| Fecha<br>2026-04-27<br>AAAA MM DD | Zipa<br>SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS<br>DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

# INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C. (GRUPO 2) CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CALLE 18 SUR HASTA LA AVENIDA AMÉRICAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C. GRUPO 2.

**ALCANCE** CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CALLE 18 SUR HASTA LA AVENIDA AMÉRICAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.

**CONTRATO No.** IDU-346-2020

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Andres Francisco Olarte Sanchez - Apoyo Principal, Yenny Ardila Soler - Apoyo Principal, Diego Fernando Coronado Soler - Apoyo Principal

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 84.94% |
| **% EJECUTADO** | 76.25% |
| **% VARIACIÓN** | -8.69% |

## ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución con un atraso del -8.69% de la ejecución total del contrato y un -9.93% de la etapa de construcción

## INFORMACIÓN CONTRACTUAL

### CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

| | |
|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68 |
| **Contrato No.** | IDU-346-2020 |
| **Valor Inicial** | $ 292.993.429.408,00 |
| **Total Contrato** | $ 309.797.542.889,00 |
| **Valor Pagado** | $ 157.519.659.036,00 |
| **Plazo Inicial** | 3480 días |
| **Plazo Actualizado** | 4080 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2020-06-26 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2031-10-25 |
| **No. Empleos generados** | 398 |

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | |
|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO SUPERVISOR AV 68 |
| **Contrato No.** | IDU-600-2020 |
| **Valor Inicial** | $ 29.495.419.467,00 |
| **Total Contrato** | $ 30.540.054.031,00 |
| **Valor Pagado** | $ 17.388.004.469,00 |
| **Plazo Inicial** | 3480 días |
| **Plazo Actualizado** | 4080 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2020-06-26 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2031-10-25 |
| **No. Empleos generados** | 43 |

## INFORMACIÓN INTERVENTORIA

### CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | |
|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO SUPERVISOR AV 68 |
| **Contrato No.** | IDU-600-2020 |
| **Valor Inicial** | $ 29.495.419.467,00 |
| **Total Contrato** | $ 30.540.054.031,00 |
| **Valor Pagado** | $ 17.388.004.469,00 |
| **Plazo Inicial** | 3480 días |
| **Plazo Actualizado** | 4080 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2020-06-26 |

| | |
|---|---|
| **Fecha de Terminación Actual** | 2031-10-25 |
| **No. Empleos generados** | 43 |

**OBSERVACIONES** -

**INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS**

| ETAPA DEL PROYECTO | % PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO | % EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO | PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO | EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| Preconstrucción | 100,00 | 100,00 | $ 733.910.661,00 | $ 733.910.661,00 |
| Construcción | 95,17 | 85,24 | $ 230.752.561.403,00 | $ 201.617.276.689,00 |

**AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE**

| FRENTE/COMPONENTE | PORCENTAJE PROGRAMADO | PORCENTAJE EJECUTADO | VARIACIÓN PORCENTUAL | APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE) |
|---|---|---|---|---|
| TRÁFICO | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| SOCIAL | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| DESVIOS | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| ARQUEOLOGÍA | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| AMBIENTAL & SST | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| PRELIMINARES | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| Sector 2 Calle 8 Sur - Calle 1 (costado norte-Canal Fucha) - K2+680 - K3+040 | 97.94 | 88.32 | -9.62 | |
| Sector 3 calle 3 - Av. Américas - K3+420 - K3+883,754 | 100.0 | 99.6 | -0.4 | |
| Sector 4 Calle 18 - Calle 3 Sur - k2+132,755 - K2+900 | 99.29 | 92.82 | -6.47 | |
| Sector 5 Calle 3 Sur - Calle 3 (Canal Comuneros) - K2+900 - k3+450 | 100.0 | 74.63 | -25.37 | |
| Sector 6 Calle 3 - Av Américas - K3 + 450 - K3 + 917,074 | 78.16 | 28.85 | -49.31 | |
| Sector 7A Calle 18 sur - Calle 3 sur - K2+089,118 - K2+850 | 100.0 | 62.28 | -37.72 | |
| Sector 8B Calle 18 - Calle 1 Sur - K2+860 - K 3+410 - ORIENTAL | 76.56 | 54.85 | -21.71 | |
| Sector 9B Calle 3 - Av Américas - K3+410 - K3 + 880 - ORIENTAL | 89.03 | 85.01 | -4.02 | |
| INTERSECCIÓN ELEVADA - CALLE 3 (2 oriente-occidente) | 100.0 | 100.0 | 0.0 | |
| BOX CULVERT CALLE 1 RÍO FUCHA | 84.89 | 60.22 | -24.67 | |
| BOX CULVERT CALLE 3 CANAL COMUNEROS (2 Oriente y occidente) | 100.0 | 91.89 | -8.11 | |
| ESTACIÓN BRT #4 - TIPO T2 CALLE 18 SUR | 90.59 | 11.76 | -78.83 | |
| ESTACIÓN BRT #5 - TIPO T1 CALLE 8 SUR | 36.63 | 10.7 | -25.93 | |
| ESTACIÓN BRT #6 - TIPO T4 AVENIDA AMÉRICAS | 100.0 | 82.94 | -17.06 | |
| TAQUILLAS EXTERNAS (11) | 53.91 | 58.7 | 4.79 | |
| CICLO ESTACIONES | 32.5 | 37.21 | 4.71 | |
| PUENTE PEATONAL P1 CALLE 18 SUR COSTADO NORTE | 100.0 | 87.68 | -12.32 | |
| PUENTE PEATONAL P2 CALLE 1 CANAL FUCHA | 35.74 | 19.08 | -16.66 | |
| PUENTE PEATONAL P4 AV. AMÉRICAS (COSTADO SUR) | 100.0 | 79.75 | -20.25 | |
| Sector 2A calle 1 - Calle 3 -(Hasta Canal Comuneros)- K3+040 - K3+420 | 100.0 | 99.91 | -0.09 | |
| PUENTE PEATONAL CALLE 3 | 100.0 | 89.89 | -10.11 | |
| Sector 8A1 K3+020 - K 3+320 - OCCIDENTAL | 100.0 | 85.36 | -14.64 | |
| Sector 7B Calle 18- Calle 3 Sur - K2+095 - K2+860 | 100.0 | 73.46 | -26.54 | |
| Sector 1 A calle 14 sur- Calle 8 sur - (Abscisas K2+390 - K2+680) | 100.0 | 99.97 | -0.03 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Sector 1 B calle 18 sur- Calle 14 sur - (Abscisas K2+097,548 - K2+390) | 100.0 | 94.55 | -5.45 | |
| Sector 8A2 K3+320 - K3+410 / K2+950 - K3+020 - OCCIDENTAL | 100.0 | 50.74 | -49.26 | |
| Sector 9A Calle 3 - Av. Américas - K3+420 - K3+874,696 | 100.0 | 96.95 | -3.05 | |

## METAS FÍSICAS

| META FÍSICA | META PLANEADA | META EJECUTADA | UNIDAD DE MEDIDA |
|---|---|---|---|
| Construir Km de troncal | 1,78 | 1,43 | Km |
| Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial | 14,30 | 12,60 | Km_Carril |
| Espacio Público | 43.083,23 | 19.451,97 | m2 |
| Construir Km de Ciclorruta | 1,23 | 0,62 | Km |
| Construir Puentes peatonales | 4,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Implementar cicloparqueaderos | 0,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Construir Estaciones bidireccionales | 3,00 | 0,00 | Unit(s) |
| Construir Puentes vehiculares | 1,00 | 1,00 | Unit(s) |
| Construir Km-Carril de carril de Transmilenio | 7,14 | 3,91 | Km_Carril |
| Construir m2 de zona verde | 21.066,37 | 5.531,93 | m2 |