La siguiente relación corresponde al consolidado de vehículos declarados fuera de servicio, susceptibles de desintegración, discriminados por unidad:

UNIDAD	EQUIPO FLUVIAL	MOTOS	UTILITARIOS	VEHÍCULOS	Total general
MEBOG	0	319	13	241	573
MEVAL	0	352	1	39	392
MEBAR	0	138	1	42	181
MECUC	0	115	0	44	159
MEBUC	0	88	0	38	126
DEBOL	3	84	0	32	119
DEANT	0	77	0	25	102
MECAL	0	66	0	20	86
DESAB	0	58	0	27	85
DICAR	0	21	0	61	82
DEGUA	0	38	1	40	79
DISAN	0	21	0	34	55
DECAU	1	33	0	19	53
DEQUI	0	25	0	23	48
DETOL	0	26	0	21	47
DIRAN	6	17	0	24	47
MECAR	1	34	3	9	47
DEMET	0	26	0	18	44
METIB	0	25	0	19	44
DITRA	0	27	0	16	43
DESAN	0	18	0	24	42
DENAR	2	22	0	14	38
DEUIL	0	29	0	8	37
MESAN	0	20	0	16	36
MENEV	0	21	0	14	35
DECUN	0	13	0	17	30
DEGUN	3	17	0	10	30
DEMAM	5	15	0	10	30
DESAP	3	5	12	10	30

UNIDAD	EQUIPO FLUVIAL	MOTOS	UTILITARIOS	VEHÍCULOS	Total general
DEVAL	0	19	0	10	29
MEVIL	0	24	0	5	29
DECES	0	11	0	17	28
DECAS	0	17	0	10	27
DESUC	2	23	0	1	26
JESEP	0	16	0	10	26
DIJIN	0	12	0	13	25
MEPER	0	19	0	6	25
MEMAZ	0	16	0	8	24
DEAMA	2	10	0	10	22
DILOF	0	6	0	16	22
DEBOY	0	15	0	6	21
MESOA	0	17	0	3	20
METUN	0	1	0	18	19
MEPAS	0	14	0	4	18
DECAL	0	7	0	10	17
DEURA	1	9	0	7	17
MEPOY	0	9	0	7	16
MEVAP	0	13	0	3	16
DECOR	0	5	1	8	14
DEMAG	0	4	0	10	14
DEGUV	0	4	1	7	12
DERIS	0	11	0	1	12
ESCAR	0	4	0	7	11
DEATA	0	0	0	8	8
DENOR	0	7	0	1	8
DEPUY	0	6	0	2	8
DEVAU	0	5	0	3	8
DECHO	4	0	0	2	6
DIPOL	0	5	0	1	6
DECAQ	0	0	0	5	5

UNIDAD	EQUIPO FLUVIAL	MOTOS	UTILITARIOS	VEHÍCULOS	Total general
MEMOT	0	4	0	1	5
DEVIC	0	3	0	1	4
ESSUM	0	2	0	1	3
ESJIM	0	0	1	1	2
ESPOL	0	0	0	2	2
OFITE	0	0	0	2	2
CENOP	0	0	0	1	1
DIASE	0	0	0	1	1
DIEPO	0	0	0	1	1
ECSAN	0	0	0	1	1
ESANA	0	0	0	1	1
ESRAN	0	0	0	1	1
ESVEL	0	0	0	1	1
Total general	**33**	**2068**	**34**	**1149**	**3284**

PROGRAMACIÓN ESTIMADA DE RECOGIDA Y DESINTEGRACIÓN

Teniendo en cuenta que el volumen total estimado corresponde a 3.284 vehículos, la ejecución del contrato se desarrollará dentro de la vigencia establecida hasta el 15 de diciembre de 2026, previéndose que las actividades de recolección y desintegración se realicen en un plazo máximo de ciento veinte (120) días calendario, de conformidad con los tiempos definidos en las especificaciones técnicas, los cuales se aplican en función de la cantidad de vehículos objeto de recolección.

Para efectos de control y seguimiento, la entidad establece la siguiente programación por bloques de atención:

Bloque	Unidades / Agrupación	CIUDAD DE RECOLECCIÓN	Cantidad aprox.	Tiempo máximo aplicable
1	MEBOG, MEVAL	Bogotá, Medellín	965	Hasta 60 días
2	MEBAR, MECUC, MEBUC, DEBOL, DEANT	Barranquilla, San José de Cúcuta, Bucaramanga, Cartagena de Indias, Medellín	687	Hasta 60 días
3	MECAL, DESAB, DICAR, DEGUA, DISAN, DECAU	Cali, Cundinamarca, San José del Guaviare, Bogotá, Riohacha, Popayán	460	Hasta 30 días
4	DEQUI, DETOL, DIRAN, MECAR, DEMET, METIB, DITRA, DESAN	Armenia, Ibagué, Bogotá, Cartagena de Indias, Villavicencio, Ibagué, Bogotá, San Andrés y Providencia	360	Hasta 30 días
5	Demás unidades a nivel nacional	Amazonas, Arauca, Tunja, Manizales, Florencia, Yopal, Quibdó, Montería, Guainía, Neiva, Santa Marta, Pasto, Mocoa, Pereira, Sincelejo, Mitú, Puerto Carreño.	812	Hasta 60 días

NOTA: Los tiempos establecidos para cada bloque corresponden a los máximos definidos en las especificaciones técnicas, en función del número de vehículos a recolectar y desintegrar. La ejecución podrá realizarse de manera simultánea o progresiva entre bloques, siempre que se garantice el cumplimiento de los tiempos máximos aplicables a cada grupo de vehículos.

Las ciudades de recolección relacionadas en el presente cronograma son de carácter referencial y podrán variar de acuerdo con las necesidades institucionales, la disponibilidad del equipo automotor con documentación habilitante y las condiciones operativas que se presenten durante la ejecución del contrato.

Subintendente **ANDRÉS FELIPE RODRÍGUEZ VARGAS**
Estructurador Estudio Previo

Mayor **PAVEL ANDRES RODRÍGUEZ SOLORZANO**
Jefe Grupo de Movilidad DILOF (E)