FICHA TECNICA

Objeto: **ADQUISICION DE MAQUINARIA AMARILLA DESTINADA AL FORTALECIMIENTO DE LA CAPACIDAD OPERATIVA DEL MUNICIPIO DE CURILLO CAQUETA.**

| ITEMS | ARTICULO | DESCRIPCIÓN | | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **VOLQUETA SENCILLA** | **Categoría** | **Especificación** | **Detalle** | UNIDAD | 2 |
| | | **General** | Tipo de vehículo | Volqueta sencilla | | |
| | | | Uso | Transporte de materiales (agregados, tierra, escombros) | | |
| | | **Dimensiones** | Longitud total | 6.840 mm | | |
| | | | Ancho | 2.480 mm | | |
| | | | Altura | 2.800 mm | | |
| | | | Distancia entre ejes | 3.800 mm | | |
| | | **Motor** | Marca | Cummins | | |
| | | | Referencia | D6.7 EURO 6 | | |
| | | | Potencia máxima | 279 HP a 2.300 rpm | | |
| | | | Torque | 1.100 Nm a 1.600 rpm | | |
| | | | Desplazamiento | 6.690 c.c | | |
| | | | Cilindros | 6 en línea | | |
| | | **Transmisión** | Tipo | Manual | | |
| | | | Velocidades | 8 | | |
| | | | Relación | Máx. 8.12 – Mín. 0.79 – Reversa 8.08 | | |
| | | **Frenos** | Sistema principal | Neumático doble circuito con cámaras de resorte | | |
| | | | Sistemas adicionales | ABS, ESC (ESP), asistencia en arranque en pendiente (HSA) | | |
| | | **Suspensión** | Delantera | Muelles longitudinales con amortiguadores y barra estabilizadora | | |
| | | | Trasera | Muelles longitudinales con amortiguadores y barra estabilizadora | | |
| | | **Embrague** | Tipo | Diafragma servoasistido | | |
| | | **Ejes** | Capacidad eje delantero | 6.000 kg | | |
| | | | Capacidad eje trasero | 11.000 kg (c/u) | | |
| | | **Sistema eléctrico** | Baterías | 2 x 12V / 135 Ah | | |
| | | | Voltaje | 24V | | |
| | | **Cabina** | Tipo | Cabina extendida con litera | | |
| | | | Características | Elevación hidráulica, control crucero, MP5 con mandos en timón | | |
| | | | Seguridad y confort | Radar de reversa, cámara 360°, silla con suspensión neumática | | |
| | | | Climatización | Aire acondicionado y calefacción | | |
| | | **Escape** | Tipo | Horizontal | | |
| | | **Llantas** | Medida | 295/80R22.5 (6+1) | | |
| | | **Rin** | Material | Acero | | |
| | | **Capacidades** | Tanque combustible | 260 L | | |
| | | | Tanque urea | 25 L | | |
| | | **Peso** | PBV (peso bruto vehicular) | 17.000 kg | | |
| | | **Tolva** | Tipo | Volco tipo U | | |
| | | | Capacidad | 8 m³ | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Material | Acero de alta resistencia NM 450 | | |
| | | | Sistema hidráulico | HYVA | | |
| | | **Garantía** | Tiempo | 24 meses o 100.000 km | | |
| | | | Motor | 24 meses sin límite de kilometraje | | |
| 2 | VIBRO COMPACTADOR | **Categoría** | **Especificación** | **Detalle** | UNIDAD | 1 |
| | | **General** | Tipo de equipo | Vibrocompactador (Rolo compactador) | | |
| | | | Uso | Compactación de suelos en obras viales | | |
| | | **Peso y dimensiones** | Peso operativo | 8.000 kg | | |
| | | | Carga sobre tambor | 4.500 kg | | |
| | | | Carga sobre rueda | 3.500 kg | | |
| | | | Distancia mínima al suelo | 280 mm | | |
| | | | Distancia entre ejes | 2.684 mm | | |
| | | | Pendiente máxima | 25% | | |
| | | **Motor** | Norma | EUR IV | | |
| | | | Desplazamiento | 3.5 L | | |
| | | | Potencia | 66.2 kW / 89 HP | | |
| | | **Transmisión** | Tipo | Hidráulica | | |
| | | | Velocidad de avance | 0 – 10 km/h | | |
| | | | Velocidad de reversa | 0 – 10 km/h | | |
| | | | Tipo de rodado | Neumático dibujo espiga | | |
| | | | Radio mínimo de giro | 6.000 mm | | |
| | | | Ángulo de dirección | 20° | | |
| | | | Ángulo de giro | 30° | | |
| | | **Sistema de vibración** | Tipo | Hidráulico | | |
| | | | Ancho de tambor | 1.700 mm | | |
| | | | Diámetro de tambor | 1.144 mm | | |
| | | | Grosor del tambor | 16 mm | | |
| | | | Carga lineal estática | 230 N/cm | | |
| | | | Fuerza centrífuga | 70 kN | | |
| | | | Frecuencia de vibración | 43 Hz | | |
| | | | Amplitud nominal | 0.4 mm | | |
| | | **Capacidades** | Tanque de combustible | 130 L | | |
| | | | Tanque hidráulico | 130 L | | |
| 3 | CARGADOR FRONTAL | **Categoría** | **Especificación** | **Detalle** | UNIDAD | 1 |
| | | **General** | Tipo de equipo | Cargador de dirección deslizante | | |
| | | | Uso | Cargue, excavación, nivelación y manejo de materiales | | |
| | | **Desempeño** | Capacidad operativa nominal | 944 kg | | |
| | | | Carga de vuelco | 1.888 kg | | |
| | | | Capacidad de bomba | 64.7 L/min | | |
| | | | Capacidad bomba alto flujo | 101.1 L/min | | |
| | | | Presión sistema hidráulico | 23.8 – 24.5 MPa | | |
| | | | Velocidad máxima (rango bajo) | 11.8 km/h | | |
| | | | Velocidad máxima (alto rango opcional) | 17.3 km/h | | |
| | | **Motor** | Marca / Modelo | Kubota V2607 (iT4) | | |
| | | | Tipo de combustible | Diésel | | |
| | | | Sistema de enfriamiento | Líquido | | |
| | | | Potencia | 45.5 kW / 61 HP | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Torque | 200.7 Nm a 1425 RPM | | |
| | | | | Número de cilindros | 4 | | |
| | | | | Desplazamiento | 2.600 cm³ | | |
| | | | | Depósito de combustible | 93.7 L | | |
| | | | **Peso** | Peso operativo | 2.900 kg | | |
| | | | | Peso de envío sin cucharón | 2.560 kg | | |
| | | | **Sistema de transmisión** | Tipo | Bombas de pistón hidrostático tándem infinitamente variables | | |
| | | | | Tracción | Dos motores hidrostáticos reversibles | | |
| | | | **Sistema hidráulico** | Hidráulica auxiliar delantera | Proporcional activada eléctricamente | | |
| | | | | Sistema de alivio | Acopladores rápidos | | |
| | | | **Controles** | Dirección y velocidad | Control mediante palancas manuales o joystick opcional | | |
| | | | | Sistema hidráulico del cargador | Pedales o joystick opcional | | |
| | | | **Dimensiones** | Longitud total | 3.901 mm | | |
| | | | | Altura | 1.972 mm | | |
| | | | | Distancia al suelo | 185 mm | | |
| | | | | Distancia entre ejes | 1.082 mm | | |
| | | | | Altura máxima de descarga | 3.378 mm | | |
| | | | | Alcance de descarga | 828 mm | | |
| | | | | Ancho | 1.727 mm | | |
| | | | **Sistema estándar** | Seguridad | Sistema Bobcat Interlock Control System (BICS) | | |
| | | | | Freno de mano | Incluido | | |
| | | | | Cabina | Cabina operador ROPS/FOPS | | |
| | | | | Iluminación | Luces delanteras y traseras | | |
| | | | | Alarma | Alarma de retroceso | | |
| | | | | Asiento | Estándar | | |
| | | | **Neumáticos** | Tipo | 10x16.5 servicio pesado | | |
| | | | **Opcionales** | Cabina | Presurizada con HVAC | | |
| | | | | Accesorios | Radio, baliza, asiento suspensión, kit carretera | | |
| | | | | Sistema hidráulico | Alto flujo | | |
| | | | **Aplicaciones** | Uso recomendado | Mantenimiento vial, cargue de material, excavación menor, nivelación y apoyo en obras civiles | | |
| | | | | | | | |

| **Categoría** | **Especificación** | **Detalle** |
|---|---|---|
| **General** | Tipo de implemento | Martillo hidráulico con nitrógeno |
| | Compatibilidad | Compatible con minicargador |
| | Uso | Demolición, fractura de concreto, roca y materiales compactos |
| **Peso** | Peso operativo | 230 kg |
| **Dimensiones** | Longitud | 1.095 mm |
| | Ancho | 279 mm |
| | Altura | 401 mm |
| **Desempeño** | Golpes por minuto | 1.022 BPM |
| | Flujo hidráulico requerido | 50 L/min |
| | Energía de impacto | 350 ft-lbs |

<table>
<tr><td></td><td></td><td><table>
<tr><td>Herramienta</td><td>Diámetro de herramienta</td><td>56 mm</td></tr>
<tr><td></td><td>Tipo de punta</td><td>Punta tipo cincel / uña</td></tr>
<tr><td>Sistema</td><td>Tipo de operación</td><td>Hidráulico con acumulador de nitrógeno</td></tr>
<tr><td>Compatibilidad hidráulica</td><td>Sistema hidráulico</td><td>Compatible con cargadores de dirección deslizante</td></tr>
<tr><td>Aplicaciones</td><td>Uso recomendado</td><td>Demolición de estructuras livianas, rompimiento de concreto, apertura de zanjas y trabajos de obra civil</td></tr>
<tr><td>Condición</td><td>Estado</td><td>Nuevo, sin uso</td></tr>
<tr><td>Incluye</td><td>Accesorios mínimos</td><td>Mangueras, acoples y kit básico de instalación</td></tr>
</table></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>4</td><td>PAQUETE MANTENIMIENTOS.</td><td>PAQUETE MANTENIMIENTOS, POR LO MENOS DOS DISTRIBUIDOS EN LA PRESENTE ANUALIDAD, DONDE SE INCLUYE DESPLAZAMIENTO, MANO DE OBRA E INSUMOS. COMO MINIMO ACEITE MOTOR Y FILTROACEITE MOTOR 300 HORAS: ACEITE MOTOR, FILTRO ACEITE MOTOR, 2 FILTROS COMBUSTIBLE</td><td>UNIDAD</td><td>2</td></tr>
<tr><td>5</td><td>CAPACITACION</td><td>CAPACITACION EN EL SITIO SOBRE EL ADECIADO Y CORECTO USO DE CADA UNO DE LOS EQUIPOS</td><td>UNIDAD</td><td>1</td></tr>
<tr><td>6</td><td>MATRICULA</td><td>TARJETA DE PROPIEDAD + PLACA + SOAT VIGENCIA DE 12 MESES CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE ENTREGA.</td><td>UNIDAD</td><td>Global</td></tr>
<tr><td>7</td><td>POLIZA</td><td>POLIZA CONTRA TODO RIESGO POR TERMINO DE 1 AÑO</td><td>UNIDAD</td><td>1</td></tr>
</table>

Responsable:

**JOSE LEONARDO RENDON CHILATRA**
**Secretaria de Planeación, e Infraestructura**