FEBRERO 01 DE 2026 (DOMINGO)
Estado del clima: lluvias moderadas a lo largo del corredor.

No se presentan eventualidades, se realiza el recorrido y se verifica una operación / funcionamiento "normal y aceptable de la carretera"

FERNANDO TORRES
Residente de obra
C.C. M.Q.

Residente de interventoria
consorcio cordillera ocadental

FEBRERO 02 DE 2026 (LUNES)
Estado del clima: soleado a lo largo del corredor durante horas de la mañana y nublado en horas de la tarde.
Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) ingeniero residente, un (1) residente SST, un (1) administrador de obra, tres (3) inspectores de obra, Dnce (11) conductores, ocho (8) operadores de tràfico, dieciocho (18) ayudantes, once (11) operadores de maquinaria amarilla y dos (2) comisiones de topografía (un topografo y dos ayudantes) por cada comisión.
Maquinaria y equipo: nueve (9) Retroexcavadoras de oruga caterpillar (8) Komatsu (1), Tres (3) vibrocompactadores Dynapac, Un (1) retrocargador caterpillar, dos (2) cargadores Develon, Tres (3) Bulldozer caterpillar, 2 motoniveladoras (1 lonking y 1 caterpillar), 2 equipos de perforación activos, 4 compresores y 15 volquetas.

Actividades de obra Ruta 6002 y 6003
Pr 71 + 943 / Pr 71 + 970 R6002 MI Secciones y medidas de roca.

Pr 43 + 0600 - R6002 Sector olaya uno - estabilización ladera izquierda : el contratista no ejecuta ninguna actividad en este frente de obra.
Pr 44 R6002 Sector olaya dos se trabaja en conformación de terraza #4 y en perforación para drenes horizontales.
Pr 60 + 745 / 60 + 805 R6002 MD liberación sub base.
Pr 60 + 800 R6002 Chequeo capa de SB6
Pr 44 + 0400 R6002 Izq - reinicio de construcción de canal en hormigón armado.
Pr 60 + 800 R6002 margen Izq - reproceso en filtro lateral para acomodar sección de acople con el permadrain triplicar de la nueva estructura del pavimento de la carretera.
Pr 60 + 0840 margen Izq - nuevo box coulvert - obra sin ninguna actividad.
Pr 71 + 0400 R6002 Explanación cortes en ladera izquierda.
Pr 71 + 0260 R6002 construcción de nuevo puente 8, frente abandonado.
El frente de obra del PR 71+0260 puente 8 se está a la espera de modificación del diseño de las pilas.

Fernando Torres
Residente de obra

Residente de Interventoria
Consorcio cordillera occidental

FEBRERO 03 DE 2026 (MARTES)
Estado del clima: Nublado con lluvias moderadas intermitentes hasta el siete, soleado hacia mayores
Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) ingeniero residente, un residente SST, un (1) administrador de obra, tres (3) inspectores de obra, doce (12) conductores, nueve (9) operadores de tráfico, ventidos (22) ayudantes, trece (13) operadores de maquinaria amarilla, dos (2) comisiones de topografía (1 topografo y 2 ayudantes) por cada comisión.

Maquinaria y Equipo: nueve (9) retroexcavadoras de oruga, caterpillar (8) Komatsu (1), cuatro (4) compactadores vibro Dynapac, dos (2) retrocargadores caterpillar, tres (3) cargadores frontales Develon, tres (3) Bulldozer caterpillar, Dos (2) motoniveladoras (1) caterpillar y (1) lonking, un (1) equipo de perforación activo, 4 compresores, una (1) retroexcavadora de llantas y 3 (tres) martillos neumaticos demoledores.

Actividades de obra Ruta 6002 y 6003

Pr 103 + 950 R6002 en margen derecha vaciado de muros de canal, toma de muestras de concretos, en margen izquierda instalación de Formaletas y acero de refuerzo para disipador desde ladera izquierda.

Pr 98 + 790 / 815 R6002 Exvavación para sobreancho y New Jersey.

Pr 98 + 815 R6002 Derrumbe

Pr 103 + 825 / 915 R6002 Instalación de acero de refuerzo para canal.

Pr 103 + 825 / 915 R6002 Instalación de acero de refuerzo canal escalonado.

Pr 60 + 840 Instalación de acero y formaletas descole Box 1x1 margen izquierda.

Pr 71 + 879 / 950 R6002 instalacion de anclajes activos margen izquierda.

pr 71 + 850 R6002 Instalación formaletas aletas Box coulvert margen izquierda.

Pr 71 + 356 R6002 Excavación terroza margen izquierda.

Pr 60 + 660 Encofrado aleta derecha descole Box 2x2 margen derecha

pr 70 + 140

Puente 9

| Pila | Excavación | profundidad |
|---|---|---|
| 1 | 10, 20 | 15, 12 (En ejecución) |
| 5 | 16, 70 | 17, 02 |

Pr 60 + 746 R6002 Instalación de formaletas para MR carril derecho sector 12 B.

Pr 66 + 300 / 540 R6002 El piñon, Excavación terraza #2, Perforación para construcción de drenes subhorizontales longitud de 25 m.

Pr 36 + 810 R6003 vaciado de concreto para zarpa.

Pr 36 + 892 R6003 Instalación de acero de refuerzo para muro.

Pr 60 + 746 / 804 Toma de densidades carril derecho

Pr 31 + 000 R6003 Estado reporte zodme Hispania.

Pr 36 + 0817 R6002 Autocontrol y control de calidad en vaciado de mezclas de concreto (AR605) para zarpa de muro en margen derecha.

Pr 36 + 0815 R6002 vaciado zarpa muro en margen derecha.

Pr 60 + 745 / 810 El doce B instalación formaletas para placas de pavimento, Chequeo densidades subbase granular.

Pr 60 + 840 figurado acero cuerpo Box coulvert margen izquierda.

Pr 43 + 922 / Pr 44 + 212 olaya sector Dos Perforación para construcción de drenes sub horizontales sobre talud terraza # 4

| fila | Drenes | |
|---|---|---|
| 1 | 49 | completo |
| 2 | 49 | completo |
| 3 | 14 | En ejecución |

Pr 60 + 660 fundido de aleta para box

FERNANDO TORRES
Residente de obra
C. C. M. Q.

Residente de Interventoría,
consorcio cordillera occidental.

FEBRERO 04 DE 2026 (MIERCOLES)

Estado del clima: Nublado con lluvias intermitentes a lo largo del corredor, principalmente en la R6002 hacia menores.

Personal del contratista: un (1) director de obra un (1) ingeniero residente, un (1) residente SST, un (1) administrador de obra, dos (2) inspectores de obra, once (11) conductores, diez (10) operadores de maquinaria amarilla, venticuatro (24) ayudantes, siete (7) operadores de tràfico y tres (3) comisiones de topografía (1 topografo y 2 ayudantes) por cada comisiòn.

Maquinaria y equipo:
nueve (9) retroexcavadoras sobre oruga, ocho caterpillar y una (1) Komatsu, cinco (5) vibrocompactadores Dynapac tres (3) retrocargadores Caterpillar, 4 (cuatro) cargadores Develon, dos (2) Bulldozer caterpillar, tres (3) motoniveladoras, dos (2) caterpillar y una (1) Lonking, dos (2) equipos de perforaciòn, cuatro (4) compresores una retroexcavadora sobre llantas.

Actividades de Ruta 6002 y 6003

Pr 60 + 840 Encofrado cuerpo encole Box 1x1 sector 12B
Pr 71 + 900 / 960 Excavaciòn Talud margen izquierda.
Pr 71 + 870 / 959 perforaciòn para instalaciòn de anclajes activos.
Pr 71 + 850 fundiciòn aletas y muro cabezal Box coulvert margen izquierda.
Pr 71 + 780 figurado acero muro salida Box margen derecha.
Pr 103 + 880 / 915 R6002 control de calidad a los concretos fabricados in situ.
Pr 103 + 915 / 955 R6002 reporte de estado actual de seccion transuersal del canal cuneta derecha
Pr 103 + 880 / 915 R6002 vaciado de concreto en placa de canal cuneta derecha.

Pr 103 + 0800 R6002 Vaciado placa inferior de canal en margen derecha - control y autocontrol de calidad toma conjunta de muestras del concreto fabricado en obra.
Pr 66 + 300 / 540 El piñon excavación ampliación banca, perforación para construcción de drenes; perforación para voladura de roca. R6002
Pr 36 + 830 R6003 Encofrado vastagas
Pr 36 + 700 R6003 acero de refuerzo para anclajes y zarpa
Pr 36 + 400 R6003 siembra y producción de taludes
Pr 43 + 922 / Pr 44 + 212 olaya sector dos
Perforación para construcción de drenes sub horizontales sobre talud terraza #4.
Pr 60 + 840 vaciado cuerpo encole Box 1x1 margen izquierda sector 12 B
Pr 60 + 660 R6002 vaciado de muro guarda ruedas Box 2x2 margen derecha.

FERNANDO TORRES
Residente de obra
C.C.M.Q

Residente de Interventoría
consorcio cordillera occidental

FEBRERO 05 DE 2026 (JUEVES)
Estado del clima: lluvias moderadas y considerables a lo largo del corredor.
Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) Ingeniero residente, un (1) residente SST, un (1) administrador de obra, dos (2) inspectores de obra, once (11) conductores, nueve (9) operadores de tràfico, venticuatro (24) ayudantes, Quince (15) operadores de maquinaria amarilla, tres (3) comisiones de topografía (un topografo y 2 ayudantes) por cada comisiòn
Maquinaria y Equipo: diez (10) retroexcavadoras sobre oruga, ocho (8) caterpillar y dos (2) Komatsu, cuatro (4) vibrocompactadores Dynapac, tres (3)

cargadores caterpillar, cuatro (4) cargadores frontales Develon, tres (3) Bulldozer caterpillar, tres (3) motoniveladoras, dos (2) caterpillar y una (1) lonking, dos (2) equipos de perforación, cuatro (4) compresores y una retroexcavadora sobre llantas.

Actividades de obra ruta 6002 y 6003
Pr 36 + 400 R6003 Mejoramiento subrasante.
Pr 71 + 0450 R6002 Explanación marcada por fuertes lluvias.
Pr 69 + 0830 R6002 Inminente riesgo de inseguridad vial, obra de drenaje tapados / obstruidas.
Pr 66 + 060 / 0620 R 6002 sector el piñon Explanación
Pr 66 + 0500 perforación para drenes horizontales en talud superior, retroexcavadoras
Pr 43 + 922 / Pr 44 + 212 olaya sector dos Perforación para construcción de drenes; excavación terraza # 4.
Pr 44 + 557 / 730 Toldos
Instalación de equipo de perforación para construcción de anclajes pasivos.
Pr 69 + 0700 R6002 drenajes obstruidos, se realiza reporte.
Pr 60 + 745 / 805 R6002 Revisión de niveles de sobbase y formaletas para placas de pavimento.
Pr 71 + 0720 / 0770 R6002 carril derecho. chequeo densidades en terreno para SBR
Pr 71 + 0680 / 0720 R6002 margen derecha - construcción de cunetas adosadas a capa de rodado de la nueva estructura del pavimento de la carretera.
Pr 71 + 0760 R6002 avance / progreso de siembra de estabilización de taludes en margen izquierda.
Pr 71 + 0780 R6002 margen derecha - instalación de formaleta y acero de refuerzo para vástago de muro de concreto reforzado.
Pr 71 + 0850 R6002 Nuevo box culvert concluido, falta terminar relleno estructural y construcción de obras complementarias en el lado del encole.

Pr 71 + 0850 / 0950 R6002 hasta la fecha se han iniciado 16 anclajes activos, 13 ya han sido inyectados, Pr 71 + 0600 / 0830 R6002 margen izquierda, estado de las siembras de estabilización realizadas en taludes de margen izquierda.
Pr 73 R6002 Explanación y preparación para ejecutar voladura controlada en macizo rocoso de ladera izquierda.
Pr 73+ 0500 R6002 falta recuperar 7 dados de los anclajes activos de la estabilización de los taludes en margen izquierda, preparación del terreno en la berma del pie del talud para el vaciado de una mezcla de concreto perfilada y terminada para la recepción y conducción del agua de los drenes horizontales hasta la cuneta revestida en concreto adosada a la capa de rodado de la estructura del pavimento.
Pr 79 + 0900 R6002 construcción de nueve puente 3: se recomienda mantenimiento para evitar deterioro.
Pr 71 + 270 Puente 8 ampliación vía para construcción estribo margen izquierda (Pilas 4, 5 y 6)
Pr 60 + 745 / 60 + 805 MD chequeo y liberación subbase y formaletas.

FERNANDO TORRES
Residente de obra
C.C. M.Q.

Residente de interventoría
consorcio cordillera occidental

FEBRERO 06 DE 2026 (VIERNES)
Estado del clima: lluvias moderadas y considerables a lo largo del corredor, se realiza la advertencia por riesgo medio-alto en los sectores de planta y Tabasa, Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) ingeniero residente, un (1) residente SST, un (1) administrador de obra, tres (3) inspectores de obra, doce (12) conductores, diez (10) operadores de tráfico, veintitres (23) ayudantes, trece (13)

operadores de maquinaria amarilla y tres (3) comisiones de topografía ( un topografo y dos ayudantes ) por cada comisión.
Maquinaria y Equipo: once (11) retroexcavadoras sobre orugas, ocho (8) caterpillar y dos (2) Komatsu, cuatro (4) vibrocompactadores Dynapac, tres (3) cargadores caterpillar, cuatro (4) cargadores Develon, tres (3) Bulldozer caterpillar, tres (3) motoniveladoras (2) caterpillar y (1) lonking, dos (2) equipos de perforación, cuatro (4) compresores, una retroexcavadora sobre llantas y dieciocho (18) volquetas.

Actividades de obra Ruta 6002 y 6003
Pr 84 + 600 R6002 : se reporta deslizamiento en margen izquierda.
Pr 103 + 825 / 955 R6002 : se realiza figurado de acero para canal margen derecha.
Pr 98 + 80 R6002 : se realiza figurado acero para berma.
Pr 60 + 745 vaciado de concreto hidráulico de 4.2 MPa margen derecha sector 12 B
Pr 66 + 300 / 540 El piñon, excavación terraza #2, Perforaciones para construcción de drenes, perforaciones para voladura de roca.
Pr 60 + 745 / 805 continua vaciado de concreto MR sobre carril derecho sector 12 B
Pr 43 + 922 / Pr 44 + 212 R6002 olaya sector dos Excavación terraza #4. Equipos de perforación inactivos
Pr 70 + 140 Puente 9

| Pila | Excavación | Profundidad |
|---|---|---|
| 1 | 9,20 | 15, 12 |
| 5 | 16, 80 | 17, 02 |

En la pila #5 se realizó excavación de 20 cm en la semana. se observa dificultad en las perforaciones debido a la calidad de la roca presente, se sugiere no continuar con perforaciones en la pila #5.

Está a una profundidad final según diseños de 10 a 20 CM.
Pr 71 + 0400 E6002 Explanación cortes y excavaciones en ladera izquierda.
Pr 71 + 0760 E6002 carril derecho, toma de muestras de SB 6 instalada en obra.
Pr 71 + 0780 E6002 margen derecha instalación y distribución de acero de refuerzo y formaletas para vaciado del vástago del nuevo muro de contenaón en concreto reforzado.
Pr 71 + 0850 E6002 Nuevo box coulvert (1.50 x 1.50) concluido, avanza relleno estructural en carril izquierdo (encole)
Pr 72 + 000 E6002 margen izquierda avance perforación para instalación de anclajes activos para asegurar estabilidad de taludes resultantes de los trabajos de explanación, a la fecha se han iniciado 18.
Pr 71 + 0750 E6002 carril derecho, compactación de capa de SB 6 de la nueva estructura del pavimento.
Pr 71 + 0650 / 0720 E6002 margen izquierda, instalación de acero de refuerzo y formaletas para vaciado del bordillo de la cuneta.
Pr 71 + 0640 / 0720 E6002 alistamiento para continuar d vaciado de cunetas a margen derecha.
Pr 71 + 0479 E6002 : Explanación y excavaciones en ladera izquierda.
Pr 73 + 000 E6002 explanación, frente de obra sin actividades.
Pr 103 + 825 / 955 E6002 toma de muestra de concreto
Pr 98 + 749 / 840 E6002 : vaciado de concreto para sobreancho.

Fernando Torres
Residente de obra
C.C. M.C.

Residente de interventoría
consorcio cordillera ocadental

FEBRERO 07 DE 2026 (SABADO)

Estado del clima: Nublado a lo largo del corredor.

Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) ingeniero residente, un (1) residente SST, un (1) admin de obra, dos (2) inspectores de obra, ocho (8) conductores, 7 operadores de trafico, dieciocho (18) ayudantes, diez (10) operadores de maquinaria amarilla, una (1) comisión de topografía (un topografo y 2 ayudantes).

Maquinaria y equipo: Dos compresores, tres máquinas retroexcavadoras sobre orugas caterpillar y tres Develon, 3 maquinas perforadoras de anclajes, dos vibrocompactadores autopropulsados, dos cargadores frontales, una retroexcavadora sobrellantas y nueve volquetas.

Actividades de obra ruta 6002 y 6003

Pr 72 t000 R6002 margen izquierda perforación para anclajes activos en talud resultante de los trabajos de explanación.

Pr 72 t100 R6002 Talasa. luego de la reunión celebrada con el Área social con la comunidad de Mirlas se ha podido reiniciar la ejecución de los trabajos de explanación hacia mayores.

Pr 71 t 720 R6002 carril derecho sector Talasa, en esta fecha se ha realizado el chequeo topográfico de niveles de la capa de SB6 y el chequeo del cumplimiento de densidades en campo de este mismo material se resalta y se recuerda que este material ya ha sido objetado preuamente en el acopio correspondiente de la planta de producción de agregados (Pr 51 t 0800 R6002) _ objeción realizada por el incumplimiento en lo establecido en el uso granulometrico de la especificación técnica correspondiente el inspector de obra por parte del contratista insiste en que el día lunes se ejecutara el vaciado de las losas de la capa de rodado de la nueva estructura del pavimento de

la carretera, la interventoria ha tomado oportunomente las muestras correspondientes de este material instalado en obra a su libre albedrio y bajo su absoluto responsabilidad por parte del contratista consorcio conexiòn Medellin - Quibdo.
Pr 73+000 R6002 mediciòn en conjunto (contratista e Interventoria) de las rocas que deben fracturarse con explosivos durante los trabajos de explanaciòn para obtener la seccion transversal tipica de la carretera segùn lo establecido en los estudios y diseños para este sector.
Pr 77 + 200 R6002 sector Eborro, Notable y evidente inseguridad vial causada por la comunidad indigena que mediante amenazas impide que el contratista pueda ejecutar el mantenimiento y conservaciòn preventivos en la capa de rodado en el "bruche" que falta construir la nueva estructura del pavimento de la carretera.

Fernando Torres
Residente de Obra
C.C.M.Q.

Residente de Interventoria
Consorcio cordillera occidental

FEBRERO 08 DE 2026 (DOMINGO)
Estado del clima: Nublado con lluvias intermitentes
Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) residente de obra, un (1) inspector, cinco (5) operadores de trafico, cinco (5) conductores y seis (6) operadores de maquinaria amarilla.
Maquinaria y Equipo: 3 retroexcavadora sobre oruga, una retroexcavadora sobre llantas, dos (2) cargadores frontales, dos (2) equipos de perforaciòn y siete (7) volquetas.

Actividades de obra ruta 6002 y 6003.
Pr 73 + 300 R6002 Equipo de perforación para toma de muestras del suelo en el lugar.
Pr 72 + 070 R 6002 Perforación en talud izquierdo para anclajes activos, se trabaja en la parte baja y en el talud superior despues de la terraza conformada.
Pr 65 + 800 / Pr 66 + 620 R 6002 sector el Piñon estado y operación de la carretera, se trabaja en explanación con cortes, excavaciones y detonaciones en ladera izquierda.
Pr 73 + 500 R 6002 : cupa de concreto para permitir la conducción hasta la cuneta izquierda de las aguas que brotan de los drenes horizontales instalados en el talud de la margen izquierda.
Pr 51 + 800 R6002 planta de producción de agregados y de fabricación de mezclas de concreto, se realiza una inspección visual al "nuevo" material de SB6 que resulta de procesos realizados al material inicial testeado en conjunto con el contratista y rechazado por esta interventoria. No se evidencia un porcentaje especificado de caras fracturadas.
Pr 71 + 200 / 100 R6002 Explanación perforación para anclajes en talud izquierdo.
Pr 73 + 250 R 6002 sigue avanzando el proceso de desconfinamiento natural de ladera izquierda.
sector olaya dos: Perfilado de terraza 4 y perforación para instalación de drenes horizontales.
Toldas: perforación para instalación de pernos de sujeción.
Pr 71 + 350 R6002 Se avanza en la explanación en inmediaciones del sitio de construcción del nuevo Puente 8.

FERNANDO TORRES
Residente de obra
C. C. M. O.

Residente de Interventoría
Consorcio cordillera occidental

FEBRERO 09 DE 2026 (LUNES)
ESTADO DEL CLIMA: Soleado con parcial neblina.
Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) residente de obra, dos (2) inspectores de obra, siete (7) operadores de trafico, ocho (8) conductores, un (1) administrador de obra, un (1) inspector SST y 14 operadores de maquinaria amarilla, Tres (3) comisiones de topografía (2 ayudantes y 1 topografo) por comisión
Maquinaria y equipo: once (11) retroexcavadoras sobre oruga (9 caterpillar y 2 Komatsu), cuatro (4) vibrocompactadores Pynapac, tres (3) cargadores caterpillar, cuatro (4) cargadores Develon, tres (3) Bulldozer caterpillar, tres (3) motoniveladoras (2 caterpillar y 1 LonKing), cuatro (4) equipos de perforación, cuatro (4) compresores, una (1) retroexcavadora sobre llantas y dieaocho (18) volquetas,

Actividades de obra Ruto 6002 y 6003
Pr 43 + 0642 / 0872 R6002 Sector olaya uno - estabilización de ladera izquierda: no se ha ejecutado ninguna actividad en este frente.
Pr 43 + 0872 / Pr 44 + 0192 R6002 sector olaya dos. estabilización de ladera izquierda se continúan los trabajos de conformación de terraza 4 y la perforación para la instalación de dren.
Pr 44 + 0490 R6002 ladera izquierda perforación para instalación de pernos de fijación de malla, cuatro ayudantes y un controlador de tráfico.
Pr 60 + 0362 / Pr 61 + 0064 R6002 secta el doce B Explanaciones, construcción de la nueva estructura del pavimento y sus obras complementarias de drenaje y contención.
Pr 73 + 0500 R6002 estabilización de ladera izquierda se tiene concluida la actividad de vaciado del concreto de los dados de las pilas 1 a 5, incluyendo la restitución de los que se habian desplomado

por su propio peso y por falla parcial del terreno del talud, falta concluir la recuperación de los dados fallados en la parte superior del segundo talud, por encima de la terraza intermedia. Se tiene iniciada la siembra de especie vegetal no nativa. En esta jornada se trabaja en el vaciado de la mezcla de concreto para obtener una superficie firme que permita la captación y conducción hasta la cuneta izquierda de la calzada de la vía de las aguas que brotan por los drenes del talud intervenido. La mezcla de concreto ha sido preparada en la planta de concretos de Pr sitio y transportada a obra en camion mixer.
Pr 72 + 900 / Pr 73 + 100 R6002 sector Talasa, área aledaña a la Quebrada la Asquerosa, inmediaciones del puente 7 - Explanación. en esta fecha se concluye la perforación y la instalación de explosivos para ejecutar la fracturación de estratos rocosos en la parte baja de la ladera izquierda, intervenida con cortes y excavaciones para la explanación.
Pr 71 + 0100 a Pr 73 R6002 sector Talasa, explanación, construcción de la nueva estructura del pavimento de la carretera y sus obras complementarias de drenaje, contención y seguridad vial.
Pr 72 R6002 Luego de la reunión celebrada en esta fecha con la comunidad indígena de Mirlas el contratista ha podido reiniciar la ejecución de los cortes y de las excavaciones sobre la ladera izquierda para alcanzar la sección transversal típica de la carretera según lo indicado en los E y D para este sector. En la terraza construida en margen izquierdo del Pr 72 se ha realizado la siembra de especie vegetal no nativa y la instalación del geomanto. TRM 500.

Pr 72 + 0080 R6002 - margen izquiera, se continua la perforación para la instalación de anclajes activos, tanto en la parte inferior del talud, como en la partel superior por encima de la terraza intermedia construida.
Pr 71 + 085 nuevo BOX coulvert, se ejecuta el velleno estructural en el carril izquierdo.
Pr 71 + 0780 BOX coulvert, esta concluido el vaciado del concreto de la mitad del cuerpo de la obra en el lado del descole (carril derecho) en esta fecha se realiza el vaciado del concreto del vastago del muro adosado en margen derecha.
Pr 71 + 0730 / 0690 margen izquierda se trabaja en la instalación de formaletas para el bordillo y la cuneta adosada a las placas de la capa de rodado de la nueva estructura de pavimento.
Pr 71 + 600 / 740 derecha - instalación de formaletas para cunetas adosadas a las placas de la capa de rodadura.
Pr 71 + 0350 / 0400 R6002 explanación en ladera izquierda: se ejecutan cortes y excavaciones para obtener la sección transversal típica de la carretera.
Pr 66 + 0060 / 0820 R6002 sector el Piñon, explanación y construcción de la nueva estructura del pavimento de la carretera y de sus obras de drenaje, contención y seguridad vial
Pr 66 + 040 / 0530 en la ladera izquiera, se trabaja en cortes y excavaciones para la explanación y obtener la sección transversal típica de la carretera.
Pr 98 + 785 R6002 encofrado New Jersey
Pr 96 + 600 R6002 limpieza de talud
Pr 98 + 785 / 795 R6002 encofrado New Jersey
Pr 103 + 890 / 940 R6002 se realiza la conformación de la cuneta margen derecha
Pr 103 + 895 / 905 R6002 se realiza la construcción del muro canal.

Pr 99 + 800 R6002 se realiza reporte del estado del zodme

Pr 36 + 700 / 892 se realiza encofrado para muros de contencion sector la chuchita

Pr 36 + 400 R6003 siembra de vegetación para estabilización de talud.

Fernando Torres
Residente de obra
C-GM,C2.

Residente de Interventoría
consorcio cordillera occidental

FEBRERO 10 DE 2026 (MARTES)

Estado del clima: soleado a lo largo del corredor.

Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) residente de obra, cuatro (4) inspectores de obra, nueve (9) operadores de tráfico, ocho (8) conductores, un (1) administrador, dos (2) inspectores SST, dieasiete (17) operadores de maquinaria amarilla. ventinueve (29) ayudantes y tres (3) comisiones de topografía (1 topogrâfo y 2 ayudantes) por cada comisión.

Maquinaria y equipo: siete(7)retroexcavadoras sobre orugas (6 caterpillar y 1 Komatsu), una (1) retroexcavadora KOMATSU sobre llantas, dos (2) cargadores Develon, nueve (9) equipos de perforación activos, diez (10) compresores (4 Doosan y 6 Kaisha) dos (2) Bulldozer caterpillar, tres (3) vibrocompactadores (2 Dynapac y 1 Ingersoll), tres motoniveladoras (2 Lonking y 1 caterpillar), 5 (cinco) vibrocompactadores manuales tipo saltarin y 15 volquetas doble troque.

ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 y 6003

Pr 73+0500 R6002 - estabilización de ladera izquierda, se tiene concluida la actividad de vaciado del concreto de los dados de las filas 1 a 5. falta concluir la recuperación de los dados fallados en la parte superior del segundo talud, por encima de la terraza intermedia. Se tiene iniciada la siembra de especie vegetal no nativa. se tiene iniciado el vaciado de la mezcla de concreto para obtener una superficie firme que permita la captación y conducción hasta la cuneta izquierda de la calzada de la vía de las aguas que brotan por los drenes del talud intervenido. En esta fecha en este frente no se ejecuta ninguna actividad.

Pr 72+0900 / Pr 73+100 R6002 Sector Talasa, área aledaña a la quebrada la Asgurosa, inmediaciones del puente 7 - explanacion: en esta fecha se adelanta detonaciones, explosiones para fracturar estado rocoso.

Pr 71+0100 a Pr 73+000 R6002 sector Talasa - explanación, construcción de la nueva estructura del pavimento de la carretera y sus obras complementarias de drenaje, contención y seguridad vial.

Pr 72+080 R6002 margen izquierda, se continua la perforación para la instalación de anclajes activos, tanto en la parte inferior del talud, como en el talud superior por encima de la terraza intermedia construida

Pr 71+0780 R6002 BOX coulvert: esta concluido el vaciado del concreto de la mitad del cuerpo de la obra en el lado del descole (carril derecho). En esta fecha se adelanto el vaciado de la mezcla de concreto para el guardarrueda.

Pr 71+730 / 690 R6002 margen izquierda, se trabaja en la instalación de formaletas para el bordillo y la cuneta adosada a las placas de la capa de rodado de la nueva estructura de pavimento.

Pr 71 + 0545 R6002 : en carril izquierdo se efectua excavación para iniciar construcción de nuevo box coulvert.
Pr 71 + 0600 / 0740 margen derecha: instalación de formaletas para cunetas adosadas a las placas de la capa de rodadura.
Pr 71 + 0350 / 400 R6002 explanación en ladera izq. se ejecutan cortes y excavaciones para obtener la sección transversal típica de la carretera.
Pr 66 + 0060 / 0620 R6002 sector el Piñon, explanación y construcción de la nueva estructura del pavimento de la carretera y de sus obras complementarias de drenaje, contencion y seguridad vial.
Pr 66 + 0400 / 0530 R6002 : en la ladera izquierda se trabaja en cortes y excavaciones para la explanación y obtener la sección transversal típica de la carretera, se labora en la perforación para la instalación de drenes horizontales en el talud superior.
Pr 43 + 922 / Pr 44 + 212 olaya sector dos perforación para construcción de drenes sub horizontales sobre talud inferior
Pr 44 + 430 / 500 R6002 Fundición muros laterales canal margen izquierda.
Pr 44 + 557 / 730 perforación para instalación de anclajes pasivos sobre talud superior; perforación para construcción de drenes sub horizontales sobre talud inferior Pr 45 + 050 / 098 R6002 Nivelación de subrosante. PR 0 + 660 R6002 Relleno estructural aletas Box coulvert 2X2 margen derecha.
Pr 70 + 140 puente 9 excavación para pila No. 1
Pr 71 + 270 puente 8 excavación para pilas No 4 y No 5 ; Ampliación para paso provisional de vehiculos sobre costado izquierdo.

Pr 43 + 922 Pr 44 + 212 E6002 Perforación para construcción de drenes subhorizontales.
Pr 44 + 557 / 730 Perforación para instalación de anclajes pasivos soporte malla, perforación para construcción de drenes subhorizontales sobre talud inferior.
Pr 40 + 140 Puente y excavación para construcción de pila No. 1
Pr 71 + 270 E6002 Excavación para construcción de pilas No 3, 4 y 5
El área de SST realizó labores de verificación de condiciones de seguridad, demarcación de zonas de trabajo, personal, equipos de emergencia, señalización, preoperacionales permisos de trabajo y ATS.

FERNANDO TORRES
Residente de Obra
C.C.M.Q.

Residente de Interventoría
consorcio cordillera occidental

FEBRERO 11 DE 2026 (MIERCOLES)
Estado del clima: Nublado con lluvias intermitentes
Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) residente de obra, cuatro (4) inspectores de obra nueve (9) operadores de tráfico, ocho (8) conductores, dos (2) administradores de obra, dos (2) inspectores SST, Quince (15) operadores de maquinaria amarilla, veintisiete ayudantes, cuatro (4) comisiones de topografía (1 topógrafo y 2 ayudantes por comisión).
Maquinaria y equipo: siete (7) retroexcavadoras sobre oruga (6 caterpillar y 1 Komatsu), una (1) retroexcavadora sobre llantas, 3 (tres) cargadores Develon, nueve (9) equipos de perforación activos, seis (6) compresores Kaishan y 4 compresores Doosan.

dos (2) bulldozer caterpillar, cuatro (4) compactadores de vibrado (2 Dynapac y 2 Ingersoll), tres (3) motoniveladoras (2 Lonking y 1 caterpillar) cinco (5) vibrocompactadores manuales y Quince (15) volquetas doble troque.

ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 y 6003

Pr 60 + 660 llenado estructural descole BOX 2x2 margen derecha.

Pr 71 + 880 / 970: Perforaciones para construcción de anclajes activos; Inyección de anclajes; nivelación de subrasante; construcción filtro margen izquierda.

Pr 71 + 900 / 960 excavación terraza margen izquierda.

Pr 70 + 140 Puente 9

| Pila | Excavación | cota Pila | cota Excavación |
|---|---|---|---|
| 1 | 11,60 | 840,73 | |
| 2 | 9,40 | 840,73 | |
| 4 | 18,16 | 840,67 | |
| 5 | 16,80 | 840,67 | |

Pr 66 + 300 / 540 El Piñon

Excavación terraza NO. 2 perforación para construcción de drenes sub horizontales sobre talud terraza NO. 2; voladura roca terraza NO. 2.

FERNANDO TORRES
Residente de obra
consorcio C. Medellin - Quibdo

Residente de Interventoría
consorcio cordillera occidental.

FEBRERO 12 DE 2026 (JUEVES)
Estado del clima: Nublado con lluvias moderadas a lo largo del corredor.
Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) ingeniero residente, cuatro (4) inspectores de obra, ocho (8) operadores de tráfico, siete (7) conductores, un (1) administrador de obra, una (1) inspectora SST, dieciseis (16) operadores de maquinaria amarilla, veintiocho (28) ayudantes y tres (3) comisiones de topografia (1 topografo y dos ayudantes) por cada comisión.
Maquinaria y Equipo: ocho (8) retroexcavadoras sobre oruga (7 caterpillar y 1 Komatsu), una (1) retroexcavadora sobre llantas, dos (2) cargadores Develon, nueve (9) equipos de perforación, ocho (8) compresores (4 Kaishan y 4 doosan), 3 bulldozer caterpillar, tres (3) vibrocompactadores (2 Dynapac y 1 Ingersoll), dos (2) motoniveladoras (1 caterpillar y 1 Lonking), cuatro (4) vibrocompactadores manuales, catorce (14) volquetas doble troque.

ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 y 6003
Pr 38+000 / 600 vía cerrada comunidad indigena sector el 18.
Pr 44 + 600 / 730 R 6002 perforaciones para la instalación de pernos sector toldas
Pr 44 + 840 / 930 R 6002 cereo para el mejoramiento de la subrasante sector Toldas.
Pr 43 + 872 / 44 + 192 perforaciones para la instalación de drenes subhorizontales sector olaya 2.
Pr 72 + 440 / 520 Talasa corte talud margen izquierda
Pr 71 + 320 / 500 excavación terraza No. 2
se suglere instalación de drenes terraza No 1 y No 2.
Se observa linea de falla sobre talud terraza No 1. generada luego del corte del talud.

Pr 71 + 270 puente 8
fundición anillo superior para inicio de excavación de las pilas NO. 4 y NO. 5

Pr 70 + 140 EGOOZ Puente 9.

| Pila | Excavación | profundidad final |
|---|---|---|
| 1 | 11, 60 | 15,12 |
| 2 | 9, 40 | 17,32 |

se realiza voladura roca en pila NO. 1.
Pr 66 + 300 / 540 El piñon
corte terraza NO. 2. Perforación para construcción de drenes y anclajes;
perforación para voladuras de rocas
Pr 43 + 557 / 730 Toldas perforaciones para instalación de pernos.
Pr 43 + 790 / 880 Nivelación de subrasante.
Pr 43 + 922 / Pr 44 + 212 EGOOZ oloya sector dos Perforaciones para construcción de drenes sub horizontales sobre talud terraza NO. 4. total de drenes ejecutados : 355.

FERNANDO TORRES
Residente de obra
C.C.M.A

Residente de Interventoría
consorcio cordillera occidental

FEBRERO 13 DE 2026 (VIERNES)
Estado del clima: lluvias moderadas a lo largo del corredor, especialmente hacia menores.
Personal del contratista : un (1) director de obra, un (1) ingeniero residente, cuatro (4) inspectores de obra, nueve (9) operadores de tráfico, ocho (8) conductores, un (1) administrador de obra, dos (2) inspectoras SST, diecisiete (17) operadores de maquinaria amarilla treinta (30) ayudantes y cuatro (4) comisiones de topografía.

Maquinaria y equipo: siete (7) retroexcavadoras sobre orugas (6 caterpillar y 1 Komatsu), una (1) retroexcavadora sobre llantas, dos (2) cargadores Develon, ocho (8) equipos de perforación, ocho (8) compresores (4 Kaishan y 4 Doosan), 3 bulldozer caterpillar, 5 vibrocompactadores (3 Dynapac y 2 Ingersoll), dos (2) motoniveladoras (1 caterpillar y 1 Lonking) cinco (5) vibrocompactadores manuales y diecisiete (17) volquetas doble troque

ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 y 6003

Pr 38 + 050 / 380 R6002 vía cerrada por comunidad indígena sector el 18.
se dio paso provisional para evacual los vehículos en dicho sector.
Instalación de vallas sector olaya #1.
Pr 43 + 922 / Pr 44 + 272 R6002 olaya sector dos
Perforación para instalación de drenes sobre talud inferior, cargue material de voladura de roca,
Pr 44 + 557 / 730 R6002 Toldas_ perforación para instalación de pernos soporte malla talud superior, perforación para construcción de drenes sub horizontales sobre talud inferior.
Pr 45 + 055 / 098 R6002 Nivelación de subrasante
Pr 70 + 140 Puente 9

| Pila | excavación | profundidad |
|---|---|---|
| 1 | 11, 80 | 15, 12 |
| 2 | 9, 56 | 17, 32 |

Pr 73 + 0300 R6002 Retroexcavadoras y equipos de perforación varados,
Pr 71 + 0450 R6002 sector Talasca_ Explanación,
Pr 36 + 700 / 904 R6003 construcción de muros,
Pr 36 + 700 / 904 R6003 control topográfico de muros
Pr 36 + 400 R6003 siembra y protección de talud,

Pr 103 + 880 / 955 R6003 construcción de canal
Pr 71 + 0300 R6002 construcción puente 8 (estribo dos - salida)
Pr 71 + 0300 / 0450 Explanación
Pr 103 + 955 R6002 construcción de canal escalonado.
Pr 103 + 920 / 944 R6002 encofrado para cuneta carril derecho.
Pr 98 + 730 / 749 R6002 cuneta canal derecho.
Pr 70 + 0080 R6002 paso actual en inmediaciones del Nuevo puente q en proceso de construcción de la cimentación de los estribos
Pr 66 + 0570 / 0640 R6002 sector el Piñon construcción de cunetas en margen derecha.
Pr 66 + 0400 / 0500 Explanación
Pr 73 + 0200 R6002 se ha realizado el cargue y retiro del material caído desde la ladera izquierda en proceso de inestabilidad natural (desconfinamiento)

FERNANDO TORRES
Residente de Obra
C.C.M.

Residente de interventoría
consorcio cordillera occidental

FEBRERO 14 DE 2026 (SÁBADO)
Estado del clima: seco a lo largo del corredor.
Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) ingeniero residente, cuatro (4) inspectores de obra, nueve (9) operadores de tráfico, seis (6) conductores, un (1) administrador de obra, una (1) inspectora SST, catorce (14) operadores de maquinaria amarilla, 23 ayudantes y tres (3) comisiones de topografía, (un (1) topógrafo y dos (2) ayudantes) por cada comisión.

Maquinaria y Equipo: Siete (7) retroexcavadoras sobre orugas ( 6 caterpillar y 1 Komatsu), una (1) retroexcavadora sobre llantas, tres (3) cargadores Develon, cinco (5) equipos de perforación, siete (7) compresores, (3 Kaishan y 4 Doosan), dos (2) bulldozer caterpillar, tres (3) vibrocompactadores (2 Dynapac y 1 Ingersoll), dos (2) motoniveladoras (1 Lonking y 1 caterpillar), cuatro (4) vibrocompactadores manuales tipo saltarín y trece (13) volquetas doble troque.

ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 y 6003

Pr 73 R6002 Explanación - se trabaja en perforación para instalación de materiales explosivos que permitan obtener el fracturamiento de estratos rocosos.

Pr 72 + 0450 R6002 Explanación sector Talasa.

Pr 71 + 0450 R6002 Explanación

Pr 43 + 0950 R6002 perforación para drenes horizontales en el talud inferior - limpieza y despeje de la zona del derecho de la vía.

Pr 43 + 0750 R6002 sector olaya.

uno estabilización de ladera izquierda excavación y conformación del terreno en el talud superior para construcción de anclajes activos.

Pr 43 + 0700 R6002 derecho 200 ME

Pr 43 + 0700 R6002 alistamiento de material para anclajes activos

Pr 43 + 0700 R602 Reinicio de trabajos.

Pr 43 + 0700 paso / operación de la vía olaya.

Pr 71 R6002 señalización temporal preventivo de obra en el acceso al frente del sector Talasa.

Pr 71 + 000 / 0550 R6002 sector Talasa Explanación construcción de nuevo puente B (estribo dos-salida)

Pr 71 + 0550 / Pr 72 + 0200 R6002 sector Talasa Explanación – Construcción de la nueva estructura del pavimento de la carretera y sus obras complementarias de contención, drenajes y seguridad vial – Anclajes y drenes horizontales en los taludes de margen izquierda, resultantes de los trabajos de explanación.
Pr 73 R6002 Explanación – se ejecutan voladuras controladas puntuales (no masivas)
Pr 73 + 0500 R6002 estabilización de taludes en margen izquierda

FERNANDO TORRES
Residente de Obra
C.C.M.Q.

Residente de Interventoría
consorcio cordillera occidental

FEBRERO 15 DE 2026 (DOMINGO)
Estado del clima: Nublado con lluvias intermitentes
ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 y 6003
Pr 43 R6002 Perforación para drenes horizontales en el talud inferior en el sector de Olaya Dos
Pr 44 + 0550 R6002 Perforación para pernos de anclajes y drenes horizontales
Pr 71 + 0400 R6002 sector Talasa
Excavaciones y cortes en ladera izquierda para continuar con explanación.

FERNANDO TORRES
Residente de obra
C.C.M.Q.

Residente de Interventoría
consorcio cordillera
occidental.

FEBRERO 16 DE 2026 ( LUNES)
Estado del clima: Parcialmente nublado con lluvias intermitentes.
Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) residente de obra, dos (2) ingenieros auxiliares, cuatro (4) inspectores de obra, ocho (8) operadores de tráfico, nueve (9) conductores, un (1) administrador de obra, una (1) inspectora SST, 14 (catorce) operadores de maquinaria amarilla veintiocho ayudantes y cuatro (4) comisiones de topografía ( un (1) topográfo y 2 ayudantes) por cada comisión
Maquinaria y Equipo: ocho (8) retroexcavadoras sobre oruga (6 caterpillar y 2 Komatsu), una (1) retroexcavadora sobre llantas, tres (3) cargadores Develon, siete (7) equipos de perforación, seis (6) compresores (3 Kaishan y 3 Doosan), tres (3) bulldozer caterpillar, tres (3) vibrocompactadores ( 2 Dynapac y 1 ingersoll), dos (2) motoniveladoras (1 lonking y 1 caterpillar), cinco (5) vibrocompactadores tipo saltarin y diecisiete (17) volquetas doble troque.
ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 y 6003.
Pr 45 + 098 Liberación sub rasante.
Pr 44 + 0500 R6002 se reportan equipos de perforación inoctivos.
Pr 44 R6002 olaya dos. avance de la estabilización de ladera izquierda - conformación de terraza 4 y perforación para drenes horizontales.
Toldas - drenes horizontales, instalacion de pernos.
Pr 44 + 0609 R6002 Toldas - Nuevos drenes horizontales en talud izquierdo.
Pr 45 R6002 sub base granular chequeada por topografía.
Pr 43 + 0600 R6002 daya uno - estabilización de ladera izquierda.
Pr 44 + 0500 R6002 izquierda avance de construcción de canal en concreto reforzado.

Pr 44 + 0610 R6002 Toldas margen izquierda, instalación drenes horizontales,
Pr 36 + 150/900 R 6003 Instalación de aceros de refuerzo, en zarpas y vástagos, encofrado de estructuras.
Pr 36 + 380 R6003 siembro talud superior margen izq.
Pr 103 + 955 R6002 margen izq, vaciado de concreto de 28MPa escalonado y control de calidad al concreto.
Pr 103 + 920/944 R6002 margen derecha vaciado de concreto 28 MPa revestimiento de cuneta.
Pr 103 + 920/944 encofrado para muro de canal
Pr 98 + 749 / 755 R6002 carril derecho inestabilidad y encofrado de New Jersey

FERNANDO TORRES
Residente de Obra
CCM2

Residente de Interventoría
Consorcio cordillera occidental

FEBRERO 17 DE 2026 (MARTES)
Estado del clima: Parcialmente nublado.
Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) ingeniero residente, un (1) ing. Auxiliar, dos (2) inspectores de obra, siete (7) operadores de tráfico, 5 conductores, una (1) inspectora SST, diez (10) operadores de maquinaria amarilla, veinte (20) ayudantes y dos (2) comisiones de topografía (2 ayudantes y 1 topografo) por cada comisión.
Maquinaria y Equipo: cinco (5) retroexcavadoras sobre oruga ( 4 caterpillar y 1 Komatsu), 2 cargadores Develon, tres (3) equipos de perforación, cuatro (4) compresores, Un (1) bulldozer, dos (vibrocompactadores (1 Dynapac y 1 Ingersoll), una (1) motoniveladora caterpillar, tres (3) vibrocompactadores manuales y doce (12) volquetas doble troque.

ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 y 6003,
Pr 66+0700 R6002 detonación en horario de apertura de operación de la vía para el tráfico usuario.
Pr 98+749/840 R6002 sin actividad.
Pr 43 / Pr 45 R6002 se reporta falta de planificación y de coordinación en aplicación del PMT con respecto a las actividades de campo que posiblemente deberían ejecutarse y que respaldarían la retención del tráfico usuario
Pr 44+0700 / Pr45 R6002 Exploración, no se ejecuta ninguna actividad, no hay personal ni maquinaria.
Pr 36+150 / 890 R6003 Actividades de instalación de acero y encofrados para zarpas y vastagos.
Pr 36+400 R6003 Actividad de siembra y protección de talud.

FERNANDO TORRES
Residente de obra
A.C.M.A.

Residente de Interventoría
Consorcio Cordillera occidental

FEBRERO 18 DE 2026 (MIERCOLES)
Estado del clima: Parcialmente nublado, prevalece el estado soleado.
Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) ingeniero residente, dos (2) ingenieros auxiliares, dos (2) inspectores de obra, siete (7) operadores de tráfico, cuatro (4) conductores una (1) inspectora SST, nueve (9) operadores de maquinaria amarilla, catorce (14) ayudantes y dos (2) comisiones de topografía.
Maquinaria y equipo: cinco (5) retroexcavadoras sobre oruga, Un (1) cargador Develon, Tres, (3) equipos de perforación, cuatro (4) Compresores (2 Kaishan y 2 Doosan), un (1) Bulldozer, un (1) vibrocompactador Dynapac, una (1) motoniveladora caterpillar, nueve (9) volquetas doblefrague.

ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 y 6003.
Pr 36 + 150 / 890 R6003 actividades de vaciado de concreto para zarpas y vástagos
Pr 103 + 955 R6002 carril izquierdo vaciado de concreto 28 MPa canal escalonado y control de calidad al concreto
Pr 103 + 920/944 R6002 carril izq. vaciado de concreto 28 MPa cuneta canal derecho.
Pr 98 + 745 / 805 R6002 carril izquierdo vaciado de concreto para New Jersey
Pr 103 + 870 / 880 R6002 carril derecho encofrado para muro canal.
UTCH: Reunión con comité pro dignidad y defensa del chochó - viceministra de Transporte.
Pr 92 + 700 R6002 carril derecho estado descole obra transversal de drenaje.
Pr 98 + 800 R6002 carril izquierdo New Jersey
Pr 36 + 150 / 890 R6003 Actividades de vaciado de concreto para zarpas y vástagos.
Pr 36 + 280 / 450 R6003 mejoramiento para paso vehicular seguro.

Fernando Torres
Residente de obra
Q.Q.M.Q.

Residente de Interventoría
Consorcio cordillera occidental

FEBRERO 19 DE 2026 (JUEVES)
Estado del clima: Prevalece estado seco a lo largo del corredor.
Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) residente de obra, dos (2) ingenieros auxiliares, cuatro (4) inspectores de obra, nueve (9) operadores de tráfico, siete (7) conductores, Quince (15) operadores de maquinaria amarilla, treinta (30) ayudantes cuatro (4) comisiones de topografía (1 topográfo y 2 ayudantes) por cada comisión.

Maquinaria y Equipo: ocho (8) retroexcavadoras sobre oruga (7 caterpillar y 1 Komatsu), una (1) retroexcavadora sobre llantas, tres (3) cargadores Develon, ocho (8) equipos de perforación, ocho (8) compresores (5 Kaishan y 3 Doosan), tres (3) bulldozer caterpillar, cuatro (4) vibrocompactadores (3 Dynapac y 1 Ingersoll), dos (2) motoniveladoras (1 Lonking y 1 caterpillar), siete vibrocompactadores manuales tipo saltarin y dieciseis (16) volquetas doble troque.

ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 y 6003.

Pr 60 + 840 vaciado de aletas encole Box 1 x 1

Pr 60 + 900 Perfilamiento talud margen derecha sector 12 B

Junto al área de SST se realizó una capacitación presencial ofrecida por la Brigada de emergencia en tema de atención prehospitalaria.

Por otra parte se realizó gestión de correos, revisión de documentación enviada por el contratista, verificación del pago de planillas de seguridad social del contratista, elaboración de oficios de solicitud y respuesta, ejecución de actividades de implementación del SG-SST, verificación de ATS, verificación de preoperacionales y verificación de permisos de trabajo.

FERNANDO TORRES
Residente de obra
C.C. M.Q.

Residente de Interventoría
consorcio cordillera occidental

FEBRERO 20 DE 2026 (VIERNES)

Estado del clima: Parcialmente nublado

Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) ingeniero residente, un (1) ingeniero auxiliar, tres (3) inspectores de obra, nueve (9) operadores de tráfico, ocho (8) conductores, catorce (14) operadores de maquinaria amarilla, veintiocho (28) ayudantes, cuatro (4) comisione de topografía (1 topografo y 2 ayudantes) por cada comisión.

Maquinaria y Equipo: nueve (9) retroexcavadoras sobre oruga (7 caterpillar y 2 Komatsu), una (1) retroexcavadora sobre llantas, tres (3) cargadores Develon, siete (7) equipos de perforación, ocho (8) compresores, 2 bulldozer caterpillar, tres (3) vibrocompactadores (2 Dynapac y 1 Ingersoll), dos (2) motoniveladoras (1 lonKing y 1 caterpillar), 4 vibro-compactadores manuales y quince (15) volquetas doble troque.

ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 Y 6003.

Pr 42 + 645 R6002 recorrido con veeduria ciudadana.

Pr 60 + 660 instalación de refuerzo en aletas en cole Box 2x2 margen izquierda.

Pr 36 + 0500 R6002 Recorrido con veeduría ciudadana.

Pr 43 + 0700 R6002 sector olaya recorrido con veeduria ciudadana, recorrido en Toldas, en el sector el Doce.

Pr 45 + 050 / 45 + 098: Liberación sub base.

Observaciones: se realizó comité de obra en horas de la tarde con 4 ingenieros del contratista y 4 ingenieros de interventoría.

FERNANDO TORRES
Residente de obra

Residente de Interventoría
consorcio cordillera occidental

FEBRERO 21 DE 2026 (SÁBADO)
Estado del clima: Parcialmente nublado con lluvias intermitentes.
Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) ingeniero residente, un (1) ingeniero auxiliar, una (1) inspectora SST, una (1) profesional social, un (1) Profesional ambiental, treinta ayudantes, nueve (9) operadores de tràfico y cuatro (4) comisiones de topografía), catorce operadores de maquinaria amarillo y diez (10) conductores.
Maquinaria y equipo: seis (6) retroexcavadoras sobre oruga (5 caterpillar y 1 Komatsu), dos (2) cargadores Develon, cinco (5) equipos de perforación 5 cinco compresores, dos (2) bulldozer caterpillar, dos (2) vibrocompactadores Dynapac, una (1) motoniveladora caterpillar, 12 doce volquetas doble troque.
ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 y 6003
Pr 73 R6002 - La asquerosa - Puente 7 - Talasa - perforaciones y medidas para detonar rocas en ladera izquierda - instalación de filtro planar y material granular en estribo uno (entrada)
Pr 71 + 665 / 71 + 900: Liberación Sub rasante.
Pr 71 + 0700 R6002 Evolución de taludes estabilizados
Pr 71 + 0700 / 0800 R6002 falta de continuidad en la ejecución de obras.
Pr 71 + 0780 R6002 carril izquierdo vaciado de placas superior y muros de nuevo box coulvert en el lado del encole (cuerpo de la obra)
Pr 71 + 0850 R6002 Instalación de acero de refuerzo y formaletas para disipador en el encole de nuevo box coulvert construido en el lugar.
Pr 71 + 0890 R6002 margen izquierda instalación de acero de refuerzo y formaletas para dados de anclajes activos.
Pr 71 + 0900 / Pr 72 R6002 sector Talasa, hasta la fecha presente se ha iniciado la construcción

de 35 anclajes en dos áreas de las dos taludes. Los 35 están inyectados.
En el sector
Pr 400 / 0440 R6002 sector Talasa, hasta la fecha presente se ha iniciado la construcción de 8 anclajes y 24 drenes horizontales
Pr 71 + 0600 / 0790 R6002 Sector Talasa Avance de ejecución de capa de SB6 y cunetas revestidas.
Pr 71 + 0680 R6002 sector Talasa conformación de acceso a ZODME.
Pr 71 + 0595 R6002 derecha sector Talasa conformacion de suelo para cimentación de muro de acompañamiento de nuevo box coulvert en el lado del descole.
Pr 71 + 0500 R6002 sector Talasa - Explanación.
En sector olaya uno no se ejecuta ninguna actividad.
olaya dos: una retroexcavadora sobre orugas conformando la terraza #4, una màquina perforando para drenes horizontales en el talud inferior.
En el sector El doce, en Pr 60 + 0700 R6002 Instalacion de acero de refuerzo y formaletas para las aletas en el lado del encole del nuevo box coulvert construido en este lugar.
Pr 71 + 0820 / 0960 R6002 carril izquierdo chequeo topografico de capa de SB6.

FERNANDO TORRES
Residente de Obra
C.C.M.C.

Residente de Interventoria
Consorcio cordillera occidental

FEBRERO 22 DE 2026 (DOMINGO)
Estado del clima: Parcialmente nublado, prevalece el estado seco a lo largo del corredor.
Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) ingeniero residente, 6 (seis) operadores de maquinaria amarilla y cinco (5) conductores.
Maquinaria y equipo: 3 (tres) retroexcavadoras sobre oruga, Seis (6) volquetas.
ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 Y 6003
Pr 71 / Pr 72 R6002 Explanación, operación de la vía, construcción de la nueva estructura del pavimento de la carretera y sus obras complementarias de contención, drenajes y seguridad vial.
Pr 72 + 0450 Pr 73 R6002 Explanación - avances para poner en servicio el puente 7 sector Talasa.

FERNANDO TORRES
Residente de obra
C.C. M.A.

Residente Interventoría
Consorcio cordillera occidental

FEBRERO 23 DE 2026 (LUNES)
Estado del clima: fuertes lluvias hacia menores y parcialmente nublado con lluvias intermitentes hacia mayores:
Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) ingeniero residente, dos (2) ingenieros aux, cuatro (4) inspectores de obra, nueve (9) operadores de tráfico, un (1) administrador de obra, una (1) inspectora SST, 14 operadores de maquinaria amarilla, Veintiuno ayudantes (23) y tres (3) comisiones de topografía (1 topografo y 2 ayudantes) por cada comisión y ocho conductores.

Maquinaria y Equipo:
siete (7) retroexcavadoras sobre oruga, (6 cat y 1 Komatsu), tres (3) cargadores develon, siete (7) equipos de perforación, una (1) retroexcavadora sobre llantas, seis (6) compresores tres Kaishas y tres Doosan, cuatro (4) bulldozer caterpillar, tres (3) vibrocompactadores (2 Dynapac y 1 ingersoll), dos (2) motoniveladoras (1 caterpillar y 1 lon King) siete vibrocompactadores manuales tipo saltarin, quince (15) volquetas doble troque.
ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 Y 6003
Pr 60 sector 12 b ruta 6002 Extracción derrumbe.
Pr 73+0500 R6002 frente de obra sin ninguna actividad falta concluir el vaciado del concreto de 6 dados.
Pr 60+746/805 R6002 vaciado de berma cunetas finales margen derecha sector 12 B
Pr 60+660 instalación de refuerzo y encofrado aletas en el encole Box 2x2 margen izquierda sector 12 B
Pr 73+0080 R6002 Replanteo topográfico de acceso y salida del puente 7.
pr 73+0040 R6002 paso por área de aproche de entrada del puente 7.
Pr 72+045 R6002 Explanación.
Pr 72 R6002 sector Talasa Explanación anclajes activos (van 35)
Pr 66+0400/0640 R6002 sector El Piñon fracturación de rocas con explosivos. Explanación drenes horizontales (van 24 anclajes) se han iniciado 8.
Pr 44+730/Pr 45+098 R6002 Todas, la comunidad indígena no permite adelantar los trabajos de nivelación de subbase, ni excavación en roca con retroexcavadora y martillo en el tramo del Pr 44+730 al Pr 45+098.

Pr 43 + 620 / 862 olaya sector uno _ continúan inconvenientes con la perforación para construcción de anclajes activos: 11
Dos (2) con construcción de dados
Drenes total: 34.
Pr 43 + 922 / Pr 44 + 212 R6002 olaya sector dos
Perforación para construcción de drenes sub horizontales sobre talud terraza No. 4.
Total drenes ejecutados: 367.
Pr 44 + 557 / 730 Toldas Perforación para instalación de pernos soporte malla protección talud.
Total perforaciones anclajes: 141
Total anclajes pasivos Toldas: 241
Pr 71 + 0810 R6002 carril izquierdo sector Talasa chequeo de formaletas para vaciado de concreto de la capa de rodadura.
Pr 71 + 0735 / 0760 R6002 Talasa. vaciado de mezcla de concreto para capa de rodadura de la nueva estructura del pavimento de la carretera.
Pr 71 + 0595 R6002 _ vaciado de solados para zarpas de muros de acompañamiento de la obra de drenaje
Pr 71 + 0900 R6002 Talasa - Instalación de acero de refuerzo y formaletas para el vaciado del tercer dado de los anclajes en talud inferior.
Pr 71 + 270 Puente 8

| Pila | Anillo | Prof. Excavación |
|---|---|---|
| 3 | 15,70 | 17,42 |
| 4 | 4,00 | 15,00 |
| 5 | 4,00 | 15,00 |
| 6 | 2,00 | Revisar profundidad |

Pr 71 + 810 / Pr 71 + 870 sector talasa liberación fortalezas para MR

Residente de obra
C.O.A.L.

Residente de interventoría
consorcio cordillera occidental

FEBRERO 24 DE 2026 (MARTES)

Estado del clima: Nublado con lluvias ligeras intermitentes.

Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) Ingeniero residente, dos (2) ingenieros aux, cuatro (4) inspectores de obra, nueve (9) operadores de tráfico, un (1) administrador de obra, una (1) inspectora SST, diecisiete (17) operadores de maquinaria amarilla, treinta y dos (32) ayudantes, nueve (9) conductores y cuatro (4) comisiones de topografía (1 topografo y 2 ayudantes) por cada comisión.

Maquinaria y equipo: nueve (9) retro excavadoras sobre oruga, (8 caterpillar y 1 Komatsu), tres (3) cargadores develon, ocho (8) equipos de perforación una (1) retroexcavadora sobre llantas, siete (7) compresores tres Kaishan y cuatro Doosan, tres (3) bulldozer caterpillar, 4 cuatro vibrocompactadores (2 Pynapac y 2 Ingersoll), dos (2) motoniveladoras (1 caterpillar y 1 lonking), siete vibrocompactadores manuales tipo saltarin, diecinueve (19) volquetas doble troque.

ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 y 6003

Pr 36 + 150 / 890 R6003 Actividades de vaciado de concreto para zarpas y vástagos.

Pr 98 + 749 / 755 R6002 Excavación para muro gavión.

Pr 103 + 859 / 870 R6002 encofrado para muro canal.

Pr 103 + 955 R6002 curado de muro escalonado.

Pr 103 + 898 / 940 R6002 vaciado de cuneta.

Pr 36 + 150 / 890 R6003 Actividades de vaciado de concreto para zarpas y vástagos.

Pr 98 + 749 / 755 R6002 Excavación para gavión.

Pr 103 + 845 / 855 R6002 conformación de cuneta.

Pr 103 + 845 / 855 R6002 figurado de acero de refuerzo de canal.

Pr 36 + 230 /400 R6003 Siembra y protecciòn de talud.
Pr 85 + 0820. R6002 Inminente efecto de inestabilidad sobre la carretera debido a cauce del rio atrato.
Pr 60 + 660 vaciado de aletas en el encole Box 2x2 margen izquierda.
Pr 60 + 746 vaciado de bermaconetas finales margen derecha
Pr 60 + 840 Instalaciòn de refuerzo en pantalla encole Box 1x1 margen izquierda.

Fernando Torres
Residente de obra
C.C.M.Q.

Residente de Interventoria
Consorcio cordillera occidental

FEBRERO 25 DE 2026 (MIERCOLES)
Estado del clima: Prevalece el estado seco a lo largo del corredor.
Personal del contratista: un (1) directa de obra, un (1) ingeniero residente, dos (2) ingenieros auxiliares, cuatro (4) inspectores de obra, ocho (8) operadores de tràfico, un (1) admin de obra, dos (2) inspectoras SST, Quince (15) operadores de maquinaria amarilla, siete (7) conductores de camioneta y catorce (14) de volqueta, ventiocho (28) ayudantes y cuatro (4) comisiones de topografia (2 ayudantes y 1 topografo por cada comisión)
Maquinaria y equipo: ocho (8) retroexcavadoras sobre oruga, (7 cat y 1 Komatsu), tres (3) cargadores Deutcon, nueve (9) equipos de perforaciòn, una (1) retroexcavadora sobre llantas, ocho (8) compresores (4 Kaishan y 4 Doosan), tres (3) Bulldozer caterpillar, 3 vibrocompactadores (2 Dynapac y 1 Ingersoll), 2 (dos) motoniveladoras (1 cat y 1 Lonking) catorce (14) volquetas doble troque.

ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 y 6003
Pr 71 + 840 / 860 Liberación formaleta.
Pr 71 + 0350 / 0500 R6002 sector Talasa _ Explanación.
Pr 66 + 0380 / 0600 R6002 sector el Piñon, se labora en perforaciones para anclajes y drenes horizontales _ se presentan riesgos para el transito noral de los vehiculos usuanos
Pr 71 + 0595 R6002 sector Talasa _ nucuo box coulvert de 1,5 x 5 vaciada la mitad de la obra en carril derecho, instalación de acero de refuerzo y formaletas para el vástago de la sección de muro de acompañamiento hacia mayores de la absisa del Box coulvert. Instalación de acero de refuerzo y formaletas para la zarpa de la sección de muro de acompañamiento hacia menores de la absisa del Box coulvert.
Pr 71 to 500 R6002 explanación.
Pi 71 + 0300 R6002 Nueve Puente 8 _ excavaciones para pilotes de cimentación del estribo dos (salida)
Pr 71 + 0400 R6002 anclajes y drenes horizontales para estabilización de taludes resultantes de los trabajos de explanación.
Pr 71 + 0320 R6002 margen izquierda _ Talud resultante de explanación latente, e importante inestabilidad debido a la filtración de aguas de escorrentia, se advierte al contratista para que selle todas las gnetas y fsuras en el talud inestable, evitando la filtración de agua, No se atiende la recomendación de la interventoria.
Pr 72 R6002 sector Talasa _ izquierda, anclajes para estabilización de talud resultante de los trabajos de explanación.
Pr 71 + 0850 / 0865 R6002 sector Talasa carril izq instalación y chequeo topografico de formaleta metalica para vaciado de mezcla de concreto para la capa de rodadura de la nueva estructura

del pavimento de la carretera.
Pr 71 + 0850 / 0861 R6002 carril 129 - sector Talasa vaciado mezcla de concreto para placas de rodado de la nueva estructura del pavimento de la carretera.
Pr 71 + 0850 R6002 sector Talasa - avance construcción del disipador en el encole del nuevo box coulvert construido en este lugar.
Pr 71 + 0870 / 0900 R6002 carril 129. Prueba de densidades de campo para capa de SBR para fundación de la nueva estructura del pavimento de la carretera.
Pr 71 + 0780 R602 129 chequeo topografico de nuevo BOX coulvert en proceso de construcción - calculos para relleno estructural.
Pr 60 + 0930 R6002 Sector El doce - es perentorio que se agilice la construcción de las obras de drenaje y contención complementarias para la nueva estructura del pavimento de la carretera que se encuentra en el proceso de construcción.

FERNANDO TORRES
Residente de obra
O.C.R.C.

Residente de Interventoría
Consorcio cordillera occidental

FEBRERO 26 DE 2026 (JUEVES)
Estado del clima: Parcialmente nublado con prevalecencia del estado seco a lo largo del corredor.
Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) residente de obra, dos (2) ingenieros auxiliares, tres (3) inspectores de obra, nueve (9) operadores de tráfico, un (1) administrador de obra, uno (1) inspectores de SST, catorce (14) operadores de maquinaria amarilla, cinco (5) conductores de camioneta, quince (15) conductores de volqueta, treinta y cuatro (34) ayudantes y cuatro comisiones de topografía.

Maquinaria y equipo: nueve (9) retroexcavadoras sobre oruga, (8 cat y 1 Komatsu), dos (2) cargadores Develon, ocho (8) equipos de perforación una (1) retroexcavadora sobre llantas, ocho (8) compresores 4 Kaishay y 4 Doosan, tres (3) bulldozer caterpillar, 2 motoniveladoras (1 caterpillar y 1 lonking), cinco (5) vibrocompactadores manuales tipo saltarin y Quince (15) volquetas doble troque. ACTIVIDADES DE OBRA:
Pr 70 + 140 puente 9
fundición pilas NO 4 y NO 5 Revisión por topografía niveles pilas, ampliación vía para paso vehicular para intervención pila NO. 6
Pr 43 + 922 / Pr 44 + 221 olaya Dos - perforación para construcción de drenes sub horizontales sobre talud de la terraza No. 4; Perfilación talud inferior margen izquierda.
Pr 44 + 557 / 730 Toldas - excavación roca con retroexcavadora con martillo hidráulico; perforación para instalación de pernos soporte malla protección talud.
Pr 60 + 660 - instalación de formaleta para aletas salida Box coulvert margen izquierda
Pr 60 + 745 / 805 El doce B fundición cunetas margen derecha.
Pr 70 + 140 puente 9 - excavación roca pila NO. 5 revisión de acero pilas No 4 y NO 5.
Pr 71 + 270 puente 8 Excavación pilas NO 4, 5 y 6 Se realiza recorrido con los miembros de comité de veeduría ciudadana, desde Pr 36 hasta Pr 65 de la R 6002, revisando el estado de la carretera y el avance de la ejecución de los trabajos, actividades y labores para lograr el cumplimiento del objeto y alcance del contrato.
Pr 43 + 0600 R 6002 olaya uno - estabilización de ladera izquierda usando anclajes y drenes horizontales: se tiene dispuesto un equipo de

perforación en la terraza superior Pr 43 + 0800 R6002 olaya Dos. estabilización de ladera izquierda, utilizando drenes horizontales, siembra de especie no nativa, conformación y perfilación de terrazas e instalación de geomanto de protección, se trabaja en la perforación de drenes horizontales.

Pr 44 + 0670 a pr 45 + 0100 R6002 Debido a "presiones" y solicitud de extorsiones y amenazas por parte de la comunidad indigena del sector el 16 no se ejecuta ninguna actividad en este lugar.

Pr 60 + 0300 / 0600 R6002 sector El doce B, debido a conflictos con el señor Juan Carlos Restrepo, un morador y dueño de predios en el sector, no es posible trabajar en la construcción de la nueva estructura del paviemento de la carretera.

Pr 66 + 06660 R6002 Nuevo Box coulvert, se concluye el vaciado de la estructura del descole, se instalan aceros de refuerzo en el lado del encole, aletas y solera.

Pr 66 + 0380 / 0490 R6002 Sector el Piñon - excavación y explanación para obtener sección transversal.

Pr 70 + 0050 R6002 construcción de nuevo puente y continúan los trabajos de perforación, excavación para los pilotes de cimentación de los estribos, se ejecuta el figurado y armado del acero de refuerzo que se utilizará para la construcción de los pilotes.

FERNANDO TORRES
Residente de obra
C.C.M.O.

Residente de Interventoría
consorcio cordillera occidental

VIERNES FEBRERO 27 DE 2026

Estado del clima: lluvias intermitentes.

Personal del contratista: Un (1) director de obra un (1) residente de obra, tres (3) ing auxiliares, cuatro (4) inspectores de obra, ocho (8) operadores de tráfico, un (1) administrador de obra, una (1) inspectora SST, quince (15) operadores de maquinaria amarilla, cinco (5) conductores de camioneta, diecisiete conductores de volqueta, treinta y cinco (35) ayudantes y cuatro comisiones de topografia, (1 topografo y 2 ayudantes) por cada comisión.

Maquinaria y equipo:

Ocho (8) retroexcavadoras sobre oruga (7 cat y 1 Komatsu), dos (2) cargadores Develon, siete (7) equipos de perforación, siete (7) compresores, 3 Kaishan y 4 Doosan, tres (3) bulldozer caterpillar, dos (2) motoniveladoras (1 caterpillar y 1 lonking), 3 vibrocompactadores (2 Dynapac y 1 Ingersoll), dos (12) vibrocompactadores manuales tipo saltarin y diecisiete (17) volquetas doble troque.

ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 y 6003.

Pr 43 + 722 / 862 sector olaya uno - perforación para instalación de anclajes activos sobre Talud No. 1.

Pr 43+ 922 / pr 44 + 212 Olaya sector dos - perforación para instalación de drenes sub horizontales sobre talud terraza # 4.

Pr 44 + 557 / 730 Toldas - perforación para instalacion de pernos soporte malla de protección.

Pr 61 + 060 sector El doce B excavación para construcción de muro margen derecha.

pr 60 + 840 / 900 construcción de filtro margen izquierda.

Pr 71 + 270 puente 8 excavación de pilas No 5 y No 6

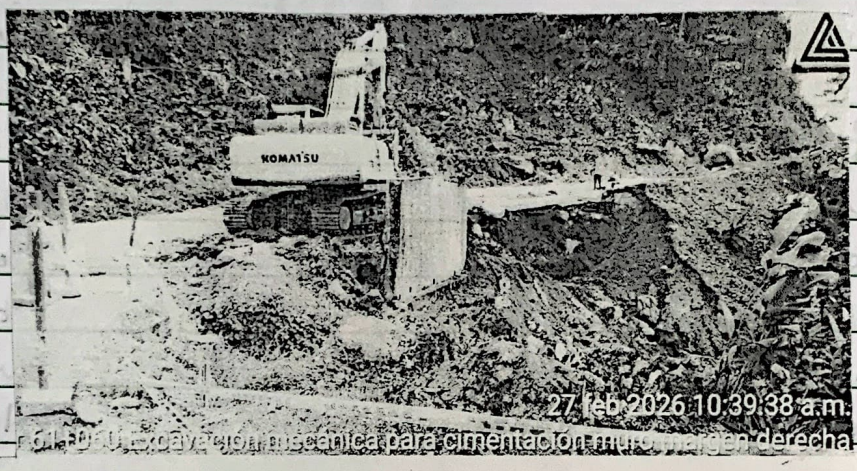
pr 79 + 840 puente 3 Excavación de pilas No. 5 y No 6

Pr 73 + 0080 R0002 _ adecuación para inmediaciones del nuevo puente siete.

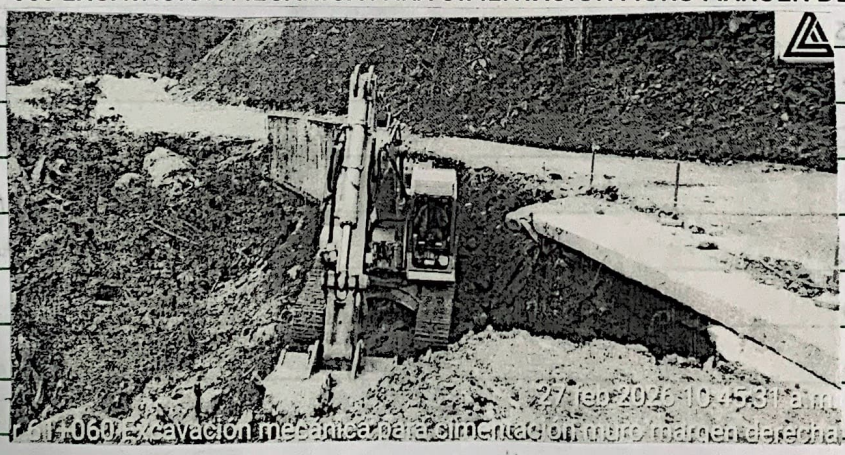
Pr 61 + 060 excavación mecánica para cimentación de muro margen derecha.

Pr 60 + 840 / 900 excavación mecánica para la construcción de filtro margen izquierda.

SE REALIZA REPORTE DE CONSTRUCCIÓN DE MURO QUE NO FUE APROBADO POR ESTA INTERVENTORÍA.




PR 61+060 EXCAVACIÓN MECÁNICA PARA CIMENTACIÓN MURO MARGEN DERECHA




Pr 43 + 762 olaya sector uno Perforación para construcción de anclajes activos.

continúa perforación con bajos rendimientos

Pr 43 + 922 / Pr 44 + 212 olaya sector dos _ perforación para instalación de drenes sub horizontales sobre talud terraza No. 4.

Pr 44 + 557 / 730 Toldas

Perforación para instalación de pernos soporte malla protección talud.

Pr 71 + 270

puente B

| Pila | Excavacion | Profundidad Final |
|---|---|---|
| 3 | 15,70 | 17, 42 |
| 4 | 4 | 15 |
| 5 | 5 | 15 |
| 6 | 2 | Revisión niveles |

En ejecución excavación pilas NO. 5 y NO. 6

Nota: En el PR61+045 no se ha iniciado ninguna construcción se realizo solamente limpieza del sitio autorizada y solicitada por los Especialistas en el dia 25 de Febrero y el manejo de aguas

FERNANDO BRAES
Residente de Obra

Residente de Interventoria

C.C.M.Q.

FEBRERO 28 DE 2026 (SABADO)

Estado del clima: Estado seco a lo largo del corredor.

Personal del contratista: un (1) director de obra, un (1) ingeniero residente, tres (3) ingenieros auxiliares, cuatro (4) inspectores de obra, nueve (9) operadores de tráfico, un (1) administrador de obra, una (1) inspectora SST, doce (12) operadores de maquinaria amarilla, tres (3) conductores de camioneta, catorce (14) conductores de volqueta, ventitres (23) ayudantes y dos (2) comisiones de topografía.

Maquinaria y Equipo:

Seis (6) retroexcavadoras sobre oruga, (5 caterpillar y 1 Komatsu), dos (2) cargadores Develon, cinco (5) equipos de perforación, cuatro (4) compresores, 2 Kaishan y 2 Doosan, tres (3) bulldozer caterpillar, dos (2) motoniveladoras (1 caterpillar, y 1 laVing), 3 vibrocompactadores (2 Dynapac y 1 ingersoll), catorce (14) volquetas doble troque y ocho (8) vibro compactadores manuales tipo saltarin

ACTIVIDADES DE OBRA RUTA 6002 y 6003
Pr 79 + 480

Puente 3

| Pila | Anillos | Excavación |
|---|---|---|
| 4 | 3 | 3,00 |
| 5 | 2 | 2,60 |
| 6 | 2 | 3,25 |

Excavación pila NO. 6 (voladura roca)
Pr 61 + 040 / 060 El doce B
Localización pilas para muro margen derecha.
Pr 44 + 557 / 730 Toldas
Perforación para instalación de pernos soporte de malla de protección talud margen izquierda.
Pr 43 + 922 / Pr 44+ 212 olaya sector Dos
Perforación para instalación de drenes sub horizontales sobre talud terraza NO. 4.
Pr 75 R6002 paso por mirlas, se reporta evidente y notable inseguridad vial.
Pr 73 + 0080 R6002 Paso por puente 7
Pr 72 + 0450 R6002 Talasa - Explanación
Pr 72 R6002 margen izquierda se trabaja en perforación para anclajes en talud superior.
Pr 71 + 0850 R6002 carril izquierdo - instalación de formaletas para vaciar nueve placas de la capa de rodado.
Pr 71 + 0595 R6002 Nuevo box coulvert con muro adyacente, instalación de acero y formaletas para vástago del lado hacia menores.
Pr 71 + 0400 R6002 sector Talasa - Explanación - Perforación para anclajes en el segunda Talud resultante.
Pr 66 + 0640 / 0545 R6002 El piñon - carril derecho están vaciadas las cunetas y las placas de la capa de rodadura.

Pr 66 + 0450 R6002 Izquierda. Sector El piñon Explanación - perforación para anclajes y drenes horizontales en talud superior.
Pr 73 + 0080 R6002 Sector Talasa - Quebrada la asquerosa - tala y deforestación indiscriminada de ladera izquierda en inmediaciones del nuevo puente 7.

FERNANDO TORRES
Residente de obra
C.C.M.Q.

Residente de Interventoría
Consorcio cordillera occidental

# *ANEXO 4*

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 1/2/2026<br>(Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE **DIRECCION TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE OBRA No:** 4303 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO

**MES INFORME MENSUAL:** febrero - 2026 **PROYECTO:** CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4312 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | VALOR | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 1125924 del 14 de noviembre del 2024 | C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 | 11 | NACION | PRINCIPAL | $ 600,000,000.00 | $ - |
| 2024 | 1125924 del 14 de noviembre del 2024 | C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 | 21 | PROPIOS | PRINCIPAL | $ 2,000,000,000.00 | $ - |
| | | | | | | | |
| 2025 | 84525 del 19 de febrero 2025 | C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 | 20 | PROPIOS | PRINCIPAL | $ 11,624,000,000.00 | $ - |
| 2025 | 84525 del 19 de febrero 2025 | C-2401-0600-72-51102D-2401017-02 | 20 | PROPIOS | PRINCIPAL | $ 5,084,300,000.00 | $ - |
| 2025 | 84525 del 19 de febrero 2025 | C-2401-0600-72-51102D-2401008-02 | 20 | PROPIOS | PRINCIPAL | $ 60,091,031,758.00 | -$ 0.00 |
| 2025 | 894225 del 27 de Diciembre 2025 | C-2401-0600-72-51102D-2401060-02 | 10 | NACION | Adicional No. 1 | $ 800,000,000.00 | $ 13,292,922.48 |
| 2026 | 232426 del 02 de Febrero de 2026 | C-2401-0600-72-51102D-2401029-02 | 20 | PROPIOS | PRINCIPAL | $ 19,528,000,002.00 | $ 19,528,000,002.00 |
| 2026 | 232426 del 02 de Febrero de 2026 | C-2401-0600-72-51102D-2401008-02 | 20 | PROPIOS | PRINCIPAL | $ 39,911,000,000.00 | $ 39,911,000,000.00 |
| 2026 | 232426 del 02 de Febrero de 2026 | C-2401-0600-72-51102D-2401017-02 | 20 | PROPIOS | PRINCIPAL | $ 14,560,999,998.00 | $ 14,560,999,998.00 |
| | | | | | | | |
| | | | | | **TOTAL** | **$ 154,199,331,758.00** | **$ 74,013,292,922.48** |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 154,199,331,758.00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Item | Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | No. | Fecha | SI | NO | |
| | | | | | | | | | | | **1125924 - 14/11/2024** | **$ 2,600,000,000.00** | | | | | | **R.P. VIGENCIA 2024** |
| | 1 | OBRA | nov-24 | $ 986,816,994.00 | $ 7,211,354.96 | $ 994,028,348.96 | $ 994,028,348.96 | $ - | $ 994,028,348.96 | $ - | 1125924 - 14/11/2024 | $ 1,605,971,651.04 | $ 153,205,303,409.04 | 17915 | 12/12/2024 | | | |
| | 2 | OBRA | dic-24 | $ 1,591,046,374.00 | $ 11,626,877.35 | $ 1,602,673,251.35 | $ 2,596,701,600.31 | $ - | $ 1,602,673,251.35 | $ - | 1125924 - 14/11/2024 | $ 3,298,399.69 | $ 151,602,630,157.69 | 17916 | 10/12/2024 | | | |
| | 1 | AJUSTE DEFINITIVO | nov-24 | $ 1,946,494.64 | $ 14,224.38 | $ 1,960,719.02 | $ 2,598,662,319.33 | $ - | $ 1,960,719.02 | $ - | 1125924 - 14/11/2024 | $ 1,337,680.67 | $ 151,600,669,438.67 | 905 | 6/3/2025 | | | |
| | 2 | AJUSTE DEFINITIVO | dic-24 | $ 3,591,506.18 | $ 26,245.62 | $ 3,617,751.80 | $ 2,602,280,071.13 | $ - | $ 3,617,751.80 | $ - | 1125924 - 14/11/2024<br>84525 -19/02/2025 | $ -<br>$ 76,797,051,686.87 | $ 151,597,051,686.87 | 907 | 6/3/2025 | | | **R.P. VIGENCIA 2025** |
| | | ANTICIPO 1 | | | | | | | | $ 7,000,000,000 | 84525 -19/02/2025 | $ 69,797,051,686.87 | | 455 | 20/2/2025 | | | |
| | 3 | OBRA | ene-25 | $ 2,088,221,025.00 | $ 15,260,076.72 | $ 2,103,481,101.72 | $ 4,705,761,172.85 | $ - | $ 2,103,481,101.72 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 67,693,570,585.15 | $ 149,493,570,585.15 | 457 | 20/2/2025 | | | |
| | 3 | AJUSTE PROVISIONAL | ene-25 | $ 3,293,534.11 | $ 24,068.13 | $ 3,317,602.24 | $ 4,709,078,775.09 | $ - | $ 3,317,602.24 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 67,690,252,982.91 | $ 149,490,252,982.91 | 972 | 10/3/2025 | | | |
| | 3 | AJUSTE DEFINITIVO | ene-25 | $ 41,055,662.05 | $ 300,022.15 | $ 41,355,684.20 | $ 4,750,434,459.29 | | $ 41,355,684.20 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 67,648,897,298.71 | $ 149,448,897,298.71 | 1646 | 28/3/2025 | | | |
| | 4 | OBRA | feb-25 | $ 485,375,921.00 | $ 3,546,977.88 | $ 488,922,898.88 | $ 5,239,357,358.17 | $ - | $ 488,922,898.88 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 67,159,974,399.83 | $ 148,959,974,399.83 | 1343 | 19/3/2025 | | | |
| | 4 | AJUSTE PROVISIONAL | feb-25 | $ 10,201,572.29 | $ 74,549.95 | $ 10,276,122.24 | $ 5,249,633,480.41 | $ - | $ 10,276,122.24 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 67,149,698,277.59 | $ 148,949,698,277.59 | 1615 | 28/3/2025 | | | |
| | 4 | AJUSTE DEFINITIVO | feb-25 | $ 4,531,979.73 | $ 33,118.31 | $ 4,565,098.04 | $ 5,254,198,578.45 | $ - | $ 4,565,098.04 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 67,145,133,179.55 | $ 148,945,133,179.55 | 3334 | 8/5/2025 | | | |
| | 5 | OBRA | mar-25 | $ 5,289,006,845.00 | $ 38,650,434.64 | $ 5,327,657,279.64 | $ 10,581,855,858.09 | $ 370,230,479 | $ 4,957,426,800.49 | $ 6,629,769,521 | 84525 -19/02/2025 | $ 62,187,706,379.06 | $ 143,617,475,899.91 | 3175 | 6/5/2025 | | | |
| | 5 | AJUSTE DEFINITVO | mar-25 | $ 173,254,070.10 | $ 1,266,087.44 | $ 174,520,157.54 | $ 10,756,376,015.63 | | $ 174,520,157.54 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 62,013,186,221.52 | $ 143,442,955,742.37 | 4933 | 9/6/2025 | | | |
| | 6 | OBRA | abr-25 | $ 2,657,349,080.00 | $ 19,419,089.43 | $ 2,676,768,169.43 | $ 13,433,144,185.06 | $ 186,014,436 | $ 2,490,753,733.83 | $ 6,443,755,085 | 84525 -19/02/2025 | $ 59,522,432,487.69 | $ 140,766,187,572.94 | 4809 | 6/6/2025 | | | |
| | 6 | AJUSTE PROVISIONAL | abr-25 | $ 90,425,102.33 | $ 660,798.82 | $ 91,085,901.15 | $ 13,524,230,086.21 | | $ 91,085,901.15 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 59,431,346,586.54 | $ 140,675,101,671.79 | 4931 | 9/6/2025 | | | |
| | 6 | AJUSTE DEFINITIVO | abr-25 | $ 12,095,540.07 | $ 88,390.49 | $ 12,183,930.56 | $ 13,536,414,016.77 | | $ 12,183,930.56 | | 84525 -19/02/2025 | $ 59,419,162,655.98 | $ 140,662,917,741.23 | 7009 | 15/7/2025 | | | |
| | 7 | OBRA | may-25 | $ 3,300,738,117.00 | $ 24,120,778.55 | $ 3,324,858,895.55 | $ 16,861,272,912.32 | $ 231,051,668 | $ 3,093,807,227.36 | $ 6,212,703,417 | 84525 -19/02/2025 | $ 56,325,355,428.62 | $ 137,338,058,845.68 | 7114 | 16/7/2025 | | | |
| | 7 | AJUSTE PROVISIONAL | may-25 | $ 122,001,733.10 | $ 891,551.13 | $ 122,893,284.23 | $ 16,984,166,196.55 | | $ 122,893,284.23 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 56,202,462,144.39 | $ 137,215,165,561.45 | 7018 | 15/7/2025 | | | |
| | 7 | AJUSTE DEFINITIVO | may-25 | $ 209,409.67 | $ 1,530.30 | $ 210,939.97 | $ 16,984,377,136.52 | | $ 210,939.97 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 56,202,251,204.42 | $ 137,214,954,621.48 | 7774 | 29/7/2025 | | | |
| | 8 | OBRA | jun-25 | $ 4,186,894,660.00 | $ 30,596,537.90 | $ 4,217,491,197.90 | $ 21,201,868,334.42 | $ 293,082,626 | $ 3,924,408,571.70 | $ 5,919,620,791 | 84525 -19/02/2025 | $ 52,277,842,632.72 | $ 132,997,463,423.58 | 7496 | 23/7/2025 | | | |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 |
| FECHA | 1/2/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE

**DIRECCION TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE OBRA No:** 4303 DE 2024

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO

**MES INFORME MENSUAL:** febrero - 2026

**PROYECTO:** CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4312 DE 2024

**INTERVENTOR:** CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | jun-25 | $ 199,915,966.00 | $ 37,984,033.54 | $ 237,899,999.54 | $ 21,439,768,333.96 | $ - | $ 237,899,999.54 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 52,039,942,633.18 | $ 132,759,563,424.04 | 7496 | 23/7/2025 | | | | | |
| 8 | AJUSTE PROVISIONAL | jun-25 | $ 151,356,504.21 | $ 1,106,066.76 | $ 152,462,570.97 | $ 21,592,230,904.93 | | $ 152,462,570.97 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 51,887,480,062.21 | $ 132,607,100,853.07 | 7782 | 29/7/2025 | | | | | |
| 8 | AJUSTE DEFINITIVO | jun-25 | $ 67,120.23 | $ 490.50 | $ 67,610.73 | $ 21,592,298,515.66 | | $ 67,610.73 | | 84525 -19/02/2025 | $ 51,887,412,451.48 | $ 132,607,033,242.34 | 10932 | 29/9/2025 | | | | | |
| 9 | OBRA | jul-25 | $ 4,123,294,898.00 | $ 30,131,770.41 | $ 4,153,426,668.41 | $ 25,745,725,184.07 | $ 288,630,643 | $ 3,864,796,025.55 | $ 5,630,990,148 | 84525 -19/02/2025 | $ 48,022,616,425.93 | $ 128,453,606,573.93 | 8869 | 25/8/2025 | | | | | |
| 9 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | jul-25 | $ 500,052,101.00 | $ 95,009,899.19 | $ 595,062,000.19 | $ 26,340,787,184.26 | | $ 595,062,000.19 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 47,427,554,425.74 | $ 127,858,544,573.74 | 8869 | 25/8/2025 | | | | | |
| 9 | AJUSTE PROVISIONAL | jul-25 | $ 151,904,059.21 | $ 1,110,068.12 | $ 153,014,127.33 | $ 26,493,801,311.59 | | $ 153,014,127.33 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 47,274,540,298.41 | $ 127,705,530,446.41 | 10933 | 27/9/2025 | | | | | |
| 9 | AJUSTE DEFINITIVO | jul-25 | $ 20,676,533.58 | $ 151,097.75 | $ 20,827,631.33 | $ 26,514,628,942.92 | | $ 20,827,631.33 | | 84525 -19/02/2025 | $ 47,253,712,667.08 | $ 127,684,702,815.08 | 10934 | 27/9/2025 | | | | | |
| 10 | OBRA | ago-25 | $ 4,786,609,118.00 | $ 34,979,066.63 | $ 4,821,588,184.63 | $ 31,336,217,127.55 | $ 335,062,638 | $ 4,486,525,546.37 | $ 5,295,927,510 | 84525 -19/02/2025 | $ 42,767,187,120.71 | $ 122,863,114,630.45 | 10251 | 16/10/2025 | | | | | |
| 10 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | ago-25 | $ 300,000,000.00 | $ 57,000,000.00 | $ 357,000,000.00 | $ 31,693,217,127.55 | | $ 357,000,000.00 | $ - | 84525 -19/02/2025 | $ 42,410,187,120.71 | $ 122,506,114,630.45 | 10251 | 16/10/2025 | | | | | |
| 10 | AJUSTE PROVISIONAL | ago-25 | $ 195,788,202.66 | $ 1,430,759.95 | $ 197,218,962.61 | $ 31,890,436,090.16 | | $ 197,218,962.61 | | 84525 -19/02/2025 | $ 42,212,968,158.10 | $ 122,308,895,667.84 | 12122 | 23/10/2025 | | | | | |
| 10 | AJUSTE DEFINITIVO | ago-25 | $ 4,582,141.31 | $ 33,484.87 | $ 4,615,626.18 | $ 31,895,051,716.34 | | $ 4,615,626.18 | | 84525 -19/02/2025 | $ 42,208,352,531.92 | $ 122,304,280,041.66 | 12243 | 24/10/2025 | | | | | |
| | ANTICIPO 2 | | | | $ - | $ 31,895,051,716.34 | | $ - | $ 14,000,000,000 | 84525 -19/02/2025 | $ 28,208,352,531.92 | $ 122,304,280,041.66 | 8867 | 25/8/2025 | | | | | |
| 11 | OBRA | sept-25 | $ 5,137,984,276.00 | $ 37,546,808.17 | $ 5,175,531,084.17 | $ 37,070,582,800.51 | $ 1,141,146,307.70 | $ 4,034,384,776.47 | $ 18,154,781,202 | 84525 -19/02/2025 | $ 24,173,967,755.45 | $ 117,128,748,957.49 | 12124 | 2025-10-23 | | | | | |
| 11 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | sept-25 | $ 650,000,000.00 | $ 123,500,000.00 | $ 773,500,000.00 | $ 37,844,082,800.51 | | $ 773,500,000.00 | | 84525 -19/02/2025 | $ 23,400,467,755.45 | $ 116,355,248,957.49 | 12124 | 2025-10-23 | | | | | |
| 11 | AJUSTE PROVISIONAL | sept-25 | $ 186,805,104.39 | $ 1,365,114.23 | $ 188,170,218.62 | $ 38,032,253,019.13 | | $ 188,170,218.62 | | 84525 -19/02/2025 | $ 23,212,297,536.83 | $ 116,167,078,738.87 | 12123 | 2025-10-23 | | | | | |
| 11 | AJUSTE DEFINITIVO | sept-25 | $ - | $ - | $ - | $ 38,032,253,019.13 | | $ - | | 84525 -19/02/2025 | $ 23,212,297,536.83 | $ 116,167,078,738.87 | 12123 | 2025-10-23 | | | | | |
| 12 | OBRA | oct-25 | $ 6,309,794,070.00 | $ 46,110,033.59 | $ 6,355,904,103.59 | $ 44,388,157,122.72 | $ 1,138,286,850 | $ 5,217,617,253.36 | $ 17,016,494,352 | 84525 -19/02/2025 | $ 17,994,680,283.47 | $ 109,811,174,635.28 | 13717 | 2025-11-27 | | | | | |
| 12 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | oct-25 | $ 443,000,000.00 | $ 84,170,000.00 | $ 527,170,000.00 | $ 44,915,327,122.72 | | $ 527,170,000.00 | | 84525 -19/02/2025 | $ 17,467,510,283.47 | $ 109,284,004,635.28 | 13717 | 2025-11-27 | | | | | |
| 12 | SOCIAL | oct-25 | $ 142,420,675.25 | $ 659,998.00 | $ 143,080,673.25 | $ 45,058,407,795.97 | | $ 143,080,673.25 | | 84525 -19/02/2025 | $ 17,324,429,610.22 | $ 109,140,923,962.03 | 13717 | 2025-11-27 | | | | | |
| 12 | AJUSTE PROVISIONAL | oct-25 | $ 210,080,910.49 | $ 1,535,206.65 | $ 211,616,117.14 | $ 45,270,023,913.11 | | $ 211,616,117.14 | | 84525 -19/02/2025 | $ 17,112,813,493.08 | $ 108,929,307,844.89 | 13953 | 2025-11-26 | | | | | |
| 12 | AJUSTE DEFINITIVO | oct-25 | $ 1,349,125.58 | $ 9,859.00 | $ 1,358,984.58 | $ 45,271,382,897.69 | | $ 1,358,984.58 | | | $ 17,111,454,508.50 | $ 108,927,948,860.31 | | | | | | | |
| | ANTICIPO 3 | | | | $ - | $ 45,271,382,897.69 | | $ - | $ 2,275,229,781 | 84525 -19/02/2025 | $ 14,836,224,727.10 | $ 108,927,948,860.31 | 13682 | 2025-11-21 | | | | | |
| 13 | OBRA | nov-25 | $ 5,364,024,834.00 | $ 39,198,643.02 | $ 5,403,223,477.02 | $ 50,674,606,374.71 | $ 1,371,581,150 | $ 4,031,642,326.97 | $ 17,920,142,983 | 84525 -19/02/2025 | $ 10,804,582,400.13 | $ 103,524,725,383.29 | INVIAS-CP-R25-00228 | 2025-12-22 | | | | | |
| 13 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | nov-25 | $ 454,000,000.00 | $ 86,260,000.00 | $ 540,260,000.00 | $ 51,214,866,374.71 | | $ 540,260,000.00 | | 84525 -19/02/2025 | $ 10,264,322,400.13 | $ 102,984,465,383.29 | INVIAS-CP-R25-00228 | 2025-12-22 | | | | | |
| 13 | SOCIAL | nov-25 | $ 192,835,904.75 | $ 893,629.80 | $ 193,729,534.55 | $ 51,408,595,909.26 | | $ 193,729,534.55 | | 84525 -19/02/2025 | $ 10,070,592,865.58 | $ 102,790,735,848.74 | INVIAS-CP-R25-00228 | 2025-12-22 | | | | | |
| 13 | PREDIAL | nov-25 | $ 19,608,000.00 | $ 3,725,520.00 | $ 23,333,520.00 | $ 51,431,929,429.26 | | $ 23,333,520.00 | | 84525 -19/02/2025 | $ 10,047,259,345.58 | $ 102,767,402,328.74 | INVIAS-CP-R25-00228 | 2025-12-22 | | | | | |
| 13 | AJUSTE PROVISIONAL | nov-25 | $ 171,877,929.43 | $ 1,256,031.02 | $ 173,133,960.45 | $ 51,605,063,389.71 | | $ 173,133,960.45 | | 84525 -19/02/2025 | $ 9,874,125,385.13 | $ 102,594,268,368.29 | INVIAS-CP-R25-00325 | 2025-12-12 | | | | | |
| 13 | AJUSTE DEFINITIVO | nov-25 | $ 5,555,939.09 | $ 40,601.10 | $ 5,596,540.19 | $ 51,610,659,929.90 | | $ 5,596,540.19 | | 84525 -19/02/2025 | $ - | $ 102,588,671,828.10 | | | | | | | |
| 14 | OBRA | dic-25 | $ 5,687,169,426.00 | $ 41,560,084.27 | $ 5,728,729,510.27 | $ 57,339,389,440.17 | $ 1,454,209,222 | $ 4,274,520,288.04 | $ 16,465,933,761 | 84525 -19/02/2025 | $ 5,599,605,097.09 | $ 96,859,942,317.83 | INVIAS-CP-R25-00567 | 2025-12-17 | | | | | |
| 14 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | dic-25 | $ 20,000,000.00 | $ 3,800,000.00 | $ 23,800,000.00 | $ 57,363,189,440.17 | | $ 23,800,000.00 | | 84525 -19/02/2025 | $ 5,575,805,097.09 | $ 96,836,142,317.83 | INVIAS-CP-R25-00567 | 2025-12-17 | | | | | |
| 14 | SOCIAL | dic-25 | $ 265,368,598.67 | $ 1,229,756.92 | $ 266,598,355.59 | $ 57,629,787,795.76 | | $ 266,598,355.59 | | 84525 -19/02/2025 | $ 5,309,206,741.50 | $ 96,569,543,962.24 | INVIAS-CP-R25-00567 | 2025-12-17 | | | | | |
| 14 | AJUSTE PROVISIONAL | dic-25 | $ 161,259,139.83 | $ 1,178,432.17 | $ 162,437,572.00 | $ 57,792,225,367.76 | | $ 162,437,572.00 | | 84525 -19/02/2025 | $ - | $ 96,407,106,390.24 | INVIAS-CP-R25-00598 | 2025-12-17 | | | | | |
| | | | | | | | | | | 84525 -19/02/2025 | $ 5,946,769,169.50 | $ 96,407,106,390.24 | | | | | | | |
| 14 | AJUSTE DEFINITIVO | dic-25 | $ 23,183,110.88 | $ 169,415.04 | $ 23,352,525.92 | $ 57,815,577,893.68 | | $ 23,352,525.92 | | 84525 -19/02/2025 | | $ 96,383,753,864.32 | | | | | | | |
| 15 | OBRA | ene-26 | $ 4,154,038,274.00 | $ 30,356,433.54 | $ 4,184,394,707.54 | $ 61,999,972,601.22 | $ 1,062,602,990 | $ 3,121,791,717.05 | $ 15,403,330,770 | 84525 -19/02/2025 | $ 2,824,977,452.45 | $ 92,199,359,156.78 | | | | | | | |
| 15 | ESTUDIOS Y DISEÑOS | ene-26 | $ 204,000,000.00 | $ 38,760,000.00 | $ 242,760,000.00 | $ 62,242,732,601.22 | | $ 242,760,000.00 | | 84525 -19/02/2025 | $ 2,582,217,452.45 | $ 91,956,599,156.78 | | | | | | | |
| 15 | AJUSTE PROVISIONAL | ene-26 | $ 167,483,431.20 | $ 1,223,917.38 | $ 168,707,348.58 | $ 62,411,439,949.80 | | $ 168,707,348.58 | | 84525 -19/02/2025 | $ 2,413,510,103.87 | $ 91,787,891,808.20 | | | | | | | |
| 15 | AJUSTE DEFINITIVO | ene-26 | $ 62,229,002.27 | $ 454,750.41 | $ 62,683,752.68 | $ 62,474,123,702.48 | | $ 62,683,752.68 | | 894225 - 27/12/2025 | $ 1,521,877,285.08 | | | | | | | | |
| 16 | OBRA | feb-26 | $ 6,879,853,558.00 | $ 50,275,852.92 | $ 6,930,129,410.92 | $ 69,404,253,113.40 | $ 1,759,866,540 | $ 5,170,262,870.78 | $ 13,643,464,230 | 84525 -19/02/2025 | -$ 0.00 | $ 84,795,078,644.60 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 232426 - 02/02/2026 | $ 19,528,000,002.00 | | | | | | | | |
| 16 | AJUSTE PROVISIONAL | feb-26 | $ 326,552,278.15 | $ 2,386,343.57 | $ 328,938,621.72 | $ 69,733,191,735.12 | | $ 328,938,621.72 | | 232426 - 02/02/2026 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 68,722,775,852.45** | **$ 1,010,415,882.67** | **$ 69,733,191,735.12** | **$ 69,733,191,735.12** | **$ 9,631,765,551.10** | **$ 60,101,426,184.02** | **$ 13,643,464,230.30** | | **$ 19,528,000,002.00** | **$ 84,795,078,644.60** | | | | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |
| | | FECHA | 1/2/2026<br>(Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE **DIRECCION TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE OBRA No:** 4303 DE 2024 **CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDO

**MES INFORME MENSUAL:** febrero - 2026 **PROYECTO:** CARRETERA MEDELLIN - QUIBDÓ EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCÓ Y ANTIOQUIA

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4312 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| CONCEPTO | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| SUBTOTAL OBRAS | $ 63,028,217,470.00 | $ 460,590,819.98 | $ 63,488,808,289.98 |
| PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | $ 2,303,357,136.78 | $ 16,832,225.24 | $ 2,320,189,362.02 |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA | $ - | $ - | $ - |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ - | $ - | $ - |
| ELABORACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS MEJORAMIENTO DE VÍA | $ 2,770,968,067.00 | $ 526,483,932.73 | $ 3,297,451,999.73 |
| ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ESTABILIZACION DE TALUDES | $ - | $ - | $ - |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | $ 19,608,000.00 | $ 3,725,520.00 | $ 23,333,520.00 |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | $ 600,625,178.67 | $ 2,783,384.72 | $ 603,408,563.39 |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | $ - | $ - | $ - |
| IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ - | $ - | $ - |
| COMPLEMENTACIÓN A LA IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 | $ - | $ - | $ - |
| **VALOR TOTAL** | **$ 68,722,775,852.45** | **$ 1,010,415,882.67** | **$ 69,733,191,735.12** |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes. **63,028,217,470.00**

Firma
Nombre: DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
Contratista
Matricula No.: MP: 05202-21193 ANT

Firma:
Nombre: ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Interventor
Matrícula Profesional No.:MP: 011910073 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

# *ANEXO 10*

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 |
| FECHA | 01/02/2026 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ZONA SUR - OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 16 **DE** feb-26 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 6,879,853,558.00

**SEGUIMIENTO No.** 16
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**CONTRATO No:** 4303-2024

**OBJETO:**
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRITICOS, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLIN - QUIBDO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CHOCO Y ANTIOQUIA

**CONTRATISTA:** CONSORCIO CONEXIÓN MEDELLÍN - QUIBDÓ

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 4312 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO CORDILLERA OCCIDENTAL

PLAZO INICIAL: VEINTIUN (21 ) MESES (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: VEINTIUN (21 ) MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/11/2024 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/7/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 153,399,331,758.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 800,000,000.00
VALOR ACUMULADO $ 154,199,331,758.00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | (VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA) | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | $ Valor Programado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor Ejecutado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | % Ejecutado | nov-24 | dic-24 | ene-25 | feb-25 | mar-25 | abr-25 | may-25 | jun-25 | jul-25 | ago-25 | sept-25 | oct-25 | nov-25 | dic-25 | ene-26 | feb-26 | mar-26 | abr-26 | may-26 | jun-26 | jul-26 |
| EXPLANACIONES (No de Orden 1 al 5) | $2,752,302 | 2.37% | 9.93% | % P | 0.08% | 0.22% | 0.23% | 0.22% | 0.37% | 0.46% | 0.45% | 0.55% | 0.62% | 0.32% | 0.46% | 0.49% | 0.44% | 0.47% | 0.18% | 0.48% | 0.56% | 0.64% | 2.59% | 1.68% | 1.42% |
| | $12,717,142 | 10.93% | $11,566,332 | $ P | $91,229 | $254,309 | $265,366 | $254,309 | $427,924 | $540,495 | $527,136 | $644,569 | $720,993 | $375,847 | $531,094 | $567,526 | $567,885 | $544,039 | $206,249 | $553,502 | $677,007 | $749,478 | $685,921 | $1,949,642 | $1,649,832 |
| | | | | $ E | $101,547 | $143,163 | $230,894 | $145,545 | $809,613 | $166,966 | $376,620 | $629,582 | $891,145 | $1,199,385 | $1,316,289 | $1,558,575 | $1,334,384 | $1,002,640 | $1,084,721 | $584,262 | | | | | |
| | | | | % E | 0.09% | 0.12% | 0.20% | 0.13% | 0.70% | 0.14% | 0.32% | 0.53% | 0.77% | 1.03% | 1.13% | 1.34% | 1.15% | 0.86% | 0.93% | 0.50% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| BASES SUBBASES Y AFIRMADOS (No de Orden de 6 al 7) | $2,152,035 | 1.85% | 0.96% | % P | 0.03% | 0.09% | 0.10% | 0.09% | 0.06% | 0.07% | 0.10% | 0.11% | 0.12% | 0.09% | 0.11% | 0.12% | 0.12% | 0.12% | 0.08% | 0.13% | 0.15% | 0.06% | 0.15% | 0.25% | 0.38% |
| | $2,935,916 | 2.52% | $1,111,768 | $ P | $39,205 | $109,300 | $114,052 | $109,300 | $66,932 | $84,539 | $111,372 | $129,740 | $141,693 | $100,075 | $127,527 | $135,210 | $144,263 | $141,554 | $91,745 | $148,946 | $170,284 | $66,040 | $171,443 | $295,139 | $437,555 |
| | | | | $ E | $0 | $708,484 | $281,697 | $21,657 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | | | | | |
| | | | | % E | 0.00% | 0.61% | 0.33% | 0.02% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| PAVIMENTOS ASFALTICOS (No de Orden de 8 al 11) | $1,149,725 | 0.99% | 0.00% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.02% | 0.03% | 0.04% | 0.04% | 0.05% | 0.04% | 0.04% | 0.05% | 0.05% | 0.06% | 0.04% | 0.05% | 0.05% | 0.06% | 0.06% | 0.16% | 0.19% |
| | $1,148,418 | 0.99% | $0 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $26,220 | $33,117 | $43,629 | $50,824 | $55,597 | $39,203 | $49,957 | $52,967 | $52,754 | $53,817 | $52,084 | $55,045 | $63,297 | $64,677 | $68,408 | $163,194 | $223,720 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | | | $0 | | | | | | | | $0 | $0 | $0 | $0 | | | | | |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| PAVIMENTOS CONCRETO (No de Orden de 12) | $57,207,500 | 49.16% | 0.49% | % P | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.26% | 0.33% | 0.44% | 0.61% | 0.65% | 0.39% | 0.60% | 0.53% | 0.01% | 0.31% | 0.18% | 0.09% | 0.33% | 0.23% | 0.17% | 0.61% | 0.20% |
| | $6,522,381 | 5.60% | $570,917 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $304,471 | $384,667 | $506,628 | $590,183 | $644,559 | $455,240 | $580,115 | $615,067 | $6,063 | $361,073 | $191,334 | $106,229 | $382,242 | $264,086 | $192,213 | $704,264 | $234,057 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | | $33,998 | $97,762 | $188,145 | $137,036 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 | $113,078 | | | | | |
| | | | | % E | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.03% | 0.08% | 0.16% | 0.12% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.10% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No de Orden de 13 al 50) | $38,432,605 | 33.02% | 13.38% | % P | 0.21% | 0.60% | 0.62% | 0.60% | 0.90% | 1.20% | 1.44% | 1.70% | 1.87% | 1.09% | 1.33% | 1.40% | 0.84% | 0.31% | 0.94% | 0.91% | 0.97% | 1.15% | 1.07% | 3.03% | 2.11% |
| | $27,234,452 | 23.40% | $15,585,797 | $ P | $248,874 | $693,830 | $723,997 | $693,830 | $1,105,898 | $1,396,821 | $1,677,506 | $1,900,992 | $2,178,497 | $1,155,471 | $1,545,695 | $1,632,970 | $739,915 | $1,058,911 | $43,031 | $804,202 | $1,108,467 | $1,334,458 | $1,133,476 | $3,521,158 | $2,454,454 |
| | | | | $ E | $675,186 | $442,843 | $1,443,907 | $274,546 | $1,815,105 | $321,636 | $884,738 | $888,209 | $972,390 | $907,638 | $644,797 | $967,705 | $721,860 | $1,974,682 | $431,375 | $2,729,283 | | | | | |
| | | | | % E | 0.58% | 0.38% | 1.24% | 0.24% | 1.56% | 0.28% | 0.76% | 0.76% | 0.84% | 0.78% | 0.55% | 0.83% | 0.62% | 1.69% | 0.37% | 2.35% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No de Orden de 51 al 59) | $330,955 | 0.28% | 1.24% | % P | 0.01% | 0.02% | 0.02% | 0.00% | 0.07% | 0.09% | 0.12% | 0.14% | 0.16% | 0.11% | 0.14% | 0.15% | 0.16% | 0.16% | 0.10% | 0.17% | 0.19% | 0.19% | 0.20% | 0.48% | 0.78% |
| | $4,011,867 | 3.45% | $1,440,203 | $ P | $8,600 | $22,933 | $0 | $0 | $86,319 | $109,026 | $143,631 | $167,319 | $182,735 | $129,062 | $164,465 | $174,373 | $166,064 | $167,563 | $118,331 | $192,101 | $219,621 | $222,873 | $233,833 | $561,579 | $906,441 |
| | | | | $ E | $0 | $30,040 | | | $388,673 | $676,501 | $110,887 | $26,435 | $0 | $93,213 | $0 | $0 | $0 | $41,137 | $1,938 | $71,381 | | | | | |
| | | | | % E | 0.00% | 0.03% | 0.00% | 0.00% | 0.33% | 0.58% | 0.10% | 0.02% | 0.00% | 0.08% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.04% | 0.00% | 0.06% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| OBRAS VARIAS (No de Orden de 60 al 66) | $5,001,028 | 4.30% | 1.95% | % P | 0.03% | 0.09% | 0.09% | 0.09% | 0.08% | 0.10% | 0.13% | 0.15% | 0.17% | 0.12% | 0.15% | 0.16% | 0.16% | 0.16% | 0.04% | 0.20% | 0.23% | 0.23% | 0.23% | 0.53% | 0.53% |
| | $4,279,749 | 3.68% | $2,269,065 | $ P | $37,994 | $105,922 | $110,527 | $105,922 | $91,276 | $115,288 | $151,880 | $176,929 | $193,230 | $136,475 | $173,914 | $184,389 | $189,900 | $190,067 | $41,769 | $237,710 | $266,616 | $270,769 | $268,218 | $612,120 | $618,837 |
| | | | | $ E | $108,448 | $123,181 | $20,692 | | $22,521 | $9,624 | $0 | $64,893 | $126,103 | $162,862 | $190,013 | $46,246 | $325,830 | $602,298 | $126,168 | $340,186 | | | | | |
| | | | | % E | 0.09% | 0.11% | 0.02% | 0.00% | 0.02% | 0.01% | 0.00% | 0.06% | 0.11% | 0.14% | 0.16% | 0.04% | 0.28% | 0.51% | 0.11% | 0.29% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% |
| TRANSPORTES (No de Orden 67) | $9,350,000 | 8.03% | 0.87% | % P | 0.16% | 0.45% | 0.47% | 0.45% | 0.01% | 0.01% | 0.00% | 0.01% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.01% | 0.01% |
| | $1,874,057 | 1.61% | $1,007,879 | $ P | $187,000 | $521,333 | $544,000 | $521,333 | $6,045 | $6,045 | $3,565 | $6,045 | $6,045 | $3,588 | $3,981 | $4,226 | $4,844 | $5,606 | $4,673 | $4,926 | $5,086 | $4,501 | $5,067 | $11,006 | $15,144 |
| | | | | $ E | $101,838 | $143,336 | $11,230 | $9,600 | $3,203 | $7,691 | $18,499 | $0 | $0 | $39,267 | $0 | $106,269 | $190,094 | $170,335 | $179,156 | $27,572 | | | | | |
| | | | | % E | 0.09% | 0.12% | 0.01% | 0.01% | 0.00% | 0.01% | 0.02% | 0.00% | 0.00% | 0.03% | 0.00% | 0.09% | 0.16% | 0.15% | 0.15% | 0.02% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| ITEM NO PREVISTOS (No de Orden NP1 A NP17) | $0 | 0.00% | 25.32% | % P | 0.43% | 1.02% | 1.04% | 1.02% | 1.50% | 1.96% | 2.46% | 2.87% | 3.15% | 1.92% | 2.39% | 2.54% | 2.70% | 2.70% | 1.56% | 2.54% | 3.44% | 3.20% | 3.43% | 7.69% | 9.48% |
| | $56,446,361 | 48.50% | $29,476,256 | $ P | $0 | $0 | $0 | $0 | $492,207 | $634,321 | $1,183,229 | $1,321,047 | $1,410,738 | $1,512,914 | $1,802,495 | $1,912,511 | $3,725,172 | $2,957,357 | $4,022,560 | $3,757,653 | $3,997,639 | $3,723,946 | $3,997,016 | $8,949,615 | $11,035,942 |
| | | | | $ E | $0 | $0 | $0 | $0 | $2,152,131 | $1,286,786 | $2,072,958 | $2,786,776 | $2,133,656 | $2,304,244 | $2,966,885 | $3,641,010 | $2,791,457 | $1,896,078 | $2,230,681 | $3,013,193 | | | | | |
| | | | | % E | 1.40% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 1.85% | 1.11% | 1.78% | 2.39% | 1.83% | 2.05% | 2.57% | 3.13% | 2.40% | 1.62% | 2.00% | 2.59% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | $ 116,376,149 | 100% | 54.13% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | $ 117,170,345 | 101% | $63,028,217 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Reprogramación No.1 Items No Previstos No. 1
Acta de Mayores y Menores Cantidades de Obra Nro2
Reprogramación No.3 Items No Previstos No. 2
Reprogramación No.4 Items No Previstos No. 3
Adición No.1 Reprogmacion No. 5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA REPROGRAMADA No.2 MES | % | 0.53% | 1.47% | 1.51% | 1.45% | 2.25% | 2.84% | 3.74% | 4.35% | 4.76% | 3.36% | 4.28% | 4.54% | 4.77% | 4.72% | 4.10% | 5.04% | 5.92% | 5.75% | 5.80% | 14.41% | 15.10% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $612,893 | $1,707,628 | $1,757,942 | $1,684,695 | $2,617,291 | $3,304,220 | $4,348,575 | $5,067,646 | $5,533,997 | $3,907,876 | $4,979,239 | $5,279,239 | $5,556,861 | $5,494,986 | $4,773,776 | $5,862,314 | $6,890,257 | $6,691,828 | $6,755,595 | $16,767,706 | $17,575,781 |
| INVERSIÓN OBRA REPOGROGRAMADA No. 2 ACUMULADA | % | 0.53% | 1.99% | 3.50% | 4.95% | 7.20% | 10.04% | 13.78% | 18.13% | 22.89% | 26.24% | 30.52% | 35.00% | 39.83% | 44.56% | 48.66% | 53.70% | 59.62% | 65.37% | 71.17% | 85.58% | 100.682% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $612,893 | $2,320,520 | $4,078,463 | $5,763,157 | $8,380,449 | $11,684,668 | $16,033,243 | $21,100,889 | $26,634,886 | $30,542,762 | $35,522,000 | $40,801,239 | $46,358,100 | $51,853,086 | $56,626,863 | $62,489,177 | $69,379,434 | $76,071,262 | $82,826,857 | $99,594,563 | $117,170,345 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | 0.85% | 1.37% | 1.79% | 0.42% | 4.54% | 2.28% | 2.84% | 3.60% | 3.54% | 4.11% | 4.41% | 5.42% | 4.61% | 4.85% | 3.57% | 5.91% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $986,817 | $1,591,046 | $2,084,221 | $485,376 | $5,289,007 | $2,657,349 | $3,300,738 | $4,186,895 | $4,123,295 | $4,786,609 | $5,137,984 | $6,309,794 | $5,364,025 | $5,687,169 | $4,154,038 | $6,879,854 | $0 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | 0.85% | 2.22% | 4.01% | 4.43% | 8.97% | 11.25% | 14.09% | 17.69% | 21.23% | 25.34% | 29.76% | 35.18% | 39.79% | 44.64% | 48.21% | 54.13% | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $986,817 | $2,577,863 | $4,666,084 | $5,151,460 | $10,440,467 | $13,097,816 | $16,398,554 | $20,585,449 | $24,708,744 | $29,495,353 | $34,633,337 | $40,943,131 | $46,307,156 | $51,994,326 | $56,148,364 | $63,028,217 | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| **PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, INCLUYENDO IVA (B)** | $ 3,124,483.553 | | |
| **PROVISIÓN PARA AJUSTES, INCLUYENDO IVA ( C )** | $ 11,635,999.121 | | |
| | $ 11,635,999.121 | $ 2,320,189.36 | 19.94% |
| **PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA, INCLUYENDO IVA (D)** | $ 500,000.000 | | |
| | $ 500,000.000 | | |
| **VALOR TOTAL DE OBRAS (INCLUYE IVA) (O) = A + B + C + D** | $ 131,636,631.581 | | |
| | $ 131,636,631.581 | $ 65,808,997.65 | 49.99% |
| **VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)** | $ 850,441.088 | | |
| | $ 850,441.088 | $ 460,590.82 | 54.16% |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | $ 132,487,072.669 | | |
| | $ 132,487,072.669 | $ 65,808,997.65 | 49.67% |
| **REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOSL (I) (E)** | $ 6,000,000.00 | | |
| | $ 6,000,000.00 | $ 3,297,452.00 | 54.96% |
| **GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD (INCLUYE IVA) (L)** | $ 12,912,259.09 | | |
| | $ 12,912,259.09 | $ 626,742.08 | 4.85% |
| **PROVISIÓN PARA INSTRUMENTACIÓN GEOTÉCNICA (INCLUYE IVA) (K)** | $ 2,000,000.00 | | |
| | $ 2,000,000.00 | | |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | $ 153,399,331.758 | | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | $ 153,399,331.758 | $ 69,733,191.74 | 45.46% |

**NOTAS:**
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | $ Valor | % E/P |
| CURVAS | ..... | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: DAVID ALBERTO ARISTIZABAL ZULUAGA
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 05202-21193 ANT

Aprueba Firma:
Nombre: ENRIQUE HERNANDO PRIETO ACEVEDO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: MP: 011910073 CPITVC

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial