

ODAMT No 180

Tangua, mayo 12 de 2026

Ingeniero

GABRIEL FERNANDO OSEJO AGUIRRE

Secretario de infraestructura y minas

Departamento de Nariño

Referencia; Informe estado actual malla vial propuesta para adicional al CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. GN4450-2025

Cordial saludo,

El presente informe tiene como finalidad describir el estado actual de la vía terciaria del municipio y sustentar técnicamente su postulación para la intervención mediante actividades de mantenimiento, con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad y garantizar la conectividad de las comunidades beneficiarias.

Generalidades

Malla vial terciaria en afirmado corregimiento Villa Cruz conformado por las veredas San Pedro Obraje, La Cocha verde y Tablón Obraje.

Longitud aproximada total: 8.5km

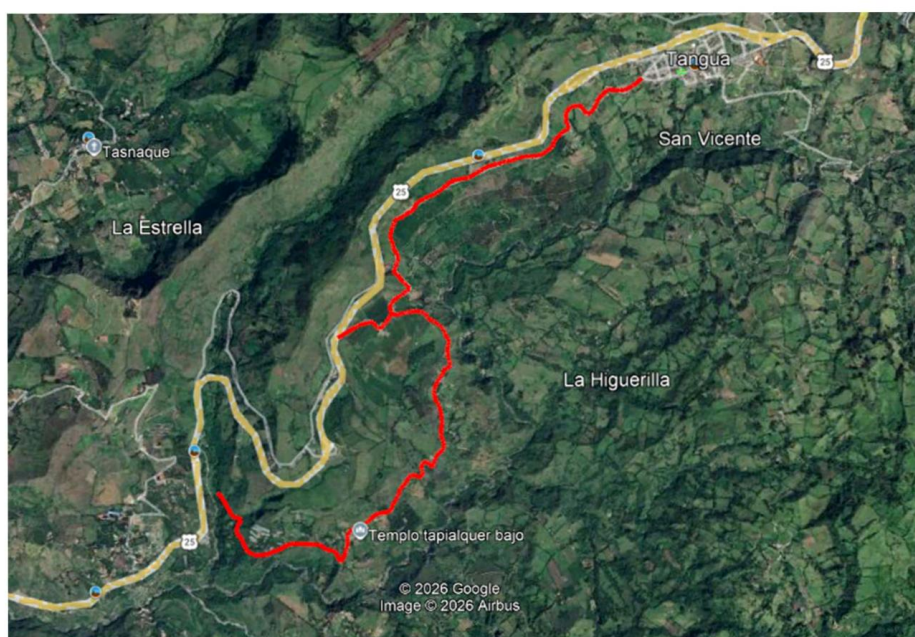


Imagen adaptada Google Earth pro (malla vial terciaria corregimiento Villa Cruz en afirmado)

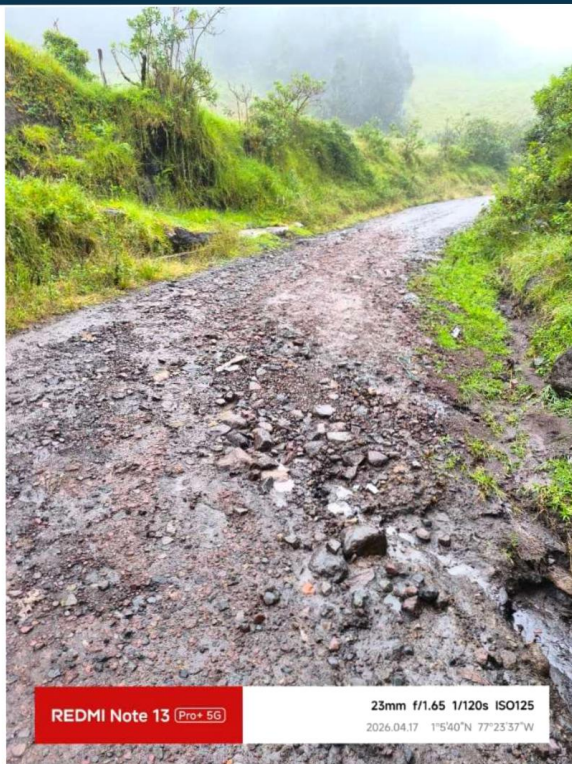
Estado actual; de acuerdo con la inspección técnica realizada, la vía presenta un estado general regular, evidenciándose las siguientes condiciones:

- Presencia de baches en diferentes tramos, generados por el desgaste del material de afirmado.
- Formación de surcos longitudinales, producto del tránsito vehicular y la acción del agua.
- Pérdida parcial del material de rodadura, lo cual disminuye la capacidad estructural de la vía.
- Deficiencias en el sistema de drenaje, debido a la pérdida de sección, crecimiento vegetal y colmatación de cunetas.
- Irregularidades en la superficie, que afectan la movilidad y generan riesgos para los usuarios.

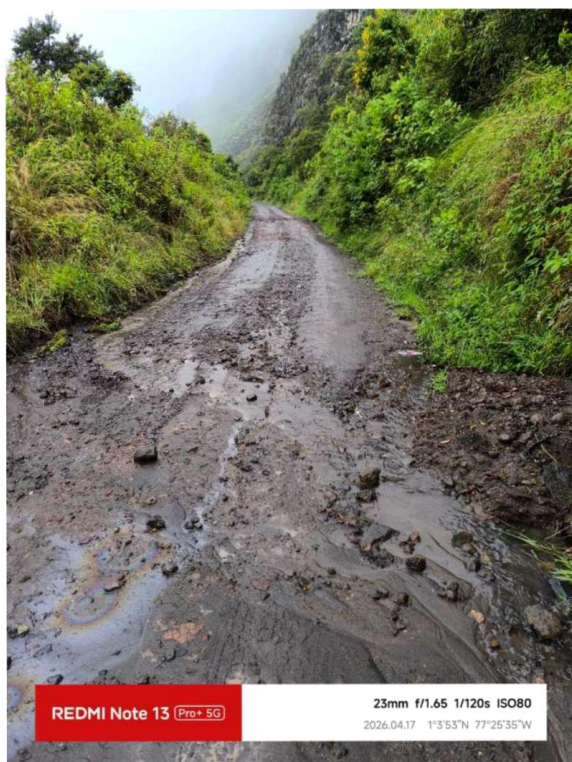
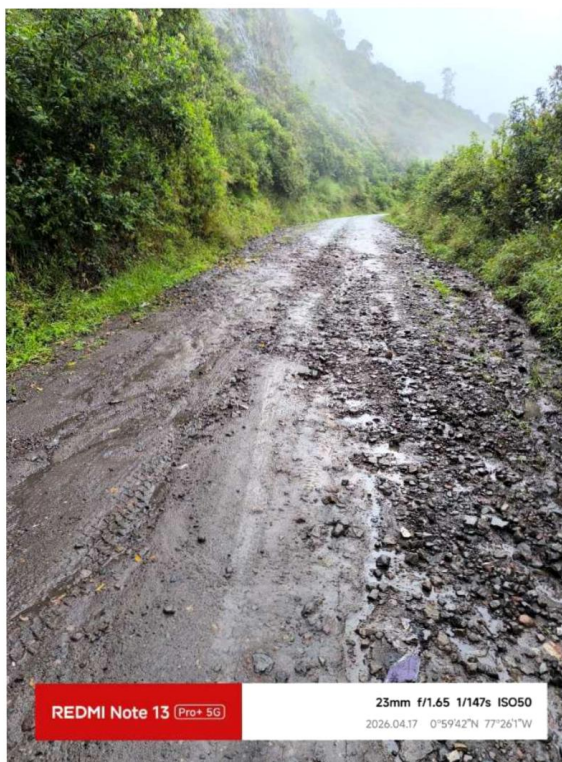
Estas condiciones se agravan en temporadas de lluvia, reduciendo significativamente la transitabilidad de la vía.



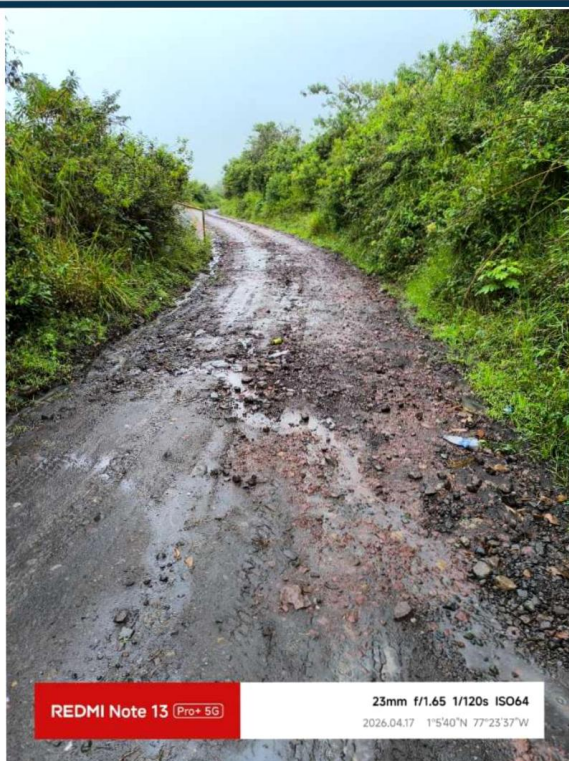
Condiciones actuales vía propuesta para intervención de mantenimiento vial.



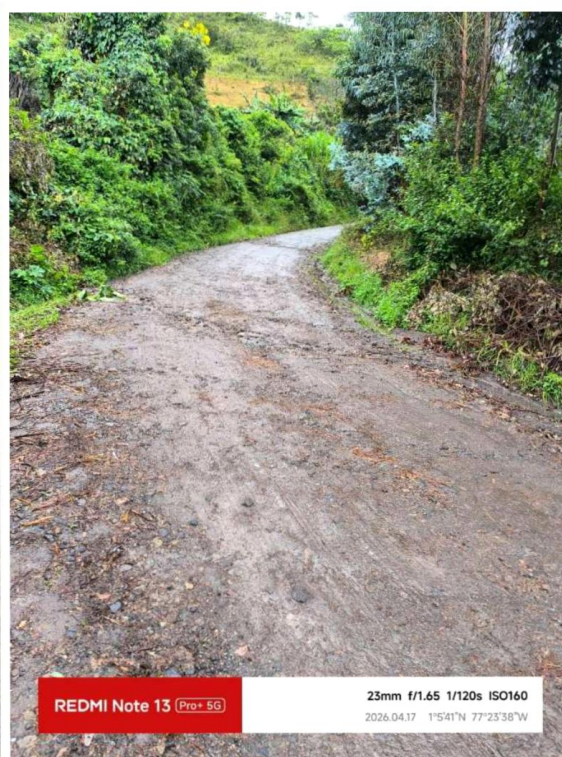
Condiciones actuales vía propuesta para intervención de mantenimiento vial.



Condiciones actuales vía propuesta para intervención de mantenimiento vial.



Condiciones actuales vía propuesta para intervención de mantenimiento vial.



Condiciones actuales vía propuesta para intervención de mantenimiento vial.

La vía presenta problemáticas típicas de la red terciaria en afirmado tales como:

- Falta de mantenimiento periódico por limitaciones presupuestales.
- Afectación por escorrentías superficiales.
- Incremento del deterioro por tránsito de vehículos pesados.

Lo anterior impacta negativamente el acceso a servicios básicos, transporte de productos agrícolas y movilidad de la comunidad. Es por esto que se hace necesario intervenir la vía con actividades de mantenimiento, con el fin de recuperar la superficie de rodadura, mejorar las condiciones de transitabilidad y garantizar la conectividad entre la zona rural y el casco urbano.

Actividades propuestas; se proyecta el mejoramiento de la vía que se muestra a continuación en tramos parciales con el fin de garantizar las condiciones de tránsito seguras y cómodas para la comunidad:

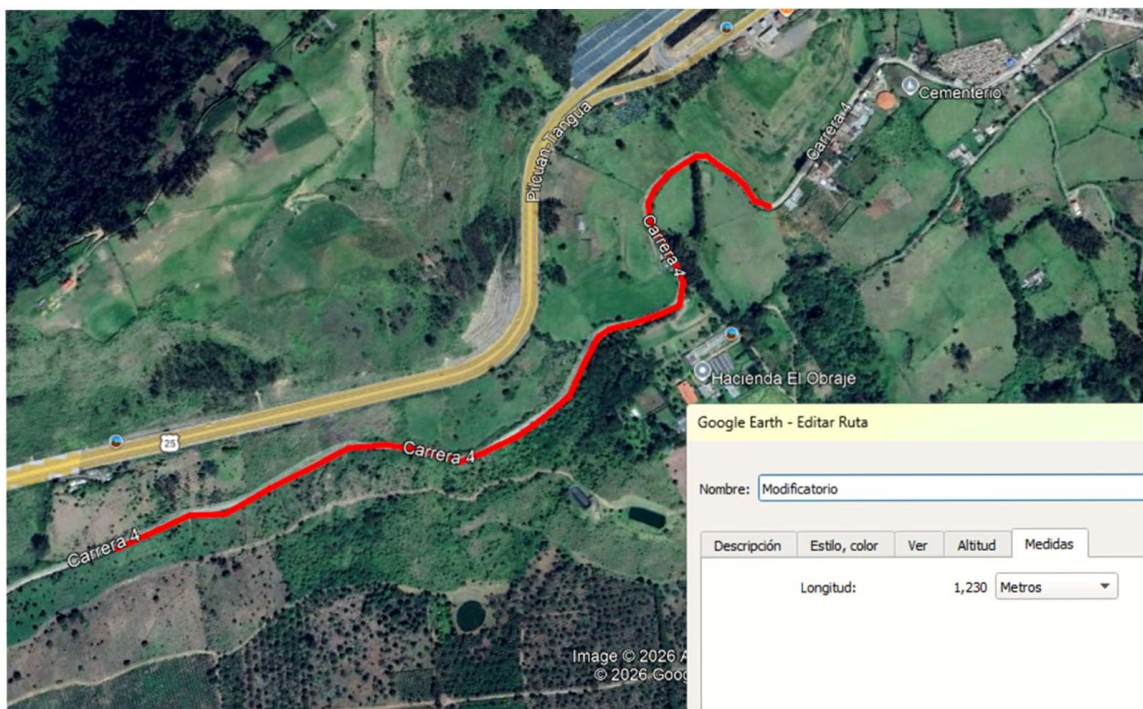


Imagen adaptada de Google earth pro; tramo vial priorizado para intervención de mejoramiento vial.

Punto inicial Longitud 77°24'6.16"O- Latitud 1° 5'26.19"N

Punto final Longitud 77°24'32.73"O- Latitud 1° 5'9.27"N

Para el mejoramiento de la vía se proponen las siguientes actividades:

Conformación de la calzada; nivelación de la vía, perfilado de la superficie mediante motoniveladora, corrección de irregularidades, adecuación del ancho y

forma de la vía, recuperación del sistema de drenaje, distribución uniforme del material existente y material de adición. Terminado con compactación del material con vibro compactador.

Adición de recebo: transporte y suministro e incorporación de material granular.

Para la intervención del tramo propuesto para el adicional se necesita un presupuesto de (\$99.951.326,23) noventa y nueve millones novecientos cincuenta y un mil trescientos veintiséis pesos con veintitrés centavos, distribuido como se muestra a continuación en el anexo 1.

La ejecución de las actividades propuestas permitirá recuperar las condiciones funcionales de la vía y contribuir al desarrollo social y económico de la comunidad beneficiaria.

Agradezco su atención

Atentamente.


MARINO ENRIQUE TIMANA
ALCALDE MUNICIPAL DE TANGUA (N)