	GESTIÓN FINANCIERA	
UPIT	**Formato de recibido a satisfacción, orden de pago contratistas y/o proveedores**	**Código:** FO-GF-001 **Versión:** 3 **Fecha:** 24/05/2024

Dependencia:	Subdirección de Estudios y Modelación	Pago No:	Tercero	Total de pagos:	**Nueve**	Fecha:	15/05/2026

INFORMACIÓN A DILIGENCIAR POR PARTE DEL CONTRATISTA / PROVEEDOR

DATOS BÁSICOS DEL CONTRATISTA / PROVEEDOR

Nombre / Razón Social	Alba Milena Zuluaga Castaño	Naturaleza	Persona Natural				
No Identificación	52.550.351	Obligado a Facturar Electrónicamente	SI	No Factura:	FE82	Código Actividad RUT:	7112
Correo	alba.zuluaga@upit.gov.co	Teléfono de Contacto	3208366243			Extensión	N/A

OBJETO DE CONTRATO / CONVENIO / ORDEN DE COMPRA

Objeto:	Prestar servicios profesionales a la UPIT para apoyar el desarrollo del componente de sostenibilidad y la gestión de los trámites ambientales requeridos en la estructuración de estudios de infraestructura de transporte

DATOS DEL CONTRATO / CONVENIO / ORDEN DE COMPRA

Contrato No.	126-2026	Período del informe	Abril	Plazo de Ejecución	2 de octubre de 2026		
Fecha de firma del contrato / convenio / orden de compra	28/01/2026	N° CDP	15326	Requiere Informe de Actividades y o producto:	SI	Valor a cobrar:	$ 11.483.500,00
Fecha de inicio del contrato	3/02/2026	N° RP	**18426**	Requiere entrada al almacén	NO	Número Entrada:	N.A

INFORME DE ACTIVIDADES CONTRATISTA Y/O PROVEEDOR

No	Obligaciones	Actividades o Productos	Radicación de Evidencia Verificable
1	Integrar criterios de sostenibilidad integral ambientales, sociales, técnicos, económicos, financieros y de viabilidad jurídica en los productos y entregables de los proyectos y estudios de infraestructura de transporte a cargo de la UPIT, asegurando su coherencia con la normativa vigente y las condiciones del territorio.	En relación con la integración de los criterios de sostenibilidad con enfoque integral en sus dimensiones ambiental, social, técnico, económico, financiero y de viabilidad jurídica de los proyectos de Estudios de Prefactibilidad de Conexión Férrea Villavicencio con el Corredor Férreo Central (VCFC) y Estudio Prefactibilidad de las Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo, en el tramo El Pailón-El Retén y Citronela Buenaventura, a partir del enfoque conceptual y metodológico definido en 4 dimensiones de sostenibilidad (Dimensión de sostenibilidad ambiental y resiliencia climática; Dimensión de sostenibilidad social; Dimensión de sostenibilidad Económica y Financiera y Dimensión de Gobernanza) se estructuro como esquema metodológico 3 etapas de desarrollo así: E1: Caracterización del Contexto de Sostenibilidad; E2: Evaluación Comparativa – Análisis Multicriterio y E3: Formulación de lineamiento y recomendaciones. **Durante el periodo se remitieron la propuesta indicadores** de medición de los criterios seleccionados dentro de la Matriz Multicriterio de Sostenibilidad-MMSTB así: Proyecto Buenaventura, 8 indicadores distribuidos 3 dimensión sostenibilidad ambiental y resiliencia climática, 3 dimensión sostenibilidad social, 1 dimensión STB Económica y Financiera y 1 dimensión Gobernanza) y Proyecto VCFC, 6 indicadores distribuidos 3 dimensión sostenibilidad ambiental y resiliencia climática, 1 dimensión sostebilidad social, 1 dimensión STB Económica y Financiera y 1 dimensión Gobernanza, asegurando su coherencia con la normativa vigente y las condiciones del territorio.	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgDFG_TGCmvrTqxD8ctTNT-YAdaegRDG2pTL0HzZPTAX_yk?e=xfAygg
2	Proporcionar asesoría a las demás especialidades que participan en el desarrollo de los proyectos y estudios de infraestructura de transporte, promoviendo la adopción de buenas prácticas y estándares nacionales e internacionales en materia ambiental y de sostenibilidad, en el marco de las competencias de planeación de la UPIT.	Para los proyectos "Estudios de Prefactibilidad de Conexión Férrea Villavicencio con el Corredor Férreo Central (VCFC)" y "Estudio Prefactibilidad de las Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo, en el tramo El Pailón-El Retén y Citronela Buenaventura" se invitó a los supervisores, coordinadores, líderes de los proyectos, especialistas, entre otros, a participar en la reunión de fortalecimiento de capacidades para la incorporación de criterios de infraestructura verde en la planificación estratégica sectorial, particularmente en el marco de la formulación del Plan de Infraestructura de Transporte (PIT), coordinada por la UPIT (30/04/2026) y coordinación reunión (4/05/2026), con el equipo interdisciplinario de mitigación y adaptación de cambio climático del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible-MADS, con el fin de articular los lineamientos de Cambio Climático y Gestión del Riesgo en los proyectos promoviendo la adopción de buenas prácticas y estándares nacionales e internacionales en materia ambiental y de sostenibilidad, en el marco de las competencias de planeación de la UPIT.	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgDFG_TGCmvrTqxD8ctTNT-YAdaegRDG2pTL0HzZPTAX_yk?e=xfAygg
3	Formular y aplicar instrumentos de análisis (políticas, matrices, criterios, documentos técnicos y metodológicos) para evaluar el nivel de sostenibilidad de los proyectos de infraestructura de transporte asignados, alineados con los ODS y el ciclo de vida de las iniciativas, como insumo para la planeación y la toma de decisiones, garantizando su calidad, articulación con las demás especialidades y componentes técnicos, siguiendo las directrices y estándares establecidos por la UPIT, las normas actualizadas aplicables, citando fuentes confiables y actualizadas, y garantizando la coherencia, consistencia y calidad del contenido.	Se está en la construcción del producto "Componente de Sostenibilidad" para los proyectos "Estudios de Prefactibilidad de Conexión Férrea Villavicencio con el Corredor Férreo Central (VCFC)" y "Estudio Prefactibilidad de las Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo, en el tramo El Pailón-El Retén y Citronela Buenaventura", en los cuales se estructuraron los capítulos: 1. Introducción; 2. objetivos general y específicos; 3. Alcance desde las cuatro dimensiones de sostenibilidad: Dimensión de sostenibilidad ambiental y resiliencia climática; Dimensión de sostenibilidad social; Dimensión de sostenibilidad Económica y Financiera y Dimensión de Gobernanza; 4. Normativa diferenciada en los componentes medio ambiente, social y étnico, cambio climático, gestión del riesgo, sostenibilidad e infraestructura vial, y 5. Metodología (para el proyecto Buenaventura), aplicando los instrumentos de análisis (políticas, matrices, criterios, DTS y metodologías) alineados con los ODS y el ciclo de vida de las iniciativas. Se avanzó en la definición de los indicadores de STB los cuales permitirán evaluar el nivel de sostenibilidad de los proyectos como insumo para la planeación y la toma de decisiones. Nota: A partir de las recomendaciones que se reciban por parte del equipo de cambio climático del MADS se ajustaran los indicadores asociados a la dimensión de sostenibilidad ambiental y resiliencia climática, subdimensión Residencia, mitigación y adaptación al cambio climático.	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgDFG_TGCmvrTqxD8ctTNT-YAdaegRDG2pTL0HzZPTAX_yk?e=xfAygg
4	Adelantar las gestiones y/o trámites pertinentes ante las autoridades ambientales competentes, para la obtención de permisos y/o licencias requeridas para los proyectos y estudios de infraestructura de transporte a cargo de la UPIT.	Se avanza en el apoyo a las gestiones con CORPOGUAVIO, CORMACARENA, CORPOBOYACÁ, y CORPORINOQUIA, para respuesta a las solicitudes de información de los proyectos de estudios de prefactibilidad a cargo de la UPIT.	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgDFG_TGCmvrTqxD8ctTNT-YAdaegRDG2pTL0HzZPTAX_yk?e=xfAygg

Dependencia:	Subdirección de Estudios y Modelación	Pago No:	Tercero	Total de pagos:	**Nueve**	Fecha:	15/05/2026

5	Apoyar la elaboración de las respuestas a consultas, peticiones y requerimientos, y la gestión de solicitudes de información a las autoridades competentes que surjan durante el desarrollo de los proyectos y estudios asignados. Así como, asistir y participar en las reuniones, mesas de trabajo, comités y actividades relacionadas con los proyectos.	Villavicencio con el Corredor Férreo Central (VCFC)" y "Estudio Prefactibilidad de las Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo, en el tramo El Pailón-El Retén y Citronela Buenaventura" se atendió las consultas, peticiones y requerimientos relacionados con el cronograma y proceso de formulación de la matriz multicriterio. En lo que corresponde a la asistencia a reuniones, mesas de trabajo, comités y otras actividades relacionadas, se participó en las siguientes: 08/04/2026: Conocer los avances técnicos y de gestión de los estudios de prefactibilidad Conexión Férrea Villavicencio con el Corredor Férreo Central (VCFC). Virtual 08/04/2026: Revisión propuesta matriz multicriterio sostenibilidad-MMSTB para el proyecto Conexión Férrea Villavicencio con el Corredor Férreo Central (VCFC). Virtual 13/04/2026: Comité seguimiento proyectos Conexión Férrea Villavicencio con el Corredor Férreo Central (VCFC) y Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo, en el tramo El Pailón-El Retén y Citronela Buenaventura. Presencial. 14/04/2026: Revisión y ajustes cronograma proyecto Conexión Férrea Villavicencio con el Corredor Férreo Central (VCFC). Virtual. 17/04/2026: Socialización y retroalimentación Alternativa 2 y entrega Alternativa 1 Proyecto Conexión Férrea Villavicencio con el Corredor Férreo Central (VCFC). 20/04/2026: Mesa de seguimiento interna - Retroalimentación Alt 2 y Entrega Alt 1 (Optimización y Geometrización) proyecto VCFC. 24/04/2026: Socialización Tercera Alternativa VCFC. 27/04/2026: Comité seguimiento proyectos Conexión Férrea Villavicencio con el Corredor Férreo Central (VCFC) y Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo, en el tramo El Pailón-El Retén y Citronela Buenaventura. Presencial. 30/04/2026: Taller de fortalecimiento de capacidades técnicas para la integración de los LIVV en el Plan de Infraestructura de Transporte (PIT)	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgDFG_TGCmvrTqxD8ctTNT-YAdaegRDG2pTL0HzZPTAX_yk?e=xfAygg
6	Elaborar los informes, presentaciones, documentos técnicos (parciales y definitivos) y demás entregables y productos del componente de sostenibilidad de los estudios asignados, siguiendo las directrices y estándares establecidos por la UPIT, citando fuentes confiables y actualizadas, y garantizando la coherencia, consistencia y calidad del contenido.	Durante el periodo se presentó los siguientes informes, presentaciones, documentos técnicos (parciales y definitivos) y demás entregables y productos del componente de sostenibilidad: 1. Cronogramas proyectos Buenaventura y VCFC. 2. Matriz multicriterio proyectos Buenaventura y VCFC. 3. Avance parcial producto STB proyectos Buenaventura y VCFC. 4. Presentaciones proyectos Buenaventura y VCFC. Todos los informes, presentaciones, documentos técnicos (parciales y definitivos) y demás entregables y productos del componente de sostenibilidad cumplieron con las directrices y estándares establecidos por la UPIT.	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgDFG_TGCmvrTqxD8ctTNT-YAdaegRDG2pTL0HzZPTAX_yk?e=xfAygg
7	Las demás obligaciones que le asigne el supervisor del contrato, relacionadas con el objeto y la naturaleza del mismo, surgidas con ocasión del presente contrato.	Durante el periodo del presente informe se ha atendido las solicitudes de los líderes, coordinadores y equipos técnicos de Especialistas de los "Estudios de Prefactibilidad de Conexión Férrea Villavicencio con el Corredor Férreo Central (VCFC)" y "Estudio Prefactibilidad de las Avenidas Simón Bolívar y Cabal Pombo, en el tramo El Pailón-El Retén y Citronela Buenaventura "relacionadas con el objeto y la naturaleza del mismo, surgidas con ocasión del presente contrato.	https://upitgov-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/estudiosymodelacion_upit_gov_co/IgDFG_TGCmvrTqxD8ctTNT-YAdaegRDG2pTL0HzZPTAX_yk?e=xfAygg

% de Avance físico	36%

DECLARACIONES DEL CONTRATISTA

En calidad de contratista, declaro:
a. Que cumplí con los términos contractuales de todas las obligaciones establecidas, en el periodo a cobrar.
b. Que se dio cumplimiento a lo establecido en las disposiciones legales vigentes sobre el régimen de seguridad social (conforme a lo señalado en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la Ley 1562 de 2012, decreto 723 de 2013 y demás normas que regulen la materia, según planilla anexa No. 6019007014 del 07/05/2026 y/o certificación de cumplimiento de obligaciones parafiscales emitida de conformidad con la norma
c. Que realicé el cargue del informe de actividades mensual con sus respectivos soportes en el aplicativo SECOP II, para aprobación del supervisor, dando cumplimiento a lo establecido en el contrato, lo cual es requisito para efectos del pago del periodo correspondiente.

Por lo anterior, el valor deberá consignarse en la cuenta registrada previamente en la UPIT así: Ahorros _____ Corriente__X_____ , Número 07000090439 del banco BANCOLOMBIA

ANEXOS

Anexos Persona Natural		Anexos Persona Jurídica	
☑	Declaración Juramentada con soportes	☐	Certificación Parafiscales
☑	Planillas seguridad social y/o parafiscales	☐	RUT (primer pago y/o Actualización)
☑	Producto(s) - Entregable(s)	☐	Entrada al almacén
☐	Informe (s) Adicional (es)	☐	Factura
☑	Cuenta de cobro o Factura	☐	Producto(s) - Entregable (s)
☐	RUT (primer pago y/o Actualización)	☐	Informe (s) Adicional (es)

Número Total de Folios Digitales: No 04 Archivos

FIRMA DEL CONTRATISTA

Firma
Nombre: **Alba Milena Zuluaga Castaño**
C.C.: **52.550.351**

INFORMACIÓN A DILIGENCIAR POR PARTE DEL SUPERVISOR
DATOS FINANCIEROS DEL CONTRATO / CONVENIO / ORDEN DE COMPRA

Valor Inicial:	$	91.868.000,00
Adición No.	$	-
Liberación saldos	$	-
Valor Total:	$	91.868.000,00

Valor(es) pagado(s):

Pago No. 1	Pago No. 2	Pago No. 3	Pago No. 4	Pago No. 5	Pago No. 6	Pago No. 7	Pago No. 8	Pago No. 9
$ 10.717.933,00	$ 11.483.500,00							

Pago No. 10	Pago No. 11	Pago No. 12	Pago No. 13

Total Pagado	$	22.201.433,00
Saldo Actual	$	69.666.567,00
VALOR A PAGAR:	$	11.483.500,00
Saldo Final	$	58.183.067,00

Porcentaje de Ejecución 24%

RUBROS PRESUPUESTALES A AFECTAR

Rubro	Descripción	Valor a afectar	Observaciones
C-2410-0600-1-51102D-2410003-02	ADQUIS. DE BYS - DOCUMENTOS DE INVESTIGACIÓN - FORTALECIMIENTO DE LA GESTION DE PLANEACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE MANERA INTEGRAL NACIONAL	$ 11.483.500,00	

DECLARACION DE SUPERVISOR Y RECIBIDO A SATISFACCION

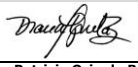
En calidad de supervisor del contrato / convenio / orden de compra de la referencia, manifiesto que el contratista cumplió a satisfacción y dentro de los términos contractuales con todas las obligaciones establecidas.

Igualmente certifico que el contratista dio cumplimiento a lo establecido en las disposiciones legales vigentes sobre el régimen de seguridad social (conforme a lo señalado en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la Ley 1562 de 2012, decreto 723 de 2013 y demás normas que regulen la materia), y cumplió con los aportes a salud y pensión y/o parafiscalidad aplicable.

Por lo anterior, autorizo el pago por valor de Once Millones Cuatrocientos Ochenta y Tres Mil Pesos M/cte. ($11.483.500)

FIRMA DEL SUPERVISOR

Dependencia:	Subdirección de Estudios y Modelación	Pago No:	Tercero	Total de pagos:	**Nueve**	Fecha:	15/05/2026

Firma 

Nombre: **Diana Patricia Orjuela Barrera**
C.C.: **52.270.665**
Cargo: **Subdirectora de Estudios y Modelación**