FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020
ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47 **CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4**
I. PARTES

CONTRATANTE: INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO, representado en este acto por NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA, mayor de edad, identificado con la cédula de ciudadanía No. 80.503.059, obrando en su condición de subdirector General de Infraestructura según consta en la Resolución 575 del 01 de abril de 2024, posesionado mediante Acta No. 59 del 01 de abril de 2024 debidamente facultado por la Resolución de delegación No. 1381 del 4 de julio de 2025.
DEPENDENCIA: DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES
CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV 68 - NIT 901.360.221-3
APODERADO: JAVIER AGUDELO HERNANDEZ - CC. 79.561.233
DIRECCIÓN: Avenida 82 No. 10 - 50 Piso 9 Bogotá D.C.

II. ANTECEDENTES DEL CONTRATO DE OBRA

VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 247.625.771.607,00
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO:	$ 293.235.193.743,00
PLAZO DE EJECUCIÓN:	CIENTO VEINTISIETE (127) MESES
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	12 DE JUNIO DE 2020
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	11 DE ENERO DE 2031
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	IDU-602-2020
INTERVENTOR*:*	CONSORCIO INTERTRONCAL 68 – NIT 901.375.565-7
REPRESENTANTE LEGAL:	FERNANDO CARO RIVERA

PRÓRROGA, MODIFICACIONES, ADICIONES Y/O SUSPENSIONES DEL CONTRATO DE OBRA		
MODIFICACIÓN	**FECHA**	**TRÁMITE**
Modificación No. 1	12-dic-2020	- Modificación del inciso 3º del Numeral 8.1 Garantía Única de Cumplimiento de las Obligaciones del Contrato. - Modificación de la Cláusula 13 Apropiaciones Presupuestales. - Aclaración del Anexo 1 Tabla de Hitos del Apéndice G - LINEAMIENTOS DE PROGRAMACIÓN PARA LA ELABORACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN.

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	**GESTIÓN CONTRACTUAL**	**1.0**

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

Modificación No. 2	11-feb-2021	- Modificación del Anexo 1 – Anexo Técnico de los Contratos numeral 7 literal f. - Modificación de la Cláusula 5 Alcance y desarrollo del contrato, Numeral 5.1.4 Obligaciones contenidas en los Apéndices, 5.1.8 Elaboración, presentación y aprobación por parte de la Interventoría del Diagnóstico de las Obras de Adecuación de Desvíos, Numeral 5.1.7 Elaboración, entrega a la Interventoría y aprobación del Plan de manejo de Tránsito, Señalización y Desvío. - Modificación de la Cláusula 5.1.5 Anticipo y 8.1 del contrato. - Modificar la cláusula 16 denominada “Obras de adecuación de desvíos”. - Modificar el numeral 6.3.3 denominada “Rutas de desvío de Transito”.
Modificación No. 3	14-may-2021	- Incorporación Apéndice Bioseguridad Versión 2. - Modificación de la Cláusula 12 del Contrato, denominada “Fondo de Compensaciones. - Inclusión del el numeral 14.11.8 a la Cláusula 14.11 denominada “Pagos Asociados al Fondo de Compensaciones”. - Modificación de la Sección 14.4 “Retención en Garantía” del Contrato. - Modificación de la Sección 14.10.1 “Hallazgos Arqueológicos” del Contrato. - Modificación del segundo inciso de la Sección 14.11.1 “Mayores Cantidades de Obras para Redes” del Contrato. - Modificación del segundo inciso de la Sección 14.11.2 “Mayores Cantidades de Obras Para Adecuación de Desvíos” del Contrato. - Modificación del segundo inciso de la Sección 14.11.3 “Mayores Cantidades de Obras Para Obras Especiales” del Contrato. - Modificación del segundo inciso de la Sección 14.11.4 “Ítems de Obra no previstos” del Contrato. - Inclusión de un parágrafo en la Cláusula 6 “Obligaciones Principales del Contratista”, Cláusula 14.1 “Remuneración para Obras de Construcción”, Cláusula 21 “Hitos y Cronograma de Obras”, en el numeral 1.10 del Apéndice G y 1.3 segundo inciso del Apéndice F. - Modificación de los porcentajes de los hitos de pago establecidos en la cláusula 14.1 Remuneración para Obras de Construcción.

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

		- Inclusión de la tabla adjunta a la presente modificación como Anexo 1 de la TABLA DE HITOS DEL APÉNDICE G – LINEAMIENTOS DE LA PROGRAMACIÓN, PARA LA ELABORACIÓN, SEGUIMIENTO Y CONTROL DE CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN, del Contrato de Conformidad con los Hitos previstos en la cláusula 14.1.
Modificación No. 4	20-ago-2021	- Modificar la Sección 5.1.8 denominada "Elaboración, presentación y aprobación por parte de la Interventoría del Diagnóstico de las Obras de Adecuación de Desvíos". - Modificar la Sección 6.3.3. "Rutas de Desvío de Tránsito" del Apéndice A. - Modificar el parágrafo incluido a través del Modificatorio 2 en las Cláusulas 6 "Obligaciones Principales del Contratista", Cláusula 14.1 "Remuneración para Obras de Construcción", Cláusula 21 "Hitos y Cronograma de Obras", en la Sección 1.10 del Apéndice G y la Sección 1.3 segundo inciso del Apéndice F. - Incluir veintitrés (23) ítems no previstos (NP 1- NP 23) de acuerdo con la cláusula 14 del Contrato 348-2020.
Modificación No. 5	28-dic-2021	- Modificación de la Sección 14.2. "Remuneración de las Obras para Redes". - Modificación de la Sección 14.3. "Remuneración de las obras de adecuación de desvíos" del Contrato. - Modificación de la Sección 5.1.8. "Elaboración, presentación y aprobación por parte de la Interventoría del diagnóstico de las obras de adecuación de desvíos" del Contrato. - Modificación de la Cláusula 16 "Obras de adecuación de desvío" del Contrato, - Modificación de la Sección 6.3.3. "Rutas de Desvío del Tránsito" del Apéndice A del Contrato. Modificar la Sección 6.2. "Especificaciones de los elementos a implementar" del Apéndice de Bioseguridad COVID 19 versión 2. - Incorporación Apéndice Bioseguridad COVID 19 Versión 3. - Intervenciones por reacción y adecuaciones temporales en el corredor de la Avenida carrera 68 de acuerdo al Comité Contractual del 26 de octubre de 2021. - Inclusión de cuarenta (40) ítems No Previstos NP 24 al 64 (Exceptuando el NP 39).
Modificación No. 6	11-mar-2022	Inclusión de veintiocho (28) ítems de obra no previstos (NP065 al NP92).
Modificación No. 7	18-ago-2022	- Modificar la Cláusula 14.11.6. Ajustes por variaciones en el precio del insumo asfalto emitido por ECOPETROL y en el ICCP, así como realizar la Inclusión de una fórmula de ajuste para el insumo acero para las actividades no previstas (NP's).

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

		- Inclusión de tres (3) NP´S - NP 39, P93 y NP 94.
Modificación No. 8	24-ago-2022	- Aclaración de la forma de pago de las gestiones señaladas en las Cláusulas 14.5.2, 14.6.2 y 14.7.2 - Modificar la plantilla mínima del contrato - Eliminación del Apéndice de Bioseguridad
Modificación No. 9	11-nov-2022	- Inclusión de Cincuenta y Cuatro (54) Precios No Previsto del NP 95 al 148
Modificación No. 10	24-dic-2022	- Modificación de la Cláusula 13 Apropiaciones Presupuestales.
Modificación No. 11	10-mar-2023	- Aclaración al modificatorio 9 específicamente la descripción de los NP 125 y 141 - Modificación Cláusula 14.1 Remuneración para Obras de Construcción del Contrato - Deprimido Peatonal CL 13 - Inclusión de veintidós (22) ítems no previstos del 129 al 170
Modificación No. 12	11-abr-2023	- Inclusión de sesenta y dos (62) ítems no previstos: del 171 al 224 y del 226 al 233
Modificación No. 13	10-jun-2023	- Subdivisión de Hitos, Paso deprimido Calle 13
Modificación No. 14	30-ago-2023	- Inclusión de diecinueve (19) ítems no previstos de 234 al 252
Modificación No. 15	08-sep-2023	- Inclusión de ocho (8) ítems no previstos de 253 al 260
Modificatorio No. 16	14-nov-2023	- Inclusión de cinco (5) ítems no previstos de 261 al 265 - Aclaración al modificatorio 14 específicamente la descripción del NP 251
Modificatorio No. 17	14-feb-2024	- Cláusula 4 – plazo estimado del contrato. Prórroga por el término de ocho (8) meses del plazo inicial del contrato. - Numeral 11.1. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO en el sentido de adicionar el valor resultante en virtud del pago por componentes (AMBIENTAL & SST; DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA; Y PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS) por un valor de: DOS MIL CIENTO NOVENTA Y NUEVE MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINTICUATRO PESOS M/CTE ($2.199.568.424). - Cláusula 12 del contrato: fondo de compensaciones. - Numeral 14.11. PAGOS ASOCIADOS AL FONDO DE COMPENSACIONES de la Cláusula 14. FORMA DE PAGO. - Modificar la Plantilla Mínima de Personal para el periodo de la prórroga.
Modificatorio No. 18	29-feb-2024	- Incorporación de veinte (20) items no previstos, del 266 al 285.
Modificatorio No. 19	24-abr-2024	- Incorporación de diez (10) items no previstos, del 286 al 295. - Modificación cláusula 11.1 valor estimado del contrato, componente valor para reembolso de compensaciones y ensayos de laboratorio.

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

		- Modificación cláusula 14.1 Remuneración para Obras de Construcción del Contrato (Subdivisión hitos: deprimido peatonal calle 13, Box Culvert Canal San Francisco – calle 22a, Puente peatonal P7, Puente peatonal P8, Taquillas y cicloestaciones).
Modificatorio No. 20	16-ago-2024	- Incorporación de nueve (9) ítems No Previstos, del 296 al 304
Modificatorio No. 21	26-sept-2024	- Modificar la Cláusula 12 – FONDO DE COMPENSACIONES, en el sentido de incluir el siguiente romanillo: ix) Requerimientos operacionales adicionales del sistema, solicitados por Transmilenio S.A., para la infraestructura asociada a las estaciones, taquillas y cicloestaciones, durante la ejecución del contrato)" - Modificar la tabla contenida en la cláusula 11.1. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO, en el sentido de trasladar la suma de TRES MIL NOVECIENTOS DIECISEIS MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA MIL TRESCIENTOS VEINTIOCHO PESOS ($3.916.460.328,00) del Fondo de Compensaciones, al componente denominado "VALOR PARA REMUNERACIÓN PARA OBRAS DE CONSTRUCCIÓN (INCLUYE A.I.U)". - Modificar el numeral 14.1. REMUNERACIÓN PARA OBRAS DE CONSTRUCCIÓN, en el sentido de segmentar el pago de los subhitos que los conforman. - Modificar el numeral 4.2.4 del Apéndice A: Arquitectura. - Incorporación de catorce (14) ítems no previstos, del 305 al 318.
Modificatorio No. 22	07-nov-2024	- Modificar la tabla de la Cláusula 11.1 "Valor Estimado del Contrato" en el sentido de trasladar ONCE MIL NOVECIENTOS SETENTA Y UN MILLONES DOS MIL SETECIENTOS VEINTIDÓS PESOS M/C ($ 11.971.002.722,00) al "VALOR PARA PAGOS ASOCIADOS AL FONDO DE COMPENSACIONES", y descontar el mismo del componente "VALOR PARA REMUNERACION DE LAS OBRAS PARA REDES" - Incorporación de cinco (05) ítems no previstos, del 321 al 325.
Modificatorio No. 23, Adición No. 1 e Incorporación No. 1	10-dic.-2024	- Modificar el Numeral 4.2.2.1.4 Regiotram de Occidente del Apéndice A. Especificaciones Particulares de Construcción con la incorporación de los estudios de detalle de las intervenciones en el cruce con el corredor férreo en la av.68 con calle 22. - Modificar la Cláusula 12 "Fondo de Compensaciones" del Contrato, incluyendo el romanillo "x", relacionado con la incorporación de los estudios de detalle de las intervenciones en el cruce con el corredor férreo en la av.68 con calle 22. - Modificar la Cláusula 14.11 Pagos asociados al fondo de compensaciones incluyendo el romanillo "14.11.8", relacionado

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No.	**IDU-348-2020**	
ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47		
OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47 **CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4**		
		con el pago por los estudios de detalle de las intervenciones en el cruce con el corredor férreo en la av.68 con calle 22. - Incorporación de recursos al Contrato de Obra, equivalentes al valor de obras a cargo de la EAAB. Modificar la Cláusula 11.1 "Valor Estimado del Contrato", en el sentido de incorporar SIETE MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES CUATROCIENTOS MIL OCHENTA Y OCHO PESOS ($7.889.400.088,00), al componente denominado "Fondo de compensaciones" - Incorporación de cuatro (04) ítems no previstos: NP319, NP 320, NP326 y NP327.
Modificatorio No. 24	24-dic-2024	- Modificación de la Cláusula 13. Apropiaciones Presupuestales.
Modificatorio No. 25	28-feb-2025	- Modificar la cláusula 14.4. retención aplicable a la remuneración para obras de construcción, remuneración para las obras de adecuación de desvíos, remuneración de las obras para redes y remuneración para obras especiales. - Incorporación de dos (02) ítems no previstos: NP328 y NP331.
Modificatorio No. 26	23-abr-2025	- Modificar el apéndice A "Especificaciones particulares de construcción" en el capítulo 4. "Componente de urbanismo, espacio público y arquitectura", subcapítulo 4.2.4 "Arquitectura", ítem Taquillas Externas, en relación al tipo de taquillas de suplencia para las Estaciones Calle 13, Calle 19 y Av. La Esperanza. - Incorporar en la CLÁUSULA 6. OBLIGACIONES PRINCIPALES DEL CONTRATISTA, el literal "ss", relacionado con las gestiones necesarias para solicitar y obtener frente a su Garante, las garantías que la ANI le exija al IDU para el desarrollo y ejecución de las obras necesarias para el cumplimiento del Objeto y Alcance del Contrato de Obra IDU-348-2020. - Modificar parcialmente la Cláusula 11.1 "Valor Estimado del Contrato", en el sentido de trasladar del componente "VALOR FONDO DE COMPENSACIONES" al componente denominado "VALOR PARA REMUNERACION PARA OBRAS DE CONSTRUCCION (INCLUYE A.I.U)", la suma de CINCUENTA MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS ($50,239,578). Valor que será utilizado para el cambio del tipo de taquillas de suplencia derivado de las cargas del sistema de recaudo de las estaciones calle 13, calle 19 y av. La esperanza. - Modificar la CLÁUSULA 12. FONDO DE COMPENSACIONES, modificada previamente por la cláusula 2 de la Modificación No. 23, en el sentido de incorporar el romanillo "xi": Remuneración

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

		del valor de las garantías que amparan el cumplimiento de las obligaciones que se deriven de los permisos dados por la ANI en el marco de la Resolución 716 de 2015 de esta entidad, para el desarrollo y ejecución de las obras necesarias para el cumplimiento del Objeto y Alcance del Contrato de Obra IDU 348-2020. - Modificar el numeral 14.11 denominado “PAGOS ASOCIADOS AL FONDO DE COMPENSACIONES” de la Cláusula 14 “FORMA DE PAGO” del Contrato de Obra No. IDU-348-2020, modificada previamente por la Cláusula tercera del modificatorio No. 23, en el sentido de incluir el numeral 14.11.9. - Incorporar a la lista de precios unitarios del Contrato IDU-348-2020, diecisiete (17) ítems No Previstos.
Modificatorio No. 27	17-jul-2025	- Incorporación de recursos para ajustes etapa de construcción. - Inclusión del sistema de comunicación bus – estación tecnología doble antena – RFID. - Incorporación de siete (7) ítems no previstos: NP349 al NP 354 y NP 364.
Modificatorio No. 28	13-ago-2025	- Prorrogar el plazo del Contrato de Obra No. IDU-348-2020, por el término de TRES (3) MESES - Incorporación de la sustitución de las losas férreas existentes, el traslado de la caseta existente y la instalación de todo el sistema de operación, señalización y semaforización de un paso a nivel. - Modificar parcialmente la cláusula 4 del contrato de Obra No. IDU-348-2020, denominada “Plazo Estimado”, incorporando el nuevo plazo de ejecución - Modificar parcialmente el numeral 5.2. “Etapa de Construcción” de la cláusula 5 “Alcance y Desarrollo del Objeto”. - Modificar parcialmente el numeral 8.1, denominado “Garantía Única de Cumplimiento de las Obligaciones del Contrato”, numeral 8.2., denominado “Responsabilidad Civil Extracontractual” y numeral 8.3. denominado “Seguro Todo Riesgo Construcción” de la Cláusula 8 “Garantías”. - Modificar parcialmente la Cláusula 25 denominada “Términos y Condiciones para la Verificación de las Obras de Construcción y de las Obras para Redes”, el numeral 25.1. denominado “Procedimiento de Verificación” y el numeral 25.2 denominado “Entrega Sustancial de Obras de Construcción”. - Modificar parcialmente el numeral 26.1, denominado “Acta de Finalización de la Etapa de Construcción” de la Cláusula 26 denominada “Obras y Labores de Mantenimiento”. - Modificar parcialmente el numeral 29.5., denominado “Multa por Incumplimiento en la Terminación de las Obras de

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

		Construcción, Obras para Redes y para el Componente de Obras Especiales” - Modificar parcialmente el cuadro de Hitos del Apéndice G “Lineamientos de Programación para la Elaboración, Seguimiento y Control de Cronograma de Ejecución del Contrato” - Modificar parcialmente la tabla contenida en el numeral 14.1., denominado “Remuneración para Obras de Construcción, Reglas Aplicables al Pago de los Hitos”, de la Cláusula 14 “Forma de Pago”. - Modificar parcialmente la Cláusula 12, denominada “Fondo de Compensaciones” del Contrato de Obra No. IDU-348-2020, en el sentido de incorporar los romanillo “xii” y “xiii” - Modificar parcialmente el numeral 14.11 “Pagos asociados al Fondo de Compensaciones” de la Cláusula 14, denominada “Forma de Pago”. - Modificar parcialmente la tabla de la Cláusula 11.1 “Valor Estimado del Contrato”, de la Cláusula 11 denominada “Valor Estimado Del Contrato Y Valor Efectivo”. - Modificar parcialmente el “Anexo Requerimientos de Personal Mínimo y Equipo Mínimo”.
Modificatorio No. 29	12-sep-2025	- Se modifica parcialmente el cuadro de Hitos del Apéndice G, actualizado en el Modificatorio No. 28, para subdividir los hitos correspondientes a las estructuras, conforme a la Sección 14.1 del Contrato de Obra No. IDU-348-2020. - Se modifica parcialmente la tabla del numeral 14.1 “Remuneración para Obras de Construcción – Obras de Estructuras” de la Cláusula 14 “Forma de Pago” del Contrato de Obra No. IDU-348-2020, previamente ajustada en el Modificatorio No. 21, estableciendo su nueva versión. - Incorporar al Contrato IDU-348-2020, tres (03) ítems No Previstos (NP 329, NP369 y NP372), con un valor total de SETECIENTOS CINCUENTA Y SEIS MILLONES ONCE MIL QUINIENTOS SETENTA Y UN PESOS M/CTE ($756.011.571), INCLUIDO A.I.U.
Modificatorio No. 30	24-oct-2025	- Se incorpora al valor del contrato una suma de dinero correspondiente a los valores derivados de las competencias de la EAAB S.A. E.S.P. - Se modifica parcialmente la tabla del "Valor Estimado del Contrato" para incorporar el valor adicionado en el componente denominado "Fondo de compensaciones" del Contrato. - Se especifica el Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP) que respalda la presente incorporación de recursos.

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

		- Se establece que, en caso de causarse el Impuesto de Timbre Nacional, se procederá al reembolso a favor del Contratista según los términos pactados en el Modificatorio 28.
ACTA N°736– DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°43	10-nov-2025	- Se incorporan DIECISEIS (16) ITEMS NO PREVISTOS a la lista de precios unitarios del contrato de obra IDU 348-2020 por un valor de DOS MIL MILLONES, QUINIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($2.000.548.987). - La incorporación de los ítems señalados no requiere adición al valor del Contrato por cuanto el valor será cubierto por el fondo de compensaciones y se pagará conforme lo establecido en la CLÁUSULA 11. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y VALOR EFECTIVO del contrato de Obra IDU-348-2020.
ACTA N°759 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°44	04-dic-2025	- Se incorporan TRES (3) ITEMS NO PREVISTOS a la lista de precios unitarios del contrato de obra IDU 348-2020 por un valor de NOVENTA Y DOS MILLONES DOSCIENTOS CATORCE MIL DOSCIENTOS DIEZ PESOS M/CTE ($92.214.210). - La incorporación de los ítems señalados no requiere adición al valor del Contrato por cuanto el valor será cubierto por el fondo de compensaciones y se pagará conforme lo establecido en la CLÁUSULA 11. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y VALOR EFECTIVO del contrato de Obra IDU-348-2020.
ACTA N°784 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°45	30-dic-2025	- Se incorporan CATORCE (14) ITEMS NO PREVISTOS a la lista de precios unitarios del contrato de obra IDU 348-2020 por un valor de CIENTO CUARENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS CUARENTA M/CTE ($148.988.240). - La incorporación de los ítems señalados no requiere adición al valor del Contrato por cuanto el valor será cubierto por el fondo de compensaciones y se pagará conforme lo establecido en la CLÁUSULA 11. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y VALOR EFECTIVO del contrato de Obra IDU-348-2020.
Modificatorio No. 31	10-ene-2026	- Se modifica la "Etapa de Construcción" para permitir que ciertas obras pendientes se terminen durante los primeros 4 meses de la "Etapa de Mantenimiento". - Se establece un esquema de entregas: una Primera Entrega (mes 57) de áreas sin afectaciones, y la firma del Acta de Finalización de la Etapa de Construcción al mes 59, dejando constancia de las obras pendientes - Las obras pendientes (listadas en un anexo que incluye estructuras, acabados, espacio público, vías, redes y señalización) se ejecutarán entre el mes 1 y 4 de la etapa de mantenimiento, con una Segunda y Última Entrega y su posterior verificación.

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No.	**IDU-348-2020**	
ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47		
OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47 **CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4**		
		- El valor de los costos generados durante este plazo adicional (4 meses) para los componentes de Gestión Ambiental, Social y Tráfico (PMT) asciende a $1.015.210.806 COP y se definen imputabilidades de dichos costos. Dichos valores son trasladados desde el Fondo de Compensaciones hacia los ítems de remuneración mensual de Ambiental, Social y SST. - Se distribuyen los costos de la Interventoría bajo la misma imputabilidad. - Se distribuyen los costos de la Interventoría bajo la misma imputabilidad.

III. CONSIDERACIONES

1. Que, durante el desarrollo del contrato IDU-348-2020, se han presentado actividades que deben ejecutarse para el cumplimiento del objeto contractual, sin embargo, no se encuentran incluidas dentro de los ítems contractuales, no obstante, para inclusión de estas se ha verificado que cumplen con las condiciones establecidas en el Manual de Interventoría y/o Supervisión de Contratos Versión 9.

De esta manera a continuación se presenta la justificación técnica correspondiente a los NPs incorporados en la presente acta:

- El precio no previsto con numeración **NP 360** perteneciente al capítulo de redes secas, se tramita debido a que no existe esta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. La misma es requerida para los casos en que las Empresas de Servicios Públicos no realicen a tiempo los respectivos traslados de redes que interfieren con las obras proyectadas, los cuales conforme a los convenios suscritos entre el IDU y cada una de las ESPs corresponden a una obligación a cargo de las ESPs, debido a lo anterior y teniendo en cuenta que al realizar las excavaciones se ha encontrado los cables expuestos, es decir sin tubería, como plan alternativo para poder avanzar en obra y no generar afectaciones graves al PDT, se plantea que dichos cables sean encamisados dando cumplimiento a las especificaciones técnicas de las ESPs, donde se estable que los cables deben estar alojados en ductos, lo anterior para que la red existente pueda quedar operativa, libre para cualquier mantenimiento que requiera las ESPs. Se aclara que la presente actividad no omite ni reemplaza la obligación de las ESPs de realizar los traslados definitivos de sus redes existentes, ni son óbice para que las ESPs ejecuten dichas maniobras, sino que son actividades que surgen por el estado de las redes existentes de las ESPs y la necesidad que tiene el proyecto de avanzar en la obra cumpliendo con las especificaciones de las ESPs, mientras las mismas hacen las maniobras definitivas, las cuales en todo caso han sido solicitadas con la debida antelación. Así mismo se refiere esta como una actividad especializada, toda vez que, para garantizar tanto el bienestar de quien ejecute la labor, así como la integridad de las redes en funcionamiento y la continuidad del servicio, se requiere de personal técnico especializado con

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

conocimiento en el manejo de las mismas. Se aclara que el reconocimiento del presente APU, conforme lo informado por el IDU mediante el oficio STEST 202534600138021 del 05 de febrero del 2025, aplica: “(...) siempre y cuando se verifique que efectuado el trámite de solicitud de maniobras a cada una de las ESP se demuestre que estas no cumplieron con los cronogramas establecidos y que para no afectar el PDT, estas tendrán que ser realizadas por el contratista en los tiempos requeridos con cada una de las medidas de mitigación de riesgos y serán reconocidas teniendo toda la documentación como soporte.” Conforme lo anterior, se estructura el precio no previsto teniendo en cuenta el contrato de obra IDU 0348 de 2020, en donde en el Capítulo III Esquema de pago, numeral 14 Forma de Pago, 14.2 Remuneración de obras para redes se indica que "Las obras para redes se pagaran por precios unitarios (...)".

- El precio no previsto con numeración **NP 361** perteneciente al capítulo de redes secas, se tramita debido a que no existe esta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. La misma es requerida para los casos en que las Empresas de Servicios Públicos no realicen a tiempo los respectivos traslados de redes que interfieren con las obras proyectadas, los cuales conforme a los convenios suscritos entre el IDU y cada una de las ESPs corresponden a una obligación a cargo de las ESPs, debido a lo anterior y teniendo en cuenta que al realizar las excavaciones se ha encontrado los cables expuestos, es decir sin tubería, como plan alternativo para poder avanzar en obra y no generar afectaciones graves al PDT, se plantea que dichos cables sean encamisados dando cumplimiento a las especificaciones técnicas de las ESPs, donde se estable que los cables deben estar alojados en ductos, lo anterior para que la red existente pueda quedar operativa, libre para cualquier mantenimiento que requiera las ESPs. Se aclara que la presente actividad no omite ni reemplaza la obligación de las ESPs de realizar los traslados definitivos de sus redes existentes, ni son óbice para que las ESPs ejecuten dichas maniobras, sino que son actividades que surgen por el estado de las redes existentes de las ESPs y la necesidad que tiene el proyecto de avanzar en la obra cumpliendo con las especificaciones de las ESPs, mientras las mismas hacen las maniobras definitivas, las cuales en todo caso han sido solicitadas con la debida antelación. Así mismo se refiere esta como una actividad especializada, toda vez que, para garantizar tanto el bienestar de quien ejecute la labor, así como la integridad de las redes en funcionamiento y la continuidad del servicio, se requiere de personal técnico especializado con conocimiento en el manejo de las mismas. Se aclara que el reconocimiento del presente APU, conforme lo informado por el IDU mediante el oficio STEST 202534600138021 del 05 de febrero del 2025, aplica: “(...) siempre y cuando se verifique que efectuado el trámite de solicitud de maniobras a cada una de las ESP se demuestre que estas no cumplieron con los cronogramas establecidos y que para no afectar el PDT, estas tendrán que ser realizadas por el contratista en los tiempos requeridos con cada una de las medidas de mitigación de riesgos y serán reconocidas teniendo toda la documentación como soporte.” Conforme lo anterior, se estructura el precio no previsto teniendo en cuenta el contrato de obra IDU 0348 de 2020, en donde en el Capítulo III Esquema de pago, numeral 14 Forma de Pago, 14.2 Remuneración de obras para redes se indica que "Las obras para redes se pagaran por precios unitarios (...)".

- El precio no previsto con numeración **NP 376** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo con el plano 03DVSPAC077 de los diseños del consultor aprobados y firmados del contrato IDU 1345 de 2017, en donde se determina el material y trazado de la red matriz de acueducto; se encuentra en accesorio presentado en el presente ítem y de acuerdo con las normas relacionadas en la especificación técnica.

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

En razón de esto se solicita la incorporación al presupuesto del contrato IDU-0348 de 2020, del presente APU. puesto que es necesario para la construcción de la red matriz de acueducto.

- El precio no previsto con numeración **NP 377** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo con el plano 03DVSPAC077 de los diseños del consultor aprobados y firmados del contrato IDU 1345 de 2017, en donde se determina el material y trazado de la red matriz de acueducto; se encuentra en accesorio presentado en el presente ítem y de acuerdo con las normas relacionadas en la especificación técnica.

  En razón de esto se solicita la incorporación al presupuesto del contrato IDU-0348 de 2020, del presente APU. puesto que es necesario para la construcción de la red matriz de acueducto.

- El precio no previsto con numeración **NP 379** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo con el plano 03DVSPAC077 de los diseños del consultor aprobados y firmados del contrato IDU 1345 de 2017, en donde se determina el material y trazado de la red matriz de acueducto; se encuentra en accesorio presentado en el presente ítem y de acuerdo con las normas relacionadas en la especificación técnica.

  En razón de esto se solicita la incorporación al presupuesto del contrato IDU-0348 de 2020, del presente APU. puesto que es necesario para la construcción de la red matriz de acueducto

- El precio no previsto con numeración **NP 380** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo con el plano 03DVSPAC077 de los diseños del consultor aprobados y firmados del contrato IDU 1345 de 2017, en donde se determina el material y trazado de la red matriz de acueducto; se encuentra en accesorio presentado en el presente ítem y de acuerdo con las normas relacionadas en la especificación técnica.

  En razón de esto se solicita la incorporación al presupuesto del contrato IDU-0348 de 2020, del presente APU. puesto que es necesario para la construcción de la red matriz de acueducto.

- El precio no previsto con numeración **NP 381** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo con el plano 03DVSPAC077 de los diseños del consultor aprobados y firmados del contrato IDU 1345 de 2017, en donde se determina el material y trazado de la red matriz de acueducto; se encuentra en accesorio presentado en el presente ítem y de acuerdo con las normas relacionadas en la especificación técnica.

  En razón de esto se solicita la incorporación al presupuesto del contrato IDU-0348 de 2020, del presente APU. puesto que es necesario para la construcción de la red matriz de acueducto.

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

- El precio no previsto con numeración **NP 382** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo con el plano 03DVSPAC077 de los diseños del consultor aprobados y firmados del contrato IDU 1345 de 2017, en donde se determina el material y trazado de la red matriz de acueducto; se encuentra en accesorio presentado en el presente ítem y de acuerdo con las normas relacionadas en la especificación técnica.

  En razón de esto se solicita la incorporación al presupuesto del contrato IDU-0348 de 2020, del presente APU. puesto que es necesario para la construcción de la red matriz de acueducto.

- El precio no previsto con numeración **NP 399** perteneciente al capítulo de obras especiales, se realiza pues el almacenamiento de rieles de hasta 12 metros, traviesas y elementos de fijación y el uso de un contenedor, se fundamenta en requerimientos técnicos específicos asociados a la adecuada conservación y manejo de los elementos ferroviarios extraídos durante la intervención del antiguo sistema férreo. Esta necesidad ha sido establecida por la especialista en conservación y restauración de bienes muebles en el documento técnico “Diagnóstico, estado de conservación y propuesta técnica para elementos asociados a la vía férrea”, el cual señala que es fundamental contar con un espacio exclusivo para el almacenamiento temporal de dichos elementos, que cumpla condiciones ambientales y operativas que aseguren su integridad física y estabilidad material.

  Desde la perspectiva de la conservación arqueológica, esta medida responde al principio de mínima intervención, el cual indica que los bienes deben ser manipulados y expuestos lo menos posible a factores que puedan acelerar su deterioro. En este caso, los rieles, traviesas y otros componentes metálicos presentan una alta susceptibilidad a procesos de oxidación, corrosión, deformación y pérdida de material, como consecuencia de su composición en hierro y de su prolongado contacto con condiciones de alta humedad. La protección adecuada de estos elementos requiere un entorno que minimice el riesgo de exposición a agentes atmosféricos y que limite su manipulación durante el tiempo que permanezcan fuera de su contexto original.

  El capítulo de “Almacenamiento y depósito” del concepto técnico establece de forma detallada que el sitio destinado al resguardo de los elementos férreos debe ser un espacio cubierto, con protección contra la intemperie, aislado del contacto con la luz solar directa y la lluvia, con piso impermeable y elevado, y dotado de estanterías o estructuras de soporte que permitan acomodar los rieles sin generar esfuerzos adicionales sobre su estructura. Además, debe contar con delimitación física y medidas de higiene, ventilación, iluminación y control de plagas, complementado con un área de trabajo para actividades de conservación preventiva.

  Estas condiciones se reflejan en la Fotografía 18 del documento técnico, que muestra el uso del contenedor cubierto con geotextil destinado exclusivamente al almacenamiento de los rieles recuperados. Este uso especializado se diferencia completamente de cualquier tipo de bodega o campamento convencional, ya que obedece a parámetros técnicos de conservación patrimonial que exigen un tratamiento específico de los elementos durante su permanencia fuera del terreno.

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

La actividad no hace parte de la Administración del contrato, pues, si bien podría asemejarse al ítem 2.02 ALQUILER MES - CAMPAMENTOS INCL. SERVICIOS PÚBLICOS PROVISIONALES, el presente no previsto está destinado al bodegaje, almacenaje, permitiendo su manipuación segura, y la ejecución de protocolos de limpieza, pasivación y aplicación de capa protectora, garantizando un ambiente controlado y protegido frente a factores climáticos, el cual será remunerado con cargo de "Obras Especiales", por precios unitarios, tal como lo establece el capítulo 14.10.1. Hallazgos Arqueológicos del contrato en referencia. A continuación se presenta una comparación técnica y administrativa del presente No Previsto respecto al ítem 2.02 correspondiente a la administración del contrato.

De ésta manera, se concluye que el ítem 2.02 del desglose del presupuesto no es equivalente, pues los campamentos están destinados al uso del personal, pues este contempla acceso a servicios públicos provisionales, así como espacio para archivos, computador, impresoras, escáneres y puestos de trabajo. A su vez, se resalta que, de ser almacenado el hallazgo arqueológico en los campamentos, este se vería expuesto a contactos continuos generados por el ingreso permanente tanto de personal como de materiales o equipos, lo cual contraviene el principio de mínima intervención establecido en el concepto técnico. El presente ítem no previsto está destinado únicamente para el almacenaje de conformidad con el procedimiento de pasivación de los materiales, pues la aplicación de la solución de ácido fosfórico (H3PO4) al 5% en agua /v/v) y la aplicación de la capa protectora final requiere un proceso de polimeración inicial de 48 horas en un espacio sin exposición al sol o al agua, sin contacto directo con el suelo y requiriendo un ambiente hermético.

Por tanto, esta actividad constituye una acción técnica necesaria, orientada a garantizar la protección y preservación temporal de elementos patrimoniales sensibles, y forma parte integral de las medidas recomendadas por los especialistas en conservación para asegurar que estos bienes mantengan su valor material e histórico durante el proceso de intervención arqueológica y restauración. Se resalta que la actividad no tiene equivalencia técnica con ningún ítem contractual.

- El precio no previsto con numeración **NP 403** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo con el plano 03DVSPAC078 de los diseños del consultor aprobados y firmados del contrato IDU 1345 de 2017, en donde se determina el material y trazado de la red matriz de acueducto; se encuentra en accesorio presentado en el presente ítem y de acuerdo con las normas relacionadas en la especificación técnica. En razón de esto se solicita la incorporación al presupuesto del contrato IDU-0348 de 2020, del presente APU. puesto que es necesario para la construcción de la red matriz de acueducto

- El precio no previsto con numeración **NP 405** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo con el plano 03DVSPAC084A de los diseños del consultor aprobados y firmados del contrato IDU 1345 de 2017, en donde se determina el material y trazado de la red matriz de acueducto; se encuentra en accesorio presentado en el presente ítem y de acuerdo con las normas relacionadas en la especificación técnica.

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

En razón de esto se solicita la incorporación al presupuesto del contrato IDU-0348 de 2020, del presente APU. puesto que es necesario para la construcción de la red matriz de acueducto.

- El precio no previsto con numeración **NP 406** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo con el plano 03DVSPAC084A de los diseños del consultor aprobados y firmados del contrato IDU 1345 de 2017, en donde se determina el material y trazado de la red matriz de acueducto; se encuentra en accesorio presentado en el presente ítem y de acuerdo con las normas relacionadas en la especificación técnica.

  En razón de esto se solicita la incorporación al presupuesto del contrato IDU-0348 de 2020, del presente APU. puesto que es necesario para la construcción de la red matriz de acueducto.

- El precio no previsto con numeración **NP 407** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo con el plano 03DVSPAC084 de los diseños del consultor aprobados y firmados del contrato IDU 1345 de 2017, en donde se determina el material y trazado de la red matriz de acueducto; se encuentra en accesorio presentado en el presente ítem y de acuerdo con las normas relacionadas en la especificación técnica.

  En razón de esto se solicita la incorporación al presupuesto del contrato IDU-0348 de 2020, del presente APU. puesto que es necesario para la construcción de la red matriz de acueducto.

- El precio no previsto con numeración **NP 408** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo con el plano 03DVSPAC084 de los diseños del consultor aprobados y firmados del contrato IDU 1345 de 2017, en donde se determina el material y trazado de la red matriz de acueducto; se encuentra en accesorio presentado en el presente ítem y de acuerdo con las normas relacionadas en la especificación técnica.

  En razón de esto se solicita la incorporación al presupuesto del contrato IDU-0348 de 2020, del presente APU. puesto que es necesario para la construcción de la red matriz de acueducto.

- El precio no previsto con numeración **NP 409** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo con el plano 03DVSPAC076 de los diseños del consultor aprobados y firmados del contrato IDU 1345 de 2017, en donde se determina el material y trazado de la red matriz de acueducto; se encuentra en accesorio presentado en el presente ítem y de acuerdo con las normas relacionadas en la especificación técnica.

  En razón de esto se solicita la incorporación al presupuesto del contrato IDU-0348 de 2020, del presente APU. puesto que es necesario para la construcción de la red matriz de acueducto.

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

- El precio no previsto con numeración **NP 419** perteneciente al capítulo de redes secas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo a los diseños aprobados de TIGO-UNE y ETB, se evidencia una configuración de 8 ductos de 4 pulgadas en un cruce de vía. De conformidad con la especificación técnica citada, se deberá construir cárcamos de protección en aquellos lugares donde se instalen ductos cuya cota clave esté a menos de ochenta centímetros de profundidad con respecto del nivel terminado de la calzada, protegiéndolo de las cargas móviles y de impacto a las cuales serán sometidos.

- El precio no previsto con numeración **NP 421** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que la actividad requerida no cuenta con un ítem contractual equivalente ni con una actividad que contemple la configuración geométrica, estructural y funcional necesaria según los diseños aprobados para la red de alcantarillado pluvial. De acuerdo con los planos DVRHRE-AP25-V2 (05/52), DVRHRE-AP27-V2 (07/52) y DVRHRE-AP29-V2 (09/52), en los pozos PMP89776, PD77, PI82A y PD101A se proyectan cámaras de caída que deben recibir tuberías con diámetros comprendidos entre 18" y 36", condición que exige una estructura especializada para garantizar la disipación de energía, la continuidad hidráulica y la adecuada conexión entre los distintos tramos del sistema.

  La construcción de la cámara de caída con tubería bajante de 16", objeto del presente No Previsto, se fundamenta en el diseño y concepto estructural emitido por el contratista responsable de la elaboración de los diseños, documento que fue revisado y no objetado por la Interventoría mediante el comunicado C.1443/CE2353/22/7.7. Dicho diseño establece que este tipo de cámaras no está cobijado por la NSR-10, ya que esta excluye expresamente las estructuras hidráulicas especiales (Capítulo A.1.2.4.1), motivo por el cual su diseño debe realizarse conforme a los criterios de AASHTO LRFD 2014 y de la CCP-14. El análisis técnico determina que la cámara estará sometida a empujes activos, pasivos y dinámicos de tierra; presión interna de agua; peso propio y sobrecarga de tuberías; así como a alturas de relleno de hasta 2.69 m, condiciones que superan ampliamente la capacidad resistente del concreto simple contemplado en la NS-029 de la EAAB. Por esta razón, el diseño estructural exige especificaciones superiores, entre las que se encuentran un espesor mínimo de paredes de 140 mm, concreto impermeabilizado con resistencia de 28 MPa (aprox. 4000 psi), refuerzo en acero con barras #3 en ambas direcciones a cada 20 cm y recubrimientos de 5 cm, requisitos indispensables para controlar agrietamientos, garantizar la integridad estructural y asegurar la durabilidad e impermeabilidad del elemento.

  Es importante resaltar que el ítem contractual 6.137 – “Cámara de caída D=16" H=0.85–3.15 m (Incluye suministro e instalación)”– no resulta aplicable para la ejecución de esta actividad, pues difiere sustancialmente del alcance establecido en los diseños aprobados. El ítem contractual contempla concreto de 3000 psi y no incluye acero de refuerzo estructural, ya que responde a una configuración típica de cámaras bajo los lineamientos de la NS-029, norma que no es aplicable a las condiciones de carga y funcionamiento de esta estructura. Por el contrario, la cámara definida en el NP-421 incorpora concreto de 4000 psi, acero de refuerzo, formaleta metálica, vibrador de eje flexible, tuberías y accesorios en PVC, materiales para curado, agentes desencofrantes, selladores, elementos de mitigación y demás insumos necesarios para una construcción ajustada al diseño estructural correspondiente. Asimismo, presenta una geometría y un comportamiento hidráulico adaptados a la conexión de múltiples diámetros

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

y a las condiciones geotécnicas reales del terreno, que incluyen empujes laterales significativos y escenarios de carga sísmica.

Adicionalmente, las características del suelo, los empujes laterales obtenidos mediante el método de Mononobe–Okabe, el comportamiento sísmico de la zona y la necesidad de evitar fisuración prematura o fallas durante la vida útil hacen imprescindible adoptar la solución estructural desarrollada por el contratista encargado del diseño, la cual no puede ser reemplazada por la tipología estándar prevista en los ítems contractuales. La cámara requerida corresponde, por tanto, a una estructura hidráulica especial cuya solución técnica no estaba prevista en el alcance inicial del contrato y que es necesaria para garantizar la funcionalidad, estabilidad y seguridad del sistema en este sector.

En razón de lo anterior, se justifica plenamente la incorporación del APU No Previsto NP-421, ya que constituye la única forma de ejecutar la cámara de caída de 16" conforme a los diseños aprobados y a las exigencias técnicas, hidráulicas y estructurales que presenta el proyecto.

- El precio no previsto con numeración **NP 423** perteneciente al capítulo de redes secas, El APU no previsto se tramita debido a que no existe esta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales.

  El presente ítem no previsto se requiere para la construcción de una barrera para la protección del poste de alta tensión de la Empresa de Servicio Público ENEL en CL 24 Oriental. Y Atendiendo el comunicado C.1443/CE8363/25/7.6, donde indican que el siguiente prefabricado es avalado como alternativa.

  La barrera prefabricada de concreto tipo New Jersey (modelo REBLOC 185A-4_5A, nivel de contención H4bW2) son un componente esencial de la seguridad vial, que contribuyen de manera significativa a la protección de los usuarios de las vías y a la prevención de accidentes.

  Su principal función es contener y reencauzar los vehículos que se salen de la calzada, protegiendo tanto a los ocupantes como a los transeúntes y elementos de la infraestructura, en este caso específico frente a un posible impacto contra el poste de alta tensión.
  Estas barreras, correctamente diseñadas e instaladas, reducen la severidad de los accidentes al:
  • Absorber y redistribuir la energía del impacto a lo largo de varios módulos prefabricados gracias a su sistema de machihembrado longitudinal.
  • Minimizar el riesgo de invasión de carril contrario o salida de la vía.
  • Disminuir el daño posterior a la colisión, al ofrecer un sistema continuo y rígido, de alta resistencia.
  • El uso de barreras prefabricadas de concreto está enfocado en la protección vial de alta contención, al reducir el riesgo de:
  • Colisión fuera de la calzada.
  • Descarrilamiento o volcadura.
  • Impacto directo con elementos fijos como postes, estructuras o peatones.
  • Colisión con vehículos en sentido opuesto.

  La función principal de reencauce permite que los conductores recuperen el control del vehículo tras el impacto, reduciendo la gravedad de las lesiones y los daños materiales.

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

Para el presente análisis de precios unitarios, se considera la instalación de los tramos intermedios de la barrera prefabricada, sin incluir las piezas terminales, de transición o especiales.

Adicionalmente, se presenta para el reconocimiento al contratista de esta actividad, teniendo en cuenta el contrato de obra IDU 0348 de 2020, en donde en el Capítulo III Esquema de pago, numeral 14

Forma de Pago, 14.2 Remuneración de obras para redes se indica que "Las obras para redes se pagaran por precios unitarios, de conformidad con la propuesta presentada por el contratista (...)".

- El precio no previsto con numeración **NP 427** perteneciente al capítulo de desvíos, La solicitud del Análisis de Precios Unitarios (APU) No Previsto se justifica por la carencia de un precio contractual que ampare la desinstalación estratégica de los separadores preexistentes tipo transmilenio. Esta acción surge como una consecuencia directa e indispensable de la implementación del nuevo esquema de manejo de tráfico en la Av. 68 (entre Calles 12ª y 22ª), detallados en los PMT No. 71 y No. 74. A su vez, la actividad SEPARADOR TIPO TRANSMILENIO (BLOQUE CANALIZADOR AMARILLO) SUMINISTRO E INSTALACIÓN (1.75MX0.25MX0.15M) PINTADO CON PINTURA DE TRAFICO AMARILLA CON MICROESFERAS DE VIDRIO fue aprobada e incorporada al contrato mediante APU NP-162 NO OBJETADO mediante comunicado IDU STEST 20223461994591 del 29 de diciembre del 2022, traslada por interventoría mediante comunicado C.1443/CE4045/23/5.4 del 05 de enero del 2023. Dicho separador fue necesario para reemplazar barreras rellenables y viabilizar la coexistencia segura y segregada del Bicicarril y el carril vehicular en contraflujo, manteniendo el ancho funcional de 3.25 m para el transporte público a pesar de la restricción geométrica. Por lo tanto, la desinstalación de los separadores preexistentes es crítica para reconfigurar la envolvente operacional de la vía y garantizar el estricto cumplimiento de los parámetros de seguridad para para adoptar de las exigencias de la SMD, siendo su pago integrado en las obras de adecuación de desvíos, conforme al Modificatorio No. 05 del Contrato Clausula 2 modificación a la sección "14.3 - REMUNERACIÓN DE LAS OBRAS DE ADECUACIÓN DE DESVÍOS, NOTA 2" Se incluirá dentro de las actas de pago cuando así lo amerite: i) adecuaciones geométricas en separadores de la carrera 68 (desvíos), ii) intervenciones por reacción (parcheos y de la carrera 68 (desvíos), ii) intervenciones por reacción (parcheos y bacheos); y iii) demarcación y dispositivos de canalización para adecuar bicicarriles de conformidad con lo estipulado en el Manual de supervisión e interventoría vigente a la suscripción del contrato.

- El precio no previsto con numeración **NP 431** perteneciente al capítulo de redes secas, : El APU no previsto se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo con el plano de diseño de las redes existentes y proyectadas tramo 1B -Serie 1 planos (01DVSPEE18 - 01DVSPEE20) Remitidos mediante el comunicado E-IDU-0348-0654-24 con asunto "Entrega de diseños de redes secas: fotometría y serie 1 actualizados".

  Por lo anterior, se solicita la incorporación al presupuesto del contrato IDU-0348 de 2020 del presente APU, dado que la actividad contemplada resulta indispensable para la nivelación de las cajas existentes. Esta intervención es necesaria para garantizar la armonización de dichas cajas con la rasante definitiva del espacio público proyectado, evitando así posibles hundimientos o resaltos en las cajas CS-276 que comprometerían la funcionalidad y seguridad del sistema.

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

- El precio no previsto con numeración **NP 436** perteneciente al capítulo de desvíos, El APU no previsto se tramita debido a que no existe esta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales que ampare la desinstalación estratégica de elementos de señalización HITOS preexistentes. Esta acción surge como una consecuencia directa e indispensable de la implementación del nuevo esquema de manejo de tráfico en la Av. 68 (entre Calles 12ª y 22ª), detallados en el PMT No. 74. A su vez, la actividad de HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACION, fue aprobada e incorporado al contrato mediante APU NP-100, el cual fue requerido para el manejo especial del bicicarril sobre el paso del Canal San Francisco de la cra 68 a la altura de la calle 22a, de acuerdo con el PMT No.28 actualizado (versión 5), presentado a interventoría mediante comunicación E-IDU-0348-338-22 del 01-04-2022, y en concordancia con los requerimientos del Manual de señalización vial de 2015. Por lo tanto, la desinstalación de los HITOS preexistentes es crítica para reconfigurar la envolvente operacional de la vía y garantizar el estricto cumplimiento de los parámetros de seguridad para adoptar de las exigencias de la SMD, siendo su pago integrado en las obras de adecuación de desvíos, conforme al Modificatorio No. 05 del Contrato Clausula 2 modificación a la sección "14.3 - REMUNERACIÓN DE LAS OBRAS DE ADECUACIÓN DE DESVÍOS, NOTA 2" Se incluirá dentro de las actas de pago cuando así lo amerite: i) adecuaciones geométricas en separadores de la carrera 68 (desvíos), ii) intervenciones por reacción (parcheos y de la carrera 68 (desvíos), ii) intervenciones por reacción (parcheos y bacheos); y iii) demarcación y dispositivos de canalización para adecuar bicicarriles de conformidad con lo estipulado en el Manual de supervisión e interventoría vigente a la suscripción del contrato.

- El precio no previsto con numeración **NP 437** perteneciente al capítulo de desvíos, se formula debido a la carencia de un ítem contractual que ampare la instalación de los HITOS reubicados, excluyendo el suministro de estos elementos. La necesidad de esta instalación surge como la fase complementaria y final a la desinstalación estratégica de HITOS preexistentes, que fue tramitada previamente en el ítem NP-436. Dicha desinstalación fue una acción crítica para reconfigurar la envolvente operacional de la vía y dar cumplimiento a los esquemas detallados en el PMT No. 74 en la Av. 68 (entre Calles 12ª y 22ª). Los elementos en cuestión son los mismos HITOS cuya instalación inicial fue aprobada e incorporada al contrato mediante APU bajo el ítem NP100 HITO DE 75CM DE ALTURA Y 8 CM DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. SUMINISTRO E INSTALACION, NO OBJETADO mediante comunicado IDU STEST 20223460914161 del 9 de mayo del 2022, traslado por interventoría mediante comunicado C.1443/CE2892/22/5.4 del 16 de mayo del 2022. Cabe destacar que el suministro de estos elementos de señalización ya fue cubierto y se justificó por su rol fundamental para el manejo especial del bicicarril sobre el paso del Canal San Francisco de la cra 68 a la altura de la calle 22a, de acuerdo con el PMT No.28 actualizado (versión 5).

  Por lo tanto, este nuevo APU de INSTALACIÓN SEPARADOR TIPO TRANSMILENIO es indispensable para finalizar la reubicación de los separadores, asegurando la correcta canalización del tráfico y el estricto cumplimiento de los parámetros de seguridad y las exigencias de la SMD (Secretaría de Movilidad Distrital). El pago de esta actividad de instalación, que solo incluye mano de obra y equipos (excluyendo el suministro, ya cubierto en NP-100), se integrará en las obras de adecuación de desvíos, conforme al Modificatorio No. 05 del Contrato.

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

- El precio no previsto con numeración **NP 438** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe esta actividad ni una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. La necesidad de establecer este precio surge a partir de la mesa de trabajo realizada con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB el 2 de octubre de 2025, La cual fue remitida mediante el comunicado E-IDU-0348-1031-25 del 9 de octubre de 2025, en asunto “Modificación por solicitud de la empresa de acueducto a la red de acueducto en la calle 22 Av. 68 costado occidental, al no poder intervenir en zona del corredor férreo.”, en la cual adicional se adjuntó el despiece de accesorios para conexión entre las cajas válvulas y la red de distribución de las en la zona aledaña al cruce de la línea férrea del ferrocarril del costado occidente y de la avenida carrera 68; Diseños que se remitieron también mediante el comunicado E-IDU-0348-1030-25 del 9 de febrero del 2025 en atención a las observaciones realizadas por la interventoría mediante el comunicado C.1443/CE8330/25/7.7 con asunto: “Respuesta Comunicación E-IDU-0348-0843-25 Revisión del despiece de accesorios para la caja de válvulas requerida para el cruce sin zanja de ACUEDUCTO bajo la línea férrea calle 22. Alcance a la carta C.1443/CE8319/25/7.7.”. Y con respuesta de interventoría mediante el comunicado C.1443/CE8539/25/7.7 con asunto “Contrato de Obra 348 de 2020 Construcción Transmilenio Av. 68 – Grupo 4 Respuesta a la carta E-IDU-0348-1030-25 Revisión del despiece de accesorios para la caja de válvulas requerida para el cruce sin zanja de ACUEDUCTO bajo la línea férrea calle 22.” del 16 de octubre del 2025; adicional dichos planos fueron remitidos en formato PDF mediante el comunicado E-IDU0348-1263-25 del 09 de diciembre para concepto de interventoría. Estos planos son los DVRHRE-AC39 y DVRHRE-AC40, los cuales se adjuntan a los anexos en su versión final. La gestión fue propuesta mediante el concepto técnico HDR-162- 21, radicada a la interventoría mediante el comunicado E-IDU-0348-0846-25

- El precio no previsto con numeración **NP 439** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe esta actividad ni una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. La necesidad de establecer este precio surge a partir de la mesa de trabajo realizada con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB el 2 de octubre de 2025, La cual fue remitida mediante el comunicado E-IDU-0348-1031-25 del 9 de octubre de 2025, en asunto “Modificación por solicitud de la empresa de acueducto a la red de acueducto en la calle 22 Av. 68 costado occidental, al no poder intervenir en zona del corredor férreo.”, en la cual adicional se adjuntó el despiece de accesorios para conexión entre las cajas válvulas y la red de distribución de las en la zona aledaña al cruce de la línea férrea del ferrocarril del costado occidente y de la avenida carrera 68; Diseños que se remitieron también mediante el comunicado E-IDU-0348-1030-25 del 9 de febrero del 2025 en atención a las observaciones realizadas por la interventoría mediante el comunicado C.1443/CE8330/25/7.7 con asunto: “Respuesta Comunicación E-IDU-0348-0843-25 Revisión del despiece de accesorios para la caja de válvulas requerida para el cruce sin zanja de ACUEDUCTO bajo la línea férrea calle 22. Alcance a la carta C.1443/CE8319/25/7.7.”. Y con respuesta de interventoría mediante el comunicado C.1443/CE8539/25/7.7 con asunto “Contrato de Obra 348 de 2020 Construcción Transmilenio Av. 68 – Grupo 4 Respuesta a la carta E-IDU-0348-1030-25 Revisión del despiece de accesorios para la caja de válvulas requerida para el cruce sin zanja de ACUEDUCTO bajo la línea férrea calle 22.” del 16 de octubre del 2025; adicional dichos planos fueron remitidos en formato PDF mediante el comunicado E-IDU0348-1263-25 del 09 de diciembre para concepto de interventoría. Estos planos son los DVRHRE-AC39 y DVRHRE-AC40, los cuales se adjuntan a los anexos en su versión final. La gestión fue propuesta

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

mediante el concepto técnico HDR-162-21, radicada a la interventoría mediante el comunicado E-IDU-0348-0846-25.

- El precio no previsto con numeración **NP 440** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe esta actividad ni una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. La necesidad de establecer este precio surge a partir de la mesa de trabajo realizada con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB el 2 de octubre de 2025, La cual fue remitida mediante el comunicado E-IDU-0348-1031-25 del 9 de octubre de 2025, en asunto “Modificación por solicitud de la empresa de acueducto a la red de acueducto en la calle 22 Av. 68 costado occidental, al no poder intervenir en zona del corredor férreo.”, en la cual adicional se adjuntó el despiece de accesorios para conexión entre las cajas válvulas y la red de distribución de las en la zona aledaña al cruce de la línea férrea del ferrocarril del costado occidente y de la avenida carrera 68; Diseños que se remitieron también mediante el comunicado E-IDU-0348-1030-25 del 9 de febrero del 2025 en atención a las observaciones realizadas por la interventoría mediante el comunicado C.1443/CE8330/25/7.7 con asunto: “Respuesta Comunicación E-IDU-0348-0843-25 Revisión del despiece de accesorios para la caja de válvulas requerida para el cruce sin zanja de ACUEDUCTO bajo la línea férrea calle 22. Alcance a la carta C.1443/CE8319/25/7.7.”. Y con respuesta de interventoría mediante el comunicado C.1443/CE8539/25/7.7 con asunto “Contrato de Obra 348 de 2020 Construcción Transmilenio Av. 68 – Grupo 4 Respuesta a la carta E-IDU-0348-1030-25 Revisión del despiece de accesorios para la caja de válvulas requerida para el cruce sin zanja de ACUEDUCTO bajo la línea férrea calle 22.” del 16 de octubre del 2025; adicional dichos planos fueron remitidos en formato PDF mediante el comunicado E-IDU0348-1263-25 del 09 de diciembre para concepto de interventoría. Estos planos son los DVRHRE-AC39 y DVRHRE-AC40, los cuales se adjuntan a los anexos en su versión final. La gestión fue propuesta mediante el concepto técnico HDR-162-21, radicada a la interventoría mediante el comunicado E-IDU-0348-0846-25.

- El precio no previsto con numeración **NP 441** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe esta actividad ni una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. La necesidad de establecer este precio surge a partir de la mesa de trabajo realizada con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB el 2 de octubre de 2025, La cual fue remitida mediante el comunicado E-IDU-0348-1031-25 del 9 de octubre de 2025, en asunto “Modificación por solicitud de la empresa de acueducto a la red de acueducto en la calle 22 Av. 68 costado occidental, al no poder intervenir en zona del corredor férreo.”, en la cual adicional se adjuntó el despiece de accesorios para conexión entre las cajas válvulas y la red de distribución de las en la zona aledaña al cruce de la línea férrea del ferrocarril del costado occidente y de la avenida carrera 68; Diseños que se remitieron también mediante el comunicado E-IDU-0348-1030-25 del 9 de febrero del 2025 en atención a las observaciones realizadas por la interventoría mediante el comunicado C.1443/CE8330/25/7.7 con asunto: “Respuesta Comunicación E-IDU-0348-0843-25 Revisión del despiece de accesorios para la caja de válvulas requerida para el cruce sin zanja de ACUEDUCTO bajo la línea férrea calle 22. Alcance a la carta C.1443/CE8319/25/7.7.”. Y con respuesta de interventoría mediante el comunicado C.1443/CE8539/25/7.7 con asunto “Contrato de Obra 348 de 2020 Construcción Transmilenio Av. 68 – Grupo 4 Respuesta a la carta E-IDU-0348-1030-25 Revisión del despiece de accesorios para la caja de válvulas requerida para el cruce sin zanja de ACUEDUCTO bajo la línea férrea calle 22.” del 16 de octubre del 2025; adicional dichos planos fueron remitidos en formato PDF mediante el comunicado E-IDU0348-

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

1263-25 del 09 de diciembre para concepto de interventoría. Estos planos son los DVRHRE-AC39 y DVRHRE-AC40, los cuales se adjuntan a los anexos en su versión final. La gestión fue propuesta mediante el concepto técnico HDR-162- 21, radicada a la interventoría mediante el comunicado E-IDU-0348-0846-25.

- El precio no previsto con numeración **NP 442** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe esta actividad ni una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. La necesidad de establecer este precio surge a partir de la mesa de trabajo realizada con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB el 2 de octubre de 2025, La cual fue remitida mediante el comunicado E-IDU-0348-1031-25 del 9 de octubre de 2025, en asunto “Modificación por solicitud de la empresa de acueducto a la red de acueducto en la calle 22 Av. 68 costado occidental, al no poder intervenir en zona del corredor férreo.”, en la cual adicional se adjuntó el despiece de accesorios para conexión entre las cajas válvulas y la red de distribución de las en la zona aledaña al cruce de la línea férrea del ferrocarril del costado occidente y de la avenida carrera 68; Diseños que se remitieron también mediante el comunicado E-IDU-0348-1030-25 del 9 de febrero del 2025 en atención a las observaciones realizadas por la interventoría mediante el comunicado C.1443/CE8330/25/7.7 con asunto: “Respuesta Comunicación E-IDU-0348-0843-25 Revisión del despiece de accesorios para la caja de válvulas requerida para el cruce sin zanja de ACUEDUCTO bajo la línea férrea calle 22. Alcance a la carta C.1443/CE8319/25/7.7.”. Y con respuesta de interventoría mediante el comunicado C.1443/CE8539/25/7.7 con asunto “Contrato de Obra 348 de 2020 Construcción Transmilenio Av. 68 – Grupo 4 Respuesta a la carta E-IDU-0348-1030-25 Revisión del despiece de accesorios para la caja de válvulas requerida para el cruce sin zanja de ACUEDUCTO bajo la línea férrea calle 22.” del 16 de octubre del 2025; adicional dichos planos fueron remitidos en formato PDF mediante el comunicado E-IDU0348-1263-25 del 09 de diciembre para concepto de interventoría. Estos planos son los DVRHRE-AC39 y DVRHRE-AC40, los cuales se adjuntan a los anexos en su versión final. La gestión fue propuesta mediante el concepto técnico HDR-162-21, radicada a la interventoría mediante el comunicado E-IDU-0348-0846-25.

- El precio no previsto con numeración **NP 443** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe esta actividad ni una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. La necesidad de establecer este precio surge a partir de la mesa de trabajo realizada con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB el 2 de octubre de 2025, La cual fue remitida mediante el comunicado E-IDU-0348-1031-25 del 9 de octubre de 2025, en asunto “Modificación por solicitud de la empresa de acueducto a la red de acueducto en la calle 22 Av. 68 costado occidental, al no poder intervenir en zona del corredor férreo.”, en la cual adicional se adjuntó el despiece de accesorios para conexión entre las cajas válvulas y la red de distribución de las en la zona aledaña al cruce de la línea férrea del ferrocarril del costado occidente y de la avenida carrera 68; Diseños que se remitieron también mediante el comunicado E-IDU0348-1030-25 del 9 de febrero del 2025 en atención a las observaciones realizadas por la interventoría mediante el comunicado C.1443/CE8330/25/7.7 con asunto: “Respuesta Comunicación E-IDU-0348-0843-25 Revisión del despiece de accesorios para la caja de válvulas requerida para el cruce sin zanja de ACUEDUCTO bajo la línea férrea calle 22. Alcance a la carta C.1443/CE8319/25/7.7.”. Y con respuesta de interventoría mediante el comunicado C.1443/CE8539/25/7.7 con asunto “Contrato de Obra 348 de 2020 Construcción Transmilenio Av. 68 – Grupo 4 Respuesta a la carta E-IDU-0348-1030-25 Revisión del despiece de accesorios para la caja de

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

válvulas requerida para el cruce sin zanja de ACUEDUCTO bajo la línea férrea calle 22.” del 16 de octubre del 2025; adicional dichos planos fueron remitidos en formato PDF mediante el comunicado E-IDU0348-1263-25 del 09 de diciembre para concepto de interventoría. Estos planos son los DVRHRE-AC39 y DVRHRE-AC40, los cuales se adjuntan a los anexos en su versión final. La gestión fue propuesta mediante el concepto técnico HDR-162-21, radicada a la interventoría mediante el comunicado E-IDU-0348-0846-25.

- El precio no previsto con numeración **NP 444** perteneciente al capítulo de obras especiales, se tramita debido a que no existe esta actividad ni una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. La necesidad de establecer este precio surge a partir de la mesa de trabajo realizada con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB el 2 de octubre de 2025, La cual fue remitida mediante el comunicado E-IDU-0348-1031-25 del 9 de octubre de 2025, en asunto “Modificación por solicitud de la empresa de acueducto a la red de acueducto en la calle 22 Av. 68 costado occidental, al no poder intervenir en zona del corredor férreo.”, en la cual adicional se adjuntó el despiece de accesorios para conexión entre las cajas válvulas y la red de distribución de las en la zona aledaña al cruce de la línea férrea del ferrocarril del costado occidente y de la avenida carrera 68; Diseños que se remitieron también mediante el comunicado E-IDU0348-1030-25 del 9 de febrero del 2025 en atención a las observaciones realizadas por la interventoría mediante el comunicado C.1443/CE8330/25/7.7 con asunto: “Respuesta Comunicación E-IDU-0348-0843-25 Revisión del despiece de accesorios para la caja de válvulas requerida para el cruce sin zanja de ACUEDUCTO bajo la línea férrea calle 22. Alcance a la carta C.1443/CE8319/25/7.7.”. Y con respuesta de interventoría mediante el comunicado C.1443/CE8539/25/7.7 con asunto “Contrato de Obra 348 de 2020 Construcción Transmilenio Av. 68 – Grupo 4 Respuesta a la carta E-IDU-0348-1030-25 Revisión del despiece de accesorios para la caja de válvulas requerida para el cruce sin zanja de ACUEDUCTO bajo la línea férrea calle 22.” del 16 de octubre del 2025; adicional dichos planos fueron remitidos en formato PDF mediante el comunicado E-IDU0348-1263-25 del 09 de diciembre para concepto de interventoría. Estos planos son los DVRHRE-AC39 y DVRHRE-AC40, los cuales se adjuntan a los anexos en su versión final. La gestión fue propuesta mediante el concepto técnico HDR-162-21, radicada a la interventoría mediante el comunicado E-IDU-0348-0846-25.

- El precio no previsto con numeración **NP 450** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe esta actividad ni una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. La necesidad de establecer este precio surge a partir de la mesa de trabajo realizada con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB el 2 de octubre de 2025, La cual fue remitida mediante el comunicado E-IDU-0348-1031-25 del 9 de octubre de 2025, en asunto “Modificación por solicitud de la empresa de acueducto a la red de acueducto en la calle 22 Av. 68 costado occidental, al no poder intervenir en zona del corredor férreo.”, en la cual adicional se adjuntó el despiece de accesorios para conexión entre las cajas válvulas y la red de distribución de las en la zona aledaña al cruce de la línea férrea del ferrocarril del costado occidente y de la avenida carrera 68; Diseños que se remitieron también mediante el comunicado E-IDU-0348-1030-25 del 9 de febrero del 2025 en atención a las observaciones realizadas por la interventoría mediante el comunicado C.1443/CE8330/25/7.7 con asunto: “Respuesta Comunicación E-IDU-0348-0843-25 Revisión del despiece de accesorios para la caja de válvulas requerida para el cruce sin zanja de ACUEDUCTO bajo la línea férrea calle 22. Alcance a la carta C.1443/CE8319/25/7.7.”. Y con respuesta de interventoría mediante el comunicado

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

C.1443/CE8539/25/7.7 con asunto "Contrato de Obra 348 de 2020 Construcción Transmilenio Av. 68 – Grupo 4 Respuesta a la carta E-IDU-0348-1030-25 Revisión del despiece de accesorios para la caja de válvulas requerida para el cruce sin zanja de ACUEDUCTO bajo la línea férrea calle 22." del 16 de octubre del 2025; adicional dichos planos fueron remitidos en formato PDF mediante el comunicado E-IDU0348-1263-25 del 09 de diciembre para concepto de interventoría. Estos planos son los DVRHRE-AC39 y DVRHRE-AC40, los cuales se adjuntan a los anexos en su versión final. La gestión fue propuesta mediante el concepto técnico HDR-162- 21, radicada a la interventoría mediante el comunicado E-IDU-0348-0846-25.

- El precio no previsto con numeración **NP 464** perteneciente al capítulo de desvíos, se tramita debido a que no existe esta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. Igualmente es requerido para el manejo especial del bicicarril sobre el corredor de la CRA 68 en la intersecciónes de la calle 13, de acuerdo con las exigencias de la SMD para la aprobación del PMT No. 74 y PMT No. 85. El requerimiento de la actividad de desmonte o retiro de poste tipo mástil T1, T1x o T2 como se evidencia en los planos se semaforización plancha 5 de 6 contiene: DISEÑO DE SEMAFORIZACIÓN PROVISIONAL Av. CALLE 13 POR CARRERA 68D PMT 74 V1. Adicionalmente, se presenta para el reconocimiento al contratista de esta actividad, teniendo en cuenta la incorporación contractual mediante modificatorio No. 5 cláusula 2 modificación a la sección "14.3- REMUNERACIÓN DE ADECUACIONES DE DESVIOS, NOTA2". Se incluirá dentro de las actas de pago cuando así lo amerite: i) adecuaciones geométricas en separadores de la carrera 68 (desvíos), ii) intervenciones por reacción (parcheo y bacheos); iii) demarcación y dispositivos de canalización por adecuar bicicarriles de conformidad con lo estipulado en el Manual de Supervisión e Interventoría vigente a la suscripción del contrato", firmado el 28-12-2021.

- El precio no previsto con numeración **NP 465** perteneciente al capítulo de redes secas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo con el plano 01DVSPUN01 INTERFERENCIAS-01DVSPUN03_ y 01DVSPUN01 INTERFERENCIAS-01DVSPUN04_ (Planta), remitido mediante el comunicado E-IDU-0348-858-22 en referencia "Respuesta oficio C.1443/CE3263/22/7.7 - Comunicado E-IDU-0348-772-22 Ajustes Planos Aprobados Redes TIGO-UNE por Interferencias con Redes de Otras", y en respuesta mediante el comunicado C.1443/CE3263/22/7.7 . se evidencia en los planos la construcción del CAMARA DE PASO NO. 3 UNE-EPM TELECOMUNICACIONES NORMA TEL NIN-106, La cual es necesaria para a conexión de las redes secas UNE, conforme a los planos de diseño. Por lo anterior, se requiere la inclusión de esta actividad no prevista dentro del APU correspondiente al IDU-0348 de 2020, dado que no se encuentra contemplada en el presupuesto contractual del proyecto.

- El precio no previsto con numeración **NP 466** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que dicha actividad no existe ni cuenta con una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. Adicionalmente, de acuerdo con los planos DVSPAC086 y DVRHRE-RM76 de los diseños elaborados por el consultor y aprobados dentro del Contrato IDU-1345 de 2017, en los cuales se definen el material y el trazado de la red matriz de acueducto, se identifica el accesorio descrito en el presente ítem, conforme a las normas establecidas en la especificación técnica.

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

En este sentido, se solicita la incorporación del presente APU No Previstos al presupuesto del Contrato IDU-0348 de 2020, toda vez que la actividad no se encuentra incluida dentro de los ítems contractuales.

- El precio no previsto con numeración **NP 468** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe esta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. De acuerdo con el diseño de alcantarillado pluvial, en donde se contemplan la implementación de SUDS a lo largo de la Avenida Carrera 68, se encuentran alcorques los cuales cuentan
con tragantes en rejilla tipo cúpula concéntrica de diámetro 8"x6".

  Dichos planos se adjuntan al presente precio no previsto: DVRHRE-AP21S-V2 Planos No. 30 a 35 y cuentan con la no objeción por parte de interventoría mediante el comunicado C.1443/CE7698/25/7.7, adjunto al presente APU.

- El precio no previsto con numeración **NP 472** perteneciente al capítulo de redes secas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo a los diseños del consultor aprobados y firmados del Contrato IDU 1345 de 2017 se evidencian cruces sobre vías que requieren cárcamos de protección para las redes secas de las dimensiones presentadas en el presente ítem.

  De igual forma es requerido para la protección de canalizaciones que cruzan vías Transmilenio y boca calles del proyecto, según los planos de diseño DVRSET22, DVRSET23, DVRSET24, DVRSET25 y DVRSET27; presentados como anexo en la carpeta del presente ítem.

- El precio no previsto con numeración **NP 473** perteneciente al capítulo de redes secas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; adicionalmente, y de acuerdo a los diseños del consultor aprobados y firmados del Contrato IDU 1345 de 2017 se evidencian cruces sobre vías que requieren cárcamos de protección para las redes secas de las dimensiones presentadas en el presente ítem.

  De igual forma es requerido para la protección de canalizaciones que cruzan vías Transmilenio y boca calles del proyecto, según los planos de diseño DVRSET23 y DVRSET25; presentados como anexo en la carpeta del presente ítem.

- El precio no previsto con numeración **NP 479** perteneciente al capítulo de redes secas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales; y de acuerdo con los planos de diseño DVRSET22, DVRSET23, DVRSET24, DVRSET25, DVRSET26, DVRSET27 y DVRSET28, remitido mediante el comunicado E-IDU-0348-1164-21 en referencia "Entrega de planos ajustados ETB firmados en medio Físico".

  Por lo anterior, se solicita la inclusión de la Actividad No Previsto (APU) al IDU-0348 de 2020, dado que no se encuentra contemplada en el presupuesto contractual del proyecto.

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

- El precio no previsto con numeración **NP 480** perteneciente al capítulo de redes secas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales.

  Requerido para el afloramiento a los postes de las redes de MT/BT, afloramientos para redes ETB, Movistar y UNE del circuito subterráneo al circuito aéreo, según los planos de diseño adjuntos al presente No Previsto. Es de resaltar que mediante los comunicados C.1443/CE3263/22/7.7 y C.1443/CE5362/23/5.6 - 7.11, se evidencia el visto bueno por parte de la interventoría y considera viable la modificación de los planos aprobados.

- El precio no previsto con numeración **NP 481** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se solicita debido a que no se encuentra actividad dentro de los precios unitarios establecidos para el Contrato de Obra No. 0348 de 2020. Por lo cual resulta necesaria para la ejecución de las conexiones domiciliarias a los predios y la red menor de acueducto, para la puesta en funcionamiento de los tramos funcionales. Por motivo, se requiere la incorporación de dicha actividad, conforme a las especificaciones técnicas y a lo estipulado en la Norma NS-009 “Instalación de acometidas domiciliarias de acueducto” de la empresa de acueducto EAAB, garantizando así la correcta operatividad y continuidad del servicio y los planos de diseño DVRHRE-AC22-V4 PLANO 07 DE 13, DVRHRE-AC21-V4 PLANO 06 DE 13, DVRHRE-AC21-V4 PLANO 06 DE 13, DVRHRE-AC19-V4 PLANO 04 DE 13, DVRHRE-AC18-V4 PLANO 03 DE 13, DVRHRE-AC17-V4 PLANO 02 DE 13 y DVRHRE-AC01-V4 PLANO 01 DE 13; Remitidos según el comunicado E-IDU-0348-1154-23 del 8 de noviembre de 2023 y la no objeción emitida mediante comunicado C.1443/CE5472/23/5.6-7.10 del 15 de noviembre de 2023.

- El precio no previsto con numeración **NP 486** perteneciente al capítulo de redes secas, se tramita debido a que no existe esta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. El presente ítem se requiere para la construcción de una caja de paso doble (CPD-3) en el andén de altura de 1,70 m, ubicada en separador central sector 1A occidental en la Av. 68 con Calle 22A, específicamente en la abscisa K6+565, con el fin de canalizar la red de ETB de acuerdo con el plano 5 de 7 DVRSET26 que contiene: REDES TELEFÓNICAS ETB EXISTENTES Y PROYECTADAS TRONCAL AV CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68). Se requiere que la caja de paso doble tenga una altura libre de 1,70 metros, debido a que en la configuración propuesta, recibe los dos cruces de vía sobre la AV CRA 68 desde las cámaras T14- 550A y T14-562 ubicadas en espacio público.

  Adicionalmente, se presenta para el reconocimiento al contratista de esta actividad, teniendo en cuenta el contrato de obra IDU 0348 de 2020, en donde en el Capítulo III Esquema de pago, numeral 14 Forma de Pago, 14.2 Remuneración de obras para redes se indica que "Las obras para redes se pagaran por precios unitarios, de conformidad con la propuesta presentada por el contratista (...)"

- El precio no previsto con numeración **NP 488** perteneciente al capítulo de redes húmedas, que contempla el empate, el desvío provisional y el posterior restablecimiento de la red de acueducto, se tramita a precios unitarios y con cargo al IDU, considerando lo establecido en el Apéndice C - ESPECIFICACIONES PARTICULARES DE OBRAS PARA REDES, específicamente el numeral 1.2.2.4. "Interferencia".

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

Dicha especificación contractual establece: "Los trabajos sobre las redes existentes, generadas por interferencias con las obras del IDU, en donde estén incluidos: traslados, adecuaciones, modificaciones en la topología de los circuitos instalados y en servicio, serán a cargo del IDU." Adicionalmente, esta actividad de desvío provisional es estrictamente requerida para la ejecución de las obras de construcción del Deprimido de la Calle 13. El desvío es necesario para garantizar la continuidad y el correcto funcionamiento de la red de agua potable durante la etapa de construcción, sin causar afectaciones al servicio esencial que presta el acueducto a la comunidad.

- El precio no previsto con numeración **NP 490** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se solicita debido a que no se encuentra actividad dentro de los precios unitarios establecidos para el Contrato de Obra No. 0348 de 2020. Por lo cual resulta necesaria para la ejecución de las acometidas y conexiones requeridas a la infraestructura de transporte, específicamente para el servicio de agua potable en una taquilla y una estación de TransMilenio.

  Es de aclarar que esta tubería no está contemplada dentro del global de las estructuras. La cantidad solicitada 11.46ml y 20.40ml corresponde al excedente de manguera que se requiere instalar para completar la conexión de la acometida y garantizar su puesta en servicio. Dicha longitud supera el metraje cubierto por el ítem no previsto de la acometida, el cual contempla solo 6.5ml.

  La tubería PF (Polietileno de Alta Densidad) con diámetro de 1/2" y clasificación RDE 9 es la especificación técnica precisa para la construcción de estas acometidas y para la puesta en funcionamiento de los tramos funcionales del acueducto. El uso de esta tubería específica garantiza la correcta operatividad y continuidad del servicio en puntos de infraestructura pública crítica.

  La incorporación de dicha actividad se requiere conforme a las especificaciones técnicas y a lo estipulado en la Norma NS-009 “Instalación de acometidas domiciliarias de acueducto” de la empresa de acueducto EAAB. Esto asegura la continuidad del servicio, tal como se detalla en los planos de diseño DVRHRE-AC21-V4 PLANO 06 DE 13 y DVRHRE-AC19-V4 PLANO 04 DE 13. La necesidad de esta actividad fue previamente validada y la documentación remitida según el comunicado E-IDU-0348-1154-23 del 8 de noviembre de 2023, y su no objeción fue emitida mediante comunicado C.1443/CE5472/23/5.6-7.10 del 15 de noviembre de 2023.

- El precio no previsto con numeración **NP 491** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe esta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales.

  El presente ítem no previsto es indispensable para la correcta y completa ejecución de la Red Pluvial, cuya necesidad funcional fue establecida y aprobada previamente con el APU NP 354 CANAL DE DRENAJE PREFABRICADO EN CONCRETO POLIMÉRICO RD 150V, H380 F900. La aprobación del APU NP 354 se validó por el IDU mediante comunicado STEST 202534600453221 del 29 de abril de 2025, y trasladada vía interventoría: C.1443/CE7740/25/5.4 del 30 de abril de 2025.

  Dado que el ítem NP 354 aprobado explícitamente NO INCLUYE TAPAS O ACCESORIOS, se tramita este nuevo APU para reconocer la Tapa Ciega/Fin, la cual es esencial para sellar y contener la línea de

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

drenaje al finalizar un tramo. Su fabricación en Polyconcreto con Clase de Carga F900 cumple con los requisitos de alta resistencia del proyecto. Adicionalmente, se presenta para el reconocimiento al contratista de esta actividad, teniendo en cuenta el contrato de obra IDU 0348 de 2020, en donde en el capítulo iii esquema de pago, numeral 14 forma de pago, 14.2 remuneración de obras para redes se indica que "las obras para redes se pagaran por precios unitarios, de conformidad con la propuesta presentada por el contratista (...)".

- El precio no previsto con numeración **NP 492** perteneciente al capítulo de redes secas, El APU no previsto se tramita debido a que no existe esta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales.

  El presente ítem se requiere para la construcción de una caja de paso doble atpica (CPD-N°435F) en el andén con dimensiones internas: longitud 2,13 m, ancho 0,62 y altura de 1,70 m, ubicada sector 3C mixto oriental en la Av. 68 con Calle 13, específicamente en la abscisa K5+016, con el fin de canalizar la red de ETB de acuerdo con el plano 1 de 7 DVRSET22 que contiene: REDES TELEFÓNICAS ETB EXISTENTES Y PROYECTADAS TRONCAL AV CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) TRAMO 1 K4+000 a K4+300. El aumento en las dimensiones de ancho y profundidad estipulada por la norma obedece la restricción de limites del proyecto en espacio en esa zona causado por la cercanía al límite de intervención del proyecto. En el diseño se plantea la llegada a esta caja 16 ductos de 4" provenientes del cruce de vía en calle 13 conectando a la cámara T18-435U, por lo anterior se requiere que la caja de paso doble tenga unas dimensiones mayores a la norma para garantizar un ancho de 2,13m y una altura libre de 1,70 metro,debido a que en la configuración propuesta.

  Adicionalmente, se presenta para el reconocimiento al contratista de esta actividad, teniendo en cuenta el contrato de obra IDU 0348 de 2020, en donde en el Capítulo III Esquema de pago, numeral 14 Forma de Pago, 14.2 Remuneración de obras para redes se indica que "Las obras para redes se pagaran por precios unitarios, de conformidad con la propuesta presentada por el contratista (...)".

- El precio no previsto con numeración **NP 494** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. Adicionalmente, y de acuerdo a los diseños aprobados de alcantarillado pluvial DVRHRE-AP25-V2 (05/52) en el pozo PMP88670 se evidencian cámaras de caída con una configuración de tubería de 14". La ejecución de esta cámara resulta indispensable para dar continuidad al sistema de conducción, permitir la disipación de energía en los cambios de cota y asegurar la conexión correcta entre los tramos de tubería con diámetro 14", cumpliendo con los criterios hidráulicos y estructurales definidos en el diseño. Por lo anterior, se justifica la inclusión de un APU específico para la cámara de caída de 14", con base en los lineamientos técnicos del informe de diseño.

- El precio no previsto con numeración **NP 496** perteneciente al capítulo de redes húmedas, se tramita debido a que la actividad requerida no cuenta con una referencia ni con una equivalencia dentro de los precios unitarios iniciales del contrato IDU 1345 de 2017. La actividad se requiere de acuerdo a la mesa de trabajo realizada con la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB, la cual se llevó a cabo el 13 de marzo de 2025, en la que se planteó la necesidad de ejecutar el empalme de la línea de

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

24", correspondiente a la tubería CCP de 24" existente, en la Línea San Francisco y la Autopista El Dorado.

Esta gestión fue formalizada mediante el comunicado E-IDU-0348-0577-24 del 28 de junio de 2024, con asunto "Respuesta oficio C.1443/CE6255/24/7.10 - Traslado oficio STEST 202434600699601 Solicitud entrega Planos de Taller Desvío Red Matriz Acueducto Línea Av. El Ferrocarril" , mediante el cual se remitieron los planos de taller de la Línea Av. El Ferrocarril 24" y del empalme con la línea existente de 24" en CCP – Autopista El Dorado. No obstante, se identificó que la pieza 106A requiere un ajuste para adecuarse al alineamiento necesario para empalme con la red existente; dicho ajuste se incorporara en los planos récord del proyecto o en futuras versiones de los planos de taller.

- El precio no previsto con numeración **NP 497** perteneciente al capítulo de redes secas, se tramita debido a que la actividad descrita no se encuentra contemplada ni cuenta con una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. De acuerdo con el plano '01DVRSSPEE01AV.ESP.ACOM-01DVRSSPEE01.A', remitido mediante el comunicado E-IDU-0348-0256-25 y en respuesta al oficio de interventoría C.1443/CE7859/25/7,7, en cual se evidencia la instalación de tubería IMC de 4", adosada al puente peatonal de la Avenida Esperanza, correspondiente a la cometida eléctrica de la estación Avenida Esperanza, tipo 2. En consecuencia, surge la necesidad de instalar accesorios en tubería IMC para la transición de la línea aérea a la línea subterránea, lo que hace indispensable la inclusión de curvas de 4" en IMC dentro del presente análisis.

- El precio no previsto con numeración **NP 500** perteneciente al capítulo de desvíos, se tramita debido a que no existe esta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. Igualmente es requerido para el manejo especial del bicicarril sobre el corredor de la CRA 68 en las cinco intersecciones semaforizadas calle 13, calle 17, calle 19, calle 20 y calle 22A de acuerdo con las exigencias de la SMD para la aprobación del PMT No. 42, No. 71, No. 72 y PMT No.83 y los diferentes PMTs que se han implementado en las diferentes intersecciones semaforizadas. El requerimiento de la actividad de instalación de cable 3x16 AWG y 4x16 AWG sin incluir suministro es necesario para realizar las diferentes modificaciones a las intersecciones semaforizadas en concordancia con por PMTs aprobados e implementados con el fin de mantener los flujos semafóricos de biciusuario en correcta operación. Una vez se requiere un nuevo cierre o modificación de cierre para continuar con las actividades de obra, se debe realizar la instalación del mobiliario semafórico que incluye nuevamente la instalación de cables que se encuentren en perfectas condiciones para reutilizarlo se instala en otro semáforo. Estos tipos de cable fueron suministrados e instalados para el proyecto mediante las actividades no previstas NP-137 CABLE ELÉCTRICO 4X16 AWG PARA CONTROL DE SEMÁFOROS VEHICULARES TIPO ST CU 600V 75°C. SUMINISTRO E INSTALACIÓN y NP 138 NO OBJETADOS por IDU mediante comunicado STEST 20223461445301 del 26 de agosto de 2022 y fue traslada al contratista mediante comunicado interventoría: C.1443/CE3383/22/5.4 del 30 de agosto 2022.

  Adicionalmente, se presenta para el reconocimiento al contratista de esta actividad, teniendo en cuenta la incorporación contractual mediante modificatorio No. 5 cláusula 2 modificación a la sección "14.3-REMUNERACIÓN DE ADECUACIONES DE DESVIOS, NOTA2". Se incluirá dentro de las actas de pago cuando así lo amerite: i) adecuaciones geométricas en separadores de la carrera 68 (desvíos), ii) intervenciones por reacción (parcheo y bacheos); iii) demarcación y dispositivos de canalización por

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

adecuar bicicarriles de conformidad con lo estipulado en el Manual de Supervisión e Interventoría vigente a la suscripción del contrato", firmado el 28-12-2021.

- El precio no previsto con numeración **NP 503** perteneciente al capítulo de redes secas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. Es requerido para la construcción de la Subestación CTS 535, según la normatividad de ENEL/CODENSA. El ítem se justifica en virtud de que los planos de ingeniería de detalle del proyecto (46551772_S1_08_2359088) no especifican el tipo de concreto ni el acero de refuerzo para la construcción de las cajas de las Subestaciones. Ante esta indefinición, el Consorcio ha solicitado la confirmación oficial a la ESP (ENEL/CODENSA) sobre si las cajas deben construirse en concreto o en mampostería.

  Teniendo en cuenta lo anterior se estima construir la subestación de acuerdo con la norma CTS 535 - Centro de Transformación Subterráneo. Las dimensiones propuestas en el diseño para esta subestación son las que han sido las más viables para la construcción dentro del espacio disponible, cumpliendo con los requerimientos mínimos de espacio libre para maniobras, alineándose con el sistema constructivo de las cajas tipo CS-290.

- El precio no previsto con numeración **NP 504** perteneciente al capítulo de redes secas, se tramita debido a que no existe ésta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. Es requerido para la construcción de la Subestación CTS 535, según la normatividad de ENEL/CODENSA. El ítem se justifica en virtud de que los planos de ingeniería de detalle del proyecto (46551772_S1_08_2359088) no especifican el tipo de concreto ni el acero de refuerzo para la construcción de las cajas de las Subestaciones. Ante esta indefinición, el Consorcio ha solicitado la confirmación oficial a la ESP (ENEL/CODENSA) sobre si las cajas deben construirse en concreto o en mampostería. Teniendo en cuenta lo anterior se estima construir la subestación de acuerdo con la norma CTS 535 - Centro de Transformación Subterráneo. Las dimensiones propuestas en el diseño para esta subestación son las que han sido las más viables para la construcción dentro del espacio disponible, cumpliendo con los requerimientos mínimos de espacio libre para maniobras, alineándose con el sistema constructivo de las cajas tipo CS-290.

- El precio no previsto con numeración **NP 505** perteneciente al capítulo de redes secas, El APU no previsto se tramita debido a que no existe esta actividad o una equivalencia dentro de los precios unitarios contractuales. La necesidad de esta actividad surge debido a la solicitud de interventoría mediante comunicado C.1443/CE8363/25/7.6 del 09 de septiembre de 2025 de revisión de una alternativa armonización en el entorno urbanístico en la zona aledaña al sistema de contención vehicular SCV en el poste de alta tensión ENEL-CL24 Oriental. De este comunicado se puede extraer:

  "Por otra parte, considerando que la altura del elemento prefabricado es sustancialmente mayor a la altura de la barrera fundida insitu, es bueno recordar que tiene efectos en el urbanismo que deben ser considerados, a saber:

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

• Genera fragmentación visual: una barrera sólida de 1,85 m reduce la percepción de continuidad entre la calzada/troncal y las zonas peatonales o comerciales; puede dar sensación de “muro” y reducir la percepción de seguridad social (espacio menos acogedor).

• Efecto en la escala urbana: a esa altura la barrera domina la escala humana, debido a que puede transformar la experiencia urbana (positivo para seguridad vial, negativo para urbanidad).

• Puede generar sombras y reducción de iluminación natural en franja peatonal adyacente: Es probable que se genere una mayor necesidad de iluminación artificial, se deberá verificar si se requieren luminarias adicionales o reubicación de luminarias existentes para compensar sombras y garantizar niveles lumínicos uniformes en acera y paraderos.

• Seguridad ciudadana y sensación de inseguridad: Espacios ocultos o poco visibles detrás de la barrera pueden fomentar conductas indeseadas (venta informal no regulada, micro-delincuencia) si no se piensa el diseño integral."

Como atención a la solicitud de la interventoría, el contratista presenta el comunicado E-IDU0348-0926-25 (16/09/2025), observada por interventoría mediante comunicado C.1443/CE8457/25/7.7 (01/10/2025) y respondido por el contratista mediante comunicado E-IDU-0348-1027-25 (08/10/2025) dando traslado de diseño MI-DIS-IDU-0348-270-25 (08/10/2025) donde se presenta la propuesta de mitigación urbanística para la contención vehicular de la Calle 24 frente al poste de Alta Tensión - Diseño paisajístico. Del cual se puede las siguientes recomendaciones: “De acuerdo con las recomendaciones emitidas recientemente por el jardín Botánico de Bogotá (JBB), se propone la implementación de mezclas entre las diferentes especies con el fin de heterogenizar la composición vegetal y proporcionar funcionalidad ecológica al diseño. Esta estrategia busca favorecer la atracción de insectos polinizadores, los cuales a su vez promueven la presencia de aves, contribuyendo al incremento de la biodiversidad local y el equilibrio del ecosistema urbano.

A continuación, se relacionan las especies contempladas para este sector, junto con su localización aproximada a modo de esquema, teniendo en cuenta que la disposición definitiva se realizará mediante combinaciones y agrupaciones mixtas, conforme las recomendaciones del JBB: Manto de María (Solanum laxum), Capuchina (Tropaeolum majus), Pasiflora (Passifora), Salvia, Dietes”

En aras de realizar unificación de todas las especies, se elige el precio VISOR IDU APU 10250 PLANTACION DE JARDINERÍA DE PORTE BAJO. (INCLUYE SUMINISTRO AL SITIO DE OBRA, PLANTACION, TIERRA NEGRA Y ABONO. EN BOLSA DE 7" A 15" DE ALTURA DE 10CM A 20CM), el cual contiene en su totalidad todas las especies requeridas para realizar la armonización paisajística del sector.

2. Que los precios unitarios no previstos objeto del asunto, fueron revisados y aprobados por la Interventoría, mediante el comunicado: i) C.1443/CE8805/25/5.4, con radicado IDU No. 202552601792402 del 16 de diciembre de 2025, ii) C.1443/CE8910/26/5.4, con radicado IDU No. 202652600042922 del 15 de enero de 2026, iii) C.1443/CE9164/26/5.4, con radicado IDU No.

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

20265260031619 2 del 3 de marzo de 2026 y i) C.1443/CE9293/25/5.4, con radicado IDU No. 20265260049596 2 del 31 de marzo de 2026; la cual verificó que no son precios contractuales, no tienen equivalencia técnica con los ítems del presente contrato, ni han sido aprobados ni ejecutados anteriormente en desarrollo de este. De igual manera, certificó que los ítems objeto de la presente modificación se requieren técnicamente para el cumplimiento del contrato en las intervenciones que involucran el uso de los ítems no previstos en mención.

3. Que la inclusión de los PRECIOS NO PREVISTOS que se realiza con la suscripción del presente documento atiende lo dispuesto en el numeral 7.3 ITEMS NO PREVISTOS PARA CONTRATOS A PRECIOS UNITARIOS del Manual de Interventoría y/o Supervisión de Contratos versión 9.

4. Que la Entidad, a través del supervisor del contrato de Interventoría No. IDU-602-2020, una vez realizada la verificación y análisis de los soportes documentales remitidos por la Interventoría, expidió mediante los comunicados: i) STEST 202634600110541 de 5 de febrero de 2026 para los No Previstos NP-360, 361, 376, 377, 379, 380, 381, 382, 399, 405, 406, 407, 408,409, 419, 421, 422, 426, 427, 431, 437, 464, 465,466, 468, 472, 473, 479, 480, 481, 486, 488, 490, 492, 496, 497, 500, 503, 504 y 505; ii) con el comunicado STEST 202634600140121 de 10 de febrero de 2026 para el No Previsto NP-436; iii) mediante el comunicado STEST 202634600254811 de 27 de febrero de 2026 para los No Previstos NP 403, 423, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 450 y 491 y iv) con el comunicado STEST 202634600473641 de 13 de abril de 2026 para el No Previsto NP-494, con la No Objeción a los ítems no previstos en el presente contrato.

5. Que la Interventoría, mediante el comunicado C.1443/CE9371/26/5.4 radicado IDU 20265260061023 2 del 20 de abril de 2026, remitió el Cuadro de Reversión No. 47 y Acta de Fijación No. 809 correspondientes a los No Previstos NP-360, 361, 376, 377, 379, 380, 381, 382, 399, 403, 405, 406, 407, 408, 409, 419, 421, 423, 427, 431, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 450, 464, 465, 466, 468, 472, 473, 479, 480, 481, 486, 488, 490, 491, 492, 494, 496, 497, 500, 503, 504 y 505.

6. Que para efectos del procedimiento contemplado en el numeral 7.3 ITEMS NO PREVISTOS PARA CONTRATOS A PRECIOS UNITARIOS del Manual de Interventoría y/o Supervisión de Contratos Versión 9, se allegan los siguientes documentos 1) Lista de Chequeo para la Objeción o no de los APU no previstos en Contratos de Obra suscrita por el Supervisor del Contrato de interventoría; 2) el Balance financiero del contrato con los precios no previstos, con las cantidades del presupuesto y las estimadas hasta el momento; 3) Cuadro de reversión de precios No previstos y 4) Acta de fijación de precios no previstos definitivos, documentos que hacen parte integral de la presente modificación.

7. Que con la suscripción del presente documento el Interventor del contrato IDU-348-2020 y el supervisor del contrato de Interventoría IDU-602-2020, certifican que la inclusión de los ítems no

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

requiere adición en valor, dado que, de acuerdo con el balance financiero del Contrato, se cuenta con los recursos suficientes para la ejecución de los NPs aquí incorporados.

8. Que los costos generados por la inclusión de los CINCUENTA Y UN (51) ítems no previstos, asciende a la suma de QUINIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y UN MIL TREINTA Y NUEVE M/CTE ($584.781.039), los cuales serán cubiertos con cargo a los recursos definidos en el rubro “Fondo de Compensaciones” conforme a la distribución realizada en el numeral 14.11.4 de la CLÁUSULA 14 FORMA DE PAGO del contrato de Obra IDU-348-2020. La inclusión de dichos NPs no requiere afectación al Fondo de Compensaciones debido al Balance financiero de mayores y menores cantidades.

9. Que el saldo disponible del rubro de FONDO DE COMPENSACIONES de acuerdo con el Acta de cobro No. 842 es de DOCE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA Y DOS MIL TRESCIENTOS DOCE M/CTE ($12.691.432.312), y con la incorporación de los CINCUENTA Y UN (51) ítems no previstos con un valor de QUINIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y UN MIL TREINTA Y NUEVE M/CTE ($584.781.039), el nuevo saldo es de DOCE MIL CIENTO SEIS MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS SETENTA Y TRES M/CTE. ($12.106.651.273).

10. Que en consideración a que no se requiere adición de recursos, aplica lo dispuesto en el numeral IV del numeral 7.3 del Manual de Interventoría versión 9, conforme al cual: “para todo ítem no previsto aprobado por la Interventoría y No Objetado por la supervisión durante la ejecución del contrato, y siempre y cuando no requieran adición, procederá la inclusión mediante el formato vigente”.

11. Que de acuerdo con lo establecido en el Artículo 40 de la Ley 80 de 1993, las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales, así como las modificaciones contractuales que se estimen conducentes y pertinentes para lograr el cumplimiento del objeto contractual, cuando las correspondientes se identifiquen con la naturaleza propia del negocio jurídico que originó la relación contractual.

12. Que dentro del contrato referido a la fecha no se adelanta proceso administrativo sancionatorio de naturaleza contractual con ocasión a las obligaciones derivadas del negocio jurídico objeto de estudio.

13. Que a la fecha se encuentra vigente de la póliza de cumplimiento No. M-100123812 expedida por Compañía Mundial de Seguros S.A., aportada por el contratista INFRAESTRUCTURA AV. 68 debido al Contrato IDU-348-2020.

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

Cumpliendo los requisitos establecidos en los numerales precedentes, se considera procedente suscribir la presente modificación al contrato de obra IDU-348-2020, toda vez que no se afectan los intereses de la entidad, la cual se regirá por las siguientes clausulas:

IV. CLÁUSULAS

PRIMERA - MODIFICAR: Incorporar CINCUENTA Y UN (51) ITEMS NO PREVISTOS a la lista de precios unitarios del contrato de obra IDU 348-2020, los cuales se detallan a continuación:

Ítem	Descripción	Unidad	Valor unitario fijado
NP 360	ENCAMISADO DE CABLEADO DE REDES SECAS EXISTENTES Y EN FUNCIONAMIENTO, CORRESPONDIENTE A REDES DE TELECOMUNICACIONES, CON 1 DUCTO TDP D=4". NO INCLUYE EXCAVACIONES NI RELLENOS. INCLUYE DUCTO TDP D=4", MANO DE OBRA ESPECIALIZADA PARA LA MANIPULACIÓN DE LOS CABLES, HERRAMIENTA MENOR Y EQUIPO NECESARIO PARA EL CORRECTO DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD	M	$ 30.662
NP 361	ENCAMISADO DE CABLEADO DE REDES SECAS EXISTENTES Y EN FUNCIONAMIENTO, CORRESPONDIENTE A REDES DE TELECOMUNICACIONES, CON 1 DUCTO TDP D=6". NO INCLUYE EXCAVACIONES NI RELLENOS, INCLUYE DUCTO TDP D=6", MANO DE OBRA ESPECIALIZADA PARA LA MANIPULACIÓN DE LOS CABLES, HERRAMIENTA MENOR Y EQUIPO NECESARIO PARA EL CORRECTO DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD.	M	$ 46.887
NP 376	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 2 secciones, ángulo en perfil 15° 54' 00", longitud L1=1082mm x L2=810mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo campana (C) en acero al carbono ASTM A36 espesor e=4,5mm, Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 3 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8", izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 2.772.121

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

NP 377	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, ángulo en planta 72°37'19", longitud L1=804mm x L2=750mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 3.255.954
NP 379	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 3 secciones, ángulo en perfil 44°49'23", longitud L1=700mm x L2=700mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8", izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$2.376.107
NP 380	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, Angulo en planta 78° 0"14", longitud L1=1200mm x L2= 1000mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA	UN	$ 3.640.280

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

	ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.		
NP 381	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, ángulo combinado 72°49'4" ángulo en perfil 14° 49' 55", ángulo en planta 72°12'22", longitud L1=1300mm x L2=1510mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 4.261.958
NP 382	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, ángulo combinado 79°55'40" ángulo en perfil 43° 46' 48", ángulo en planta 75°58'55", longitud L1=810mm x L2=800mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 3.189.536
NP 399	ALQUILER DE CONTENEDOR METÁLICO 40' CERRADO PARA ALMACENAMIENTO TEMPORAL Y CONSERVACIÓN DE RIELES DE HASTA 12 METROS, TRAVIESAS Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN QUE PERMITA SU MANIPULACIÓN SEGURA Y LA EJECUCIÓN DE PROTOCOLOS DE LIMPIEZA, PASIVACIÓN Y APLICACIÓN DE CAPA PROTECTORA, GARANTIZANDO UN AMBIENTE CONTROLADO Y PROTEGIDO FRENTE A FACTORES	MES	$ 1.268.824

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

	CLIMÁTICOS, CONFORME A LOS LINEAMIENTOS TÉCNICOS DE CONSERVACIÓN ARQUEOLÓGICA APROBADOS POR EL ICANH. INCLUYE CARGUE, DESCARGUE Y TRANSPORTE DEL CONTENEDOR AL SITIO.		
NP 403	Suministro e instalación de Niple de acero AC ASTM A53 GRB SCH40 de 12", L=1000 mm extremo Brida y Liso Biselado. Presión de Trabajo= 150Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150 RF. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos sólidos. Incluye un juego de empaques exteriores y tornillería galvanizada. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-210, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB.	UN	$ 1.211.351
NP 405	Suministro e instalación de Niple de acero de 12", L=1320 mm, con extremo Bridado (BR) y extremo Liso (EL). Presión de Trabajo 150 Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos solidos según norma AWWA C210. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-200, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB. (Incluye izaje con equipo, CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.)	UN	$ 1.371.061
NP 406	Suministro e instalación de Niple de acero de 12", L=2220 mm, con extremo Bridado (BR) y extremo Liso (EL). Presión de Trabajo 150 Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos solidos según norma AWWA C210. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-200, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB. (Incluye izaje con equipo, CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.)	UN	$ 2.275.424
NP 407	Suministro e instalación de Niple de acero de 12", L=2240 mm, con extremo Bridado (BR) y extremo Liso (EL). Presión de Trabajo 150 Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos solidos según norma AWWA C210. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-200, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB. (Incluye izaje con equipo, CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA	UN	$ 2.013.716

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

	9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.)		
NP 408	Suministro e instalación de Niple de acero de 12", L=5000 mm, con extremo Bridado (BR) y extremo Liso (EL). Presión de Trabajo 150 Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos solidos según norma AWWA C210. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-200, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB. (Incluye izaje con equipo, CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.)	M	$ 3.813.306
NP 409	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, Angulo en planta 80° 0"0", longitud L1=1500mm x L2= 4225mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 8.892.160
NP 419	CONSTRUCCION DE CARCAMO PARA TELECOMUNICACIONES EN MAMPOSTERIA - OCHO DUCTOS DE 4" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION, ACERO DE REFUERZO Y SUBBASE GRANULAR. NO INCLUYE BANCO DE DUCTOS)	M	$ 198.725
NP 421	CONSTRUCCIÓN CÁMARA DE CAIDA PARA CONEXIÓN DE TUBERÍAS DE DIÁMETRO 18" < D < 36" CON TUBERÍA BAJANTE D=16", SEGÚN DISEÑOS. PROFUNDIDAD H=0.80M - 3.36M (Incluye: equipo - vibrador de eje flexible, formaleta metálica, codo pvc, tubería pvc, unión pvc, acero de refuerzo, alambre, lubricante, agente desencofrante, concreto grava común 2000 psi, concreto grava común 4000 psi, listón, planchón, poste rollizo, agua para curado, sellador y mano de obra)	UN	$ 3.528.228

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

NP 423	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BARRERA REBLOC 185A_4_5A, SECCIÓN PREFABRICADA DE 4,00 m x 0,57 m x 1,85 m, INCLUYE VIGA DE CIMENTACIÓN DE 0,40 m x 0,70 m EN CONCRETO PREMEZCLADO DE 3000 PSI (21 MPa), GRAVA COMÚN; (INCLUYE SUMINISTRO, FABRICACIÓN Y COLOCACIÓN DE FORMALETA METÁLICA, COLOCACIÓN Y CURADO), CAPTAFARO, PINTURA EN FRANJAS AMARILLAS A 45°, E INCLUYE ANCLAJES. (NO INCLUYE REFUERZO EN ACERO NI RELLENO).	UN	$ 9.238.951
NP 427	DESINSTALACIÓN DE SEPARADOR TIPO TRANSMILENIO (BLOQUE CANALIZADOR AMARILLO, INCLUYE CORTE DE ANCLAJES, CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL.	M	$ 27.060
NP 431	NIVELACION DE CAJA CS276 EN ANDEN H= 0.42M (INCLUYE CONCRETO 2500 PSI HECHO EN OBRA, LADRILLO TOLETE RECOCIDO 24X12X6. MORTERO 1:5 HECHO EN OBRA. INCL. REPOSICION DE MARCO Y TAPA PREFABRICADA	UN	$ 1.097.659
NP 436	RETIRO DE HITOS CON SU RESPECTIVO ANCLAJE PARA ADECUACIÓN DE BICICARRIL AV CARRERA 68 (NO INCLUYE REPARACIÓN DEL SITIO)	UN	$ 639
NP 437	INSTALACIÓN HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8 cm DE DIAMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. (Instalación).	UN	$ 27.227
NP 438	SUMINISTRO E INSTALACION BRIDA LOCA Ø12" (DN300) ANILLO MATERIAL ASTM A105 DIMENSIONES DE ACUERDO CON ASME B16.5 CL150 RF, NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA, EMPAQUE Y PORTABRIDA	UN	$ 199.609
NP 439	SUMINISTRO E INSTALACION CODO B16.9 P=200 PSI Ø12" DN300 ÁNG. 45° SCH 40A234 GR.WPB EXT. (B) B16.5 C150 RF X (B) B16.5 C150 RF , REV. INT. C210, REC. EXT. C210, USO AP, NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA Y EMPAQUE	UN	$ 3.353.595
NP 440	SUMINISTRO E INSTALACION CODO B16.9 P=200 PSI Ø12" DN300 ÁNG. 90° SCH 40A234 GR.WPB EXT. (B) B16.5 C150 RF X (B)B16.5 C150 RF , REV. INT. C210, REC. EXT. C210, USO AP, NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA, EMPAQUE Y PORTABRIDA	UN	$ 3.891.539
NP 441	SUMINISTRO E INSTALACION EMPAQUE PARA BRIDA Ø12" (DN300) SLIP-ON ASME B16.5 CL150 RF MATERIAL NEOPRENO DIMENSIONES DE ACUERDO CON ASME B16.21 ESPESOR E=1/8", NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA	UN	$ 48,297.00
NP 442	SUMINISTRO E INSTALACION EMPAQUE PARA BRIDA Ø3" (DN80) SLIP-ON ASME B16.5 CL150 RF MATERIAL NEOPRENO DIMENSIONES DE ACUERDO CON ASME B16.21 ESPESOR E=1/8", NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA, EMPAQUE Y PORTABRIDA	UN	$ 3.426

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

NP 443	KIT DE TORNILLERÍA PARA BRIDA DE DIÁMETRO Ø12" DN300 ASME B16.5 CL150 RF GALVANIZADA EN CALIENTE	UN	$ 171.488
NP 444	KIT DE TORNILLERÍA PARA BRIDA DE DIÁMETRO Ø3" DN80 ASME B16.5 CL150 RF GALVANIZADA EN CALIENTE	UN	$ 31.196
NP 450	SUMINISTRO E INSTALACION NIPLE B36.10 P=200 PSI Ø3" DN80 SCH STD/40 L=100MM A53 GR.B EXT. (B) B16.5 C150 RF X (R), REV. INT. C210, REC. EXT. C210, USO AP, NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA, EMPAQUE Y PORTABRIDA	UN	$ 341.308
NP 464	RETIRO DE POSTES T1, T1X Y T2 (INCLUYE GRUA).	UN	$ 150.832
NP 465	CAMARA DE PASO NO. 3 UNE-EPM TELECOMUNICACIONES NORMA TEL NIN-106.(INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN, NO INCLUYE RELLENOS).)	UN	$2.387.192
NP 466	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VALVULA DE BOLA 2" (A) PARA SALIDA DE PITOMETRO, (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION)	UN	$ 123.193
NP 468	TRAGANTE CÚPULA CONCÉNTRICA DE 8"x 6" EN ALUMINIO (Incluye suministro e instalación)	UN	$ 103.383
NP 472	CONSTRUCCION DE CARCAMO PARA TELECOMUNICACIONES EN MAMPOSTERIA - DIECISEIS DUCTOS DE 4" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION, ACERO DE REFUERZO Y SUBBASE GRANULAR. NO INCLUYE BANCO DE DUCTOS)	M	$ 254.732
NP 473	CONSTRUCCION DE CARCAMO PARA TELECOMUNICACIONES EN MAMPOSTERIA - CUATRO DUCTOS DE 4" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACION, ACERO DE REFUERZO Y SUBBASE GRANULAR. NO INCLUYE BANCO DE DUCTOS)	M	$ 159.527
NP 479	CAJA DE PASO 0,30 X 0,30 m MEDIDAS INTERNAS ETB (INCLUYE MARCO Y TAPA, NO INCLUYE RELLENO)	UN	$ 229.656
NP 480	CURVA 90° PVC D=4", SUMINISTRO E INSTALACIÓN, NO INCLUYE EXCAVACIONES, CORTES, RELLENOS O RESANES, CUMPLE NORMA CS400 DUCTO PARA CAMBIO DE CIRCUITO AÉREO A SUBTERRÁNEO	UN	$ 18.505
NP 481	CODO PVC 90° EXTREMO LISO D=2" TIPO U.S. (SUMINISTRO E INSTALACIÓN, INCLUYE SOLDADURA Y LIMPIADOR)	UN	$ 14.890
NP 486	CONSTRUCCIÓN DE CAJA DE PASO DOBLE ANDEN CONCRETO ETB (INCLUYE BASE, MUROS, PAÑETE, BORDILLO PERIMETRAL,	UN	$ 1.093.998

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

	RECEBO ESPESOR 10CM, MARCO Y TAPA). MEDIDAS EXTERNAS: 1,36 X 0.89M. MEDIDAS INTERNAS 1,06X0.60M. ALTURA INTERNA: 1.70M.		
NP 488	Suministro e instalación de empate para desvío provisional de red menor de acueducto, con reducción de 6 a4" y transición de material (PVC a HDPE). Incluye: REDUCCIÓN HD E.L.6" x4", UNIÓN UNIVERSAL HD4" (110 a 128mm), PORTABRIDA POLIETILENO4" PE 100, BRIDA LOCA POLIETILENO4".	UN	$ 591.267
NP 490	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA PF D=1/2" RDE 9	M	$ 3.835
NP 491	TAPA CIEGA/TAPA FIN Y CANAL DE INSPECCIÓN PARA CANAL DE DRENAJE PREFABRICADO EN POLYCONCRETO, RD150V, CLASE DE CARGA F900LONG=1000MM, H=380 MM, ANCHO=210 MM (NO INCLUYE EXCAVACIÓN, CONCRETO, DRENAJE, RELLENOS)	UN	$ 235.713
NP 492	CONSTRUCCIÓN DE CAJA DE PASO DOBLE ATIPICA ANDEN CONCRETO ETB (INCLUYE BASE, MUROS, PAÑETE, BORDILLO PERIMETRAL, RECEBO ESPESOR 10CM, MARCO Y TAPA). MEDIDAS EXTERNAS: 2,43 X 0,92M. MEDIDAS INTERNAS 2,13X0.62M. ALTURA INTERNA: 1.70M.	UN	$ 1.866.006
NP 494	CONSTRUCCIÓN CÁMARA DE CAIDA D=14" H=3.42M (Incluye: equipo - vibrador de eje flexible, formaleta metálica, codo pvc, tubería pvc, unión pvc, lubricante, agente desencofrante, concreto grava común 2000 psi, concreto grava común 4000 psi, listón, planchón, poste rollizo, agua para curado, sellador y mano de obra)	UN	$ 3.798.922
NP 496	Suministro e instalación de Codo pasamuro de tubería WSP D=24", Angulo combinado 24° 39" 14", longitud L1=800mm x L2= 500mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C205/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm). CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 3.637.553
NP 497	SUMINISTRO E INSTALACION CURVA CONDUIT GALVANIZADA IMC 4"	UN	$ 119.577
NP 500	INSTALACION DE CABLE DE SEMAFORIZACIÓN 3x16 Y 4X16 AWG PARA CONTROL DE SEMÁFOROS DE BICICARRIL (SIN SUMINISTRO)	M	$ 4.198

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

NP 503	CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIÓN No. 6 - CAJA DE INSPECCIÓN CENTRO DE TRANSFORMACIÓN SUBTERRÁNEO CTS 535-2, MEDIDAS EXTERNAS DE 2.66 M X 2.24 M Y 2.70 M X 1.70 M ALTURA TOTAL: 2.00 M (INCLUYE FILTROS EN TRITURADO DE 3/4",CONCRETO DE BASE 2000 PSI E=0.05M, CONCRETO VIGA3000 PSI E=0.15, MURO DOBLE EN LADRILLO E= 0.25M, PAÑETE, BASE RECEBO COMÚN E=0.10M, ACERO DE REFUERZO, MARCOS Y TAPAS DOBLES, ESCALERA DE GATO, (NO INCLUYE DUCTERIA, CABLEADO, TRANSFORMADOR, SECCIONADOR, EQUIPOS, NI MALLA PUESTA A TIERRA). Cumple especificación Codensa CTS 535 Y CS-290 PARA CAJA DE MANIOBRAS. TRANSPORTE DE PETREOS HASTA 37 KM	UN	$ 11.194.157
NP 504	CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIÓN No. 8 - CAJA DE INSPECCIÓN CENTRO DE TRANSFORMACIÓN SUBTERRÁNEO CTS 535-2, MEDIDAS EXTERNAS DE 2.68 M X 2.28 M Y 2.63 M X 1.69 M ALTURA TOTAL: 2.00 M (INCLUYE FILTROS EN TRITURADO DE 3/4",CONCRETO DE BASE 2000 PSI E=0.05M, CONCRETO VIGA3000 PSI E=0.15, MURO DOBLE EN LADRILLO E= 0.25M, PAÑETE, BASE RECEBO COMÚN E=0.10M, ACERO DE REFUERZO, MARCOS Y TAPAS DOBLES, ESCALERA DE GATO, (NO INCLUYE DUCTERIA, CABLEADO, TRANSFORMADOR, SECCIONADOR, EQUIPOS, NI MALLA PUESTA A TIERRA). Cumple especificación Codensa CTS 535 Y CS-290 PARA CAJA DE MANIOBRAS. TRANSPORTE DE PETREOS HASTA 37 KM	UN	$ 11.169.586
NP 505	PLANTACION DE JARDINERÍA DE PORTE BAJO. (INCLUYE SUMINISTRO AL SITIO DE OBRA, PLANTACION, TIERRA NEGRA Y ABONO. EN BOLSA DE 7" A 15" DE ALTURA DE 10CM A 20CM)	M2	$ 74.384

PARÁGRAFO PRIMERO: Que el valor de los ítems No previstos aquí incorporados asciende a la suma de QUINIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y UN MIL TREINTA Y NUEVE M/CTE ($584.781.039).

PARÁGRAFO SEGUNDO: La incorporación de los ítems señalados no requiere adición al valor del Contrato por cuanto de los QUINIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y UN MIL TREINTA Y NUEVE M/CTE ($584.781.039), valor que será cubierto por el fondo de compensaciones y se pagará conforme lo establecido en la CLÁUSULA 11. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y VALOR EFECTIVO del contrato de Obra IDU-348-2020.

PARÁGRAFO TERCERO: Las cantidades estimadas de los ítems no previstos incorporados en la presente modificación se encuentran incluidas en el balance financiero del contrato que hace parte integral de este documento.

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

SEGUNDA - FORMA DE PAGO: La ejecución de los ítems aquí incorporados al contrato, serán pagados de conformidad con la cláusula 14 del Contrato No. IDU-348-2020 denominada FORMA DE PAGO del contrato de obra.

PARÁGRAFO PRIMERO: Que posterior a la suscripción de la presente Modificación y con la ejecución de los ítems NPs que aquí se incorporan, el saldo disponible del Fondo de Compensaciones será de DOCE MIL CIENTO SEIS MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y UN MIL DOSCIENTOS SETENTA Y TRES M/CTE. ($12.106.651.273).

TERCERA – MANIFESTACIONES:

Por El Contratista: El Contratista expresamente señala que nada de lo acordado en la presente Acta limita o perjudica la reserva del Contratista en esta materia, quedando a salvo todo reclamo o defensa del Contratista por los hechos o causas acontecidos con anterioridad a la suscripción del modificatorio y los efectos futuros que le sean adversos por su celebración.

Por El IDU:

1. Se aclara que esta Acta de Incorporación no está atada a solicitudes de reconocimiento o reclamaciones por parte del CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV. 68 por lo anterior, se precisa que, en caso de presentarse una futura reclamación, la misma será analizada de manera particular, en las instancias internas o externas respectivas, bajo los procedimientos aplicables y de conformidad con las pruebas pertinentes, conducentes e idóneas que allegue el contratista con el fin de acreditar dicha situación, cuando a ello hubiere lugar.
2. EL IDU manifiesta que NO renuncia a ejercer su potestad sancionatoria en caso de incumplimiento por parte del Contratista.

CUARTA - GARANTÍAS: El CONTRATISTA se compromete a constituir los correspondientes certificados de modificación a las garantías contractuales en los términos y especificaciones estipulados en la Cláusula 8 del Contrato IDU-348-2020 y allegarlos a la Dirección Técnica de Gestión Contractual dentro del quinto hábil siguiente a la firma de este documento.

PARÁGRAFO: En caso de incumplimiento de la obligación consagrada en esta cláusula, el CONTRATISTA se hará acreedor a las sanciones contractuales pactadas en el contrato.

QUINTA - DOCUMENTOS: Para todos los efectos, forman parte integral del contrato los documentos enunciados en la presente modificación.

SEXTA – PERFECCIONAMIENTO: Este documento se perfecciona con la suscripción de las partes.

Powered by CamScanner

FORMATO		
MODIFICACIÓN CONTRACTUAL INCLUSIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS CONTRATOS DE OBRA Y CONSULTORIA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GC-38	GESTIÓN CONTRACTUAL	1.0

CONTRATO DE OBRA No. IDU-348-2020

ACTA N°810 – DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47

OBJETO DE INCLUSIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS N°47
CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.- GRUPO 4

SEPTIMA – VIGENCIA DE LAS ESTIPULACIONES: Las demás cláusulas del contrato no modificadas, continúan vigentes y surten los efectos legales que ellas fijan.

Para constancia de lo anterior se firma el presente documento, en la ciudad de Bogotá D.C., a los (7) días del mes de (mayo) de 2026.

POR EL IDU,	POR EL IDU COMO SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA
NELSON MAURICIO REINA MANOSALVA *SUBDIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA.* Elkin Cantor – Técnico: Luis Corona- NP: Giscela Martinez - Jurídico:	***ISIS PAOLA DIAZ MUÑIZ*** *DIRECTOR TÉCNICO DE CONSTRUCCIONES.* Angela Rodriguez V. Jazmin Gómez - Jurídico: Yamile Castiblanco - Jurídica: Edwin Santisteban - STEST: Lady Rozo – Apoyo:
POR EL CONTRATISTA,	**POR EL INTERVENTOR**
JAVIER AGUDELO HERNANDEZ *APODERADO CONTRATISTA*	***FERNANDO CARO RIVERA*** *REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTORÍA*

Powered by CamScanner

Anexo 1. Lista de chequeo

Powered by CamScanner

FORMATO		
LISTA DE CHEQUEO NO OBJECIÓN APU NO PREVISTOS EN CONTRATO DE OBRA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GI-08	**GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS**	**3**

En cumplimiento de lo establecido en la Ley 1474 de 2011, la Ley 1882 de 2018 y el Manual de Interventoría y Supervisión del IDU en lo referido a la aprobación de ítems no previstos, a continuación, se relacionan los documentos entregados por la interventoría como soporte y evidencia a la validación de los precios de los ítems no previstos (NP) requeridos para la ejecución del contrato. Lo anterior, de acuerdo a comunicación con radicado IDU N° 202552601792402 del 16 de diciembre de 2025, respecto del Contrato de Obra N° 348 de 2020 en lo referido a los puntos detallados a continuación:

1. Información General del Contrato

Nombre contratista de obra	**N° de contrato**	**Fecha de terminación del contrato**
Consorcio Infraestructura Av.68	IDU-348-2020	11 de enero de 2031
Nombre contratista interventor de obra	**N° de contrato**	**Fecha de terminación del contrato**
Consorcio Intertroncal 68.	IDU-602-2020	11 de enero de 2031
Versión del Manual de Gestión Interventoría y/o supervisión de contratos	Manual de interventoría V9	

REVISÓ	**NOMBRE COMPLETO**	**FECHA REVISIÓN**
Supervisor IDU	Isis Paola Diaz Muñiz	15 de enero de 2026
Profesional Apoyo Técnico a la Supervisión	Lady Rozo López	06 de enero de 2026
Profesional Revisión NP	Diana López	14 de enero de 2026

2. Requisitos de No Objeción

Los siguientes requisitos, son de obligatorio cumplimiento previo inicio de la revisión y análisis de precio no previsto:

CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS			
VALIDADOS POR EL APOYO TÉCNICO A LA SUPERVISION	**SI**	**NO**	**OBSERVACIONES / ACLARACIONES**
El(los) ítem(s) no previsto(s) comprende(n): trabajos de campo, análisis de laboratorio, actividades de obra y conservación que no fueron contempladas inicialmente, y su ejecución es necesaria para garantizar el cumplimiento del objeto contractual.	x		
La(s) actividad(es) no prevista(s) cuenta(n) con respaldo en diseños aprobados y/o normas aplicables.	x		
Se adjuntó el balance financiero del contrato aprobado por la interventoría, el cual incluye el(los) precio(s) no previsto(s) objeto de trámite, con la línea base establecida para el presupuesto.	x		
El(los) ítem(s) no previsto(s) coincide(n) y/o tiene(n) equivalencia técnica con alguno de los ítems contractuales.		x	Con la comunicación con radicado IDU N° 202552601792402 del 16 de diciembre de 2025, la interventoría radicó al Instituto 74NP, los cuales por parte del Apoyo a la Supervisión fueron revisados y se constató que ninguno de ellos es ítem contractual, ni tiene equivalencia técnica.
El(los) APU cuenta(n) con justificación técnica de la necesidad del(los) precio(s) no previsto(s), sustentada por parte de la	x		

Powered by CamScanner

interventoría y revisada por el supervisor y sus respectivos profesionales y/o apoyos a la supervisión.			
El(los) APU no ha(n) sido aprobado(s) con anterioridad.		x	
Relación de precios No Previstos que pasan a revisión de precios:	NP360, NP361, NP374, NP375, NP376, NP377, NP379, NP380, NP381, NP382, NP383, NP384, NP399, NP405, NP406, NP407, NP408, NP409, NP419, NP421, NP422, NP424, NP426, NP427, NP429, NP430, NP431, NP432, NP437, NP445, NP446, NP447, NP448, NP449, NP451, NP452, NP453, NP454, NP455, NP456, NP457, NP461, NP462, NP464, NP465, NP466, NP468, NP469, NP470, NP472, NP473, NP474, NP475, NP476, NP478, NP479, NP480, NP481, NP486, NP488, NP490, NP492, NP493, NP494, NP495, NP496, NP497, NP499, NP500, NP502, NP503, NP504 y NP505.		

VALIDADOS POR EL PROFESIONAL REVISIÓN NP	SI	NO	OBSERVACIONES / ACLARACIONES
El(los) ítem(s) no previsto(s) corresponde(n) a una actividad de obra como tal y en ningún caso es un insumo individual del grupo de las herramientas, equipos, materiales o mano de obra	X		
La descripción del(los) ítem(s) no previsto(s) indica claramente el alcance técnico de forma tal que con ella se evidencie la necesidad de los equipos, insumos y mano de obra descritos en el(los) APU.	X		
El(los) ítem no previsto(s) contiene la especificación general, particular o norma técnica que lo(s) regula. (cuando aplique)	X		
Formato establecido por el IDU, debidamente firmado por el contratista de obra y el interventor/supervisor.	X		
Soportes de los precios de mercado con un mínimo 3 cotizaciones vigentes a la fecha de su presentación, de empresas especializadas en la producción o comercialización del insumo específico, comparables entre sí, es decir, insumos con la misma descripción y/o alcance.	X		
Certificación por parte de la Interventoría de las cotizaciones presentadas, verificadas con los proveedores que cotizaron, incluyendo su propio estudio de mercado.	X		Mediante comunicado C.1443/CE8805/25/5.4 del 15 de diciembre de 2025 y radicado 202552601792402, la Interventoría certifica que *"(…) los Ítems de Obra No Previstos, que no se encuentren en Visor de precios del IDU, ni como precio unitario ni como insumo, las partes acuerdan utilizar los precios actuales del mercado a la fecha de su presentación para cada uno de ellos componentes e insumos: Cumple (...)*"; por lo que se deja constancia que la interventoría verificó el estudio de mercado presentado por el Contratista y la calidad del análisis y la documentación que se está recibiendo, y el resultado que se deriva de estos, es de la responsabilidad total de la firma Contratista que los elabora y de la firma Interventora que los aprueba.
La Interventoría certificó la condición de único proveedor (en los casos que aplique) y anexa el respectivo soporte.		X	No aplica
Relación de precios No Previstos que pasan para No Objeción:	NP360, NP361, NP376, NP377, NP379, NP380, NP381, NP382, NP399, NP405, NP406, NP407, NP408, NP409, NP419, NP421, NP422, NP426, NP427, NP431, NP437, NP464, NP465, NP466, NP468, NP472, NP473, NP479, NP480, NP481, NP486, NP488, NP490, NP492, NP496, NP497, NP500, NP503, NP504 y NP505.		

Powered by CamScanner

De los **setenta y tres (73)** no previstos recibidos por el apoyo técnico a la supervisión para la validación por parte del equipo de profesionales en precios, **cuarenta (40)** tienen concepto de no objeción, cumpliendo con los requerimientos de la Entidad y del Manual de Interventoría y/o Supervisión de Contratos, así:

ÍTEM NO PREVISTO	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR UNITARIO (Costo directo)
NP360	N.A	ENCAMISADO DE CABLEADO DE REDES SECAS EXISTENTES Y EN FUNCIONAMIENTO, CORRESPONDIENTE A REDES DE TELECOMUNICACIONES, CON 1 DUCTO TDP D=4". NO INCLUYE EXCAVACIONES NI RELLENOS. INCLUYE DUCTO TDP D=4", MANO DE OBRA ESPECIALIZADA PARA LA MANIPULACIÓN DE LOS CABLES, HERRAMIENTA MENOR Y EQUIPO NECESARIO PARA EL CORRECTO DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD.	ML	$ 44.088,00
NP361	N.A	ENCAMISADO DE CABLEADO DE REDES SECAS EXISTENTES Y EN FUNCIONAMIENTO, CORRESPONDIENTE A REDES DE TELECOMUNICACIONES, CON 1 DUCTO TDP D=6". NO INCLUYE EXCAVACIONES NI RELLENOS, INCLUYE DUCTO TDP D=6", MANO DE OBRA ESPECIALIZADA PARA LA MANIPULACIÓN DE LOS CABLES, HERRAMIENTA MENOR Y EQUIPO NECESARIO PARA EL CORRECTO DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD.	ML	$ 67.418,00
NP376	N.A	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 2 secciones, ángulo en perfil 15° 54' 00", longitud L1=1082mm x L2=810mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo campana (C) en acero al carbono ASTM A36 espesor e=4,5mm, Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 3 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8", izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 3.985.939,00
NP377	N.A	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, ángulo en planta 72°37'19", longitud L1=804mm x L2=750mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU- 0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 4.681.626,00

Powered by CamScanner

NP379	N.A	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 3 secciones, ángulo en perfil 44°49'23", longitud L1=700mm x L2=700mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8", izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU- 0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 3.416.524,00
NP380	N.A	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, Angulo en planta 78° 0"14", longitud L1=1200mm x L2= 1000mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 5.234.236,00
NP381	N.A	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, ángulo combinado 72°49'4" ángulo en perfil 14° 49' 55", ángulo en planta 72°12'22", longitud L1=1300mm x L2=1510mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 6.128.126,00
NP382	N.A	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, ángulo combinado 79°55'40" ángulo en perfil 43° 46' 48", ángulo en planta 75°58'55", longitud L1=810mm x L2=800mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 4.586.126,00

Powered by CamScanner

NP399	N.A	ALQUILER DE CONTENEDOR METÁLICO 40' CERRADO PARA ALMACENAMIENTO TEMPORAL Y CONSERVACIÓN DE RIELES DE HASTA 12 METROS, TRAVIESAS Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN QUE PERMITA SU MANIPULACIÓN SEGURA Y LA EJECUCIÓN DE PROTOCOLOS DE LIMPIEZA, PASIVACIÓN Y APLICACIÓN DE CAPA PROTECTORA, GARANTIZANDO UN AMBIENTE CONTROLADO Y PROTEGIDO FRENTE A FACTORES CLIMÁTICOS, CONFORME A LOS LINEAMIENTOS TÉCNICOS DE CONSERVACIÓN ARQUEOLÓGICA APROBADOS POR EL ICANH. INCLUYE CARGUE, DESCARGUE Y TRANSPORTE DEL CONTENEDOR AL SITIO.	MES	$ 1.824.400,00
NP405	N.A	Suministro e instalación de Niple de acero de 12", L=1320 mm, con extremo Bridado (BR) y extremo Liso (EL). Presión de Trabajo 150 Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos solidos según norma AWWA C210. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-200, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB. (Incluye izaje con equipo, CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.)	UN	$ 1.971.402,00
NP406	N.A	Suministro e instalación de Niple de acero de 12", L=2220 mm, con extremo Bridado (BR) y extremo Liso (EL). Presión de Trabajo 150 Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos solidos según norma AWWA C210. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-200, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB. (Incluye izaje con equipo, CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.)	UN	$ 3.271.755,00
NP407	N.A	Suministro e instalación de Niple de acero de 12", L=2240 mm, con extremo Bridado (BR) y extremo Liso (EL). Presión de Trabajo 150 Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos solidos según norma AWWA C210. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-200, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB. (Incluye izaje con equipo, CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.)	UN	$ 2.895.455,00
NP408	N.A	Suministro e instalación de Niple de acero de 12", L=5000 mm, con extremo Bridado (BR) y extremo Liso (EL). Presión de Trabajo 150 Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos solidos según norma AWWA C210. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-200, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB. (Incluye izaje con equipo, CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.)	UN	$ 5.483.024,00
NP409	N.A	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, Angulo en planta 80° 0"0", longitud L1=1500mm x L2= 4225mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con	UN	$ 12.785.737,00

Powered by CamScanner

		equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.		
NP419	10455	CONSTRUCCIÓN DE CÁRCAMO PARA TELECOMUNICACIONES EN MAMPOSTERÍA - OCHO DUCTOS DE 4" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN, ACERO DE REFUERZO Y SUBBASE GRANULAR. NO INCLUYE BANCO DE DUCTOS)	ML	$ 285.101,00
NP421	N.A	CONSTRUCCIÓN CÁMARA DE CAÍDA PARA CONEXIÓN DE TUBERÍAS DE DIÁMETRO 18" < D < 36" CON TUBERÍA BAJANTE D=16", SEGÚN DISEÑOS. PROFUNDIDAD H=0.80M - 3.36M (Incluye: equipo - vibrador de eje flexible, formaleta metálica, codo pvc, tubería pvc, unión pvc, acero de refuerzo, alambre, lubricante, agente desencofrante, concreto grava común 2000 psi, concreto grava común 4000 psi, listón, planchón, poste rollizo, agua para curado, sellador y mano de obra)	UN	$ 5.072.718,00
NP422	N.A	Suministro e instalación Puertas plegables en celosía metálica tipo horizontal, riel, bisagras y cerrojos en cada módulo. diseños de 2 hojas apertura marco en tubo rectangular de 2" x 1" calibre 16. Relleno de estructura en tubo rectangular de 2" x 1⁄2" calibre 16 soldado al marco. varilla lisa de 1⁄2" como soporte en medio de la estructura, crucetas o tensores en varilla lisa de 3⁄4", platinas de anclaje soldadas a estructuras y pasadores de 3⁄4" toda la estructura se entrega pintada en tratamiento epóxico y esmalte uretano color gris ral 7045.	M2	$ 634.788,00
NP426	N.A	Suministro e instalación módulo en celosía, fijación a estructura. fabricado en tubo rectangular de 2x2 1/2" calibre 16 con separaciones entre los mismos de 5 cm, incluye varilla de 1/2" como soporte centro de reja. toda la estructura se entrega pintada en tratamiento epóxico y esmalte uretano color gris ral 7045.	M2	$ 634.788,00
NP427	7871	DESINSTALACIÓN DE SEPARADOR TIPO TRANSMILENIO (BLOQUE CANALIZADOR AMARILLO, INCLUYE CORTE DE ANCLAJES, CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL.	ML	$ 38.822,00
NP431	5316	NIVELACIÓN DE CAJA CS276 EN ANDEN H= 0.42M (INCLUYE CONCRETO 2500 PSI HECHO EN OBRA, LADRILLO TOLETE RECOCIDO 24X12X6. MORTERO 1:5 HECHO EN OBRA. INCL. REPOSICIÓN DE MARCO Y TAPA PREFABRICADA	UN	$ 1.574.754,00
NP437	8755	INSTALACIÓN HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8 cm DE DIÁMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. (Instalación).	UN	$ 39.062,00
NP464	5875	RETIRO DE POSTES T1, T1X Y T2 (INCLUYE GRÚA).	UN	$ 216.391,00
NP465	N.A	CÁMARA DE PASO NO. 3 UNE-EPM TELECOMUNICACIONES NORMA TEL NIN- 106.(INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN, NO INCLUYE RELLENOS).)	UN	$ 3.424.781,00
NP466	N.A	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VÁLVULA DE BOLA 2" (A) PARA SALIDA DE PITOMETRO, (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	$ 176.739,00
NP468	8782	TRAGANTE CÚPULA CONCÉNTRICA DE 8"x 6" EN ALUMINIO (Incluye suministro e instalación)	UN	$ 148.319,00
NP472	10457	CONSTRUCCIÓN DE CÁRCAMO PARA TELECOMUNICACIONES EN MAMPOSTERÍA - DIECISÉIS DUCTOS DE 4" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN, ACERO DE REFUERZO Y SUBBASE GRANULAR. NO INCLUYE BANCO DE DUCTOS)	ML	$ 365.451,00
NP473	10454	CONSTRUCCIÓN DE CÁRCAMO PARA TELECOMUNICACIONES EN MAMPOSTERÍA - CUATRO DUCTOS DE 4" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN, ACERO DE REFUERZO Y SUBBASE GRANULAR. NO INCLUYE BANCO DE DUCTOS)	ML	$ 228.866,00
NP479	N.A	CAJA DE PASO 0,30 X 0,30 m MEDIDAS INTERNAS ETB (INCLUYE MARCO Y TAPA, NO INCLUYE RELLENO)	UN	$ 329.475,00
NP480	N.A	CURVA 90° PVC D=4", SUMINISTRO E INSTALACIÓN, NO INCLUYE EXCAVACIONES, CORTES, RELLENOS O RESANES, CUMPLE NORMA CS400 DUCTO PARA CAMBIO DE CIRCUITO AÉREO A SUBTERRÁNEO	UN	$ 26.548,00

Powered by CamScanner

NP481	N.A	CODO PVC 90° EXTREMO LISO D=2" TIPO U.S. (SUMINISTRO E INSTALACIÓN, INCLUYE SOLDADURA Y LIMPIADOR)	UN	$	21.362,00
NP486	N.A	CONSTRUCCIÓN DE CAJA DE PASO DOBLE ANDEN CONCRETO ETB (INCLUYE BASE, MUROS, PAÑETE, BORDILLO PERIMETRAL, RECEBO ESPESOR 10CM, MARCO Y TAPA). MEDIDAS EXTERNAS: 1,36 X 0.89M. MEDIDAS INTERNAS 1,06X0.60M. ALTURA INTERNA: 1.70M.	UN	$	1.573.022,00
NP488	N.A	Suministro e instalación de empate para desvío provisional de red menor de acueducto, con reducción de 6 a 4" y transición de material (PVC a HDPE). Incluye: REDUCCIÓN HD E.L. 6" x 4", UNIÓN UNIVERSAL HD 4" (110 a 128mm), PORTABRIDA POLIETILENO 4" PE 100, BRIDA LOCA POLIETILENO 4".	UN	$	850.162,00
NP490	N.A	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PF D=1/2" RDE 9	ML	$	5.501,00
NP492	N.A	CONSTRUCCIÓN DE CAJA DE PASO DOBLE ATÍPICA ANDEN CONCRETO ETB (INCLUYE BASE, MUROS, PAÑETE, BORDILLO PERIMETRAL, RECEBO ESPESOR 10CM, MARCO Y TAPA). MEDIDAS EXTERNAS: 2,43 X 0,92M. MEDIDAS INTERNAS 2,13X0.62M. ALTURA INTERNA: 1.70M.	UN	$	2.683.067,00
NP496	N.A	Suministro e instalación de Codo pasamuro de tubería WSP D=24", Angulo combinado 24° 39" 14", longitud L1=800mm x L2= 500mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C205/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm). CONTRATO DE OBRA IDU- 0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$	5.230.314,00
NP497	N.A	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CURVA CONDUIT GALVANIZADA IMC 4"	UN	$	171.551,00
NP500	N.A	INSTALACIÓN DE CABLE DE SEMAFORIZACIÓN 3x16 Y 4X16 AWG PARA CONTROL DE SEMÁFOROS DE BICICARRIL (SIN SUMINISTRO)	ML	$	6.023,00
NP503		CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIÓN No. 6 - CAJA DE INSPECCIÓN CENTRO DE TRANSFORMACIÓN SUBTERRÁNEO CTS 535-2, MEDIDAS EXTERNAS DE 2.66 M X 2.24 M Y 2.70 M X 1.70 M ALTURA TOTAL: 2.00 M (INCLUYE FILTROS EN TRITURADO DE 3/4",CONCRETO DE BASE 2000 PSI E=0.05M, CONCRETO VIGA 3000 PSI E=0.15, MURO DOBLE EN LADRILLO E= 0.25M, PAÑETE, BASE RECEBO COMÚN E=0.10M, ACERO DE REFUERZO, MARCOS Y TAPAS DOBLES, ESCALERA DE GATO, (NO INCLUYE DUCTERIA, CABLEADO, TRANSFORMADOR, SECCIONADOR, EQUIPOS, NI MALLA PUESTA A TIERRA). Cumple especificación Codensa CTS 535 Y CS-290 PARA CAJA DE MANIOBRAS. TRANSPORTE DE PÉTREOS HASTA 37 KM	UN	$	16.095.701,00
NP504		CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIÓN No. 8 - CAJA DE INSPECCIÓN CENTRO DE TRANSFORMACIÓN SUBTERRÁNEO CTS 535-2, MEDIDAS EXTERNAS DE 2.68 M X 2.28 M Y 2.63 M X 1.69 M ALTURA TOTAL: 2.00 M (INCLUYE FILTROS EN TRITURADO DE 3/4",CONCRETO DE BASE 2000 PSI E=0.05M, CONCRETO VIGA 3000 PSI E=0.15, MURO DOBLE EN LADRILLO E= 0.25M, PAÑETE, BASE RECEBO COMÚN E=0.10M, ACERO DE REFUERZO, MARCOS Y TAPAS DOBLES, ESCALERA DE GATO, (NO INCLUYE DUCTERIA, CABLEADO, TRANSFORMADOR, SECCIONADOR, EQUIPOS, NI MALLA PUESTA A TIERRA). Cumple especificación Codensa CTS 535 Y CS-290 PARA CAJA DE MANIOBRAS. TRANSPORTE DE PÉTREOS HASTA 37 KM	UN	$	16.060.370,00
NP505	10250	PLANTACIÓN DE JARDINERÍA DE PORTE BAJO. (INCLUYE SUMINISTRO AL SITIO DE OBRA, PLANTACIÓN, TIERRA NEGRA Y ABONO. EN BOLSA DE 7" A 15" DE ALTURA DE 10CM A 20CM)	M2	$	106.715,00

Powered by CamScanner

Para constancia de lo anterior, se firma la presente lista de chequeo bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella y en cumplimiento de las funciones u obligaciones a cargo de los mismos, de conformidad con el Manual de Interventoría y/o Supervisión de la entidad.

Dado en Bogotá D.C., a los quince (15) días del mes de enero de 2026
(Días en letras) (Días en números) (Mes en que se firma) (Año en que se firma)

Supervisor IDU:

Firma: _____
Nombre: Isis Paola Díaz Muñiz

Subdirector Técnico de Ejecución del Subsistema de Transporte – STEST:

Firma: _____
Nombre: Edwin Oswaldo Santisteban Balaguera

Apoyo a la supervisión:

Firma: _____
Nombre: Lady Rozo López

Profesional revisión NP

Firma: _____
Nombre: Diana Lopez

Powered by CamScanner

FORMATO		
LISTA DE CHEQUEO NO OBJECIÓN APU NO PREVISTOS EN CONTRATO DE OBRA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GI-08	GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS	3

En cumplimiento de lo establecido en la Ley 1474 de 2011, la Ley 1882 de 2018 y el Manual de Interventoría y Supervisión del IDU en lo referido a la aprobación de ítems no previstos, a continuación, se relacionan los documentos entregados por la interventoría como soporte y evidencia a la validación de los precios de los ítems no previstos (NP) requeridos para la ejecución del contrato. Lo anterior, de acuerdo a comunicación con radicado IDU N° 202652600042922 del 15 de enero de 2026, respecto del Contrato de Obra N° 348 de 2020 en lo referido a los puntos detallados a continuación:

1. Información General del Contrato

Nombre contratista de obra	**N° de contrato**	**Fecha de terminación del contrato**
Consorcio Infraestructura Av.68	IDU-348-2020	11 de enero de 2031
Nombre contratista interventor de obra	**N° de contrato**	**Fecha de terminación del contrato**
Consorcio Intertroncal 68.	IDU-602-2020	11 de enero de 2031
Versión del Manual de Gestión Interventoría y/o supervisión de contratos	Manual de interventoría V9	

REVISÓ	**NOMBRE COMPLETO**	**FECHA REVISIÓN**
Supervisor IDU	Isis Paola Diaz Muñiz	05 de febrero de 2026
Profesional Apoyo Técnico a la Supervisión	Lady Rozo López	27 de enero de 2026
Profesional Revisión NP	María Carolina Ruiz Sierra	30 de enero de 2026

2. Requisitos de No Objeción

Los siguientes requisitos, son de obligatorio cumplimiento previo inicio de la revisión y análisis de precio no previsto:

CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS			
VALIDADOS POR EL APOYO TÉCNICO A LA SUPERVISION	**SI**	**NO**	**OBSERVACIONES / ACLARACIONES**
El(los) ítem(s) no previsto(s) comprende(n): trabajos de campo, análisis de laboratorio, actividades de obra y conservación que no fueron contempladas inicialmente, y su ejecución es necesaria para garantizar el cumplimiento del objeto contractual.	x		
La(s) actividad(es) no prevista(s) cuenta(n) con respaldo en diseños aprobados y/o normas aplicables.	x		
Se adjuntó el balance financiero del contrato aprobado por la interventoría, el cual incluye el(los) precio(s) no previsto(s) objeto de trámite, con la línea base establecida para el presupuesto.	x		
El(los) ítem(s) no previsto(s) coincide(n) y/o tiene(n) equivalencia técnica con alguno de los ítems contractuales.		x	Con la comunicación con radicado IDU N° 202652600042922 del 15 de enero de 2025, la interventoría radicó al Instituto 15NP, los cuales por parte del Apoyo a la Supervisión fueron revisados y se constató que ninguno de ellos es ítem contractual, ni tiene equivalencia técnica.
El(los) APU cuenta(n) con justificación técnica de la necesidad del(los) precio(s) no previsto(s), sustentada por parte de la	x		

Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

interventoría y revisada por el supervisor y sus respectivos profesionales y/o apoyos a la supervisión.			
El(los) APU no ha(n) sido aprobado(s) con anterioridad.		x	
Relación de precios No Previstos que pasan a revisión de precios:	NP397, NP403, NP423, NP436, NP438, NP439, NP440, NP441, NP442, NP443, NP444, NP450, NP460, NP489 y NP491.		
VALIDADOS POR EL PROFESIONAL REVISIÓN NP	**SI**	**NO**	**OBSERVACIONES / ACLARACIONES**
El(los) ítem(s) no previsto(s) corresponde(n) a una actividad de obra como tal y en ningún caso es un insumo individual del grupo de las herramientas, equipos, materiales o mano de obra	X		
La descripción del(los) ítem(s) no previsto(s) indica claramente el alcance técnico de forma tal que con ella se evidencie la necesidad de los equipos, insumos y mano de obra descritos en el(los) APU.	X		
El(los) ítem no previsto(s) contiene la especificación general, particular o norma técnica que lo(s) regula. (cuando aplique)	X		
Formato establecido por el IDU, debidamente firmado por el contratista de obra y el interventor/supervisor.	X		
Soportes de los precios de mercado con un mínimo 3 cotizaciones vigentes a la fecha de su presentación, de empresas especializadas en la producción o comercialización del insumo específico, comparables entre sí, es decir, insumos con la misma descripción y/o alcance.		X	NO APLICA, Se estructuro con insumos Visor IDU.
Certificación por parte de la Interventoría de las cotizaciones presentadas, verificadas con los proveedores que cotizaron, incluyendo su propio estudio de mercado.		X	NO APLICA, Se estructuro con insumos Visor IDU.
La Interventoría certificó la condición de único proveedor (en los casos que aplique) y anexa el respectivo soporte.		X	NO APLICA, Se estructuro con insumos Visor IDU.
Relación de precios No Previstos que pasan para No Objeción:	NP436 RETIRO DE HITOS CON SU RESPECTIVO ANCLAJE PARA ADECUACIÓN DE BICICARRIL AV CARRERA 68 (NO INCLUYE REPARACIÓN DEL SITIO)		

De los quince (15) no previstos recibidos por el apoyo técnico a la supervisión para la validación por parte del equipo de profesionales en precios, uno (1) tiene concepto de no objeción, cumpliendo con los requerimientos de la Entidad y del Manual de Interventoría y/o Supervisión de Contratos, así:

ÍTEM NO PREVISTO	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR UNITARIO (Costo directo)
NP436		RETIRO DE HITOS CON SU RESPECTIVO ANCLAJE PARA ADECUACIÓN DE BICICARRIL AV CARRERA 68 (NO INCLUYE REPARACIÓN DEL SITIO)	UN	$ 918,00

Para constancia de lo anterior, se firma la presente lista de chequeo bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella y en cumplimiento de las funciones u obligaciones a cargo de los mismos, de conformidad con el Manual de Interventoría y/o Supervisión de la entidad.

Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

CONTINUA LISTA DE CHEQUEO RAD. 202652600042922

Dado en Bogotá D.C., a los cinco (05) días del mes de febrero de 2026
(Días en letras) (Días en números) (Mes en que se firma) (Año en que se firma)

Supervisor IDU:

Firma: _____
Nombre: Isis Paola Diaz

Subdirector (a) Técnico (a):

Firma: _____
Nombre: Edwin O Santisteban Balaguera

Apoyo a la supervisión:

Firma: _____
Nombre: Lady Rozo López

Profesional revisión NP

Firma: _____
Nombre: María Carolina Ruiz Sierra

Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

FORMATO		
LISTA DE CHEQUEO NO OBJECIÓN APU NO PREVISTOS EN CONTRATO DE OBRA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GI-08	**GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS**	**3**

En cumplimiento de lo establecido en la Ley 1474 de 2011, la Ley 1882 de 2018 y el Manual de Interventoría y Supervisión del IDU en lo referido a la aprobación de ítems no previstos, a continuación, se relacionan los documentos entregados por la interventoría como soporte y evidencia a la validación de los precios de los ítems no previstos (NP´s) requeridos para la ejecución del contrato. Lo anterior, de acuerdo a comunicación con radicado IDU N° 20265260018810 2, respecto del Contrato de Obra N° 0348 de 2020 en lo referido a los puntos detallados a continuación:

1. **Información General del Contrato:**

Nombre contratista de obra	N° de contrato	Fecha de terminación del contrato
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV.68	0348 de 2020	ENERO 11 DE 2031
Nombre contratista interventor de obra	**N° de contrato**	**Fecha de terminación del contrato**
CONSORCIO INTERTRONCAL 68	0602 DE 2020	ENERO 11 DE 2031
Versión del Manual de Gestión Interventoría y/o supervisión de contratos	VERSIÓN 9	

REVISÓ	NOMBRE COMPLETO	FECHA REVISIÓN
Supervisor IDU	ISIS PAOLA DIAZ MUÑIZ	2026/02/16
Profesional Apoyo Técnico a la Supervisión	LADY ROZO LOPEZ	2026/02/16
Profesional Revisión NP´S	JORGE ALBERTO PINEDO CAMPO	2026/02/16

2. **Requisitos de No Objeción**

Los siguientes requisitos, son de obligatorio cumplimiento previo inicio de la revisión y análisis de precio no previsto:

CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS			
VALIDADOS POR EL APOYO TÉCNICO A LA SUPERVISION	**SI**	**NO**	**OBSERVACIONES / ACLARACIONES**
El(los) ítem(s) no previsto(s) comprende(n): trabajos de campo, análisis de laboratorio, actividades de obra y conservación que no fueron contempladas inicialmente, y su ejecución es necesaria para garantizar el cumplimiento del objeto contractual.	X		
La(s) actividad(es) no prevista(s) cuenta(n) con respaldo en diseños aprobados y/o normas aplicables.	X		
Se adjuntó el balance financiero del contrato aprobado por la interventoría, el cual incluye el(los) precio(s) no previsto(s) objeto de trámite, con la línea base establecida para el presupuesto.	X		
El(los) ítem(s) no previsto(s) coincide(n) y/o tiene(n) equivalencia técnica con alguno de los ítems contractuales.		X	
El(los) APU cuenta(n) con justificación técnica de la necesidad del(los) precio(s) no previsto(s), sustentada por parte de la interventoría y revisada por el supervisor y sus respectivos profesionales y/o apoyos a la supervisión.	X		
El(los) APU no ha(n) sido aprobado(s) con anterioridad.	X		Los APUs no han sido aprobados antes

Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

Relación de precios No Previstos que pasan a revisión de precios:	NP-403, NP-423, NP-438, NP-439, NP-440, NP-441, NP-442, NP-443, NP-444, NP-450 y NP-491		
VALIDADOS POR EL PROFESIONAL REVISIÓN NP´S	**SI**	**NO**	**OBSERVACIONES / ACLARACIONES**
El(los) ítem(s) no previsto(s) corresponde(n) a una actividad de obra como tal y en ningún caso es un insumo individual del grupo de las herramientas, equipos, materiales o mano de obra	X		
La descripción del(los) ítem(s) no previsto(s) indica claramente el alcance técnico de forma tal que con ella se evidencie la necesidad de los equipos, insumos y mano de obra descritos en el(los) APU.	X		
El(los) ítem no previsto(s) contiene la especificación general, particular o norma técnica que lo(s) regula. (cuando aplique)	X		
Formato establecido por el IDU, debidamente firmado por el contratista de obra y el interventor/supervisor.	X		Los formatos de APUs se encuentran debidamente firmados por el contratista y la interventoría.
Soportes de los precios de mercado con un mínimo 3 cotizaciones vigentes a la fecha de su presentación, de empresas especializadas en la producción o comercialización del insumo específico, comparables entre sí, es decir, insumos con la misma descripción y/o alcance.	X		Soportes con estudios de mercado con cotizaciones comparables y precios de la base de precios IDU
Certificación por parte de la Interventoría de las cotizaciones presentadas, verificadas con los proveedores que cotizaron, incluyendo su propio estudio de mercado.	X		Se presenta certificación de la interventoría sobre las cotizaciones adjuntas
La Interventoría certificó la condición de único proveedor (en los casos que aplique) y anexa el respectivo soporte.	X		No aplica estudio de mercado con único proveedor
Relación de precios No Previstos que pasan para No Objeción:	NP-403, NP-423, NP-438, NP-439, NP-440, NP-441, NP-442, NP-443, NP-444, NP-450 y NP-491		

De los once (11) precios no previstos recibidos por el apoyo técnico a la supervisión para la validación por parte del equipo de profesionales en precios, once (11) tienen concepto de no objeción, cumpliendo con los requerimientos de la Entidad y del Manual de Interventoría y/o Supervisión de Contratos, así:

ITEM NO PREVISTO	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR UNITARIO (costo directo)
NP-403	N.A.	Suministro e instalación de Niple de acero AC ASTM A53 GRB SCH40 de 12", L=1000 mm extremo Brida y Liso Biselado. Presión de Trabajo= 150Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150 RF. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos sólidos. Incluye un juego de empaques exteriores y tornillería galvanizada. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-210, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB.	UN	$1.741.761
NP-423	N.A.	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BARRERA REBLOC 185A_4_5A, SECCIÓN PREFABRICADA DE 4,00 m x 0,57 m x 1,85 m, INCLUYE VIGA DE CIMENTACIÓN DE 0,40 m x 0,70 m EN CONCRETO PREMEZCLADO DE 3000 PSI (21 MPa), GRAVA COMÚN; (INCLUYE SUMINISTRO, FABRICACIÓN Y COLOCACIÓN DE FORMALETA METÁLICA, COLOCACIÓN Y CURADO), CAPTAFARO, PINTURA EN FRANJAS AMARILLAS A 45°, E INCLUYE ANCLAJES. (NO INCLUYE REFUERZO EN ACERO NI RELLENO).	UN	$13.284.376

Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

NP-438	N.A.	TUBERÍA HDPE D=14" (SUMINISTRO E INSTALACIÓN, INCLUYE UNIÓN POR TERMOFUSIÓN EN EL EMPALME DEL ESPIGO Y LA CAMPANA)	UN	$287.010
NP-439	N.A.	SUMINISTRO E INSTALACION CODO B16.9 P=200 PSI Ø12" DN300 ÁNG. 45° SCH 40A234 GR.WPB EXT. (B) B16.5 C150 RF X (B) B16.5 C150 RF, REV. INT. C210, REC. EXT. C210, USO AP, NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA Y EMPAQUE	UN	$4.822.021
NP-440	N.A.	SUMINISTRO E INSTALACION CODO B16.9 P=200 PSI Ø12" DN300 ÁNG.90° SCH 40A234 GR.WPB EXT. (B) B16.5 C150 RF X (B)B16.5 C150 RF, REV. INT. C210, REC. EXT. C210, USO AP, NO INCLUYE KIT DE TORNILLERIA, EMPAQUE Y PORTABRIDA.	UN	$5.595.513
NP-441	N.A.	SUMINISTRO E INSTALACION EMPAQUE PARA BRIDA Ø12" (DN300) SLIP-ON ASME B16.5 CL150 RF MATERIAL NEOPRENO DIMENSIONES DE ACUERDO CON ASME B16.21 ESPESOR E=1/8", NO INCLUYE KIT DE TORNILLERIA	UN	$69.444
NP-442	N.A.	SUMINISTRO E INSTALACION EMPAQUE PARA BRIDA Ø3" (DN80) SLIP-ON ASME B16.5 CL150 RF MATERIAL NEOPRENO DIMENSIONES DE ACUERDO CON ASME B16.21 ESPESOR E=1/8", NO INCLUYE KIT DE TORNILLERIA, EMPAQUE Y PORTABRIDA.	UN	$4.926
NP-443	N.A.	KIT DE TORNILLERÍA PARA BRIDA DE DIÁMETRO Ø12" DN300 ASME B16.5 CL150 RF GALVANIZADA EN CALIENTE	UN	$246.577
NP-444	N.A.	KIT DE TORNILLERÍA PARA BRIDA DE DIÁMETRO Ø3" DN80 ASME B16.5 CL150 RF GALVANIZADA EN CALIENTE	UN	$44.855
NP-450	N.A.	SUMINISTRO E INSTALACION NIPLE B36. 10P= 200 PSI Ø3" DN80 SCH STD/40 L=100MM A53 GR. BEXT. (B) B16.5 C150 RF X (R), REV. INT. C210, REC. EXT. C210, USO AP, NO INCLUYE KIT DE TORNILLERIA, EMPAQUE Y PORTABRIDA	UN	$490.755
NP-491	N.A.	TAPA CIEGA/TAPAFIN Y CANAL DE INSPECCIÓN PARA CANAL DE DRENAJE PREFABRICADO EN POLYCONCRETO, RD-150V, CLASE DE CARGA F900LONG=1000MM, H=380MM, ANCHO=210MM (NO INCLUYE EXCAVACIÓN, CONCRETO, DRENAJE, RELLENOS)	UN	$338.923

Para constancia de lo anterior, se firma la presente lista de chequeo bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella y en cumplimiento de las funciones u obligaciones a cargo de los mismos, de conformidad con el Manual de Interventoría y/o Supervisión de la entidad.

Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

Dado en Bogotá D.C., a los dieciséis (16) días del mes de febrero de 2026

Supervisor IDU:

Firma: _____
Nombre: ISIS PAOLA DÍAZ MUÑÍZ

Angela Rodriguez V.

Subdirector (a) Técnico (a):

Firma: _____
Nombre: EDWIN OSWALDO SANTISTEBAN BALAGUERA

Apoyo a la supervisión:

Firma: _____
Nombre: LADY ROZO LOPEZ

Profesional revisión NP's

Firma: _____
Nombre: JORGE ALBERTO PINEDO CAMPO

Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

FORMATO LISTA DE CHEQUEO NO OBJECIÓN APU NO PREVISTOS EN CONTRATO DE OBRA			
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**	
FO-GI-08	**GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS**	**3**	

Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

FORMATO		
LISTA DE CHEQUEO NO OBJECIÓN APU NO PREVISTOS EN CONTRATO DE OBRA		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GI-08	GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS	3

En cumplimiento de lo establecido en la Ley 1474 de 2011, la Ley 1882 de 2018 y el Manual de Interventoría y Supervisión del IDU en lo referido a la aprobación de ítems no previstos, a continuación, se relacionan los documentos entregados por la interventoría como soporte y evidencia a la validación de los precios de los ítems no previstos (NP) requeridos para la ejecución del contrato. Lo anterior, de acuerdo a comunicación con radicado IDU No. 202652600495962 del 31 de marzo de 2026, respecto del Contrato de Obra N° 348 de 2020 en lo referido a los puntos detallados a continuación:

1. Información General del Contrato

Nombre contratista de obra	**N° de contrato**	**Fecha de terminación del contrato**
Consorcio Infraestructura Av.68	IDU-348-2020	11 de enero de 2031
Nombre contratista interventor de obra	**N° de contrato**	**Fecha de terminación del contrato**
Consorcio Intertroncal 68.	IDU-602-2020	11 de enero de 2031
Versión del Manual de Gestión Interventoría y/o supervisión de contratos	Manual de interventoría V9	

REVISÓ	**NOMBRE COMPLETO**	**FECHA REVISIÓN**
Supervisor IDU	Isis Paola Diaz Muñiz	09 de abril de 2026
Profesional Apoyo Técnico a la Supervisión	Lady Rozo López	31 de marzo de 2026
Profesional Revisión NP	María Carolina Ruiz Sierra	7 de abril de 2026

2. Requisitos de No Objeción

Los siguientes requisitos, son de obligatorio cumplimiento previo inicio de la revisión y análisis de precio no previsto:

CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS			
VALIDADOS POR EL APOYO TÉCNICO A LA SUPERVISION	**SI**	**NO**	**OBSERVACIONES / ACLARACIONES**
El(los) ítem(s) no previsto(s) comprende(n): trabajos de campo, análisis de laboratorio, actividades de obra y conservación que no fueron contempladas inicialmente, y su ejecución es necesaria para garantizar el cumplimiento del objeto contractual.	x		
La(s) actividad(es) no prevista(s) cuenta(n) con respaldo en diseños aprobados y/o normas aplicables.	x		
Se adjuntó el balance financiero del contrato aprobado por la interventoría, el cual incluye el(los) precio(s) no previsto(s) objeto de trámite, con la línea base establecida para el presupuesto.	x		
El(los) ítem(s) no previsto(s) coincide(n) y/o tiene(n) equivalencia técnica con alguno de los ítems contractuales.		x	Con la comunicación con radicado IDU o. 202652600495962 del 31 de marzo de 2026, la interventoría radicó al Instituto 2NP, los cuales por parte del Apoyo a la Supervisión fueron revisados y se constató que ninguno de ellos es ítem contractual, ni tiene equivalencia técnica.
El(los) APU cuenta(n) con justificación técnica de la necesidad del(los) precio(s) no previsto(s), sustentada por parte de la	x		

Powered by CamScanner

interventoría y revisada por el supervisor y sus respectivos profesionales y/o apoyos a la supervisión.			
El(los) APU no ha(n) sido aprobado(s) con anterioridad.		x	
Relación de precios No Previstos que pasan a revisión de precios:	NP494 y NP502.		

VALIDADOS POR EL PROFESIONAL REVISIÓN NP	SI	NO	OBSERVACIONES / ACLARACIONES
El(los) ítem(s) no previsto(s) corresponde(n) a una actividad de obra como tal y en ningún caso es un insumo individual del grupo de las herramientas, equipos, materiales o mano de obra	X		
La descripción del(los) ítem(s) no previsto(s) indica claramente el alcance técnico de forma tal que con ella se evidencie la necesidad de los equipos, insumos y mano de obra descritos en el(los) APU.	X		
El(los) ítem no previsto(s) contiene la especificación general, particular o norma técnica que lo(s) regula. (cuando aplique)	X		
Formato establecido por el IDU, debidamente firmado por el contratista de obra y el interventor/supervisor.	X		
Soportes de los precios de mercado con un mínimo 3 cotizaciones vigentes a la fecha de su presentación, de empresas especializadas en la producción o comercialización del insumo específico, comparables entre sí, es decir, insumos con la misma descripción y/o alcance.	X		
Certificación por parte de la Interventoría de las cotizaciones presentadas, verificadas con los proveedores que cotizaron, incluyendo su propio estudio de mercado.	X		
La Interventoría certificó la condición de único proveedor (en los casos que aplique) y anexa el respectivo soporte.		X	No aplica.
Relación de precios No Previstos que pasan para No Objeción:	NP494 CONSTRUCCIÓN CÁMARA DE CAIDA D=14" H=3.42M (Incluye: equipo - vibrador de eje flexible, formaleta metálica, codo pvc, tubería pvc, unión pvc, lubricante, agente desencofrante, concreto grava común 2000 psi, concreto grava común 4000 psi, listón, planchón, poste rollizo, agua para curado, sellador y mano de obra)		

De los dos (2) no previstos recibidos por el apoyo técnico a la supervisión para la validación por parte del equipo de profesionales en precios, uno (1) tiene concepto de no objeción, cumpliendo con los requerimientos de la Entidad y del Manual de Interventoría y/o Supervisión de Contratos, así:

ÍTEM NO PREVISTO	CÓDIGO IDU	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	VALOR UNITARIO (Costo directo)
NP494		CONSTRUCCIÓN CÁMARA DE CAIDA D=14" H=3.42M (Incluye: equipo - vibrador de eje flexible, formaleta metálica, codo pvc, tubería pvc, unión pvc, lubricante, agente desencofrante, concreto grava común 2000 psi, concreto grava común 4000 psi, listón, planchón, poste rollizo, agua para curado, sellador y mano de obra)	UN	$ 5.656.689,00

Powered by CamScanner

CONTINUA LISTA DE CHEQUE CORRESPONDIENTE AL RADICADO No. 202652600495962

Para constancia de lo anterior, se firma la presente lista de chequeo bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella y en cumplimiento de las funciones u obligaciones a cargo de los mismos, de conformidad con el Manual de Interventoría y/o Supervisión de la entidad.

Dado en Bogotá D.C., a los nueve (09) días del mes de abril de 2026
(Días en letras) (Días en números) (Mes en que se firma) (Año en que se firma)

Supervisor IDU:

Firma: _____
Nombre: Isis Paola Diaz Muñiz

Subdirector (a) Técnico (a):

Firma: _____
Nombre: Edwin Oswaldo Santisteban Balaguera

Apoyo a la supervisión:

Firma: _____
Nombre: Lady Rozo López

Profesional revisión NP

Firma: _____
Nombre: María Carolina Ruiz Sierra

Powered by CamScanner

Anexo 2. Balance financiero del contrato

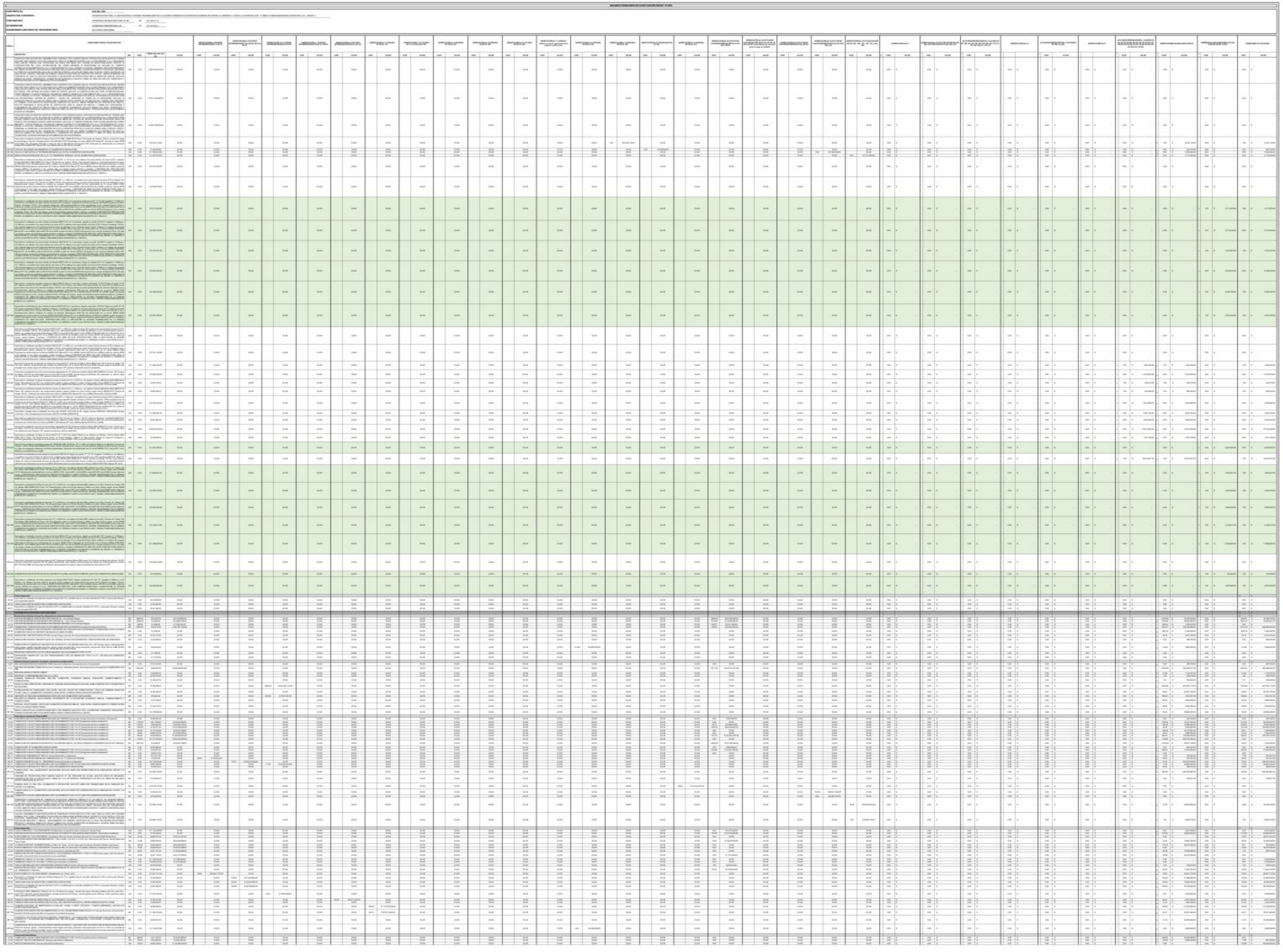
Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

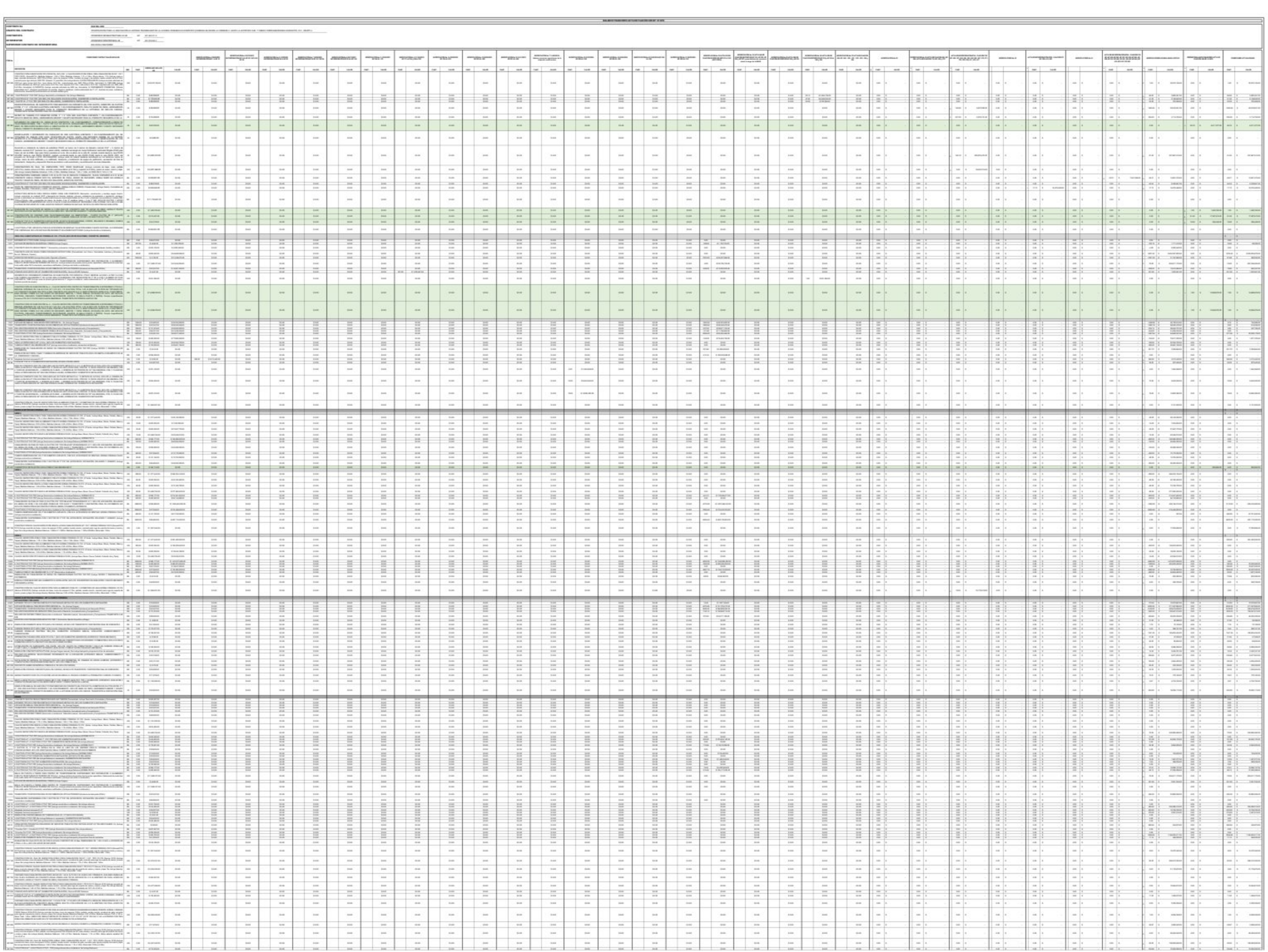
[illegible]

Powered by CamScanner



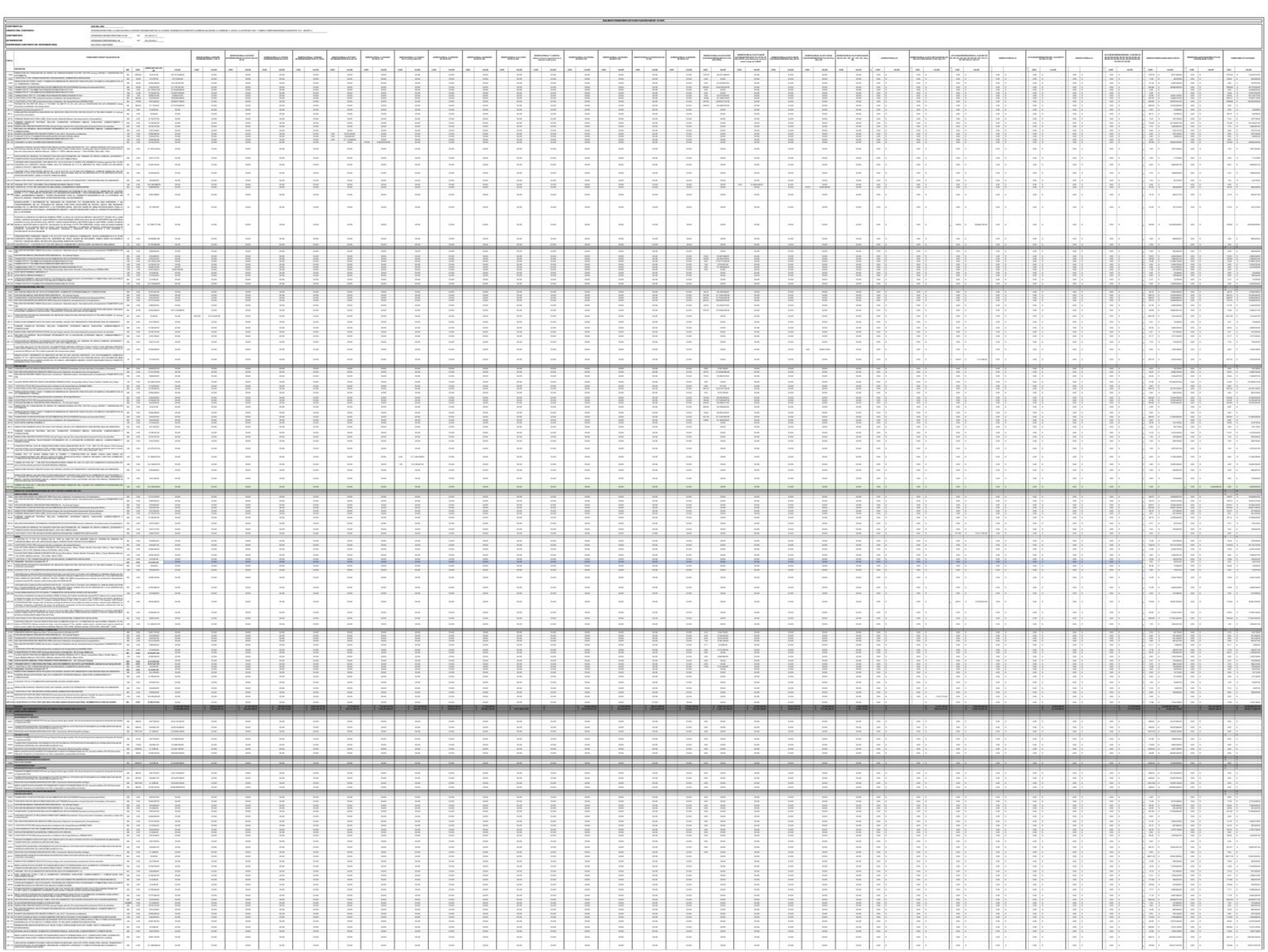


Powered by CamScanner





Powered by CamScanner



Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

Powered by CamScanner

Anexo 3. Cuadro de reversión

Powered by CamScanner

FORMATO		
CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GI-12	Gestión Integral de Proyectos	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL	DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN TÉCNICA	DE CONSTRUCCIONES
OFICINA	
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE

CONTRATO (Seleccione contrato o convenio) 348 (Número de Contrato o Convenio) **DE** 2020 (Año(de suscripción)

CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. **47**

OBJETO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.", GRUPO 4.

CONTRATISTA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV.68 (Escriba el nombre o razón social del contratista)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ASOCIADO No **602** (Número de Contrato) **DE** **2020** (Año de suscripción)

INTERVENTOR CONSORCIO INTERTRONCAL 68 (Escriba el nombre o razón social del Interventor)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ISIS PAOLA DIAZ MUÑIZ (Escriba el nombre del Supervisor del contrato de interventoría)

DATOS ESPECÍFICOS

Ítem	Descripción	Io ICOCIV Mes 12 y año 2021 según se defina contractualmente	I Valor ICOCIV	I Mes de estudio del item: Mes	I Mes de estudio del item: Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base Diciembre de 2021
		Io ICCP Mes 12 y año 2019 según se defina contractualmente	**I Valor ICCP**	**I Mes de estudio del item: Mes**	**I Mes de estudio del item: Año**	**Io/I Factor de Reversión**	**Precio Unitario Pactado**	**Precio Unitario Revertido al Mes Base según Contrato**
NP 360	ENCAMISADO DE CABLEADO DE REDES SECAS EXISTENTES Y EN FUNCIONAMIENTO, CORRESPONDIENTE A REDES DE TELECOMUNICACIONES, CON 1 DUCTO TDP D=4". NO INCLUYE EXCAVACIONES NI RELLENOS. INCLUYE DUCTO TDP D=4", MANO DE OBRA ESPECIALIZADA PARA LA MANIPULACIÓN DE LOS CABLES, HERRAMIENTA MENOR Y EQUIPO NECESARIO PARA EL CORRECTO DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD.	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 44,088.00	$ 33,415.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 33,415.00	**$ 30,662.00**
NP 361	ENCAMISADO DE CABLEADO DE REDES SECAS EXISTENTES Y EN FUNCIONAMIENTO, CORRESPONDIENTE A REDES DE TELECOMUNICACIONES, CON 1 DUCTO TDP D=6". NO INCLUYE EXCAVACIONES NI RELLENOS, INCLUYE DUCTO TDP D=6", MANO DE OBRA ESPECIALIZADA PARA LA MANIPULACIÓN DE LOS CABLES, HERRAMIENTA MENOR Y EQUIPO NECESARIO PARA EL CORRECTO DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD.	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 67,418.00	$ 51,097.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 51,097.00	**$ 46,887.00**
NP 376	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 2 secciones, ángulo en perfil 15° 54' 00", longitud L1=1082mm x L2=810mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo campana (C) en acero al carbono ASTM A36 espesor e=4,5mm, Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 3 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8", izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 3,985,939.00	$ 3,021,023.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 3,021,023.00	**$ 2,772,121.00**

Powered by CamScanner

FORMATO		
CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GI-12	Gestión Integral de Proyectos	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL	DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN TÉCNICA	DE CONSTRUCCIONES
OFICINA	
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE

CONTRATO (Seleccione contrato o convenio) 348 (Número de Contrato o Convenio) **DE** 2020 (Año(de suscripción)

CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. **47**

OBJETO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.", GRUPO 4.

CONTRATISTA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV.68 (Escriba el nombre o razón social del contratista)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ASOCIADO No **602** (Número de Contrato) **DE** **2020** (Año de suscripción)

INTERVENTOR CONSORCIO INTERTRONCAL 68 (Escriba el nombre o razón social del Interventor)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ISIS PAOLA DIAZ MUÑIZ (Escriba el nombre del Supervisor del contrato de interventoría)

DATOS ESPECÍFICOS

Ítem	Descripción	Io ICOCIV Mes 12 y año 2021 según se defina contractualmente	I Valor ICOCIV	I Mes de estudio del item: Mes	I Mes de estudio del item: Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base Diciembre de 2021
		Io ICCP Mes 12 y año 2019 según se defina contractualmente	**Valor ICCP**	**Mes de estudio del item: Mes**	**Mes de estudio del item: Año**	**Io/I Factor de Reversión**	**Precio Unitario Pactado**	**Precio Unitario Revertido al Mes Base según Contrato**
NP 377	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, ángulo en planta 72°37'19", longitud L1=804mm x L2=750mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU- 0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 4,681,626.00	$ 3,548,298.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 3,548,298.00	**$ 3,255,954.00**
NP 379	Suministro e instalacion de codo mitrado de tuberia WSP D=24" en 3 secciones, angulo en perfil 44°49'23", longitud L1=700mm x L2=700mm, con extremo liso para cinturon de cierre (LCC) x extremo liso para cinturon de cierre (LCC), Presion de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diametro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lamina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8", izaje con equipo, equipo de soldadura, planta electrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU- 0348 CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARISTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C, GRUPO 4.	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 3,416,524.00	$ 2,589,452.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 2,589,452.00	**$ 2,376,107.00**

Powered by CamScanner

FORMATO		
CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GI-12	Gestión Integral de Proyectos	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL	DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN TÉCNICA	DE CONSTRUCCIONES
OFICINA	
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE

CONTRATO (Seleccione contrato o convenio) 348 (Número de Contrato o Convenio) **DE** 2020 (Año(de suscripción)

CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. **47**

OBJETO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.", GRUPO 4.

CONTRATISTA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV.68 (Escriba el nombre o razón social del contratista)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ASOCIADO No **602** (Número de Contrato) **DE** **2020** (Año de suscripción)

INTERVENTOR CONSORCIO INTERTRONCAL 68 (Escriba el nombre o razón social del Interventor)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ISIS PAOLA DIAZ MUÑIZ (Escriba el nombre del Supervisor del contrato de interventoría)

DATOS ESPECÍFICOS

Ítem	Descripción	Io ICOCIV Mes 12 y año 2021 según se defina contractualmente	I Valor ICOCIV	I Mes de estudio del item: Mes	I Mes de estudio del item: Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base Diciembre de 2021
		Io ICCP Mes 12 y año 2019 según se defina contractualmente	**Valor ICCP**	**Mes de estudio del item: Mes**	**Mes de estudio del item: Año**	**Io/I Factor de Reversión**	**Precio Unitario Pactado**	**Precio Unitario Revertido al Mes Base según Contrato**
NP 380	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, Angulo en planta 78° 0"14", longitud L1=1200mm x L2= 1000mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 5,234,236.00	$ 3,967,132.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 3,967,132.00	**$ 3,640,280.00**
NP 381	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, ángulo combinado 72°49'4" ángulo en perfil 14° 49' 55", ángulo en planta 72°12'22", longitud L1=1300mm x L2=1510mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 6,128,126.00	$ 4,644,629.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 4,644,629.00	**$ 4,261,958.00**
NP 382	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, ángulo combinado 79°55'40" ángulo en perfil 43° 46' 48", ángulo en planta 75°58'55", longitud L1=810mm x L2=800mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 4,586,126.00	$ 3,475,917.00

Powered by CamScanner

FORMATO		
CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GI-12	Gestión Integral de Proyectos	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL	DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN TÉCNICA	DE CONSTRUCCIONES
OFICINA	
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE

CONTRATO (Seleccione contrato o convenio) 348 (Número de Contrato o Convenio) **DE** 2020 (Año(de suscripción)

CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. **47**

OBJETO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.", GRUPO 4.

CONTRATISTA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV.68 (Escriba el nombre o razón social del contratista)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ASOCIADO No **602** (Número de Contrato) **DE** **2020** (Año de suscripción)

INTERVENTOR CONSORCIO INTERTRONCAL 68 (Escriba el nombre o razón social del Interventor)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ISIS PAOLA DIAZ MUÑIZ (Escriba el nombre del Supervisor del contrato de interventoría)

DATOS ESPECÍFICOS

Ítem	Descripción	Io ICOCIV Mes 12 y año 2021 según se defina contractualmente	I Valor ICOCIV	I Mes de estudio del item: Mes	I Mes de estudio del item: Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base Diciembre de 2021
		Io ICCP Mes 12 y año 2019 según se defina contractualmente	**Valor ICCP**	**Mes de estudio del item: Mes**	**Mes de estudio del item: Año**	**Io/I Factor de Reversión**	**Precio Unitario Pactado**	**Precio Unitario Revertido al Mes Base según Contrato**
NP 382	AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 3,475,917.00	**$ 3,189,536.00**
NP 399	ALQUILER DE CONTENEDOR METÁLICO 40' CERRADO PARA ALMACENAMIENTO TEMPORAL Y CONSERVACIÓN DE RIELES DE HASTA 12 METROS, TRAVIESAS Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN QUE PERMITA SU MANIPULACIÓN SEGURA Y LA EJECUCIÓN DE PROTOCOLOS DE LIMPIEZA, PASIVACIÓN Y APLICACIÓN DE CAPA PROTECTORA, GARANTIZANDO UN AMBIENTE CONTROLADO Y PROTEGIDO FRENTE A FACTORES CLIMÁTICOS, CONFORME A LOS LINEAMIENTOS TÉCNICOS DE CONSERVACIÓN ARQUEOLÓGICA APROBADOS POR EL ICANH. INCLUYE CARGUE, DESCARGUE Y TRANSPORTE DEL CONTENEDOR AL SITIO.	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 1,824,400.00	$ 1,382,749.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 1,382,749.00	**$ 1,268,824.00**
NP 405	Suministro e instalación de Niple de acero de 12", L=1320 mm, con extremo Bridado (BR) y extremo Liso (EL). Presión de Trabajo 150 Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos solidos según norma AWWA C210. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-200, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB. (Incluye izaje con equipo, CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.)	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 1,971,402.00	$ 1,494,165.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 1,494,165.00	**$ 1,371,061.00**
NP 406	Suministro e instalación de Niple de acero de 12", L=2220 mm, con extremo Bridado (BR) y extremo Liso (EL). Presión de Trabajo 150 Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos solidos según norma AWWA C210. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-200, manual M11 de la AWWA y norma	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 3,271,755.00	$ 2,479,729.00

Powered by CamScanner

FORMATO		
CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GI-12	Gestión Integral de Proyectos	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL	DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN TÉCNICA	DE CONSTRUCCIONES
OFICINA	
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE

CONTRATO (Seleccione contrato o convenio) 348 (Número de Contrato o Convenio) **DE** 2020 (Año(de suscripción)

CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. **47**

OBJETO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.", GRUPO 4.

CONTRATISTA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV.68 (Escriba el nombre o razón social del contratista)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ASOCIADO No **602** (Número de Contrato) **DE** **2020** (Año de suscripción)

INTERVENTOR CONSORCIO INTERTRONCAL 68 (Escriba el nombre o razón social del Interventor)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ISIS PAOLA DIAZ MUÑIZ (Escriba el nombre del Supervisor del contrato de interventoría)

DATOS ESPECÍFICOS

Ítem	Descripción	Io ICOCIV Mes 12 y año 2021 según se defina contractualmente	I Valor ICOCIV	I Mes de estudio del item: Mes	I Mes de estudio del item: Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base Diciembre de 2021
		Io ICCP Mes 12 y año 2019 según se defina contractualmente	I Valor ICCP	I Mes de estudio del item: Mes	I Mes de estudio del item: Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base según Contrato
NP 406	NP-032 de la EAAB. (Incluye izaje con equipo, CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.)	95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 2,479,729.00	**$ 2,275,424.00**
NP 407	Suministro e instalación de Niple de acero de 12", L=2240 mm, con extremo Bridado (BR) y extremo Liso (EL). Presión de Trabajo 150 Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos solidos según norma AWWA C210. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-200, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB. (Incluye izaje con equipo, CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.)	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 2,895,455.00	$ 2,194,523.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 2,194,523.00	**$ 2,013,716.00**
NP 408	Suministro e instalación de Niple de acero de 12", L=5000 mm, con extremo Bridado (BR) y extremo Liso (EL). Presión de Trabajo 150 Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos solidos según norma AWWA C210. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-200, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB. (Incluye izaje con equipo, CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.)	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 5,483,024.00	$ 4,155,694.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 4,155,694.00	**$ 3,813,306.00**
NP 409	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, Angulo en planta 80° 0"0", longitud L1=1500mm x L2= 4225mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 12,785,737.00	$ 9,690,566.00

Powered by CamScanner

FORMATO		
CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GI-12	Gestión Integral de Proyectos	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL	DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN TÉCNICA	DE CONSTRUCCIONES
OFICINA	
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE

CONTRATO (Seleccione contrato o convenio) 348 (Número de Contrato o Convenio) **DE** 2020 (Año(de suscripción)

CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. **47**

OBJETO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.", GRUPO 4.

CONTRATISTA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV.68 (Escriba el nombre o razón social del contratista)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ASOCIADO No **602** (Número de Contrato) **DE** **2020** (Año de suscripción)

INTERVENTOR CONSORCIO INTERTRONCAL 68 (Escriba el nombre o razón social del Interventor)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ISIS PAOLA DIAZ MUÑIZ (Escriba el nombre del Supervisor del contrato de interventoría)

DATOS ESPECÍFICOS

Ítem	Descripción	Io ICOCIV Mes 12 y año 2021 según se defina contractualmente	I Valor ICOCIV	I Mes de estudio del item Mes	I Mes de estudio del item Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base Diciembre de 2021
		Io ICCP Mes 12 y año 2019 según se defina contractualmente	I Valor ICCP	I Mes de estudio del item Mes	I Mes de estudio del item Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base según Contrato
NP 403	AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP -032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 9,690,566.00	**$ 8,892,160.00**
NP 419	CONSTRUCCIÓN DE CÁRCAMO PARA TELECOMUNICACIONES EN MAMPOSTERÍA - OCHO DUCTOS DE 4" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN, ACERO DE REFUERZO Y SUBBASE GRANULAR. NO INCLUYE BANCO DE DUCTOS)	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 285,101.00	$ 216,568.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 216,568.00	**$ 198,725.00**
NP 421	CONSTRUCCIÓN CÁMARA DE CAÍDA PARA CONEXIÓN DE TUBERÍAS DE DIÁMETRO 18" < D < 36" CON TUBERÍA BAJANTE D=16", SEGÚN DISEÑOS. PROFUNDIDAD H=0.80M - 3.36M (Incluye: equipo - vibrador de eje flexible, formaleta metálica, codo pvc, tubería pvc, unión pvc, acero de refuerzo, alambre, lubricante, agente desencofrante, concreto grava común 2000 psi, concreto grava común 4000 psi, listón, planchón, poste rollizo, agua para curado, sellador y mano de obra)	105.01	138.54	SEP	2025	0.75798	$ 5,072,718.00	$ 3,845,019.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 3,845,019.00	**$ 3,528,228.00**
NP 427	DESINSTALACIÓN DE SEPARADOR TIPO TRANSMILENIO (BLOQUE CANALIZADOR AMARILLO, INCLUYE CORTE DE ANCLAJES, CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL.	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 38,822.00	$ 29,490.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 29,490.00	**$ 27,060.00**
NP 431	NIVELACIÓN DE CAJA CS276 EN ANDEN H= 0.42M (INCLUYE CONCRETO 2500 PSI HECHO EN OBRA, LADRILLO TOLETE RECOCIDO 24X12X6. MORTERO 1:5 HECHO EN OBRA. INCL. REPOSICIÓN DE MARCO Y TAPA PREFABRICADA	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 1,574,754.00	$ 1,196,215.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 1,196,215.00	**$ 1,097,659.00**
NP 437	INSTALACIÓN HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8 cm DE DIÁMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. (Instalación).	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 39,062.00	$ 29,672.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 29,672.00	**$ 27,227.00**
NP 464	RETIRO DE POSTES T1, T1X Y T2 (INCLUYE GRÚA).	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 216,391.00	$ 164,375.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 164,375.00	**$ 150,832.00**
NP 465	CÁMARA DE PASO NO. 3 UNE-EPM TELECOMUNICACIONES NORMA TEL NIN- 106.(INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN, NO INCLUYE RELLENOS).)	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 3,424,781.00	$ 2,601,532.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 2,601,532.00	**$ 2,387,192.00**

Powered by CamScanner

FORMATO		
CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GI-12	Gestión Integral de Proyectos	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL	DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN TÉCNICA	DE CONSTRUCCIONES
OFICINA	
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE

CONTRATO (Seleccione contrato o convenio) 348 (Número de Contrato o Convenio) **DE** 2020 (Año(de suscripción)

CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. **47**

OBJETO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.", GRUPO 4.

CONTRATISTA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV.68 (Escriba el nombre o razón social del contratista)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ASOCIADO No **602** (Número de Contrato) **DE** **2020** (Año de suscripción)

INTERVENTOR CONSORCIO INTERTRONCAL 68 (Escriba el nombre o razón social del Interventor)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ISIS PAOLA DIAZ MUÑIZ (Escriba el nombre del Supervisor del contrato de interventoría)

DATOS ESPECÍFICOS

Ítem	Descripción	Io ICOCIV Mes 12 y año 2021 según se defina contractualmente	I Valor ICOCIV	I Mes de estudio del item Mes	I Mes de estudio del item Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base Diciembre de 2021
		Io ICCP Mes 12 y año 2019 según se defina contractualmente	I Valor ICCP	I Mes de estudio del item Mes	I Mes de estudio del item Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base según Contrato
NP 466	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VÁLVULA DE BOLA 2" (A) PARA SALIDA DE PITOMETRO, (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 176,739.00	$ 134,254.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 134,254.00	**$ 123,193.00**
NP 468	TRAGANTE CÚPULA CONCÉNTRICA DE 8"x 6" EN ALUMINIO (Incluye suministro e instalación)	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 148,319.00	$ 112,666.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 112,666.00	**$ 103,383.00**
NP 472	CONSTRUCCIÓN DE CÁRCAMO PARA TELECOMUNICACIONES EN MAMPOSTERÍA - DIECISÉIS DUCTOS DE 4" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN, ACERO DE REFUERZO Y SUBBASE GRANULAR. NO INCLUYE BANCO DE DUCTOS)	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 365,451.00	$ 277,604.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 277,604.00	**$ 254,732.00**
NP 473	CONSTRUCCIÓN DE CÁRCAMO PARA TELECOMUNICACIONES EN MAMPOSTERÍA - CUATRO DUCTOS DE 4" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN, ACERO DE REFUERZO Y SUBBASE GRANULAR. NO INCLUYE BANCO DE DUCTOS)	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 228,866.00	$ 173,851.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 173,851.00	**$ 159,527.00**
NP 479	CAJA DE PASO 0,30 X 0,30 m MEDIDAS INTERNAS ETB (INCLUYE MARCO Y TAPA, NO INCLUYE RELLENO)	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 329,475.00	$ 250,276.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 250,276.00	**$ 229,656.00**
NP 480	CURVA 90° PVC D=4", SUMINISTRO E INSTALACIÓN, NO INCLUYE EXCAVACIONES, CORTES, RELLENOS O RESANES, CUMPLE NORMA CS400 DUCTO PARA CAMBIO DE CIRCUITO AÉREO A SUBTERRÁNEO	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 26,548.00	$ 20,166.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 20,166.00	**$ 18,505.00**
NP 481	CODO PVC 90° EXTREMO LISO D=2" TIPO U.S. (SUMINISTRO E INSTALACIÓN, INCLUYE SOLDADURA Y LIMPIADOR)	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 21,362.00	$ 16,227.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 16,227.00	**$ 14,890.00**
NP 486	CONSTRUCCIÓN DE CAJA DE PASO DOBLE ANDEN CONCRETO ETB (INCLUYE BASE, MUROS, PAÑETE, BORDILLO PERIMETRAL, RECEBO ESPESOR 10CM, MARCO Y TAPA). MEDIDAS EXTERNAS: 1,36 X 0.89M. MEDIDAS INTERNAS 1,06X0.60M. ALTURA INTERNA: 1.70M.	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 1,573,022.00	$ 1,192,225.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 1,192,225.00	**$ 1,093,998.00**
NP 488	Suministro e instalación de empate para desvío provisional de red menor de acueducto, con reducción de 6 a 4" y transición de material (PVC a HDPE). Incluye: REDUCCIÓN HD E.L. 6" x 4", UNIÓN UNIVERSAL HD 4" (110 a 128mm), PORTABRIDA POLIETILENO 4" PE 100, BRIDA LOCA POLIETILENO 4".	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 850,162.00	$ 644,355.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 644,355.00	**$ 591,267.00**
NP 490	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PE D=1/2" RDE 9	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 5,501.00	$ 4,179.00

Powered by CamScanner

FORMATO		
CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GI-12	Gestión Integral de Proyectos	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL	DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN TÉCNICA	DE CONSTRUCCIONES
OFICINA	
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE

CONTRATO (Seleccione contrato o convenio) 348 (Número de Contrato o Convenio) **DE** 2020 (Año(de suscripción)

CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. **47**

OBJETO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.", GRUPO 4.

CONTRATISTA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV.68 (Escriba el nombre o razón social del contratista)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ASOCIADO No **602** (Número de Contrato) **DE** **2020** (Año de suscripción)

INTERVENTOR CONSORCIO INTERTRONCAL 68 (Escriba el nombre o razón social del Interventor)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ISIS PAOLA DIAZ MUÑIZ (Escriba el nombre del Supervisor del contrato de interventoría)

DATOS ESPECÍFICOS

Ítem	Descripción	Io ICOCIV Mes 12 y año 2021 según se defina contractualmente	I Valor ICOCIV	I Mes de estudio del item: Mes	I Mes de estudio del item: Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base Diciembre de 2021
		Io ICCP Mes 12 y año 2019 según se defina contractualmente	I Valor ICCP	I Mes de estudio del item: Mes	I Mes de estudio del item: Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base según Contrato
NP 490	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PP D=1/2" RDE 9	95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 4,179.00	**$ 3,835.00**
NP 492	CONSTRUCCIÓN DE CAJA DE PASO DOBLE ATÍPICA ANDEN CONCRETO ETB (INCLUYE BASE, MUROS, PAÑETE, BORDILLO PERIMETRAL, RECEBO ESPESOR 10CM, MARCO Y TAPA). MEDIDAS EXTERNAS: 2,43 X 0,92M. MEDIDAS INTERNAS 2,13X0.62M. ALTURA INTERNA: 1.70M.	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 2,683,067.00	$ 2,033,550.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 2,033,550.00	**$ 1,866,006.00**
NP 496	Suministro e instalación de Codo pasamuro de tubería WSP D=24", Angulo combinado 24° 39" 14", longitud L1=800mm x L2= 500mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C205/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm). CONTRATO DE OBRA IDU- 0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 5,230,314.00	$ 3,964,160.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 3,964,160.00	**$ 3,637,553.00**
NP 497	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CURVA CONDUIT GALVANIZADA IMC 4"	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 171,551.00	$ 130,314.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 130,314.00	**$ 119,577.00**
NP 500	INSTALACIÓN DE CABLE DE SEMAFORIZACIÓN 3x16 Y 4X16 AWG PARA CONTROL DE SEMÁFOROS DE BICICARRIL (SIN SUMINISTRO)	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 6,023.00	$ 4,575.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 4,575.00	**$ 4,198.00**
NP 503	CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIÓN No. 6 - CAJA DE INSPECCIÓN CENTRO DE TRANSFORMACIÓN SUBTERRÁNEO CTS 535-2, MEDIDAS EXTERNAS DE 2.66 M X 2.24 M Y 2.70 M X 1.70 M ALTURA TOTAL: 2.00 M (INCLUYE FILTROS EN TRITURADO DE 3/4",CONCRETO DE BASE 2000 PSI E=0.05M, CONCRETO VIGA 3000 PSI E=0.15, MURO DOBLE EN LADRILLO E= 0.25M, PAÑETE, BASE RECEBO COMÚN E=0.10M, ACERO DE REFUERZO, MARCOS Y TAPAS DOBLES, ESCALERA DE GATO, (NO INCLUYE DUCTERIA, CABLEADO, TRANSFORMADOR, SECCIONADOR, EQUIPOS, NI MALLA PUESTA A TIERRA). Cumple especificación Codensa CTS 535 Y CS-290 PARA CAJA DE MANIOBRAS. TRANSPORTE DE PÉTREOS HASTA 37 KM	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 16,095,701.00	$ 12,199,254.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 12,199,254.00	**$ 11,194,157.00**

Powered by CamScanner

FORMATO		
CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GI-12	Gestión Integral de Proyectos	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL	DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN TÉCNICA	DE CONSTRUCCIONES
OFICINA	
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE

CONTRATO (Seleccione contrato o convenio) 348 (Número de Contrato o Convenio) **DE** 2020 (Año(de suscripción)

CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. **47**

OBJETO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.", GRUPO 4.

CONTRATISTA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV.68 (Escriba el nombre o razón social del contratista)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ASOCIADO No **602** (Número de Contrato) **DE** **2020** (Año de suscripción)

INTERVENTOR CONSORCIO INTERTRONCAL 68 (Escriba el nombre o razón social del Interventor)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ISIS PAOLA DIAZ MUÑIZ (Escriba el nombre del Supervisor del contrato de interventoría)

DATOS ESPECÍFICOS

Ítem	Descripción	Io ICOCIV Mes 12 y año 2021 según se defina contractualmente	I Valor ICOCIV	I Mes de estudio del item: Mes	I Mes de estudio del item: Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base Diciembre de 2021
		Io ICCP Mes 12 y año 2019 según se defina contractualmente	I Valor ICCP	I Mes de estudio del item: Mes	I Mes de estudio del item: Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base según Contrato
NP 504	CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIÓN No. 8 - CAJA DE INSPECCIÓN CENTRO DE TRANSFORMACIÓN SUBTERRÁNEO CTS 535-2, MEDIDAS EXTERNAS DE 2.68 M X 2.28 M Y 2.63 M X 1.69 M ALTURA TOTAL: 2.00 M (INCLUYE FILTROS EN TRITURADO DE 3/4",CONCRETO DE BASE 2000 PSI E=0.05M, CONCRETO VIGA 3000 PSI E=0.15, MURO DOBLE EN LADRILLO E= 0.25M, PAÑETE, BASE RECEBO COMÚN E=0.10M, ACERO DE REFUERZO, MARCOS Y TAPAS DOBLES, ESCALERA DE GATO, (NO INCLUYE DUCTERIA, CABLEADO, TRANSFORMADOR, SECCIONADOR, EQUIPOS, NI MALLA PUESTA A TIERRA). Cumple especificación Codensa CTS 535 Y CS-290 PARA CAJA DE MANIOBRAS. TRANSPORTE DE PÉTREOS HASTA 37 KM	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 16,060,370.00	$ 12,172,476.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 12,172,476.00	**$ 11,169,586.00**
NP 505	PLANTACIÓN DE JARDINERÍA DE PORTE BAJO. (INCLUYE SUMINISTRO AL SITIO DE OBRA, PLANTACIÓN, TIERRA NEGRA Y ABONO. EN BOLSA DE 7" A 15" DE ALTURA DE 10CM A 20CM)	105.01	138.24	OCT	2025	0.75962	$ 106,715.00	$ 81,063.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 81,063.00	**$ 74,384.00**
NP 436	RETIRO DE HITOS CON SU RESPECTIVO ANCLAJE PARA ADECUACIÓN DE BICICARRIL AV CARRERA 68 (NO INCLUYE REPARACIÓN DEL SITIO)	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 918.00	$ 696.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 696.00	**$ 639.00**
NP 403	Suministro e instalación de Niple de acero AC ASTM A53 GRB SCH40 de 12", L=1000 mm extremo Brida y Liso Biselado. Presión de Trabajo= 150Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150 RF. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos sólidos. Incluye un juego de empaques exteriores y tornillería galvanizada. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-210, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB.	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 1,741,761.00	$ 1,320,115.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 1,320,115.00	**$ 1,211,351.00**
NP 423	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BARRERA REBLOC 185A_4_5A, SECCIÓN PREFABRICADA DE 4,00 m x 0,57 m x 1,85 m, INCLUYE VIGA DE CIMENTACIÓN DE 0,40 m x 0,70 m EN CONCRETO PREMEZCLADO DE 3000 PSI (21 MPa), GRAVA COMÚN; (INCLUYE SUMINISTRO, FABRICACIÓN Y COLOCACIÓN DE FORMALETA METÁLICA, COLOCACIÓN Y CURADO), CAPTAFARO, PINTURA EN FRANJAS AMARILLAS A 45°, E INCLUYE ANCLAJES. (NO INCLUYE REFUERZO EN ACERO NI RELLENO).	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 13,284,376.00	$ 10,068,494.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 10,068,494.00	**$ 9,238,951.00**
NP 438	SUMINISTRO E INSTALACION BRIDA LOCA Ø12" (DN300) ANILLO MATERIAL ASTM A105 DIMENSIONES DE ACUERDO CON ASME B16.5 CL150 RF, NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA, EMPAQUE Y PORTABRIDA	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 287,010.00	$ 217,531.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 217,531.00	**$ 199,609.00**
NP 439	SUMINISTRO E INSTALACION CODO B16.9 P=200 PSI Ø12" DN300 ÁNG. 45° SCH 40A234 GR.WPB EXT. (B) B16.5 C150	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 4,822,021.00	$ 3,654,706.00

Powered by CamScanner

FORMATO		
CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GI-12	Gestión Integral de Proyectos	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL	DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN TÉCNICA	DE CONSTRUCCIONES
OFICINA	
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE

CONTRATO (Seleccione contrato o convenio) 348 (Número de Contrato o Convenio) **DE** 2020 (Año(de suscripción)

CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. **47**

OBJETO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.", GRUPO 4.

CONTRATISTA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV.68 (Escriba el nombre o razón social del contratista)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ASOCIADO No **602** (Número de Contrato) **DE** **2020** (Año de suscripción)

INTERVENTOR CONSORCIO INTERTRONCAL 68 (Escriba el nombre o razón social del Interventor)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ISIS PAOLA DIAZ MUÑIZ (Escriba el nombre del Supervisor del contrato de interventoría)

DATOS ESPECÍFICOS

Ítem	Descripción	Io ICOCIV Mes 12 y año 2021 según se defina contractualmente	I Valor ICOCIV	I Mes de estudio del item: Mes	I Mes de estudio del item: Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base Diciembre de 2021
		Io ICCP Mes 12 y año 2019 según se defina contractualmente	I Valor ICCP	I Mes de estudio del item: Mes	I Mes de estudio del item: Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base según Contrato
NP 439	RF X (B) B16.5 C150 RF , REV. INT. C210, REC. EXT. C210, USO AP, NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA Y EMPAQUE	95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 3,654,706.00	**$ 3,353,595.00**
NP 440	SUMINISTRO E INSTALACION CODO B16.9 P=200 PSI Ø12" DN300 ÁNG. 90° SCH 40A234 GR.WPB EXT. (B) B16.5 C150 RF X (B)B16.5 C150 RF , REV. INT. C210, REC. EXT. C210, USO AP, NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA, EMPAQUE Y PORTABRIDA	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 5,595,513.00	$ 4,240,951.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 4,240,951.00	**$ 3,891,539.00**
NP 441	SUMINISTRO E INSTALACION EMPAQUE PARA BRIDA Ø12" (DN300) SLIP-ON ASME B16.5 CL150 RF MATERIAL NEOPRENO DIMENSIONES DE ACUERDO CON ASME B16.21 ESPESOR E=1/8", NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 69,444.00	$ 52,633.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 52,633.00	**$ 48,297.00**
NP 442	SUMINISTRO E INSTALACION EMPAQUE PARA BRIDA Ø3" (DN80) SLIP-ON ASME B16.5 CL150 RF MATERIAL NEOPRENO DIMENSIONES DE ACUERDO CON ASME B16.21 ESPESOR E=1/8", NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA, EMPAQUE Y PORTABRIDA	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 4,926.00	$ 3,734.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 3,734.00	**$ 3,426.00**
NP 443	KIT DE TORNILLERÍA PARA BRIDA DE DIÁMETRO Ø12" DN300 ASME B16.5 CL150 RF GALVANIZADA EN CALIENTE	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 246,577.00	$ 186,886.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 186,886.00	**$ 171,488.00**
NP 444	KIT DE TORNILLERÍA PARA BRIDA DE DIÁMETRO Ø3" DN80 ASME B16.5 CL150 RF GALVANIZADA EN CALIENTE	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 44,855.00	$ 33,997.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 33,997.00	**$ 31,196.00**
NP 450	SUMINISTRO E INSTALACION NIPLE B36.10 P=200 PSI Ø3" DN80 SCH STD/40 L=100MM A53 GR.B EXT. (B) B16.5 C150 RF X (R), REV. INT. C210, REC. EXT. C210, USO AP, NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA, EMPAQUE Y PORTABRIDA	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 490,755.00	$ 371,953.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 371,953.00	**$ 341,308.00**
NP 491	TAPA CIEGA/TAPA FIN Y CANAL DE INSPECCIÓN PARA CANAL DE DRENAJE PREFABRICADO EN POLYCONCRETO, RD150V, CLASE DE CARGA F900LONG=1000MM, H=380 MM, ANCHO=210 MM (NO INCLUYE EXCAVACIÓN, CONCRETO, DRENAJE, RELLENOS)	105.01	138.55	NOV	2025	0.75792	$ 338,923.00	$ 256,877.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 256,877.00	**$ 235,713.00**

Powered by CamScanner

FORMATO		
CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GI-12	Gestión Integral de Proyectos	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL	DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN TÉCNICA	DE CONSTRUCCIONES
OFICINA	
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE

CONTRATO (Seleccione contrato o convenio) 348 (Número de Contrato o Convenio) **DE** 2020 (Año(de suscripción)

CUADRO DE REVERSIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. **47**

OBJETO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.", GRUPO 4.

CONTRATISTA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV.68 (Escriba el nombre o razón social del contratista)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ASOCIADO No **602** (Número de Contrato) **DE** **2020** (Año de suscripción)

INTERVENTOR CONSORCIO INTERTRONCAL 68 (Escriba el nombre o razón social del Interventor)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ISIS PAOLA DIAZ MUÑIZ (Escriba el nombre del Supervisor del contrato de interventoría)

DATOS ESPECÍFICOS

Ítem	Descripción	Io ICOCIV Mes 12 y año 2021 según se defina contractualmente	I Valor ICOCIV	I Mes de estudio del item: Mes	I Mes de estudio del item: Año	Io/I Factor de Reversión	Precio Unitario Pactado	Precio Unitario Revertido al Mes Base Diciembre de 2021
		Io ICCP Mes 12 y año 2019 según se defina contractualmente	**Valor ICCP**	**Mes de estudio del item: Mes**	**Mes de estudio del item: Año**	**Io/I Factor de Reversión**	**Precio Unitario Pactado**	**Precio Unitario Revertido al Mes Base según Contrato**
NP 494	CONSTRUCCIÓN CÁMARA DE CAIDA D=14" H=3.42M (Incluye: equipo - vibrador de eje flexible, formaleta metálica, codo pvc, tubería PVC, unión PVC, lubricante, agente desencofrante, concreto grava común 2000 PSI, concreto grava común 4000 PSI, listón, planchón, poste rollizo, agua para curado, sellador y mano de obra)	105.01	143.48	FEB	2026	0.73188	$ 5,656,689.00	$ 4,140,018.00
		95.23	103.78	DIC	2021	0.91761	$ 4,140,018.00	**$ 3,798,922.00**

Se anexa y hace parte del presente formato el cuadro de indicadores del DANE y el listado de precios de ECOPETROL en 11 folios. (Indique el número de folios que componen el cuadro de índices del DANE y el cuadro de índices de ECOPETROL)

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el manual de interventoría, en Bogotá, D.C., a los

QUINCE (Día en letras) (15) (Día en números) días del mes de ABRIL (Mes en que se firma el formato) de 2026 (Año de firma del formato)

(Firma)

FERNANDO CARO RIVERA
REPRESENTANTE LEGAL
Interventor

(Firma)

JAVIER AGUDELO HERNANDEZ
APODERADO
Contratista de obra

Original: Expediente ORFEO No. _____
1era copia: interventor
2da copia: contratista de obra

Powered by CamScanner

Anexo 4. Acta de fijación

Powered by CamScanner

FORMATO		
ACTA DE FIJACION DE PRECIOS NO PREVISTOS		
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**
FO-GI-11	Gestión Integral de Proyectos	2

SUBDIRECCIÓN GENERAL	**DE INFRAESTRUCTURA**
DIRECCIÓN TÉCNICA	**CONSTRUCCIONES**
SUBDIRECCIÓN TÉCNICA	**DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE**

ACTA No 809 (indicar consecutivo) **DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS**

CONTRATO No. (Lista desplegable) 348 (número del contrato) **DE** 2020 (año de suscripción)

OBJETO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.", GRUPO 4.

CONTRATISTA / CONSULTOR (Lista desplegable) CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV.68 (Escriba el nombre o razón social del contratista)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ASOCIADO No 602 (Número de Contrato) **DE** 2020 (Año de suscripción)

INTERVENTOR CONSORCIO INTERTRONCAL 68 (Escriba el nombre o razón social del Interventor)

SUPERVISOR IDU ISIS PAOLA DIAZ MUÑIZ (Escriba el nombre del Supervisor del contrato de interventoría)

DESCRIPCIÓN DE LOS ITEM'S

Ítem	Descripción	Unidad	Precio Unitario Reversado al Mes Base (12/2019)	No. y fecha del oficio IDU de no objeción
NP 360	ENCAMISADO DE CABLEADO DE REDES SECAS EXISTENTES Y EN FUNCIONAMIENTO, CORRESPONDIENTE A REDES DE TELECOMUNICACIONES, CON 1 DUCTO TDP D=4". NO INCLUYE EXCAVACIONES NI RELLENOS. INCLUYE DUCTO TDP D=4", MANO DE OBRA ESPECIALIZADA PARA LA MANIPULACIÓN DE LOS CABLES, HERRAMIENTA MENOR Y EQUIPO NECESARIO PARA EL CORRECTO DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD.	M	$ 30,662.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 361	ENCAMISADO DE CABLEADO DE REDES SECAS EXISTENTES Y EN FUNCIONAMIENTO, CORRESPONDIENTE A REDES DE TELECOMUNICACIONES, CON 1 DUCTO TDP D=6". NO INCLUYE EXCAVACIONES NI RELLENOS, INCLUYE DUCTO TDP D=6", MANO DE OBRA ESPECIALIZADA PARA LA MANIPULACIÓN DE LOS CABLES, HERRAMIENTA MENOR Y EQUIPO NECESARIO PARA EL CORRECTO DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD.	M	$ 46,887.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 376	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 2 secciones, ángulo en perfil 15° 54' 00", longitud L1=1082mm x L2=810mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo campana (C) en acero al carbono ASTM A36 espesor e=4,5mm, Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 3 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8", izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 2,772,121.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 377	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, ángulo en planta 72°37'19", longitud L1=804mm x L2=750mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU- 0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 3,255,954.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026

Powered by CamScanner

NP 379	Suministro e instalacion de codo mitrado de tuberia WSP D=24" en 3 secciones, angulo en perfil 44°49'23", longitud L1=700mm x L2=700mm, con extremo liso para cinturon de cierre (LCC) x extremo liso para cinturon de cierre (LCC), Presion de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diametro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lamina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8", izaje con equipo, equipo de soldadura, planta electrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU- 0348 CONSTRUCCION PARA LA ADECUACION AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARISTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 2,376,107.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 380	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, Angulo en planta 78° 0"14", longitud L1=1200mm x L2= 1000mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 3,640,280.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 381	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, ángulo combinado 72°49'4" ángulo en perfil 14° 49' 55", ángulo en planta 72°12'22", longitud L1=1300mm x L2=1510mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4	UN	$ 4,261,958.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 382	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, ángulo combinado 79°55'40" ángulo en perfil 43° 46' 48", ángulo en planta 75°58'55", longitud L1=810mm x L2=800mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 3,189,536.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 399	ALQUILER DE CONTENEDOR METÁLICO 40' CERRADO PARA ALMACENAMIENTO TEMPORAL Y CONSERVACIÓN DE RIELES DE HASTA 12 METROS, TRAVIESAS Y ELEMENTOS DE FIJACIÓN QUE PERMITA SU MANIPULACIÓN SEGURA Y LA EJECUCIÓN DE PROTOCOLOS DE LIMPIEZA, PASIVACIÓN Y APLICACIÓN DE CAPA PROTECTORA, GARANTIZANDO UN AMBIENTE CONTROLADO Y PROTEGIDO FRENTE A FACTORES CLIMÁTICOS, CONFORME A LOS LINEAMIENTOS TÉCNICOS DE CONSERVACIÓN ARQUEOLÓGICA APROBADOS POR EL ICANH. INCLUYE CARGUE, DESCARGUE Y TRANSPORTE DEL CONTENEDOR AL SITIO.	MES	$ 1,268,824.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 405	Suministro e instalación de Niple de acero de 12", L=1320 mm, con extremo Bridado (BR) y extremo Liso (EL). Presión de Trabajo 150 Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos solidos según norma AWWA C210. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-200, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB. (Incluye izaje con equipo, CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.)	UN	$ 1,371,061.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026

Powered by CamScanner

NP 406	Suministro e instalación de Niple de acero de 12", L=2220 mm, con extremo Bridado (BR) y extremo Liso (EL). Presión de Trabajo 150 Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos solidos según norma AWWA C210. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-200, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB. (Incluye izaje con equipo, CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.)	UN	$ 2,275,424.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 407	Suministro e instalación de Niple de acero de 12", L=2240 mm, con extremo Bridado (BR) y extremo Liso (EL). Presión de Trabajo 150 Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos solidos según norma AWWA C210. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-200, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB. (Incluye izaje con equipo, CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.)	UN	$ 2,013,716.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 408	Suministro e instalación de Niple de acero de 12", L=5000 mm, con extremo Bridado (BR) y extremo Liso (EL). Presión de Trabajo 150 Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos solidos según norma AWWA C210. Fabricado de conformidad con la norma AWWA C-200, manual M11 de la AWWA y norma NP-032 de la EAAB. (Incluye izaje con equipo, CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.)	UN	$ 3,813,306.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 409	Suministro e instalación de codo mitrado de tubería WSP D=24" en 5 secciones, Angulo en planta 80° 0"0", longitud L1=1500mm x L2= 4225mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, (Con refuerzo externo en malla electrosoldada de acero de diámetro 2 mm y Revestimientos interior y Exterior en mortero de cemento (Resistencia 4000 Psi) de conformidad con la norma AWWA C205) Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm, incluye soldadura 7018 x 1/8, izaje con equipo, equipo de soldadura, planta eléctrica, pulidora y soldador) CONTRATO DE OBRA IDU-0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$ 8,892,160.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 419	CONSTRUCCIÓN DE CÁRCAMO PARA TELECOMUNICACIONES EN MAMPOSTERÍA - OCHO DUCTOS DE 4" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN, ACERO DE REFUERZO Y SUBBASE GRANULAR. NO INCLUYE BANCO DE DUCTOS)	M	$ 198,725.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 421	CONSTRUCCIÓN CÁMARA DE CAÍDA PARA CONEXIÓN DE TUBERÍAS DE DIÁMETRO 18" < D < 36" CON TUBERÍA BAJANTE D=16", SEGÚN DISEÑOS. PROFUNDIDAD H=0.80M - 3.36M (Incluye: equipo - vibrador de eje flexible, formaleta metálica, codo pvc, tubería pvc, unión pvc, acero de refuerzo, alambre, lubricante, agente desencofrante, concreto grava común 2000 psi, concreto grava común 4000 psi, listón, planchón, poste rollizo, agua para curado, sellador y mano de obra)	UN	$ 3,528,228.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 427	DESINSTALACIÓN DE SEPARADOR TIPO TRANSMILENIO (BLOQUE CANALIZADOR AMARILLO, INCLUYE CORTE DE ANCLAJES, CARGUE Y DISPOSICIÓN FINAL.	M	$ 27,060.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 431	NIVELACIÓN DE CAJA CS276 EN ANDEN H= 0.42M (INCLUYE CONCRETO 2500 PSI HECHO EN OBRA, LADRILLO TOLETE RECOCIDO 24X12X6. MORTERO 1:5 HECHO EN OBRA. INCL. REPOSICIÓN DE MARCO Y TAPA PREFABRICADA	UN	$ 1,097,659.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 437	INSTALACIÓN HITO DE 75cm DE ALTURA Y 8 cm DE DIÁMETRO CON REFLECTIVOS DE COLOR AMARILLO. (Instalación).	UN	$ 27,227.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 464	RETIRO DE POSTES T1, T1X Y T2 (INCLUYE GRÚA).	UN	$ 150,832.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 465	CÁMARA DE PASO NO. 3 UNE-EPM TELECOMUNICACIONES NORMA TEL NIN- 106.(INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN, NO INCLUYE RELLENOS).)	UN	$ 2,387,192.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 466	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE VÁLVULA DE BOLA 2" (A) PARA SALIDA DE PITOMETRO, (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	UN	$ 123,193.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026

Powered by CamScanner

NP 468	TRAGANTE CÚPULA CONCÉNTRICA DE 8"x 6" EN ALUMINIO (Incluye suministro e instalación)	UN	$	103,383.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 472	CONSTRUCCIÓN DE CÁRCAMO PARA TELECOMUNICACIONES EN MAMPOSTERÍA - DIECISÉIS DUCTOS DE 4" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN, ACERO DE REFUERZO Y SUBBASE GRANULAR. NO INCLUYE BANCO DE DUCTOS)	M	$	254,732.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 473	CONSTRUCCIÓN DE CÁRCAMO PARA TELECOMUNICACIONES EN MAMPOSTERÍA - CUATRO DUCTOS DE 4" (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN, ACERO DE REFUERZO Y SUBBASE GRANULAR. NO INCLUYE BANCO DE DUCTOS)	M	$	159,527.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 479	CAJA DE PASO 0,30 X 0,30 m MEDIDAS INTERNAS ETB (INCLUYE MARCO Y TAPA, NO INCLUYE RELLENO)	UN	$	229,656.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 480	CURVA 90° PVC D=4", SUMINISTRO E INSTALACIÓN, NO INCLUYE EXCAVACIONES, CORTES, RELLENOS O RESANES, CUMPLE NORMA CS400 DUCTO PARA CAMBIO DE CIRCUITO AÉREO A SUBTERRÁNEO	UN	$	18,505.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 481	CODO PVC 90° EXTREMO LISO D=2" TIPO U.S. (SUMINISTRO E INSTALACIÓN, INCLUYE SOLDADURA Y LIMPIADOR)	UN	$	14,890.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 486	CONSTRUCCIÓN DE CAJA DE PASO DOBLE ANDEN CONCRETO ETB (INCLUYE BASE, MUROS, PAÑETE, BORDILLO PERIMETRAL, RECEBO ESPESOR 10CM, MARCO Y TAPA). MEDIDAS EXTERNAS: 1,36 X 0.89M. MEDIDAS INTERNAS 1,06X0.60M. ALTURA INTERNA: 1.70M.	UN	$	1,093,998.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 488	Suministro e instalación de empate para desvío provisional de red menor de acueducto, con reducción de 6 a 4" y transición de material (PVC a HDPE). Incluye: REDUCCIÓN HD E.L. 6" x 4", UNIÓN UNIVERSAL HD 4" (110 a 128mm), PORTABRIDA POLIETILENO 4" PE 100, BRIDA LOCA POLIETILENO 4".	UN	$	591,267.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 490	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PF D=1/2" RDE 9	M	$	3,835.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 492	CONSTRUCCIÓN DE CAJA DE PASO DOBLE ATÍPICA ANDEN CONCRETO ETB (INCLUYE BASE, MUROS, PAÑETE, BORDILLO PERIMETRAL, RECEBO ESPESOR 10CM, MARCO Y TAPA). MEDIDAS EXTERNAS: 2,43 X 0,92M. MEDIDAS INTERNAS 2,13X0.62M. ALTURA INTERNA: 1.70M.	UN	$	1,866,006.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 496	Suministro e instalación de Codo pasamuro de tubería WSP D=24", Angulo combinado 24° 39" 14", longitud L1=800mm x L2= 500mm, con extremo liso para cinturón de cierre (LCC) x extremo liso para cinturón de cierre (LCC), Presión de trabajo 150 Psi, Fabricado de conformidad con la Norma AWWA C200/C205/C208, Manual M11 de la AWWA y Norma NP-032 de la EAAB; a partir de Lámina ASTM A 36 espesor 6 mm). CONTRATO DE OBRA IDU- 0348 CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C, GRUPO 4.	UN	$	3,637,553.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 497	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CURVA CONDUIT GALVANIZADA IMC 4"	UN	$	119,577.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 500	INSTALACIÓN DE CABLE DE SEMAFORIZACIÓN 3x16 Y 4X16 AWG PARA CONTROL DE SEMÁFOROS DE BICICARRIL (SIN SUMINISTRO)	M	$	4,198.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 503	CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIÓN No. 6 - CAJA DE INSPECCIÓN CENTRO DE TRANSFORMACIÓN SUBTERRÁNEO CTS 535-2, MEDIDAS EXTERNAS DE 2.66 M X 2.24 M Y 2.70 M X 1.70 M ALTURA TOTAL: 2.00 M (INCLUYE FILTROS EN TRITURADO DE 3/4",CONCRETO DE BASE 2000 PSI E=0.05M, CONCRETO VIGA 3000 PSI E=0.15, MURO DOBLE EN LADRILLO E= 0.25M, PAÑETE, BASE RECEBO COMÚN E=0.10M, ACERO DE REFUERZO, MARCOS Y TAPAS DOBLES, ESCALERA DE GATO, (NO INCLUYE DUCTERIA, CABLEADO, TRANSFORMADOR, SECCIONADOR, EQUIPOS, NI MALLA PUESTA A TIERRA). Cumple especificación Codensa CTS 535 Y CS-290 PARA CAJA DE MANIOBRAS. TRANSPORTE DE PÉTREOS HASTA 37 KM	UN	$	11,194,157.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026

Powered by CamScanner

NP 504	CONSTRUCCIÓN DE SUBESTACIÓN No. 8 - CAJA DE INSPECCIÓN CENTRO DE TRANSFORMACIÓN SUBTERRÁNEO CTS 535-2, MEDIDAS EXTERNAS DE 2.68 M X 2.28 M Y 2.63 M X 1.69 M ALTURA TOTAL: 2.00 M (INCLUYE FILTROS EN TRITURADO DE 3/4",CONCRETO DE BASE 2000 PSI E=0.05M, CONCRETO VIGA 3000 PSI E=0.15, MURO DOBLE EN LADRILLO E= 0.25M, PAÑETE, BASE RECEBO COMÚN E=0.10M, ACERO DE REFUERZO, MARCOS Y TAPAS DOBLES, ESCALERA DE GATO, (NO INCLUYE DUCTERIA, CABLEADO, TRANSFORMADOR, SECCIONADOR, EQUIPOS, NI MALLA PUESTA A TIERRA). Cumple especificación Codensa CTS 535 Y CS-290 PARA CAJA DE MANIOBRAS. TRANSPORTE DE PÉTREOS HASTA 37 KM	UN	$ 11,169,586.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 505	PLANTACIÓN DE JARDINERÍA DE PORTE BAJO. (INCLUYE SUMINISTRO AL SITIO DE OBRA, PLANTACIÓN, TIERRA NEGRA Y ABONO. EN BOLSA DE 7" A 15" DE ALTURA DE 10CM A 20CM)	M2	$ 74,384.00	IDU-STEST 202634600110541 de fecha de 04 de febrero de 2026
NP 436	RETIRO DE HITOS CON SU RESPECTIVO ANCLAJE PARA ADECUACIÓN DE BICICARRIL AV CARRERA 68 (NO INCLUYE REPARACIÓN DEL SITIO)	UN	$ 639.00	IDU-STEST 202634600140121 de fecha de 10 de febrero de 2026
NP 403	Suministro e instalación de Niple de acero AC ASTM A53 GRB SCH40 de 12", L=1000 mm extremo Brida y Liso Biselado. Presión de Trabajo= 150Psi, Bridas ANSI ASME B16.5 Clase 150 RF. Revestimiento interior en Pintura Epóxica y Exterior en altos sólidos. Incluye un juego de empaques exteriores y tornillería	UN	$ 1,211,351.00	IDU-STEST 202634600254811 de fecha de 27 de febrero de 2026
NP 423	SUMINISTRO E INSTALACION DE BARRERA REBLOC 185A_4_5A, SECCION PREFABRICADA DE 4,00 m x 0,57 m x 1,85 m, INCLUYE VIGA DE CIMENTACIÓN DE 0,40 m x 0,70 m EN CONCRETO PREMEZCLADO DE 3000 PSI (21 MPa), GRAVA COMÚN; (INCLUYE SUMINISTRO, FABRICACIÓN Y	UN	$ 9,238,951.00	IDU-STEST 202634600254811 de fecha de 27 de febrero de 2026
NP 438	SUMINISTRO E INSTALACION BRIDA LOCA Ø12" (DN300) ANILLO MATERIAL ASTM A105 DIMENSIONES DE ACUERDO CON ASME B16.5 CL150 RF, NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA, EMPAQUE Y PORTABRIDA	UN	$ 199,609.00	IDU-STEST 202634600254811 de fecha de 27 de febrero de 2026
NP 439	SUMINISTRO E INSTALACION CODO B16.9 P=200 PSI Ø12" DN300 ANG. 45° SCH 40A234 GR.WPB EXT. (B) B16.5 C150 RF X (B) B16.5 C150 RF , REV. INT. C210, REC. EXT. C210, USO AP, NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA Y EMPAQUE	UN	$ 3,353,595.00	IDU-STEST 202634600254811 de fecha de 27 de febrero de 2026
NP 440	SUMINISTRO E INSTALACION CODO B16.9 P=200 PSI Ø12" DN300 ANG. 90° SCH 40A234 GR.WPB EXT. (B) B16.5 C150 RF X (B)B16.5 C150 RF , REV. INT. C210, REC. EXT. C210, USO AP, NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA, EMPAQUE Y PORTABRIDA	UN	$ 3,891,539.00	IDU-STEST 202634600254811 de fecha de 27 de febrero de 2026
NP 441	SUMINISTRO E INSTALACION EMPAQUE PARA BRIDA Ø12" (DN300) SLIP-ON ASME B16.5 CL150 RF MATERIAL NEOPRENO DIMENSIONES DE ACUERDO CON ASME B16.21 ESPESOR E=1/8", NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA	UN	$ 48,297.00	IDU-STEST 202634600254811 de fecha de 27 de febrero de 2026
NP 442	SUMINISTRO E INSTALACION EMPAQUE PARA BRIDA Ø3" (DN80) SLIP-ON ASME B16.5 CL150 RF MATERIAL NEOPRENO DIMENSIONES DE ACUERDO CON ASME B16.21 ESPESOR E=1/8", NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA, EMPAQUE Y PORTABRIDA	UN	$ 3,426.00	IDU-STEST 202634600254811 de fecha de 27 de febrero de 2026
NP 443	KIT DE TORNILLERÍA PARA BRIDA DE DIÁMETRO Ø12" DN300 ASME B16.5 CL150 RF GALVANIZADA EN CALIENTE	UN	$ 171,488.00	IDU-STEST 202634600254811 de fecha de 27 de febrero de 2026
NP 444	KIT DE TORNILLERÍA PARA BRIDA DE DIÁMETRO Ø3" DN80 ASME B16.5 CL150 RF GALVANIZADA EN CALIENTE	UN	$ 31,196.00	IDU-STEST 202634600254811 de fecha de 27 de febrero de 2026
NP 450	SUMINISTRO E INSTALACION NIPLE B36.10 P=200 PSI Ø3" DN80 SCH STD/40 L=100MM A53 GR.B EXT. (B) B16.5 C150 RF X (R), REV. INT. C210, REC. EXT. C210, USO AP, NO INCLUYE KIT DE TORNILLERRIA, EMPAQUE Y PORTABRIDA	UN	$ 341,308.00	IDU-STEST 202634600254811 de fecha de 27 de febrero de 2026
NP 491	TAPA CIEGA/TAPA FIN Y CANAL DE INSPECCION PARA CANAL DE DRENAJE PREFABRICADO EN POLYCONCRETO, RD150V, CLASE DE CARGA F900LONG=1000MM, H=380 MM, ANCHO=210 MM (NO INCLUYE EXCAVACIÓN, CONCRETO, DRENAJE, RELLENOS)	UN	$ 235,713.00	IDU-STEST 202634600254811 de fecha de 27 de febrero de 2026
NP 494	CONSTRUCCION CAMARA DE CAIDA D=14" H=3.42M (Incluye: equipo - vibrador de eje flexible, formaleta metálica, codo pvc, tubería PVC, unión PVC, lubricante, agente desencofrante, concreto grava común 2000 PSI, concreto grava común 4000 PSI, listón, planchón, poste rollizo, agua para curado,	UN	$ 3,798,922.00	IDU-STEST 202634600473641 de fecha de 13 de abril de 2026

Powered by CamScanner

Se anexa y hace parte de la presente acta, el original del cuadro de reversión de precios No. 47 de acuerdo con lo establecido en los documentos contractuales.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el manual de interventoría, en Bogotá, D.C., a los

QUINCE	(15)	días del mes de	ABRIL	de	2026
(Día en letras)	(Día en números)		(Mes en que se firma el acta)		(Año de firma del acta)

(Firma)

JAVIER AGUDELO HERNANDEZ
APODERADO
Contratista

(Firma)

FERNANDO CARO RIVERA
REPRESENTANTE LEGAL
Interventor

Nota: Esta sección será usada para el caso que la Supervisión de Obra o Consultoría sea ejercida directamente por el IDU

(Firma)

(Nombre)

SUPERVISOR IDU

(Firma)

(Nombre)

APOYO A LA SUPERVISIÓN

Original: Expediente ORFEO No. _____
1ra copia : Interventor.
2da copia: Contratista.

Powered by CamScanner

Anexo 5. Balance del fondo de compensación.

Powered by CamScanner

BALANCE FONDO DE COMPENSACIÓN

CONTRATO No **0348 DEL 2020**

OBJETO DEL CONTRATO CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C., GRUPO 4.

CONTRATISTA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV.68 NIT 901.360.221-3

INTERVENTOR CONSORCIO INTERTRONCAL 68 NIT 901.375.565-7

SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA ISIS PAOLA DIAZ MUÑIZ

VALOR TOTAL AL FONDO DE COMPENSACIONES INICIAL INCLUIDO AIU:	**$**	**49,749,919,088.00**
Traslado de recursos a gestiones de la etapa de construccion - MOD 17	-$	2,199,568,424.00
Valor Delta de las obras de construcción - Estaciones y deprimido calle 13 - MOD 21	-$	3,916,460,328.00
Recomposición componente de redes al Fondo de compensación - MOD 22	$	11,971,002,722.00
Adición de recursos para obras a cargo de la EAAB (Precios unitarios con AIU)	$	5,781,580,733.00
Adición de recursos para obras a cargo de la EAAB (Ajustes de obra)	$	2,107,819,355.00
Traslado de recursos al componente de "VALOR PARA REMUNERACION PARA OBRAS DE CONSTRUCCION (INCLUYE A.I.U)", MODIFICATORIO 26	-$	50,239,578.00
Traslado de recursos al componente de "VALOR PARA REMUNERACION PARA OBRAS DE CONSTRUCCION (INCLUYE A.I.U)", MODIFICATORIO 27	-$	197,402,198.00
Adición de recursos para AJUSTES DE OBRA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN - MOD 27	$	34,281,749,689.00
Traslado de recursos a gestiones de la etapa de construccion - MOD 28	-$	824,838,159.00
Estimación costo impuest timbre MOD 28	-$	8,633,103.00
Traslado de recursos al componente de "VALOR PARA REMUNERACION PARA OBRAS DE CONSTRUCCION (INCLUYE A.I.U)", MODIFICATORIO 28	-$	1,726,620,660.00
INCORPORACIÓN RECURSOS EAAB RED MATRIZ - MODIFICATORIO 30	$	3,438,272,359.00
Traslado de recursos a gestiones de la etapa de traslapo - MOD 31	-$	1,015,210,806.00
Valor total fondo de compensaciones Actualizado	**$**	**97,391,370,690.00**

Incorporación de los estudios de detalle de las intervenciones en el cruce con el corredor férreo en la av.68 con calle 22	$	32,945,150.00
Nps en modificatorio (hasta mod. 29) (Incluye AIU)	$	21,908,192,747.00
ACTA DE INCORPORACIÓN DE PRECIOS No #736: ACTA DE FIJACIÓN 735 NP: 356, 357, 358, 359, 363, 365, 366, 367, 370, 371, 378, 392, 393, 411, 415, 417	$	2,000,548,987.00
ACTA DE INCORPORACIÓN #759 - FIJACIÓN 737 NP: 396, 413, 420	$	92,214,210.00
ACTA DE INCORPORACIÓN DE PRECIOS No #784: ACTA DE FIJACIÓN 783 NP: 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 400, 401, 402, 404, 412, 416, 428.	$	148,988,240.00
ACTA DE INCORPORACIÓN DE PRECIOS No #810 - ACTA DE FIJACIÓN 807, 809 y 825 NP: 50 NPS	$	584,781,039.00
Sub total NPs	**$**	**24,767,670,373.00**

Ajustes facturados (a RPO 62)	$	59,792,600,164.00
Z facturado (a RPO 62)	$	462,881,651.00
Apéndice bioseguridad facturado (a RPO 62)	$	261,567,229.00
Sub total Ajustes + Z + Apéndice	**$**	**60,517,049,044.00**

Saldo del fondo de compensaciones	**$**	**12,106,651,273.00**

FECHA: 23 de abril de 2026

(Firma)

(Nombre) JAVIER AGUDELO HERNANDEZ
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AV.68
Contratista

(Firma)

(Nombre) FREDDY MONTEJO OCHOA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTERTRONCAL 68
Interventor

Powered by CamScanner