Impreso el 14/10/2025 4:11:59 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Rehabilitación de la vía de primer orden Código 45A01 Neiva - San Antonio, entre los municipios de Tello y Baraya, departamento del Huila

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024000060024

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 11/12/2024 17:34:52

Identificador: 1228222

Formulador Ciudadano: MILTON SIERRA BORRERO

Formulador Oficial : Juan Carlos Aguilar Vásquez

Impreso el 14/10/2025 4:11:59 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2401 - Infraestructura red vial primaria

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	a. Aumento de la oferta de transporte público urbano y regional con esquemas tarifarios diferenciales

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Por un Huila Grande 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Mejorar la infraestructura de transporte y promover la intermodalidad en el Departamento, cumpliendo con altos estándares de calidad en el mantenimiento, rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial del Departamento del Huila, propiciando la conectividad entre las subregiones, y de éstas con el resto del país y del mundo, minimizando los costos y tiempos de transporte de personas y de carga, siendo éste un aporte directo al componente social en términos de movilidad sostenible.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2401 - Infraestructura red vial primaria

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

TELLO MERECE MÁS 2024-2027
BARAYA VUELVE A PROGRESAR, 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

TELLO: Desarrollo y productividad económica sostenible.
BARAYA: Baraya vuelve a progresar en infraestructura y servicios públicos.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

2401 - Infraestructura red vial primaria

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

NA

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población de los departamentos del Huila y Meta hacia los sitios de interés turístico y acopio agropecuario.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La rehabilitación del pavimento flexible en la Neiva ±San Antonio, explícitamente entre los municipios de Tello y Baraya, con una extensión de 1,47 kilómetros distribuidos en 23 tramos, es un proyecto crucial para estos municipios del norte del Huila. Este tramo de carretera es una arteria vital que conecta a Tello y Baraya con otras áreas estratégicas del departamento del Huila. La infraestructura vial adecuada en esta ruta no solo facilitará la movilidad de los residentes y visitantes, sino que también impulsará significativamente el desarrollo económico y productivo del municipio.
Para los municipios de Tello y Baraya, la mejora de esta carretera representa una inversión directa en la calidad de vida de sus ciudadanos. Las condiciones actuales del pavimento han causado numerosos problemas de transporte, incluyendo daños a los vehículos y riesgos de accidentes.
La rehabilitación garantizará un tránsito más seguro y eficiente, reduciendo el tiempo de viaje y los costos asociados al mantenimiento de vehículos. Esto se traduce en una mayor comodidad para los habitantes y una reducción de las pérdidas económicas derivadas de los problemas de transporte. Desde una perspectiva económica, la ruta Neiva ±San Antonio es esencial para el comercio y la logística regional del norte del departamento del Huila. La rehabilitación del pavimento facilitará el transporte de productos agrícolas y otros bienes hacia y desde el mercado. El norte del Huila, siendo una zona con actividad agrícola significativa, depende en gran medida de una infraestructura vial adecuada para exportar sus productos, como café y frutas, a mercados regionales y nacionales, y en especial hacia la capital del departamento del Huila. La mejora en la carretera optimizará los tiempos de entrega, reducirá los costos logísticos y, en consecuencia, mejorará la competitividad de los productos locales en el mercado.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Línea base: El tiempo de desplazamiento en la ruta Neiva - San Antonio, entre los municipios de Tello y Baraya es de 25 minutos en promedio para un trayecto de 15,5 km. Actualmente la vía Código 45A01 Neiva - San Antonio, entre los municipios de Tello y Baraya comprende 15,5 km de los cuales 14,03 km se encuentran en buen estado y en el actual proyecto se pretenden rehabilitar 1,47 km que se encuentran en mal estado.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la vía Primaria denominada Neiva - San Antonio	**1.1** Aumento en los tiempos de viaje
	1.2 Construcción sin consideraciones técnicas
	1.3 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestión vial	**1.1** Aumento en los tiempos de viaje.
	1.2 Disminución del acceso de productos en los sectores afectados
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público.	**2.3** Altos costos en mantenimiento vehicular.
	2.4 Incremento en costos tanto para los transportadores como para los pasajeros
3. Deterioro del paisaje Rural del sector	**3.5** Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de la comunidad y los visitantes.

Impreso el 14/10/2025 4:12:00 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Tolima **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar infraestructura vial adecuada para el transporte de productos agropecuarios como productor y consumidor final	Aliado estratégico de la cadena de producción consumidor final.
Actor: Departamental **Entidad:** Meta **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar infraestructura vial adecuada para el transporte de productos agropecuarios como productor y consumidor final	Aliado estratégico de la cadena de producción consumidor final.
Actor: Otro **Entidad:** comunidad en general **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana, al igual que disminuir los tiempos de desplazamiento desde y hacia el municipio.	Veeduría del proyecto y seguimiento comunitario.
Actor: Municipal **Entidad:** BARAYA - HUILA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Dar cumplimiento a los indicadores de producto del Plan Municipal de Desarrollo "Baraya Vuelve a Progresar 2024-2027", en el sector transporte	Apoyo administrativo y financiero en la ejecución del proyecto
Actor: Municipal **Entidad:** TELLO - HUILA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Dar cumplimiento a los indicadores de producto del Plan de Desarrollo Municipal "Tello Merece Más 2024-2027"	Apoyo administrativo y financiero en la ejecución del proyecto.
Actor: Departamental **Entidad:** Huila **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la calidad de vida y transitabilidad de la red vial de primer orden en los municipios objeto de intervención.	Prestar asistencia técnica en la viabilización del proyecto y financiar su ejecución.

02 - Análisis de los participantes

El Departamento del Huila a través de la Secretaría de Vías e Infraestructura viene apoyando a las entidades del orden municipal en la consolidación de proyectos estratégicos en materia de movilidad y transporte para lo cual se ha logrado consolidar la estructuración técnica del proyecto de rehabilitación vial entre los municipios de Tello y Baraya, Ruta con código 45A01 de primer orden a cargo del departamento del Huila. En este importante sector vial que conecta a los municipios de Tello y Baraya y hacia la ciudad capital de Neiva, se presenta dificultad en la movilidad debido al mal estado de esta vía y deterioro de estructuras complementarias como seis Box Coulvert y obras de contención, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor. La Gobernación del Departamento del Huila y los municipios de Tello y Baraya se reunió con la comunidad con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución; el perjuicio que se genera en estas situaciones es durante la rehabilitación de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización, siendo constante el problema de no contar con vías alternas para el acceso y salida desde y hacia estos municipios. Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades del proyecto en su etapa de ejecución.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

442.498

Fuente de la información

DANE (Proyección poblacional 2024)

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina **Departamento:** Huila **Municipio:** Neiva **Centro Poblado:** **Resguardo:**	municipio de Neiva Huila, Zona Urbana y rural - 245.881 beneficiarios
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Población del oriente del departamento del Tolima.- 101.300 beneficiarios
Región: Orinoquía **Departamento:** Meta **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Población del sur del departamento del Meta - 65.800 beneficiarios
Región: Andina **Departamento:** Huila **Municipio:** Colombia **Centro Poblado:** **Resguardo:**	municipio de Colombia Huila - 7.789 beneficiarios
Región: Andina **Departamento:** Huila **Municipio:** Tello **Centro Poblado:** **Resguardo:**	municipio de Tello Huila, zona urbana y rural - 12759 beneficiarios
Región: Andina **Departamento:** Huila **Municipio:** Baraya **Centro Poblado:** **Resguardo:**	municipio de Baraya Zona Urbana y rural - 8969 beneficiarios.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

442.498

Fuente de la información

DANE (Proyección poblacional 2024)

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Orinoquía **Departamento:** Meta **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Población del sur del departamento del Meta - 65.800 beneficiarios	
Región: Andina **Departamento:** Tolima **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Población del oriente del departamento del Tolima.- 101.300 beneficiarios	
Región: Andina **Departamento:** Huila **Municipio:** Neiva **Centro Poblado:** **Resguardo:**	municipio de Neiva Huila, Zona Urbana y rural - 245.881 beneficiarios	
Región: Andina **Departamento:** Huila **Municipio:** Colombia **Centro Poblado:** **Resguardo:**	municipio de Colombia Huila - 7.789 beneficiarios	
Región: Andina **Departamento:** Huila **Municipio:** Tello **Centro Poblado:** **Resguardo:**	municipio de Tello Huila, zona urbana y rural - 12759 beneficiarios	
Región: Andina **Departamento:** Huila **Municipio:** Baraya **Centro Poblado:** **Resguardo:**	municipio de Baraya Zona Urbana y rural - 8969 beneficiarios.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etapa del ciclo de vida	Vejez 60 años y más	78.250	DANE (Proyección poblacional 2024)
	Adultez 27 – 59 años	106.290	DANE (Proyección poblacional 2024)
	Juventud 14 – 26 años	93.500	DANE (Proyección poblacional 2024)
	Adolescencia 12-18 años	75.900	DANE (Proyección poblacional 2024)
	Infancia 6 – 11 años	59.870	DANE (Proyección poblacional 2024)
	Primera infancia 0 – 5 años	28.688	DANE (Proyección poblacional 2024)
Género	Femenino	265.498	DANE (Proyección poblacional 2024)
	Masculino	177.000	DANE (Proyección poblacional 2024)

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población de los departamentos del Huila y Meta hacia los sitios de interés turístico y acopio agropecuario.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de la población urbana y rural de los municipios de Tello y Baraya

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución en el tiempo de recorrido de un trayecto de 37 Km	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 17 **Tipo de fuente:** Inspección	Secretaría de vías e Infraestructura Secretaría de Transito Departamental del Huila
Km de vía primaria rehabilitado	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 1,47 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informes de obra e Interventoría.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la vía Primaria denominada Neiva - San Antonio	Rehabilitar el estado actual de las vías de primer orden a cargo del departamento del Huila
Causa indirecta 1.1 Aumento en los tiempos de viaje	Optimizar los sistemas de drenaje en las obras viales
Causa indirecta 1.2 Construcción sin consideraciones técnicas	Establecer condiciones técnicas adecuadas para realizar la rehabilitación vial
Causa indirecta 1.3 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.	Utilizar los materiales adecuados para Cumplir con la estabilidad y calidad de la obra

Impreso el 14/10/2025 4:12:00 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
construcción de la vía primaria que conduce a los municipios de Tello y Baraya implementando una estructura de pavimento flexible	No	Completo
Rehabilitación de la vía primaria que conduce a los municipios de Tello y Baraya implementando una estructura de pavimento flexible	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Rehabilitación de la vía primaria que conduce a los municipios de Tello y Baraya implementando una estructura de pavimento flexible

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía primaria rehabilitada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mejorar la intercomunicación terrestre entre los municipios de Tello y Baraya.

Descripción de la Demanda

Kms de vía primaria, denominada Neiva - San Antonio entre los municipios de Tello y Baraya que requieren ser rehabilitados.

Descripción de la Oferta

Kms de vía primaria, denominada Neiva - San Antonio entre los municipios de Tello y Baraya que se encuentran en buen estado

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	1,47	-1,47
2020	0,00	1,47	-1,47
2021	0,00	1,47	-1,47
2022	0,00	1,47	-1,47
2023	0,00	1,47	-1,47
2024	1,47	1,47	0,00

Alternativa: Rehabilitación de la vía primaria que conduce a los municipios de Tello y Baraya implementando una estructura de pavimento flexible

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se pretenden rehabilitar 23 tramos de la vía de primer orden código 45A01 Neiva - San Antonio, correspondientes a 1.471,24 mts. Vía que comunica a los municipios de Tello y Baraya en el departamento del Huila, y que actualmente debido a su mal estado, genera muy bajas condiciones de serviciabilidad. De igual forma, se pretende la construcción de 5 Box Culvert, tres (03) alcantarillas y un (01) muro de contención. La vía contará con 3 unidades de diseño las cuales presentarán una carpeta asfáltica de 10 cm, una base de 20 cm en las unidades 1 y 2, y 25 cm en la unidad 3. Por último, una sub base de 20 cm en las unidades 1 y 2. Para material tipo subbase, la correlación entre CBR y coeficiente estructural indica un coeficiente de 0.12, si se trata de una subbase con CBR de 30%. Para la base granular se calculó un coeficiente estructural de 0.14. El coeficiente estructural de una capa densa de concreto asfaltico está dado por su Módulo dinámico, e indirectamente por la Estabilidad Marshall (AASHTO T245 6 ASTM D1633), el coeficiente estructural para este tipo de capa es de 0.37, equivalente a un módulo dinámico de 2120.63 MPA ó 307571.38 PSI. Las especificaciones para las estructuras de pavimento sugeridas son las siguientes: Carpeta asfáltica: MDC-19 Especificación INV 450-22, Base granular INV 330-22 Subbase granular: INV 320-22.
Para el presente proyecto, las actividades principales que están asociadas a la construcción se listan a continuación:
PRELIMINARES
EXCAVACIONES
MEJORAMIENTO SUBRASANTE
ESTRUCTURA DE PAVIMENTO FLEXIBLE
OBRAS DE DRENAJE, SUBDRENAJE Y CONTENCION
SEÑALIZACIÓN
PRELIMINARES - COMPONENTE ESCTRUCTURAL
EXCAVACIONES - COMPONENTE ESCTRUCTURAL
BOX CULVERT Y MURO DE CONTENCION - COMPONENTE ESCTRUCTURAL
TRANSPORTE - COMPONENTE ESCTRUCTURAL
PLAN DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL PAGA
PERMISO Y SEGUIMIENTO DE OCUPACIÓN DE CAUCE, PLAYAS Y LECHOS
TRAMITE DEL PERMISO ZODME
PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO P.M.T
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
INTERVENTORÍA

Alternativa: Rehabilitación de la vía primaria que conduce a los municipios de Tello y Baraya implementando una estructura de pavimento flexible

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina **Departamento:** Huila **Municipio:** Baraya **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	TRAMO 12 E:884774.8300 N:833097.7500 - E:884857,5910 N:833052,7062 TRAMO 13 E:885366,0499 N:832896,3000 - E:885538,9356 N:832941,3943 TRAMO 14 E:885854,3186 N:833033,1494 - E:885930,2263 N:833142,8494 TRAMO 15 E:886089,4946 N:833442,3851 - E:886097,7514 N:833458,1165 TRAMO 16 E:887085,0417 N:836739,5548 - E:887079,8395 N:836803,9912 TRAMO 17 E:887370,2996 N:837107,6411 - E:887405,7587 N:837115,3150 TRAMO 18 E:887831,3411 N:837326,3221 - E:887836,0564 N:837332,6481 TRAMO 19 E:888651,3740 N:838097,8967 - E:888726,2457 N:838052,8546 TRAMO 20 E:888912,3758 N:838046,2663 - E:888990,4319 N:838044,8978 TRAMO 21 E:889498,4843 N:838132,2292 - E:889605,8905 N:838158,3555 TRAMO 22 E:890050,7329 N:838660,4639 - E:890050,9188 N:838753,7306 TRAMO 23 E:890066,3490 N:838801,5844 - E:890118,1072 N:838839,1055
Región: Andina **Departamento:** Huila **Municipio:** Tello **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	TRAMO 1 E:882528,1960 N:831571,3600 - E:882.668,8549 N:831.706,4736 TRAMO 2 E:882714,5733 N:831750,5858 - E:882.755,3907 N:831789,4920 TRAMO 3 E:883262,3355 N:832129,9941 - E:883271,2661 N:832137,5348 TRAMO 4 E:883507,1617 N:832337,8224 - E:883524,2350 N:832352,5228 TRAMO 5 E:883568,3124 N:832392,3956 - E:883582,5033 N:832.405,9296 TRAMO 6 E:883851,2364 N:832690,2209 - E:883871,7419 N:832.712,4189 TRAMO 7 E:883920,9016 N:832764,5600 - E:883925,5197 N:832769,5103 TRAMO 8 E:884158,7318 N:833018,0597 - E:884162,5341 N:833022,0743 TRAMO 9 E:884170,8607 N:833031,0379 - E:884175,1915 N:833035,6498 TRAMO 10 E:884342,2784 N:833215,0015 - E:884361,5515 N:833.234,1948 TRAMO 11 E:884515,2455 N:833235,9140 - E:884.521,0535 N:833.233,0735 TRAMO 12 E:884672,9299 N:833151,3140 - E:884774.8300 N:833097.7500

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Topografía

Alternativa: Rehabilitación de la vía primaria que conduce a los municipios de Tello y Baraya implementando una estructura de pavimento flexible

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 6.509.253.421,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 6.509.253.421,00

Rehabilitar el estado actual de las vías de primer orden a cargo del departamento del Huila

Producto	Actividad:
1.1 Vía primaria rehabilitada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías primarias **Cantidad:** 1,4700 **Costo:** $ 6.509.253.421,00	**1.1.1** PRELIMINARES **Costo:** $ 274.696.130,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 EXCAVACIONES **Costo:** $ 64.898.523,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.3 MEJORAMIENTO SUBRASANTE **Costo:** $ 103.349.724,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.4 ESTRUCTURA PAVIMENTO FLEXIBLE **Costo:** $ 3.010.859.556,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.5 OBRAS DE DRENAJE, SUBDRENAJE Y CONTENCION **Costo:** $ 478.967.886,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.1 Vía primaria rehabilitada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías primarias **Cantidad:** 1,4700 **Costo:** $ 6.509.253.421,00	**1.1.6** SEÑALIZACIÓN **Costo:** $ 48.920.881,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.7 PRELIMINARES COMPONENTE ESCTRUCTURAL **Costo:** $ 67.228.904,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 EXCAVACIONES COMPONENTE ESTRUCTURAL **Costo:** $ 98.142.396,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.9 BOX CULVERT Y MURO DE CONTENCIÓN COMPONENTE ESTRUCTURAL **Costo:** $ 1.791.358.043,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.10 REALIZAR TRANSPORTE **Costo:** $ 37.380.378,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.11 PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL - PAGA **Costo:** $ 17.895.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.1 Vía primaria rehabilitada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías primarias **Cantidad:** 1,4700 **Costo:** $ 6.509.253.421,00	**1.1.12** PERMISO Y SEGUIMIENTO DE OCUPACION DE CAUCE, PLAYAS Y LECHOS **Costo:** $ 9.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.13 TRAMITE DEL PERMISO ZODME, EN CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO EN LAS RESOLUCIONES 472 DE 2017 **Costo:** $ 4.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.14 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO P.M.T. **Costo:** $ 33.642.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.15 SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO S.S.T. **Costo:** $ 29.090.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.16 INTERVENTORIA **Costo:** $ 439.824.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Alternativa: Rehabilitación de la vía primaria que conduce a los municipios de Tello y Baraya implementando una estructura de pavimento flexible

Actividad 1.1.1 PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$51.540.212,40	$43.655.159,30	$10.308.042,48	$157.730.652,10	$11.462.063,72
Total	**$51.540.212,40**	**$43.655.159,30**	**$10.308.042,48**	**$157.730.652,10**	**$11.462.063,72**

Periodo	Total
0	$274.696.130,00
Total	

Actividad 1.1.10 REALIZAR TRANSPORTE

Periodo	Transporte
0	$37.380.378,00
Total	**$37.380.378,00**

Periodo	Total
0	$37.380.378,00
Total	

Actividad 1.1.11 PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL - PAGA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$2.684.250,00	$3.579.000,00	$2.684.250,00	$8.052.750,00	$894.750,00
Total	**$2.684.250,00**	**$3.579.000,00**	**$2.684.250,00**	**$8.052.750,00**	**$894.750,00**

Periodo	Total
0	$17.895.000,00
Total	

Actividad 1.1.12 PERMISO Y SEGUIMIENTO DE OCUPACION DE CAUCE, PLAYAS Y LECHOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	$9.000.000,00
Total	**$9.000.000,00**

Periodo	Total
0	$9.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.13 TRAMITE DEL PERMISO ZODME, EN CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO EN LAS RESOLUCIONES 472 DE 2017

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	$4.000.000,00
Total	**$4.000.000,00**

Periodo	Total
0	$4.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.14 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO P.M.T.

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$5.046.300,00	$6.728.400,00	$5.046.300,00	$15.138.900,00	$1.682.100,00
Total	**$5.046.300,00**	**$6.728.400,00**	**$5.046.300,00**	**$15.138.900,00**	**$1.682.100,00**

Periodo	Total
0	$33.642.000,00
Total	

Actividad 1.1.15 SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO S.S.T.

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	$29.090.000,00
Total	**$29.090.000,00**

Periodo	Total
0	$29.090.000,00
Total	

Actividad 1.1.16 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$94.449.050,00	$75.029.400,00	$68.772.050,00	$176.316.150,00	$25.257.350,00
Total	**$94.449.050,00**	**$75.029.400,00**	**$68.772.050,00**	**$176.316.150,00**	**$25.257.350,00**

Periodo	Total
0	$439.824.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 EXCAVACIONES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$13.839.722,00	$5.129.791,50	$3.367.944,40	$38.509.148,50	$4.051.916,60
Total	**$13.839.722,00**	**$5.129.791,50**	**$3.367.944,40**	**$38.509.148,50**	**$4.051.916,60**

Periodo	Total
0	$64.898.523,00
Total	

Actividad 1.1.3 MEJORAMIENTO SUBRASANTE

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$21.252.020,40	$10.939.015,30	$3.450.404,08	$62.532.678,10	$5.175.606,12
Total	**$21.252.020,40**	**$10.939.015,30**	**$3.450.404,08**	**$62.532.678,10**	**$5.175.606,12**

Periodo	Total
0	$103.349.724,00
Total	

Actividad 1.1.4 ESTRUCTURA PAVIMENTO FLEXIBLE

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$521.120.279,80	$393.340.209,85	$112.224.055,96	$1.820.838.926,45	$163.336.083,94
Total	**$521.120.279,80**	**$393.340.209,85**	**$112.224.055,96**	**$1.820.838.926,45**	**$163.336.083,94**

Periodo	Total
0	$3.010.859.556,00
Total	

Actividad 1.1.5 OBRAS DE DRENAJE, SUBDRENAJE Y CONTENCION

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$71.845.182,90	$95.793.577,20	$71.845.182,90	$215.535.548,70	$23.948.394,30
Total	**$71.845.182,90**	**$95.793.577,20**	**$71.845.182,90**	**$215.535.548,70**	**$23.948.394,30**

Periodo	Total
0	$478.967.886,00
Total	

Actividad 1.1.6 SEÑALIZACIÓN

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Materiales	Transporte
0	$6.666.171,60	$4.499.628,70	$1.533.234,32	$33.421.994,90	$2.799.851,48
Total	**$6.666.171,60**	**$4.499.628,70**	**$1.533.234,32**	**$33.421.994,90**	**$2.799.851,48**

Periodo	Total
0	$48.920.881,00
Total	

Actividad 1.1.7 PRELIMINARES COMPONENTE ESCTRUCTURAL

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$10.084.335,60	$13.445.780,80	$10.084.335,60	$30.253.006,80	$3.361.445,20
Total	**$10.084.335,60**	**$13.445.780,80**	**$10.084.335,60**	**$30.253.006,80**	**$3.361.445,20**

Periodo	Total
0	$67.228.904,00
Total	

Actividad 1.1.8 EXCAVACIONES COMPONENTE ESTRUCTURAL

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Materiales	Transporte
0	$14.721.359,40	$19.628.479,20	$14.721.359,40	$44.164.078,20	$4.907.119,80
Total	**$14.721.359,40**	**$19.628.479,20**	**$14.721.359,40**	**$44.164.078,20**	**$4.907.119,80**

Periodo	Total
0	$98.142.396,00
Total	

Actividad 1.1.9 BOX CULVERT Y MURO DE CONTENCIÓN COMPONENTE ESTRUCTURAL

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Materiales	Transporte
0	$150.348.651,00	$198.756.248,00	$200.256.725,00	$1.156.348.854,00	$85.647.565,00
Total	**$150.348.651,00**	**$198.756.248,00**	**$200.256.725,00**	**$1.156.348.854,00**	**$85.647.565,00**

Periodo	Total
0	$1.791.358.043,00
Total	

Alternativa: Rehabilitación de la vía primaria que conduce a los municipios de Tello y Baraya implementando una estructura de pavimento flexible

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o Hundimientos bloquean la Vía	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	La Población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo.	Identificar puntos críticos y realizarlas Intervenciones técnicas necesarias
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Atraso en la ejecución del Proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos normales de ejecución de obra
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: PRELIMINARES Riesgo: Se incrementa el costo de los materiales para el mejoramiento.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Dificultad para realizar el mejoramiento en las condiciones de calidad esperadas y reducción de la vida útil de la vía	Realizar análisis y asignación de riesgos en etapa pre-contractual, garantizando el equilibrio económico.

Alternativa: Rehabilitación de la vía primaria que conduce a los municipios de Tello y Baraya implementando una estructura de pavimento flexible

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de operación vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: La cantidad son los vehículos que transitan al año

Descripción Valor Unitario: El valor es la diferencia de los costos de operación vehicular con una vía en buen y mal estado. Periodo Cantidad

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	20.000,00	$48.000,00	$960.000.000,00
1	20.000,00	$48.000,00	$960.000.000,00
2	20.000,00	$48.000,00	$960.000.000,00
3	20.000,00	$48.000,00	$960.000.000,00
4	20.000,00	$48.000,00	$960.000.000,00
5	20.000,00	$48.000,00	$960.000.000,00
6	20.000,00	$48.000,00	$960.000.000,00
7	20.000,00	$48.000,00	$960.000.000,00

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: El valor al desgaste valorado en $6800/km recorrido

Descripción Valor Unitario: El valor al desgaste valorado en $6800/km recorrido

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	17.000,00	$35.000,00	$595.000.000,00
1	17.000,00	$35.000,00	$595.000.000,00
2	17.000,00	$35.000,00	$595.000.000,00
3	17.000,00	$35.000,00	$595.000.000,00
4	17.000,00	$35.000,00	$595.000.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
5	17.000,00	$35.000,00	$595.000.000,00
6	17.000,00	$35.000,00	$595.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$1.555.000.000,00	$1.555.000.000,00
1	$1.555.000.000,00	$1.555.000.000,00
2	$1.555.000.000,00	$1.555.000.000,00
3	$1.555.000.000,00	$1.555.000.000,00
4	$1.555.000.000,00	$1.555.000.000,00
5	$1.555.000.000,00	$1.555.000.000,00
6	$1.555.000.000,00	$1.555.000.000,00
7	$960.000.000,00	$960.000.000,00

Impreso el 14/10/2025 4:12:02 p. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$1.166.250.000,0	$0,0	$0,0	$5.168.727.383,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-4.002.477.383,3
1	$1.166.250.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.166.250.000,0
2	$1.166.250.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.166.250.000,0
3	$1.166.250.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.166.250.000,0
4	$1.166.250.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.166.250.000,0
5	$1.166.250.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.166.250.000,0
6	$1.166.250.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.166.250.000,0
7	$720.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$720.000.000,0

Impreso el 14/10/2025 4:12:02 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Rehabilitación de la vía primaria que conduce a los municipios de Tello y Baraya implementando una estructura de pavimento flexible					
$1.623.089.828,81	20,72 %	$1,31	$11.680,79	$5.168.727.383,33	$293.250.745,00

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía primaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)	$3.516.141.077,10

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Rehabilitar el estado actual de las vías de primer orden a cargo del departamento del Huila

Producto

1.1. Vía primaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía primaria rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías primarias

Meta total: 1,4700

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe final de interventoria

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,4700		

Impreso el 14/10/2025 4:12:02 p. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoría Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: informe de interventorías recibidos

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	8	**Total:**	**8**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2401 - Infraestructura red vial primaria

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 14/10/2025 4:12:02 p. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Huila	Departamentos	SGR - Asignación para la inversión regional 40%	0	$6.509.253.421,00
				Total	$6.509.253.421,00
	Total Inversión				$6.509.253.421,00
Total					**$6.509.253.421,00**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de la población urbana y rural de los municipios de Tello y Baraya	**Disminución en el tiempo de recorrido de un trayecto de 37 Km**	**Tipo de fuente:** Inspección **Fuente:** Secretaría de vías e Infraestructura Secretaría de Transito Departamental del Huila	**no se presentan derrumbes ni hundimientos que bloqueen la vía**
		Km de vía primaria rehabilitado	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informes de obra e Interventoría.	**no se presentan derrumbes ni hundimientos que bloqueen la vía**
Componentes (Productos)	1.1 Vía primaria rehabilitada (Producto principal del proyecto)	**Vía primaria rehabilitada**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe final de interventoria	**No se presentan eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas, No se presentan alteraciones del orden público, No se presenta desorganización del flujo vehicular**
Actividades	1.1.1 - PRELIMINARES(*) 1.1.2 - EXCAVACIONES 1.1.3 - MEJORAMIENTO SUBRASANTE 1.1.4 - ESTRUCTURA PAVIMENTO FLEXIBLE 1.1.5 - OBRAS DE DRENAJE, SUBDRENAJE Y CONTENCION 1.1.6 - SEÑALIZACIÓN 1.1.7 - PRELIMINARES COMPONENTE ESCTRUCTURAL(*) 1.1.8 - EXCAVACIONES COMPONENTE ESTRUCTURAL 1.1.9 - BOX CULVERT Y MURO DE CONTENCIÓN COMPONENTE ESTRUCTURAL 1.1.10 - REALIZAR TRANSPORTE 1.1.11 - PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL - PAGA 1.1.12 - PERMISO Y SEGUIMIENTO DE OCUPACION DE CAUCE, PLAYAS Y LECHOS 1.1.13 - TRAMITE DEL PERMISO ZODME, EN CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO EN LAS RESOLUCIONES 472 DE 2017 1.1.14 - PLAN DE MANEJO DE TRANSITO P.M.T. 1.1.15 - SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO S.S.T. 1.1.16 - INTERVENTORIA	**Nombre: Informes De Interventoría Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 8.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Se cuenta con recursos financieros para la cofinanciación**

(*) Actividades con ruta crítica