ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	CÓDIGO	MS-GP-FR-036
		VERSIÓN	1
	INFORME DE SUPERVISIÓN PARA CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	FECHA	10/29/2025

INFORME DE SUPERVISIÓN ABRIL 2026 | **INSERTAR 05**

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. N/A

CONSECUTIVO N° N/A

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-141-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	1/24/2025	**FECHA INCIO**	4/10/2025
	ICCU-221-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	3/3/2025	**FECHA INCIO**	4/10/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	**NIT**	NIT: 901.903.428 -2
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**NIT**	NIT: 901.915.916 - 7
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
PLAZO EJECUCIÓN OBRA	El plazo de ejecución hasta el 30 de junio de 2026 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).				
PLAZO EJECUCIÓN INTERVENTORÍA	El plazo de ejecución hasta el 15 de julio de 2026 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).				
MODIFICACIONES AL CONVENIO (DetallaR Otrosies, modificatorios, etc)	N/A				
PRORROGAS No 1 (ICCU-CTO -141-2025)	6 MESES				
PRORROGAS No 1 (ICCU-CTO -221-2025)	6 MESES Y 15 DIAS				
SUSPENSIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
ADICIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	El plazo de ejecución es hasta el 31 de diciembre de 2025 según acta de inicio				
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN (ICCU-CTO -141-	El plazo de ejecución es hasta el 30 de junio del 2026				
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN (ICCU-CTO 221-	El plazo de ejecución es hasta el 15 de julio del 2026				
FORMA DE PAGO - OBRA	1, FORMA DE PAGO CARACTERIZACIÓN DE CORREDORES VIALES Y ENSAYOS: a) Un primer desembolso correspondiente al 25% se realizará una vez sea entregado y aprobado por interventoría el PLAN DE CAMPO, METODOLOGÍA DE TRABAJO YCRONOGRAMA DE TRABAJO. b) Un segundo desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. c) Un tercer desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el restante 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. d) El 25% restante se pagará posterior a la entrega de los documentos técnicos que resulten del análisis de las caracterizaciones, ensayos y demás documentos técnicos requeridos, los cuales serán aprobados por la interventoría. 2. FORMA DE PAGO OBRA DE CORREDORES VIALES: El sistema de pago del componente de obra de los corredores viales se realizará de la siguiente manera: a. En el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista a título de anticipo un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato. El anticipo se regirá por las condiciones señaladas dentro del presente anexo. b. El valor restante del contrato se pagará en pagos parciales entregado y aprobado por la interventoría, y la supervisión, conforme al cumplimiento de todos los requerimientos y entregables de cada volumen en el presente Anexo Técnico hasta completar el 95% del valor total del contrato. c. Se realizará un último pago correspondiente al cinco por ciento (5%) del valor del contrato, una vez suscrita el acta de liquidación por parte de la entidad previa aprobación de la supervisión e interventoría. Para cada uno de los pagos se requiere de la presentación del informe.			**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$28,220,954,599.00
FORMA DE PAGO INTERVENTORIA	FORMA DE PAGO 1. La entidad entregara un anticipo equivalente al 20% del valor total del contrato. 2. El valor restante del valor total del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales sin que exceda el 95% del valor total del contrato. 3. El 5% restante del valor del contrato se pagará una vez sea firmada el acta de liquidación del contrato. El pago al interventor se efectuará dentro de los (30) días hábiles siguientes a la presentación de la factura y visto bueno por parte del supervisor designado del recibo a satisfacción de las actividades, acompañada del acta de recibo y de la certificación de encontrarse el interventor al día en el pago de aportes al Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. Parágrafo 1. La entidad realizará al interventor el último pago, cuyo valor no podrá ser inferior al cinco por ciento (5%) del valor total del contrato, el cual se hará una vez suscrita el acta de liquidación del contrato.			**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$3,865,474,620.00
		PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	1 al 30 de Abril 2026		

3. GARANTÍAS CONTRACTUALES

Contrato de obra

Póliza:		**Vigencia**		**Valor Amparado**
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	NB - 100372291 ANEXO 1	4/10/2025	6/30/2026	$ 5,644,190,919.80
Buen manejo del anticipo		4/10/2025	6/30/2026	$ 8,466,286,379.70
Prestaciones Sociales		4/10/2025	12/31/2028	$ 1,411,047,729.95
Calidad del servicio		12/31/2025	12/31/2028	$ 626,505,192.10
Estabilidad de la obra		12/31/2025	12/31/2027	$ 8,466,286,379.70
RCE	NB - 100096328 ANEXO 1	1/24/2025	12/31/2026	$ 1,411,047,729.00

Contrato de interventoría				
Póliza:		**Vigencia**		**Valor Amparado**
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	21-44-101464046 ANEXO 2	4/10/2025	6/13/2026	$ 579,821,193.00
Buen manejo del anticipo		4/10/2025	6/13/2026	$ 773,094,924.00
Prestaciones Sociales		4/10/2025	2/12/2029	$ 386,547,462.00
Calidad del servicio		2/12/2026	2/12/2031	$ 773,094,924.00
ANEXO PRORROGA 1	21-44-101464046 ANEXO 3	MEDIANTE EL CUAL SE AMPLIA EL PLAZO DE EJECUCION HASTA EL 15 DE JULIO DE 2026,		SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADAS CONTINUAN VIGENTES

4. PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO (Cuando aplique)		
Verificación Requisitos de personal Evaluación técnica (Adjuntar Formato Análisis y Aprobación Hojas de Vida MS-GP-FR-30 REVISIÓN HOJAS DE VIDA)	**Responsable diligenciamiento**	Estefania Hernandez Vargas
	Fecha diligenciamiento	No Aplica

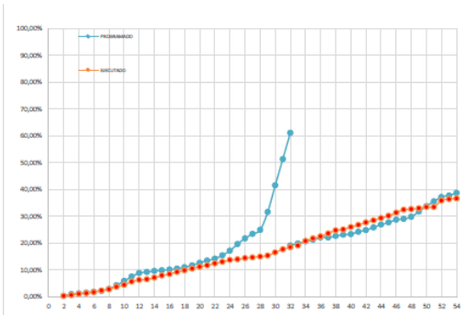
4. DESCRICIÓN DEL AVANCE

En calidad de supervisor del ICCU y continuando con la respectiva supervision del contrato a continuacion se presenta en resumen relavante la gestion por cada tramo.

Como supervisión del contrato, y conforme al seguimiento técnico realizado a las actividades de rocería, limpieza de alcantarillas existentes, conformación de la rasante y procesos preliminares de estabilización, se evidencia que los diferentes frentes de obra cuentan con las condiciones técnicas mínimas requeridas para dar continuidad a la ejecución del proyecto, en concordancia con las Especificaciones Generales de Construcción de establecidas al contrato y los lineamientos aplicables del ICCU. Las actividades ejecutadas han permitido liberar las zonas de intervención, optimizar las condiciones de drenaje superficial y preparar adecuadamente la subrasante para la construcción de las obras hidráulicas proyectadas.

En este sentido, y considerando la importancia de garantizar la funcionalidad hidráulica, la estabilidad de la vía y la adecuada evacuación de aguas superficiales, esta supervisión considera procedente dar inicio a la construcción de las alcantarillas proyectadas en los tramos correspondientes a los municipios de Sasaima y Bituima, con el fin de dar cumplimiento a la programación aprobada y priorizar los puntos críticos identificados durante las visitas de campo. Dichas actividades deberán ejecutarse conforme a los diseños

RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:
Información reportada en el informe Semanal No 54



Tomado de: Tablas de avance presentadas dentro del informe Semanal No 54

RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:
Información reportada en el informe Mensual No 54

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	37,77%	36,66%	-1,11%
Durante el periodo	0,95%	0,58%	-0,37%
Acumulado Actual	38,71%	37,24%	-1,47%

Tomado de: Tablas de avance presentadas dentro del informe Mensual No 54

5. BALANCE FINANCIERO DE LOS CONTRATOS

NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI
Anticipo	$8,466,286,380.00	$773,094,924.00
Pago No. 1 Acta Parcial Caracterización	$438,011,739.00	N/A
Pago No. 2 Acta Parcial Caracterización	$438,011,739.00	N/A
Pago No. 3 Acta Parcial Caracterización	$438,011,739.00	N/A
Pago No. 4 Acta Parcial Caracterización	$0.00	N/A
Pago No. 1 Acta parcial de obra	$658,011,688.00	$84,898,468.00
Pago No. 2 Acta Parcial de obra	$1,738,688,975.00	$126,819,300.00
Pago No. 3 Acta Parcial de obra	$0.00	$156,472,040.00
Pago No. 4 Acta Parcial de obra	$0.00	$167,936,380.00
Pago No. 5 Acta Parcial de obra	$0.00	$0.00
Valor Pagado Total	$12,177,022,260.00	$984,812,692.00
Saldo Pendiente por Cancelar	$16,043,932,339.00	$2,880,661,928
Porcentaje de ejecución Caracterizacion	88.80%	88.80%
Porcentaje de ejecución Obra Fisica	37.28%	77.74%

6. SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES		
Se verificó pago de seguridad social y parafiscales y se deja registro en el formato REVISIÓN SEGURIDAD SOCIAL SUPERVISORES.(Adjunto) UNICAMENTE APLICA PARA CONTRATOS DE INTERVENTORIA Y Consultoría (MS-GC-FR-013 MODELO DE CÁLCULO DEL IBC Y EL VALOR A CANCELAR EN SALUD, PENSIÓN Y ARL A CONTRATISTAS O BENEFICIARIOS DE OPS EN LOS CONTRATOS - ICCU)	**Responsable diligenciamiento**	EN REVISIÓN POR EL ÁREA DE SST Y LOS DEMAS PERIODOS YA FUERON APROBADOS
	Fecha diligenciamiento	5 de Mayo de 2026

7. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL				
Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	si	**Chalecos**	si
			Otros	
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**	x	**NO**	

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

TRAMO 1_Caparrapi. El 17 de abril se hace una verificacion al tramo y su estado para planificar de la intervencion.



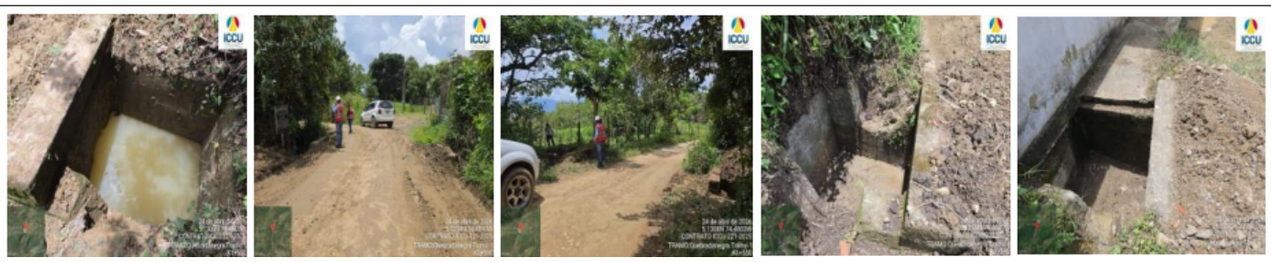



TRAMO 2_Puerto Salgar: Desde la supervision del contrato se realiza seguimiento a la continuidad de construcción de cunetas en material estabilizado en las abscisa K1+400 LADO DERECHO, con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.



Tramo 3_Alban:
En la obra el Contratista realiza mantenimiento a la de demarcación de la obra Se realiza manejo acopio de material de construcción y demarcación de este.

Tramo 4_Quebrada Negra:
La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de ROCERÍA Y LIMPIEZA DE ALCATARILLAS en el tramo de QUEBRADA NEGRA en las abscisa K0+900, con ello se pretende mejorar significativamente las zonas laterales de la vía y brindar mejor visibilidad a los actores viales.



Tramo No 5 San Francisco:
Se continua con la limpieza de zonas laterales, se reporta que a la fecha no se da inicio de obras significativas para avance general de obra en el frente intervenido, la interventoría en visitas técnicas solo evidencia 2 trabajadores en el frente de obra.

TRAMO_6_Sasaima.
Desde la supervision del contrtato realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS en el tramo SASAIMA en las abscisa K2+870, K3+600, con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía, se da la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN en el tramo de SASAIMA en EL K4+520, con ello se pretende mejorar significativamente el control de desplazamiento horizontal de la masa de tierra en el sector intervenido.



Tramo 7_ Beltran
Construcción del filtro y llenos laterales en el muro de contención en el K9+830.

TRAMO 8_Bituima
Desde la supervision del contrato seealiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS en el tramo BITUIMA en las abscisa K8+340, K5+650, K8+900 con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.



TRAMO 9_Puli
Desde la supervision del contrato se realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de colocación capa doble riego K2+300, La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS en el tramo PUERTO SALGAR en las abscisa K0+000 - K0+200 LADO DERECHO, con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.



TRAMO 10_San Juan de Rioseco Desde la supervision del contrato se realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de ROCERÍA Y LIMPIEZA DE ALCATARILLAS en el tramo de QUEBRADA NEGRA en las abscisa K1+400, con ello se pretende mejorar significativamente las zonas laterales de la vía y brindar mejor visibilidad a los actores viales.



Tramo 12_Viani
Desde la supervision del contrato se realiza Se hace seguimiento a las actividades de estabilización de la rasante con químico no convencional relación 750 ml/m3 y cemento al 3% por volumen K3+000, con ello se pretende mejorar significativamente la resistencia del material de rasante.



9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. COMUNICACIONES FORMALES

Durante el presente periodo, la Supervisión del Contrato ICCU adelantó diversas gestiones administrativas y técnicas relacionadas con la comunicación oficial entre la Entidad, la Interventoría, los municipios y el contratista. A continuación, se presentan las principales actuaciones:

En seguimiento a la interventoría, se verificó que las actividades ejecutadas (rocería, limpieza de alcantarillas, conformación de la rasante y estabilización) han permitido contar con las condiciones técnicas mínimas para continuar el proyecto.

El dia 10 de abril de 2026, se envia comunicación solicitando a la Interventoria el registro consolidación todos los registros fotográficos de actividades ejecutadas en campo a la fecha y por tramo.
El 10 de abril de 2026, se presenta a la Interventoria un oficio de reporte dado segun las visitas de Beltran, Sasaima, Alban mediante oficio No **ICCU-S-2026-0002951.** presentando apreciaciones y correcciones de construcción evidecniadas durante el recorrido.
16 de abril se da respuesta a derecho de peticion solicitud de avance de proyecto en el sentror de vereda Santa Barbara, ubicado dentro del tramo de Quebrada Negra. al señor Pedro Alfonso Gomez Buitrago.

El 20 de Abril se da aprobacion al Informe No 11 de la Interventoria mediante oficio No **ICCU-S-2026-0003281.**

El 27 de abril se envia a la Interventoria comunicacion reiterativa a solicitud **ICCU-S-2026-0002927** referente al seguimiento a ejecución enobra y control de personal y maquinaria.

Se realiza VT al tramo de Beltran, Sasaima, Alban.
Se realiza VT al tramo de Puli el 30 de Abril. se anesxsa bitacora .
Se realiza VT al tramo de Viani el 22 de Abril se realiza Seguimiento y socialización con la comunidad del proyecto.

2. Actas de pago parciales - Interventoria, se presentan de las actas para el mes de Marzo, sin embargo se dan los pagos a las mimas en el presente mes.
El 26 de marzo se radica en **Acta No 2** de la Interventoría mediante oficio **No ICCU-S-2026-0002567.**
El 26 de marzo se radica el **Acta No 3** de la Interventoria medainte oficio **No ICCU-S-2026-000256.**
El 26 de marzo se radica el **Acta No 4** de la Interventoria medainte oficio **No ICCU-S-2026-0002590**.

Actas de pago parciales - Obra. A la fecha se ha gestionado 2 actas parciales, pendiente 4 pago de caracterizacion, Se emcamina el acta de No 3, con revision de cantidades por tramos. haciendo balance de las cantiades aprobadas a los ultimos presupuestos entregados por el contrartista de Obra avalados por la interventoria.

3. Seguimiento a Entregables programados.
Se da finalidad de los entregables de la Interventoria para todas las propuestas de Interventoria de los 12 tramos,entregando actulalizacion de los presupuestos segun recomensaciones dadas desde la supervision del cobontrato, mismos con los que se esta trabajando en la ejecución.

10- ANEXOS

Informe Semanal No 54 - Marzo 2026.
Copia de Vitacora de VT en Puli.
Reporte de los tramos de Alba Sasaima y Viani.

FUNCIONARIOS / CONTRATISTAS

NOMBRE	CARGO	FIRMA - ELABORÓ/SUPERVISOR (A)
ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS	GESTOR / SUPERVISOR	
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - SUBDIRECTORA**
LUZ ANGELA SANABRIA	SUBDIRECTORA / DIRECCION CAMINOS VECINALES	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	5 de Mayo de 2026	

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 1 de mayo de 2026	SEMANA No.	54	DEL	24-abr-26	AL	30-abr-26

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Vianí.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	**CONTRATO No.:**	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	**PLAZO INICIAL:**	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	10 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA1	30 de junio de 2026	**FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA1**	30 de junio de 2026
PLAZO ACTUALIZADO:	447 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	447 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	386 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	386 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	**VALOR INICIAL :**	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.620	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.865.474.620	**VALOR POR PAGAR:**	$ 28.220.954.599
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	**VALOR ANTICIPO:**	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS	**GESTOR OBRA:**	ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

OBSERVACIONES

Mediante oficio ICCU-221-517 esta interventoría, emite concepto de aprobación a la **Programación de Obra Versión 7**, la cual incorpora 10 ítems no previstos (NP), asociados a actividades de obra y de señalización preventiva de los corredores viales.
Con base en lo anterior, se entienden como el cronograma vigente para efectos de seguimiento, control y medición de avance del contrato. Este aplica a partir del presente informe semanal 50-51

El presente informe consolida la información correspondiente a dos semanas, en razón a que durante la Semana Santa, periodo correspondiente al Informe Semanal No. 50, no se ejecutaron actividades de obra en los días festivos. En consecuencia, y con el fin de mantener la secuencia y numeración establecida, se integró su contenido al Informe Semanal No. 51, conservando la numeración de ambas semanas en un solo documento.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Magdalena Bajo

Tramo No 2 Puerto Salgar

Construcción de cunetas y ventanas con material estabilizado (formula modificada cemento 5%) entre el K1+150 al K1+250 total a la fecha 1100 ml construcción de ventanas para evacuación de aguas.
Llenos perimetrales en el encole de la alcantarilla del K0+230

Gualivá

Tramo No 4 Quebrada Negra

Continúan las actividades de limpieza de alcantarillas y rocería de zonas laterales entre el K1+200

Tramo No 5 San Francisco

Limpieza de zonas laterales, se reporta que a la fecha no se da inicio de obras significativas para avance general de obra en el frente intervenido, la interventoría en visitas técnicas solo evidencia 2 trabajadores en el frente de obra.

Tramo No 6 Sasaima

Se termina la construcción de las 4 alcantarillas programadas y se continúa con los llenos respectivos del muro de contención en el K4+520.

Tramo No 7 Beltrán

Construcción del filtro y llenos laterales en el muro de contención en el K9+830

Magdalena Centro

Tramo No 8 Bituima

Construcción de la alcantarilla en el K8+900 encole y descole.

Tramo No 11 Guayabal de Síquima

El lunes 27 de abril se da inicio al tramo de Guayabal, mediante las actividades de rocería y limpieza de alcantarillas entre el K0+000 al K0+600

Tramo No 9 Pulí

Colocación de la capa doble riego con un avance en el K2+210 - K2+270 primera capa.

Tramo No 10 San Juan de Rioseco

Continúa las actividades de limpieza de alcantarillas y rocería de zonas laterales entre el K0+600 al K1+900.

Tramo No 12 Vianí

Continúa la estabilización de la rasante con químico no convencional Soilbindier y cemento al 3% entre el K2+700 al K3+000, se presentan muchas lluvias en el frente de trabajo lo cual genera atrasos en los avances de obra por clima lluvioso.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	Caracterización y ejecución	10-abr-25	30-jun-26	447	10-abr-25	30-jun-26	447	0	0
	Topografía	10-abr-25	24-may-25	45	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ensayos de laboratorio	10-abr-25	24-ago-25	137	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Informes de suelos y pavimentos	10-abr-25	31-ago-25	144	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ejecución de obra	26-jul-25	30-jun-26	340	28-jul-25		ejecución	-2	ejecución
	Explanación y excavaciones	26-jul-25	18-oct-25	85	11-ago-25		ejecución	-16	ejecución
	Estructura de pavimento	27-oct-25	20-dic-25	55	30-oct-25		ejecución	-3	ejecución
	De acuerdo a la ruta critica las actividades implican un atraso en el contrato son: Topografía y ensayos de laboratorio.								

Plazo del proyecto: 447 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 1 de mayo de 2026	SEMANA No.	54	DEL	24-abr-26	AL	30-abr-26

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	37,77%	36,66%	-1,11%
Durante el periodo	0,95%	0,58%	-0,37%
Acumulado Actual	38,71%	37,24%	-1,47%

AVANCE CARACTERIZACION

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	90,55%	88,80%	-1,75%
Durante el periodo	0,00%	0,00%	0,00%
Acumulado Actual	90,55%	88,80%	-1,75%

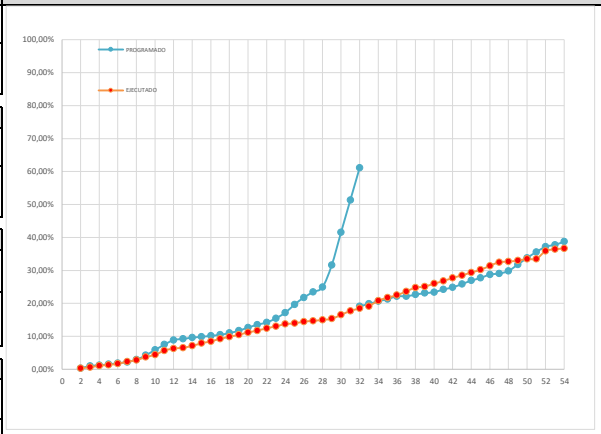
AVANCE OBRA

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	32,77%	31,45%	-1,32%
Durante el periodo	1,04%	0,63%	-0,41%
Acumulado Actual	33,81%	32,08%	-1,73%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
447 días	386,00	61	-6,59

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

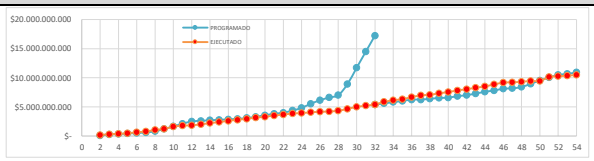
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 10.657.793.278	$ 10.345.308.119	97%
Durante el periodo	$ 266.759.629	$ 163.179.928	61%
Acumulado Actual	$ 10.924.552.907	$ 10.508.488.047	96%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-4%	-$	416.064.860

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

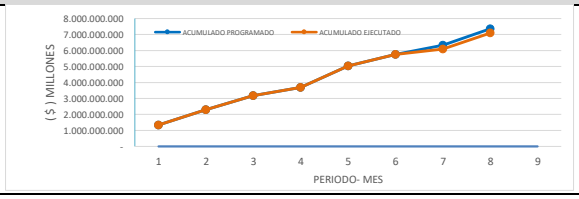


AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 5.752.037.289	$ 5.752.037.289	
Durante el periodo	$ 1.606.624.953	$ 1.339.723.957	
Acumulado Actual	$ 7.358.662.242	$ 7.091.761.246	

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

1.El 22 de abril de 2026, la interventoría ambiental asiste a reunión social en el frente de obra de Viani.
2.El 24 de abril de 2026, la Interventoría remite al Contratista de obra oficio ICCU-221-538 dando respuesta al comunicado ICCU-141-426, informando la aprobación del informe ambiental No 12 V2 (marzo de 2026)
3.El 28 de abril de 2026, se recibe correo electrónico de parte del supervisor ambiental del ICCU, informando el concepto favorable del informe ambiental No 10 V2, al cual se le dio alcance solicitado por la entidad respecto a la gestión de RCD.
4.El 28 de abril de 2026, se recibe correo electrónico de parte del supervisor ambiental del ICCU, informando la revisión del informe ambiental No 12 V1, indicando que está aprobado.
5.Seguimiento ambiental en obra:
Tramo 3 Albán
En la obra el Contratista realiza mantenimiento a la de demarcación de la obra
Se realiza manejo acopio de material de construcción y demarcación de este.
Tramo 4 Quebrada Negra
Se realiza el manejo de los residuos generados por la limpieza de las obras de drenaje.
Tramo 5 San Francisco
Se realiza seguimiento y manejo de material generado por las actividades de limpieza

Tramo 6 – Sasaima
Se realiza mantenimiento a la señalización de la obra.
Se realiza mantenimiento a la demarcación de los puntos de acopio temporal de materiales
Manejo de material en el frente de obra.
Tramo 7 Beltrán
Se realiza manejo de residuos sólidos ordinarios, recolectándolos en las canecas del punto ecológico
Se mantiene la demarcación al acopio de materiales de construcción y RCD
Se realiza mantenimiento a la demarcación de los frentes de obra
Tramo 8 Bituima
El Contratista realiza manejo de los residuos sólidos generados por las actividades de limpieza
El Contratista de obra realiza mantenimiento a la demarcación de los frentes de trabajo.
Se realiza entrega de residuos sólidos a la empresa de servicios públicos de Viani.
Tramo 10 San Juan de Río Seco
Se realiza inducción y capacitación al personal, con cobertura de 6 trabajadores.
Se realiza manejo de materiales generados por actividades de limpieza de obras de drenaje.
Se realiza manejo de materiales generados por actividades de rocería.
Tramo 12 Viani
El Contratista realiza manejo de los materiales generados por las actividades de la obra
El Contratista realiza actividades de orden y aseo
El Contratista realiza capacitación al personal, con cobertura de 5 trabajadores

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 1 de mayo de 2026	SEMANA No.	54	DEL	24-abr-26	AL	30-abr-26

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

En la semana el contratista continúa con la atención presencial y virtual a través de los canales de atención

El 21 de abril se revisó la presentación para la reunión en el tramo de Viani, tanto la entidad como la interventoría dieron visto bueno.

Se asistió a la reunión extraordinaria en el tramo de Viani, solicitado por la comunidad donde se informó las generalidades del contrato. Esta reunión se realizó el 22 de abril de 2026, con la participación de 40 personas de la comunidad, Profesionales del ICCU, contratista e interventoría.

Se solicito al contratista emitir la respuesta al derecho de petición del tramo de Talipa - Puli, la respuesta fue enviada al peticionario hismatlimat1604@gmail.com, con copia a esta interventoría el 23 de abril de 2026 en comunicación ICCU-141-427.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Gestión en los tramos de: Puerto Salgar, Quebradanegra, Dan Francisco, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí , San Juan y Viani

REPORTE DE PERSONAL EN OBRA

Viernes, 17 de Abril de 2026		Sabado, 18 de Abril de 2026		Lunes, 20 de Abril de 2026		Martes, 21 de Abril de 2026		Miercoles, 22 de Abril de 2026		Jueves, 23 de Abril de 2026	
Operativos	42	Operativos	49	Operativos	49	Operativos	53	Operativos	57	Operativos	57
Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8
Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10	Administrativos Bogota	10
Ingresos	7	Ingresos	0	Ingresos	4	Ingresos	4	Ingresos	0	Ingresos	0
Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0
Inactivos	5	Inactivos	5	Inactivos	5	Inactivos	5	Inactivos	5	Inactivos	5
Total	67	Total	67	Total	71	Total	75	Total	75	Total	75

Se realizó la aprobación del informe SST No 12 del contratista, correspondiente al mes de marzo de 2026, mediante el comunicado ICCU-221-544 del 27 de abril de 2026.
Para la semana del 24 al 30 de abril de 2026, hubo un total de 83 trabajadores activos de los cuales 75 son operativos y 18 administrativos (9 en campo y 10 en Bogotá), se presentaron novedades de 3 retiros y 5 ingresos de personal, durante el transcurso de la semana no se presentaron casos de accidentes de trabajo por parte del contratista.
Por parte de la interventoría se presenta reporte de un total de 22 trabajadores vinculados al contrato, adicionalmente a la fecha, no se han presentado casos de accidentes de trabajo.

REPORTE DE NOVEDADES E INCIDENTES / OBSERVACIONES

No se han presentado casos de accidentes de trabajo.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

El seguimiento de calidad para las obras de construcción de alcantarillas, muros de contención, limpieza de alcantarillas, rocería y estabilización de la rasante en vías terciarias se realiza de acuerdo con las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS y a los lineamientos de interventoría aplicados por el ICCU, garantizando el cumplimiento de los criterios técnicos, estructurales, hidráulicos y ambientales. Este seguimiento se apoya en un Plan de Inspección y Ensayos que permite verificar, de manera sistemática, la calidad de los materiales, los procesos constructivos y la correcta ejecución de cada actividad antes de su aceptación.

Para las alcantarillas y muros de contención, el control de calidad se enfoca en la verificación del diseño, alineación, cotas, pendientes y dimensiones, así como en la correcta ejecución de cimentaciones y drenajes. Se realizan ensayos de materiales (suelos, concretos y acero de refuerzo) donde aplique por tipo de obra, para controlar la compactación de rellenos y confirmar que las estructuras cumplan con las tolerancias y resistencias mínimas exigidas por el INVIAS, asegurando su estabilidad estructural y adecuado funcionamiento hidráulico.

En cuanto a la limpieza de alcantarillas y la rocería, el seguimiento de calidad se garantiza con la remoción total de sedimentos, residuos y vegetación que afecten el libre flujo del agua y la correcta ejecución de las obras. Estas actividades se ejecutan bajo criterios de manejo ambiental, dejando las áreas intervenidas en condiciones óptimas para la operación del drenaje y la posterior estabilización de la vía, con soporte documental mediante registros fotográficos.

Para la estabilización de la rasante con químico no convencional más cemento al 3 %, el control de calidad incluye los ensayos previos de caracterización del suelo, verificación de la dosificación y homogeneidad de la mezcla, control de la humedad y compactación según las especificaciones del proyecto, y ensayos de resistencia que confirmen la mejora de las propiedades mecánicas del suelo. El seguimiento adecuado de estas actividades asegura una rasante estable, durable y conforme a las normas vigentes, contribuyendo a la vida útil y desempeño estructural de la vía terciaria.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

La interventoría, en el seguimiento a la programación presentada por el contratista y a las visitas técnicas realizadas en obra, evidencia bajo rendimiento en la construcción de cunetas en el tramo de puerto Salgar por lo que se requiere al contratista mejorar estos rendimientos en obra a la fecha continúan los bajos rendimientos en esta actividad una vez que dan inicio a las actividades de cunetas en el tramo de Pulí.

Igualmente, con el fin de continuar el control, seguimiento y aseguramiento de la calidad de las obras, la interventoría solicita que el contratista presente y mantenga actualizada una programación semanal detallada, en la cual se identifiquen claramente los frentes activos, actividades a ejecutar, personal asignado, rendimientos esperados y metas de avance. Esta programación deberá ser socializada y validada con la interventoría, constituyéndose en una herramienta fundamental para la toma de decisiones, el control del avance físico y la verificación del cumplimiento de los estándares de calidad exigidos contractualmente.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

La interventoría reconoce una mejora progresiva en la calidad de los trabajos terminados en los diferentes frentes de obra; no obstante, reitera que es responsabilidad directa del contratista, a través de sus residentes de obra, velar de manera permanente porque las formaletas, moldes y demás elementos utilizados en el vaciado de concretos cumplan con un estándar de alta calidad, garantizando estabilidad, alineación, hermeticidad y adecuada resistencia durante el proceso de fundida.

El adecuado estado y correcta instalación de las formaletas es un proceso determinante para garantizar acabados homogéneos, dimensiones conforme a diseño, superficies sin segregaciones ni vacíos, y una correcta conformación de aristas y juntas. En este sentido, la interventoría enfatiza que previo a cada vaciado de concreto se debe verificar la limpieza, nivelación, rigidez y ajuste de las formaletas, así como la correcta ubicación del acero de refuerzo y de los elementos embebidos, con el fin de prevenir reprocesos y garantizar la durabilidad y calidad estructural de las obras ejecutadas.

Igualmente, se recuerda al contratista que el control de calidad no se limita al resultado final, sino que debe integrarse a todo el proceso constructivo, siendo indispensable la supervisión técnica continua por parte de los residentes, asegurando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, las normas vigentes y las buenas prácticas de ingeniería en cada uno de los frentes de trabajo.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 1 de mayo de 2026	SEMANA No.	54	DEL	24-abr-26	AL	30-abr-26

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Velar por los correctos acabados de las obras hidráulicas y muros de contención en todos los tramos al igual que buenas prácticas ingenieriles en los procesos constructivos.	CONTRATISTA	INMEDIATO
Revisar formaletas ya onduladas para hacer su respectivo cambio.		
Velar porque la apertura de nuevos frentes de trabajo cumplan con el PMT		
Disponer en sitios autorizados los RCD provenientes de las excavaciones y demoliciones generales de obra.		
Contratación de nuevo personal para los frentes activos y los que se vayan a iniciar previo a la entrega de dotación completa a los trabajadores que vayan a iniciar actividades de obra.		

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

Construcción de un cárcamo de 0,40 X 0,40 para manejo de aguas en el K5+015 en el tramo de Alban, con ello se pretende mejorar significativamente el manejo de aguas laterales para que no lleguen al predio ubicado en este punto al costado derecho de la vía.

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

Como interventoría, y de acuerdo con el seguimiento realizado a las actividades de rocería, limpieza de alcantarillas existentes, conformación de la rasante y procesos previos de estabilización, se evidencia que los frentes de obra cuentan con las condiciones técnicas mínimas para dar continuidad a la ejecución del proyecto, en concordancia con las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS y los lineamientos aplicables del ICCU. Los trabajos ejecutados han permitido liberar las zonas de intervención, mejorar las condiciones de drenaje superficial y preparar la subrasante para la construcción de obras hidráulicas.

En este sentido, y considerando la importancia de garantizar la funcionalidad hidráulica y la estabilidad de la vía, esta interventoría solicita dar inicio a la construcción de las alcantarillas proyectadas en los tramos correspondientes a los municipios de Sasaima y Bituima, primero para cumplir con la programación aprobada y segundo priorizar aquellos puntos críticos identificados en campo. Dichas actividades deberán ejecutarse conforme a los diseños aprobados, asegurando el control dimensional, la correcta alineación y pendiente, así como la calidad de los materiales y la compactación de rellenos, de acuerdo con la normativa vigente del INVIAS.

Se recalca que el inicio de estas obras deberá estar acompañado de un control de calidad permanente, incluyendo registros en bitácora, ensayos de materiales y verificaciones previas al cierre de cada frente de trabajo. La correcta y oportuna construcción de las alcantarillas es importante para la durabilidad de la estabilización de la rasante y para el adecuado manejo de las aguas, mitigando riesgos de erosión, socavación y deterioro prematuro de la vía en los tramos intervenidos.

Se da apertura de otros dos frentes de trabajo (Guayabal de Síquima) con ello se tienen 10 frentes activos. Lo cual permite avanzar en la ejecución general de obra, pero se le recuerda al contratista la importancia de estar pendiente de las fechas de inicio y fin de cada actividad acorde a la programación presentada ya que algunas actividades presentan atrasos en las fechas de inicio o fin.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

TRAMO VIAL No. 12 - VIANÍ CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



Fecha: DEL 24 DE ABRIL AL 01 DE MAYO 2026	Se hace seguimiento a las actividades de estabilización de la rasante con químico no convencional relación 750 ml/m3 y cemento al 3% por volumen K3+000, con ello se pretende mejorar significativamente la resistencia del material de rasante.

TRAMO # 8 - BITUIMA CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



Fecha: DEL 24 DE ABRIL AL 01 DE MAYO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS en el tramo BITUIMA en las abscisa K8+340, K5+650, K8+900 con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR CONSTRUCCIÓN CUNETAS ZONA LATERAL



Fecha: DEL 24 DE ABRIL AL 01 DE MAYO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS en el tramo PUERTO SALGAR en las abscisa K1+400 LADO DERECHO, con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 1 de mayo de 2026	SEMANA No.	54	DEL	24-abr-26	AL	30-abr-26

TRAMO VIAL No. 9 - PULÍ CONSTRUCCIÓN CUNETAS ZONA LATERAL



Fecha: DEL 24 DE ABRIL AL 01 DE MAYO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS en el tramo PUERTO SALGAR en las abscisa K0+000 - K0+200 LADO DERECHO, con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.

TRAMO VIAL No. 9 - PULÌ CAPA DOBLE RIEGO



Fecha: DEL 24 DE ABRIL AL 01 DE MAYO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de colocación capa doble riego K2+300

TRAMO VIAL No. 6 - TRAMO DE SASAIMA - CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



Fecha: DEL 24 DE ABRIL AL 01 DE MAYO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS en el tramo SASAIMA en las abscisa K2+870, K3+600, con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.

TRAMO VIAL No. 6 - TRAMO DE SASAIMA CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN



Fecha: DEL 24 DE ABRIL AL 01 DE MAYO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN en el tramo de SASAIMA en EL K4+520, con ello se pretende mejorar significativamente el control de desplazamiento horizontal de la masa de tierra en el sector intervenido.

TRAMO VIAL No. 4 - TRAMO DE QUEBRADA NEGRA - ROCERÍA Y LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS



Fecha: DEL 24 DE ABRIL AL 01 DE MAYO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de ROCERÍA Y LIMPIEZA DE ALCATARILLAS en el tramo de QUEBRADA NEGRA en las abscisa K0+900, con ello se pretende mejorar significativamente las zonas laterales de la vía y brindar mejor visibilidad a los actores viales.

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 1 de mayo de 2026	**SEMANA No.**	**54**	DEL	**24-abr-26**	AL	**30-abr-26**

TRAMO VIAL No. 10 - TRAMO DE SAN JUAN DE RIO SECO - ROCERÍA Y LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS







Fecha: DEL 24 DE ABRIL AL 01 DE MAYO 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de ROCERÍA Y LIMPIEZA DE ALCATARILLAS en el tramo de QUEBRADA NEGRA en las abscisa K1+400, con ello se pretende mejorar significativamente las zonas laterales de la vía y brindar mejor visibilidad a los actores viales.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA
JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS

CUADRO DE INVERSION

Semana	Periodo		Costo Prorroga 1	Costo acumulado	% Programado	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Eject. Acum.	Avance/Atraso
1	10/4/2025	24/4/2025	$ 16.868.250,00	$ 16.868.250,00	0,06%	0,06%	$ 91.439.797,00	$ 91.439.797,00	0,32%	0,32%	0,26%
2	25/4/2025	1/5/2025	$ 68.449.370,01	$ 85.317.620,01	0,24%	0,30%	$ 81.159.080,00	$ 172.598.877,00	0,29%	0,61%	0,31%
3	2/5/2025	8/5/2025	$ 191.161.301,70	$ 276.478.921,71	0,68%	0,98%	$ 127.185.537,00	$ 299.784.414,00	0,45%	1,06%	0,08%
4	9/5/2025	15/5/2025	$ 63.125.743,41	$ 339.604.665,12	0,22%	1,20%	$ 71.817.843,00	$ 371.602.257,00	0,25%	1,32%	0,11%
5	16/5/2025	22/5/2025	$ 82.294.717,24	$ 421.899.382,36	0,29%	1,49%	$ 103.759.840,00	$ 475.362.097,00	0,37%	1,68%	0,19%
6	23/5/2025	29/5/2025	$ 101.343.461,40	$ 523.242.843,76	0,36%	1,85%	$ 167.233.472,00	$ 642.595.569,00	0,59%	2,28%	0,42%
7	30/5/2025	5/6/2025	$ 89.414.402,25	$ 612.657.246,01	0,32%	2,17%	$ 140.511.071,00	$ 783.106.640,00	0,50%	2,77%	0,60%
8	6/6/2025	12/6/2025	$ 204.167.602,60	$ 816.824.848,61	0,72%	2,89%	$ 261.452.674,00	$ 1.044.559.314,00	0,93%	3,70%	0,81%
9	13/6/2025	19/6/2025	$ 384.922.388,00	$ 1.201.747.236,61	1,36%	4,26%	$ 190.646.493,00	$ 1.235.205.807,00	0,68%	4,38%	0,12%
10	20/6/2025	26/6/2025	$ 448.579.069,60	$ 1.650.326.306,21	1,59%	5,85%	$ 364.396.781,00	$ 1.599.602.588,00	1,29%	5,67%	-0,18%
11	27/6/2025	3/7/2025	$ 459.489.054,00	$ 2.109.815.360,21	1,63%	7,48%	$ 175.955.572,00	$ 1.775.558.160,00	0,62%	6,29%	-1,18%
12	4/7/2025	10/7/2025	$ 393.108.861,80	$ 2.502.924.222,01	1,39%	8,87%	$ 64.787.310,00	$ 1.840.345.470,00	0,23%	6,52%	-2,35%
13	11/7/2025	17/7/2025	$ 95.606.262,36	$ 2.613.605.379,21	0,39%	9,26%	$ 161.933.333,33	$ 2.002.278.803,33	0,57%	7,10%	-2,17%
14	18/7/2025	24/7/2025	$ 110.681.157,20	$ 2.681.335.670,25	0,24%	9,50%	$ 221.879.026,67	$ 2.224.157.830,00	0,79%	7,88%	-1,62%
15	25/7/2025	31/7/2025	$ 67.730.291,04	$ 2.765.998.534,05	0,30%	9,80%	$ 167.151.410,24	$ 2.391.309.240,24	0,59%	8,47%	-1,33%
16	1/8/2025	7/8/2025	$ 84.662.863,80	$ 2.850.661.397,85	0,30%	10,10%	$ 213.671.312,72	$ 2.604.980.552,96	0,76%	9,23%	-0,87%
17	8/8/2025	14/8/2025	$ 86.918.043,89	$ 2.937.579.441,74	0,31%	10,41%	$ 176.002.745,70	$ 2.780.983.298,66	0,62%	9,85%	-0,55%
18	15/8/2025	21/8/2025	$ 149.431.743,90	$ 3.087.011.185,64	0,53%	10,94%	$ 173.032.639,80	$ 2.954.015.938,46	0,61%	10,47%	-0,47%
19	22/8/2025	28/8/2025	$ 201.840.043,00	$ 3.288.851.228,64	0,72%	11,65%	$ 203.012.304,48	$ 3.157.028.242,94	0,72%	11,19%	-0,47%
20	29/8/2025	4/9/2025	$ 269.707.194,30	$ 3.558.558.422,94	0,96%	12,61%	$ 150.237.157,00	$ 3.307.265.399,94	0,53%	11,72%	-0,89%
21	5/9/2025	11/9/2025	$ 246.173.261,80	$ 3.804.731.684,74	0,87%	13,48%	$ 204.936.373,01	$ 3.512.201.772,95	0,73%	12,45%	-1,04%
22	12/9/2025	18/9/2025	$ 193.053.246,90	$ 3.997.784.931,64	0,68%	14,17%	$ 160.045.700,36	$ 3.672.247.473,31	0,57%	13,01%	-1,15%
23	19/9/2025	25/9/2025	$ 357.637.844,90	$ 4.355.422.776,54	1,27%	15,43%	$ 192.513.940,91	$ 3.864.761.414,22	0,68%	13,69%	-1,74%
24	26/9/2025	2/10/2025	$ 473.856.126,20	$ 4.829.278.902,74	1,68%	17,11%	$ 69.018.337,10	$ 3.933.779.751,32	0,24%	13,94%	-3,17%
25	3/10/2025	9/10/2025	$ 699.857.151,20	$ 5.529.136.053,94	2,48%	19,59%	$ 143.100.230,36	$ 4.076.879.981,67	0,51%	14,45%	-5,15%
26	10/10/2025	16/10/2025	$ 602.671.319,90	$ 6.131.807.373,84	2,14%	21,73%	$ 70.185.829,64	$ 4.147.065.811,32	0,25%	14,69%	-7,03%
27	17/10/2025	23/10/2025	$ 465.564.507,40	$ 6.597.371.881,24	1,65%	23,38%	$ 72.608.062,60	$ 4.219.673.873,92	0,26%	14,95%	-8,43%
28	24/10/2025	30/10/2025	$ 413.777.200,20	$ 7.011.149.081,44	1,47%	24,84%	$ 109.641.713,36	$ 4.329.315.587,27	0,39%	15,34%	-9,50%
29	31/10/2025	6/11/2025	$ 1.885.899.453,00	$ 8.897.048.534,44	6,68%	31,53%	$ 327.495.481,74	$ 4.656.811.069,02	1,16%	16,50%	-15,03%
30	7/11/2025	13/11/2025	$ 2.803.528.856,00	$ 11.700.577.390,44	9,93%	41,46%	$ 337.699.228,90	$ 4.994.510.297,92	1,20%	17,70%	-23,76%
31	14/11/2025	20/11/2025	$ 2.767.011.783,00	$ 14.467.589.173,44	9,80%	51,27%	$ 208.617.682,49	$ 5.203.127.980,41	0,74%	18,44%	-32,83%
32	21/11/2025	27/11/2025	$ 2.761.779.440,00	$ 17.229.368.613,44	9,79%	61,05%	$ 187.790.939,87	$ 5.390.918.920,28	0,67%	19,10%	-41,95%
Reprogramacion de obra de acuerdo a la prorroga no.1											
33	28/11/2025	4/12/2025	$ 208.841.471,90	$ 5.599.760.392,18	0,74%	19,84%	$ 468.296.372,77	$ 5.859.215.293,05	1,66%	20,76%	0,92%
34	5/12/2025	11/12/2025	$ 215.609.758,32	$ 5.815.370.150,50	0,76%	20,61%	$ 272.991.495,58	$ 6.132.206.788,62	0,97%	21,73%	1,12%
35	12/12/2025	18/12/2025	$ 192.356.787,14	$ 6.007.726.937,64	0,68%	21,29%	$ 209.046.355,70	$ 6.341.253.144,32	0,74%	22,47%	1,18%
36	19/12/2025	25/12/2025	$ 243.724.112,09	$ 6.251.451.049,73	0,86%	22,15%	$ 318.983.485,78	$ 6.660.236.630,11	1,13%	23,60%	1,45%
37	26/12/2025	1/1/2026	$ -	$ 6.251.451.049,73	0,00%	22,15%	$ 324.152.822,62	$ 6.984.389.452,73	1,15%	24,75%	2,60%
38	2/1/2026	8/1/2026	$ 135.511.631,63	$ 6.386.962.681,36	0,48%	22,63%	$ 94.582.720,82	$ 7.078.972.173,55	0,34%	25,08%	2,45%
39	9/1/2026	15/1/2026	$ 135.626.494,97	$ 6.522.589.176,33	0,48%	23,11%	$ 254.099.984,49	$ 7.333.072.158,03	0,90%	25,98%	2,87%

Semana	Periodo		Costo Prorroga 1	Costo acumulado	% Programado	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Eject. Acum.	Avance/Atraso
40	16/1/2026	22/1/2026	$ 73.709.185,19	$ 6.596.298.361,52	0,26%	23,37%	$ 215.549.921,95	$ 7.548.622.079,99	0,76%	26,75%	3,37%
41	23/1/2026	29/1/2026	$ 235.403.863,69	$ 6.831.702.225,21	0,83%	24,21%	$ 274.665.074,76	$ 7.823.287.154,75	0,97%	27,72%	3,51%
42	30/1/2026	5/2/2026	$ 182.299.169,51	$ 7.014.001.394,72	0,65%	24,85%	$ 216.841.751,08	$ 8.040.128.905,84	0,77%	28,49%	3,64%
43	6/2/2026	12/2/2026	$ 278.665.526,53	$ 7.292.666.921,25	0,99%	25,84%	$ 242.803.600,00	$ 8.282.932.505,84	0,86%	29,35%	3,51%
44	13/2/2026	19/2/2026	$ 298.105.984,59	$ 7.590.772.905,84	1,06%	26,90%	$ 232.252.064,64	$ 8.515.184.570,48	0,82%	30,17%	3,28%
45	20/2/2026	26/2/2026	$ 224.174.524,49	$ 7.814.947.430,33	0,79%	27,69%	$ 338.506.694,54	$ 8.853.691.265,02	1,20%	31,37%	3,68%
46	27/2/2026	5/3/2026	$ 294.849.650,77	$ 8.109.797.081,10	1,04%	28,74%	$ 306.891.010,11	$ 9.160.582.275,13	1,09%	32,46%	3,72%
47	6/3/2026	12/3/2026	$ 84.791.068,43	$ 8.194.588.149,53	0,30%	29,04%	$ 61.739.747,46	$ 9.222.322.022,59	0,22%	32,68%	3,64%
48	13/3/2026	19/3/2026	$ 217.098.782,78	$ 8.411.686.932,31	0,77%	29,81%	$ 79.731.352,59	$ 9.302.053.375,18	0,28%	32,96%	3,15%
49	20/3/2026	26/3/2026	$ 551.465.363,70	$ 8.963.152.296,01	1,95%	31,76%	$ 147.852.714,37	$ 9.449.906.089,55	0,52%	33,49%	1,72%
50	27/3/2026	2/4/2026	$ 564.111.304,90	$ 9.527.263.600,91	2,00%	33,76%	$ -	$ 9.449.906.089,55	0,00%	33,49%	-0,27%
51	3/4/2026	9/4/2026	$ 516.217.665,22	$ 10.043.481.266,13	1,83%	35,59%	$ 674.335.151,23	$ 10.124.241.240,79	2,39%	35,87%	0,29%
52	10/4/2026	16/4/2026	$ 445.993.519,23	$ 10.489.474.785,36	1,58%	37,17%	$ 149.353.300,45	$ 10.273.594.541,24	0,53%	36,40%	-0,76%
53	17/4/2026	23/4/2026	$ 168.318.493,01	$ 10.657.793.278,37	0,60%	37,77%	$ 71.713.577,73	$ 10.345.308.118,97	0,25%	36,66%	-1,11%
54	24/4/2026	30/4/2026	$ 266.759.629,06	$ 10.924.552.907,43	0,95%	38,71%	$ 163.179.928,46	$ 10.508.488.047,43	0,58%	37,24%	-1,47%
55	1/5/2026	7/5/2026	$ 1.177.484.921,29	$ 12.102.037.828,72	4,17%	42,88%					
56	8/5/2026	14/5/2026	$ 1.791.076.488,91	$ 13.893.114.317,63	6,35%	49,23%					
57	15/5/2026	21/5/2026	$ 2.001.970.807,87	$ 15.895.085.125,50	7,09%	56,32%					
58	22/5/2026	28/5/2026	$ 1.951.889.870,71	$ 17.846.974.996,21	6,92%	63,24%					
59	29/5/2026	4/6/2026	$ 2.116.271.984,50	$ 19.963.246.980,71	7,50%	70,74%					
60	5/6/2026	11/6/2026	$ 2.290.511.135,64	$ 22.253.758.116,35	8,12%	78,86%					
61	12/6/2026	18/6/2026	$ 2.513.792.052,05	$ 24.767.550.168,40	8,91%	87,76%					
62	19/6/2026	25/6/2026	$ 1.300.603.051,26	$ 26.068.153.219,66	4,61%	92,37%					
63	26/6/2026	30/6/2026	$ 2.152.801.379,28	$ 28.220.954.598,94	7,63%	100,00%					

CUADRO SEGUIMIENTO DE OBRA POR PROVINCIA

		MAG CENTRO			GUIALIVA			BAJO MAG				S54		
ACTIVIDAD	UND	CANT.	VALOR UNT	TOTAL	CANT.	VALOR UNT	TOTAL	CANT.	VALOR UNT	TOTAL		MAG CENTRO	GUIALIVA	BAJO MAG
PRELIMINARES				**$ 192.378.600,00**			**$ 183.358.000,00**			**$ 167.582.000,00**		**$ -**	**$ -**	**$ -**
TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	M3-KM	106877,00	$ 1.800,00	$ 192.378.600,00	91679,00	$ 2.000,00	$ 183.358.000,00	83791,00	$ 2.000,00	$ 167.582.000,00	CANT	0	0	0
											$	$ -	$ -	$ -
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA				**$ 203.110.000,00**			**$ 179.413.000,00**			**$ 113.588.000,00**		**$ -**	**$ -**	**$ -**
AFIRMADO	M3	345	$ 90.000,00	$ 31.050.000,00	336	$ 115.000,00	$ 38.640.000,00	131	$ 200.000,00	$ 26.200.000,00	CANT			
											$	$ -	$ -	$ -
DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	245	$ 225.000,00	$ 55.125.000,00	175	$ 255.000,00	$ 44.625.000,00	87	$ 225.000,00	$ 19.575.000,00	CANT			
											$	$ -	$ -	$ -
REMOCION DE ALCANTARILLAS	M	140	$ 90.000,00	$ 12.600.000,00	100	$ 85.000,00	$ 8.500.000,00	50	$ 90.000,00	$ 4.500.000,00	CANT			
											$	$ -	$ -	$ -
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	761	$ 75.000,00	$ 57.075.000,00	615	$ 78.000,00	$ 47.970.000,00	433	$ 75.000,00	$ 32.475.000,00	CANT			
											$	$ -	$ -	$ -
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	1390	$ 34.000,00	$ 47.260.000,00	1167	$ 34.000,00	$ 39.678.000,00	907	$ 34.000,00	$ 30.838.000,00	CANT			
											$	$ -	$ -	$ -
MANTENIMIENTO RASANTE				**$ 8.034.762.500,00**			**$ 5.181.768.000,00**			**$ 4.931.491.000,00**		**$ 72.800.000,00**	**$ -**	**$ -**
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Polimero y Organosilanos para suelo in situ)	M3	2341	$ 260.000,00	$ 608.660.000,00	1896	$ 260.000,00	$ 492.960.000,00	1342	$ 265.000,00	$ 355.630.000,00	CANT	280		
											$	$ 72.800.000,00	$ -	$ -
TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSIÓN CRR-2	M2	35109	$ 31.000,00	$ 1.088.379.000,00	28440	$ 31.000,00	$ 881.640.000,00	20128	$ 35.000,00	$ 704.480.000,00	CANT			
											$	$ -	$ -	$ -
ALCANTARILLAS				**$ 2.075.227.500,00**			**$ 1.638.073.600,00**			**$ 1.101.892.000,00**		**$ 21.446.976,00**	**$ 10.981.800,00**	**$ -**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	150	$ 850.000,00	$ 127.500.000,00	107	$ 1.000.000,00	$ 107.000.000,00	54	$ 1.100.000,00	$ 59.400.000,00	CANT	0,81	1,65	0
											$	$ 688.500,00	$ 1.650.000,00	$ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	94	$ 1.080.000,00	$ 101.520.000,00	67	$ 1.100.000,00	$ 73.700.000,00	34	$ 1.300.000,00	$ 44.200.000,00	CANT	7,4		
											$	$ 7.992.000,00	$ -	$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	139	$ 610.000,00	$ 84.790.000,00	99	$ 630.000,00	$ 62.370.000,00	50	$ 800.000,00	$ 40.000.000,00	CANT	1,57		
											$	$ 957.700,00	$ -	$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	29459	$ 9.500,00	$ 279.860.500,00	21042	$ 9.300,00	$ 195.690.600,00	10521	$ 11.000,00	$ 115.731.000,00	CANT			
											$	$ -	$ -	$ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	369	$ 90.000,00	$ 33.210.000,00	263	$ 135.000,00	$ 35.505.000,00	132	$ 228.000,00	$ 30.096.000,00	CANT	2,8	35,5	0
											$	$ 252.000,00	$ 4.792.500,00	$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	ML	140	$ 1.000.000,00	$ 140.000.000,00	100	$ 1.020.000,00	$ 102.000.000,00	50	$ 1.105.000,00	$ 55.250.000,00	CANT	9		
											$	$ 9.000.000,00	$ -	$ -
CUNETA EN GEOMEMBRANA DE POLIETILENO HDPE 0.75MM	M	29880	$ 42.000,00	$ 1.254.960.000,00	24204	$ 42.000,00	$ 1.016.568.000,00	17130	$ 42.000,00	$ 719.460.000,00	CANT			
											$	$ -	$ -	$ -
ROCERÍA (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	HA	20	$ 965.000,00	$ 19.300.000,00	16	$ 965.000,00	$ 15.440.000,00	11	$ 955.000,00	$ 10.505.000,00	CANT	0,8464	0,02	0
											$	$ 816.776,00	$ 19.300,00	$ -
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	UN	29	$ 290.000,00	$ 8.410.000,00	20	$ 275.000,00	$ 5.500.000,00	10	$ 295.000,00	$ 2.950.000,00	CANT	6	4	0
											$	$ 1.740.000,00	$ 1.100.000,00	$ -
LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	M2	8100	$ 3.170,00	$ 25.677.000,00	8100	$ 3.000,00	$ 24.300.000,00	8100	$ 3.000,00	$ 24.300.000,00	CANT	0	1140	0
											$	$ -	$ 3.420.000,00	$ -

		MAG CENTRO			GUIALIVA			BAJO MAG				S54		
ACTIVIDAD	UND	CANT.	VALOR UNT	TOTAL	CANT.	VALOR UNT	TOTAL	CANT.	VALOR UNT	TOTAL		MAG CENTRO	GUIALIVA	BAJO MAG
MUROS				**$ 218.476.000,00**			**$ 214.267.000,00**			**$ 230.125.000,00**		**$ 2.670.440,00**	**$ 8.601.600,00**	**$ -**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	57	$ 930.000,00	$ 53.010.000,00	53	$ 1.000.000,00	$ 53.000.000,00	49	$ 1.000.000,00	$ 49.000.000,00	CANT			
											$	$ -	$ -	$ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	57	$ 1.050.000,00	$ 59.850.000,00	53	$ 1.100.000,00	$ 58.300.000,00	49	$ 1.250.000,00	$ 61.250.000,00	CANT	0	1,8	0
											$	$ -	$ 1.980.000,00	$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	10	$ 600.000,00	$ 6.000.000,00	9	$ 630.000,00	$ 5.670.000,00	8	$ 800.000,00	$ 6.400.000,00	CANT	1,34	0	0
											$	$ 804.000,00	$ -	$ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	158	$ 92.000,00	$ 14.536.000,00	145	$ 140.000,00	$ 20.300.000,00	135	$ 215.000,00	$ 29.025.000,00	CANT	4,32	0	0
											$	$ 397.440,00	$ -	$ -
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	10	$ 125.000,00	$ 1.250.000,00	9	$ 200.000,00	$ 1.800.000,00	8	$ 290.000,00	$ 2.320.000,00	CANT	7	0	0
											$	$ 875.000,00	$ -	$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	139	$ 16.000,00	$ 2.224.000,00	128	$ 16.000,00	$ 2.048.000,00	119	$ 15.000,00	$ 1.785.000,00	CANT			
											$	$ -	$ -	$ -
TUBERÍA DRENAJE PVC 110	ML	82	$ 54.000,00	$ 4.428.000,00	75	$ 54.000,00	$ 4.050.000,00	70	$ 58.000,00	$ 4.060.000,00	CANT	11	0	0
											$	$ 594.000,00	$ -	$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	8124	$ 9.500,00	$ 77.178.000,00	7430	$ 9.300,00	$ 69.099.000,00	6935	$ 11.000,00	$ 76.285.000,00	CANT	0	712	0
											$	$ -	$ 6.621.600,00	$ -
ITEMS NO PREVISTOS												**$ -**	**$ -**	**$ 13.680.000,00**
CUNETA EN SUELO ESTABILIZADO			$ 57.000,00									0	0	240
												$ -	$ -	$ 13.680.000,00
CONFORMACION DE LA CALZADA EXISTENTE			$ 1.674,00											
												$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA EN POLIETILENO DIAMETRO 36"			$ 1.151.523,00											
												$ -	$ -	$ -
TOTAL X PROVINCIA				**$ 10.723.954.600,00**			**$ 7.396.879.600,00**			**$ 6.544.678.000,00**		**$ 96.917.416,00**	**$ 19.583.400,00**	**$ 13.680.000,00**
CARACTERIZACIÓN	$ 2.502.924.222,00													
PMT	$ 333.650.000,00											$ 14.170.768,25	$ 2.037.529,10	$ 2.240.935,35
PAGA	$ 526.868.177,00											$ 22.377.122,24	$ 3.217.471,13	$ 2.635.286,39
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 192.000.000,00													
TOTAL OBRA	**$ 28.220.954.599,00**											**$**		**176.859.928,46**

REPORTE DE LLUVIAS

PROYECTO: LOTE 4: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

CONTRATO No.: ICCU-141 de 2025

PERIODO: DEL 23 AL 30 ABRIL DEL 2026

CONTRATISTA: CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024

INTERVENTORIA: CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI

CONTROL DE LLUVIAS PROVINCIA DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA - ABRIL 2026

PROVINCIA	MUNICIPIO	FECHA	HORARIO		CANTIDAD HORAS LLUVIA	OBSERVACION
			INICIAL	FINAL		
BAJO MAGDALENA	CAPARRAPI					
		TOTAL HORAS LLUVIAS CAPARRAPI			0:00:00	
	PUERTO SALGAR				00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS PTO SALGAR			0:00:00	
TOTAL LLUVIAS BAJO MAGDALENA					0:00:00	
GUALIVA	ALBAN				00:00:00	
					00:00:00	
					00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS ALBAN			0:00:00	
	QUEBRADA-NEGRA	25/4/2026	6:00 a.m.	11:30 a.m.	05:30:00	Lluvia ligera
		TOTAL HORAS LLUVIAS QUEBRADANEGRA			5:30:00	
	SAN FRANCISCO	24/4/2026	12:30 p.m.	1:30 p.m.	01:00:00	Luvia Moderada
		25/4/2026	6:00 a.m.	11:30 a.m.	05:30:00	Lluvia ligera
		TOTAL HORAS LLUVIAS SAN FRANCISCO			6:30:00	
	SASAIMA	27/4/2026	2:30 p.m.	5:30 p.m.	03:00:00	Luvia Moderada
		29/4/2026	9:30 a.m.	12:30 p.m.	03:00:00	Luvia Ligera
					00:00:00	
					00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS SASAIMA			6:00:00	
TOTAL LLUVIAS GUALIVA					18:00:00	
MAGDALENA CENTRO	BELTRAN	25/4/2026	1:00 a.m.	8:30 a.m.	07:30:00	Luvia Moderada
		27/4/2026	2:30 p.m.	3:30 p.m.	01:00:00	Luvia Moderada
		TOTAL HORAS LLUVIAS BELTRAN			8:30:00	
	BITUIMA	25/4/2026	6:00 a.m.	11:30 a.m.	05:30:00	Luvia Moderada
					00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS BITUIMA			5:30:00	
	PULI				00:00:00	
					00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS PULI			0:00:00	
	SAN JUAN DE RIOSECO				00:00:00	
		TOTAL HORAS LLUVIAS SAN JUAN DE RIOSECO			0:00:00	
	GUAYABAL DE SIQUIMA					
		TOTAL HORAS LLUVIAS GUAYABAL			0:00:00	
	VIANI	23/4/2026	4:00 p.m.	5:30 p.m.	01:30:00	Luvia Moderada
		24/4/2026	9:30 a.m.	2:30 p.m.	05:00:00	Luvia Moderada
		25/4/2026	1:00 a.m.	9:30 a.m.	08:30:00	Luvia Moderada
		27/4/2026	2:00 p.m.	3:30 p.m.	01:30:00	Luvia Moderada
		28/4/2026	11:30 a.m.	12:30 p.m.	01:00:00	Luvia Ligera
		29/4/2026	9:30 a.m.	10:30 a.m.	01:00:00	Luvia Ligera
		TOTAL HORAS LLUVIAS VIANI			18:30:00	
TOTAL LLUVIAS MAGDALENA CENTRO					32:30:00	
TOTAL LLUVIAS TRAMOS CONTRATO No.: ICCU-141 de 2025					50:30:00	

RESIDENTE DE OBRA CONTRATISTA
NOMBRE : ANIBAL CASTRO

RESIDENTE INTERVENTORIA
NOMBRE : ALIDA GUERRA MONTAÑEZ

INFORME DE VISITA
TRAMOS 2, 3 Y 12 DEL CONTRATO ICCU-141 DE 2025

1. ANTECEDENTES

El Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU), suscribió el 24 de enero de 2025 con el CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024 el contrato de Obra ICCU-144 de 2025, Cuyo Objeto es INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN ELDEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. El cual cuenta con interventoría externa (técnica, administrativa financiara y legal) por parte del Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU), conforme al contrato ICCU-221 de 2025, suscrito 3 de marzo de 2025, con el CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI.

2. ALCANCE DEL CONTRATO

Comprende la c Caracterización del corredor vial mediante la ejecución de las actividades de topografía, apiques, laboratorio de suelos, pruebas con estabilizantes, diseños fórmula de trabajo, e Intervención vial mediante la ejecución de actividades de demolición, restitución, construcción y limpieza de alcantarillas, construcción de muros de contención, estabilización de subrasante con agentes químicos, construcción de cunetas, tratamiento final (acabado) y rocería.

3. AVANCE FÍSICO DE LAS OBRAS

El 9 de abril de 2026, se realizó visita de obra en sitio, de verificación de avance en los corredores a saber:

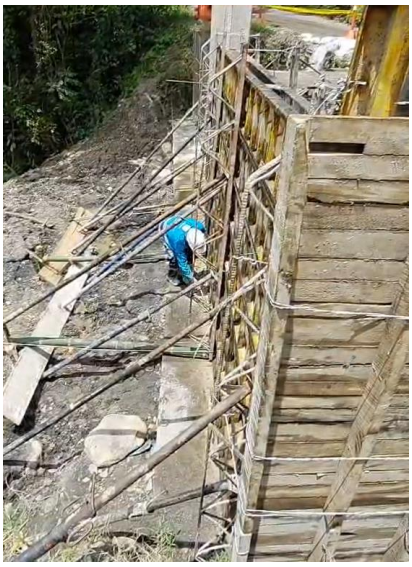
PROVINCIA	MUNICIPIO	PROYECTO
GUALIVA	ALBAN	CHIMBE - BAGAZAL
GUALIVA	SASAIMA	SAN ANTONIO. ALTO EL OSO - LAS MERCEDES - RUTA CAFÉ
MAGDALENA CENTRO	VIANI	MOLINO - ALTO ROSARIO - VIANI (CASCO URBANO)

4. OBSERVACIONES DE LA ENTIDAD CONTRATANTE

A continuación, se presenta registro fotográfico tomado en sitio por la supervisión ICCU, sobre el cual versan las observaciones, así:

Municipio de **ALBAN** - Muro de contención	Municipio de **ALBAN** - Muro de contención
	
*. Se observa una inclinación de la estructura hacia la margen de la banca, principalmente a lo largo del eje longitudinal. *. La descarga del tubo se encuentra por encima del nivel previsto. Se evidencia el uso de elementos improvisados (teja a modo de batea) con el fin de disipar la energía del flujo y reducir el impacto directo del agua sobre el dentellón	*. El muro presenta una ligera curvatura, posiblemente atribuible a la deformación (pandeo) de la formaleta durante el proceso de vaciado. *. La salida del tubo se encuentra por encima del nivel previsto. Se observa la implementación de una teja como elemento auxiliar para optimizar la escorrentía y conducir adecuadamente el flujo de agua.

Municipio de **ALBAN** - Muro de contención	Municipio de **ALBAN** - Muro de contención
	
*. Acero de refuerzo instalado sin el uso de separadores, lo que reduce la separación requerida entre elementos y no garantiza la homogeneidad en los espesores de recubrimiento, incumpliendo lo establecido en las especificaciones del proceso técnico constructivo.	*. Se evidencia que el proceso de vibrado fue ejecutado sin el uso de la herramienta especificada en el APU de la actividad; en su lugar, se utilizó de manera inadecuada una rama de árbol, lo cual no cumple con los procedimientos técnicos establecidos.

Municipio de **ALBAN** - Muro de contención  *. Vibrado, se evidencia golpe a la formaleta sin embargo la herramienta empleada no es la adecuada, se emplea un martillo estándar.	Municipio de **ALBAN** - Muro de contención  *. Vibrado, una vez se contó con la herramienta (vibrado para concreto), no hubo la previsión de garantizar la seguridad de trabajo en altura.

Municipio de **ALBAN** - Muro de contención 	Municipio de **ALBAN** 

*. Se evidencia que algunas formaletas se encuentran con deformaciones centrales en formaletas metálicas reducen su rigidez, provocando pérdida de plomo y variación de espesores en el muro. Esto incrementa el riesgo de fugas de lechada, nidos de grava y fallas por presión del concreto. Se asocia a sobreuso, sobrecargas previas, falta de mantenimiento y deficiente arriostramiento.	*. Al inicio de la visita de obra, no se evidenció la presencia del residente ni del director de obra. No obstante, se constató que se estaban ejecutando actividades de mezclado y fundida de concreto correspondientes al muro de contención

Municipio de **SASAIMA**





*. Se evidenciaron puntos correspondientes a alcantarillas y muro de contención; sin embargo, no se observó la presencia de residente y/o director de obra. Asimismo, únicamente se identificaron tres (3) trabajadores en el frente de obra.

Se deja constancia de que no se evidenció ejecución de actividades constructivas al momento de la visita.

El maestro de obra indicó que el personal se encontraba realizando labores de cargue de cemento, actividad que no corresponde a las funciones propias de la cuadrilla de trabajo. Este insumo, de acuerdo con la programación y las actividades previstas para la jornada, debía encontrarse acopiado en las zonas de intervención.

5. CONCLUSIONES

En efecto, si bien se ha evidenciado la ejecución de obras sobre los corredores en mención, también se han identificado vacíos previsibles en el proceso constructivo, tales como la insuficiencia de equipos y de personal requerido para el adecuado desarrollo de las actividades.

Es pertinente recordar que, conforme a la programación establecida, la ejecución de la obra se encuentra debidamente definida. En consecuencia, resulta indispensable contar con un plan de contingencia que permita garantizar la continuidad y calidad en la ejecución de cada actividad, especialmente considerando que las intervenciones se desarrollan en zonas rurales, donde incluso las cabeceras municipales pueden presentar limitaciones en la disponibilidad de equipos e insumos esenciales para el proceso constructivo.

La entidad contratante – ICCU, no recibirá actividades que no cumplan con las condiciones óptimas de calidad. En cumplimiento del objeto y alcance contractual, el ejecutor, CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024, tiene la obligación de entregar los productos correspondientes a los doce (12) corredores, aplicando buenas prácticas constructivas, en estricta observancia de la normatividad vigente, las especificaciones técnicas definidas en los diseños y los más altos estándares de calidad. Lo cual deberá cumplirse dentro del plazo de ejecución establecido, el cual vence el 30 de junio de 2026.

La entidad contratante – ICCU, no concederá prórrogas al plazo de ejecución de los contratos ICCU-140 e ICCU-221 de 2025, por razones asociadas a bajos rendimientos en la ejecución de las actividades, cuando estos se deriven de situaciones previsibles, tales como insuficiencia de herramientas, equipos, insumos y/o personal.

En virtud de lo anterior, es deber de esta supervisión del ICCU advertir sobre el posible incumplimiento de las obligaciones contractuales. En tal sentido, se requiere al interventor comunicar y requerir al contratista de obra sobre el presunto incumplimiento de sus obligaciones contractuales y, en caso de ser necesario, iniciar las acciones administrativas a que haya lugar por el eventual incumplimiento de dichas obligaciones. Anexo bitácora del abril de 2026, donde se realizó visita de obra en sitio, de verificación de avance en los corredores de los tramos 2,3 y 12 del CONTRATO ICCU-141 DE 2025.

Atentamente.

ARQ.LUZ ANGELA SANABRIA
SUBDIRECTORA TECNICA
CAMINOS VECINALES

ESTEFANIA HERNANDEZ V.
SUPERVISORA CTO ICCU-221-2025
GESTORA CTO ICCU -141-2025

8 ABRIL 2026 - MIERCOLES.

TIEMPO: SECO.

EL DIA DE HOY SE REALIZA RECORRIDO TECNICO POR PARTE DEL ICCU Y LA INTERVENTORIA A LOS FRENTES DE OBRA ALBAN, VIAHI Y SABSAIMA, DE LO ANTERIOR SE EVIDENCIA LO SIGUIENTE:

TRAMO DE ALBAN: EL CONTRATISTA REALIZA HORMIGONADO DE LA ELEVACION DEL MURO DE CONTENCION K2+050 Y SE EVIDENCIA LA FALTA DE VIBRO PARA CONCRETO, ACEROS DESALINEADOS Y CON FALTA DE ESPACIADORES, SE VIBRA EL CONCRETO CON BARAS EN MADERA Y GOLPES DE MARTILLO LO CUAL NO ES UN PROCESO TECNICO ADECUADO PARA LA LIBERACION DE VACIOS (LIBERACION DE BURBUJAS DE AIRE) LO CUAL NO APORTA AL DEBIDO CURADO DEL CONCRETO, POR OTRA PARTE SE EVIDENCIA RIESGO GRAVE DEBIDO A QUE EL PERSONAL DE OBRA NO CUENTA CON EQUIPO PARA TRABAJO EN ALTURAS (ARNES, SLINGA, LINEA DE VIDA ETC), LA PLATAFORMA USADA EN EL PROCESO NO CUBRE TODO EL FRENTE DEL MURO POR LO CUAL NO SE ASEGURA UNA ADECUADA MOVILIDAD DE LOS TRABAJADORES, COMO TAMPOCO LA COLOCACION HOMOGENEA DE LA MEZCLA INSTALADA DENTRO DE LA FORMALETA, POR OTRA PARTE NO SE EVIDENCIO LA PRESENCIA DE UN PROFESIONAL TECNICO (DIRECTOR O RESIDENTE) QUE ASEGURE LA CALIDAD DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS LLEVADOS A CABO PARA DICHA ACTIVIDAD.

Powered by CamScanner

SE RECOMIENDA QUE PARA EL PRO-
CESO DE DOSIFICACIÓN SE DEBE TENER
ÁREAS LIMPIAS QUE EVITEN LA CON-
TAMINACIÓN DE LOS AGREGADOS QUE
SE USAN PARA LA MEZCLA, CON ELLO
GARANTIZAR LAS RESISTENCIAS NOMI-
NALES DE DISEÑO, PARA GARANTIZAR
ACABADOS Y ALINEAMIENTOS DE CALIDAD
(HORIZONTALES Y VERTICALES) SIEMPRE
DEBE HABER PRESENCIA DE UN PRO-
FESIONAL TÉCNICO (DIRECTOR Ó RESIDENTE)
QUE GARANTICE DOSIFICACIÓN DE AGREGADOS,
VERTICALIDAD Y ASEGURAMIENTO DE LA
FORMALETA, USO DE EQUIPO PARA TRABAJO
EN ALTURAS, PLATAFORMA COMO ÁREA
DE TRABAJO CON BUEN ESPACIO PARA
MOVIMIENTOS DE EQUIPO Y PERSONAL.
CON ELLO GARANTIZAR UN PRODUCTO
TERMINADO DE ALTA CALIDAD.
PARA TERMINAR, SE SOLICITA AL CON-
TRATISTA QUE DE MANERA INMEDIATA
INCREMENTE LA CANTIDAD DE CUADRILLAS
DE TRABAJO EN TODOS LOS FRENTES
ACTIVOS, CON ELLO ASEGURAR EL AUMENTO
SUSTANCIAL EN LOS AVANCES DE OBRA
POR ACTIVIDAD, RECORDANDO QUE EL
PLAZO DEL CONTRATO ES PARA EL MES
DE JULIO DEL 2026.

LUZ INGER CAMARGO
SUBDIRECTORA TÉCNICA
SUBDIRECCIÓN CAMINOS REGIONALES ICCU

RES. INTERVENTORÍA

Esteban Heredoz Vargas
Gestor CTO - ICC - 2214 Interventoría

30 ABRIL 2026 - JUEVES

NOTA: EL ICCU REALIZA VISITA TECHICA AL TRAMO DE PULÍ Y REALIZA LAS SIGUIENTES OBSERVACIONES: SE DEBEN ARREGLAR LOS PARCHES Y HUNDIMIENTOS EVIDENCIADOS EN EL TRAMO INTERVENIDO PARA LA ENTREGA FINAL, ALGUNOS PUNTOS PRESENTAN PERDIDA DE MATERIAL Y BITUMEN EN LA CAPA DOBLE RIEGO INSTALADA (3/4 y 3/8) ANTES DE INSTALAR LA CAPA DOBLE RIEGO EN LOS TRAMOS FALTANTES SE DEBEN REPARAR LAS CARCAVAS ORIGINADAS POR LAS AGUAS DE ESCORRENTIA QUE PASAN SOBRE LA SUPERFICIE DE RASANTE INTERVENIDA.

N.B.

RES. INTERVENTORÍA

Director de obra

01 - MAYO 2026 VIERNES

PERSONAL: DIRECTOR (1), RESIDENTE (3), SST (1) OPERADORES (3), CONDUCTOR (2), COLABORADORES (36) TRAFICOS (2)

TIEMPO: SECO

MATERIAL: SOLUBINDER, AGUA, CEMENTO.

ACTIVIDAD: VIAL → EL CONTRATISTA ADELANTA REPARACIONES EN LOS TRAMOS DE RASANTE DAÑADOS POR LAS FUERTES LLUVIAS, GUAYABAL → ROCERÍA ZONAS LATERALES K1+200, SAN JUAN DE RIO SECO → ROCERÍA DE ZONAS LATERALES K3+850 Y LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS K1+850.

N.B.

RES. INTERVENTORIA.

Director de obra

FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD				GPS-533-02	V.1. Fecha Modifificación28.02.2025
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL					
Contrato No.:	ICCU-141-DE 2025	**HORA INICIO:**	10:00A.M	**Hoja**	
FECHA:	22-abr-26	**HORA DE FINALIZACIÓN**:	12:30 P.M	**Acta N° 1**	

PROYECTO:INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 4

ORDEN DEL DÍA

1. Presentación, Introducción y Bienvenida

2. Presentación programa Caminos Vecinales y Proceso de elección tramo Reines

3. Avances En La Rehabilitación

4. Componente Gestión Social

5. Componente Ambiental

6. Area SST

5. Espacio Para Inquietudes

6. Cierre

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

En el marco del proyecto de intervención de vías que conforman el Programa de Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse en la Provincia de Bajo Magdalena, en el Departamento de Cundinamarca y atendiendo la solicitud de la comunidad se realiza la presente reunión.
Durante el presente espacio se contó con el acompañamiento de la ingeniera Estefania Hernández Vargas Supervisora del contrato ICCU, equipo profesional del Consorcio Caminos ICCU 2024 (CONTRATISTA) y del Consorcio Caminos Vecinales CCI (INTERVENTORIA) así como la presencia en este espacio del secretario de Infraestructura y Obras Públicas del municipio de Puerto Salgar Ing. Luis Sebastián Torres Olaya. El presente espacio tiene el objetivo de informar las principales características del contrato y los avances por componentes técnicos, sociales y ambientales del proyecto, con el siguiente orden del día:

1. Presentación, Introducción y Bienvenida

•CONTRATO DE OBRA ICCU - 141 DE 2025 "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DEL MAGDALENA CENTRO, GUALIVÁ Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 4"

•CONTRATO DE INTERVENTORÍA ICCU - 221 DE 2025
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

•PROFESIONALES ICCU (SUPERVISIÓN)
Supervisión ICCU: Ing. Estefania Hernández Vargas
Apoyo a la Supervisión: Ing. Isabel Hernández
Profesional Gestión Ambiental: Ing. Andrés Tolosa
Profesional Social: Alexandra Martínez

•Presentación del contratista.

CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
No de contrato: ICCU – 141 – 2025
Fecha Acta de inicio: 10 abril 2025
Fecha inicial de finalización: 31 de Diciembre 2025
Fecha programada de finalización: 30 de Junio 2026

•PROFESIONALES CONTRATISTA

Director de Obra: Ing. Anibal Castro – Ing. Jorge González
Profesional Gestión Social: T.S Natalia Moreno Quiroga
Profesionales Ambientales: Ing. Olga Moreno – Ing. Valentina Rodríguez
Profesional SST: Tatiana Martínez

•Presentación del interventor.

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI
No de contrato: ICCU – 221 DE 2025
Fecha acta de inicio: 10 de abril 2025
Fecha inicial de finalización: 31 de diciembre 2025
Fecha programada de finalización: 15 de julio 2026

•PROFESIONALES INTERVENTORIA
Director de interventoría: Ing. Jorge Velásquez
Residentes: Ing. Alida Guerra – Ing. Nelson Borja
Profesionales sociales: T.S Milena Sánchez – T.S Stefany Guerra
Profesional Ambiental: Ing. Myriam Sánchez
Profesional SST: Ing. Daniel Velásquez

FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD			GPS-533-02 | V.1. Fecha Modifificación28.02.2025
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL			
Contrato No.: ICCU-141-DE 2025	**HORA INICIO:** 10:00A.M		**Hoja**
FECHA: 22-abr-26	**HORA DE FINALIZACIÓN**: 12:30 P.M		**Acta N° 1**

PROYECTO:INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 4

2.Presentación programa Caminos Vecinales y Proceso de elección tramo Molinos

El Programa: Caminos Vecinales "Caminos para Quedarse ", se ejecuta bajo la Meta 287 del Plan de Desarrollo de Cundinamarca "Gobernando: más que un plan 2024 – 2028".

CONTRATACIÓN $ 145.754.264.599,00 (13 provincias = 44 corredores viales)
ICCU-141 de 2025 e ICCU-221 de 2025 $ 32.086.429.219,00 3 – Provincias 12 corredores viales Contar con:

INVERSION PARA EL MUNICIPIO

Valor de la obra: $ 1.787.325.767
Valor Caracterización: $184.380.030
Valor PMT: $24.578.609
Valor PAGA: $38.812.190
INVERSIÓN TOTAL: $2.035.096.595

•Fase II de caracterización "Culminación"
•Diseño de formula de trabajo y diseño de estructuras estabilizadas
•Costo asociado a la implementación en campo alcance real de la intervención física
•Plan de contingencia programa "caminos vecinales – caminos para quedarse"
• Trabajo articulado entre ICCU, Alcaldía municipal y Comunidad
• Oportunidad: Formula de trabajo definitiva
• Idoneidad profesional
• Maquinaria e insumos – Instituciones
•Apoyo de las comunidades

3.Avances en el mejoramiento de la via

LIMPIEZA ALCANTARILLAS										
1	K0+760	5	K1+958	9	K3+185	13	K3+610	17	K4+845	
2	K1+515	6	K2+484	10	K3+225	14	K3+971	18	K5+041	
3	K1+590	7	K2+995	11	K3+307	15	K4+235			
4	K1+890	8	K3+085	12	K3+600	16	K4+692			
CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLAS										
1	K1+395	3	K2+170	5	K5+990					
2	K1+960	4	K2+200							
MURO DE CONTENCIÓN										
1	K0+780 Long 18 Mt									

Actividades en ejecución

Estabilización +TSD	3550.00	ml	Longitud total a estabilizar
Ancho promedio de via	4	ml	
Avance a la fecha	1538	ml	

4.Componente Gestión Social

Actas de vecindad de Inicio: Julio – Agosto 2025
Piezas comunicativas: Cierres de vía, desvíos, inicios de obra, CPC, levantamiento de actas de vecindad.
Conformación Comité De Participación Comunitaria: 16 de Septiembre 2025
Comité de Participación Comunitaria CPC:
•23 Octubre 2025 de manera Virtual
•28 Noviembre 2025 de manera Presencial
•04 Febrero 2026 presencial

FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD				GPS-533-02	V.1. Fecha Modifificación28.02.2025
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL					
Contrato No.:	ICCU-141-DE 2025	**HORA INICIO:**	10:00A.M	**Hoja**	
FECHA:	22-abr-26	**HORA DE FINALIZACIÓN**:	12:30 P.M	**Acta N° 1**	

PROYECTO:INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 4

5.Componente Gestión Ambiental

CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL
Está conformado desde el primer mes de ejecución de actividades, integrado por:
• Residente ambiental
• Profesional ambiental
• Residente de obra
• Maestro de obra
• Auxiliar de obra
El grupo se reúne de manera mensual, donde se verifica el cumplimiento de las acciones contempladas en cada uno de los programas
CAPACITACIÓN AMBIENTAL AL PERSONA DE OBRA
•Se realiza de manera mensual
•Se tiene cronograma establecido desde el inicio del proyecto.
Entrega de Residuos sólidos ordinarios y convencionales a la empresa de servicios Públicos de Puerto Salgar en el casco urbano. El cual se paga facturación mensual y entregan respectivo certificado.

6.Area SST

Entrega de dotación: Se ha gestionado y entregado la entrega de EPP relacionados con las actividades ejecutadas en el tramo Molinos.
Hidratación: Suministro a frente de obra hidratación (agua) 4 bolsas de 6 litros Y/o 6 pacas de 30 unidades individuales.
Pausas Activas: se implemento el programa de pausas activas esto en aras de fomentar la salud física y mental
Charlas 5 Minutos: Uso de EPP, Manejo de Herramientas manuales, Procedimientos, Manejo de químicos (hoja de seguridad), Cuidado de Manos, Golpes de Calor y Caídas a Nivel.
Señalizaciones: Se realizó la Instalación de señalización en las áreas de trabajo Señalizaciones Señales de Prohibición Señales de Advertencia o Peligro (Amarillo) como maquinaria amarilla entre otros, Señales de Obligación (Azul) como uso de EPP, Señales de Salvamento, Auxilio o Información (Verde) como camillas, extintores.
PMT: Durante la ejecución del proyecto en el tramo de puerto salgar se realizó la implementación del plan manejo de tráfico (PMT) en vías terciarias, tal como lo indica la norma. Se implemento de la siguiente manera:
Utilización de maletines y colombinas, cinta de peligro alrededor de las excavaciones y/o muros de contención, instalación de Latas a cada 100 mts (hombres trabajando, velocidad máxima 30, reducción de calzada, inicio y fin de obra, maquinaria en la vía.)
Para la estabilización del tramo se realizó el cierre total de la vía y con esto se implementó controladores de tráfico a cada extremo de la vía debidamente dotadas (radios de comunicación entre otros).
Actividades de Seguridad (inspecciones y/o preoperacionales para maquinaria amarilla en obra).
Mediante el formato de preoperacionales aplicado o realizado cada 8 días a la maquinaria se lograba identificar el estado de la maquinaria en campo, asegurando que estuviese en condiciones optimas para operar sin riesgos.
A su vez también se implemento el programa de inspecciones, aplicados en el tramo a las herramientas eléctricas, herramientas manuales entre otras.
Entrega de implementos de Emergencia: se hizo entrega al tramo de un botiquín tipo A, un extintor multipropósito y una camilla con inmovilizadores, acompañado de capacitaciones en primeros auxilios, manejo de extintores, traslados de pacientes entre otros.

FORMATO ACTA DE REUNIÓN CON COMUNIDAD **PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL**				GPS-533-02	V.1. Fecha Modifificación28.02.2025
Contrato No.:	ICCU-141-DE 2025	**HORA INICIO:**	10:00A.M	**Hoja**	
FECHA:	22-abr-26	**HORA DE FINALIZACIÓN**:	12:30 P.M	**Acta N° 1**	

PROYECTO:INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 4

INQUIETUDES DE LA COMUNIDAD

Durante El espacio de sugerencias la comunidad expresa:
El senor Cesar Ayala indica: agradece la visita y pregunta al ICCU si pueden tener el contrato de la obra, Se informó el ciudadano que dicha información fue compartida de manera física en el comité de participación ciudadana realizado en el mes de noviembre sin embargo dentro del espacio de reunión se realiza el envío a través de grupo de WhatsApp de minuta de contrato presupuesto actualizado del tramo de Viani. Además, pregunta sobre la reducción de kilómetros a intervenir el ingeniero Aníbal director de obra del contratista responde que se realizó la sectorización de acuerdo con los puntos críticos la supervisora del contrato indica que los kilómetros que no se intervengan serán tratados con maquinaria de la entidad para hacer conformación de vida en estos kilómetros faltantes.
El señor Yesid Corredor indica que es tarea de la comunidad trabajar para el mantenimiento de la vida y no esperar a que las administraciones municipales hagan este trabajo ya que esto es sentido de pertenencia por la vereda también respecto al paso de vehículos pesados sobre la vía indica que esto es un trabajo que se debe hacer mancomunado para evitar el paso de estos vehículos pesados y así daño en la vía.
El señor Milton Rodríguez pregunta que qué pasó en la zona donde se dañó por el agua debido a las lluvias por la temporada invernal el director de obra del contratista indica que es un retroceso en el proceso que se realizó sin embargo se aumentó la dosis de cemento para poder controlar la humedad luego de terminar el proceso se retomará esos puntos donde se presentaron los daños por humedad para volver a realizar el proceso.
Don Ricardo indica que se habla de una amplitud de vía, refiere que hay improvisación en las obras y dificultades respecto al precio en la ruta de transporte público intervertebral el ingeniero Aníbal responde que se respetará el trazado de día que el tráfico así habías terciarias es un tráfico liviano.
El señor Óscar Cortés interviene y refiere que cuando presentaron el proyecto no contaban con los imprevistos sin embargo al realizar la caracterización encontraron algunos puntos que necesitaban unas construcciones y se hizo un ajuste al presupuesto de acuerdo con estos imprevistos.
Para finalizar la señora alcaldesa Tatiana Suárez Motta indica que agradece la participación de la comunidad en este espacio del acompañamiento de la entidad para resolver las inquietudes de la comunidad respecto al desarrollo del proyecto caminos vecinales caminos para quedarse en el municipio de Viani.
Se finaliza el espacio de reunión sin novedades y se invita a utilizar los canales de comunicación del contratista para resolver dudas inquietudes respecto al proyecto.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS

COMPROMISO	**RESPONSABLE**	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**
Acudir al contratista cuando se tengan dudas referentes al proyecto	Comunidad	Durante la ejecución del proyecto

	ELABORÓ	**RESPONSABLE**	**APROBÓ**
NOMBRE	**Natalia Moreno Quiroga**	**Natalia Moreno Quiroga**	**Milena Sanchez**
CARGO	**Profesional Social Contratista**	**Profesional Social Contratista**	**Profesional Social Interventoria**
FIRMA			

ANEXOS:	**SI: X**	**NO**	**TIPO DE ANEXO: REGISTRO FOTOGRAFICO / LISTADO DE ASISTENCIA**	**CANTIDAD: 3**

FORMATO	GPS-533-12	V.1. Fecha Modifificación28.02.2025
REGISTRO FOTOGRÁFICO		
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL		

FECHA: ABRIL 22 2026

TEMA: REUNIÓN TRAMO VIANI - SALÓN COMUNAL CENTRO EL ROSARIO









FORMATO

FORMATO DE ASISTENCIA A REUNIONES CON POBLACIONES Y/O ORGANIZACIONES

PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL

GPG-SSS-0 | V.1. Fecha Modificación: 26.02.2025

CONSORCIO ANILLOS ICCU 2024

FECHA: 22 Abril 2026 | TEMA: Reunión Comunidad Uiani - ICCU- Interventoría

LUGAR: Salón Comunal Centro Rosario - Uiani

No	DOCUMENTO: C.C T.I C.E	DOCUMENTO: NÚMERO	NOMBRES Y APELLIDOS	ENTIDAD U ORGANIZACIÓN	TELÉFONO FIJO O CELULAR	VEREDA/CORREGIMIENTO/CENTRO POBLADO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	CC	446892	Octavio Estiles		3102440014	Molino		
2	CC	20296710	Yolanda Duque		3132920216	Rosario		
3	CC	3181710	Augusto Galeano		3228289474	Centro Rosario		
4	CC	20904332	M. Amparo Florez		3102618019	Contador Rosario		
5	CC	3162474	Adolfo Vargas Ramirez		3133788570	C. Rosario		
6	CC	79860359	Oscar F. Cortés M.	Concejo	3002112246	Contador		
7	CC	4413291	CES de A. Arias	Ringuelo	3144616007	Rosario. C.		
8	CC	79537201	Edgar Ramirez Vargas	Tinguelo -	3219293862	Cc Rosario		
9	CC	19145470	Ricardo Ramirez	Agricultor	3124693937	C. Rosario		
10	CC	20794693	Herlinda Ramirez		3227147737	Molino		
11	CC	11441934	Frankyl Melo		3115673998	C. Rosario		
12	CE	AAXAA1	Nilthin Rodriguez		3143864766	C. Rosario		
13	CC	32092491	Gustavo Vargas		19079320	C Rosario		
14	CC	39700811	Mery Aponte		3123120791	Molino		
15	CC	96316894	Normindo Guzman		3123160395	Molino		

FORMATO

FORMATO DE ASISTENCIA A REUNIONES CON POBLACIONES Y/O ORGANIZACIONES

PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL

GPS-020-3 | V.1 Fecha Modificación 29.02.2024

ICCU CONFORVIAL AÑOS ICCU 2024

FECHA: 22 Abril - 2024 TEMA: Reunión Comunidad Urani - ICCU - Interventoría

LUGAR: Salón Comunal Centro Rosario - Urani

No.	DOCUMENTO: CC TI CE	DOCUMENTO: NÚMERO	NOMBRES Y APELLIDOS	ENTIDAD U ORGANIZACIÓN	TELÉFONO FIJO O CELULAR	VEREDA/CORREGIMIENTO/CENTRO POBLADO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	CC	1075672905	Daniel F. Velásquez	Caminos Vecinales.	3212887446		inspectorcurco@gmail.com	
2	CC	52612584	[illegible] Sánchez	Cerro Verde	—	—	[illegible]	
3	CC	52960044	Milena Sánchez	Caminos Vecinales	—	—	caminosvecinales.cci@gmail.com	
4	CC	51.906.602	Alida Guerra M.	Consorcio Caminos V. CCI	3017896503		residenteinterventoria.iccu@gmail.com	
5	CC	10000965	Estefanía Fernández	ICCU	3213979726		ingestefanfernandez	
6	CC	7.169843	José Aníbal Cuatro C	Consorcio	3123624932		anicuatro@gmail.	
7	CC	1014274439	Angie Valentina Rodríguez	Consorcio ICCU	3166022110		—	
8	CC	1052023727	[illegible]	Consorcio ICCU	3212592183		[illegible]	
9	CC	9659283	NELSON BORJA	INTERVENTORIA	3007915030	—	—	
10	CC	1070613980	Natalia Moreno Quiroga	Contratista	3194233221	—	socialcaminos-iccu@gmail.com	Natalia M
11								
12								
13								
14								
15								

FORMATO		FPG-SSC-01 V.1 Fecha Modificación 08.02.2025
FORMATO DE ASISTENCIA A REUNIONES CON POBLACIONES Y/O ORGANIZACIONES		
PROGRAMA DE GESTIÓN SOCIAL		

ICCU — CONTIGO SIEMPRE ICCU 2024

FECHA: 22 Abril 2026 | TEMA: Reunión Comunidad Viani - ICCU - Interventoría

LUGAR: Salón Comunal Centro Rosario - Viani

	DOCUMENTO C.C T.I C.E	NÚMERO	NOMBRES Y APELLIDOS	ENTIDAD U ORGANIZACIÓN	TELÉFONO FIJO O CELULAR	VEREDA/CORREGIMIENTO/CENTRO POBLADO	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
1	cc	21094774	Ruth Rebeca Ramirez		3213362025	Molino		Rebeca Ramirez
2	cc	19218453	Carlos Arturo Alvarado M		3144907405	Molino		
3	cc	708198	Alfredo Ruiz			Centro Rosario		
4	cc	3238589	Héctor A Vaca.		3128883118	Centro. Rosario.		
5	cc	80752198	Luis Linares		3108606071.	Alto el Rosario.		
6	cc	52679279	Telvance Suarez	Alcaldía	311 8542730	centro Rosario		
7	cc	39730807	Yenny Gaeth		3144461008	Vianicito		Yenny Gaeth
8	cc	1949117b	EMIRO GOMEZ		311 2913026	VIANICITO		
9	cc	3207562	José Yesid corredor I	ASOHOFRUVI	3132857786	Molino	yecoib72@hotmail.com	
10	cc	21095189	Nancy Ramos Castillo		3227806423	Centro Rosario		Nancy Ramos
11	cc	19126715	Juan D 12 ** 703		3103290207	v - o -		
12	cc	30904332	M. Aurora Flórez		3102618019	contador Rosario		Mauricio Flórez
13	cc	1069432092	Alena Marin.		3213431448	Centro Rosario	octaviogabriel730gmail	
14	cc	3238965	Daniel Galvis	Comité	3214649542	centro Rosario	joangarcia@gmail	
15	cc	20.946.117	LIDA NELLY MORALES		3134717091	CENTRO ROSARIO	lidanmorales@hotmail.com.	LIDA NELLY MORALES