MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE COMUNICACIONES N°1 “MANUEL MURILLO TORO”

20269420122511 73

Al contestar, cite este número

Radicado No. 2026942012251173: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-CAOCC-BRCOM-BACOM1

Valledupar, Cesar, 20 de abril de 2026

Señor Teniente Coronel
JHON EDUAR PLAZAS CHICANGANA
Director CENAC VALLEDUPAR
Avenida la Popa, KM 1-Via la Mesa
Valledupar-Cesar

Asunto: Remisión consolidado de necesidades reales, solicitud de prórroga y modificación contractual – Contrato No. 035-CENACVAL-2026

Con toda atención, me permito remitir el consolidado de la necesidad real de las unidades beneficiarias, el cual fue elaborado con base en los planes de inversión allegados oportunamente y debidamente validados por cada una de estas, en el marco de la ejecución del contrato No. 035-CENACVAL-2026.

En desarrollo de las funciones de supervisión contractual, y como resultado del seguimiento técnico y administrativo efectuado, se identificaron diferencias entre las cantidades inicialmente establecidas en el contrato y las necesidades operativas actuales de las unidades beneficiarias. En virtud de lo anterior, se procedió a realizar un análisis comparativo detallado, el cual permitió evidenciar la necesidad de efectuar ajustes en las cantidades contratadas, con el fin de garantizar la adecuada satisfacción del objeto contractual y la correcta destinación de los recursos asignados.

En ese sentido, se estableció comunicación con el contratista, con quien, en un ejercicio de concertación bilateral, se logró acordar el ajuste de las cantidades conforme al consolidado de necesidades reales. Es importante precisar que dichos ajustes no afectan los precios unitarios previamente pactados ni las condiciones generales del contrato, manteniéndose así el equilibrio económico del mismo y el cumplimiento de los principios que rigen la contratación estatal.

De igual manera, el contratista manifestó la existencia de situaciones externas que han impactado el normal desarrollo de la ejecución contractual, específicamente aquellas derivadas de paros y cierres viales registrados en diferentes zonas, lo cual ha generado retrasos en la recepción de insumos y materias primas necesarias para cumplir con las entregas pactadas en los tiempos inicialmente previstos. Estas circunstancias, ajenas a la voluntad de las partes, han incidido de manera directa en la programación logística y operativa del contrato.

En virtud de lo anteriormente expuesto, y con el propósito de garantizar la debida coherencia, trazabilidad y correspondencia entre el contenido contractual, la ejecución real del contrato y los planes de inversión de las unidades beneficiarias, así como de prevenir posibles riesgos

administrativos, financieros o hallazgos por parte de los entes de control, respetuosamente se solicita:

- La aprobación de una prórroga del plazo de ejecución contractual hasta el día 25 de mayo de 2026, con el fin de asegurar el cumplimiento integral de las obligaciones pactadas.
- La modificación contractual correspondiente, en lo relacionado con el ajuste de cantidades, conforme al consolidado de necesidades reales que se adjunta al presente documento.

Lo anterior se presenta en cumplimiento de los principios de planeación, economía, responsabilidad, transparencia y eficiencia que rigen la contratación estatal, y con el objetivo de asegurar una ejecución adecuada, oportuna y conforme a la normatividad vigente, garantizando a su vez la satisfacción de las necesidades institucionales que dieron origen al proceso contractual.

Finalmente, quedo atento a las instrucciones, observaciones y lineamientos que desde esa instancia se impartan, con el fin de continuar oportunamente con el trámite administrativo correspondiente y adoptar las medidas a que haya lugar.

Respetuosamente,

ORIGINAL DEBIDAMENTE FIRMADO

Mayor CRISTIAN PATRIK SILVA REY
Supervisor Contrato No. 035-CENACVAL-2026

ANEXO: NECESIDAD REAL UNIDADES

BACOM

NECESIDAD REAL UNIDADES CONTRATO No. 035-CENACVAL-2026

ÍTEM	CÓDIGO DANE	DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO	UNIDAD MEDIDA	UNIDADES BENEFICIADAS															NECESIDAD TOTAL	PRECIOS ADJUDICACIÓN	TOTAL
				BAABS3	BAACA2	BACOM1	BAEEV2	BAMAD3	BAS10	BICON51	BIMOC	BIMAA1	BR10	GMRON	BACAC	CGFM	GGCES	GGCUA			
1	15121501	ACEITE DIESEL SAE 15W-40 API CI-4/SL: Viscosidad, cSt a 40 ºC ASTM D 445 - Mínimo 103. Viscosidad, cSt a 100 ºC ASTM D 445 - Mínimo 14. Índice de Viscosidad D227 - Mínimo 140. T.B.N. mg KOH/gr, ASTM D 2896 - Entre (9-13) Punto de Inflamación, ºC - Mínimo 200. Cenizas sulfatadas, % W (peso) - Máximo 1,5 JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.1 TIPO ACEITE LUBRICANTE PARA MOTORES DIESEL 4 TIEMPOS	CUARTO	0	0	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	$ 20,000.00	$ 840,000.00
2	15121501	ACEITE DIESEL SAE 15W-40 API CI-4/SL: Viscosidad, cSt a 40 ºC ASTM D 445 - Mínimo 103. Viscosidad, cSt a 100 ºC ASTM D 445 - Mínimo 14. Índice de Viscosidad D227 - Mínimo 140. T.B.N. mg KOH/gr, ASTM D 2896 - Entre (9-13) Punto de Inflamación, ºC - Mínimo 200. Cenizas sulfatadas, % W (peso) - Máximo 1,5 JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.1 TIPO ACEITE LUBRICANTE PARA MOTORES DIESEL 4 TIEMPOS	GALÓN	0	1	0	0	19	1	98	48	0	0	0	45	0	0	0	212	$ 95,000.00	$ 20,140,000.00
3	15121501	ACEITE DIESEL SAE 15W-40 API CI-4/SL PLUS: Viscosidad, cSt a 40 ºC ASTM D 445 - Mínimo 103. Viscosidad, cSt a 100 ºC ASTM D 445 - Mínimo 14. Índice de Viscosidad D227 - Mínimo 140. T.B.N. mg KOH/gr, ASTM D 2896 - Entre (9-13) Punto de Inflamación, ºC - Mínimo 200. Cenizas sulfatadas, % W (peso) - Máximo 1,5 JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.1 TIPO ACEITE LUBRICANTE PARA MOTORES DIESEL 4 TIEMPOS	CUARTO	0	1	7	0	0	0	0	0	2	0	23	0	0	0	60	93	$ 20,000.00	$ 1,860,000.00
4	15121501	ACEITE SAE 15W-40 API CK-4: Viscosidad, cSt a 40 ºC ASTM D 445 - Mínimo 103. Viscosidad, cSt a 100 ºC ASTM D 445 - Mínimo 14. Índice de Viscosidad D227 - Mínimo 140. T.B.N. mg KOH/gr, ASTM D 2896 - Entre (9-13) Punto de Inflamación, ºC - Mínimo 200. Cenizas sulfatadas, % W (peso) - Máximo 1,5 JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.1 TIPO ACEITE LUBRICANTE PARA MOTORES DIESEL 4 TIEMPOS	GALÓN	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	24	0	19	45	0	89	$ 95,000.00	$ 8,455,000.00
5	15121501	ACEITE SAE 15W-40 API CK-4: Viscosidad, cSt a 40 ºC ASTM D 445 - Mínimo 103. Viscosidad, cSt a 100 ºC ASTM D 445 - Mínimo 14. Índice de Viscosidad D227 - Mínimo 140. T.B.N. mg KOH/gr, ASTM D 2896 - Entre (9-13) Punto de Inflamación, ºC - Mínimo 200. Cenizas sulfatadas, % W (peso) - Máximo 1,5 JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.1 TIPO ACEITE LUBRICANTE PARA MOTORES DIESEL 4 TIEMPOS	CUARTO	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	7	$ 20,000.00	$ 140,000.00
6	15121501	ACEITE SAE 15W-40 API SL SEMISINTÉTICO: Viscosidad, cSt a 40 ºC ASTM D 445 - Mínimo 103. Viscosidad, cSt a 100 ºC ASTM D 445 - Mínimo 14. Índice de Viscosidad D227 - Mínimo 140. T.B.N. mg KOH/gr, ASTM D 2896 - Entre (9-13) Punto de Inflamación, ºC - Mínimo 200. Cenizas sulfatadas, % W (peso) - Máximo 1,5 JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.1 TIPO ACEITE LUBRICANTE PARA MOTORES DIESEL 4 TIEMPOS	CUARTO	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	45	0	47	$ 20,000.00	$ 940,000.00
7	15121501	ACEITE HIDRÁULICO ISO 68 - 5GA: Viscosidad, cSt a 40 ºC ASTM D 445 - Mínimo 62. Viscosidad, cSt a 100 ºC ASTM D 445 - Mínimo 8. Índice de Viscosidad ASTM D2270 - Mínimo 90. Punto de Inflamación, ºC ASTM D92 - Mínimo 210. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.7 ACEITES SISTEMAS HIDRÁULICOS	CUARTO	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	$ 19,000.00	$ 285,000.00
8	15121501	ACEITE HIDRÁULICO ISO 68 - 5GA: Viscosidad, cSt a 40 ºC ASTM D 445 - Mínimo 62. Viscosidad, cSt a 100 ºC ASTM D 445 - Mínimo 8. Índice de Viscosidad ASTM D2270 - Mínimo 90. Punto de Inflamación, ºC ASTM D92 - Mínimo 210. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.7 ACEITES SISTEMAS HIDRÁULICOS	GALÓN	26	1	0	0	0	1	137	65	0	0	0	25	0	0	0	255	$ 88,000.00	$ 22,440,000.00
9	15121501	ACEITE SINTÉTICO SAE 5W-40 API CK-4: Viscosidad, cSt a 40 ºC ASTM D 045 - Mínimo 103. Viscosidad, cSt a 100 ºC ASTM D 045 - Mínimo 14. Índice de Viscosidad - Mínimo 140. T.B.N. mg KOH/gr, ASTM D 2896 - Entre (9-13) Punto de Inflamación, ºC - Mínimo 200. Cenizas sulfatadas, % W (peso) - Máximo 1,5 JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.1 TIPO ACEITE LUBRICANTE PARA MOTORES DIESEL 4 TIEMPOS	CUARTO	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	$ 30,000.00	$ 30,000.00
10	15121501	ACEITE MOTO 4T SAE 20W-50 JASO MA 2: Viscosidad, cSt a 40 ºC ASTM D 445 - Mínimo 155. Viscosidad, cSt a 100 ºC ASTM D 445 - Mínimo 15. Índice de Viscosidad ASTM D2270 - Mínimo 135. T.B.N. mg KOH/gr, ASTM D 2896 - Entre (9-13) Punto de Inflamación, ºC ASTM D92 - Mínimo 200. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.5 TIPO ACEITE PARA MOTOCICLETAS CON MOTORES DE 4 TIEMPOS	CUARTO	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	60	64	$ 24,000.00	$ 1,536,000.00

BACOM1

11	15121501	ACEITE MOTO 4T SAE 20W-50 JASO MA2 API SL: Viscosidad, cSt a 40 °C ASTM D 445 - Mínimo 155. Viscosidad, cSt a 100 °C ASTM D 445 - Mínimo 15. Índice de Viscosidad ASTM D2270 - Mínimo 135. T.B.N. mg KOH/gr, ASTM D 2896 - Entre (9-13) Punto de Inflamación, °C ASTM D92 - Mínimo 200. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.5 TIPO ACEITE PARA MOTOCICLETAS CON MOTORES DE 4 TIEMPOS	CUARTO	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	45	0	47	$ 24,000.00	$ 1,128,000.00
12	15121501	ACEITE SAE 20W-50 API SN: Viscosidad, cSt a 40 °C ASTM D 445 - Mínimo 110. Viscosidad, cSt a 100 °C ASTM D 445 - Mínimo 15. T.B.N. mg KOH/gr, ASTM D 2896 - Mínimo 9. Índice de Viscosidad ASTM D 2270 - Mínimo 150. Punto de Inflamación, °C ASTM D92 - Mínimo 200. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.3 TIPO ACEITE PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA GASOLINA	CUARTO	0	1	6	0	0	1	0	0	5	7	0	0	0	0	60	80	$ 24,500.00	$ 1,960,000.00
13	15121501	ACEITE TRANSMISIÓN SAE 80W-90 API GL -5: Viscosidad, cSt a 40 °C ASTM D 445 - Mínimo 140. Viscosidad, cSt a 100 °C ASTM D 445 - Mínimo 14. Índice de Viscosidad ASTM D 2270 - Mínimo 100. Punto de Inflamación, °C ASTM D92 - Mínimo 160. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.4 TIPO ACEITE PARA TASMISIONES MANUALES Y DIFERENCIALES (VALVULINA).	CUARTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	$ 22,000.00	$ -
14	15121501	ACEITE TRANSMISIÓN SAE 80W-90 API GL -5: Viscosidad, cSt a 40 °C ASTM D 445 - Mínimo 140. Viscosidad, cSt a 100 °C ASTM D 445 - Mínimo 14. Índice de Viscosidad ASTM D 2270 - Mínimo 100. Punto de Inflamación, °C ASTM D92 - Mínimo 160. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.4 TIPO ACEITE PARA TASMISIONES MANUALES Y DIFERENCIALES (VALVULINA).	GALÓN	0	1	0	0	0	1	55	10	0	0	0	0	0	0	0	67	$ 98,000.00	$ 6,566,000.00
15	15121501	ACEITE TRANSMISIÓN SAE 85W-140 API GL-5: Viscosidad, cSt a 40 °C ASTM D 445 - Mínimo 300. Viscosidad, cSt a 100 °C ASTM D 445 - Mínimo 25. Índice de Viscosidad ASTM D 2270 - Mínimo 90. Punto de Inflamación, °C ASTM D92 - Mínimo 160. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.4 TIPO ACEITE PARA TASMISIONES MANUALES Y DIFERENCIALES	CUARTO	59	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	89	$ 26,000.00	$ 2,314,000.00
16	15121900	GRASAS LITIO EP2: NLGI - 2. Jabón espesante - Litio. Viscosidad fluido, cSt a 40 °C ASTM - Mínimo 130. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.8 GRASAS	LIBRA	0	1	0	0	0	0	190	10	7	0	0	14	0	0	58	280	$ 23,000.00	$ 6,440,000.00
17	15121900	GRASA COMPLEJO DE LITIO EP2: NLGI - 2. Jabón espesante - Litio. Viscosidad fluido, cSt a 40 °C ASTM - Mínimo 130. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.8 GRASAS	LIBRA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	$ 23,000.00	$ 23,000.00
18	25174004	REFRIGERANTE MOTOR: PH - Entre (10 y 11). LÍQUIDO REFRIGERANTE E INHIBIDOR DE CORROSIÓN (2 EN 1) PARA SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN AUTOMOTRIZ, DEBE SER TOTALMENTE SOLUBLE EN AGUA. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.10 LÍQUIDO REFRIGERANTE AUTOMÓVILES	CUARTO	0	1	0	0	13	0	82	57	4	0	23	18	13	0	58	269	$ 11,000.00	$ 2,959,000.00
19	15121509	LÍQUIDO DE FRENOS: ICONTEC - 1721. SAE - J1703. DEBE SUPERAR LOS REQUISITOS DE LAS NORMAS: DOT-4, ISO 4925 E ICONTEC 1721 Y SER COMPATIBLE CON APLICACIONES DOT-3. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.9 LÍQUIDO FRENOS AUTOMÓVILES	CUARTO	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	44	58	106	$ 28,000.00	$ 2,968,000.00
20	41103302	LÍQUIDO PARA BATERÍA: Estado físico - Líquido. Color - Incoloro. Olor - Inodoro. EL AGUA PARA BATERÍA DEBE ESTAR SOMETIDA A PROCESO DE DESMINERALIZACIÓN, CON CARACTERÍSTICAS DE PH Y CONDUCTIVIDAD NECESARIAS PARA TAL FIN. CON EL PROCESO DE DESMINERALIZACIÓN SE DEBE ELIMINAR LAS SALES DISUELTAS EN EL AGUA TALES COMO: LAS DE CALCIO, HIERRO, ALUMINIO, COBRE Y ZINC, LAS CUALES CAUSAN INCRUSTACIONES Y CORROSIÓN EN LAS PLACAS DE LA BATERÍA. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.11 AGUA DESMINERALIZADA	TARRO	60	1	0	0	13	2	24	0	0	0	0	0	12	0	0	112	$ 4,000.00	$ 448,000.00
21	15121900	GRASAS LITIO EP2 - Med: 330 gr: NLGI - 2. Jabón espesante - Litio. Viscosidad fluido, cSt a 40 °C ASTM - Mínimo 130. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02176/TRA-2 Numeral 3.2.8 GRASAS	TARRO	70	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	$ 23,000.00	$ 1,633,000.00
22	15121501	ACEITE MOTO 2T JASO FB API TC	CUARTO	0	1	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	26	$ 35,000.00	$ 910,000.00
																			VALOR TOTAL NECESIDAD	**$**	**84,015,000.00**
																			PRESUPUESTO ASIGNADO	**$**	**84,071,629.00**
																			SALDO	**$**	**56,629.00**

BACOM1