# FICHA TÉCNICA — ACEITE DE TRANSMISIÓN TOP GEAR

SAE 80W90 | 100% Sintético | API GL-4 / GL-5 | OIL BANK | Made in UAE

## 1. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Oil Bank TOP GEAR SAE 80W90 es un aceite de transmisión 100% sintético de máxima calidad, formulado con bases sintéticas de última generación y un paquete avanzado de aditivos EP bajo Tecnología Alemana. Cumple simultáneamente con API GL-4 y API GL-5, lo que lo hace versátil para una amplia gama de transmisiones manuales, diferenciales y engranajes. Cuenta con aprobaciones de los principales fabricantes europeos y americanos de vehículos pesados y livianos, incluyendo BMW, Mercedes-Benz, MAN, Scania, Volvo, DAF, MACK, Renault y Chrysler.

## 2. IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO

| | |
|---|---|
| **Nombre comercial** | Oil Bank TOP GEAR — SAE 80W90 100% Synthetic |
| **Viscosidad SAE** | 80W90 |
| **Clasificación API** | GL-4 / GL-5 (cumple ambas simultáneamente) |
| **Tipo de aceite** | 100% Sintético |
| **Aplicación** | Transmisiones manuales, diferenciales, ejes y engranajes |
| **Tecnología** | German Technology |
| **Fabricante** | Oil Bank Lubricants — Made in UAE (Emiratos Árabes Unidos) |
| **Presentación** | Botella 1 litro |
| **Transporte** | UN 3082 — Sustancia peligrosa para el medio ambiente, líquida |

## 3. ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

| | |
|---|---|
| **API GL-4** | Para transmisiones manuales con sincronizadores de alto rendimiento. Ejes de piñón hipoides con velocidades moderadas. Cajas de cambio de vehículos de pasajeros. |
| **API GL-5** | Para diferenciales hipoidales bajo condiciones de alta velocidad, alta carga e impacto. Reemplaza y es retrocompatible con GL-4 en la mayoría de aplicaciones. |
| **MIL-PRF-2105E** | Especificación militar estadounidense para lubricantes de engranajes. |
| **BMW OSP** | Aprobación BMW para cajas manuales y diferenciales. |
| **Chrysler MS 9763** | Aprobación Chrysler para transmisiones manuales. |
| **DAF GL5** | Aprobación DAF (vehículos pesados holandeses). |
| **MACK GO-J** | Aprobación MACK Trucks para engranajes de servicio pesado. |
| **MAN 341 E-3** | Aprobación MAN Truck & Bus para transmisiones manuales. |
| **MAN 342 M-3** | Aprobación MAN para diferenciales. |

| | |
|---|---|
| **MB 235.8 / 235.11** | Aprobaciones Mercedes-Benz para transmisiones y diferenciales. |
| **MB 235.10** | Aprobación MB para ejes traseros. |
| **Renault B0032/3** | Aprobación Renault Trucks para transmisiones. |
| **Scania STO 1:0** | Aprobación Scania para cajas y ejes. |
| **Volvo 97312 ZF** | Aprobación Volvo y ZF para transmisiones y diferenciales. |

## 4. CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS TÍPICAS

| | |
|---|---|
| **Base lubricante** | 100% Sintética — PAO y/o ésteres sintéticos |
| **Viscosidad cinemática @ 40 °C** | ~130 – 145 cSt (ASTM D445) |
| **Viscosidad cinemática @ 100 °C** | 14 – 18 cSt (ASTM D445) |
| **Índice de viscosidad** | ≥ 150 (ASTM D2270) — superior a aceites minerales 80W90 |
| **Punto de fluidez** | ≤ –30 °C (ASTM D97) |
| **Punto de inflamación (COC)** | ≥ 200 °C (ASTM D92) |
| **Densidad @ 15 °C** | ~0,875 – 0,890 g/mL (ASTM D4052) |
| **Test de carga EP (FZG)** | Paso de estadio ≥ 12 (API GL-5) |
| **Corrosión al cobre (3h @ 121 °C)** | Máx. 3A (ASTM D130) |
| **Espuma — Secuencia I/II** | Máx. 20/0 · 50/0 mL (ASTM D892) |
| **Color** | Ámbar claro |

*Los valores son típicos para 80W90 100% Sintético API GL-4/GL-5. Pueden presentarse variaciones normales entre lotes sin afectar el desempeño.*

## 5. PROPIEDADES Y BENEFICIOS

- Doble clasificación GL-4/GL-5: versatilidad para transmisiones manuales y diferenciales en un solo producto.
- Base 100% sintética: mayor estabilidad térmica y oxidativa que aceites minerales 80W90.
- Índice de viscosidad superior (≥150): mantiene la película lubricante en condiciones severas.
- Excelente fluidez en frío (≤–30°C): protección inmediata al arranque y sincronización suave.
- Protección EP avanzada: paquete de aditivos EP que supera el estadio 12 en prueba FZG.
- Antidesgaste: protege engranajes, sincronizadores y rodamientos bajo alta carga.
- Anticorrosivo: inhibidores de herrumbre para componentes metálicos ferrosos y no ferrosos.
- Antiespumante: mantiene la película lubricante estable bajo agitación.
- Compatible con sellos y retenes de elastómero de uso común en transmisiones.
- Amplio intervalo de cambio: bases sintéticas más duraderas que aceites minerales.
- Aprobaciones OEM: cumple requisitos de BMW, MB, MAN, Scania, Volvo, MACK, DAF, Renault.

## 6. APLICACIONES RECOMENDADAS

- Transmisiones manuales de vehículos de pasajeros, camionetas y utilitarios livianos.
- Transmisiones manuales de camiones y vehículos de carga liviana y media.
- Diferenciales convencionales e hipoidales de vehículos livianos y pesados.
- Ejes traseros y delanteros de vehículos 4x4 y tracción total.

- Reductores, cajas de transferencia y engranajes de maquinaria industrial.
- Vehículos de marcas BMW, Mercedes-Benz, MAN, Scania, Volvo, DAF, MACK, Renault, Chrysler.
- Aplicaciones donde se requiera GL-4, GL-5 o ambas simultáneamente.
- Climas tropicales y fríos — rango amplio de temperatura.

## 7. GUÍA DE SELECCIÓN GL-4 vs GL-5

El TOP GEAR 80W90 cumple ambas categorías, eliminando la necesidad de seleccionar entre ellas. Como referencia general:

| | |
|---|---|
| **GL-4** | Transmisiones manuales con sincronizadores de bronce o latón. Cajas de cambio de vehículos de pasajeros europeos y americanos. Diferenciales con piñón hipoides de velocidad moderada. |
| **GL-5** | Diferenciales hipoidales de alta velocidad y alta carga. Ejes de camiones y vehículos pesados. Aplicaciones con requisito MIL-PRF-2105E. |
| **GL-4 + GL-5 (TOP GEAR)** | Cuando el fabricante especifica GL-4 o GL-5 sin diferenciar. Cuando se desea un solo aceite para transmisión y diferencial. Vehículos 4x4 con diferentes requisitos por eje. |

## 8. INTERVALO DE CAMBIO RECOMENDADO

| | |
|---|---|
| **Transmisiones manuales (sintético)** | 60.000 – 80.000 km o según fabricante del vehículo. |
| **Diferenciales (sintético)** | 60.000 – 100.000 km o según fabricante. |
| **Servicio severo** | Ciudad con tráfico intenso, off-road, remolque — reducir intervalo 20 %. |
| **Nota** | Verificar siempre el manual del vehículo. |

## 9. ALMACENAMIENTO

| | |
|---|---|
| **Temperatura** | 0 °C a 50 °C. Proteger del sol y fuentes de calor. |
| **Recipientes** | Envase original cerrado. Evitar contaminación con agua o polvo. |
| **Vida útil** | 5 años en envase original sellado en condiciones adecuadas. |
| **Incompatibles** | No mezclar con aceites minerales 80W90 sin consulta técnica. |

## 10. DATOS DEL FABRICANTE

| | |
|---|---|
| **Marca** | Oil Bank — TOP GEAR |
| **Fabricante** | Oil Bank Lubricants — UAE (Emiratos Árabes Unidos) |
| **Tecnología** | German Technology |
| **País de origen** | Made in UAE |
| **Presentaciones** | 1 litro · 4 litros · 20 litros |

*Documento elaborado con base en la etiqueta oficial Oil Bank TOP GEAR SAE 80W90 100% Sintético API GL-4/GL-5 (Made in UAE — German Technology) y los estándares API / ASTM / ICONTEC NTC 1399. Para la ficha técnica oficial contacte al distribuidor autorizado Oil Bank en Colombia.*