8.070		77.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8	
k00+050	k00+060			6.610		73.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8	
k00+060	k00+070			5.510		60.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8	
k00+070	k00+080			4.670		50.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8	
k00+080	k00+090			3.200		39.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8	
k00+090	k00+100			2.090		26.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8	
k00+100	k00+110			2.470		22.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8	
k00+110	k00+120			2.500		24.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8	
k00+120	k00+130			2.450		24.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8	
k00+130	k00+140			2.640		25.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8	
k00+140	k00+150			1.860		22.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8	
k00+150	k00+151			1.870		2.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil subbase Norte Acceso Calle 8	
k00+045	k00+050			4.080		18.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Aceleracion	
k00+050	k00+060			5.313		46.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Aceleracion	
k00+060	k00+070			6.447		58.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Aceleracion	
k00+070	k00+080			8.347		73.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Aceleracion	
k00+080	k00+090			8.973		86.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Aceleracion	
k00+090	k00+100			8.707		88.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Aceleracion	
k00+100	k00+110			7.613		81.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Aceleracion	
k00+140	k00+150			6.747		45.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+150	k00+160			7.153		69.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+160	k00+170			8.093		76.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+170	k00+180			5.560		68.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Desaceleracion	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular				m2	278,759.00	0.00	278,759.00
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+180	k00+190			5.167		53.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+190	k00+200			5.280		52.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Cruce Cogua Desaceleracion	
K0+100	K0+110			12.940		124.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Pasoancho CR 36	
K0+110	K0+120			9.730		113.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Pasoancho CR 36	
K0+120	K0+130			5.070		74.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Pasoancho CR 36	
K0+130	K0+140			3.100		40.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Pasoancho CR 36	
K0+140	K0+150			2.000		25.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Pasoancho CR 36	
K0+150	K0+160			2.007		20.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Geotextil Subbase Pasoancho CR 36	
k03+625	k03+630			7.32		27.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300	
k03+630	k03+635			10.98		45.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300	
k03+635	k03+640			0.00		27.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300	
k03+640	k03+645			10.98		27.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300	
k03+645	k03+650			10.98		54.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300	
k03+650	k03+655			10.98		54.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300	
k03+655	k03+660			10.98		54.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300	
k03+660	k03+665			10.98		54.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300	
k03+665	k03+670			10.98		54.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300	
k03+670	k03+675			3.66		36.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300	
k03+675	k03+680			0.00		9.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K3+300	
k05+530	k05+540			0.00		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600	
k05+540	k05+550			21.96		109.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600	
k05+550	k05+560			21.96		219.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600	
k05+560	k05+570			21.96		219.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600	
k05+570	k05+580			18.30		201.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600	
k05+580	k05+590			18.30		183.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600	
k05+590	k05+600			14.64		164.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600	
k05+600	k05+610			0.00		73.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica-Geotextil Geobloque K5+600	
k03+300	k03+400		100.00	4.50		450.00	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k03+590	k03+700		110.00	6.00		660.00	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k03+900	k03+930		30.00	8.00		240.00	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k03+930	k03+978		48.00	10.00		480.00	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k04+030	k04+040		10.00	10.40		104.00	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k04+470	k04+800		330.00	7.30		2,409.00	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k04+800	k04+830		30.00	6.00		180.00	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k05+020	k05+080		60.00	3.90		234.00	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k05+150	k05+205		55.00	7.30		401.50	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k05+205	k05+220		15.00	7.60		114.00	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k05+430	k05+490		60.00	7.70		462.00	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k05+520	k05+565		45.00	6.60		297.00	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k05+660	k06+250		590.00	7.30		4,307.00	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k06+250	k06+297		47.00	7.30		343.10	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k06+300	k06+330		30.00	7.30		219.00	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k06+330	k06+360		30.00	7.30		219.00	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k06+360	k06+470		110.00	7.30		803.00	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k06+470	k06+590		120.00	6.30		756.00	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador	
k06+480	k06+628		148.00	3.90		577.20	Noviembre 2025 a Origen	Según reportes -Geotextil Separador Adicional	
k01+130	k01+180		50.00	8.00		400.00	17/01/2023	Según reportes -Geotextil Separador	
k01+180	k01+280		100.00	7.00		700.00	13/01/2023	Según reportes -Geotextil Separador	
k00+360	k00+380		20.00	21.00		420.00	13/12/2022	Según reportes -Geotextil Separador Conectante sur	
k01+700	k01+780		80.00	5.00		400.00	15/12/2022	Según reportes -Geotextil Separador	
k01+870	k01+900		30.00	7.60		228.00	9/12/2022	Según reportes -Geotextil Separador	
k01+900	k01+990		90.00	4.00		360.00	9/12/2022	Según reportes -Geotextil Separador	
k00+780	k00+870		90.00	5.00		450.00	14/12/2022	Según reportes -Geotextil Separador	
k01+330	k01+380		50.00	9.00		450.00	9/02/2023	Según reportes -Geotextil Separador	
k01+380	k01+420		40.00	9.00		360.00	15/02/2023	Según reportes -Geotextil Separador	
k01+660	k01+780		120.00	7.00		840.00	26/01/2023	Según reportes -Geotextil Separador	
k01+080	k01+120		40.00	6.60		264.00	30/01/2023	Según reportes -Geotextil Separador	
k00+680	k00+720		40.00	10.00		400.00	13/05/2023	Según reportes -Geotextil Separador	
k02+750	k02+750		25.00	2.00		50.00	14/07/2023	Construcción vía - tubería aguas lluvias PZ 2 a PZ 3	
k02+750	k02+750		5.50	4.10		22.55	5/03/2025	Construccion urbanismo - costado sur oriental rampa 1 Fallo -APP-58527	
k03+476			21.220	1.000		- 21.22		Volumen descontar por obra provisional Obra No.25	
k03+568			23.210	1.000		- 23.21		Volumen descontar por obra provisional Obra No.26	
k03+829			22.800	1.000		- 22.80		Volumen descontar por obra provisional Obra No.29	
k03+892			22.800	1.000		- 22.80		Volumen descontar por obra provisional Obra No.30	
k04+354			18.260	1.200		- 21.91		Volumen descontar por obra provisional Obra No.32	
k04+475			21.200	1.200		- 25.44		Volumen descontar por obra provisional Obra No.32A	
k04+564			23.010	1.000		- 23.01		Volumen descontar por obra provisional Obra No.33	
k04+765			17.730	1.000		- 17.73		Volumen descontar por obra provisional Obra No.35	
k04+951			20.180	1.000		- 20.18		Volumen descontar por obra provisional Obra No.36	
k05+096			24.540	1.000		- 24.54		Volumen descontar por obra provisional Obra No.37	
k05+154			23.990	3.000		- 71.97		Volumen descontar por obra provisional Obra No.38	
k05+218			24.650	1.000		- 24.65		Volumen descontar por obra provisional Obra No.39	
k05+289			19.740	0.900		- 17.77		Volumen descontar por obra provisional Obra No.40	
k05+637			20.330	0.900		- 18.30		Volumen descontar por obra provisional Obra No.43	
k05+752			18.580	1.000		- 18.58		Volumen descontar por obra provisional Obra No.44	
k05+894			20.050	1.000		- 20.05		Volumen descontar por obra provisional Obra No.45	
k06+017			18.330	1.000		- 18.33		Volumen descontar por obra provisional Obra No.46	
k06+123			18.690	1.000		- 18.69		Volumen descontar por obra provisional Obra No.47	
k06+245			18.590	1.000		- 18.59		Volumen descontar por obra provisional Obra No.48	
k06+300			18.610	1.000		- 18.61		Volumen descontar por obra provisional Obra No.49	
k06+333			20.050	3.000		- 60.15		Volumen descontar por obra provisional Obra No.50	

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular	m2	278,759.00	0.00	278,759.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k06+475			25.200	1.000		- 25.20		Volumen descontar por obra provisional Obra No.51
k06+720			11.900	2.000		- 23.80		Volumen descontar por obra provisional Obra No.52
k06+810			15.920	2.000		- 31.84		Volumen descontar por obra provisional Obra No.53
k06+913			15.180	1.000		- 15.18		Volumen descontar por obra provisional Obra No.54
k05+577			20.430	4.000		- 81.72		Volumen descontar por obra provisional Obra No.41
k05+595			22.310	3.000		- 66.93		Volumen descontar por obra provisional Obra No.42
k03+400			19.410	1.000		- 19.41		Volumen descontar por obra provisional Obra No.24
k02+618			24.210	1.000		- 24.21		Volumen descontar por obra provisional Obra No.17
k02+694			15.070	1.000		- 15.07		Volumen descontar por obra provisional Obra No.18
k02+977			11.570	1.000		- 11.57		Volumen descontar por obra provisional Obra No.20
k03+136			15.740	1.000		- 15.74		Volumen descontar por obra provisional Obra No.21
k03+220			12.320	1.000		- 12.32		Volumen descontar por obra provisional Obra No.22
k03+282			16.450	1.000		- 16.45		Volumen descontar por obra provisional Obra No.23
k02+014			19.990	3.000		- 59.97		Volumen descontar por obra provisional Obra No.14
k02+138			21.330	3.000		- 63.99		Volumen descontar por obra provisional Obra No.15
k02+143			20.950	1.500		- 31.43		Volumen descontar por obra provisional Obra No.16
k03+641			24.450	3.000		- 73.35		Volumen descontar por obra provisional Obra No.27
k03+675			24.750	1.000		- 24.75		Volumen descontar por obra provisional Obra No.28
k04+075			14.280	1.000		- 14.28		Volumen descontar por obra provisional Obra No.31
k01+299			18.170	2.000		- 36.34		Volumen descontar por obra provisional Obra No.8
k01+069			19.290	3.000		- 57.87		Volumen descontar por obra provisional Obra No.6
k00+956			22.910	2.000		- 45.82		Volumen descontar por obra provisional Obra No.4
k01+028			19.190	1.000		- 19.19		Volumen descontar por obra provisional Obra No.5
k01+120			19.000	1.000		- 19.00		Volumen descontar por obra provisional Obra No.7
k01+420			17.270	1.000		- 17.27		Volumen descontar por obra provisional Obra No.9
k01+508			16.850	1.000		- 16.85		Volumen descontar por obra provisional Obra No.10
k01+658			19.680	1.000		- 19.68		Volumen descontar por obra provisional Obra No.11
k01+772			21.260	1.000		- 21.26		Volumen descontar por obra provisional Obra No.12
k01+866			21.790	1.000		- 21.79		Volumen descontar por obra provisional Obra No.13
45A05						115.00	Agosto 2023.	Bacheo - conformación de fresado Agosto 2023 - Acta No 27
45A05						281.00	Septiembre 2023.	Bacheo - Septiembre 2023 - Acta No 28
45A05						58.00	Octubre 2023.	Bacheo - Octubre 2023 - Acta No 29
45A05						92.00	Marzo 2024.	Bacheo - Marzo 2024 - Acta No 34
45A04						158.00	Abril 2024.	Bacheo - Abril 2024 - Acta No 35
45A05						103.00	Abril 2024.	Bacheo - Abril 2024 - Acta No 35
45A05						15.00	Julio 2024.	Bacheo - Julio 2024 - Acta No 38
45A04						19.00	Septiembre 2024.	Bacheo - Septiembre 2024 - Acta No 40
						- 274,545.77	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45ACND
					SUBTOTAL	- 0.39		
						AREA PARA PAGO		-0.39
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.39
						AREA TOTAL PARA PAGO :		0.00 m2

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular	m2	278,759.00	2,174.00	280,933.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 44+160	K 44+165			11.26		56.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+165	K 44+170			12.53		59.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+170	K 44+175			11.35		59.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+170	K 44+180			9.64		52.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+180	K 44+185			11.11		51.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+185	K 44+190			10.01		52.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+190	K 44+200			10.20		101.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+200	K 44+205			10.20		51.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+310	K 44+320			6.00		60.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+320	K 44+330			6.00		60.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+330	K 44+340			13.89		99.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+340	K 44+350			16.78		153.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+350	K 44+360			20.57		186.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+360	K 44+365			18.22		96.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+365	K 44+370			20.50		96.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+370	K 44+375			25.00		113.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+375	K 44+380			27.41		131.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+380	K 44+385			27.88		138.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+385	K 44+390			24.46		130.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+390	K 44+394			15.67		80.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+394	K 44+396			15.65		31.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+396	K 44+398			15.74		31.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+398	K 44+400			21.88		37.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+400	K 44+402			14.59		36.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+402	K 44+404			14.66		29.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+404	K 44+406			14.76		29.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+406	K 44+408			14.70		29.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+408	K 44+410			14.44		29.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+410	K 44+412			14.19		28.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+412	K 44+414			11.53		25.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+414	K 44+416			10.76		22.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+416	K 44+418			9.55		20.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+418	K 44+420			9.36		18.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+420	K 44+422			9.56		18.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+422	K 44+424			9.47		19.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+424	K 44+426			10.65		20.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+426	K 44+428			10.43		21.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+428	K 44+430			10.30		20.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+430	K 44+432			10.30		20.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+432	K 44+434			10.60		20.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+434	K 44+436			10.34		20.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+436	K 44+438			10.22		20.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+438	K 44+440			10.18		20.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+440	K 44+442			10.22		20.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+442	K 44+444			25.87		36.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+444	K 44+446			27.44		53.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+446	K 44+448			26.72		54.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+448	K 44+450			27.32		54.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+450	K 44+452			25.56		52.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+452	K 44+454			25.12		50.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+454	K 44+456			24.73		49.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+456	K 44+458			24.28		49.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+458	K 44+460			23.05		47.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+460	K 44+462			23.02		46.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+462	K 44+464			22.92		45.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+464	K 44+466			19.97		42.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+466	K 44+468			19.89		39.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+468	K 44+470			19.80		39.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+470	K 44+472			17.73		37.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+472	K 44+474			18.11		35.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+474	K 44+476			17.82		35.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+476	K 44+478			17.67		35.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+478	K 44+480			16.88		34.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+480	K 44+482			17.31		34.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+482	K 44+484			17.42		34.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+484	K 44+486			17.50		34.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+486	K 44+488			17.63		35.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+488	K 44+490			17.82		35.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+490	K 44+492			18.04		35.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+492	K 44+494			18.14		36.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+494	K 44+496			18.21		36.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 44+496	K 44+498			18.28		36.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K 00+008	K 00+010			5.12		10.22	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
K 00+010	K 00+012			4.67		9.79	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
K 00+012	K 00+014			3.44		8.11	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
K 00+014	K 00+016			3.16		6.60	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
K 00+016	K 00+018			2.90		6.06	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
K 00+018	K 00+020			2.67		5.57	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
K 00+020	K 00+022			2.49		5.16	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
K 00+022	K 00+024			2.21		4.70	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
K 00+024	K 00+026			2.07		4.28	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
231	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granular	m2	278,759.00	2,174.00	280,933.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	AREA (m2)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K 00+026	K 00+028			1.87		3.94	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Obra hidraulica 31 Km 44+180 Casa Blanca -Ubate
K 00+010	K 00+012			-		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+012	K 00+014			-		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+014	K 00+016			-		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+016	K 00+018			-		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+018	K 00+020			17.26		-	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+020	K 00+022			18.19		35.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+022	K 00+024			19.05		37.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+024	K 00+026			20.65		39.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+026	K 00+028			21.52		42.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+028	K 00+030			21.68		43.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+030	K 00+032			22.92		44.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+032	K 00+034			23.18		46.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+034	K 00+036			23.18		46.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+036	K 00+040			20.73		87.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+040	K 00+050			14.40		175.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+050	K 00+060			7.72		110.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+060	K 00+070			5.91		68.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+070	K 00+080			4.65		52.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+080	K 00+090			4.54		45.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+090	K 00+100			4.51		45.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+100	K 00+110			4.15		43.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+110	K 00+120			4.15		41.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+120	K 00+130			4.15		41.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+130	K 00+140			4.15		41.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+140	K 00+150			4.15		41.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+150	K 00+160			4.15		41.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+160	K 00+170			4.15		41.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+170	K 00+180			4.78		44.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+180	K 00+190			3.94		43.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+190	K 00+200			2.95		34.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+200	K 00+210			2.39		26.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+210	K 00+220			1.83		21.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+220	K 00+230			1.27		15.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+230	K 00+240			0.71		9.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+240	K 00+241			0.67		0.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K 00+000	K 00+010			4.12		46.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+010	K 00+020			3.93		40.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+020	K 00+030			4.23		40.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+030	K 00+040			4.26		42.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+040	K 00+050			4.51		43.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+050	K 00+060			5.07		47.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+060	K 00+070			5.63		53.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+070	K 00+080			6.19		59.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+080	K 00+090			6.92		65.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+090	K 00+100			8.30		76.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+100	K 00+110			11.44		98.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+110	K 00+112			3.40		14.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+112	K 00+114			4.27		7.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+114	K 00+116			6.01		10.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+116	K 00+118			7.50		13.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+118	K 00+120			9.55		17.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+120	K 00+122			11.87		21.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+122	K 00+124			17.01		28.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+124	K 00+126			18.11		35.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+126	K 00+128			19.21		37.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+128	K 00+130			19.94		39.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+130	K 00+132			21.16		41.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+132	K 00+134			22.16		43.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+134	K 00+136			22.86		45.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+136	K 00+138			23.27		46.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+138	K 00+140			23.46		46.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+140	K 00+142			23.70		47.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+142	K 00+144			23.59		47.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+144	K 00+146			23.74		47.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+146	K 00+148			17.24		40.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+148	K 00+150			16.07		33.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+150	K 00+152			15.99		32.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+152	K 00+154			14.75		30.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 00+154	K 00+160			13.32		84.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K 44+400	K 44+400		-14	7.00		- 98.00	Octubre de 2025	Obra 32 retorno 44+400 - zona sin geotextil
						- 4,213.23	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45A04 Carteras
					SUBTOTAL	2,173.82		
						AREA PARA PAGO		2173.82
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.18
						AREA TOTAL PARA PAGO :		2174.00 m2

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
642.5P	Cinta PVC, para junta de construcción estructuras en concreto	ML	2,392.10	5.00	2,397.10

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	LONGITUD (m)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k44+427	k44+427	E	5.00			5.00	14/11/2025	Construcción obra No. 32a - losa inferior caja 2 -APP-93130
					SUBTOTAL	5.00		
						LONGITUD PARA PAGO		5.00
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.00
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :		5.00 ml

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	M3	25,198.20	0.00	25,198.20

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k00+480	k00+490			1.72		17.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+490	k00+500			1.77		17.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+500	k00+510			1.78		17.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+510	k00+520			2.37		20.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+520	k00+530			2.30		23.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+530	k00+540			2.29		22.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+540	k00+550			2.27		22.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+550	k00+560			2.23		22.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+560	k00+570			2.14		21.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+570	k00+580			2.18		21.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+580	k00+590			2.08		21.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+590	k00+600			1.98		20.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+600	k00+610			1.88		19.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+610	k00+620			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+620	k00+630			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+630	k00+640			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+640	k00+650			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+650	k00+660			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+660	k00+670			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+670	k00+680			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+680	k00+690			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+690	k00+700			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+700	k00+710			1.73		18.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+710	k00+720			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+720	k00+730			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+730	k00+740			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+740	k00+750			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+750	k00+760			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+760	k00+770			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+770	k00+780			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+780	k00+790			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+790	k00+800			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+800	k00+810			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+810	k00+820			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+820	k00+830			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+830	k00+840			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+840	k00+850			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+850	k00+860			1.88		18.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+860	k00+870			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+870	k00+880			1.73		18.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+880	k00+890			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+890	k00+900			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+900	k00+910			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+910	k00+920			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+920	k00+930			2.37		20.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+930	k00+940			2.30		23.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+940	k00+950			2.22		22.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+950	k00+960			2.15		21.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+960	k00+970			2.08		21.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+970	k00+980			2.01		20.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+980	k00+990			1.93		19.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+990	k01+000			1.88		19.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+000	k01+010			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+010	k01+020			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+020	k01+030			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+030	k01+040			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+040	k01+050			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+050	k01+060			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+060	k01+070			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+070	k01+080			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+080	k01+090			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+090	k01+100			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+100	k01+110			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+110	k01+120			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+120	k01+130			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+130	k01+140			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+140	k01+150			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+150	k01+160			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+160	k01+170			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+170	k01+180			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+180	k01+190			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+190	k01+200			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+200	k01+210			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+210	k01+220			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+220	k01+230			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+230	k01+240			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+240	k01+250			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+250	k01+260			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+260	k01+270			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+270	k01+280			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+280	k01+290			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+290	k01+300			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+300	k01+310			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+310	k01+320			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+320	k01+330			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+330	k01+340			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+340	k01+350			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+350	k01+360			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+360	k01+370			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+370	k01+380			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+380	k01+390			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+390	k01+400			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+400	k01+410			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P		Base tratada con asfalto - BTA				M3	25,198.20	0.00	25,198.20
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k01+410	k01+420			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+420	k01+430			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+430	k01+440			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+440	k01+450			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+450	k01+460			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+460	k01+470			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+470	k01+480			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+480	k01+490			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+490	k01+500			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+500	k01+510			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+510	k01+520			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+520	k01+530			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+530	k01+540			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+540	k01+550			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+550	k01+560			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+560	k01+570			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+570	k01+580			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+580	k01+590			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+590	k01+600			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+600	k01+610			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+610	k01+620			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+620	k01+630			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+630	k01+640			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+640	k01+650			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+650	k01+660			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+660	k01+670			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+670	k01+680			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+680	k01+690			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+690	k01+700			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+700	k01+710			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+710	k01+720			1.94		19.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+720	k01+730			2.02		19.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+730	k01+740			2.10		20.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+740	k01+750			2.18		21.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+750	k01+760			2.26		22.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+760	k01+770			2.33		22.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+770	k01+780			2.41		23.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+780	k01+790			2.43		24.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+790	k01+800			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+800	k01+810			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+810	k01+820			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+820	k01+830			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+830	k01+840			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+840	k01+850			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+850	k01+860			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+860	k01+870			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+870	k01+880			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+880	k01+890			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+890	k01+900			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+900	k01+910			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+910	k01+920			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+920	k01+930			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+930	k01+940			2.45		24.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+940	k01+950			2.45		24.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+950	k01+960			2.49		24.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+960	k01+970			2.58		25.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+970	k01+980			2.69		26.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+980	k01+990			2.98		28.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+990	k02+000			1.88		24.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+000	k02+010			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+010	k02+020			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+020	k02+030			2.64		22.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+030	k02+040			2.64		26.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+040	k02+050			2.43		25.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+050	k02+060			2.43		24.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+060	k02+070			2.49		24.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+070	k02+080			2.42		24.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+080	k02+090			2.34		23.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+090	k02+100			2.26		22.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+100	k02+110			2.18		22.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+110	k02+120			2.10		21.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+120	k02+130			2.03		20.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+130	k02+140			1.95		19.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+140	k02+150			1.88		19.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+150	k02+160			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+160	k02+170			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+170	k02+180			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+180	k02+190			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+190	k02+200			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+200	k02+210			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+210	k02+220			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+220	k02+230			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+230	k02+240			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+240	k02+250			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+250	k02+260			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+290	k03+300			2.03		10.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+300	k03+310			2.16		20.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+310	k03+320			2.29		22.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+320	k03+330			2.39		23.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+330	k03+340			2.42		24.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+340	k03+350			2.37		23.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+350	k03+360			2.30		23.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+360	k03+370			2.22		22.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+370	k03+380			2.13		21.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+380	k03+390			2.04		20.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+390	k03+400			1.91		19.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+400	k03+410			1.88		18.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+410	k03+420			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+420	k03+430			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+430	k03+440			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+440	k03+450			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+450	k03+460			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+460	k03+470			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+470	k03+480			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P		Base tratada con asfalto - BTA				M3	25,198.20	0.00	25,198.20
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k03+480	k03+490			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+490	k03+500			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+500	k03+510			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+510	k03+520			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+520	k03+530			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+530	k03+540			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+540	k03+550			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+550	k03+560			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+560	k03+570			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+570	k03+580			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+580	k03+590			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+590	k03+600			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+600	k03+610			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+610	k03+620			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+620	k03+630			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+630	k03+640			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+640	k03+650			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+650	k03+660			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+660	k03+670			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+670	k03+680			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+680	k03+690			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+690	k03+700			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+700	k03+710			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+710	k03+720			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+720	k03+730			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+730	k03+740			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+740	k03+750			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+750	k03+760			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+760	k03+770			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+770	k03+780			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+780	k03+790			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+790	k03+800			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+800	k03+810			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+810	k03+820			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+820	k03+830			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+830	k03+840			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+840	k03+850			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+850	k03+860			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+860	k03+870			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+870	k03+880			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+880	k03+890			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+890	k03+900			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+900	k03+910			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+910	k03+920			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+920	k03+930			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+930	k03+940			1.28		15.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+940	k03+950			1.28		12.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+950	k03+960			1.28		12.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+960	k03+970			1.28		12.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+970	k03+980			1.28		12.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+980	k03+990			1.28		12.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+990	k04+000			1.88		15.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+000	k04+010			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+010	k04+020			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+020	k04+030			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+030	k04+040			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+040	k04+050			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+050	k04+060			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+060	k04+070			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+070	k04+080			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+080	k04+090			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+090	k04+100			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+100	k04+110			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+110	k04+120			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+120	k04+130			1.83		18.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+130	k04+140			1.83		18.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+140	k04+150			1.83		18.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+150	k04+160			1.83		18.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+160	k04+170			1.83		18.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+170	k04+180			1.68		17.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+180	k04+190			1.68		16.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+190	k04+200			1.68		16.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+200	k04+210			1.68		16.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+210	k04+220			1.68		16.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+220	k04+230			1.68		16.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+230	k04+240			1.50		15.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+240	k04+250			1.50		15.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+250	k04+260			1.50		15.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+260	k04+270			1.50		15.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+270	k04+280			1.50		15.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+280	k04+290			1.43		14.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+290	k04+300			1.44		14.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+300	k04+310			1.36		13.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+310	k04+320			1.88		16.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+320	k04+330			1.88		18.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+330	k04+340			1.88		18.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+340	k04+350			1.88		18.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+350	k04+360			1.88		18.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+360	k04+370			1.88		18.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+370	k04+380			1.88		18.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+380	k04+390			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+390	k04+400			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+400	k04+410			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+410	k04+420			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+420	k04+430			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+430	k04+440			1.89		18.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+440	k04+450			1.92		19.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+450	k04+460			1.97		19.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+460	k04+470			2.03		20.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+470	k04+480			2.11		20.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+480	k04+490			2.19		21.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+490	k04+500			2.29		22.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+500	k04+510			2.39		23.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+510	k04+520			2.43		24.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+520	k04+530			2.43		24.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P		Base tratada con asfalto - BTA				M3	25,198.20	0.00	25,198.20
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k04+530	k04+540			2.43		24.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+540	k04+550			2.43		24.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+550	k04+560			2.43		24.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+560	k04+570			2.43		24.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+570	k04+580			2.43		24.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+580	k04+590			2.43		24.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+590	k04+600			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+600	k04+610			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+610	k04+620			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+620	k04+630			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+630	k04+640			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+640	k04+650			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+650	k04+660			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+660	k04+670			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+670	k04+680			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+680	k04+690			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+690	k04+700			2.46		24.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+700	k04+710			2.54		25.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+710	k04+720			2.62		25.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+720	k04+730			2.74		26.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+730	k04+740			3.15		29.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+740	k04+750			1.88		25.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+750	k04+760			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+760	k04+770			2.14		20.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+770	k04+780			2.87		25.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+780	k04+790			2.47		26.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+790	k04+800			2.43		24.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+800	k04+810			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+810	k04+820			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+820	k04+830			2.37		24.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+830	k04+840			2.30		23.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+840	k04+850			2.23		22.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+850	k04+860			2.15		21.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+860	k04+870			2.08		21.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+870	k04+880			2.01		20.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+880	k04+890			1.94		19.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+890	k04+900			1.88		19.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+900	k04+910			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+910	k04+920			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+920	k04+930			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+930	k04+940			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+940	k04+950			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+950	k04+960			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+960	k04+970			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+970	k04+980			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+980	k04+990			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+990	k05+000			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+000	k05+010			1.92		18.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+010	k05+020			1.99		19.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+020	k05+030			2.06		20.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+030	k05+040			2.14		20.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+040	k05+050			2.21		21.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+050	k05+060			2.28		22.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+060	k05+070			2.35		23.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+070	k05+080			2.43		23.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+080	k05+090			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+090	k05+100			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+100	k05+110			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+110	k05+120			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+120	k05+130			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+130	k05+140			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+140	k05+150			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+150	k05+160			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+160	k05+170			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+170	k05+180			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+180	k05+190			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+190	k05+200			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+200	k05+210			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+210	k05+220			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+220	k05+230			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+230	k05+240			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+240	k05+250			2.46		24.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+250	k05+260			2.52		24.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+260	k05+270			1.73		21.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+270	k05+280			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+280	k05+290			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+290	k05+300			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+300	k05+310			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+310	k05+320			1.73		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+320	k05+330			1.88		18.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+330	k05+340			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+340	k05+350			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+350	k05+360			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+360	k05+370			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+370	k05+380			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+380	k05+390			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+390	k05+400			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+400	k05+410			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+410	k05+420			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+420	k05+430			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+430	k05+440			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+440	k05+450			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+450	k05+460			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+460	k05+470			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+470	k05+480			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+480	k05+490			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+490	k05+500			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+500	k05+510			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+510	k05+520			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+520	k05+530			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+530	k05+540			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+540	k05+550			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+550	k05+560			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+560	k05+570			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P		Base tratada con asfalto - BTA				M3	25,198.20	0.00	25,198.20
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k05+570	k05+580			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+580	k05+590			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+590	k05+600			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+600	k05+610			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+610	k05+620			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+620	k05+630			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+630	k05+640			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+640	k05+650			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+650	k05+660			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+660	k05+670			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+670	k05+680			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+680	k05+690			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+690	k05+700			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+700	k05+710			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+710	k05+720			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+720	k05+730			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+730	k05+740			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+740	k05+750			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+750	k05+760			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+760	k05+770			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+770	k05+780			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+780	k05+790			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+790	k05+800			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+800	k05+810			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+810	k05+820			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+820	k05+830			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+830	k05+840			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+840	k05+850			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+850	k05+860			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+860	k05+870			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+870	k05+880			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+880	k05+890			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+890	k05+900			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+900	k05+910			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+910	k05+920			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+920	k05+930			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+930	k05+940			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+940	k05+950			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+950	k05+960			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+960	k05+970			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+970	k05+980			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+980	k05+990			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+990	k06+000			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+000	k06+010			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+010	k06+020			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+020	k06+030			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+030	k06+040			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+040	k06+050			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+050	k06+060			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+060	k06+070			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+070	k06+080			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+080	k06+090			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+090	k06+100			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+100	k06+110			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+110	k06+120			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+120	k06+130			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+130	k06+140			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+140	k06+150			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+150	k06+160			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+160	k06+170			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+170	k06+180			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+180	k06+190			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+190	k06+200			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+200	k06+210			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+210	k06+220			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+220	k06+230			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+230	k06+240			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+240	k06+250			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+250	k06+260			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+260	k06+270			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+270	k06+280			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+280	k06+290			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+290	k06+300			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+300	k06+310			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+310	k06+320			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+320	k06+330			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+330	k06+340			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+340	k06+350			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+350	k06+360			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+360	k06+370			1.90		18.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+370	k06+380			1.95		19.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+380	k06+390			2.01		19.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+390	k06+400			2.10		20.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+400	k06+410			2.20		21.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+410	k06+420			2.31		22.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+420	k06+430			2.43		23.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+430	k06+440			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+440	k06+450			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+450	k06+460			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+460	k06+470			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+470	k06+480			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+480	k06+490			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+490	k06+500			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+500	k06+510			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+510	k06+520			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+520	k06+530			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+530	k06+540			2.43		24.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+540	k06+550			2.43		24.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+550	k06+560			2.42		24.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+560	k06+570			2.36		23.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+570	k06+580			2.25		23.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+580	k06+590			2.09		21.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+590	k06+600			1.95		20.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+600	k06+610			1.82		18.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+610	k06+615			1.65		8.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P		Base tratada con asfalto - BTA				M3	25,198.20	0.00	25,198.20
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+000	k00+010			2.30		23.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+010	k00+020			2.23		22.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+020	k00+030			2.05		21.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+030	k00+040			1.93		19.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+040	k00+050			1.83		18.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+050	k00+060			1.61		17.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+060	k00+070			1.56		15.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+070	k00+080			1.66		16.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+080	k00+090			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+090	k00+100			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+100	k00+110			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+110	k00+120			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+120	k00+130			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+130	k00+140			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+140	k00+150			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+150	k00+160			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+160	k00+170			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+170	k00+180			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+180	k00+190			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+190	k00+200			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+200	k00+210			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+210	k00+220			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+220	k00+230			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+230	k00+240			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+240	k00+250			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+250	k00+260			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+260	k00+270			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+270	k00+280			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+280	k00+290			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+290	k00+300			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+300	k00+310			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+310	k00+320			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+320	k00+330			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+330	k00+340			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+340	k00+350			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+350	k00+360			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+360	k00+370			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+370	k00+380			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+380	k00+390			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+390	k00+400			1.64		16.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+400	k00+410			1.63		16.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+410	k00+420			1.65		16.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+420	k00+430			1.65		16.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+430	k00+435			1.83		8.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Conectante 90 Grados	
k00+020	k00+030			0.24		3.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+030	k00+040			0.31		2.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+040	k00+050			0.38		3.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+050	k00+060			0.47		4.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+060	k00+070			0.52		4.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+070	k00+080			0.60		5.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+080	k00+090			0.63		6.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+090	k00+100			0.61		6.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+100	k00+110			0.71		6.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+110	k00+120			1.10		9.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+120	k00+130			2.27		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+130	k00+140			2.71		24.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+140	k00+150			2.82		27.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+150	k00+160			1.99		24.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+160	k00+170			1.46		17.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+170	k00+180			1.15		13.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+180	k00+190			1.02		10.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+190	k00+200			0.96		9.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+200	k00+210			0.91		9.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+210	k00+216			0.91		5.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica retorno 5+300	
k00+010	k00+020						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+020	k00+030			1.90		20.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+030	k00+040			1.86		18.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+040	k00+050			1.87		18.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+050	k00+055			1.88		9.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+055	k00+060			1.96		9.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+060	k00+065			2.01		9.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+065	k00+070			2.00		10.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+070	k00+075			2.00		10.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+075	k00+080			1.91		9.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+080	k00+085			1.91		9.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+085	k00+090			1.87		9.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+090	k00+100			1.87		18.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+100	k00+110			1.88		18.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+110	k00+120			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+120	k00+130			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+130	k00+140			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+140	k00+150			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+150	k00+160			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+160	k00+170			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+170	k00+180			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+180	k00+190			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+190	k00+200			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+200	k00+210			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+210	k00+220			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+220	k00+230			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+230	k00+240			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+240	k00+250			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+250	k00+260			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+260	k00+270			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+270	k00+280			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+280	k00+290			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+290	k00+300			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+300	k00+310			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+310	k00+320			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+320	k00+330			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+330	k00+340			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+340	k00+350			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+350	k00+360			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P		Base tratada con asfalto - BTA				M3	25,198.20	0.00	25,198.20
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+360	k00+370			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+370	k00+380			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+380	k00+390			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+390	k00+400			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+400	k00+410			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+410	k00+420			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+420	k00+430			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+430	k00+440			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+440	k00+450			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+450	k00+460			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+460	k00+470			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+470	k00+480			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+480	k00+490			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+490	k00+500			1.88		18.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+500	k00+510			0.00			Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+000	k00+010			2.88		30.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+010	k00+020			2.88		28.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+020	k00+030			2.97		29.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+030	k00+040			3.33		31.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+040	k00+050			2.58		29.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+050	k00+060			2.58		25.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+060	k00+070			2.45		25.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+070	k00+075			2.43		12.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+075	k00+080			2.44		12.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+080	k00+090			2.91		26.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+090	k00+095			2.66		13.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+095	k00+096			2.61		2.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+096	k00+100			2.61		10.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+100	k00+102			2.50		5.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+102	k00+106			2.49		9.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+100	k00+110			2.53		10.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+110	k00+120			3.29		29.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+120	k00+130			2.91		46.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+130	k00+140			2.89		14.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+140	k00+150			2.74		28.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+150	k00+160			1.83		22.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+160	k00+170			2.89		23.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+170	k00+180			2.40		26.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+180	k00+190			3.00		26.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+190	k00+200			2.31		26.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+200	k00+210			2.25		22.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+210	k00+220			2.48		23.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+220	k00+230			2.52		24.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+230	k00+240			2.50		25.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+240	k00+250			2.60		25.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+250	k00+260			2.41		25.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+000	k00+010			0.75		7.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+010	k00+020			0.79		7.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+020	k00+030			0.90		8.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+030	k00+040			1.07		9.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+040	k00+050			2.09		15.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+050	k00+060			2.20		21.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+060	k00+070			2.44		23.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+070	k00+080			2.00		22.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+080	k00+090			1.40		16.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+090	k00+100			1.08		12.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+100	k00+110			0.92		9.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+110	k00+120			0.85		8.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+120	k00+130			0.79		8.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+130	k00+140			0.73		7.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+140	k00+150			0.66		6.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+150	k00+160			0.86		7.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+160	k00+170			0.86		8.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+170	k00+180			0.86		8.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+180	k00+190			0.86		8.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+190	k00+200			0.85		8.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+200	k00+210			0.85		8.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+210	k00+220			0.85		8.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+220	k00+230			0.85		8.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+230	k00+240			0.84		8.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+240	k00+250			0.85		8.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+250	k00+260			0.84		8.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+260	k00+270			0.85		8.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+270	k00+280			0.79		8.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+280	k00+290			0.71		7.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+290	k00+300			0.63		6.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+300	k00+310			0.56		5.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+310	k00+320			0.48		5.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+320	k00+330			0.42		4.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+330	k00+340			0.33		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+020	k00+030			1.66		8.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+030	k00+040			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+040	k00+050			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+050	k00+060			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+060	k00+070			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+070	k00+080			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+080	k00+090			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+090	k00+100			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+100	k00+110			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+110	k00+120			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+120	k00+130			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+130	k00+140			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+140	k00+150			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+150	k00+160			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+160	k00+170			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+170	k00+180			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+180	k00+190			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+190	k00+200			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+200	k00+210			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+210	k00+220			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+220	k00+230			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+230	k00+240			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+240	k00+250			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P		Base tratada con asfalto - BTA				M3	25,198.20	0.00	25,198.20
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+250	k00+260			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+260	k00+270			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+270	k00+280			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+280	k00+290			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+290	k00+300			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+300	k00+310			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+310	k00+320			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+320	k00+330			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+330	k00+340			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+340	k00+350			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+350	k00+360			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+360	k00+370			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+370	k00+380			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+380	k00+390			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+390	k00+400			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+400	k00+410			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+410	k00+420			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+420	k00+430			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+430	k00+440			1.66		16.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+440	k00+450			1.68		16.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+450	k00+460			1.73		17.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+460	k00+470			1.76		17.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+470	k00+480			1.76		17.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+480	k00+485			1.76		8.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte calle 8	
k00+000	k00+010			1.06		13.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+010	k00+020			1.06		10.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+020	k00+030			1.82		14.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+030	k00+040			1.83		18.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+040	k00+050			2.55		21.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+050	k00+060			2.85		26.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+060	k00+070			2.67		27.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+070	k00+080			2.43		25.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+080	k00+090			2.10		22.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+090	k00+100			1.80		19.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+100	k00+110			0.91		13.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+110	k00+120			0.91		9.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+120	k00+123			0.91		2.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+063	k00+064			0.16		0.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+064	k00+066			0.21		0.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+066	k00+068			0.25		0.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+068	k00+070			0.29		0.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+070	k00+072			0.34		0.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+072	k00+074			0.38		0.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+074	k00+076			0.40		0.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+076	k00+078			0.40		0.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+078	k00+080			0.40		0.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+080	k00+082			0.39		0.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+082	k00+084			0.39		0.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+084	k00+086			0.39		0.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+086	k00+088			0.39		0.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+088	k00+090			0.35		0.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+090	k00+092			0.30		0.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+092	k00+094			0.25		0.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+094	k00+096			0.20		0.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+096	k00+098			0.15		0.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+098	k00+100			0.10		0.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Paradero Bahia Acceso Glorieta Occidente calle 8	
k00+140	k00+145			1.37		5.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente Glorieta calle 8	
k00+145	k00+150			1.35		6.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente Glorieta calle 8	
k00+150	k00+155			1.35		6.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente Glorieta calle 8	
k00+155	k00+160			1.35		6.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente Glorieta calle 8	
k00+160	k00+165			1.35		6.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente Glorieta calle 8	
k00+165	k00+170			0.90		5.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente Glorieta calle 8	
k00+170	k00+175			0.37		3.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Occidente Glorieta calle 8	
k00+009	k00+010			0.65		0.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+010	k00+020			0.74		6.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+020	k00+030			0.79		7.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+030	k00+040			0.86		8.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+040	k00+050			1.16		10.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+050	k00+060			1.96		15.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+060	k00+070			2.10		20.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+070	k00+080			2.14		21.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+080	k00+090			1.84		19.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+090	k00+100			1.31		15.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+100	k00+110			1.02		11.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+110	k00+120			0.83		9.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+120	k00+130			0.74		7.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+130	k00+140			0.70		7.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+140	k00+150			0.70		6.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+150	k00+160			0.70		6.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+160	k00+170			0.70		6.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+170	k00+180			0.70		6.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+180	k00+190			0.70		6.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+190	k00+200			0.70		6.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+200	k00+210			0.70		6.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+210	k00+220			0.70		6.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+220	k00+230			0.70		6.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+230	k00+240			0.65		6.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+240	k00+250			0.52		5.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+250	k00+260			0.42		4.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+260	k00+270			0.34		3.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+270	k00+280			0.28		3.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+280	k00+290			0.23		2.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+290	k00+300			0.17		1.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+000	k00+010			0.25		2.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+010	k00+020			0.35		3.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+020	k00+030			0.49		4.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+030	k00+040			0.55		5.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+040	k00+050			0.65		5.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+050	k00+060			0.70		6.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+060	k00+070			0.70		6.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+070	k00+080			0.70		6.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P		Base tratada con asfalto - BTA				M3	25,198.20	0.00	25,198.20
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+080	k00+090			0.70		6.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+090	k00+100			0.70		7.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+100	k00+110			0.76		7.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+110	k00+120			0.88		8.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+120	k00+130			1.05		9.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+130	k00+140			1.71		13.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+140	k00+150			2.04		18.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+150	k00+160			2.06		20.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+160	k00+170			1.93		19.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+170	k00+180			1.75		18.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+180	k00+190			0.94		13.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+190	k00+200			0.56		7.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+200	k00+210			0.46		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+210	k00+220			0.46		4.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+220	k00+230			0.44		4.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+230	k00+240			0.35		3.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+240	k00+250			0.25		2.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+250	k00+260			0.37		3.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+260	k00+270			0.27		3.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+270	k00+280			0.18		2.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+000	k00+010			1.29		12.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8	
k00+010	k00+020			1.35		13.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8	
k00+020	k00+030			1.40		13.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8	
k00+030	k00+040			1.57		14.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8	
k00+040	k00+050			1.87		17.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8	
k00+050	k00+060			1.49		16.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8	
k00+060	k00+070			1.89		16.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8	
k00+070	k00+080			2.70		22.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8	
k00+080	k00+090			3.43		30.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8	
k00+090	k00+100			3.14		32.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8	
k00+100	k00+110			2.95		30.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8	
k00+110	k00+120			3.76		33.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8	
k00+120	k00+124			2.90		13.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso calle 8	
k00+045	k00+050			0.61		2.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
k00+050	k00+060			0.80		7.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
k00+060	k00+070			0.97		8.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
k00+070	k00+080			1.22		10.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
k00+080	k00+090			1.35		12.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
k00+090	k00+100			1.34		13.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
k00+100	k00+110			1.18		12.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
k00+140	k00+150			0.81		6.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+150	k00+160			1.07		9.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+160	k00+170			1.21		11.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+170	k00+180			0.83		10.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+180	k00+190			0.78		8.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+190	k00+200			0.79		7.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+020	k00+030			1.75		3.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+030	k00+035			1.75		2.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+035	k00+040			1.83		6.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+040	k00+050			1.87		18.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+050	k00+055			1.86		9.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+055	k00+060			1.81		9.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+060	k00+065			1.81		9.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+065	k00+070			1.81		9.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+070	k00+075			1.81		9.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+075	k00+080			1.85		9.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+080	k00+085			1.86		9.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+080	k00+090			1.29		7.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+090	k00+100			1.26		12.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+100	k00+110			1.28		12.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+110	k00+120			1.87		15.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+120	k00+130			1.26		15.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+130	k00+140			1.28		12.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+140	k00+150			1.15		12.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+150	k00+151			1.15		1.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+185	k00+190			0.48		1.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+190	k00+195			0.81		3.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+195	k00+200			0.08		2.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+200	k00+205			0.00		0.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+205	k00+210			1.89		4.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+210	k00+215			2.07		9.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+215	k00+220			2.35		11.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+220	k00+225			2.19		11.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+225	k00+230			1.84		10.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+230	k00+235			1.63		8.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+235	k00+240			1.00		6.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+240	k00+245			1.46		6.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+245	k00+250			1.46		7.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+250	k00+255			1.50		7.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+255	k00+260			1.58		7.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+260	k00+265			1.73		8.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+265	k00+270			1.94		9.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+270	k00+275			2.07		10.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+275	k00+280			1.69		9.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+280	k00+285			1.21		7.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+285	k00+290			1.12		5.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+290	k00+295			0.89		5.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+295	k00+300			0.66		3.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+300	k00+305			0.00		1.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Zipaquira Nemocon	
k00+150	k00+155			0.66		2.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
k00+155	k00+160			0.88		3.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
k00+160	k00+165			0.76		4.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
k00+165	k00+170			0.75		3.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
k00+170	k00+175			0.68		3.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
k00+175	k00+180			0.65		3.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
k00+180	k00+185			0.67		3.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
k00+185	k00+190			0.73		3.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
k00+190	k00+195			0.73		3.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
k00+195	k00+200			0.61		3.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
k00+200	k00+205			0.37		2.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P		Base tratada con asfalto - BTA				M3	25,198.20	0.00	25,198.20
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+205	k00+210			0.13		1.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
k00+210	k00+215			0.00		0.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Nemocon Ubate	
k00+145	k00+150			1.52		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
k00+150	k00+155			1.31		7.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
k00+155	k00+160			1.19		6.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
k00+160	k00+165			1.11		5.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
k00+165	k00+170			1.12		5.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
k00+170	k00+175			1.07		5.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
k00+175	k00+180			0.99		5.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
k00+180	k00+185			0.93		4.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
k00+185	k00+190			1.04		4.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
k00+190	k00+195			1.06		5.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
k00+195	k00+200			1.07		5.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
k00+200	k00+205			1.19		5.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
k00+205	k00+210			1.22		6.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Desvio Bogota Ubate	
k00+025	k00+030			1.25		4.35	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
k00+030	k00+035			1.43		6.69	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
k00+035	k00+040			1.91		8.34	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
k00+040	k00+045			2.60		11.27	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
k00+045	k00+050			2.27		12.18	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
k00+050	k00+055			0.78		7.64	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
k00+055	k00+060			1.07		4.64	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
k00+060	k00+065			0.85		4.81	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
k00+065	k00+070			0.85		4.24	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
k00+070	k00+075			0.40		3.12	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
k00+075	k00+080			0.61		2.52	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
k00+080	k00+085			0.93		3.85	Noviembre 2025 a Origen	Según carteras topografia - Construcción vía - Acceso San Gabriel salida suroccidental	
k00+020	k00+025			0.56		2.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso san gabriel	
k00+025	k00+030			0.57		2.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso san gabriel	
k00+030	k00+035			0.59		2.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso san gabriel	
k00+035	k00+040			0.74		3.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso san gabriel	
k00+040	k00+045			1.12		4.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso san gabriel	
k00+100	k00+110			1.75		16.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Pasoancho CR 36	
k00+110	k00+120			1.32		15.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Pasoancho CR 36	
k00+120	k00+130			0.68		9.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Pasoancho CR 36	
k00+130	k00+140			0.47		5.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Pasoancho CR 36	
k00+140	k00+150			0.20		3.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Pasoancho CR 36	
k00+150	k00+160			0.20		2.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Pasoancho CR 36	
K 00+005	K 00+010			0.373		1.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+010	K 00+015			0.468		2.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+015	K 00+020			0.642		2.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+020	K 00+025			0.866		3.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+025	K 00+030			0.968		4.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+030	K 00+035			0.980		4.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+035	K 00+040			0.569		3.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+040	K 00+045			0.312		2.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+045	K 00+050			0.146		1.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel salida lado derecho	
K 00+040	K 00+045			0.927		3.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+045	K 00+050			0.951		4.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+050	K 00+055			0.927		4.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+055	K 00+060			0.716		4.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+060	K 00+065			0.481		2.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+065	K 00+070			0.342		2.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+070	K 00+075			0.293		1.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+075	K 00+078			0.291		0.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -acceso san gabriel entrada lado derecho	
K 00+025	K 00+030			1.528		8.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+030	K 00+035			1.438		7.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+035	K 00+040			2.552		9.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+040	K 00+045			2.073		11.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+045	K 00+050			1.746		9.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+050	K 00+055			5.365		17.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+055	K 00+060			3.727		22.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+060	K 00+065			2.541		15.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+065	K 00+070			1.925		11.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+070	K 00+075			1.036		7.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+075	K 00+080			0.939		4.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+080	K 00+085			0.896		4.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+085	K 00+090			0.867		4.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+090	K 00+095			0.830		4.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+095	K 00+100			0.816		4.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -conectante oriental calle 8 Salida	
K 00+075	K 00+080			1.460		7.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -oriental conectante calle 8 Entrada	
K 00+080	K 00+085			1.461		7.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -oriental conectante calle 8 Entrada	
K 00+055	K 00+060			0.374		1.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -oriental Bahia calle 8	
K 00+060	K 00+065			0.480		2.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -oriental Bahia calle 8	
K 00+065	K 00+070			0.495		2.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -oriental Bahia calle 8	
K 00+070	K 00+075			0.487		2.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -oriental Bahia calle 8	
K 00+075	K 00+080			0.352		2.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -oriental Bahia calle 8	
K 00+080	K 00+085			0.114		1.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -oriental Bahia calle 8	
K 00+085	K 00+087			0.000		0.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -oriental Bahia calle 8	
K 00+000	K 00+005			0.809		4.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+005	K 00+010			0.844		4.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+010	K 00+015			0.980		4.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+015	K 00+020			1.029		5.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+020	K 00+025			1.160		5.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+025	K 00+030			1.267		6.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+030	K 00+035			1.360		6.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+035	K 00+040			1.435		6.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+040	K 00+045			1.477		7.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+045	K 00+050			1.037		6.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+050	K 00+055			1.185		5.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+055	K 00+060			1.287		6.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+060	K 00+065			1.217		6.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+065	K 00+070			1.290		6.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+070	K 00+075			1.185		6.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+075	K 00+080			0.847		5.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+080	K 00+085			0.464		3.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P		Base tratada con asfalto - BTA				M3	25,198.20	0.00	25,198.20
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K 00+085	K 00+090			0.210		1.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+090	K 00+095			0.052		0.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje salida Calzada Existente	
K 00+035	K 00+040			0.541		1.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje entrada Calzada Existente	
K 00+040	K 00+045			1.166		4.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje entrada Calzada Existente	
K 00+045	K 00+050			1.370		6.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje entrada Calzada Existente	
K 00+050	K 00+055			1.174		6.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje entrada Calzada Existente	
K 00+055	K 00+060			0.875		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje entrada Calzada Existente	
K 00+060	K 00+065			0.697		3.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje entrada Calzada Existente	
K 00+065	K 00+070			0.612		3.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje entrada Calzada Existente	
K 00+070	K 00+072			0.300		1.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua eje entrada Calzada Existente	
K+0	K2+750	E	34.00	2.00	0.11	7.48	25/10/2022	Mantenimiento calle 8	
K+0	K2+750	E	75.00	7.00	0.15	78.75	25/10/2022	Mantenimiento calle 8	
K0+240	K0+272	E	32.00	4.20	0.12	16.53	25/01/2024	Desvio Nemocón - Zipaquirá Empalme con via existe	
k02+800	k02+802	E	12.00	0.70	0.20	1.68	27/03/2023	Tuberia de gas vanti	
k00+286	k00+310	D	24.00	2.33	0.08	4.47	29/01/2024	Renivelación desvio Bogotá - Ubaté	
45A05						77.90	Agosto 2023.	Bacheo - conformación de fresado Agosto 2023 - Acta No 27	
45A05						549.80	Septiembre 2023.	Bacheo - Septiembre 2023 - Acta No 28	
45A05						467.50	Octubre 2023.	Bacheo - Octubre 2023 - Acta No 29	
45A05						584.70	Noviembre 2023.	Bacheo - Noviembre 2023 - Acta No 30	
45ACND						46.48	Julio 2022.	Tapahuecos Julio Acta 14	
45ACND						10.80	Agosto 2022.	Tapahuecos Agosto Acta 15	
45A04						50.70	Agosto 2022.	Tapahuecos Agosto Acta 15	
45A05						3.30	Agosto 2022.	Tapahuecos Agosto Acta 15	
45A05						3.00	Noviembre 2022.	Tapahuecos Agosto Acta 17	
45A04						64.90	Enero 2023.	Parcheo Enero 2023 Acta 20	
45A05						757.30	Marzo 2024.	Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Marzo Acta 34	
45ACND						3,790.00	Marzo 2024 a origen	Bacheo - Varianta Marzo 2024 - Acta No 34	
45A04						28.00	Abril 2024.	Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Abril Acta 35	
45A05						793.30	Abril 2024.	Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Abril Acta 35	
45A04						99.90	Mayo 2024.	Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Mayo Acta 36	
45A05						418.30	Mayo 2024.	Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Mayo Acta 36	
45A04						75.10	Junio 2024.	Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Junio Acta 37	
45A05						178.20	Junio 2024.	Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Junio Acta 37	
45A05						891.60	Julio 2024.	Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Julio Acta 38	
45A06						476.10	Septiembre 2024.	Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Septiembre Acta 40	
45A04						14.80	Septiembre 2024.	Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Septiembre Acta 40	
45A06						- 476.10	Octubre 2024.	Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Septiembre Acta 41	
45A05						- 161.30	Noviembre 2024.	Bacheo y/o Parcheo y/o Tapahuecos Noviembre Acta 42	
						- 24,779.73	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45ACND	
					SUBTOTAL	- 0.04			
						VOLUMEN PARA PAGO		-0.04	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.04	
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		0.00	m3

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.13P	Base tratada con asfalto - BTA	M3	25,198.20	479.90	25,678.10

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA(m2) y/o ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K44+140.00	K44+145.00			1.50		7.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+145.00	K44+150.00			1.50		7.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+150.00	K44+155.00			1.50		7.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+155.00	K44+160.00			1.54		7.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+160.00	K44+165.00			1.57		7.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+165.00	K44+170.00			1.52		7.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+170.00	K44+175.00			1.53		7.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+175.00	K44+180.00			1.53		7.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+180.00	K44+185.00			1.50		7.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+185.00	K44+190.00			1.46		7.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+195.00	K44+200.00			1.44		14.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+200.00	K44+205.00			1.44		7.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+205.00	K44+210.00			1.44		7.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+210.00	K44+215.00			1.44		7.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+215.00	K44+220.00			1.44		7.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+220.00	K44+230.00			1.50		14.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+230.00	K44+240.00			1.54		15.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+240.00	K44+250.00			1.55		15.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+250.00	K44+260.00			1.43		14.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+260.00	K44+270.00			1.44		14.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+270.00	K44+280.00			1.50		14.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+280.00	K44+290.00			1.48		14.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+290.00	K44+300.00			1.56		15.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+300.00	K44+310.00			0.95		12.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+310.00	K44+320.00			0.95		9.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+320.00	K44+330.00			0.95		9.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+330.00	K44+340.00			0.95		9.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+340.00	K44+350.00			1.40		11.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+350.00	K44+360.00			1.40		14.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+360.00	K44+365.00			1.40		7.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+365.00	K44+370.00			1.40		7.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+370.00	K44+375.00			1.40		7.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+375.00	K44+380.00			1.40		7.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+380.00	K44+382.00			1.40		2.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+382.00	K44+385.00			1.40		4.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+385.00	K44+390.00			1.40		7.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+390.00	K44+394.00			1.40		5.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+394.00	K44+396.00			1.41		2.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+396.00	K44+398.00			1.45		2.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+398.00	K44+400.00			1.48		2.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+400.00	K44+402.00			1.47		2.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+402.00	K44+404.00			1.47		2.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+404.00	K44+406.00			1.47		2.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+406.00	K44+408.00			1.47		2.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+408.00	K44+410.00			1.46		2.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+410.00	K44+412.00			1.47		2.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+412.00	K44+414.00			1.47		2.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+414.00	K44+416.00			1.47		2.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+416.00	K44+418.00			1.47		2.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+418.00	K44+420.00			1.46		2.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+420.00	K44+422.00			1.46		2.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+422.00	K44+424.00			1.47		2.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+424.00	K44+426.00			1.42		2.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+426.00	K44+428.00			1.38		2.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+428.00	K44+430.00			1.36		2.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+430.00	K44+432.00			1.36		2.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+432.00	K44+434.00			1.41		2.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+434.00	K44+436.00			1.37		2.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+436.00	K44+438.00			1.37		2.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+438.00	K44+440.00			1.36		2.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+440.00	K44+442.00			1.37		2.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+442.00	K44+444.00			2.95		4.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+444.00	K44+446.00			2.89		5.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+446.00	K44+448.00			2.84		5.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+448.00	K44+450.00			2.88		5.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+450.00	K44+452.00			2.71		5.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+452.00	K44+454.00			2.68		5.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+454.00	K44+456.00			2.63		5.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+456.00	K44+458.00			2.56		5.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+458.00	K44+460.00			2.42		4.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+460.00	K44+462.00			2.42		4.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+462.00	K44+464.00			2.42		4.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+464.00	K44+466.00			2.71		5.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+466.00	K44+468.00			2.71		5.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+468.00	K44+470.00			2.71		5.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+470.00	K44+472.00			2.06		4.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+472.00	K44+474.00			2.06		4.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+474.00	K44+476.00			2.06		4.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+476.00	K44+478.00			2.06		4.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+478.00	K44+480.00			2.06		4.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+480.00	K44+482.00			2.06		4.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+482.00	K44+484.00			2.06		4.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+484.00	K44+486.00			2.06		4.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate

K44+486.00	K44+488.00			2.06		4.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+488.00	K44+490.00			2.06		4.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K00+010.00	K00+012.00			1.08		2.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+012.00	K00+014.00			1.20		2.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+014.00	K00+016.00			1.38		2.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+016.00	K00+018.00			1.62		3.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+018.00	K00+020.00			1.84		3.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+020.00	K00+022.00			2.05		3.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+022.00	K00+024.00			2.24		4.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+024.00	K00+026.00			2.39		4.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+026.00	K00+028.00			2.45		4.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+028.00	K00+030.00			2.52		4.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+030.00	K00+032.00			2.60		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+032.00	K00+034.00			2.53		5.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+034.00	K00+036.00			2.50		5.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+036.00	K00+040.00			2.14		9.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+040.00	K00+050.00			1.38		17.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+050.00	K00+060.00			1.05		12.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+060.00	K00+070.00			0.83		9.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+070.00	K00+080.00			0.70		7.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+080.00	K00+090.00			0.68		6.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+090.00	K00+100.00			0.68		6.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+100.00	K00+110.00			0.62		6.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+110.00	K00+120.00			0.62		6.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+120.00	K00+130.00			0.62		6.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+130.00	K00+140.00			0.62		6.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+140.00	K00+150.00			0.62		6.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+150.00	K00+160.00			0.62		6.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+160.00	K00+170.00			0.62		6.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+170.00	K00+180.00			0.67		6.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+180.00	K00+190.00			0.58		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+190.00	K00+200.00			0.44		5.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+200.00	K00+210.00			0.36		4.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+210.00	K00+220.00			0.28		3.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+220.00	K00+230.00			0.19		2.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+230.00	K00+240.00			0.11		1.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+240.00	K00+240.77			0.10		0.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate
K00+000.00	K00+010.00			0.44		4.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+010.00	K00+020.00			0.53		4.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+020.00	K00+030.00			0.61		5.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+030.00	K00+040.00			0.64		6.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+040.00	K00+050.00			0.68		6.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+050.00	K00+060.00			0.76		7.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+060.00	K00+070.00			0.84		8.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+070.00	K00+080.00			0.93		8.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+080.00	K00+090.00			1.04		9.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+090.00	K00+100.00			1.25		11.42	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+100.00	K00+110.00			1.72		14.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+110.00	K00+112.00			0.49		2.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+112.00	K00+114.00			0.59		1.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+114.00	K00+116.00			0.74		1.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+116.00	K00+118.00			0.91		1.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+118.00	K00+120.00			1.13		2.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+120.00	K00+122.00			1.49		2.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+122.00	K00+124.00			1.83		3.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+124.00	K00+126.00			1.86		3.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+126.00	K00+128.00			1.88		3.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+128.00	K00+130.00			1.89		3.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+130.00	K00+132.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+132.00	K00+134.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+134.00	K00+136.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+136.00	K00+138.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+138.00	K00+140.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+140.00	K00+142.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+142.00	K00+144.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+144.00	K00+146.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+146.00	K00+148.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+148.00	K00+150.00			1.70		3.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+150.00	K00+152.00			1.68		3.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+152.00	K00+154.00			1.59		3.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
K00+154.00	K00+160.00			2.00		10.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate
						- 418.47	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45A04 Carteras
					SUBTOTAL	**479.89**		

VOLUMEN PARA PAGO		479.89	
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**0.01**	
VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		**479.90**	**m3**

ING. JOSE FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54
RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025
CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	13,628.10	0.00	13,628.10

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
k00+480	k00+490			1.13		11.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+490	k00+500			1.17		11.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+500	k00+510			1.17		11.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+510	k00+520			1.56		13.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+520	k00+530			1.51		15.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+530	k00+540			1.51		15.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+540	k00+550			1.51		15.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+550	k00+560			1.48		14.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+560	k00+570			1.41		14.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+570	k00+580			1.50		14.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+580	k00+590			1.42		14.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+590	k00+600			1.35		13.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+600	k00+610			1.28		13.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+610	k00+620			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+620	k00+630			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+630	k00+640			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+640	k00+650			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+650	k00+660			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+660	k00+670			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+670	k00+680			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+680	k00+690			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+690	k00+700			1.26		12.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+700	k00+710			1.17		12.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+710	k00+720			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+720	k00+730			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+730	k00+740			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+740	k00+750			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+750	k00+760			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+760	k00+770			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+770	k00+780			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+780	k00+790			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+790	k00+800			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+800	k00+810			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+810	k00+820			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+820	k00+830			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+830	k00+840			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+840	k00+850			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+850	k00+860			1.28		12.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+860	k00+870			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+870	k00+880			1.17		12.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+880	k00+890			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+890	k00+900			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+900	k00+910			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+910	k00+920			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+920	k00+930			1.64		14.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+930	k00+940			1.59		16.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+940	k00+950			1.53		15.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+950	k00+960			1.48		15.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+960	k00+970			1.43		14.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+970	k00+980			1.37		13.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+980	k00+990			1.32		13.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k00+990	k01+000			1.28		13.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+000	k01+010			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+010	k01+020			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+020	k01+030			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+030	k01+040			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+040	k01+050			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+050	k01+060			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+060	k01+070			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+070	k01+080			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+080	k01+090			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+090	k01+100			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+100	k01+110			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+110	k01+120			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+120	k01+130			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+130	k01+140			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+140	k01+150			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+150	k01+160			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+160	k01+170			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+170	k01+180			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+180	k01+190			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+190	k01+200			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+200	k01+210			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+210	k01+220			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+220	k01+230			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+230	k01+240			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+240	k01+250			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+250	k01+260			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+260	k01+270			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+270	k01+280			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+280	k01+290			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+290	k01+300			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+300	k01+310			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+310	k01+320			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+320	k01+330			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+330	k01+340			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+340	k01+350			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+350	k01+360			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+360	k01+370			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+370	k01+380			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica
k01+380	k01+390			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P		Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25				m3	13,628.10	0.00	13,628.10
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k01+390	k01+400			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+400	k01+410			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+410	k01+420			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+420	k01+430			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+430	k01+440			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+440	k01+450			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+450	k01+460			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+460	k01+470			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+470	k01+480			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+480	k01+490			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+490	k01+500			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+500	k01+510			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+510	k01+520			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+520	k01+530			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+530	k01+540			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+540	k01+550			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+550	k01+560			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+560	k01+570			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+570	k01+580			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+580	k01+590			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+590	k01+600			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+600	k01+610			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+610	k01+620			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+620	k01+630			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+630	k01+640			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+640	k01+650			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+650	k01+660			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+660	k01+670			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+670	k01+680			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+680	k01+690			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+690	k01+700			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+700	k01+710			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+710	k01+720			1.33		13.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+720	k01+730			1.38		13.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+730	k01+740			1.44		14.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+740	k01+750			1.50		14.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+750	k01+760			1.56		15.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+760	k01+770			1.61		15.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+770	k01+780			1.67		16.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+780	k01+790			1.68		16.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+790	k01+800			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+800	k01+810			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+810	k01+820			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+820	k01+830			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+830	k01+840			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+840	k01+850			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+850	k01+860			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+860	k01+870			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+870	k01+880			1.68		16.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+880	k01+890			1.68		16.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+890	k01+900			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+900	k01+910			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+910	k01+920			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+920	k01+930			1.68		16.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+930	k01+940			1.70		16.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+940	k01+950			1.70		16.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+950	k01+960			1.73		17.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+960	k01+970			1.79		17.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+970	k01+980			1.88		18.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+980	k01+990			2.09		19.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k01+990	k02+000			1.28		16.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+000	k02+010			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+010	k02+020			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+020	k02+030			1.84		15.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+030	k02+040			1.84		18.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+040	k02+050			1.69		17.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+050	k02+060			1.68		16.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+060	k02+070			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+070	k02+080			1.67		16.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+080	k02+090			1.62		16.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+090	k02+100			1.56		15.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+100	k02+110			1.50		15.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+110	k02+120			1.44		14.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+120	k02+130			1.39		14.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+130	k02+140			1.33		13.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+140	k02+150			1.28		13.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+150	k02+160			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+160	k02+170			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+170	k02+180			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+180	k02+190			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+190	k02+200			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+200	k02+210			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+210	k02+220			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+220	k02+230			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+230	k02+240			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+240	k02+250			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k02+250	k02+260			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+290	k03+300			1.26		6.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+300	k03+310			1.24		12.51	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+310	k03+320			1.47		13.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+320	k03+330			1.46		14.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+330	k03+340			1.48		14.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+340	k03+350			1.46		14.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+350	k03+360			1.43		14.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+360	k03+370			1.39		14.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+370	k03+380			1.35		13.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+380	k03+390			1.31		13.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+390	k03+400			1.27		12.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+400	k03+410			1.28		12.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P		Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25				m3	13,628.10	0.00	13,628.10
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k03+410	k03+420			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+420	k03+430			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+430	k03+440			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+440	k03+450			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+450	k03+460			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+460	k03+470			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+470	k03+480			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+480	k03+490			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+490	k03+500			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+500	k03+510			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+510	k03+520			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+520	k03+530			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+530	k03+540			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+540	k03+550			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+550	k03+560			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+560	k03+570			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+570	k03+580			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+580	k03+590			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+590	k03+600			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+600	k03+610			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+610	k03+620			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+620	k03+630			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+630	k03+640			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+640	k03+650			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+650	k03+660			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+660	k03+670			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+670	k03+680			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+680	k03+690			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+690	k03+700			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+700	k03+710			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+710	k03+720			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+720	k03+730			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+730	k03+740			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+740	k03+750			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+750	k03+760			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+760	k03+770			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+770	k03+780			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+780	k03+790			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+790	k03+800			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+800	k03+810			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+810	k03+820			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+820	k03+830			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+830	k03+840			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+840	k03+850			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+850	k03+860			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+860	k03+870			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+870	k03+880			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+880	k03+890			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+890	k03+900			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+900	k03+910			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+910	k03+920			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+920	k03+930			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+930	k03+940			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+940	k03+950			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+950	k03+960			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+960	k03+970			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+970	k03+980			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+980	k03+990			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k03+990	k04+000			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+000	k04+010			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+010	k04+020			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+020	k04+030			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+030	k04+040			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+040	k04+046			1.28		7.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+046	k04+050			1.28		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+050	k04+060			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+060	k04+070			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+070	k04+074			1.28		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+074	k04+080			1.28		7.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+080	k04+090			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+090	k04+100			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+100	k04+110			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+110	k04+120			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+120	k04+130			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+130	k04+140			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+140	k04+150			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+150	k04+160			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+160	k04+170			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+170	k04+180			1.17		12.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+180	k04+190			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+190	k04+200			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+200	k04+210			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+210	k04+220			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+220	k04+230			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+230	k04+240			1.66		14.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+240	k04+250			1.63		16.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+250	k04+260			1.58		16.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+260	k04+270			1.53		15.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+270	k04+280			1.47		15.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+280	k04+290			1.41		14.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+290	k04+300			1.33		13.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+300	k04+310			1.28		13.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+310	k04+320			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+320	k04+330			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+330	k04+340			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+340	k04+350			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+350	k04+360			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+360	k04+370			1.28		12.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+370	k04+380			1.28		12.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+380	k04+390			1.28		12.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P		Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25				m3	13,628.10	0.00	13,628.10
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k04+390	k04+400			1.28		12.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+400	k04+410			1.28		12.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+410	k04+420			1.28		12.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+420	k04+430			1.28		12.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+430	k04+440			1.29		12.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+440	k04+450			1.31		13.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+450	k04+460			1.35		13.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+460	k04+470			1.39		13.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+470	k04+480			1.45		14.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+480	k04+490			1.51		14.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+490	k04+500			1.58		15.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+500	k04+510			1.66		16.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+510	k04+520			1.68		16.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+520	k04+530			1.68		16.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+530	k04+540			1.68		16.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+540	k04+550			1.68		16.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+550	k04+560			1.68		16.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+560	k04+570			1.68		16.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+570	k04+580			1.68		16.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+580	k04+590			1.68		16.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+590	k04+600			1.68		16.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+600	k04+610			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+610	k04+620			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+620	k04+630			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+630	k04+640			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+640	k04+650			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+650	k04+660			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+660	k04+670			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+670	k04+680			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+680	k04+690			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+690	k04+700			1.71		16.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+700	k04+710			1.76		17.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+710	k04+720			1.82		17.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+720	k04+730			1.91		18.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+730	k04+740			2.21		20.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+740	k04+750			1.26		17.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+750	k04+760			1.26		12.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+760	k04+770			1.46		13.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+770	k04+780			1.99		17.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+780	k04+790			1.70		18.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+790	k04+800			1.66		16.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+800	k04+810			1.63		20.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+810	k04+820			1.66		20.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+820	k04+830			1.62		16.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+830	k04+840			1.57		15.97	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+840	k04+850			1.52		15.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+850	k04+860			1.46		14.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+860	k04+870			1.41		14.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+870	k04+880			1.36		13.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+880	k04+890			1.30		13.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+890	k04+900			1.26		12.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+900	k04+910			1.26		12.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+910	k04+920			1.26		12.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+920	k04+930			1.26		12.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+930	k04+940			1.26		12.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+940	k04+950			1.26		12.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+950	k04+960			1.26		12.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+960	k04+970			1.26		12.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+970	k04+980			1.26		12.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+980	k04+990			1.26		12.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k04+990	k05+000			1.26		12.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+000	k05+010			1.29		12.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+010	k05+020			1.34		13.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+020	k05+030			1.40		13.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+030	k05+040			1.45		14.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+040	k05+050			1.50		14.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+050	k05+060			1.56		15.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+060	k05+070			1.61		15.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+070	k05+080			1.66		16.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+080	k05+090			1.66		16.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+090	k05+100			1.66		16.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+100	k05+110			1.66		16.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+110	k05+120			1.66		16.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+120	k05+130			1.66		16.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+130	k05+140			1.73		16.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+140	k05+150			1.67		17.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+150	k05+160			1.67		16.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+160	k05+170			1.67		16.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+170	k05+180			1.67		16.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+180	k05+190			1.67		16.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+190	k05+200			1.67		16.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+200	k05+210			1.67		16.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+210	k05+220			1.67		16.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+220	k05+230			1.67		16.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+230	k05+240			1.68		16.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+240	k05+250			1.70		16.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+250	k05+260			1.75		17.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+260	k05+270			1.17		14.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+270	k05+280			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+280	k05+290			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+290	k05+300			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+300	k05+310			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+310	k05+320			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+320	k05+330			1.28		12.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+330	k05+340			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+340	k05+350			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+350	k05+360			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+360	k05+370			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+370	k05+380			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+380	k05+390			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P		Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25				m3	13,628.10	0.00	13,628.10
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k05+390	k05+400			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+400	k05+410			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+410	k05+420			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+420	k05+430			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+430	k05+440			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+440	k05+450			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+450	k05+460			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+460	k05+470			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+470	k05+480			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+480	k05+490			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+490	k05+500			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+500	k05+510			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+510	k05+520			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+520	k05+530			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+530	k05+540			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+540	k05+550			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+550	k05+560			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+560	k05+570			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+570	k05+580			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+580	k05+590			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+590	k05+600			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+600	k05+610			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+610	k05+620			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+620	k05+630			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+630	k05+640			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+640	k05+650			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+650	k05+660			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+660	k05+670			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+670	k05+680			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+680	k05+690			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+690	k05+700			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+700	k05+710			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+710	k05+720			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+720	k05+730			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+730	k05+740			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+740	k05+750			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+750	k05+760			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+760	k05+770			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+770	k05+780			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+780	k05+790			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+790	k05+800			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+800	k05+810			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+810	k05+820			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+820	k05+830			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+830	k05+840			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+840	k05+850			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+850	k05+860			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+860	k05+870			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+870	k05+880			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+880	k05+890			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+890	k05+900			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+900	k05+910			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+910	k05+920			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+920	k05+930			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+930	k05+940			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+940	k05+950			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+950	k05+960			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+960	k05+970			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+970	k05+980			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+980	k05+990			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k05+990	k06+000			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+000	k06+010			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+010	k06+020			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+020	k06+030			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+030	k06+040			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+040	k06+050			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+050	k06+060			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+060	k06+070			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+070	k06+080			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+080	k06+090			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+090	k06+100			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+100	k06+110			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+110	k06+120			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+120	k06+130			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+130	k06+140			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+140	k06+150			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+150	k06+160			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+160	k06+170			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+170	k06+180			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+180	k06+190			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+190	k06+200			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+200	k06+210			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+210	k06+220			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+220	k06+230			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+230	k06+240			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+240	k06+250			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+250	k06+260			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+260	k06+270			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+270	k06+280			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+280	k06+290			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+290	k06+300			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+300	k06+310			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+310	k06+320			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+320	k06+330			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+330	k06+340			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+340	k06+350			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+350	k06+360			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+360	k06+370			1.30		12.88	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+370	k06+380			1.33		13.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+380	k06+390			1.38		13.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P		Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25				m3	13,628.10	0.00	13,628.10
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k06+390	k06+400			1.44		14.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+400	k06+410			1.52		14.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+410	k06+420			1.60		15.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+420	k06+430			1.68		16.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+430	k06+440			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+440	k06+450			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+450	k06+460			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+460	k06+470			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+470	k06+480			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+480	k06+490			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+490	k06+500			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+500	k06+510			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+510	k06+520			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+520	k06+530			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+530	k06+540			1.68		16.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+540	k06+550			1.68		16.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+550	k06+560			1.68		16.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+560	k06+570			1.63		16.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+570	k06+580			1.55		15.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+580	k06+590			1.44		14.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+590	k06+600			1.33		13.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+600	k06+610			1.24		12.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k06+610	k06+620			1.20		6.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica	
k00+000	k00+010			1.66		17.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+010	k00+020			1.61		16.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+020	k00+030			1.50		15.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+030	k00+040			1.42		14.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+040	k00+050			1.32		13.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+050	k00+060			1.18		12.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+060	k00+070			1.15		11.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+070	k00+080			1.15		11.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+080	k00+090			1.17		11.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+090	k00+100			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+100	k00+110			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+110	k00+120			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+120	k00+130			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+130	k00+140			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+140	k00+150			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+150	k00+160			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+160	k00+170			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+170	k00+180			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+180	k00+190			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+190	k00+200			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+200	k00+210			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+210	k00+220			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+220	k00+230			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+230	k00+240			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+240	k00+250			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+250	k00+260			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+260	k00+270			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+270	k00+280			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+280	k00+290			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+290	k00+300			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+300	k00+310			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+310	k00+320			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+320	k00+330			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+330	k00+340			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+340	k00+350			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+350	k00+360			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+360	k00+370			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+370	k00+380			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+380	k00+390			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+390	k00+400			1.16		11.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+400	k00+410			1.15		11.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+410	k00+420			1.17		11.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+420	k00+430			1.17		11.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+430	k00+435			1.20		5.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - conectante 90 Grados	
k00+020	k00+030			0.13		2.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+030	k00+040			0.19		1.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+040	k00+050			0.24		2.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+050	k00+060			0.31		2.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+060	k00+070			0.34		3.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+070	k00+080			0.40		3.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+080	k00+090			0.42		4.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+090	k00+100			0.41		4.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+100	k00+110			0.48		4.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+110	k00+120			0.77		6.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+120	k00+130			1.62		11.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+130	k00+140			1.95		17.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+140	k00+150			2.02		19.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+150	k00+160			1.42		17.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+160	k00+170			1.03		12.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+170	k00+180			0.80		9.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+180	k00+190			0.71		7.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+190	k00+200			0.66		6.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+200	k00+210			0.63		6.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+210	k00+216			0.63		3.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 5+300	
k00+000	k00+010			0.51		5.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+010	k00+020			0.54		5.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+020	k00+030			0.62		5.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+030	k00+040			0.74		6.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+040	k00+050			1.48		11.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+050	k00+060			1.53		15.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+060	k00+070			1.71		16.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+070	k00+080			1.43		15.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+080	k00+090			0.99		12.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+090	k00+100			0.75		8.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P		Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25				m3	13,628.10	0.00	13,628.10
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+100	k00+110			0.66		7.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+110	k00+120			0.60		6.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+120	k00+130			0.56		5.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+130	k00+140			0.51		5.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+140	k00+150			0.46		4.87	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+150	k00+160			0.61		5.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+160	k00+170			0.61		6.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+170	k00+180			0.61		6.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+180	k00+190			0.61		6.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+190	k00+200			0.60		6.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+200	k00+210			0.60		6.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+210	k00+220			0.60		6.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+220	k00+230			0.60		6.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+230	k00+240			0.60		6.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+240	k00+250			0.60		6.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+250	k00+260			0.60		5.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+260	k00+270			0.60		5.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+270	k00+280			0.56		5.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+280	k00+290			0.50		5.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+290	k00+300			0.44		4.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+300	k00+310			0.39		4.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+310	k00+320			0.33		3.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+320	k00+330			0.28		3.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+330	k00+340			0.22		2.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 4+200	
k00+010	k00+020			1.28		6.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+020	k00+030			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+030	k00+040			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+040	k00+050			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+050	k00+055			1.31		6.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+055	k00+060			1.38		6.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+060	k00+065			1.42		7.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+065	k00+070			1.41		7.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+070	k00+075			1.41		7.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+075	k00+080			1.35		6.90	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+080	k00+085			1.35		6.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+085	k00+090			1.28		6.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+090	k00+100			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+100	k00+110			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+110	k00+120			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+120	k00+130			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+130	k00+140			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+140	k00+150			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+150	k00+160			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+160	k00+170			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+170	k00+180			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+180	k00+190			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+190	k00+200			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+200	k00+210			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+210	k00+220			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+220	k00+230			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+230	k00+240			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+240	k00+250			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+250	k00+260			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+260	k00+270			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+270	k00+280			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+280	k00+290			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+290	k00+300			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+300	k00+310			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+310	k00+320			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+320	k00+330			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+330	k00+340			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+340	k00+350			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+350	k00+360			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+360	k00+370			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+370	k00+380			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+380	k00+390			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+390	k00+400			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+400	k00+410			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+410	k00+420			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+420	k00+430			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+430	k00+440			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+440	k00+450			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+450	k00+460			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+460	k00+470			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+470	k00+480			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+480	k00+490			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+490	k00+500			1.28		12.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Sur Calle 8	
k00+020	k00+030			1.17		5.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+030	k00+040			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+040	k00+050			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+050	k00+060			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+060	k00+070			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+070	k00+080			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+080	k00+090			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+090	k00+100			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+100	k00+110			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+110	k00+120			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+120	k00+130			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+130	k00+140			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+140	k00+150			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+150	k00+160			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P		Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25				m3	13,628.10	0.00	13,628.10
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+160	k00+170			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+170	k00+180			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+180	k00+190			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+190	k00+200			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+200	k00+210			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+210	k00+220			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+220	k00+230			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+230	k00+240			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+240	k00+250			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+250	k00+260			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+260	k00+270			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+270	k00+280			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+280	k00+290			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+290	k00+300			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+300	k00+310			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+310	k00+320			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+320	k00+330			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+330	k00+340			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+340	k00+350			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+350	k00+360			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+360	k00+370			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+370	k00+380			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+380	k00+390			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+390	k00+400			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+400	k00+410			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+410	k00+420			1.17		11.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+420	k00+430			1.17		11.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+430	k00+440			1.17		11.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+440	k00+450			1.19		11.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+450	k00+460			1.22		12.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+460	k00+470			1.25		12.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+470	k00+480			1.25		12.48	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+480	k00+485			1.25		6.24	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Norte Calle 8	
k00+000	k00+010			2.01		21.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+010	k00+020			2.01		20.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+020	k00+030			2.08		20.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+030	k00+040			2.33		22.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+040	k00+050			1.79		20.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+050	k00+060			1.79		17.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+060	k00+070			1.69		17.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+070	k00+075			1.68		8.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+075	k00+080			1.85		8.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+080	k00+090			2.20		20.23	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+090	k00+095			1.79		9.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+095	k00+096			1.79		1.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+096	k00+100			1.76		7.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+100	k00+102			1.90		3.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+102	k00+106			1.91		7.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+100	k00+110			1.87		7.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+110	k00+120			2.25		20.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+120	k00+130			2.01		21.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+130	k00+135			2.01		10.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+140	k00+150			2.00		30.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+150	k00+160			1.34		16.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+160	k00+170			2.12		17.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+170	k00+180			1.76		19.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+180	k00+190			2.20		19.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+190	k00+200			1.69		19.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+200	k00+210			1.65		16.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+210	k00+220			1.82		17.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+220	k00+230			1.75		17.83	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+230	k00+240			1.76		17.55	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+240	k00+250			1.78		17.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+250	k00+260			1.71		17.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Glorieta Calle 8	
k00+000	k00+010			0.77		9.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+010	k00+020			0.78		7.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+020	k00+030			1.33		10.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+030	k00+040			1.34		13.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+040	k00+050			1.87		16.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+050	k00+060			2.09		19.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+060	k00+070			1.93		20.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+070	k00+080			1.70		18.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+080	k00+090			1.43		15.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+090	k00+100			1.18		13.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+100	k00+110			0.56		8.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+110	k00+120			0.56		5.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+120	k00+123			0.56		1.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+063	k00+064			0.12		0.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+064	k00+066			0.16		0.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+066	k00+068			0.19		0.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+068	k00+070			0.22		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+070	k00+072			0.25		0.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+072	k00+074			0.28		0.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+074	k00+076			0.29		0.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+076	k00+078			0.29		0.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+078	k00+080			0.29		0.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+080	k00+082			0.29		0.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+082	k00+084			0.29		0.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+084	k00+086			0.29		0.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+086	k00+088			0.28		0.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+088	k00+090			0.25		0.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+090	k00+092			0.22		0.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+092	k00+094			0.18		0.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+094	k00+096			0.14		0.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+096	k00+098			0.11		0.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+098	k00+100			0.07		0.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Bahia Acceso Glorieta occidente Calle 8	
k00+140	k00+145			1.00		3.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Glorieta Calle 8	
k00+145	k00+150			0.99		4.98	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Glorieta Calle 8	
k00+150	k00+155			0.99		4.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Glorieta Calle 8	
k00+155	k00+160			0.99		4.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Glorieta Calle 8	
k00+160	k00+165			0.99		4.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Glorieta Calle 8	
k00+165	k00+170			0.66		4.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Glorieta Calle 8	
k00+170	k00+175			0.27		2.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Acceso occidente Glorieta Calle 8	
k00+009	k00+010			0.49		0.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+010	k00+020			0.54		5.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+020	k00+030			0.58		5.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+030	k00+040			0.63		6.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+040	k00+050			0.85		7.40	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P		Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25				m3	13,628.10	0.00	13,628.10
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
k00+050	k00+060			1.45		11.53	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+060	k00+070			1.50		14.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+070	k00+080			1.53		15.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+080	k00+090			1.33		14.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+090	k00+100			0.94		11.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+100	k00+110			0.73		8.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+110	k00+120			0.61		6.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+120	k00+130			0.55		5.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+130	k00+140			0.51		5.29	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+140	k00+150			0.51		5.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+150	k00+160			0.51		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+160	k00+170			0.51		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+170	k00+180			0.51		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+180	k00+190			0.51		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+190	k00+200			0.51		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+200	k00+210			0.51		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+210	k00+220			0.51		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+220	k00+230			0.51		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+230	k00+240			0.48		4.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+240	k00+250			0.38		4.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+250	k00+260			0.31		3.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+260	k00+270			0.25		2.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+270	k00+280			0.20		2.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+280	k00+290			0.17		1.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+290	k00+300			0.12		1.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Norte	
k00+000	k00+010			0.18		1.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+010	k00+020			0.26		2.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+020	k00+030			0.33		2.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+030	k00+040			0.40		3.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+040	k00+050			0.48		4.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+050	k00+060			0.51		4.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+060	k00+070			0.51		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+070	k00+080			0.51		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+080	k00+090			0.51		5.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+090	k00+100			0.51		5.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+100	k00+110			0.55		5.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+110	k00+120			0.65		6.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+120	k00+130			0.79		7.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+130	k00+140			1.25		10.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+140	k00+150			1.49		13.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+150	k00+160			1.49		14.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+160	k00+170			1.40		14.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+170	k00+180			1.26		13.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+180	k00+190			0.67		9.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+190	k00+200			0.41		5.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+200	k00+210			0.34		3.75	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+210	k00+220			0.34		3.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+220	k00+230			0.33		3.31	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+230	k00+240			0.26		2.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+240	k00+250			0.18		2.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+250	k00+260			0.27		2.26	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+260	k00+270			0.20		2.35	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
k00+270	k00+280			0.13		1.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Retorno 0+850 Sur	
K+	K+10			0.91		8.81	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8	
K+10	K+20			0.96		9.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8	
K+20	K+30			0.96		9.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8	
K+30	K+40			0.94		9.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8	
K+40	K+50			0.99		9.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8	
k00+050	k00+060			0.95		9.68	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8	
k00+060	k00+070			1.01		9.79	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8	
k00+070	k00+080			1.03		10.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8	
k00+080	k00+090			1.08		10.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8	
k00+090	k00+100			1.14		11.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8	
k00+100	k00+110			1.15		11.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8	
k00+110	k00+120			1.14		11.45	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8	
k00+120	k00+124			1.19		4.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Sur Acceso Calle 8	
k00+045	k00+050			1.24		5.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
k00+050	k00+060			0.73		9.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
k00+060	k00+070			0.71		7.20	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
k00+070	k00+080			0.88		7.93	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
k00+080	k00+090			0.99		9.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
k00+090	k00+100			1.00		9.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
k00+100	k00+110			0.89		9.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Aceleracion	
k00+140	k00+150			0.87		5.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+150	k00+160			0.66		7.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+160	k00+170			0.76		7.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+170	k00+180			0.68		7.19	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+180	k00+190			1.50		10.91	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+190	k00+200			1.23		13.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Cruce Cogua Desaceleracion	
k00+020	k00+030			1.17		1.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+030	k00+035			1.16		1.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+035	k00+040			1.24		4.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+040	k00+050			1.24		12.39	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+050	k00+055			1.23		6.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+055	k00+060			1.22		6.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+060	k00+065			1.23		6.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+065	k00+070			1.22		6.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+070	k00+075			1.22		6.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+075	k00+080			1.20		6.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+080	k00+085			1.20		6.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+085	k00+090			1.19		5.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+090	k00+100			1.11		10.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+100	k00+110			1.15		11.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+110	k00+120			1.28		12.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+120	k00+130			1.14		12.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+130	k00+140			1.15		11.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+140	k00+150			1.10		11.22	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+150	k00+151			1.10		1.52	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Norte Acceso Calle 8	
k00+100	k00+110			1.14		10.99	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Pasoancho CR 36	
k00+110	k00+120			0.86		10.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Pasoancho CR 36	
k00+120	k00+130			0.43		6.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Pasoancho CR 36	
k00+130	k00+140			0.29		3.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Pasoancho CR 36	
k00+140	k00+150			0.11		2.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Pasoancho CR 36	
k00+150	k00+160			0.20		1.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Pasoancho CR 36	
k00+025	k00+030			1.00		5.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
k00+030	k00+035			1.00		5.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P		Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25				m3	13,628.10	0.00	13,628.10
KM INICIAL	**KM FINAL**	**CARRIL**	**LONGITUD (m)**	**AREA (m2)**	**ESPESOR (m)**	**VOLUMEN (m3)**	**FECHA**	**DESCRIPCIÓN**	
k00+035	k00+040			1.75		6.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
k00+040	k00+045			1.50		8.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
k00+045	k00+050			1.75		8.11	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
k00+050	k00+055						Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica -Conectante Oriental Calle 8 Salida	
k00+075	k00+080			1.03		5.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Orienta Conectantel Calle 8 Entrada	
k00+080	k00+085			1.03		5.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica - Orienta Conectantel Calle 8 Entrada	
k04+060	k04+060					- 4.54	Julio 2024.	Cruce de via ferrea	
45A04						3.30	Agosto	Tapahucos Agosto acta 15	
45A05						3.20	Agosto	Tapahucos Agosto acta 15	
45ACND						1.24	Noviembre	Tapahucos Noviembre acta 18	
45ACNC						1.20	Noviembre	Tapahucos Noviembre acta 18	
45A04						6.40	Noviembre	Tapahucos Noviembre acta 18	
45A05						17.10	Noviembre	Tapahucos Noviembre acta 18	
45A04						14.80	Febrero 2023.	Tapahucos Enero acta 21	
45ACNC						2.78	Enero 2023.	Tapahucos Enero acta 20	
45A05						2.55	Marzo 2023.	Tapahucos Marzo acta 22	
45A05						16.90	Noviembre 2023.	Tapahucos Noviembre acta 30	
45A04						20.10	Enero 2024.	Tapahucos Enero acta 32	
45A05						5.20	Enero 2024.	Tapahucos Enero acta 32	
45ACND						2,646.40	Marzo 2024 a origen	Bacheo - Varianta Marzo 2024 - Acta No 34	
45A05						5.60	Mayo 2024.	Tapahucos Enero acta 36 Mayo 2024	
K0+0	K0+240		8.00	3.50	0.10	2.80	Enero 2023.	Manteniemiento emergencia cerro del picacho Cruce cogua	
						- 13,326.82	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45ACND	
					SUBTOTAL	**0.01**			
						VOLUMEN PARA PAGO		0.01	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**-0.01**	
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		**0.00**	**m^3**

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A04 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	13,628.10	368.40	13,996.50

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K44+140.00	K44+145.00			1.08		5.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+145.00	K44+150.00			1.08		5.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+150.00	K44+155.00			1.08		5.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+155.00	K44+160.00			1.09		5.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+160.00	K44+165.00			1.54		6.57	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+165.00	K44+170.00			1.09		6.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+170.00	K44+175.00			1.09		5.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+175.00	K44+180.00			1.09		5.44	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+180.00	K44+185.00			1.09		5.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+185.00	K44+190.00			1.07		5.38	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+190.00	K44+200.00			1.06		10.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+200.00	K44+205.00			1.06		5.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+205.00	K44+210.00			1.06		5.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+210.00	K44+215.00			1.06		5.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+215.00	K44+220.00			1.06		5.28	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+220.00	K44+230.00			1.08		10.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+230.00	K44+240.00			1.09		10.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+240.00	K44+250.00			1.09		10.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+250.00	K44+260.00			1.05		10.73	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+260.00	K44+270.00			1.06		10.54	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+270.00	K44+280.00			1.10		10.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+280.00	K44+290.00			1.09		10.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+290.00	K44+300.00			1.15		11.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+300.00	K44+310.00			0.66		9.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+310.00	K44+320.00			0.66		6.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+320.00	K44+330.00			0.66		6.60	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+330.00	K44+340.00			0.68		6.70	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+340.00	K44+350.00			0.67		6.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+350.00	K44+360.00			1.01		8.43	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+360.00	K44+365.00			1.01		5.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+365.00	K44+370.00			1.01		5.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+370.00	K44+375.00			1.01		5.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+375.00	K44+380.00			1.01		5.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+380.00	K44+382.00			1.01		2.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+382.00	K44+385.00			1.01		3.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+385.00	K44+390.00			1.01		5.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+390.00	K44+394.00			1.03		4.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+394.00	K44+396.00			1.04		2.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+396.00	K44+398.00			1.06		2.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+398.00	K44+400.00			1.07		2.12	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+400.00	K44+402.00			1.07		2.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+402.00	K44+404.00			1.07		2.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+404.00	K44+406.00			1.07		2.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+406.00	K44+408.00			1.07		2.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+408.00	K44+410.00			1.06		2.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+410.00	K44+412.00			1.07		2.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+412.00	K44+414.00			1.07		2.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+414.00	K44+416.00			1.07		2.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+416.00	K44+418.00			1.07		2.14	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+418.00	K44+420.00			1.06		2.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+420.00	K44+422.00			1.07		2.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+422.00	K44+424.00			1.07		2.13	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+424.00	K44+426.00			1.04		2.10	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+426.00	K44+428.00			1.02		2.05	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+428.00	K44+430.00			1.00		2.02	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+430.00	K44+432.00			1.00		2.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+432.00	K44+434.00			1.03		2.03	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+434.00	K44+436.00			1.01		2.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+436.00	K44+438.00			1.00		2.01	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+438.00	K44+440.00			1.00		2.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+440.00	K44+442.00			1.00		2.00	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+442.00	K44+444.00			2.15		3.15	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+444.00	K44+446.00			2.11		4.25	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+446.00	K44+448.00			2.07		4.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+448.00	K44+450.00			2.10		4.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+450.00	K44+452.00			1.98		4.08	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+452.00	K44+454.00			1.95		3.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+454.00	K44+456.00			1.97		3.92	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+456.00	K44+458.00			1.87		3.84	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+458.00	K44+460.00			1.76		3.63	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+460.00	K44+462.00			2.42		4.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+462.00	K44+464.00			1.76		4.18	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+464.00	K44+466.00			1.98		3.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+466.00	K44+468.00			1.98		3.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+468.00	K44+470.00			1.98		3.95	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+470.00	K44+472.00			1.48		3.46	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+472.00	K44+474.00			1.48		2.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+474.00	K44+476.00			1.48		2.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+476.00	K44+478.00			1.48		2.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+478.00	K44+480.00			1.48		2.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+480.00	K44+482.00			1.48		2.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+482.00	K44+484.00			1.48		2.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+484.00	K44+486.00			1.48		2.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+486.00	K44+488.00			1.48		2.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate
K44+488.00	K44+490.00			1.48		2.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Casa Blanca -Ubate

ITEM		DESCRIPCIÓN				UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.4P		Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25				m3	13,628.10	368.40	13,996.50
KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	AREA (m2)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN	
K00+010.00	K00+012.00			0.77		1.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+012.00	K00+014.00			0.86		1.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+014.00	K00+016.00			0.99		1.85	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+016.00	K00+018.00			1.17		2.16	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+018.00	K00+020.00			1.33		2.49	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+020.00	K00+022.00			1.48		2.80	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+022.00	K00+024.00			1.60		3.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+024.00	K00+026.00			1.70		3.30	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+026.00	K00+028.00			1.77		3.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+028.00	K00+030.00			1.81		3.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+030.00	K00+032.00			1.85		3.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+032.00	K00+034.00			1.81		3.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+034.00	K00+036.00			1.78		3.59	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+036.00	K00+040.00			1.55		6.65	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+040.00	K00+050.00			0.99		12.67	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+050.00	K00+060.00			0.75		8.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+060.00	K00+070.00			0.59		6.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+070.00	K00+080.00			0.50		5.41	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+080.00	K00+090.00			0.48		4.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+090.00	K00+100.00			0.50		4.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+100.00	K00+110.00			0.46		4.76	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+110.00	K00+120.00			0.46		4.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+120.00	K00+130.00			0.46		4.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+130.00	K00+140.00			0.46		4.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+140.00	K00+150.00			0.46		4.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+150.00	K00+160.00			0.46		4.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+160.00	K00+170.00			0.46		4.56	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+170.00	K00+180.00			0.47		4.61	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+180.00	K00+190.00			0.41		4.36	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+190.00	K00+200.00			0.33		3.66	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+200.00	K00+210.00			0.26		2.94	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+210.00	K00+220.00			0.20		2.32	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+220.00	K00+230.00			0.14		1.71	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+230.00	K00+240.00			0.08		1.09	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+240.00	K00+240.77			0.07		0.06	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Zipa - Zipa Casa Blanca -Ubate	
K00+000.00	K00+010.00			0.30		2.72	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+010.00	K00+020.00			0.37		3.34	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+020.00	K00+030.00			0.43		3.96	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+030.00	K00+040.00			0.47		4.47	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+040.00	K00+050.00			0.50		4.82	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+050.00	K00+060.00			0.56		5.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+060.00	K00+070.00			0.62		5.89	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+070.00	K00+080.00			0.68		6.50	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+080.00	K00+090.00			0.76		7.21	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+090.00	K00+100.00			0.91		8.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+100.00	K00+110.00			1.26		10.86	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+110.00	K00+112.00			0.48		1.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+112.00	K00+114.00			0.59		1.07	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+114.00	K00+116.00			0.74		1.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+116.00	K00+118.00			0.91		1.64	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+118.00	K00+120.00			1.13		2.04	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+120.00	K00+122.00			1.49		2.62	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+122.00	K00+124.00			1.83		3.33	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+124.00	K00+126.00			1.86		3.69	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+126.00	K00+128.00			1.88		3.74	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+128.00	K00+130.00			1.89		3.77	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+130.00	K00+132.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+132.00	K00+134.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+134.00	K00+136.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+136.00	K00+138.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+138.00	K00+140.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+140.00	K00+142.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+142.00	K00+144.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+144.00	K00+146.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+146.00	K00+148.00			1.89		3.78	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+148.00	K00+150.00			1.70		3.58	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+150.00	K00+152.00			1.68		3.37	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+152.00	K00+154.00			1.59		3.27	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
K00+154.00	K00+160.00			1.46		9.17	Noviembre 2025 a Origen	Según cartera topografica Retorno K 44+400 Ubate-Ubate Casa Blanca -Ubate	
						- 301.28	Octubre 2025 a origen	Acumulado acta 53 Noviembre 2025- Ruta 45A04 Carteras	
					SUBTOTAL	368.42			
						VOLUMEN PARA PAGO		368.42	
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		-0.02	
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		368.40	m^3

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A06 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
450.16P	Base tratada con Asfalto - BTA para mantenimiento Parcheos y Bacheos (No incluye transporte de base, emulsión y granulares de estructura de vía)	m3	5,695.40	267.20	5,962.60

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	VOLUMEN (m3)	FECHA	DESCRIPCIÓN
K50+437.00	K50+468.20	E	31.20	3.60	0.12	13.48	21/11/2025	Mantenimiento -APP-94200
K50+975.00	K50+445.50	D	29.50	3.50	0.12	12.39	21/11/2025	Mantenimiento -APP-94144
K50+488.20	K50+537.60	E	49.40	3.80	0.12	22.53	21/11/2025	Mantenimiento -APP-94207
K49+563.70	K49+553.10	I	10.60	3.70	0.12	4.71	21/11/2025	Mantenimiento -APP-94193
K50+957.00	K50+946.00	D	11.00	3.70	0.12	4.88	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93940
K50+960.00	K50+945.80	I	14.20	3.50	0.12	5.96	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93997
K51+413.00	K51+434.00	I	21.00	3.50	0.12	8.82	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93960
K51+721.50	K51+701.00	E	21.50	3.70	0.12	9.55	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93925
K55+913.10	K55+875.30	D	37.80	3.70	0.12	16.78	19/11/2025	Mantenimiento -APP-93775
K54+924.30	K54+890.00	I	34.30	3.90	0.12	16.05	19/11/2025	Mantenimiento -APP-93786
K62+190.00	K62+052.00	D	62.00	3.65	0.12	27.16	6/11/2025	Mantenimiento -APP-92235
K47+622.00	K47+644.00	I	22.00	3.70	0.12	9.77	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94495
K48+000.00	K48+038.80	I	38.80	3.60	0.12	16.76	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94481
K48+741.30	K48+688.90	I	52.40	3.68	0.12	23.14	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94466
K49+507.50	K49+505.50	I	2.00	3.93	0.12	0.94	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94407
K49+547.50	K49+536.80	I	10.70	4.00	0.12	5.14	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94395
K49+483.50	K49+466.80	I	16.70	3.83	0.12	7.68	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94418
K49+484.30	K49+467.10	I	17.20	3.70	0.12	7.64	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94446
K48+049.00	K47+979.00	E	70.00	3.90	0.12	32.76	26/11/2025	Mantenimiento - APP-94814
K48+695.40	K48+677.60	E	17.80	3.40	0.12	7.26	26/11/2025	Mantenimiento -APP-94760
K46+500.00	K46+490.00	E	10.00	4.00	0.12	4.80	28/11/2025	Mantenimiento -APP-94939
K46+239.40	K46+217.20	E	22.20	3.40	0.12	9.06	28/11/2025	Mantenimiento -APP-94966
					SUBTOTAL	267.25		
					VOLUMEN PARA PAGO			267.25
					APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN			-0.05
					VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :			267.20 m³

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

MARTHA LUCIA CORTES PULIDO
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

INVIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A06 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
900.1.1P	Transporte de mezcla asfaltica y base tratada con asfalto para actividades de mantenimiento (parcheos y bacheos)	M3/Km	2,497,308.50	42,551.70	2,539,860.20

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	VOLUMEN (M3)	DISTANCIA (KM))	CANTIDAD	FECHA	DESCRIPCIÓN
K50+437.00	K50+468.20	E	BTA	13.48	158.37	2,134.61	21/11/2025	Mantenimiento -APP-94200 Planta huertas cotes mario alberto
K50+975.00	K50+445.50	D	BTA	12.39	158.63	1,965.43	21/11/2025	Mantenimiento -APP-94144 Planta huertas cotes mario alberto
K50+488.20	K50+537.60	E	BTA	22.53	158.43	3,568.92	21/11/2025	Mantenimiento -APP-94207 Planta huertas cotes mario alberto
K49+563.70	K49+553.10	I	BTA	4.71	157.48	741.16	21/11/2025	Mantenimiento -APP-94193 Planta huertas cotes mario alberto
K50+957.00	K50+946.00	D	BTA	4.88	158.87	775.93	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93940 Planta huertas cotes mario alberto
K50+960.00	K50+945.80	I	BTA	5.96	158.87	947.52	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93997 Planta huertas cotes mario alberto
K51+413.00	K51+434.00	I	BTA	8.82	159.34	1,405.41	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93960 Planta huertas cotes mario alberto
K51+721.50	K51+701.00	E	BTA	9.55	159.63	1,523.84	20/11/2025	Mantenimiento -APP-93925 Planta huertas cotes mario alberto
K55+913.10	K55+875.30	D	BTA	16.78	163.81	2,749.33	19/11/2025	Mantenimiento -APP-93775 Planta huertas cotes mario alberto
K54+924.30	K54+890.00	I	BTA	16.05	162.83	2,613.77	19/11/2025	Mantenimiento -APP-93786 Planta huertas cotes mario alberto
K62+190.00	K62+052.00	D	BTA	27.16	170.04	4,617.63	6/11/2025	Mantenimiento -APP-92235 Planta huertas cotes mario alberto
K47+622.00	K47+644.00	I	BTA	9.77	155.55	1,519.44	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94495 Planta huertas cotes mario alberto
K48+000.00	K48+038.80	I	BTA	16.76	155.94	2,613.79	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94481 Planta huertas cotes mario alberto
K48+741.30	K48+688.90	I	BTA	23.14	156.64	3,624.51	25/11/2025	Mantenimiento -APP-94466 Planta huertas cotes mario alberto
K49+507.50	K49+505.50	I	BTA	0.94	157.43	148.48	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94407 Planta huertas cotes mario alberto
K49+547.50	K49+536.80	I	BTA	5.14	157.46	808.73	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94395 Planta huertas cotes mario alberto
K49+483.50	K49+466.80	I	BTA	7.68	157.40	1,208.06	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94418 Planta huertas cotes mario alberto
K49+484.30	K49+467.10	I	BTA	7.64	157.40	1,202.00	24/11/2025	Mantenimiento -APP-94446 Planta huertas cotes mario alberto
K48+049.00	K47+979.00	E	BTA	32.76	155.93	5,108.40	26/11/2025	Mantenimiento - APP-94814 Planta huertas cotes mario alberto
K48+695.40	K48+677.60	E	BTA	7.26	156.61	1,137.34	26/11/2025	Mantenimiento -APP-94760 Planta huertas cotes mario alberto
K46+500.00	K46+490.00	E	BTA	4.80	154.42	741.19	28/11/2025	Mantenimiento -APP-94939 Planta huertas cotes mario alberto
K46+239.40	K46+217.20	E	BTA	9.06	154.15	1,396.21	28/11/2025	Mantenimiento -APP-94966 Planta huertas cotes mario alberto
					SUBTOTAL	42,551.70		
						VOLUMEN PARA PAGO		42551.70
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.00
						VOLUMEN TOTAL PARA PAGO :		42551.70 m3/KM

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

MARTHA LUCIA CORTES PULIDO
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 01195-0369 CPITVC

Nota: Para el cálculo de la distancia del transporte de las mezclas para bacheos entre Zipaquirá y la glorieta de Chiquinquirá K47+840 provenientes de la planta de MHC "La Punta", corresponderá a los 42 km que se incluyen en los APUs de las mezclas asfáltica inicialmente incluidas en el contrato. Para las mezclas para bacheo colocadas de Chiquinquirá (47+840) hacia Santander la distancia de transporte se calcula tomando la distancia entre el centroide de la glorieta 3 de Ubaté K1 de la ruta 45A05 a la glorieta de Chiquinquirá K47+840 y el sitio de colocación de la mezcla para bacheo, sumándole a esta distancia calculada los 42 km. establecidos en los APUs de las mezclas inicialmente incluidas en el contrato.".

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
730.3P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRERA METÁLICA SIMPLE "ACS03-BL2R-H1"	ml	1,304.00	52.00	1,356.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD	FECHA	DESCRIPCIÓN
k04+750	k04+750	E	24.00			24.00	7/11/2025	Mantenimiento - defensa en acceso cruce de Cogua calzada existente -AP
k02+615	k02+615	E	28.00			28.00	31/10/2025	Mantenimiento - obra 18 calzada existente -APP-91831
					SUBTOTAL	52.00		
						LONGITUD PARA PAGO		52.00
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.00
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :		52.00 ml

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A05 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
730.3P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN BARRERA METÁLICA SIMPLE "ACS03-BL2R-H1"	ml	1,304.00	316.00	1,620.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD	FECHA	DESCRIPCIÓN
k07+500	k07+500	DER	16.00			16.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k05+200	k05+200	DER	24.00			24.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k10+094	k10+094	DER	24.00			24.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k17+800	k17+800	DER	64.00			64.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k18+761	k18+761	DER	8.00			8.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k19+198	k19+198	DER	32.00			32.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k20+860	k20+860	DER	24.00			24.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k26+087	k26+087	DER	16.00			16.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k28+235	k28+235	DER	28.00			28.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k28+650	k28+650	DER	28.00			28.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k29+400	k29+400	DER	32.00			32.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k07+500	k07+500	E	20.00			20.00	20/11/2025	Manteniemiento - 5und -APP-93868
					SUBTOTAL	**316.00**		
						LONGITUD PARA PAGO		316.00
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		**0.00**
						LONGITUD TOTAL PARA PAGO :		**316.00** **ml**

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45ACND **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
730.4P	ABATIMIENTO 4 METROS DEFENSA METÁLICA (INCLUYE 2 POSTES, 1 DEFENSA, 1 CODO, 1 GANCHO DE ABATIMIENTO E INSTALACIÓN POR UNIDAD)	Und	93.00	3.00	96.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD	FECHA	DESCRIPCIÓN
k02+615	k02+615	E	1.00			1.00	4/11/2025	Mantenimiento - obra No. 18 calzada existente -APP-91748
k04+750	k04+750	D	2.00			2.00	10/11/2025	Mantenimiento - abatimientos defensa cruce de Cogua calzada existente
					SUBTOTAL	3.00		
						UNIDADES PARA PAGO		3.00
						APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN		0.00
						UNIDADES TOTAL PARA PAGO :		3.00 Un

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063

F-635 A

CONTRATO DE OBRA: 989 DE 2021 **PREACTA N.º :** 54

RUTA: RUTA 45A05 **FECHA:** 31-oct-2025 a 25-nov-2025

CONTRATISTA : CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 971 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICEACSA-TPF

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD ANTERIOR	EN ESTA ACTA	CANTIDAD ACUMULADA
730.4P	ABATIMIENTO 4 METROS DEFENSA METÁLICA (INCLUYE 2 POSTES, 1 DEFENSA, 1 CODO, 1 GANCHO DE ABATIMIENTO E INSTALACIÓN POR UNIDAD)	Und	93.00	12.00	105.00

KM INICIAL	KM FINAL	CARRIL	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	CANTIDAD	FECHA	DESCRIPCIÓN
k07+500	k07+500	DER	2.00			2.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k17+800	k17+800	DER	1.00			1.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k18+761	k18+761	DER	1.00			1.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k19+198	k19+198	DER	1.00			1.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k20+085	k20+085	DER	1.00			1.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k20+860	k20+860	DER	1.00			1.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k26+087	k26+087	DER	1.00			1.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k28+235	k28+235	DER	2.00			2.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
k28+650	k28+650	DER	2.00			2.00	Noviembre 2025.	Defensa metálica
					SUBTOTAL	12.00		

UNIDADES PARA PAGO	12.00
APROXIMACIÓN S/ ESPECIFICACIÓN	0.00
UNIDADES TOTAL PARA PAGO :	12.00 Un

ING. LUIS FELIPE MORENO BRAVO
ING. RESIDENTE DE OBRA
Matricula No: 25202-05870 CND

RUBEN DARIO GUTIERREZ CERVANTES
ING. RESIDENTE INTERVENTORIA
Matrícula No. 68202-28198

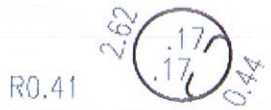
MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063			DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO	F-690
DD	MM	AA		
31	Oct	2025		

Construcción segunda Calzada Casablanca Ubaté
Proyecto

1 de 1
Hoja

Pila No. 8 - Puente vehicular
Estructura

K44+529
Localización

N.º	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
5		5/8"	3.4	64	Transv pila	1.55	337.3
						TOTAL	337.28

OBSERVACIONES:

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de interventoría
FIRMA			
NOMBRE	Andrea Lizeth Romero G.		
CARGO	Residente Obra		

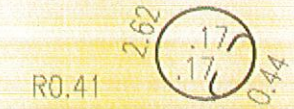
MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063			DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO	F-690
DD	MM	AA		
04	NOV.	2025		

Construcción segunda Calzada Casablanca Ubaté
Proyecto

1 de 1
Hoja

Pila No. 7 - Puente vehicular
Estructura

K44+524
Localización

N.°	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
5		5/8"	3.4	64	Transv pila	1.55	337.3
						TOTAL	337.28

OBSERVACIONES:

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de interventoría
FIRMA			
NOMBRE	Andrea Lyneth Romero		Rubén Darío Gutiérrez C.
CARGO	Residente Obra		Residente de Interventoría

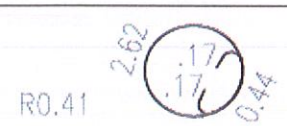
MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063			DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO	F-690
DD	MM	AA		
06	NOV	2025		

Construcción segunda Calzada Casablanca Ubaté — Proyecto

1 de 1 — Hoja

Pila No. 5 - Puente Vehicular — Estructura

K44+524 — Localización

N.°	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
5		5/8"	3.4	64	Transv pila	1.55	337.3
						TOTAL	337.28

OBSERVACIONES:

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de interventoría
FIRMA			
NOMBRE	Andrea Ingrid Romero B.		Rubén Darío Gutiérrez C.
CARGO	Residente Obra		Residente de Interventoría

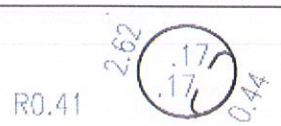
MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063			DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO	F-690
DD	MM	AA		
14	NOV.	2025		

Construcción segunda Calzada Casablanca Ubaté — Proyecto

1 de 1 — Hoja

Pila No. 6 - Puente vehicular — Estructura

K44+524 — Localización

N.°	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
5		5/8"	3.4	64	Transv pila	1.55	337.3
						TOTAL	337.28

OBSERVACIONES:

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de interventoría
FIRMA			
NOMBRE	Andrea Yhatt Romero		
CARGO	Residente Obra		

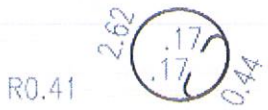
MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063			DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO	F-690
DD	MM	AA		
20	NOV	2025		

Construcción segunda Calzada Casablanca Ubaté — Proyecto

1 de 1 — Hoja

Pila No. 10 - Pilas Puente Vehicular — Estructura

K44+560 — Localización

N.º	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
5		5/8"	3.4	58	Transv pila	1.55	305.7
						TOTAL	305.66

OBSERVACIONES:

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de interventoría
FIRMA			
NOMBRE	Andrea Yuneth Romero		
CARGO	Residente Obra		

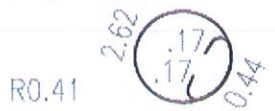
MHC S.A.S CONSORCIO VIAL MHC 063			DESPIECE DE ACERO DE REFUERZO	F-690
DD	MM	AA		
24	Nov	2025		

Construcción segunda Calzada Casablanca Ubaté — Proyecto

1 de 1 — Hoja

Pila No. 9 - Puente vehicular — Estructura

K44+560 — Localización

N.°	FIGURA	DIÁMETRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	TIPO DE ACERO	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL (Kg.)
5		5/8"	3.4	2	Transv pila	1.55	10.5
						TOTAL	10.54

OBSERVACIONES:

	Inspector de obra	Residente de obra	Residente de interventoría
FIRMA			
NOMBRE	Andrea Juneth Romero		
CARGO	Residente Obra		

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

ELABORÓ:

REVISÓ:

APROBÓ:

Mo1:

CONSORCIO VIAL MHC 063

CONTRATO: 989 DE 2021

CONSORCIO VIAL MHC 063

REVISÓ:

APROBÓ:

Mo1:

CONSORCIO ICECASA – TPF

CONTRATO: N° 971 DE 2021

CONSORCIO ICECASA

VERIFICÓ:

REVISÓ:

APROBÓ:

Mo1:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:

CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:

"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL" SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–PUCARAMANGA, GIRÓN–PIEDECUESTA) "DE LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA RECTIVACIÓN" "TECNOMICO, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "MAS PARA LA LEGALIDAD Y LA RECTIVACIÓN" "VISION 2020" MODULO I"

TÍTULO:

SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA

TRAMO 2 CASA BLANCA – UBATE

CALZADA DERECHA

K44+120 HASTA K44+400

CODIGO:

ESCALA:

1:200

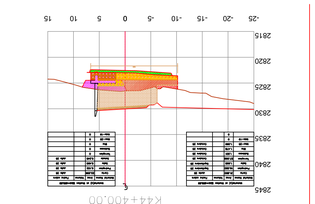
FECHA:

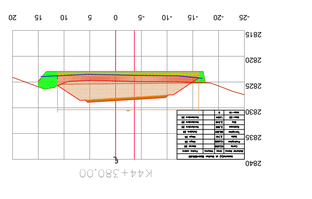
14/CHIVO:

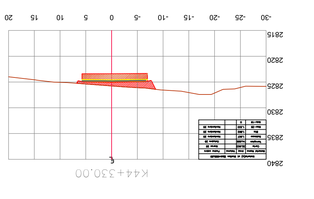
DE

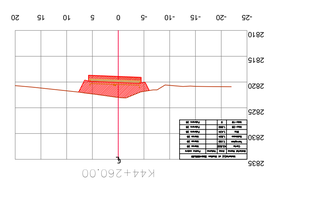
mtjefcoles, febrero 04, 2022 Proyectado.dwg

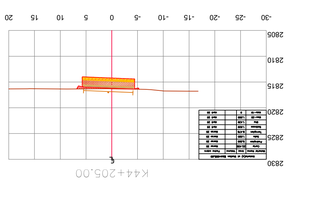
Modulo 1

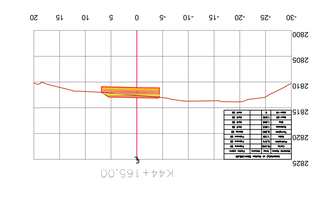


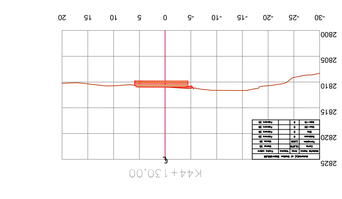


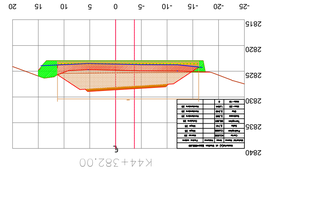


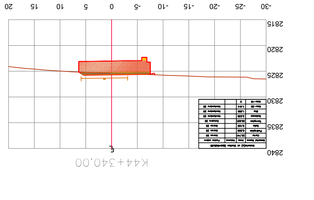


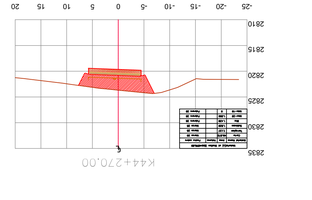


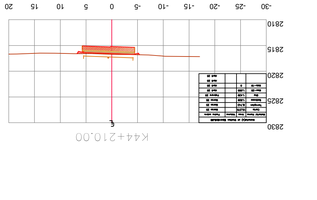


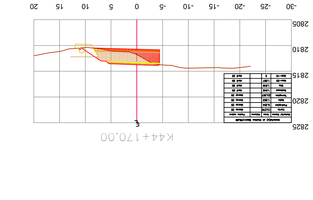


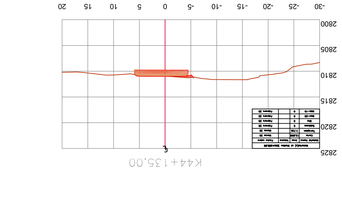


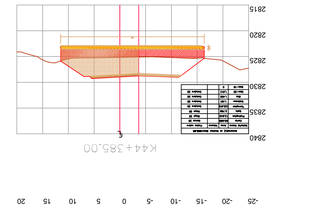


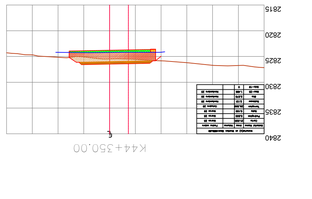


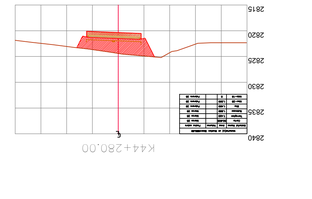


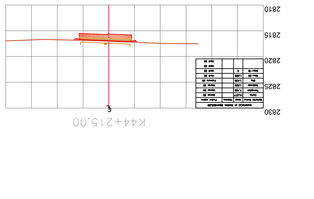


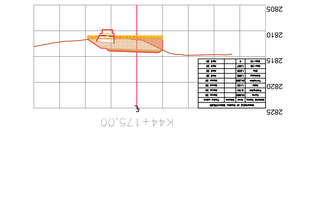


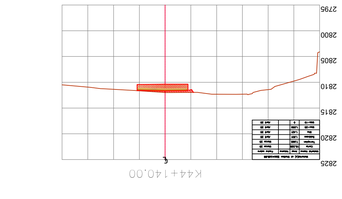


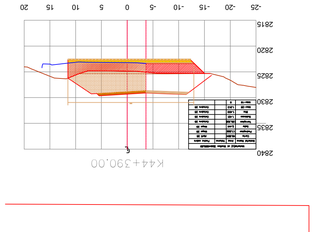


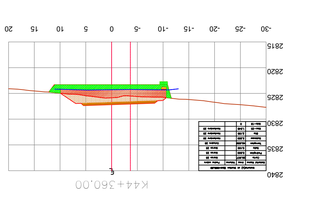


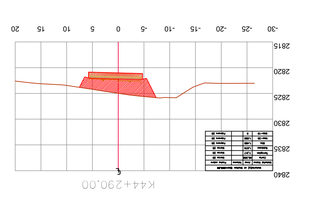


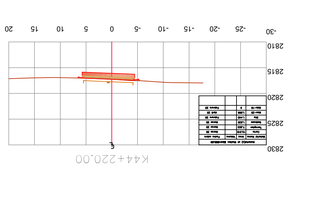


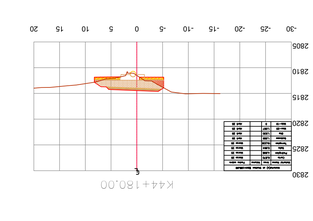


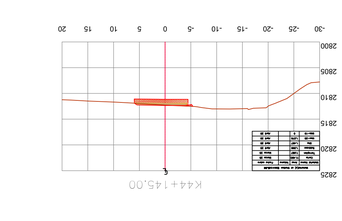


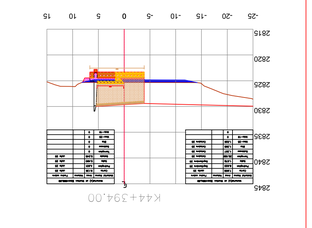


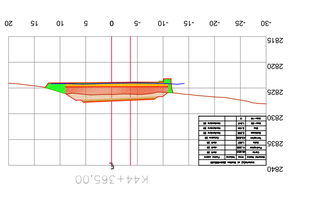


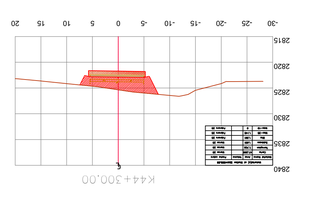


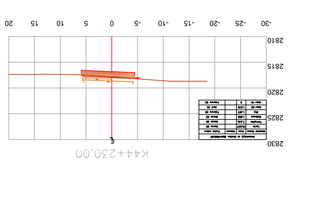


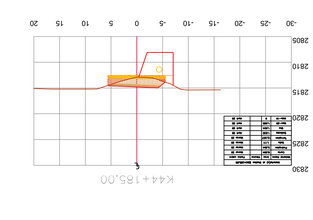


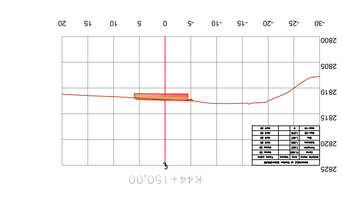


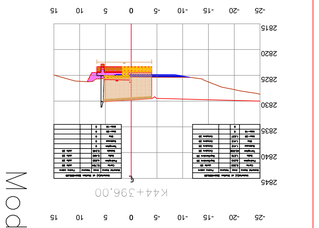


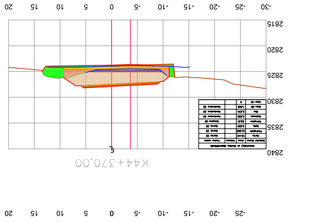


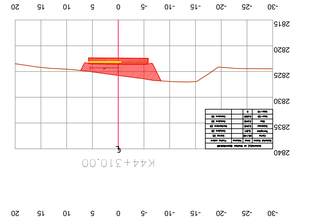


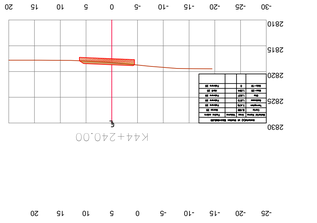


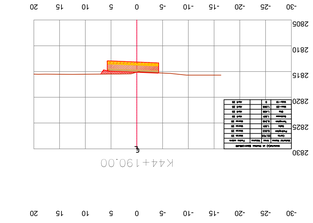


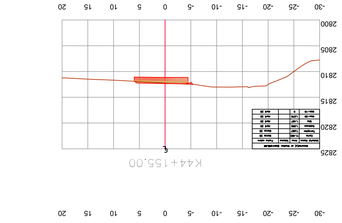












INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

CONSORCIO ICECASA – YPF
CONTRATO: N° 971 DE 2021
INGENIERÍA
COLOMBIA

VERIFICÓ:
Mat.:
REVISÓ:
Mat.:
APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:

CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:

"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL DE LOS SIGUIENTES DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA–CÚCUTA–PEDCOCUESTA)
TRAMO 2 CASA BLANCA – UBATÉ
CALZADA DERECHA
K44+402 HASTA K44+444"

TÍTULO:

SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO 2 CASA BLANCA – UBATÉ
CALZADA DERECHA
K44+402 HASTA K44+444

CODIGO:

ESCALA: 1:200

FECHA: MARCHIVO: mtgercoles, febrero 06, 2022 Proyectado.dwg

DE

Modulo 2

K44+406.00 K44+404.00 K44+402.00

Modulo 4

K44+418.00 K44+416.00

Modulo 7

K44+434.00 K44+432.00 K44+430.00

Modulo 6

K44+428.00 K44+426.00 K44+420.00

Modulo 5

K44+424.00 K44+422.00

Modulo 3

K44+414.00 K44+412.00 K44+410.00 K44+408.00

Modulo 8

K44+442.00 K44+440.00 K44+438.00 K44+436.00

Modulo 1

K44+456.00 K44+454.00 K44+452.00 K44+450.00

Modulo 3

K44+470.00 K44+468.00 K44+466.00 K44+464.00

Modulo 5

K44+484.00 K44+482.00 K44+480.00 K44+478.00

Modulo 2

K44+498.00 K44+496.00 K44+494.00 K44+492.00

Modulo 4

K44+512.00 K44+510.00 K44+508.00 K44+506.00

Modulo 6

K44+526.00 K44+524.00 K44+522.00 K44+520.00

Modulo 8

K44+540.00 K44+538.00 K44+536.00 K44+534.00

Modulo 7

K44+554.00 K44+552.00 K44+550.00 K44+548.00

Modulo 5

K44+568.00 K44+566.00 K44+564.00 K44+562.00

Modulo 3

K44+582.00 K44+580.00 K44+578.00 K44+576.00

Modulo 1

K44+596.00 K44+594.00 K44+592.00 K44+590.00

Modulo 4

K44+610.00 K44+608.00 K44+606.00 K44+604.00

Modulo 2

K44+624.00 K44+622.00 K44+620.00 K44+618.00

Modulo 6

K44+638.00 K44+636.00 K44+634.00 K44+632.00

Modulo 8

K44+652.00 K44+650.00 K44+648.00 K44+646.00

Modulo 7

K44+666.00 K44+664.00 K44+662.00 K44+660.00

Modulo 5

K44+680.00 K44+678.00 K44+676.00 K44+674.00

Modulo 3

K44+694.00 K44+692.00 K44+690.00 K44+688.00

Modulo 1

K44+708.00 K44+706.00 K44+704.00 K44+702.00

Modulo 4

K44+722.00 K44+720.00 K44+718.00 K44+716.00

Modulo 2

K44+736.00 K44+734.00 K44+732.00 K44+730.00

Modulo 6

K44+750.00 K44+748.00 K44+746.00 K44+744.00

Modulo 8

K44+764.00 K44+762.00 K44+760.00 K44+758.00

Modulo 7

K44+778.00 K44+776.00 K44+774.00 K44+772.00

Modulo 5

K44+792.00 K44+790.00 K44+788.00 K44+786.00

Modulo 3

K44+806.00 K44+804.00 K44+802.00 K44+800.00

Modulo 1

K44+820.00 K44+818.00 K44+816.00 K44+814.00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

ELABORÓ:
Mat.:

REVISÓ:
Mat.:

APROBÓ:
Mat.:

CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

VERIFICÓ:
Mat.:

REVISÓ:
Mat.:

APROBÓ:
Mat.:

CONTRATO: N° 971 DE 2021
CONSORCIO ICECASA – TPF

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:

CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:

"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (PAQUIRÁ–BARBOSA–SOATÁ–CHIQUINQUIRÁ, QUIPAMA–PUENTE NACIONAL) TRAMO 2 CASA BLANCA – UBATÉ, DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA DE IDEA PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "MAS LA LICENCIADO Y LA EJECUTADA POR EL CONCESIONARIO TECNOMOVIL, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "MAS LA LICENCIADO Y LA EJECUTADA POR EL CONCESIONARIO "VISIÓN 2020" MODULO I"

CODIGO:

TITULO:

SECCIONES TRANSVERSALES OBRA EJECUTADA
TRAMO 2 CASA BLANCA – UBATÉ
RETORNO UBATÉ – UBATÉ
K0+056 HASTA K0+170.37

ESCALA:

1:200

FECHA:

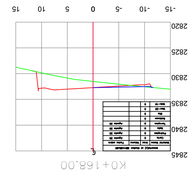
AGOSTO/2022

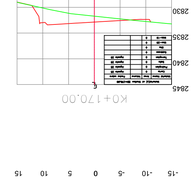
DE

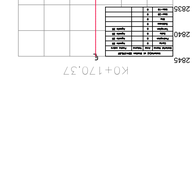
1

mtfercoles, febrero 06, 2023 Proyectado.dwg

Acto. cogdbrnoa ubdle Noterntre







INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO VIAL MHC 063
CONTRATO: 989 DE 2021
CONSORCIO VIAL MHC 063

ELABORÓ:
Mat.:

REVISÓ:
Mat.:

APROBÓ:
Mat.:

CONSORCIO ICECASA – YPF
CONTRATO: N° 971 DE 2021
Mat.:

VERIFICÓ:
Mat.:

REVISÓ:
Mat.:

APROBÓ:
Mat.:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:

CONTRATO 989 DE 2021

PROYECTO:

"MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (PAQUIRÁ–BARBOSA–BUCARAMANGA, GIRÓN–PIEDECUESTA) Y LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA RECTIFICACIÓN" "TECNOMECÁ, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRAS PÚBLICAS "MAS PARA LA LEGALIDAD Y LA RECTIFICACIÓN" "VISIÓN 2020" MODULO I"

TÍTULO:

SECCIONES TRANSVERSALES ORRA EJECUTADA
TRAMO 2 CASA BLANCA – UBATE
RETORNO ZIPA – ZIPA
K0+010 HASTA K0+078

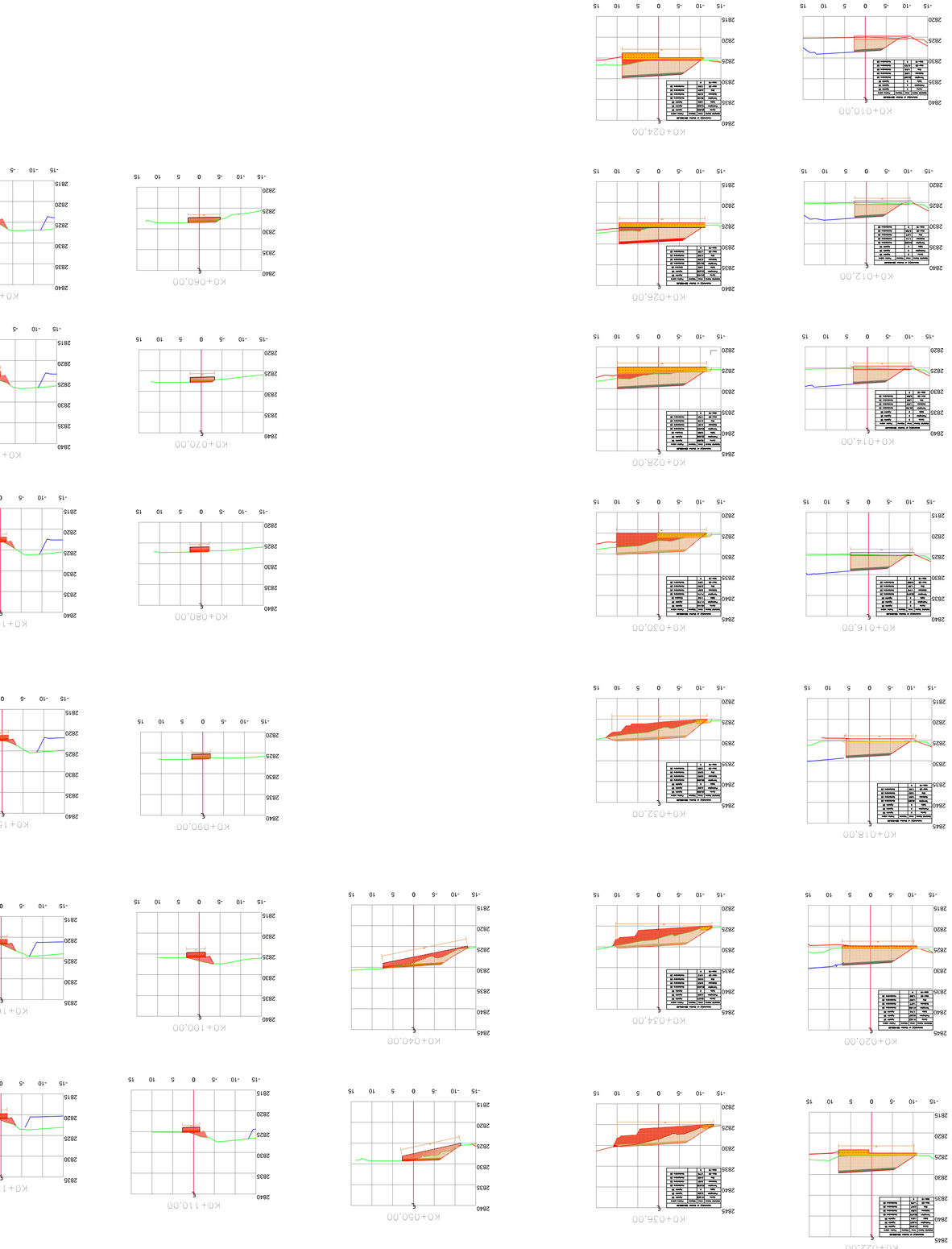
CODIGO:

ESCALA:
1:200

TECHA:
mié/oct/06, febrero 05, 2022

ARCHIVO:
Alto_cogollinos doble Noviembre Proyectado.dwg

DE



Se adjunta el soporte de los entregables realizados para las intersecciones Variante zipaquira

ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III VARIANTE ZIPAQUIRA INTERSECCIONES

VOLUMEN SEGÚN INVIAS	ENLACE RELACIONADO	OBSERVACION
VOLUMEN V. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓ N DE TALUDES	N.A.	Se dio respuesta a las observaciones mediante oficio D-000006260
VOLUMEN XI - INFORME FINAL EJECUTIVO	N.A.	Se adjunta informe final ejecutivo atendiendo las observaciones realizadas por el director de interventoria.

C971-4955-2025

Zipaquirá (Cundinamarca), 27 de noviembre de 2025

Señores
CONSORCIO VIAL MHC 063
Atn.: Ing. Pablo Cesar Molina Salinas
Director de Obra
Ciudad

Ref.: Contrato 971 de 2021: Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la Ruta de Los Comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los Departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030" Módulo 1.

Asunto: Respuesta a oficio D-000006260 Alcance al oficio D-000006115: Entrega Informe final Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes – Variante Zipaquirá Sector 3 Versión 1.

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el concepto técnico 171 elaborado por la ingeniera Paula M. Herrera S. especialista en Geotecnia, con el cual se concluye:

Se considera que el "*Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes – Variante Zipaquirá Sector 3*" en Versión 01 cumple con los requerimientos técnicos del Invias para Estudios Fase III y atiende los comentarios previos realizados por la Interventoría, por tanto, se considera *Aprobado*.

En razón a lo anterior se da cierre a la trazabilidad de las comunicaciones referentes a este tema.

Cordialmente,

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Director de Interventoría
Elaboró: Rubén Darío Gutiérrez Cervantes
Aprobó Luis Antonio Rueda Rueda
Copia: Archivo.
Anexo: Informe 171 Ingeniera Paula M. Herrera S. Especialista en Geotecnia Interventoría. (tres (3) folios)

CONCEPTO TÉCNICO ESPECIALIDAD GEOTECNIA

CONSECUTIVO	172
ESPECIALIDAD	GEOTECNIA
PROYECTO	CONTRATO 971 – 2021
CONSORCIO MHC	CONSORCIO VIAL MHC 063
ASUNTO	D-000006263 con asunto: Entrega concepto validación suelo de cimentación muro K44+467 al K44+499 (S26).
FECHA	27/11/2025

DOCUMENTOS OBJETO DE REVISIÓN

La Interventoría recibió de manera digital mediante la comunicación D-000006263, la información relacionada con la "*Entrega concepto validación suelo de cimentación muro K44+467 al K44+499 (S26)*.", cuya documentación se relaciona en la Tabla 1.

Tabla 1. Relación de Información recibida

ítem	Tipo	Nombre	Contenido
1	PDF	C066A-2848 - Verificación Suelo de cimentación - Muro K44+467-K44+499	4 páginas

RESULTADO DE LA REVISIÓN

Se considera que la metodología de validación propuesta por el contratista es adecuada para estimar el parámetro de resistencia del estrato de fundación. Con relación a la validación de la capacidad de soporte del suelo, se plantean los siguientes comentarios:

1. Comentario Interventoría: Se requiere adjuntar los informes "*481-2025, 482-2025, 500-2025 y 504-2025*" suministrados por MHC.
2. Comentario Interventoría: Para dar mayor claridad al lector, se recomienda incluir las ecuaciones de las metodologías descritas para el cálculo de Su y $q_{adm.}$
3. Comentario Interventoría: Los valores de capacidad de carga admisible q_{adm} presentados en la Figura 2 del documento C066A-2848 difieren bastante con lo presentado en la Tabla 37 del informe del muro que fue aprobado (IF-PEC-ZIBU-CU-S1-M3 M4 -V1) se requiere un concepto del consultor a este respecto.
4. Comentario Interventoría: Se requiere justificar la propuesta de mejoramiento adicional en los sectores donde el CBR es menor a 6% ¿Qué incremento en la capacidad portante se espera lograr? ¿Ese mejoramiento se realizó durante la construcción?

5. Comentario Interventoría: Con relación a la recomendación: "*se recomienda plantear una inspección de campo que permita validar de primera mano las condiciones identificadas en campo con respecto al modelo geológico – geotécnico planteado en los diseños por parte de personal especialista en geotecnia*.", la Interventoría indaga si la inspección fue llevada a cabo. En caso afirmativo, se requiere compartir las conclusiones con la Interventoría.

CONCLUSIONES

En línea con lo anteriormente expuesto, se considera que el Concepto técnico C066A-2848 presenta comentarios de fondo que deberán ser atendidos en una nueva versión del documento.

Por ende, el Concepto técnico C066A-2848 es objetado.

Cordialmente,

Nombre Completo: Paula M. Herrera S.
Especialidad: Geotecnia
T.P. 25202194088CND

CONSORCIO VIAL MHC 063

Bogotá, 31 de octubre de 2025

CONSORCIO VIAL MHC 063
Fecha y hora: Viernes 31 Octubre 2025 12:16:04
Dirigido a: CONSORCIO ICEACSA TPF

Enviado por: Pablo Cesar Molina Salinas
Procesado por: John Alexander Piñeros Galindo
Asunto: Alcance al oficio D-000006115: Entrega Informe final Volumen V. Estudio de Estabilid

D-000006260

Señores
CONSORCIO ICEACSA - TPF
Atn. Ing. Luis Antonio Rueda Rueda
Director de Interventoría
consorcio.iceacsatpf2021@gmail.com
colombia@tpfingenieria.com
Carrera 13ª No. 86ª – 40 Oficina 402Teléfono fijo: 618 05 19
Bogotá D.C.

REFERENCIA: CONTRATO No. 989 de 2021: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS, (ZIPAQUIRÁ – BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1.

ASUNTO: Alcance al oficio D-000006115: Entrega Informe final Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes – Variante Zipaquirá Sector 3 Versión 1.

Respetado Ingeniero Luis Antonio Rueda Rueda:

Por medio de la presente se da alcance al oficio D-000006115 con el cual se realizó la entrega errónea de la versión final del Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización– Variante Zipaquirá Sector 3. Por lo anterior, se realizan los siguientes comentarios para dar cierre a la trazabilidad.

Una vez aclarado el tema de las versiones y revisiones previas a este componente, se realizó la complementación respectiva frente a la alternativa de geobloques como aligeramiento del terraplén. Por lo anterior, se adjunta la Versión 1 del informe para su aprobación y firma.

A continuación, se presenta la tabla de relación de los documentos remitidos correspondientes:

RELACION DOCUMENTOS REMITIDOS				
Tipo de documento	**Código**	**Descripción**	**Formato de entrega**	**Versión**
Informe	ZIBU-989-2021-VZ-S3-SU-TLD	Volumen V. Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes Sector 3 Variante Zipaquirá - Arco Metálico	PDF	1
Anexo	Anexos Taludes	Anexos Volumen	ZIP	1

Se adjunta la información en Sharepoint.

Agradezco de antemano la atención prestada.

Cordialmente,

ING. PABLO CESAR MOLINA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO VIAL MHC 063

Proyectó: JQ, SC.
Revisó: Equipo jurídico.
Anexos: Enlace Relacionado.

https://mhconmicrosoft.sharepoint.com/:f:/s/Comunicacionesoficialesobras/Ek6rh2dZB5tAqEVxzG-z7pMBQXyhrWXdL5hgJVMvNq8H-g?e=V0mhB5

NIT

RAZON

APORTES POR EMPLEADO

Numero de planilla	Fecha de pago	Periodo Pension	Periodo Salud	Tipo Docu.	No. Documento	Primer Nombre	Segundo Nombre	Primer Apellido	Segundo Apellido	Departamento	Municipio	Ing	Ret	Tde	Tae	Vsp	corr	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irp	Salario Basico	Nombre EPS	Dias	IBC EPS	Cotizacion	Nombre AFP	Cotizacion	Nombre ARP	IBC ARP	Tarifa	Cotizacion
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1002548316	JUAN	DANIEL	GOMEZ	PELAYO	BOGOTA	BOGOTA							X							0	1.800.000	NUEVA EPS S.A. CM	30	2.014.773	80.600	PORVENIR	322.400	ARL SURA	2.014.773	0,07	140.300
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1003511021	YEEISON	STEVAN	SANCHEZ	PRIETO	BOGOTA	BOGOTA									X					0	1.423.500	SALUD TOTAL EPS	2	94.900	3.800	PROTECCION	15.200	ARL SURA	94.900	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1003511021	YEEISON	STEVAN	SANCHEZ	PRIETO	BOGOTA	BOGOTA							X							0	1.423.500	SALUD TOTAL EPS	28	1.388.451	55.600	PROTECCION	222.200	ARL SURA	1.388.451	0,07	96.700
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1007341923	DIEGO	ALEXANDER	CHAVES	ANGARITA	BOGOTA	BOGOTA								X						0	1.423.500	FAMISANAR EPS	1	50.093	0	PORVENIR	6.100	ARL SURA	50.093	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1007341923	DIEGO	ALEXANDER	CHAVES	ANGARITA	BOGOTA	BOGOTA							X							0	1.423.500	FAMISANAR EPS	29	1.456.931	58.300	PORVENIR	233.200	ARL SURA	1.456.931	0,07	101.500
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1007534795	DIEGO	ALEJANDRO	MANJARREZ	TRIANA	BOGOTA	BOGOTA											X			0	2.400.000	EPS SANITAS	1	101.833	4.100	PORVENIR	16.300	ARL SURA	101.833	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1007534795	DIEGO	ALEJANDRO	MANJARREZ	TRIANA	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.400.000	EPS SANITAS	29	3.190.001	127.700	PORVENIR	510.500	ARL SURA	3.190.001	0,07	222.100
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1022404846	MONICA	TATIANA	HERNANDEZ	ARGOTE	BOGOTA	BOGOTA									X					0	4.000.000	COMPENSAR EPS	3	266.640	10.700	COLFONDOS	42.700	ARL SURA	266.640	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1022404846	MONICA	TATIANA	HERNANDEZ	ARGOTE	BOGOTA	BOGOTA														0	4.000.000	COMPENSAR EPS	27	3.600.000	144.000	COLFONDOS	576.000	ARL SURA	3.600.000	0,07	250.600
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1030536614	JEFFERSON	ALEJANDRO	HERRERA	TOVAR	BOGOTA	BOGOTA											X			0	8.000.000	EPS SURA	2	533.332	21.400	PROTECCION	85.400	ARL SURA	533.332	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1030536614	JEFFERSON	ALEJANDRO	HERRERA	TOVAR	BOGOTA	BOGOTA														0	8.000.000	EPS SURA	26	6.933.334	277.400	PROTECCION	1.109.400	ARL SURA	6.933.334	0,07	482.600
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1032389610	MARCOS	ISAI	SANDOVAL	HERNANDEZ	BOGOTA	BOGOTA														0	3.200.000	ADRES MIN001 antes	30	3.200.000	128.000	PROTECCION	512.000	ARL SURA	3.200.000	0,07	222.800
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1057607448	PAULA	DANIELA	MORA	CEPEDA	BOGOTA	BOGOTA														0	2.500.000	NUEVA EPS S.A. CM	30	2.500.000	100.000	PORVENIR	400.000	ARL SURA	2.500.000	0,07	174.000
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1069432860	MIGUEL	ANGEL	HERREÑO	RANGEL	BOGOTA	BOGOTA							X							0	1.423.500	FAMISANAR EPS	30	1.889.373	75.600	PORVENIR	302.300	ARL SURA	1.889.373	0,07	131.600
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1070706537	GUSTAVO		MORANTES	ALVARADO	BOGOTA	BOGOTA											X			0	3.500.000	FAMISANAR EPS	7	816.667	32.700	PORVENIR	130.700	ARL SURA	816.667	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1070706537	GUSTAVO		MORANTES	ALVARADO	BOGOTA	BOGOTA							X							0	3.500.000	FAMISANAR EPS	23	3.267.993	130.800	PORVENIR	522.900	ARL SURA	3.267.993	0,07	227.500
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1070943080	JULIAN	MAURICIO	BLANCO	PAREDES	BOGOTA	BOGOTA									X					0	2.100.000	FAMISANAR EPS	1	47.450	1.900	PORVENIR	7.600	ARL SURA	47.450	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1070943080	JULIAN	MAURICIO	BLANCO	PAREDES	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.100.000	FAMISANAR EPS	29	2.709.637	108.400	PORVENIR	433.600	ARL SURA	2.709.637	0,07	188.600
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1070951879	JUAN	CARLOS	RINCON	BACHILLER	BOGOTA	BOGOTA											X			0	4.100.000	FAMISANAR EPS	9	1.264.944	50.600	COLPENSIONES	202.400	ARL SURA	1.264.944	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1070951879	JUAN	CARLOS	RINCON	BACHILLER	BOGOTA	BOGOTA							X							0	4.100.000	FAMISANAR EPS	21	2.893.295	115.800	COLPENSIONES	463.000	ARL SURA	2.893.295	0,07	201.400
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1072447725	YOHAN	ALDEMAR	CAMELO	SEGURA	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.500.000	NUEVA EPS S.A.	30	3.275.568	131.100	PORVENIR	524.100	ARL SURA	3.275.568	0,07	228.000
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1072673962	KEVIN	SEBASTIAN	BENITEZ	OTALORA	BOGOTA	BOGOTA														0	2.700.000	NUEVA EPS S.A.	30	2.700.000	108.000	PORVENIR	432.000	ARL SURA	2.700.000	0,07	188.000
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1072921878	RONNY		PINTO	ALDANA	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.400.000	FAMISANAR EPS	30	3.270.001	130.900	PORVENIR	523.300	ARL SURA	3.270.001	0,07	227.600
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1075664068	CARLOS	FERNANDO	RAMIREZ	OCHOA	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.600.000	EPS SURA	30	2.812.727	112.600	PORVENIR	450.100	ARL SURA	2.812.727	0,07	195.800
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1075664381	PITER	CAMILO	GARCIA	PINILLA	BOGOTA	BOGOTA											X			0	6.500.000	EPS SANITAS	1	216.667	8.700	PORVENIR	34.700	ARL SURA	216.667	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1075664381	PITER	CAMILO	GARCIA	PINILLA	BOGOTA	BOGOTA														0	6.500.000	EPS SANITAS	29	6.283.334	251.400	PORVENIR	1.005.400	ARL SURA	6.283.334	0,07	437.400
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1075670406	JEISON	ENRIQUE	JULIO	RAMOS	BOGOTA	BOGOTA	X						X							0	1.423.500	NUEVA EPS S.A. CM	26	1.539.429	61.600	PORVENIR	246.400	ARL SURA	1.539.429	0,07	107.200
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1075688014	ANDREA	YINETH	ROMERO	GONZALEZ	BOGOTA	BOGOTA														0	4.500.000	COMPENSAR EPS	30	4.500.000	180.000	PORVENIR	720.000	ARL SURA	4.500.000	0,07	313.200
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1076658338	HECTOR	DANIEL	MONTAÑO	POVEDA	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.500.000	NUEVA EPS S.A.	30	3.093.750	123.800	PROTECCION	495.000	ARL SURA	3.093.750	0,07	215.400
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1077085173	CRISTIAN	DAVID	FAJARDO	CASTELLANOS	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.300.000	FAMISANAR EPS	30	2.754.773	110.200	PORVENIR	440.800	ARL SURA	2.754.773	0,07	191.800
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1077972031	DAVINSON		GUTIERREZ	MAHECHA	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.600.000	EPS SANITAS	30	2.614.773	104.600	PORVENIR	418.400	ARL SURA	2.614.773	0,07	182.000
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1085225826	ANA	CASIMIRA	NARVAEZ	GARCIA	BOGOTA	BOGOTA														0	6.000.000	SALUD TOTAL EPS	30	6.000.000	240.000	PORVENIR	960.000	ARL SURA	6.000.000	0,07	417.600
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1090368350	OSCAR	IVAN	BELTRAN	DUARTE	BOGOTA	BOGOTA	X						X							0	1.423.500	EPS SURA	26	1.539.429	61.600	PORVENIR	246.400	ARL SURA	1.539.429	0,07	107.200
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1095934443	LUIS	LEONARDO	LAMUS	GOMEZ	BOGOTA	BOGOTA											X			0	3.400.000	NUEVA EPS S.A.	4	479.091	19.200	PORVENIR	76.700	ARL SURA	479.091	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1095934443	LUIS	LEONARDO	LAMUS	GOMEZ	BOGOTA	BOGOTA											X			0	3.400.000	NUEVA EPS S.A.	5	598.864	24.000	PORVENIR	95.900	ARL SURA	598.864	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1095934443	LUIS	LEONARDO	LAMUS	GOMEZ	BOGOTA	BOGOTA							X							0	3.400.000	NUEVA EPS S.A.	21	2.600.227	104.100	PORVENIR	416.100	ARL SURA	2.600.227	0,07	181.000
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1098610928	SERGIO	ALEXANDER	CASTILLO	GOMEZ	BOGOTA	BOGOTA											X			0	8.000.000	EPS SURA	7	1.866.667	74.700	PORVENIR	298.700	ARL SURA	1.866.667	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1098610928	SERGIO	ALEXANDER	CASTILLO	GOMEZ	BOGOTA	BOGOTA														0	8.000.000	EPS SURA	23	6.133.334	245.400	PORVENIR	981.400	ARL SURA	6.133.334	0,07	426.900
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1098797292	MARIA	LORENA	VARGAS	CARREÑO	BOGOTA	BOGOTA							X							0	4.000.000	EPS SANITAS	30	4.405.454	176.300	COLPENSIONES	704.900	ARL SURA	4.405.454	0,07	306.700
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1104070710	DAVID	ANDRES	MARTINEZ	PINTO	BOGOTA	BOGOTA											X			0	5.500.000	NUEVA EPS S.A.	13	2.383.334	95.400	COLPENSIONES	381.400	ARL SURA	2.383.334	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1104070710	DAVID	ANDRES	MARTINEZ	PINTO	BOGOTA	BOGOTA														0	5.500.000	NUEVA EPS S.A.	17	3.116.667	124.700	COLPENSIONES	498.700	ARL SURA	3.116.667	0,07	217.000
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1105785152	JEFFRY		MAHECHA	GIRALDO	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.500.000	EPS SURA	30	3.147.728	126.000	PORVENIR	503.700	ARL SURA	3.147.728	0,07	219.100

NIT

RAZON

APORTES POR EMPLEADO

Numero de planilla	Fecha de pago	Periodo Pension	Periodo Salud	Tipo Docu.	No. Documento	Primer Nombre	Segundo Nombre	Primer Apellido	Segundo Apellido	Departamento	Municipio	Ing	Ret	Tde	Tae	Vsp	corr	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irp	Salario Basico	Nombre EPS	Dias	IBC EPS	Cotizacion	Nombre AFP	Cotizacion	Nombre ARP	IBC ARP	Tarifa	Cotizacion
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1105786307	NEYLA	YISSETH	VASQUEZ	RODRIGUEZ	BOGOTA	BOGOTA														0	2.800.000	EPS SANITAS	30	2.800.000	112.000	COLPENSIONES	448.000	ARL SURA	2.800.000	0,07	194.900
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1106714031	CAMILO	ANDRES	SUAREZ	PALMA	BOGOTA	BOGOTA								X						0	2.200.000	NUEVA EPS S.A. CM	1	86.367	0	PROTECCION	10.400	ARL SURA	86.367	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1106714031	CAMILO	ANDRES	SUAREZ	PALMA	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.200.000	NUEVA EPS S.A. CM	29	2.911.667	116.500	PROTECCION	465.900	ARL SURA	2.911.667	0,07	202.700
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1109386847	LUIS	EDUARDO	PINZON	CAICEDO	BOGOTA	BOGOTA							X							0	3.600.000	SALUD TOTAL EPS	30	5.286.272	211.500	PORVENIR	845.900	ARL SURA	5.286.272	0,07	368.000
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1116871736	MIGUEL	ANGEL	SIERRA	ORDUZ	BOGOTA	BOGOTA							X							0	3.000.000	COMPENSAR EPS	30	3.497.727	140.000	PORVENIR	559.700	ARL SURA	3.497.727	0,07	243.500
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1121868169	CRISTIAN	FABIAN	COTRINA		BOGOTA	BOGOTA							X							0	3.800.000	FAMISANAR EPS	30	5.030.682	201.300	COLFONDOS	805.000	ARL SURA	5.030.682	0,07	350.200
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	11346492	EDUARDO		HIDALGO	BALLESTEROS	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.300.000	COMPENSAR EPS	30	2.833.181	113.400	COLPENSIONES	453.400	ARL SURA	2.833.181	0,07	197.200
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	11349838	VICTOR	JULIO	GONZALEZ	RUBIANO	BOGOTA	BOGOTA							X							0	1.423.500	NUEVA EPS S.A.	30	1.488.205	59.600	COLPENSIONES	238.200	ARL SURA	1.488.205	0,07	103.600
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	1148961953	LUIS	EDUARDO	ROSALES	CAÑIZALES	BOGOTA	BOGOTA							X							0	1.600.000	NUEVA EPS S.A. CM	30	2.158.181	86.400	COLPENSIONES	345.400	ARL SURA	2.158.181	0,07	150.300
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	13054388	WILSON	LORENZO	LANDAZURI	GUTIERREZ	BOGOTA	BOGOTA							X							0	1.800.000	COMPENSAR EPS	30	2.227.500	89.100	PORVENIR	356.400	ARL SURA	2.227.500	0,07	155.100
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	13513502	HEYNE	FERNEL	GUTIERREZ	VALBUENA	BOGOTA	BOGOTA								X						0	3.300.000	SALUD TOTAL EPS	1	138.250	0	PROTECCION	16.600	ARL SURA	138.250	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	13513502	HEYNE	FERNEL	GUTIERREZ	VALBUENA	BOGOTA	BOGOTA							X							0	3.300.000	SALUD TOTAL EPS	29	4.048.750	162.000	PROTECCION	647.800	ARL SURA	4.048.750	0,07	281.800
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	13993947	JULIAN	ANDRES	DEL RIO	CAÑON	BOGOTA	BOGOTA							X							0	4.200.000	EPS SANITAS	30	4.295.455	171.900	PORVENIR	687.300	ARL SURA	4.295.455	0,07	299.000
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	19256252	LUIS	FELIPE	MORENO	BRAVO	BOGOTA	BOGOTA									X					0	15.000.000	ALIANSALUD	3	999.900	40.000	NINGUNA AFP	0	ARL SURA	999.900	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	19256252	LUIS	FELIPE	MORENO	BRAVO	BOGOTA	BOGOTA									X					0	15.000.000	ALIANSALUD	7	2.333.100	93.400	NINGUNA AFP	0	ARL SURA	2.333.100	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	19256252	LUIS	FELIPE	MORENO	BRAVO	BOGOTA	BOGOTA														0	15.000.000	ALIANSALUD	20	10.000.000	400.000	NINGUNA AFP	0	ARL SURA	10.000.000	0,07	696.000
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	3057201	ISRAEL		MEDINA	RODRIGUEZ	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.300.000	SALUD TOTAL EPS	30	2.326.136	93.100	COLFONDOS	372.200	ARL SURA	2.326.136	0,07	161.900
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	3103291	JUAN	JOSE	MARTINEZ	GOMEZ	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.000.000	FAMISANAR EPS	30	2.238.636	89.600	COLFONDOS	358.200	ARL SURA	2.238.636	0,07	155.900
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	3146633	LUIS	ALBERTO	ROCHA	DELGADILLO	BOGOTA	BOGOTA							X							0	1.423.500	FAMISANAR EPS	30	1.507.616	60.400	PORVENIR	241.300	ARL SURA	1.507.616	0,07	105.000
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	3199299	ALFREDO		BERMUDEZ	AGAPE	BOGOTA	BOGOTA							X							0	3.600.000	SALUD TOTAL EPS	30	4.393.636	175.800	COLPENSIONES	703.000	ARL SURA	4.393.636	0,07	305.800
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	3199701	JORGE	LUIS	GOMEZ	PANQUEVA	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.700.000	SALUD TOTAL EPS	30	3.497.727	140.000	COLPENSIONES	559.700	ARL SURA	3.497.727	0,07	243.500
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	35417966	EDILMA		RINCON	RODRIGUEZ	BOGOTA	BOGOTA														0	1.423.500	EPS SURA	30	1.423.500	57.000	COLFONDOS	227.800	ARL SURA	1.423.500	0,07	99.100
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	37754784	LUZ	AMPARO	SANCHEZ	PORRAS	BOGOTA	BOGOTA														0	5.700.000	NUEVA EPS S.A.	30	5.700.000	228.000	PORVENIR	912.000	ARL SURA	5.700.000	0,07	396.800
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	53075000	YERLY	XIOMARA	GONZALEZ	SOLORZANO	BOGOTA	BOGOTA														0	25.700.000	ADRES MIN002 antes	30	25.700.000	3.212.500	COLPENSIONES	4.112.000	ARL SURA	25.700.000	0,07	1.788.800
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	53103582	JULIED	ANDREA	GUTIERREZ	RODRIGUEZ	BOGOTA	BOGOTA									X					0	6.000.000	EPS SURA	1	133.320	5.400	COLPENSIONES	21.400	ARL SURA	133.320	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	53103582	JULIED	ANDREA	GUTIERREZ	RODRIGUEZ	BOGOTA	BOGOTA											X			0	6.000.000	EPS SURA	5	1.000.000	40.000	COLPENSIONES	160.000	ARL SURA	1.000.000	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	53103582	JULIED	ANDREA	GUTIERREZ	RODRIGUEZ	BOGOTA	BOGOTA														0	6.000.000	EPS SURA	24	4.800.000	192.000	COLPENSIONES	768.000	ARL SURA	4.800.000	0,07	334.100
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	66680055	DISNEYDA		PARRA	PEÑA	BOGOTA	BOGOTA							X							0	1.423.500	FAMISANAR EPS	30	1.761.582	70.500	PORVENIR	281.900	ARL SURA	1.761.582	0,07	122.700
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	73185669	ANGEL	MANUEL	LLERENA	RODRIGUEZ	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.000.000	SALUD TOTAL EPS	30	2.724.999	109.000	PORVENIR	436.000	ARL SURA	2.724.999	0,07	189.700
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	74084323	CESAR	LEONARDO	LOPEZ	AVELLA	BOGOTA	BOGOTA														0	3.800.000	FAMISANAR EPS	30	3.800.000	152.000	PROTECCION	608.000	ARL SURA	3.800.000	0,07	264.500
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	74281791	NELSON	DARIO	BOHORQUEZ	ROJAS	BOGOTA	BOGOTA														0	5.500.000	COMPENSAR EPS	30	5.500.000	220.000	COLFONDOS	880.000	ARL SURA	5.500.000	0,07	382.800
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	79058664	JOSELIN		PEÑA	SIERRA	BOGOTA	BOGOTA									X					0	2.500.000	EPS SANITAS	3	167.089	6.700	PROTECCION	26.800	ARL SURA	167.089	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	79058664	JOSELIN		PEÑA	SIERRA	BOGOTA	BOGOTA									X					0	2.500.000	EPS SANITAS	12	891.051	35.700	PROTECCION	142.600	ARL SURA	891.051	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	79058664	JOSELIN		PEÑA	SIERRA	BOGOTA	BOGOTA									X					0	2.500.000	EPS SANITAS	15	835.444	33.500	PROTECCION	133.700	ARL SURA	835.444	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	79167728	MELQUECIDE		CONEJO	MARIN	BOGOTA	BOGOTA							X							0	3.600.000	FAMISANAR EPS	30	3.661.364	146.500	COLPENSIONES	585.900	ARL SURA	3.661.364	0,07	254.900
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	79285675	HENRY	AUGUSTO	TARAZONA	MONTERO	BOGOTA	BOGOTA														0	20.000.000	COMPENSAR EPS	30	14.000.000	1.750.000	NINGUNA AFP	0	ARL SURA	14.000.000	0,07	974.400
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	80058930	PABLO	CESAR	MOLINA	SALINAS	BOGOTA	BOGOTA														0	14.000.000	EPS SANITAS	30	14.000.000	560.000	COLPENSIONES	2.240.000	ARL SURA	14.000.000	0,07	974.400
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	80069660	IVAN	JAVIER	DIAZ	ESPINOSA	BOGOTA	BOGOTA									X					0	2.000.000	COMPENSAR EPS	3	218.767	8.800	COLPENSIONES	35.100	ARL SURA	218.767	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	80069660	IVAN	JAVIER	DIAZ	ESPINOSA	BOGOTA	BOGOTA									X					0	2.000.000	COMPENSAR EPS	5	257.930	10.400	COLPENSIONES	41.300	ARL SURA	257.930	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	80069660	IVAN	JAVIER	DIAZ	ESPINOSA	BOGOTA	BOGOTA									X					0	2.000.000	COMPENSAR EPS	8	583.377	23.400	COLPENSIONES	93.400	ARL SURA	583.377	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	80069660	IVAN	JAVIER	DIAZ	ESPINOSA	BOGOTA	BOGOTA														0	2.000.000	COMPENSAR EPS	14	933.334	37.400	COLPENSIONES	149.400	ARL SURA	933.334	0,07	65.000
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	80124961	ROBERT		CAMPO	MEDINA	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.300.000	SALUD TOTAL EPS	30	3.029.204	121.200	PORVENIR	484.700	ARL SURA	3.029.204	0,07	210.900

NIT

RAZON

APORTES POR EMPLEADO

Numero de planilla	Fecha de pago	Periodo Pension	Periodo Salud	Tipo Docu.	No. Documento	Primer Nombre	Segundo Nombre	Primer Apellido	Segundo Apellido	Departamento	Municipio	Ing	Ret	Tde	Tae	Vsp	corr	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irp	Salario Basico	Nombre EPS	Dias	IBC EPS	Cotizacion	Nombre AFP	Cotizacion	Nombre ARP	IBC ARP	Tarifa	Cotizacion
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	80236461	ROQUE	SAIR	CERTUCHE	PENAGOS	BOGOTA	BOGOTA		X					X							0	3.500.000	COMPENSAR EPS	21	3.120.834	124.900	COLFONDOS	499.400	ARL SURA	3.120.834	0,07	217.300
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	80385392	JOSE	ALFONSO	POSADA	ARIAS	BOGOTA	BOGOTA							X							0	4.200.000	NUEVA EPS S.A.	30	5.574.545	223.000	COLPENSIONES	892.000	ARL SURA	5.574.545	0,07	388.000
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	80388655	OSCAR	JAVIER	GUAYACAN	PANCHE	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.300.000	SALUD TOTAL EPS	30	3.483.454	139.400	COLPENSIONES	557.400	ARL SURA	3.483.454	0,07	242.500
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	80430037	JOSE	MAURICIO	GUALTEROS	VILLAMIL	BOGOTA	BOGOTA							X							0	3.000.000	FAMISANAR EPS	30	4.466.591	178.700	COLPENSIONES	714.700	ARL SURA	4.466.591	0,07	310.900
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	80540912	OLIVERIO		CASTAÑEDA	CASTRO	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.000.000	NUEVA EPS S.A.	30	3.277.273	131.100	PORVENIR	524.400	ARL SURA	3.277.273	0,07	228.100
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	80548125	LUIS	ALFONSO	GARCIA	SIERRA	BOGOTA	BOGOTA								X						0	1.800.000	FAMISANAR EPS	2	165.137	0	PORVENIR	19.900	ARL SURA	165.137	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	80548125	LUIS	ALFONSO	GARCIA	SIERRA	BOGOTA	BOGOTA							X							0	1.800.000	FAMISANAR EPS	28	2.633.183	105.400	PORVENIR	421.400	ARL SURA	2.633.183	0,07	183.300
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	80757886	OSCAR	JAVIER	FORERO	HERNANDEZ	BOGOTA	BOGOTA							X							0	2.500.000	SALUD TOTAL EPS	30	3.093.750	123.800	COLPENSIONES	495.000	ARL SURA	3.093.750	0,07	215.400
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	80758274	FREDY	GIOVANI	RIAÑOS	GUZMAN	BOGOTA	BOGOTA									X					0	1.423.500	SALUD TOTAL EPS	10	474.500	19.000	PORVENIR	76.000	ARL SURA	474.500	0	0
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	80758274	FREDY	GIOVANI	RIAÑOS	GUZMAN	BOGOTA	BOGOTA							X							0	1.423.500	SALUD TOTAL EPS	20	1.065.467	42.700	PORVENIR	170.500	ARL SURA	1.065.467	0,07	74.200
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	83090711	JULIO	ESNEYDER	SUAZA	CASTRO	BOGOTA	BOGOTA							X							0	3.000.000	EPS SANITAS	30	3.480.681	139.300	PROTECCION	557.000	ARL SURA	3.480.681	0,07	242.300
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	91510564	JHON	JAIRO	CUADROS	ALMEIDA	BOGOTA	BOGOTA		X					X							0	3.200.000	FAMISANAR EPS	28	3.200.001	128.100	PORVENIR	512.100	ARL SURA	3.200.001	0,07	222.800
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	93363609	WILSON		ZAMORA	MORA	BOGOTA	BOGOTA														0	9.500.000	NUEVA EPS S.A.	30	9.500.000	380.000	COLPENSIONES	1.520.000	ARL SURA	9.500.000	0,07	661.200
1077667086	2025-12-03	202511	202512	CC	94482582	DIEGO	MAURICIO	ALVAREZ	VIVAS	BOGOTA	BOGOTA							X							0	4.000.000	NUEVA EPS S.A.	30	4.045.455	161.900	COLPENSIONES	647.300	ARL SURA	4.045.455	0,07	281.600

PAGOSIMPLE|

AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2025-11-19, 08:31:37AM **TipoPlanilla:** E: PLANILLA EMPLEADOSEMPRESAS. **NuméroPlanilla:** 1077269142

PeriodoCotización: octubre de2025 **PeriodoServicio:** noviembre de2025

PAGADO19/11/2025

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	JO SENALIZAR SAS		
Documento	NI900702391	**Dirección**	CL 46 ESTE #2 B - 30 BLOQUE 43 APTO 203
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	8385560
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO
Ciudad	SOACHA	**Departamento**	CUNDINAMARCA
Representante Legal	ORTEGON FERRO JULIO MOISES	**Identificación**	CC 7307743
Total Afiliados	7	**ARP**	ARL SURA

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																												Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales					Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante																													Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1022432375	JENNY CAROLINA ORTEGON LARA	01	00																											0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF21) CAFAM	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900
CC 1055247079	JOSE FERNEY RAMIREZ GALINDO	01	00																											0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF21) CAFAM	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900
CC 1124242155	JOSE ELICEO FRANCO DIAZ	01	00																											0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS005) EPS SANITAS	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF21) CAFAM	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900
CC 5164905	LUIS JOSE REYES	01	00																											0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF21) CAFAM	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900
CC 51969781	JANNETH LARA SUSA	01	00																											0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 2.957.012	$ 473.200	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 2.957.012	$ 118.300	6,960	$ 2.957.012	$ 205.900	(CCF21) CAFAM	$ 2.957.012	$ 118.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 915.700
CC 7307743	JULIO MOISES ORTEGON FERRO	01	00																											0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 6.000.000	$ 1.020.000	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 6.000.000	$ 240.000	6,960	$ 6.000.000	$ 417.600	(CCF21) CAFAM	$ 6.000.000	$ 240.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.917.600
CC 80745594	JOSE HENRY SALDAÑA GALINDO	01	00																											0	30	30	30	30	(231001) COLFONDOS	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF21) CAFAM	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900

III. TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 16.074.512	$ 16.074.512	$ 16.074.512	$ 16.074.512	$ 2.632.200	$ 643.300	$ 1.119.000	$ 643.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 5.037.800	$ 0	$ 5.037.800

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil,SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestrasmanos.

Información de la Planilla Pagada

Nit de comercio Operador de Información	900097333-9
Razón Social del Operador de Información	SIMPLE S.A.
Descripción	Pago de SuAporte
Fecha	2025-12-02, 12:01:43 PM
Periodo de Cotización Otros Riesgos	noviembre de 2025
Periodo de Cotización Para Salud	diciembre de 2025
Empresa	V Y S COMERCIAL SAS
NIT	NI 830051519
Código Sucursal (Nombre)	( )
Referencia de Pago/ Número Planilla	1077555714
Tipo de Planilla	E
Número Transacción Bancaria/ CUS	1975328920
Banco	(1007) - BANCOLOMBIA
Valor	$ 27.624.500
Estado de la Transacción	Aprobada
Dirección IP de Origen	172.29.10.57

Nit	Código	Administradora	Número Afiliados	Valor sin Mora	Total Intéreses Mora
N800224808	230301	PORVENIR	19	$ 5.055.500	$ 0
N800229739	230201	PROTECCION	10	$ 3.710.200	$ 0
N900336004	25-14	COLPENSIONES	11	$ 4.290.500	$ 0
N800227940	231001	FDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS COLFONDOS	4	$ 1.099.500	$ 0
N900156264	EPS037	NUEVA EPS	7	$ 399.200	$ 0
N800251440	EPS005	SANITAS EPS	2	$ 280.600	$ 0
N830003564	EPS017	FAMISANAR	17	$ 1.507.100	$ 0
N805001157	EPS018	SOS-EPS	1	$ 57.000	$ 0
N830113831	EPS001	CMRC RECAUDO FOSYGA-ALIANSALUD	1	$ 167.700	$ 0
N890303093	EPS012	COMFENALCO VALLE EPS	2	$ 114.000	$ 0
N800130907	EPS002	SALUD TOTAL EPS	5	$ 388.000	$ 0
N900156264	EPS041	CMRC.RECA.FOSYGA-NUEVAEPS R MOVILIDAD	3	$ 180.500	$ 0
N800088702	EPS010	EPS SURA	1	$ 480.000	$ 0
N860066942	EPS008	COMPENSAR ENTIDAD PROMOTORA DE SALUD	10	$ 1.019.900	$ 0
N890903790	14-11	ARL SURA	49	$ 4.657.700	$ 0
N890900841	CCF04	CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR DE ANT	2	$ 136.800	$ 0
N860007336	CCF22	COLSUBSIDIO	45	$ 4.080.300	$ 0
		SubTotales:		$ 27.624.500	$ 0
		Total a Pagar:			$ 27.624.500

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 608 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

SIMPLE S.A. no se hace responsable de las planillas y pagos realizados a través de otros operadores de información dado que no tiene medios para corroborar la veracidad de la misma, su alcance se limita a replicar la información suministrada directamente por el cliente.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

¡El Poder de lo SIMPLE!

PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2025-12-02, 12:32:51 PM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1077555714

Periodo Cotización: noviembre de 2025 **Periodo Servicio:** diciembre de 2025

PAGADO 02/12/2025

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	V Y S COMERCIAL SAS		
Documento	NI830051519	**Dirección**	AUT 0 #0 - 0 AUT MED KM 7 BOD 6 LOTE 41
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	8966380
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO
Ciudad	FUNZA	**Departamento**	CUNDINAMARCA
Representante Legal	LUNA TORRES CARLOS ALBERTO	**Identificación**	CC 19277943
Total Afiliados	49	**ARP**	ARL SURA

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																				Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1000253811	TANIA YULIETH TELLEZ CHAPARRO	01	00												X					0	11	11	11	11	(230301) PORVENIR	$ 521.950	$ 83.600	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 521.950	$ 20.900	0,000	$ 521.950	$ 0	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 521.950	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 104.500
CC 1000253811	TANIA YULIETH TELLEZ CHAPARRO	01	00										X							0	19	19	19	19	(230301) PORVENIR	$ 958.166	$ 153.400	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 958.166	$ 38.400	6,960	$ 958.166	$ 66.700	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 958.166	$ 38.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 296.900
CC 1000329488	EDISON FABIAN PIÑEROS PACHON	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.882.944	$ 301.300	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 1.882.944	$ 75.400	6,960	$ 1.882.944	$ 131.100	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.882.944	$ 75.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 583.200
CC 1000372291	LUIS ALEJANDRO LUNA MOSQUERA	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 2.000.000	$ 320.000	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 2.000.000	$ 80.000	0,522	$ 2.000.000	$ 10.500	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 2.000.000	$ 80.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 490.500
CC 1000782745	SANTIAGO ANDRES CASTRO BARRAGAN	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.969.977	$ 315.200	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 1.969.977	$ 78.800	6,960	$ 1.969.977	$ 137.200	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.969.977	$ 78.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 610.000
CC 1003359685	JHON HECTOR ROSARIO VARGAS	01	00										X							0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 1.699.303	$ 271.900	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.699.303	$ 68.000	6,960	$ 1.699.303	$ 118.300	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.699.303	$ 68.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 526.200
CC 1007389263	CRISTIAN SEBASTIAN BUITRAGO LEAL	01	00										X							0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 2.874.478	$ 460.000	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 2.874.478	$ 115.000	6,960	$ 2.874.478	$ 200.100	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 2.874.478	$ 115.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 890.100
CC 1007635538	ANGY DANIELA JOTA RODRIGUEZ	19	00																	0	0	30	30	0	(NIN-AF) NINGUNA AFP	$ 0	$ 0	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 1.423.500	$ 178.000	0,522	$ 1.423.500	$ 7.500	(NIN-CC) NINGUNA CCF	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 185.500
CC 1010038720	ADRIANA LUCIA VASQUEZ GAVIRIA	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.700.000	$ 272.000	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 1.700.000	$ 68.000	0,522	$ 1.700.000	$ 8.900	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.700.000	$ 68.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 416.900
CC 1014220694	LEYDY PAOLA SOTELO MUÑOZ	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.596.099	$ 255.400	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 1.596.099	$ 63.900	6,960	$ 1.596.099	$ 111.100	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.596.099	$ 63.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 494.300
CC 1014303283	JUAN SEBASTIAN SALAS SANCHEZ	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.699.303	$ 271.900	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 1.699.303	$ 68.000	6,960	$ 1.699.303	$ 118.300	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.699.303	$ 68.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 526.200
CC 1015448389	BYRON FERNEY CAICEDO GONZALEZ	01	00										X							0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 1.917.222	$ 306.800	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 1.917.222	$ 76.700	6,960	$ 1.917.222	$ 133.500	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.917.222	$ 76.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 593.700
CC 1016027296	CAROLINA LOPEZ ALARCON	01	00																	0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 4.068.200	$ 651.000	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 4.068.200	$ 162.800	0,522	$ 4.068.200	$ 21.300	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 4.068.200	$ 162.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 997.900
CC 1019982143	ERIKC DAVID SANTIAGO MARTINEZ PEREZ	01	00																	0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900
CC 1026588681	NICOL MAYERLI OSORIO PATIÑO	19	00																	0	0	30	30	0	(NIN-AF) NINGUNA AFP	$ 0	$ 0	(EPS005) EPS SANITAS	$ 1.423.500	$ 178.000	0,522	$ 1.423.500	$ 7.500	(NIN-CC) NINGUNA CCF	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 185.500
CC 1032377024	MYRIAM LILIANA ORDOÑEZ MUÑOZ	01	00																	0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 4.178.800	$ 668.700	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 4.178.800	$ 167.200	0,522	$ 4.178.800	$ 21.900	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 4.178.800	$ 167.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.025.000
CC 1033684346	CARLOS ALBERTO PEÑA VARGAS	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 2.118.017	$ 338.900	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 2.118.017	$ 84.800	6,960	$ 2.118.017	$ 147.500	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 2.118.017	$ 84.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 656.000
CC 1052573204	ALEXANDER CAMPO FLOREZ	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900
CC 1072650924	WILLIAM ALEJANDRO VILLAMIL BERNAL	01	00																	0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 1.774.200	$ 283.900	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 1.774.200	$ 71.000	6,960	$ 1.774.200	$ 123.500	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.774.200	$ 71.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 549.400

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

Pagado: 02/12/2025 **Empresa NI830051519 V Y S COMERCIAL SAS** **Planilla Nro: 1077555714** **Periodo Cotización: noviembre de 2025** **Periodo Servicio: diciembre de 2025**

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																				Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1072962079	JOAN DAVID RAMIREZ BAUTISTA	01	00																	0	30	30	30	30	(231001) COLFONDOS	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 1.423.500	$ 57.000	0,522	$ 1.423.500	$ 7.500	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 349.300
CC 1073162992	LUISA FERNANDA RAYO TORRES	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 2.800.000	$ 448.000	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 2.800.000	$ 112.000	6,960	$ 2.800.000	$ 194.900	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 2.800.000	$ 112.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 866.900
CC 1073516639	WILMER JOHAN VARGAS BELTRAN	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.480.116	$ 236.900	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 1.480.116	$ 59.300	6,960	$ 1.480.116	$ 103.100	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.480.116	$ 59.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 458.600
CC 1073520617	ANDRES FELIPE SALAZAR LOPEZ	01	00																	0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900
CC 1073520960	JAIRO ALEXANDER CRUZ BONILLA	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900
CC 1073522676	PAOLA ANDREA BELTRAN MORENO	01	00																	0	30	30	30	30	(231001) COLFONDOS	$ 1.800.000	$ 288.000	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 1.800.000	$ 72.000	0,522	$ 1.800.000	$ 9.400	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.800.000	$ 72.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 441.400
CC 1074135985	JULIAN RICARDO VELASQUEZ FLOREZ	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.661.290	$ 265.900	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 1.661.290	$ 66.500	6,960	$ 1.661.290	$ 115.700	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.661.290	$ 66.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 514.600
CC 1075658950	CLAUDIA MILENA BUSTOS AROCA	01	00																	0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 1.800.000	$ 288.000	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 1.800.000	$ 72.000	6,960	$ 1.800.000	$ 125.300	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.800.000	$ 72.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 557.300
CC 1076655999	JHON JAMER POPO VIVEROS	01	00																	0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900
CC 1084577839	KELLY YASULI CAPIS CERQUERA	01	00	X																0	10	10	10	10	(230301) PORVENIR	$ 474.500	$ 76.000	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 474.500	$ 19.000	6,960	$ 474.500	$ 33.100	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 474.500	$ 19.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 147.100
CC 1101817540	DELIMIRO RAFAEL NOBLE HERNANDEZ	01	00										X							0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 1.661.290	$ 265.900	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 1.661.290	$ 66.500	6,960	$ 1.661.290	$ 115.700	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.661.290	$ 66.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 514.600
CC 11440278	JAIRO ALONSO DURAN CABRERA	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.711.409	$ 273.900	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 1.711.409	$ 68.500	6,960	$ 1.711.409	$ 119.200	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.711.409	$ 68.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 530.100
CC 1144053554	HIRCHBERG JULIAN HORMAZA GRISALES	01	00																	0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS018) S.O.S EPS	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900
CC 1152703073	KATHERIN JOHANA TABORDA MUÑOZ	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.887.700	$ 302.100	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 1.887.700	$ 75.600	1,044	$ 1.887.700	$ 19.800	(CCF04) COMFAMA	$ 1.887.700	$ 75.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 473.100
CC 16375188	JOHN JAIRO OBANDO OQUENDO	01	00																	0	30	30	30	30	(231001) COLFONDOS	$ 1.530.000	$ 244.800	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.530.000	$ 61.200	6,960	$ 1.530.000	$ 106.500	(CCF04) COMFAMA	$ 1.530.000	$ 61.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 473.700
CC 19277943	CARLOS ALBERTO LUNA TORRES	01	01														X			0	0	25	25	25	(NIN-AF) NINGUNA AFP	$ 0	$ 0	(EPS010) EPS SURA	$ 10.000.000	$ 400.000	0,000	$ 10.000.000	$ 0	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 10.000.000	$ 400.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 800.000
CC 19277943	CARLOS ALBERTO LUNA TORRES	01	01																	0	0	5	5	5	(NIN-AF) NINGUNA AFP	$ 0	$ 0	(EPS010) EPS SURA	$ 2.000.000	$ 80.000	0,522	$ 2.000.000	$ 10.500	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 2.000.000	$ 80.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 170.500
CC 25894736	LUZ MARINA ZABALA PINTO	01	00																	0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.423.500	$ 57.000	0,522	$ 1.423.500	$ 7.500	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 349.300
CC 3199610	LUIS ORLANDO VERA TORO	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.435.632	$ 229.800	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 1.435.632	$ 57.500	6,960	$ 1.435.632	$ 100.000	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.435.632	$ 57.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 444.800
CC 51586626	MARIA LILIANA MOSQUERA SAIZ	01	05																	0	0	30	30	30	(NIN-AF) NINGUNA AFP	$ 0	$ 0	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 3.948.400	$ 158.000	0,522	$ 3.948.400	$ 20.700	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 3.948.400	$ 158.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 336.700
CC 52559441	ADRIANA DELGADO PEÑA	01	00										X							0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 4.191.100	$ 670.600	(EPS001) ALIANSALUD	$ 4.191.100	$ 167.700	0,522	$ 4.191.100	$ 21.900	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 4.191.100	$ 167.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.027.900
CC 52615192	ROSA ELENA RODRIGUEZ ROMERO	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900
CC 66866426	CINTIA VALDERRAMA MARTINEZ	01	00																	0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 2.562.700	$ 410.100	(EPS005) EPS SANITAS	$ 2.562.700	$ 102.600	0,522	$ 2.562.700	$ 13.400	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 2.562.700	$ 102.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 628.700
CC 79114720	JAIRO ALFONSO BARBOSA BARRERA	01	01																	0	0	30	30	30	(NIN-AF) NINGUNA AFP	$ 0	$ 0	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 1.490.000	$ 59.600	6,960	$ 1.490.000	$ 103.800	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.490.000	$ 59.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 223.000
CC 79189508	EDGAR BOLIVAR BENAVIDES	01	00										X							0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 4.711.962	$ 754.000	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 4.711.962	$ 188.500	6,960	$ 4.711.962	$ 328.000	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 4.711.962	$ 188.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.459.000
CC 79566921	PABLO ANTONIO CAICEDO RIAÑO	01	00										X							0	30	30	30	30	(231001) COLFONDOS	$ 2.117.951	$ 338.900	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 2.117.951	$ 84.800	6,960	$ 2.117.951	$ 147.500	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 2.117.951	$ 84.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 656.000
CC 80217241	GEOVANNY MARTINEZ CHARRES	01	00										X							0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 2.429.192	$ 388.700	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 2.429.192	$ 97.200	6,960	$ 2.429.192	$ 169.100	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 2.429.192	$ 97.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 752.200
CC 80251237	JEISSON OBED BETANCUR RENDON	01	00										X							0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 2.147.247	$ 343.600	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 2.147.247	$ 85.900	6,960	$ 2.147.247	$ 149.500	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 2.147.247	$ 85.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 664.900
CC 80312056	PEDRO ANTONIO SANCHEZ ROMERO	01	00																	0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS012) COMFENALCO VALLE EPS	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900
CC 80657043	ELVY YONY SANDOVAL NIÑO	01	00										X							0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 2.556.874	$ 409.100	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 2.556.874	$ 102.300	6,960	$ 2.556.874	$ 178.000	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 2.556.874	$ 102.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 791.700
CC 80657992	VICTOR LEONEL SANDOVAL NIÑO	01	00										X							0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 2.884.780	$ 461.600	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 2.884.780	$ 115.400	6,960	$ 2.884.780	$ 200.800	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 2.884.780	$ 115.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 893.200
CC 94425269	VICTOR HUGO PEREZ MARIN	01	00																	0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS012) COMFENALCO VALLE EPS	$ 1.423.500	$ 57.000	6,960	$ 1.423.500	$ 99.100	(CCF22) COLSUBSIDIO	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 440.900

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 88.460.902	$ 108.746.302	$ 108.746.302	$ 105.899.302	$ 14.155.700	$ 4.594.000	$ 4.657.700	$ 4.217.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 27.624.500	$ 0	$ 27.624.500

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901571190	9	YRM INGENIEROS S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	ARL 5 ANTIOQUIA	CARRERA 3 No 4 45	LA PINTADA-ANTIOQUIA	8425437	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1952735991	9495295152	E	2025/11/25	2025/11/25	BANCOLOMBIA	0	$15,053,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: ARL 5 ANTIOQUIA (2 Afiliados)																						$3,423,500	$547,800			$3,423,500	$137,000			$3,423,500	$137,000			$3,423,500		$238,300		$0	$0		$1,060,100
Centro de Trabajo: ARL 5 (2 Afiliados)																						$3,423,500	$547,800			$3,423,500	$137,000			$3,423,500	$137,000			$3,423,500		$238,300		$0	$0		$1,060,100
Ciudad: LA PINTADA Depto: ANTIOQUIA (2 Afiliados)																						$3,423,500	$547,800			$3,423,500	$137,000			$3,423,500	$137,000			$3,423,500		$238,300		$0	$0		$1,060,100
1	CC	1121833035	HUESO EDILSON																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF03	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
2	CC	11444225	RODRIGUEZ YORS																		25-14	30	$2,000,000	$320,000	EPS037	30	$2,000,000	$80,000	CCF03	30	$2,000,000	$80,000	14-11	30	$2,000,000	6.960%	$139,200	30	$0	$0	Si	$619,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: ARL5 CUNDINAMARCA (18 Afiliados)																						$26,347,417	$4,216,200			$26,347,417	$1,054,800			$26,347,417	$1,054,800			$26,347,417		$1,619,900		$0	$0		$7,945,700
Centro de Trabajo: ARL5 (16 Afiliados)																						$23,017,250	$3,683,300			$23,017,250	$921,500			$23,017,250	$921,500			$23,017,250		$1,602,400		$0	$0		$7,128,700
Ciudad: FACATATIVA Depto: CUNDINAMARCA (16 Afiliados)																						$23,017,250	$3,683,300			$23,017,250	$921,500			$23,017,250	$921,500			$23,017,250		$1,602,400		$0	$0		$7,128,700
3	CC	1007574322	BARRIOS LUIS																		230301	30	$1,423,500	$227,800	ESSC24	30	$1,423,500	$57,000	CCF22	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
4	CC	1094167358	CARVAJAL ARGENIS																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS041	30	$1,423,500	$57,000	CCF22	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
5	CC	1042351213	CERVANTES JESUS																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF22	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
6	CC	1080022019	CERVANTES LUIS																		230301	30	$1,423,500	$227,800	ESSC24	30	$1,423,500	$57,000	CCF22	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
7	CC	1124491626	GARCIA CARLOS																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF22	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
8	PT	5991546	GARCIA WLADIMIR																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF22	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
9	CC	85083863	GUTIERREZ CESAR		X																230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF22	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
10	CC	1010146394	GUTIERREZ JESUS																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF22	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
11	CC	1082252376	MOLA SMITH																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF22	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
12	CC	1007564108	MONSALVO FREIDER																		230301	30	$1,423,500	$227,800	CCFC55	30	$1,423,500	$57,000	CCF22	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
13	CC	1007422869	ORTIZ ADRIAN																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF22	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
14	CC	1007094309	RIVERA MARIA																		230301	30	$2,000,000	$320,000	EPS037	30	$2,000,000	$80,000	CCF22	30	$2,000,000	$80,000	14-11	30	$2,000,000	6.960%	$139,200	30	$0	$0	Si	$619,200
15	CC	1076658667	SARMIENTO LUIS																		25-14	30	$1,800,000	$288,000	EPS037	30	$1,800,000	$72,000	CCF22	30	$1,800,000	$72,000	14-11	30	$1,800,000	6.960%	$125,300	30	$0	$0	Si	$557,300
16	CC	1004212747	SILVA YOLEINER																		230201	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF22	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
17	CC	1010068879	TORRES JESUS																		230201	30	$1,423,500	$227,800	EPS017	30	$1,423,500	$57,000	CCF22	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
18	CC	85084130	VIZCAINO DAVID		X																230301	15	$711,750	$113,900	EPS037	15	$711,750	$28,500	CCF22	15	$711,750	$28,500	14-11	15	$711,750	6.960%	$49,600	15	$0	$0	Si	$220,500
Centro de Trabajo: RIESGO 1 (2 Afiliados)																						$3,330,167	$532,900			$3,330,167	$133,300			$3,330,167	$133,300			$3,330,167		$17,500		$0	$0		$817,000
Ciudad: FACATATIVA Depto: CUNDINAMARCA (2 Afiliados)																						$3,330,167	$532,900			$3,330,167	$133,300			$3,330,167	$133,300			$3,330,167		$17,500		$0	$0		$817,000
19	CC	35529670	LORENZO BLANCA																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF22	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	0.522%	$7,500	30	$0	$0	Si	$349,300
20	CC	1007702472	LORENZO FERNANDO		X																25-14	26	$1,906,667	$305,100	EPS017	26	$1,906,667	$76,300	CCF22	26	$1,906,667	$76,300	14-11	26	$1,906,667	0.522%	$10,000	26	$0	$0	Si	$467,700

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO	NOVEDADES	PENSION	SALUD	CCF	RIESGOS	PARAFISCALES

aportes en línea

Planilla Resumen

No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: ARL 5 CALDAS (18 Afiliados)																							**$18,837,650**	**$3,014,600**			**$20,261,150**	**$811,300**			**$20,261,150**	**$811,300**			**$20,261,150**		**$1,410,900**		**$0**	**$0**		**$6,048,100**
Centro de Trabajo: ARL 5 (18 Afiliados)																							**$18,837,650**	**$3,014,600**			**$20,261,150**	**$811,300**			**$20,261,150**	**$811,300**			**$20,261,150**		**$1,410,900**		**$0**	**$0**		**$6,048,100**
Ciudad: SUPIA Depto: CALDAS (18 Afiliados)																							**$18,837,650**	**$3,014,600**			**$20,261,150**	**$811,300**			**$20,261,150**	**$811,300**			**$20,261,150**		**$1,410,900**		**$0**	**$0**		**$6,048,100**
21	CC	70728874	ALVAREZ MIGUEL																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF11	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
22	CC	15930796	ANDICA JOSE		X																230301	1	$47,450	$7,600	EPS041	1	$47,450	$1,900	CCF11	1	$47,450	$1,900	14-11	1	$47,450	6.960%	$3,400	1	$0	$0	Si	$14,800
23	CC	15921838	GAÑAN JOSE																		231001	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF11	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
24	CC	1072394871	GUTIERREZ ISRAEL																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF11	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
25	CC	1080013959	HERNANDEZ DEIVIS																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS041	30	$1,423,500	$57,000	CCF11	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
26	CC	1125548428	INOCENCIO DUVERNEY	X	X																230201	2	$94,900	$15,200	EPS041	2	$94,900	$3,800	CCF11	2	$94,900	$3,800	14-11	2	$94,900	6.960%	$6,700	2	$0	$0	Si	$29,500
27	CC	1098690935	LOPEZ EDILSON																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS010	30	$1,423,500	$57,000	CCF11	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
28	CC	73270332	MARIOTTE ANTENOR																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	ESSC07	30	$1,423,500	$57,000	CCF11	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
29	CC	1059707838	MORENO ANDRES	X	X																230301	2	$94,900	$15,200	EPS037	2	$94,900	$3,800	CCF11	2	$94,900	$3,800	14-11	2	$94,900	6.960%	$6,700	2	$0	$0	Si	$29,500
30	CC	1007563918	OSORIO SANTIAGO																		230301	30	$1,423,500	$227,800	ESSC24	30	$1,423,500	$57,000	CCF11	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
31	CC	15931963	RANGEL NORBEY	X																	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF11	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
32	CC	10253308	SANCHEZ HECTOR																			0	$0	$0	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF11	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$213,100
33	CC	75074614	SIERRA JOSE	X	X																25-14	2	$94,900	$15,200	MIN002	2	$94,900	$3,800	CCF11	2	$94,900	$3,800	14-11	2	$94,900	6.960%	$6,700	2	$0	$0	Si	$29,500
34	CC	15922911	TAPASCO JHON																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS041	30	$1,423,500	$57,000	CCF11	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
35	CC	9910415	TAPASCO RUBEN																		231001	30	$1,423,500	$227,800	EPS041	30	$1,423,500	$57,000	CCF11	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
36	CC	1038387232	VALENCIA CARLOS																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF11	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
37	CC	1026144580	VARGAS LUIS																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF11	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
38	CC	98706373	ZAPATA LUIS																		231001	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF11	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
Total			**Afiliados(38)**																				$48,608,567	$7,778,600			$50,032,067	$2,003,100			$50,032,067	$2,003,100			$50,032,067		$3,269,100		$0	$0		$15,053,900

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901571190	9	YRM INGENIEROS S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	ARL 5 ANTIOQUIA	CARRERA 3 No 4 45	LA PINTADA-ANTIOQUIA	8425437	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-11	1952735991	9495295152	E	2025/11/25	2025/11/25	BANCOLOMBIA	0	$15,053,900

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				37	$7,778,600	$0	$0	$7,778,600
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	3	$683,400	$0	$0	$683,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	7	$1,611,700	$0	$0	$1,611,700
PORVENIR	230301	800,224,808	8	24	$5,012,700	$0	$0	$5,012,700
PROTECCION	230201	800,229,739	0	3	$470,800	$0	$0	$470,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				38	$3,269,100	$0	$0	$3,269,100
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	38	$3,269,100	$0	$0	$3,269,100
CCF (ADMINISTRADORAS: 3)				38	$2,003,100	$0	$0	$2,003,100
COLSUBSIDIO	CCF22	860,007,336	1	18	$1,054,800	$0	$0	$1,054,800
COMFENALCO ANTIOQUIA	CCF03	890,900,842	6	2	$137,000	$0	$0	$137,000
CONFAMILIARES	CCF11	890,806,490	5	18	$811,300	$0	$0	$811,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 9)				38	$2,003,100	$0	$0	$2,003,100
CAJACOPI	CCFC55	901,543,211	6	1	$57,000	$0	$0	$57,000
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	3	$171,000	$0	$0	$171,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$57,000	$0	$0	$57,000
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	2	$133,300	$0	$0	$133,300
FOSYGA RÉGIMEN DE EXCEPCIÓN	MIN002	901,037,916	1	1	$3,800	$0	$0	$3,800
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	1	$57,000	$0	$0	$57,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	20	$1,119,300	$0	$0	$1,119,300
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	6	$233,700	$0	$0	$233,700
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	3	$171,000	$0	$0	$171,000
TOTAL				**38**	**$15,053,900**	**$0**	**$0**	**$15,053,900**

PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2025-11-13, 04:22:56 PM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1076651243

Periodo Cotización: octubre de 2025 **Periodo Servicio:** noviembre de 2025

PAGADO 13/11/2025

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA SUC 03	**Nombre Sucursal**	SEGURIDAD ARMY VIG	**Código Sucursal**	10
Documento	NI830022897	**Dirección**	CR 49B NORTE #104 A - 86		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	7946482		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	SUCURSAL		
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	MARTINEZ GAITAN JORGE ELIECER	**Identificación**	CC 14220038		
Total Afiliados	8	**ARP**	SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A.		

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																			Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales					Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1002635420	MATEO ALEJANDRO HOYOS GONZALEZ	01	00										X							0	8	8	8	8	(230301) PORVENIR	$ 379.600	$ 60.800	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 379.600	$ 0	0,000	$ 379.600	$ 0	(CCF26) COMFACUNDI	$ 379.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 60.800
CC 1002635420	MATEO ALEJANDRO HOYOS GONZALEZ	01	00		X								X							0	21	21	21	21	(230301) PORVENIR	$ 1.333.025	$ 213.300	(EPS002) SALUD TOTAL EPS	$ 1.333.025	$ 53.400	6,960	$ 1.333.025	$ 92.800	(CCF26) COMFACUNDI	$ 1.333.025	$ 53.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 412.900
CC 13616367	JUAN CARLOS GARCIA GUERRERO	01	00										X							0	28	28	28	28	(25-14) COLPENSIONES	$ 1.328.600	$ 212.600	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.328.600	$ 0	0,000	$ 1.328.600	$ 0	(CCF26) COMFACUNDI	$ 1.328.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 212.600
CC 13616367	JUAN CARLOS GARCIA GUERRERO	01	00										X							0	2	2	2	2	(25-14) COLPENSIONES	$ 125.621	$ 20.100	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 125.621	$ 5.100	6,960	$ 125.621	$ 8.800	(CCF26) COMFACUNDI	$ 125.621	$ 5.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 39.100
CC 14323685	JOSE FABIAN VELEZ NIÑO	01	00											X						0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.423.500	$ 57.000	0,000	$ 1.423.500	$ 0	(CCF26) COMFACUNDI	$ 1.423.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 284.800
CC 72176528	REINALDO DIAZ ROMERO	01	00										X							0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 1.904.322	$ 304.700	(EPS008) COMPENSAR EPS	$ 1.904.322	$ 76.200	6,960	$ 1.904.322	$ 132.600	(CCF26) COMFACUNDI	$ 1.904.322	$ 76.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 589.700
CC 7318256	BIBIAN MAURICIO GOMEZ CORTES	01	00											X						0	28	28	28	28	(230201) PROTECCION	$ 1.328.600	$ 212.600	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 1.328.600	$ 0	0,000	$ 1.328.600	$ 0	(CCF26) COMFACUNDI	$ 1.328.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 212.600
CC 7318256	BIBIAN MAURICIO GOMEZ CORTES	01	00										X							0	2	2	2	2	(230201) PROTECCION	$ 126.955	$ 20.400	(EPS041) NUEVA EPS S.A. CM	$ 126.955	$ 5.100	6,960	$ 126.955	$ 8.900	(CCF26) COMFACUNDI	$ 126.955	$ 5.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 39.500
CC 79166821	JOSE CRISTOBAL MONTAÑO CORTES	01	00										X							0	30	30	30	30	(25-14) COLPENSIONES	$ 1.904.322	$ 304.700	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.904.322	$ 76.200	6,960	$ 1.904.322	$ 132.600	(CCF26) COMFACUNDI	$ 1.904.322	$ 76.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 589.700
CC 80854212	HECTOR WILMAN SIEMPIRA AMADO	01	00										X							0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 1.904.322	$ 304.700	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.904.322	$ 76.200	6,960	$ 1.904.322	$ 132.600	(CCF26) COMFACUNDI	$ 1.904.322	$ 76.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 589.700
PT 5526511	WILLIANS SIMON TAGLIAFERRO PEREZ	01	00										X							0	30	30	30	30	(230301) PORVENIR	$ 1.904.322	$ 304.700	(EPS017) FAMISANAR EPS	$ 1.904.322	$ 76.200	6,960	$ 1.904.322	$ 132.600	(CCF26) COMFACUNDI	$ 1.904.322	$ 76.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 589.700

III.TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 13.663.189	$ 13.663.189	$ 13.663.189	$ 13.663.189	$ 2.186.400	$ 425.400	$ 640.900	$ 368.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.621.100	$ 0	$ 3.621.100

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

PAGOSIMPLE | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2025-11-13, 04:23:55 PM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Numéro Planilla:** 1076651148

Periodo Cotización: octubre de 2025 **Periodo Servicio:** noviembre de 2025

PAGADO 13/11/2025

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA SUC 03	**Nombre Sucursal**	SEGURIDAD ARMY VIG	**Código Sucursal**	10
Documento	NI830022897	**Dirección**	CR 49B NORTE #104 A - 86		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	7946482		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	SUCURSAL		
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	MARTINEZ GAITAN JORGE ELIECER	**Identificación**	CC 14220038		
Total Afiliados	2	**ARP**	SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A.		

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																					Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	RET P	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Tarifa	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 1050457497	HUBERT YESID GUZMAN FLORIAN	01	00										X							0	30	30	30	30	(230201) PROTECCION	$ 1.917.322	$ 306.800	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.917.322	$ 76.700	6,960	$ 1.917.322	$ 133.500	(CCF26) COMFACUNDI	$ 1.917.322	$ 76.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 593.700
CC 93451084	ELIBERTO LOZANO BETANCOURT	01	00												X					30	30	30	30	30	(231001) COLFONDOS	$ 1.423.500	$ 227.800	(EPS037) NUEVA EPS S.A.	$ 1.423.500	$ 57.000	0,000	$ 1.756.500	$ 0	(CCF26) COMFACUNDI	$ 1.423.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 351.400

III. TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos a Favor) EPS	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE MORA	TOTAL, INTERESES DE MORA	TOTAL FINAL
$ 3.340.822	$ 3.340.822	$ 3.340.822	$ 3.340.822	$ 534.600	$ 133.700	$ 133.500	$ 76.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 878.500	$ 0	$ 878.500

Líneas de Servicio FonoSIMPLE: Bogotá 601 4446634 - Cali: 602 5540577 - Medellín: 604 5146669 - Bucaramanga: 607 6438000 - Cartagena: 605 6945444 - Pereira: 606 3402582 - Barranquilla: 605 3618850 - Resto del País: 018000 971 971 - ¡Más que Fácil, SIMPLE!

¡El Poder de lo SIMPLE!

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

FOTOCOPIA
AFILIACION A ARL

SEGURIDAD ARMY VIG LTDA

AXA COLPATRIA

INGRESO EMPLEADO

DATOS DE LA EMPRESA

Tipo de Identificación:	NIT
Número de documento:	830022897
Número Afiliación:	130023
Razón social:	SEGURIDAD ARMY VIG LTDA

DATOS DEL EMPLEADO:

Tipo de documento:	CÉDULA
Número de Documento	1005650930
Nombre:	EDUAR FABIAN GARZON MANCILLA
Fecha Ingreso:	07/11/2025
Salario básico:	1,423,500
Nit empresa en misión:	0
Código Sucursal:	SUCURSAL 1.
Centro de trabajo:	CTRAB 005
Tasa:	6.960
Fecha hora transacción:	06/11/2025 11:59:47 a. m.

FOTOCOPIA
AFILIACION A EPS

SEGURIDAD ARMY VIG LTDA

NUEVA EPS S.A

NIT: 900156264-2

CERTIFICA QUE:

El 07/11/2025, el empleador SEGURIDAD ARMY VIG LTDA identificado con NIT número 830022897 registró la siguiente solicitud de reingreso en nuestro portal transaccional.

NÚMERO DE RADICACIÓN	FECHA DE RADICACIÓN	TIPO DE SOLICITUD
9519421	07/11/2025	Reingresos

DETALLE

TIPO	IDENTIFICACIÓN	NOMBRE COTIZANTE	IBC	CARGO	FECHA
CÉDULA DE CIUDADANÍA	1005650930	EDUARFABIAN GARZON MANCILLA	1423500	GUARDIA DE SEGURIDAD	2025-11-07

La siguiente certificación se expide a solicitud del interesado a los 7 días del mes de Noviembre del año 2025.

Cordialmente,

GERENCIA NACIONAL DE AFILIACIONES

Nueva

FOTOCOPIA
AFILIACION A AFP

SEGURIDAD ARMY VIG LTDA

porvenir
sólo hay uno

SOCIEDAD ADMINISTRADORA DE FONDOS DE PENSIONES Y CESANTÍAS PORVENIR S.A.

En su condición de administradora del

FONDO DE PENSIONES OBLIGATORIAS PORVENIR

NIT 800.224.808-8

CERTIFICA QUE:

EDUAR FABIAN GARZON MANCILLA, identificado(a) con cédula de ciudadanía **1.005.650.930**, se encuentra afiliado(a) al **Fondo de Pensiones Obligatorias Porvenir.**

La presente certificación se expide el 6 de Noviembre del 2025.

Cordialmente,

Gerencia de Clientes

Tenga en cuenta:

En este momento de su vida, lo que más le conviene es estar en un fondo privado como Porvenir, ¿por que? porque está acumulando semanas, ahorrando dinero y obteniendo rendimiento.

Informe detallado por Afiliado

RAZON SOCIAL	MARIO ALBERTO HUERTAS COTES	**DIRECCIÓN**	CR 22A #85 - 20
NIT EMPRESA	NI 19146113	**TELEFONO**	6226620
TIPO APORTANTE	15	**FORMA PRESENTACION**	U
TIPO PERSONA	J	**DEPARTAMENTO**	BOGOTA D.C.
CIUDAD	BOGOTA D.C.	**PERIODO SALUD**	202511
NUMERO PLANILLA	1077682125	**PERIODO PENSIÓN**	202511
FECHA DE PAGO	2025-12-03	**TOTAL AFILIADOS**	6

DATOS AFILIADO					Novedades													Datos AFP			Datos EPS			Datos ARP			
Tipo	Documento	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Ing	Ret	Tde	Tae	Vsp	corr	Vst	Sln	Ige	Lma	Vac	Avp	Vct	Irp	Nombre AFP	Dias AFP	Aportes	Nombre EPS	Dias EPS	Aportes	Nombre ARP	Dias ARP	Tarifa	Aportes
CC	20362761	GUTIERREZ ERIKA	59	0														0	NINGUNA AFP	0	0	NINGUNA EPS	0	0	ARL SURA	30	0,0696	222.800
																					0			0				222.800

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 20362761		GUTIERREZ CAMELO ERIKA LUCIA	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	CALLE 25 # 35 - 39 BLOQUE B2 APTO 908	BOGOTA-BOGOTA D.E.	5239638	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-10	1939824567	9494894717	I	2025/11/18	2025/11/19	BANCO DAVIVIENDA	1	$2,243,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (1 Afiliados)					$7,000,000	$1,190,000			$7,000,000	$875,000			$7,000,000	$140,000			$7,000,000	$36,600		$0	$0
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)					$7,000,000	$1,190,000			$7,000,000	$875,000			$7,000,000	$140,000			$7,000,000	$36,600		$0	$0
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (1 Afiliados)					$7,000,000	$1,190,000			$7,000,000	$875,000			$7,000,000	$140,000			$7,000,000	$36,600		$0	$0
1	CC 20362761	GUTIERREZ ERIKA	25-14	30	$7,000,000	$1,190,000	EPS001	30	$7,000,000	$875,000	CCF24	30	$7,000,000	$140,000	14-11	30	$7,000,000	$36,600	30	$0	$0
Total	**Afiliados(1)**				$7,000,000	$1,190,000			$7,000,000	$875,000			$7,000,000	$140,000			$7,000,000	$36,600		$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 20362761		GUTIERREZ CAMELO ERIKA LUCIA	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	CALLE 25 # 35 - 39 BLOQUE B2 APTO 908	BOGOTA-BOGOTA D.E.	5239638	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-10	2025-10	1939824567	9494894717	I	2025/11/18	2025/11/19	BANCO DAVIVIENDA	1	$2,243,400

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$1,190,000	$1,000	$0	$1,191,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$1,190,000	$1,000	$0	$1,191,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$36,600	$100	$0	$36,700
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	1	$36,600	$100	$0	$36,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$140,000	$100	$0	$140,100
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	1	$140,000	$100	$0	$140,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$875,000	$600	$0	$875,600
ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA)	EPS001	830,113,831	0	1	$875,000	$600	$0	$875,600
TOTAL				1	$2,241,600	$1,800	$0	$2,243,400

EN MI CALIDAD DE CONTADOR PUBLICO TITULADO CON TARJETA PROFESIONAL VIGENTE DEBIDAMENTE INSCRITO ANTE LA JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICO

Por medio de la presente, me permito certificar que en cumplimiento del Artículo 50 de la Ley 789 de 2002, el ingeniero ERIKA LUCIA GUTIERREZ CAMELO Identificada con cedula de ciudadanía N. 20.362.761 la fecha se encuentra a paz y salvo por concepto de aportes parafiscales, salud, riesgos profesionales pensiones y caja de compensación familiar.

Que la Base para pagar parafiscales es de 12.500.000por el 40% nos da una base a pagar sobre 5.000.000 por la cual se están haciendo los aportes .

La presente se expide a solicitud del interesado a los treinta días (30) del mes de Noviembre de 2025

Cordialmente,

LUIS EFRAIN PARDO PARDO
CONTADOR PÚBLICO
T.P. 35164-T

Carrera 15 No.70 A -22 Telefono:3129571- Celular:3104885132
Bogota,D.C. Colombia

Certificado de Aportes

Se certifica que HECTOR LAUREANO NEME ALDANA identificado(a) con CC 3119010 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

AMERICAN TOUR S.A.S. NI 832011139

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2025-11	2025-12	1981028881	9495989143	E	2025-12-04																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PROTECCION	30	16%	$1,423,500	$227,800
ARL	ARL SURA	30	4.35%	$1,423,500	$62,000
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$1,423,500	$57,000
EPS	COMPENSAR	30	4%	$1,423,500	$57,000

Este certificado se expide el día 2025-12-04 a las 08:55.

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que LUIS ANGEL INFANTE RODRIGUEZ identificado(a) con CC 19355111 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

AMERICAN TOUR S.A.S. NI 832011139

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2025-11	2025-12	1981028881	9495989143	E	2025-12-04	X																

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
ARL	ARL SURA	26	4.35%	$1,233,700	$53,700
CCF	COLSUBSIDIO	26	4%	$1,233,700	$49,400
EPS	FAMISANAR	26	4%	$1,233,700	$49,400

Este certificado se expide el día 2025-12-04 a las 08:56.

MHC S.A.S

CONSORCIO VIAL MHC 063

Zipaquirá, 04 de diciembre de 2025

Señores:
CONSORCIO ICEACSA - TPF
Atn. Ing. Luis Antonio Rueda Rueda
Director de Interventoría
consorcio.iceacsatpf2021@gmail.com
colombia@tpfingenieria.com
Carrera 13ª No. 86ª - 40 Oficina 402
Teléfono fijo: 618 05 19
Bogotá

REFERENCIA: **CONTRATO NÚMERO 989 DE 2021**.: "MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1. Mayo

ASUNTO: Pago de seguridad social integrada y aportes parafiscales contrato No.989 de 2021 correspondiente al mes de noviembre 2025

Respetado ingeniero Luis Antonio Rueda,

Yo, PABLO CESAR MOLINA SALAS identificado con Cedula de Ciudadanía Numero 80058930, en mi condición de director de Obra del CONSORCIO VIAL MHC 063 Identificado con el NIT 901,475,859-6, certifico el pago de los aportes de seguridad social (Pensión. Salud, Riesgos profesionales) y de los aportes parafiscales (Instituto Colombiano Del Bienestar familiar) pagados por CONSORCIO VIAL MHC 63 y sus proveedores, dentro de las obligaciones del contrato 989 de 2021. Mejoramiento mediante la construcción y Mantenimiento, Gestión, Predial, Social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá, Barbosa, Bucaramanga: Girón-Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" modulo 1, las cuales soportan el acta de obra N.54 correspondiente al mes de noviembre de 2025.

Ing. PABLO CESAR MOLINA SALINAS
Director de Obra
Consorcio Vial MHC 063

Proyecto: Nelson Bohorquez

SEDE PRINCIPAL
BOGOTÁ-COLOMBIA

DIRECCIÓN
CRA. 22A No. 85-20

TELÉFONO
PBX (571) 622 6620

FAX
(571) 610 5116

presidencia@mhc.com.co

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/10/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SMDC - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA -TPF

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Concertar los requisitos relativos a la acreditación de pagos de planillas del componente SST que debe presentar el CONSORCIO VIAL MHC 063 para el pago de actas de obra ante la interventoría

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Requisitos relativos a la acreditación de pagos de planillas del componente SST que debe presentar el CONSORCIO VIAL MHC 063 para el pago de actas de obra ante la interventoría

Intervención de las partes

Conclusiones

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se lleva a cabo reunión de comité de obra virtual, con asistencia virtual del INVIAS: Subdirección Territorial Cundinamarca: Ing Erika Uribe Navarro POR PARTE DEL CONTRATISTA :Gerente de Proyecto Ing. Xiomara González, Director de Obra: Ing. Pablo Molina Directores Jurídicos: Dra Yessica Castillo y DR. Martín Rativa, Ing Nelson Bohórquez SST, y por parte de la interventoría: Director de interventoria, Ingeniero Luis Antonio Rueda Rueda; Lider de Integración, Ing Maria Soledad Sanchez, Ing Mary Gomez SST, Ing Jun David Torres Ing Tecnico Auxiliar

CONSIDERACIONES DEL CONTRATISTA: El CONSORCIO VIAL MHC063 mediante comunicado R-0000004733 de fecha 11 de octubre de 2024 atiende el comunicado C971-3598-2024 del 04/10/2024 remitido por la interventoría en donde se le requiere acreditar la certificación de pago de los aportes legales (parafiscales) y las planillas de seguridad social del personal vinculado a la obra, certificando los pagos del periodo correspondiente al acta de obra presentada. Es de anotar que desde el mes de agosto de 2024, las actas de obra presentadas por el Consorcio no estaban siendo tramitadas por la interventoría, hasta tanto se presentaran la totalidad de certificaciones de pagos de aportes (según lo indicado en el Manual de Interventoría, que indica que se deben presentar las planillas correspondientes al período que se está cobrando). Sobre este aspecto el CONSORCIO VIAL MHC063 señaló lo siguiente: i) Se debe tener en cuenta que lo previsto en el contrato frente a la generación del pago, se encuentra expresamente condicionado a lo señalado en la "norma vigente", característica común e ineludible de todos los textos que regulan la materia en el manual de interventoría ii) En virtud del principio de legalidad, no es dable que las previsiones contractuales vayan en contra de la ley. Aun así, el contrato de obra no establece un pacto en contra de la ley, sino que por el contrario reafirma su aplicación por expresa remisión iii) En ese sentido y para el caso en concreto, el artículo 3.2.2.1 del Decreto 780 de 2016, sustituido por el Decreto 1990 de 2016, permite la presentación y pago de las planillas de seguridad social, hasta unas fechas determinadas, argumento que acoge de plano el Consorcio, indicando que hasta tanto las obligaciones de pago de las planillas no se encuentren vencidas, no es posible señalar un incumplimiento del contratista, por el contrario el mismo estará al día en el cumplimiento de sus obligaciones iv) Es pertinente anotar que, con relación a este mismo tema y particularmente frente a los contratistas de prestación de servicios profesionales, tales como los especialistas y expertos requeridos para la ejecución del contrato de obra, entidades del orden nacional como la Agencia Nacional de Contratación Pública, ente rector en la materia, han emitido conceptos que permiten establecer los criterios con los cuales se debe exigir al contratista el cumplimiento de sus obligaciones de pago relativas obligaciones sobre Seguridad Social. Nótese el siguiente texto:
"Las entidades estatales deben respetar el derecho del contratista a hacer los aportes al Sistema de Seguridad Social Integral a más tardar en las fechas indicadas en el artículo 3.2.2.1. del Decreto 1990 de 2016 y de conformidad con el artículo 244 de la Ley 1955 de 2019, que establece que la cotización se realiza mes vencido. Por tanto, en el último mes, el supervisor debe verificar que el contratista haya hecho sus aportes por lo devengado en el mes inmediatamente anterior (…)
"el proponente se encuentra al día con sus aportes, cuando realiza el pago mes vencido y por tanto la Entidad Estatal no debe exigir que se realicen los aportes de manera anticipada".

CONSIDERACIÓNES DE LA INTERVENTORÍA: Por su parte la interventoría señala que si bien dentro de su obligación contractual se establece que debe certificar la verificación del pago de los aportes parafiscales y de seguridad social como requisito para el trámite y el pago del Acta parcial de obra, encuentra de recibo los argumentos presentados por el Consorcio señalando que en aras de concertar los requisitos para viabilizar los pagos de actas de obra, sugiere que se suscriba un acta firmada por las 3 partes (INVIAS, interventoría y Consorcio) en la cual se indique que: i) El contratista presentará con las actas de obra a cobrar, los soportes de pago de las planillas correspondientes al mes que se está cobrando del personal vinculado a la misma, que tenga cumplida la fecha de pago para los 5 primeros días del mes; y para quienes no se les ha cumplido la fecha límite de pago, la planilla de pago del mes inmediatamente anterior. Con estos soportes la interventoría validará la presentación del acta de obra y gestionará su pago ii) Con relación al personal que tenga fecha de pago de obligaciones parafiscales y de seguridad social hasta el día 23 de cada mes, el contratista presentará los soportes con posterioridad a dicha fecha sin que ello represente impedimento para que la interventoría continué la gestión de pago y apruebe la misma.

La interventoría propone que esta acta sea socializada al interior de la entidad y con el personal de la interventoría a cargo del seguimiento del pago de las actas de obra con el objetivo que se valide el cumplimiento de los requisitos antes descritos por parte del contratista y se gestione con ellos los pagos requeridos por el mismo.

CONCEPTO DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA: La Dirección Territorial de Cundinamarca del INVIAS señala como viable la propuesta hecha por la interventoría y que acoge el CONSORCIO considerando que esta manera se zanjan las diferencias que llevaron a esta reunión, y viabiliza los requisitos que se deben tener en cuenta para que la interventoría pueda autorizar el pago de las actas de obra

CONCLUSIONES:
i) El contratista presentará con las actas de obra a cobrar, los soportes de pago de las planillas correspondientes al mes que se está cobrando del personal vinculado a la misma que tenga cumplida la fecha de pago para los 5 primeros días del mes; y para quienes no se les ha cumplido la fecha límite de pago, la planilla de pago del mes inmediatamente anterior. Con estos soportes la interventoría validará la presentación del acta de obra y gestionará su pago ii) Con relación al personal que tenga fecha de pago de obligaciones parafiscales y de seguridad social hasta el día 23 de cada mes, el contratista presentará los soportes con posterioridad a dicha fecha sin que ello represente impedimento para que la interventoría continué la gestión de pago y apruebe la misma. La entrega de los soportes del personal que tenga fecha de pago con posterioridad a los primeros 5 días del mes, será requisito para el trámite del acta del mes siguiente.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/10/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
El Consorcio creará la primera versión del acta a suscribirse y lo socializará con la entidad y la interventoría para concertar el texto y posterior firma	15/10/2024	CONSORCIO VIAL MHC 063

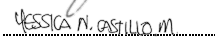
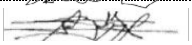
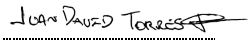
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN: No aplica (Día / Mes / Año)

NOTAS:

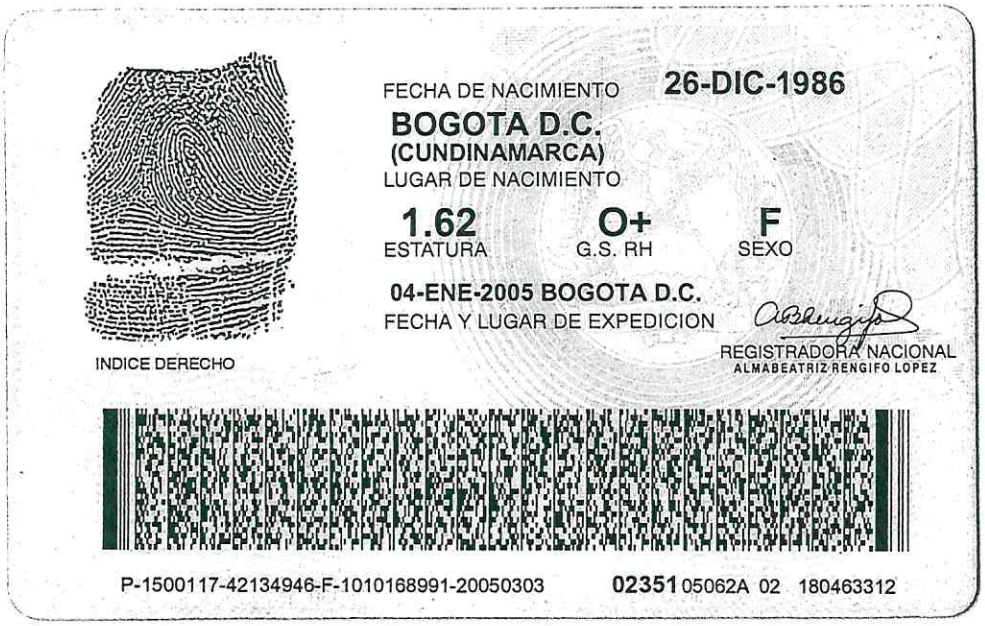
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Erika Uribe Navarro	Profesional especializado	INVIAS - DTCUN	
Luis Antonio Rueda Rueda	Director de Interventoría	Consorcio ICEACSA -TPF	
Xiomara González	Gerente de Proyecto	Consorcio Vial MHC 063	
Yessica Castillo	Directora Jurídica Laboral	MHC	
Martín Rativa	Director Jurídico Concesiones	MHC	
Pablo Molina	Director de Obra	Consorcio Vial MHC 063	
Nelson Dario Bohorquez	Residente SST	Consorcio Vial MHC 063	
Maria Soledad Sanchez	Lider de integracion	Consorcio ICEACSA -TPF	
Juan David Torres	Ing Tecnico Auxiliar	Corsorcio ICEACSA - TPF	
Mary Gomez	Inspectora SST	Consorcio ICEACSA- TPF	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



FECHA DE NACIMIENTO **26-DIC-1986**

BOGOTA D.C.
(CUNDINAMARCA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.62 ESTATURA | **O+** G.S. RH | **F** SEXO

04-ENE-2005 BOGOTA D.C.
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADORA NACIONAL
ALMABEATRIZ RENGIFO LOPEZ

INDICE DERECHO

P-1500117-42134946-F-1010168991-20050303 **02351** 05062A 02 180463312

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **1.010.168.991**

FERNANDEZ BECERRA
APELLIDOS

IVONNE
NOMBRES

Ivonne Fernandez B
FIRMA

República de Colombia
Ministerio de Comercio Industria y Turismo

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

146684-T

IVONNE
FERNANDEZ BECERRA
C.C. 1010168901

RESOLUCION INSCRIPCION 50 FECHA 11/02/2010
UNIVERSIDAD PILOTO DE COLOMBIA

PRESIDENTE Leonardo Sánchez G.

LEONARDO SANCHEZ GARRIDO 157282

71142

FIRMA DEL TITULAR

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Comercio Industria y Turismo - Junta Central de Contadores.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

9850628A466B2692

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **IVONNE FERNANDEZ BECERRA** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 1010168991 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 146684-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **79.901.429**

CIFUENTES LINARES

APELLIDOS

JORGE EDUARDO

NOMBRES

FIRMA

INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **06-MAR-1978**

BOGOTA D.C.
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.70 ESTATURA | **O+** G.S. RH | **M** SEXO

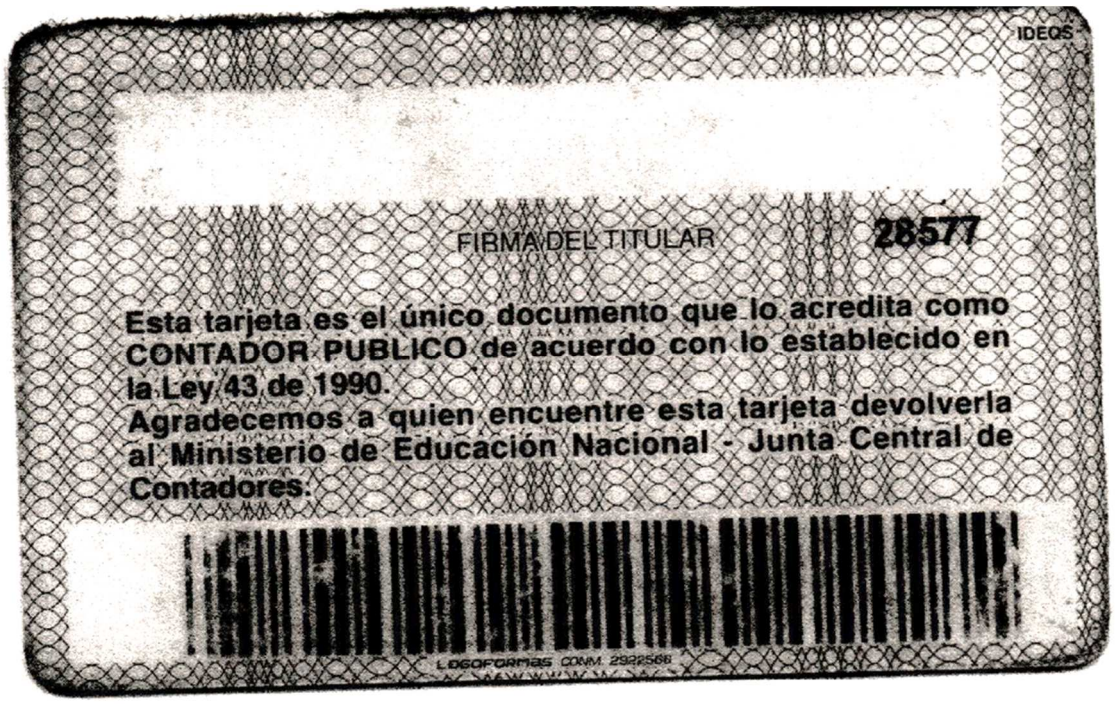
08-ABR-1996 BOGOTA D.C.

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00130570-M-0079901429-20081122 0006659602A 1 1520045039

REGISTRADURIA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL



IDEQS

FIRMA DEL TITULAR

28577

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de Contadores.

LOGOFORMAS COMM. 2922568

República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

108597-T

JORGE EDUARDO
CIFUENTES LINARES
C.C. 79901429
RESOLUCION INSCRIPCION 03 FECHA 2005/02/03
UNIVERSIDAD DE LA SALLE

PRESIDENTE

LUZ MYRIAM DIAZ MUÑOZ 118246

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

4BED FFC7 3590 2BFB

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **JORGE EDUARDO CIFUENTES LINARES** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 79901429 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 108597-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

Banco de Occidente

CERTIFICACIÓN

Mediante la presente certificamos que **CONSORCIO VIAL MHC 063** identificado con Nit 901.475.859-6 es cuenta habiente del Banco de Occidente desde el 22 de abril de 2021 con cuenta corriente No. 235-84664-9 la cual se encuentra activa y vigente.

Por lo anterior podemos afirmar que la mejor carta de presentación del **CONSORCIO VIAL MHC 063** es ser un "Cliente Activo del BANCO de OCCIDENTE".

Expedimos esta certificación hoy 23 de abril de 2021 a **CONSORCIO VIAL MHC 063**

Cordialmente,

VIVIANA LUCIA MONICA

DIAN

Autorización Numeración de Facturación

1876

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 18764084385095

(415)7707212489984(8020) 001876408438509 5

5. Número de Identificación Tributaria - NIT	6. DV	7. Primer apellido	8. Segundo apellido	9. Primer nombre	10. Otros nombres
9 0 1 4 7 5 8 5 9	6				

11. Razón social
CONSORCIO VIAL MHC 063

12. Dirección seccional
Impuestos de Bogotá

Cód. 3 2

24. Dirección
CR 22 A 85 20

25. País	26.Departamento	27. Municipio
Colombia	Bogotá D.C.	Bogotá, D.C.

La U.A.E. Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, conforme a la facultad discrecional establecida en el artículo 684 - 2 del Estatuto Tributario y en virtud de lo estipulado en la Resolución 000165 del 01/11/2023, por la cual se dictan otras disposiciones en materia de sistemas de facturación; previo estudio y evaluación de la solicitud realizada por el contribuyente, representante legal o apoderado debidamente acreditado; determina autorizar los rangos de numeración de facturación y/o documento equivalente. En los casos, en que se agote dicha numeración antes de culminar su vigencia, el interesado tendrá derecho a solicitar una nueva autorización, de acuerdo con el tramite establecido.

Las vigencias de los rangos de numeración de facturación, se contarán a partir de la formalización de éste documento oficial.

Si el obligado a facturar; no hubiere agotado la numeración de facturación transcurrido el término de la vigencia autorizada, con 15 días de antelación podrá solicitar la habilitación de la numeración sobrante.

Cuando se trate de una solicitud de inhabilitación de la numeración de facturación y/o documento equivalente, la vigencia es permanente, por lo tanto, no procede la habilitación de dichos rangos.

El formato oficial 1876 Autorización numeración de facturación es único e intransferible, solo surte efecto durante la vigencia para el titular del mismo, por ende, su custodia y divulgación es exclusiva responsabilidad del facturador. El uso no autorizado del formato o su adulteración puede tener consecuencias de tipo penal.

Nota: La no adopción o violación de los sistemas técnicos de control, dará lugar a la sanción establecida en el artículo 684-2 del E.T

Firma del solicitante

Firma del funcionario autorizado

DIAN
2024-11-29 / 04:36:19 PM
Fecha Acuse de Recibo
Firmado

984. Apellidos y nombres
985. Cargo
989. Dependencia

990. Lugar administrativo SUBDIRECCION DE FACTURA ELECTRONICA Y SOLUCI
991. Organización U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACION
992. Área
993. Establecimiento

1001. Apellidos y nombres HUERTAS COTES MARIO ALBERTO
1002. Tipo documento Cédula de Ciudadanía
1003. No. Identiflcación 19146113 1004. DV 0
1005. Cod. Representación Representante Legal Principal
1006. Organización CONSORCIO VIAL MHC 063

997. Fecha formalización 2024-11-29 16:36:19

AUTORIZADO

DIAN

Autorización Numeración de Facturación

1876

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 18764084385095

(415)7707212489984(8020) 001876408438509 5

5. Número de Identificación Tributaria - NIT	6. DV	7. Primer apellido	8. Segundo apellido	9. Primer nombre	10. Otros nombres
9 0 1 4 7 5 8 5 9	6				

11. Razón social

CONSORCIO VIAL MHC 063

Rangos de numeración para autorizar, habilitar o inhabilitar

	29. Establecimiento	30. Modalidad	Cód.	31. Prefijo	32. Desde el número	33. Hasta el número	38. Vigencia	34. Tipo solicitud	Cód.
1	CONSORCIO VIAL MHC 063 CR 22 A 85 20	FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA	4	FE	101	200	24	AUTORIZACIÓN	1
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									

AUTORIZADO