Fecha 2026-04-27 AAAA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.". (GRUPO 9): CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 48 HASTA LA CARRERA 9 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

ALCANCE CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 48 HASTA LA CARRERA 9 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.

CONTRATO No. IDU-353-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Yenny Carlina Lopez Rentería - Apoyo Principal, Ruth Paola Almeciga Escobar - Apoyo Principal

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	66.64%
% EJECUTADO	65.81%
% VARIACIÓN	-0.83%

ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución etapa de construcción. Durante la semana se ejecutaron actividades de espacio público, conformación de vía en carriles mixtos y BRT, instalación de redes húmedas y sanitarias, y avances en estaciones y taquillas.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68	**Contratista**	CONSORCIO IDU 2020
Contrato No.	IDU-353-2020	**Contrato No.**	IDU-607-2020
Valor Inicial	$ 251.047.561.743,00	**Valor Inicial**	$ 29.354.486.353,00
Total Contrato	$ 296.292.166.806,00	**Total Contrato**	$ 30.290.616.814,00
Valor Pagado	$ 178.163.754.895,00	**Valor Pagado**	$ 20.703.038.986,00
Plazo Inicial	3480 días	**Plazo Inicial**	3480 días
Plazo Actualizado	4080 días	**Plazo Actualizado**	4080 días
Fecha de Iniciación	2020-06-26	**Fecha de Iniciación**	2020-06-26
Fecha de Terminación Actual	2031-10-25	**Fecha de Terminación Actual**	2031-10-25
No. Empleos generados	402	**No. Empleos generados**	42

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO IDU 2020
Contrato No.	IDU-607-2020
Valor Inicial	$ 29.354.486.353,00
Total Contrato	$ 30.290.616.814,00
Valor Pagado	$ 20.703.038.986,00
Plazo Inicial	3480 días
Plazo Actualizado	4080 días
Fecha de Iniciación	2020-06-26

Fecha de Terminación Actual	2031-10-25
No. Empleos generados	42

OBSERVACIONES -

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	100,00	$ 687.749.763,00	$ 687.749.763,00
Construcción	84,72	82,79	$ 138.852.081.445,00	$ 135.697.380.510,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
COMPONENTE TRÁFICO	75.28	75.28	0.0	
TAQUILLAS Y CICLOESTACION BAJO PUENTE AUTO NORTE	24.9	24.9	0.0	
PUENTE PEATONAL P12 AUTOPISTA NORTE CONEXIÓN CON PTE EXISTENTES CALLE 100 SOBRE AUTONORTE	100.0	100.0	0.0	
AMPLIACIÓN PASO PEATONAL DE LA CALLE 100 CON CARRERA 15	60.76	50.0	-10.76	
DESMONTE DE PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 98 OLIMPICA	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE AMBIENTAL	78.95	78.95	0.0	
COMPONENTE DIALOGO CIUDADANO	78.94	78.94	0.0	
Corredor Mixto / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	97.9	99.1	1.2	
Corredor Mixto / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	100.0	0.0	
Corredor Mixto / Sector 3 K14+126 a K14+354	100.0	100.0	0.0	
Corredor Mixto / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	93.96	96.46	2.5	
Corredor Mixto / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	100.0	83.79	-16.21	
Corredor Mixto / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	20.2	31.5	11.3	
Corredor Mixto / Sector 9 Puente Autopista Norte	99.17	83.8	-15.37	
Corredor Mixto / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	80.02	78.89	-1.13	
Corredor Mixto / SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN	0.0	0.0	0.0	
Corredor BRT / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	99.24	99.09	-0.15	
Corredor BRT / Sector 2B K14+763.95 a K15+187	100.0	99.95	-0.05	
Corredor BRT / Sector 3B K14+100 a K14+327	100.0	85.26	-14.74	
Corredor BRT / Sector 9 Puente Autopista Norte	100.0	100.0	0.0	
Corredor BRT / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	100.0	100.0	0.0	
BOCACALLES / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	99.48	86.94	-12.54	
BOCACALLES / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	100.0	0.0	
BOCACALLES / Sector 3 K14+126 a K14+354	100.0	98.01	-1.99	
BOCACALLES / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	96.99	86.29	-10.7	
BOCACALLES / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	100.0	19.5	-80.5	
BOCACALLES / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	97.1	54.2	-42.9	

BOCACALLES / Sector 9 Puente Autopista Norte	80.25	60.31	-19.94	
BOCACALLES / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	58.38	71.9	13.52	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	100.0	98.86	-1.14	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	96.3	-3.7	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 3 K14+126 a K14+354	100.0	99.03	-0.97	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	84.0	88.52	4.52	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	40.39	42.88	2.49	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	97.36	70.58	-26.78	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	91.45	67.51	-23.94	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 2B K14+763.95 a K15+187	94.57	97.6	3.03	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 3B K14+100 a K14+327	75.9	69.75	-6.15	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 9 Puente Autopista Norte	33.82	38.4	4.58	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	68.09	56.04	-12.05	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	49.17	54.48	5.31	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	96.67	50.0	-46.67	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 3 K14+126 a K14+354	0.0	6.5	6.5	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	8.92	18.4	9.48	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	0.0	1.7	1.7	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	0.0	10.8	10.8	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	95.75	58.5	-37.25	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 2B K14+763.95 a K15+187	10.0	10.0	0.0	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 3B K14+100 a K14+327	50.0	4.4	-45.6	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 9 Puente Autopista Norte	10.0	9.5	-0.5	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	0.0	12.7	12.7	
CICLORUTA / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	100.0	100.0	0.0	
CICLORUTA / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	100.0	0.0	
CICLORUTA / Sector 3 K14+126 a K14+354	100.0	100.0	0.0	
CICLORUTA / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	83.65	78.04	-5.61	

CICLORUTA / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	0.0	50.7	50.7	
CICLORUTA / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	95.67	78.58	-17.09	
CICLORUTA / Sector 9 Puente Autopista Norte	26.62	26.62	0.0	
CICLORUTA / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	70.2	50.05	-20.15	
ESTACIÓN BRT #19 - TIPO T2	81.61	74.38	-7.23	
ESTACIÓN BRT #20 - TIPO T2	81.61	86.92	5.31	
TAQUILLAS EXTERNAS / Taquillas Estación # 19	42.76	12.73	-30.03	
TAQUILLAS EXTERNAS / Taquillas Estación # 20	38.48	59.35	20.87	
CONSERVACION Y MANTENIMIENTO PUENTE VEHICULAR CALLE 100 CON AUTO NORTE	90.32	19.8	-70.52	
REPARACIÓN PUENTES VEHICULARES CALLE 100 CON CARRERA 15	90.32	91.8	1.48	
Estudios y diseños	100.0	100.0	0.0	
Ambiental y SST	100.0	100.0	0.0	
Social	100.0	100.0	0.0	
Arqueología	100.0	100.0	0.0	
Tráfico	100.0	100.0	0.0	
Desvíos	100.0	100.0	0.0	

METAS FÍSICAS

META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Km de troncal	2,23	1,46	Km
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	14,10	11,61	Km_Carril
Espacio Público	40.115,00	26.687,00	m2
Construir Km de Ciclorruta	3,15	2,22	Km
Construir Km-Carril de carril de Transmilenio	6,62	6,29	Km_Carril
Construir m2 de zona verde	13.682,00	1.208,00	m2
Construir Puentes peatonales	1,00	1,00	Unit(s)
Reforzar puentes vehiculares	2,00	0,00	Unit(s)