

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	41

SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

Ingeniero

CARLOS ANDRÉS MENDOZA RONDÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DEL PROYECTO o CONVENIO A CARGO (Proyecto entendido como: obra e interventoría).
Periodo:	Del 01 al 31 del mes de Marzo de 2026.
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	5408 de fecha 11 de Diciembre de 2025

Respetados subdirector y Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

PROYECTO: “MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA.”.

LOCALIZACIÓN Y TRAMO O SECTOR PARA INTERVENIR:

SECTOR SANTA MARTA – RIO PALOMINO – 9008: Vía de primer orden, ruta 90, código de tramo 9008, calzada sencilla, ruta Transversal del Caribe.

La ruta 9008 conecta a Santa Marta con Río Palomino, con una longitud aproximada de 72 km; es parte de la vía principal Santa Marta - Riohacha, una ruta mejorada que ofrece paisajes caribeños, acceso al Parque Tayrona, Palomino y destinos como Riohacha y Paraguachón, facilitando la movilidad en la costa Caribe colombiana.

Dentro de la ruta 9008 se encuentran priorizados 9 puentes dentro del proyecto “MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA”. En atención a la solicitud de

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	41

intervención por parte de la concesión SANTA MARTA – PARAGUACHON S.A. y de esta supervisión donde mediante documento con numero de radicado GCONS-1907-25 se manifiesta la preocupación por el alto riesgo en tres estructuras estratégicas del tramo 9008, como son el Puente Vehicular de Camarones (PR 67+749 al PR 67+804), el Puente Perico Aguado (PR 58+012) y el Puente Los Coquitos (PR 64+790). Cabe resaltar que los puentes Camarones (PR 67+749 al PR 67+804) y Los Coquitos (PR 64+790). Ya se encuentran dentro del listado de puentes a intervenir. Por su parte el puente Perico Aguado (PR 58+012) no, por tal motivo y atendiendo a la solicitud del concesionario es incluido en el proyecto.



Ilustración 1. Localización general de la Ruta 9008 (Fte: Anexo Técnico 1)

No	Dpto.	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	MAG	9008	Santa Marta - Rio Palomino	Quebrada la linea	041+880	15,7
2	MAG	9008		Quebrada Valencia	044+840	49,4
3	MAG	9008		Buritaca	049+298	126,8
4	MAG	9008		Don Diego	057+137	124,8
5	MAG	9008		Las Flores II	061+363	24,6
6	MAG	9008		Jorora	062+332	50,3
7	MAG	9008		Los Coquitos	064+763	37,3
8	MAG	9008		Las Garzas	066+900	28,4
9	MAG	9008		Los Camaronez	067+749	54,8

Tabla 1. Localización de Puentes en la Ruta 9008

SECTOR SANTA MARTA – RIO PALOMINO – 9009: Vía de primer orden, código tramo 9009, ruta 90, Transversal del caribe, sector Rio Palomino Riohacha.

La Ruta 9009 se refiere a un tramo específico de la Transversal del Caribe (Ruta Nacional 90) en el departamento de La Guajira, Colombia, particularmente una sección cerca de Riohacha que conecta con la vía a Paraguachón y la frontera con Venezuela, crucial para el transporte en la costa Caribe colombiana. Es una arteria vial principal que une Turbo con Paraguachón, siendo parte vital de la red vial nacional.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	41



Ilustración 2. Localización general de la Ruta 9009

No	Dpto.	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	GUA	9009	Río Palomino. Riohacha	Rio Negro	07+019	38

Tabla 2. Localización de Puentes en la Ruta 9009

SECTOR RIOHACHA – PARAGUACHON – 9010: Vía de primer orden, calzada sencilla, código de tramo 9010, ruta Transversal del Caribe, sector Riohacha – Paraguachón.



Ilustración 3. Localización General de la Ruta 9010

No	Dpto.	Código	Ruta	Puente	PR Inicial	Long.
1	GUA	9010	Riohacha - Paraguachón	Ranchería	05+186	62
2	GUA	9010		Parrantial	073+028	21

Tabla 3. Localización de Puentes en la Ruta 9010

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
			1		
		PÁGINA	4	DE	41

LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR: TRAMO VIAL 9007A (VIAL ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA) 7.4 **Km**, TRAMO VIAL 90A01 en el (PR 85+800 al PR 86+100 VIAL AL MAR BAQ - CART) 0.3 **Km**

ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE

El presente proyecto contempla como alcance priorizado el Mantenimiento de los puentes en las rutas 9008, 9009 y 9010 en los departamentos de Magdalena y Guajira, se contemplan bajo las siguientes actividades las cuales se ubican bajo el marco del alcance:

Superestructura

1. Aberturas en la placa del tablero.
2. Posibles fisuras con infiltraciones en la losa del tablero.
3. Fracturas en el concreto de transición de la junta.
4. Desprendimientos de concreto en la cara inferior de vigas, con exposición de ductos de cables y acero de refuerzo.
5. Elementos con descascaramiento, con acero de refuerzo expuesto y signos de corrosión.
6. Corrosión en elementos metálicos.

Pavimento y superficie de rodadura

7. Fisuras transversales, que requieren sellado de fisuras.
8. Fisuras, fracturas y desprendimientos en elementos de concreto y asfalto.
9. Juntas cubiertas de asfalto, con superficie irregular, desprendimientos o discontinuidades.
10. Piel de cocodrilo en la superficie de la carpeta asfáltica.

Elementos de seguridad vial

11. Afectaciones en la estructura de la baranda.
12. Señalización horizontal y vertical en mal estado.

Subestructura y protección hidráulica

13. Signos de socavación en aletas y áreas aferentes.
14. Pérdida de gaviones.

Además de lo anterior para el Puente Paraguachon ubicado en el PR 87+302 de la ruta 9010 Riohacha - Paraguachón, en el departamento de La Guajira, el cual posee una configuración estructural consistente en un tablero de concreto apoyado sobre vigas en concreto reforzado, simplemente apoyadas de una sola luz y longitud total de 22m. Dada la importancia del Puente Paraguachón, por su ubicación estratégica dentro de la Transversal del Caribe, se realizaran las revisiones correspondientes para las intervenciones que correspondan, conforme al diagnóstico de las necesidades estructurales del puente.

En el puente Paraguachon, Por parte de la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación del INVIAS, de las cuales se pudo determinar la necesidad de su intervención, basado en las siguientes patologías identificadas, las cuales debes ser revisadas por parte del contratista.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		5	DE 41

- **Erosión en inmediaciones de los estribos y aletas laterales**, con avance acelerado del fenómeno debido a la ola invernal.
- **Socavación en la losa de fondo.**
- **Pérdida de gaviones y material granular** por acción de aguas lluvias, infiltraciones y del afluente.
- **Socavación en los estribos**, en ambos costados del puente.
- **Necesidad de ejecutar actividades de mantenimiento y rehabilitación del puente**, con el fin de mitigar los procesos de socavación y erosión presentes y evitar afectaciones a la estructura

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	1798 de 2025		
CONTRATISTA:	CONSORCIO TRANSVERSAL CARIBE	NIT:	902.004.404-2
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	Integrado por CONSTRUCTORA CARIBE NORTE S.A.S con NIT. 901.441.594-3 con un porcentaje de participación del 90% Y ENHERCO SOLUCIONES S.A.S con NIT. 901.756.691-2 con un porcentaje de participación del 10%		
OBJETO:	"MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA."		
FECHA DE INICIO:	16/12/2025		
VALOR INICIAL:	\$8.365.006.696		
VALOR ADICIONES:	-		
VALOR ACTUAL:	\$8.365.006.696		
ANTICIPO	\$1.877.305.247,10		
ANTICIPO OTORGADO:	-		
ANTICIPO AMORTIZADO:	-		
SALDO POR AMORTIZAR:	-		
PLAZO INICIAL:	15 días		
PRÓRROGA 1:	3.5 meses (15 de abril del 2026)		
PLAZO ACUMULADO:	4 meses		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	15/04/2026		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		6	DE 41

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
793725	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401024 02	\$ 4.250.760.480,00	-	\$ 4.250.760.480,00
		16	C-2401-0600-144-51102D-2401024 02	\$ 4.114.246.216,00	-	\$ 4.114.246.216,00
TOTAL				\$8.365.006.696,00	-	\$8.365.006.696,00

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO DEL ANTICIPO	VALOR FACTURADO
-	-	-	-	-

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe semanal de interventoría No.15 se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación: 16.4%

Nota: El seguimiento al avance de obra se continúa realizando con base en la Reprogramación del Programa de Inversiones No. 1, con fecha 1 de enero de 2026. Durante el período del presente informe no se han radicado actas de obra; sin embargo, debido a la situación de emergencia presentada, se continúan adelantando actividades relacionadas con la construcción del paso provisional, por lo cual el avance evidenciado corresponde a la inversión ejecutada durante el presente periodo asociada a dichas actividades.

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ITEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BASICO DEL CONTRATO DE OBRA	\$ 6.257.684.157,0	100%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	\$ 4.266.690.609,19	68%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	\$ 1.027.935.731,4	16.4%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	-	-
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA	\$ 1.027.935.731,4	16.4%

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	-
Amortizado	-
Saldo	-

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	7	DE	41

Nota: El día 23 de febrero, la entidad remitió el radicado INVIAS-CP-R26-575, mediante el cual se informa que la solicitud de anticipo fue trasladada al área de Cuentas por Pagar para el trámite correspondiente.

1.4.3. AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

Meta física programada 68%:

Meta física ejecutada 0%:

Nota: Lo anterior obedece en la reprogramación al programa de inversiones No.1 con fecha 1 de enero del 2026, de acuerdo a la Prorroga No.1 que tuvo una extensión de plazos hasta el 15 de abril del 2026

1.5. ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM
-	-	-

Nota: A fecha del presente informe no se han tramitado actas de fijación en el presente contrato.

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
-	-

Nota: A fecha del presente informe no se han tramitado actas de modificación en el presente contrato.

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
16/12/2025	0	Aprobado
01/01/2026	1	Aprobado

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	8	DE	41

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

Modificación	Fecha	Breve descripción
-	--	-

Prórrogas:

Contrato Adicional No.	Fecha	Periodo	
		Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
No.1	12/2025	01/01/2025	15/04/2026

Adiciones

Adición	Fecha	Breve descripción
-	-	-

Nota: El 26 de marzo se realiza una Solicitud de Prorroga No.2 de cuatro (4) meses y una Adición No.1, tanto para el contratista como a la interventoría a la entidad, las cuales se encuentra en proceso de revisión por parte de la Entidad.

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRÓRROGA NO. 1

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 12/2025

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO

INICIALES:

CONTROL DE POLIZAS NACIONAL DE SEGUROS Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$836.500.669.60	400068973 Anexo No.1	07/11/2025	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	\$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.1	07/11/2025	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$1.673.001.339.20	400068973 Anexo No.1	07/11/2025	31/12/2028
Calidad de Estudios y Diseños	\$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.1	31/12/2025	31/12/2030
Estabilidad y/o Calidad de la Obra	\$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.1	31/12/2025	31/12/2030

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		9	DE 41

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

CONTROL DE POLIZAS NACIONAL DE SEGUROS Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$836.500.669.60	400068973 Anexo No.3	07/11/2025	15/10/2026
Buen Manejo Anticipo	\$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.3	07/11/2025	15/10/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones.	\$1.673.001.339.20	400068973 Anexo No.3	07/11/2025	15/04/2029
Calidad de Estudios y Diseños	\$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.3	31/12/2025	15/04/2031
Estabilidad y/o Calidad de la Obra	\$2.509.502.008.80	400068973 Anexo No.3	31/12/2025	15/04/2031

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	\$711,750,000.00	400068974 Anexo No.3	16/12/2025	15/04/2026

1.11. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	NA	NA	NA	NA	NA

1.12. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	PROCEDENCIA	DIRIGIDO A	REFERENCIA - ASUNTO OBJETO	No. FOLIOS
4/03/2026	TC-041-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Radicación Diagnostico Puentes prioritizados	1
4/03/2026	TC-038-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Res a GJR-077 - Revisión Diseño Vigas Cabezal V2	2
4/03/2026	TC-038-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Res a GJR-078 - Remisión de Apoyo Respuesta Alcaldía Santa Marta	2
3/03/2026	TC-041-	CONTRATISTA	Interventoría	Radicación de diagnósticos de	1

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR			CÓDIGO		MEPI-FR-1	
				VERSIÓN		1	
				PÁGINA		10	DE 41

	2026			puentes priorizados.	
5/03/2026	TC-043-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Respuesta a oficio GJR-085 – Solicitud de información	3
5/03/2026	TC-044-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Solicitud de plazo para presentación de acta del mes de febrero	2
5/03/2026	TC-045-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Remisión de anexo CORPOMAG – visita de seguimiento	1
5/03/2026	TC-045-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Respuesta a oficio GJR-081 – trámites ambientales puente Mendihiuca	2
6/03/2026	TC-046-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Alcance a respuesta de oficio GJR-077 – revisión de diseños vigas cabezal	1
9/03/2026	TC-047-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Alcance a respuesta de oficio GJR-091 – citación a reunión presencial en Santa Marta	1
9/03/2026	TC-048-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Respuesta a oficio GJR-082 – soportes de cumplimiento de requisitos ambientales	2
12/03/2026	TC-050-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Respuesta a oficio GJR-095 – remisión memorando 2026I-VBOG-012876 (SST)	3
13/03/2026	TC-051-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Elaboración de pre-costeo de vigas cabezales	1
13/03/2026	TC-052-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Presentación de oferta económica para 5 puentes priorizados	1
17/03/2026	TC-055-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Solicitud de prórroga No. 2, adición No. 1, modificación No. 1 y aclaración No. 1	14
18/03/2026	TC-056-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Envío de PMA para manejo de RCD en sitio de emergencia	1
20/03/2026	TC-057-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Respuesta a oficio GJR-092 – PAGA versión 2	1
20/03/2026	TC-058-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Respuesta a oficio GJR-103 – solicitud de prórroga No. 2 y adición No. 1	24
24/03/2026	TC-059-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Respuesta a oficio GJR-105 – solicitud de prórroga No. 2 y adición No. 1 (V2)	33
25/03/2026	TC-060-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Solicitud de plantilla para informe ambiental	1
26/03/2026	TC-062-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Entrega de PDT – rampas de acceso puente militar	1
26/03/2026	TC-063-2026	CONTRATISTA	Interventoría	ACLARACIÓN SUBCONTRATO DE OBRA No. TC-001 entre ENHERCO SOLUCIONES SAS y el CONSORCIO TRANSVERSAL CARIBE.	1
30/03/2026	TC-064-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Aclaración solicitud de reembolso No. 1	1
31/04/2026	TC-065-2026	CONTRATISTA	Interventoría	Solicitud suspensión de contrato	12

1.13. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
...			

Nota: De conformidad con las responsabilidades dada por la Ley 1474 de 2011 y las normas vigentes sobre la materia, el seguimiento al contrato de obra lo realiza la interventoría. (cuando aplique)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		11	DE 41

ACTIVIDADES EJECUTADAS.

Considerando lo reportado en el informe No. 4 de interventoría correspondiente al periodo de Marzo, a corte del presente informe se presentan las siguientes actividades:

- Durante el presente periodo a la fecha el Contratista no ha iniciado las obras de Mantenimiento de las estructuras de los puentes que hacen parte del alcance contractual.
- El 05 de marzo de 2026, con oficio GJR-084 de dio respuesta a oficio 2026S-VMAG-008777 del 25/02/2026 de observaciones al informe de presunto incumplimiento con relación al Inicio de Obras enviado con oficio GJR-064 del 23/02/2026, con los ajustes pertinente.
- El 15 de marzo de 2026, con oficio GJR-097 se reiteró la necesidad de atención urgente de los puentes priorizados, en concordancia con oficio INVIAS de radicado 2026S-VMAG-014483 del 14/03/2026.
- A la fecha de elaboración del presente Informe, el contratista no ha dado respuesta efectiva a las solicitudes reiteradas de inicio de actividades de ejecución de obras luego de transcurrido casi noventa

ATENCIÓN DE EMERGENCIA MENDIHUACA

Durante el periodo reportado se presentó una situación de emergencia asociada al colapso del puente MendiHuaca, ubicado en el PR 37+650 de la Ruta Nacional 9008 Santa Marta – Río Palomino (Transversal del Caribe), ocurrido en la madrugada del 3 de febrero de 2026. La emergencia fue ocasionada por condiciones hidrometeorológicas extremas asociadas a lluvias intensas y crecientes súbitas del río MendiHuaca. El colapso parcial del puente se relaciona con la acumulación extraordinaria de material vegetal y elementos de arrastre en el cauce, lo cual generó un efecto de represamiento temporal de las aguas y la alteración del patrón hidráulico normal del flujo.

Esta condición produjo incrementos locales en la velocidad, niveles y turbulencia del flujo, favoreciendo procesos de socavación alrededor de la pila central. La remoción progresiva del material de apoyo en la cimentación ocasionó un asentamiento diferencial hacia el costado derecho y el desplazamiento del material de fundación. Adicionalmente, se registró el impacto de un elemento arbóreo transportado por la corriente contra una de las vigas del tablero, circunstancia que contribuyó a la falla estructural localizada y a la separación del tablero en su junta intermedia.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		12	DE 41

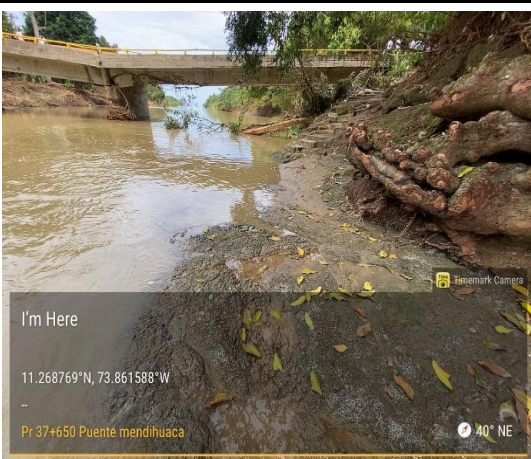
El puente Mendihuaca se encuentra ubicado en:

- **Departamento:** Magdalena
- **Municipio:** Santa Marta
- **Vía:** Ruta Nacional 9008
- **Abscisa:** PR 37+650
- **Coordenadas aproximadas:** 11°16'08" N – 73°51'41" W



Localización Puente Mendihuaca

Frente a este evento, la Interventoría brindó acompañamiento técnico a la Entidad y participó juntamente con el Contratista en las actividades de revisión, evaluación y monitoreo del estado de los puentes del corredor vial RN 9008, con el propósito de apoyar la toma de decisiones frente a la atención de la emergencia.

	
<p>Estado del Puente Mendihuaca con corte al 06 de junio de 2025</p>	<p>Estado del Puente Mendihuaca con corte al 03 de febrero de 2026 - Colapso del puente Mendihuaca, debido al volcamiento de la pila central, del puente por socavación y empuje de agua sobre la superestructura del Puente.</p>

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		13	DE 41

Respuesta inicial: En este contexto, se desarrollaron diversas actividades técnicas y de coordinación interinstitucional orientadas a la habilitación de un paso provisional en el sector del puente Mendiuhaca. Entre ellas se destaca la realización de reuniones técnicas de coordinación con el Ejército Nacional, en las cuales se definieron aspectos relacionados con la localización, especificaciones de armado y procedimiento para el lanzamiento de un puente militar provisional. De igual forma, se llevó a cabo una reunión técnica en las oficinas de la Dirección Territorial Magdalena del INVIAS, con el propósito de definir la línea de tiempo para la construcción del paso provisional, así como las especificaciones técnicas requeridas para su ejecución. En este espacio también se abordó la programación prevista para la demolición de la estructura existente y la posterior construcción de vigas cabezales, como actividades previas al armado y lanzamiento del puente militar.

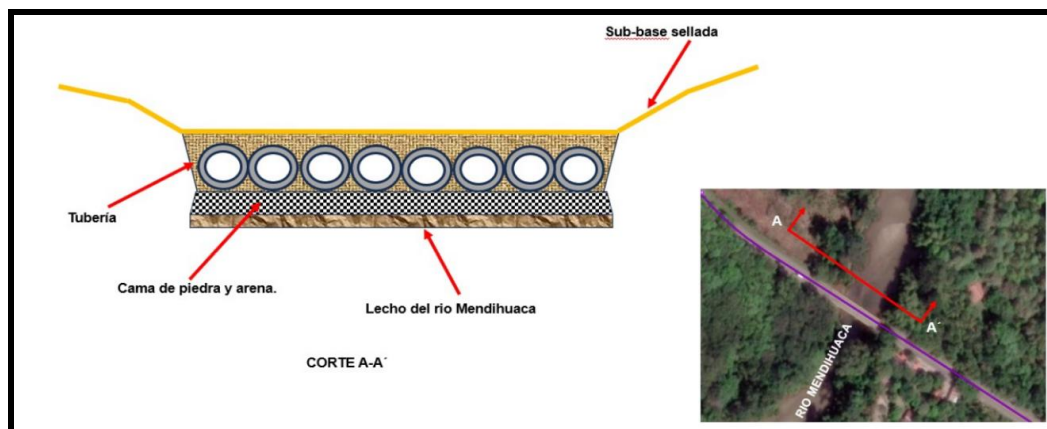
Estudios y diseño: Como parte de las actividades técnicas preliminares para la habilitación del paso provisional, se realizaron levantamientos topográficos y batimétricos en el sector del PR 37+650 – Puente Mendiuhaca, con el propósito de obtener información planimétrica, altimétrica y de profundidad del cauce necesaria para el análisis, diseño y construcción de la solución provisional. Estas actividades incluyeron la georreferenciación del área de intervención, el levantamiento planimétrico de accesos y zonas de aproximación, la toma de secciones transversales del cauce y de ambas márgenes, el levantamiento de puntos característicos del terreno y la ejecución de sondeos batimétricos para determinar la morfología del lecho y la variación de la sección hidráulica. De manera complementaria, se realizaron exploraciones geotécnicas en diferentes puntos del sector, mediante perforaciones exploratorias orientadas a la caracterización del suelo en las zonas proyectadas para la construcción del paso provisional. Estas exploraciones permitieron evaluar las condiciones del terreno, particularmente en las áreas destinadas a apoyos estructurales y vigas cabezales, con el fin de determinar su capacidad portante y las condiciones necesarias para el diseño y construcción de las estructuras temporales.

Construcción paso provisional

Como medida para restablecer la transitabilidad en el sector, se planteó la construcción de un paso provisional adyacente al puente existente, el cual contempla las siguientes actividades:

- Construcción de pedraplén sobre el lecho del río
- Instalación de tubería Novafort de 45"
- Colocación de recebo compactado
- Conformación de subbase granular y capa de rodadura provisional.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		14	DE 41

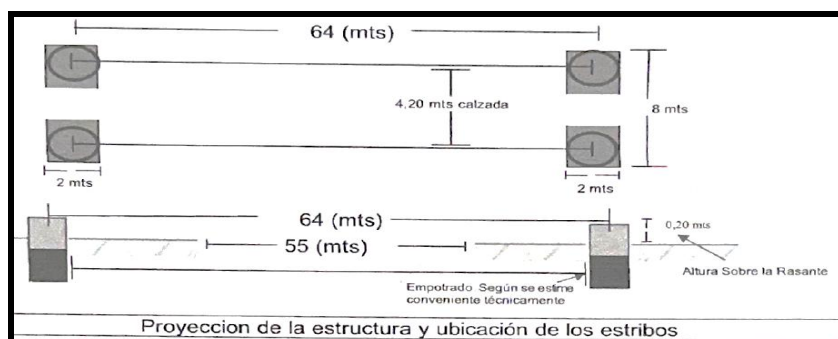


Perfil de bosquejo de solución de paso Provisional.

Instalación Puente Militar (Metálico)

Puente metálico modular suministrado por el Ejército Militar de aproximadamente 64 metros de un solo carril con un ancho aproximado de 4.20m y un peso aproximado de 125 toneladas, para la instalación del puente, se deben hacer las siguientes actividades:

- Demolición controlada del puente Existente (INVIAS)
- Construcción Vigas Cabezal de Entrada y Salida del Puente (INVIAS)
- Traslado del Puente metálico Militar desde Valledupar. (Ejército)
- Instalación Puente Metalico (Ejército)



Proyección de Instalación Puente Militar

Gestión Social: Durante el periodo reportado también se adelantaron actividades de socialización con las comunidades del sector, en coordinación con el INVIAS, el Contratista de obra y la Interventoría. En estas jornadas se informó a los presidentes de Juntas de Acción Comunal, líderes comunitarios, representantes de gremios de transporte, comerciantes y comunidad en general sobre las medidas adoptadas frente a la emergencia, incluyendo el cierre total de la vía, las rutas alternas habilitadas y las actividades previstas para la atención del evento. En este mismo espacio se socializó el alcance de las obras a ejecutar en el sector, indicando que las actividades se desarrollarían en el siguiente orden: construcción de un paso provisional,

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		15	DE 41

demolición de la estructura existente y ejecución de vigas cabezales para el posterior armado y lanzamiento del puente militar. Se explicó igualmente que el paso provisional consistiría en la conformación de un pedraplén hasta superar la lámina de agua, seguido de la colocación de material de recebo para nivelación y compactación, la instalación de tuberías de 36 pulgadas para permitir el paso del flujo hidráulico y la disposición de subbase granular debidamente compactada como superficie de rodadura provisional.

- **Construcción Paso Provisional:** Durante el periodo se ejecutaron actividades orientadas a la construcción, mantenimiento y operación del paso provisional, así como a la intervención de la estructura colapsada y la instalación del puente militar.

En relación con el paso provisional, se desarrollaron labores de construcción que incluyeron la conformación del pedraplén como base estructural en el lecho del río, la instalación de tubería de 45" con su respectiva cama de apoyo en sacos, y la conformación de subbase granular. De manera complementaria, se realizó la habilitación del carretable mediante la extensión y nivelación de material tipo recebo, junto con la protección lateral con sacos y el acopio de materiales en la zona de trabajo. Como resultado, se alcanzó el 100% de avance en su construcción, logrando su apertura al tránsito el día 10 de marzo. Posteriormente, se ejecutaron actividades de mantenimiento rutinario, garantizando la estabilidad y condiciones adecuadas de transitabilidad mediante intervenciones continuas sobre la superficie de rodadura.

En cuanto a la estructura existente, se adelantaron actividades de demolición del puente colapsado, que comprendieron el corte y retiro de la carpeta asfáltica, así como la demolición controlada del tablero y vigas, permitiendo la liberación del área para la futura construcción.

Por otra parte, en el marco de la construcción del puente militar, se avanzó en la ejecución de vigas cabezales en ambos costados, mediante actividades de excavación, conformación de cimentación, armado de acero, encofrado, vaciado y curado de concreto. De igual forma, se realizaron labores de armado, nivelación y lanzamiento progresivo de la estructura metálica e instalación de tablonos.

Finalmente, se culminó la instalación del puente militar, logrando su apertura el día **31 de marzo**, con el acompañamiento de la Ministra de Transporte, el INVIAS, las comunidades y el Ejército Nacional, entre otros actores. Adicionalmente, se ejecutaron actividades asociadas al manejo de residuos de construcción y demolición (RCD), incluyendo la recolección y disposición de escombros.

CRONOLOGÍA Y ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA DEL PRESENTE MES

- 28 febrero al 3 de marzo de 2026: Se registró un avance aproximado del 85 % en la conformación del pedraplén. Así mismo, se inició la instalación de sacos con material de suelo para la protección del recebo instalado.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

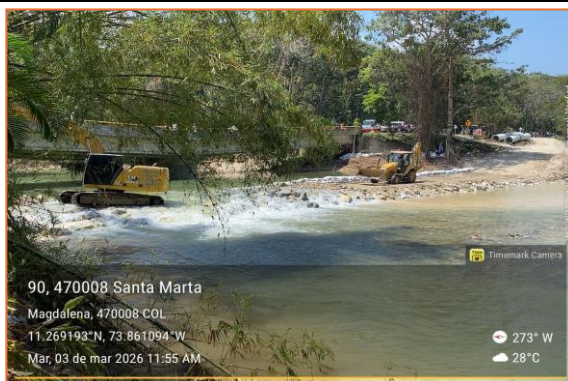
CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	16	DE	41



Avance en la conformación del pedraplén del paso provisional (≈85 %).



Instalación de sacos con material de suelo para la protección del recebo dispuesto en el pedraplén.



Se continuó con la construcción del paso provisional, ejecutando actividades correspondientes a la instalación de pedraplén, la colocación de recebo sobre el pedraplén y el llenado e instalación de sacos para la protección del material granular dispuesto.

- **7 de marzo de 2026:** Se dio apertura al paso provisional, el cual presenta tránsito restringido mediante señalización y control por auxiliares de tráfico, conforme a las disposiciones previamente comunicadas con el personal de la zona.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		17	DE 41



Labores diarias de mantenimiento realizadas al paso provisional.



Apertura del paso provisional con tránsito restringido y señalización en el sector del Puente Mendihuaca.

- **10 – 11 de marzo de 2026:** Inicio de labores de demolición de la estructura colapsada del puente, manteniéndose el manejo de tránsito a través del paso provisional.



Retiro de carpeta asfáltica en el acceso lado Riohacha

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO		MEPI-FR-1	
		VERSIÓN		1	
		PÁGINA		18	DE 41



Personal de PMT realizando control y manejo de tránsito en el paso provisional.



Demolición de la estructura colapsada del puente con equipo mecánico.

- **10 – 12 de marzo de 2026:** Inicio de llegada de módulos del puente militar al sitio – Reunión con ingenieros militares para definición de actividades.



Llegada de módulos del puente militar.



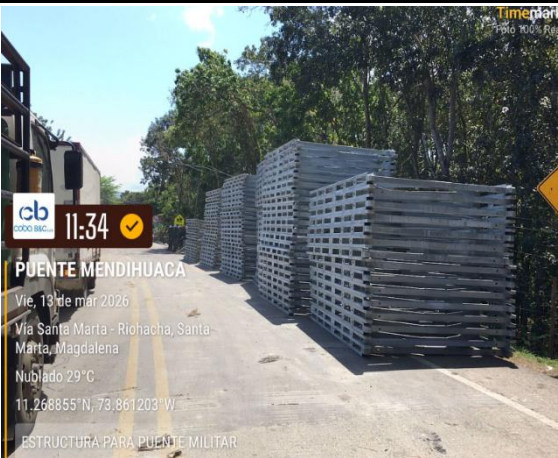
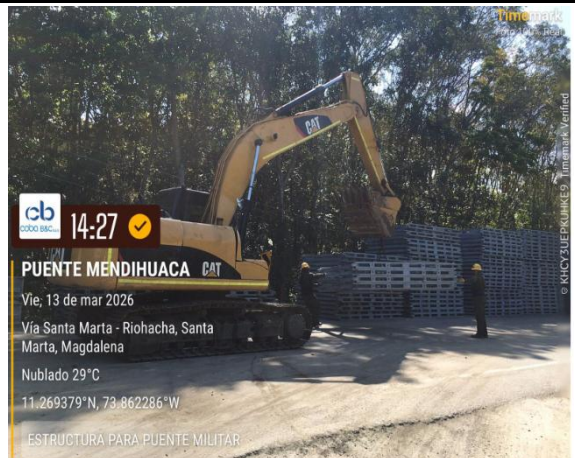
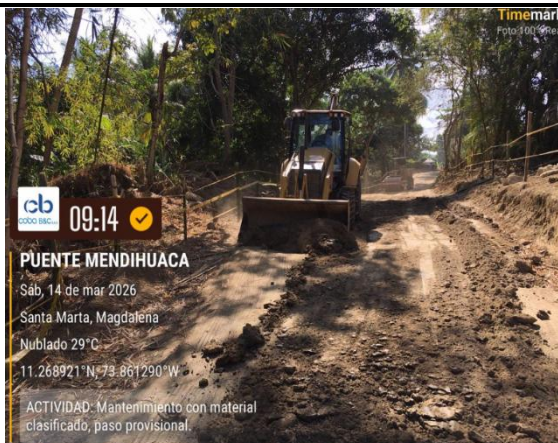
Reunión inicial con ingenieros militares.

- **13 – 30 de marzo de 2026:** Se continuó con las actividades correspondientes al ensamble del puente militar, así como con la fundida de vigas cabezales para el izaje del puente. De igual manera, se continuó con las actividades de control de tráfico para el uso del paso provisional sobre el río y con el mantenimiento rutinario del mismo. Finalmente, también se avanzó en la demolición de la estructura colapsada.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	19	DE	41





MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO

MEPI-FR-1

VERSIÓN

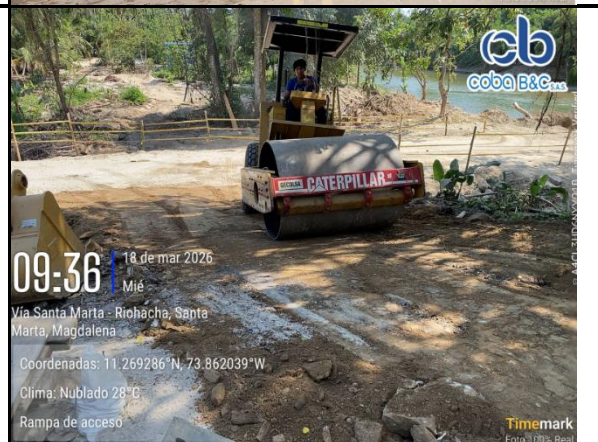
1

PÁGINA

20

DE

41





MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	21	DE	41





MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	22	DE	41





MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	23	DE	41



31 de marzo de 2026: Inauguración y puesta en servicio – Puente militar.

https://www.instagram.com/reel/DWrPRw_DSTm/?igsh=ZnJkcWFuOG1yMHNu

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	24	DE	41

NECESIDADES URGENTES SOLICITADAS POR ESTA SUPERVISIÓN:

En el presente periodo el contratista no ha iniciado las actividades de atención prioritaria de los puentes Camarones, Los Coquitos, Perico Aguado y Paraguachón, solicitadas por la entidad con oficios INVIAS-DT-MAG-OS-R25-0019 del 27 de diciembre de 2025 y INVIAS-DT-MAG-OS-R25-0020 del mismo 27 de diciembre de 2025. Por lo anterior la entidad mediante radicado 2026S-VMAG-017462 Reitera por 3ra vez la intervención urgente de los Puentes priorizados.

Para el periodo de este informe, el Instituto realizó los siguientes requerimientos especiales sobre necesidades urgentes:

- El 02 de marzo de 2026, con oficio 2026S-VBOG-010055, el subdirector de gestión integral de carreteras, el Ing. Carlos Andrés Mendoza, envió apremio para la atención de la emergencia del Puente Mendihuaca y de la ejecución de obras del contrato 1798-2025, debido a la falta de inicio de las actividades de obras en el proyecto y al retraso presentado en la construcción del paso provisional.
- El 05 de marzo de 2026, con comunicado con radicado 2026S-VMAG-011270, la supervisión del contrato, solicito el inicio inmediato de las actividades de construcción de las VIGAS CABEZALES Y DEMOLICIÓN PUENTE MENDIHUACA.
- El 06 de marzo de 2026, con oficio 2026S-VMAG-011939, la supervisión, solicito los documentos para la prórroga del contrato de obras y de interventoría con una adición de recursos gestionados por valor de \$4.000.000.000 para el contrato de obra y de \$350.000.000 para el contrato de interventoría.
- El 14 de marzo de 2026, con oficio 2026S-VMAG-014483 la supervisión, solicito de manera urgente y reiterada, el inicio de las intervenciones en los puentes priorizados desde el mes de diciembre de 2025 con oficios INVIAS-DT-MAG-OS-R25-0019 Y 2026S-VMAG-009513 – Puentes Perico aguado, Camarones, Los Coquitos y Quebrada la Línea.
- El 25 de marzo de 2026, con oficio 2026S-VMAG-017462 la supervisión, realiza la urgente reiteración por tercera (3ra) vez del inicio de las intervenciones en los puentes priorizados, Puente Quebrada La Línea, Puente Perico Aguado, Puente Los Coquitos, Puente Camarones y Puente Paraguachón, con forme a solicitud del oficio 2026S-VMAG-014483.
- El 28 de marzo de 2026, con comunicado con radicado 2026S-VMAG-018674, la supervisión del contrato, realizo el requerimiento perentorio por incumplimientos en la presentación de actas de costos, actas de obra y trámite de ítems no previstos Contratos. No. 1857-2025 y 1798-2025
- El 29 de marzo de 2026, con comunicado con radicado 2026S-VMAG-018692, la supervisión del contrato realizó el traslado de solicitud de donación de la tubería utilizada en el paso provisional al Puente Mendihuaca a la Junta de acción comunal Asocomunales Troncal del Caribe.

ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR LA INTERVENTORIA

Durante el presente periodo, el Contratista no ha dado inicio de las actividades de Obra en las estructuras del alcance del proyecto.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		25	DE 41

De acuerdo con lo evidenciado en los Comités de Obra Nos. 08, 09, 10 y 11, el proyecto presenta atrasos significativos frente a la programación, deficiencias en la planeación y baja capacidad de respuesta por parte del contratista, lo cual ha impactado el avance técnico, administrativo y financiero del contrato. Se identifican inconsistencias en la ejecución financiera, rezagos en la facturación, dependencia de ítems no previstos sin la debida formalización, así como retrasos en actividades críticas como la habilitación del paso provisional, demolición del puente y construcción de elementos estructurales.

Adicionalmente, se evidencian incumplimientos reiterados en los componentes ambiental, social y de seguridad y salud en el trabajo, asociados a la no implementación de medidas del PAGA, falta de permisos y planes de manejo, ausencia de documentación social requerida y condiciones inseguras en obra por el no uso de EPP, lo que ha generado riesgos operativos y posibles afectaciones al entorno.

En este sentido, la interventoría ha requerido de manera reiterada la implementación de acciones correctivas inmediatas, orientadas a:

- (i) Garantizar la habilitación oportuna del paso provisional y la continuidad de las actividades críticas.
- (ii) Formalizar y radicar los ítems no previstos y solicitudes contractuales (prórroga y adición)
- (iii) Actualizar y soportar adecuadamente la información financiera para viabilizar la facturación
- (iv) Dar cumplimiento integral a los requerimientos ambientales, sociales y de SST
- (v) Fortalecer la gestión operativa en campo mediante la disposición de personal, equipos y recursos suficientes.

Lo anterior, con el fin de mitigar los riesgos identificados, recuperar el atraso presentado y encaminar el proyecto hacia el cumplimiento de las obligaciones contractuales.



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	26	DE	41

REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES Y MEJORAS EJECUTADAS.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MARZO 2026					
Conformación de terraplen con material clasificado para Paso provisional PR 37+650.					
					
Corte y retiro de carpeta asfáltica en puente Mendihuaca PR 37+650.		Corte y retiro de carpeta asfáltica en puente Mendihuaca PR 37+650.		Compactación de base para viga cabezal puente militar PR 37+650.	
					
REGISTRO FOTOGRÁFICO MARZO 2026					
Instalación estructura puente militar PR 37+650.		Excavación cimienta para viga cabezal lado Riohacha PR 37+650.		Encofrado para viga cabezal lado Riohacha PR 37+650.	
					
Curado de viga cabezal lado Riohacha PR 37+650		Curado de viga cabezal lado Riohacha PR 37+650		Recolección de RCD PR 37+650.	
					



MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	27	DE	41

Instalación estructura puente militar PR 37+650.	Instalación estructura puente militar PR 37+650.	Inspección de puentes (SIPUCOL)

REGISTRO FOTOGRÁFICO MARZO 2026

Reunión INVIAS, Ejército, Contratista e Interventoria sobre demolición del puente PR 37+650.	Inicio de demolición de puente mendihuaca PR 37+650.	Demolición de puente mendihuaca PR 37+650.
Estructura viga cabezal puente militar PR 37+650.	Vaciado y vibrado de concreto para viga cabezal puente militar PR 37+650.	Acabado viga cabezal PR 37+650.

REGISTRO FOTOGRÁFICO MARZO 2026

Vaciado de concreto para viga cabezal lado Riohacha PR 37+650.	Mantenimiento rutinario Paso Provisional PR 37+650.	Instalación de estructura de puente militar PR 37+650.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		28	DE 41

Instalación de tablonces para puente militar  <p>11:39 30 de Mar 2026 Vía Santa Marta-Medellán, Santa Marta, Magdalena Coordenadas: 11.26914° N, 73.86189° W Clima: 27°C Temperatura ambiental para conformación de concreto: 27°C</p>	Instalación de tablonces para puente militar  <p>11:38 27 de Mar 2026 Vía Santa Marta-Medellán, Santa Marta, Magdalena Coordenadas: 11.26914° N, 73.86189° W Clima: 27°C Temperatura ambiental para conformación de concreto: 27°C</p>	Compactación de rampa para acceso al puente militar  <p>18:04 30 de Mar 2026 Lun 90, 470008 Santa Marta Construcción Rampa del Puente Mendihuaca: Código de Foto: SAWT40832TOKB2</p>
Apertura de puente militar  <p>Mar 31 de Mar 2026 10:21 Nublado 26°C Troncal Santa Marta-Medellán km 37, Santa Marta, Magdalena 11.268776° N, 73.861222° W Clima: 26°C</p>	Apertura de puente militar  <p>Mar 31 de Mar 2026 10:21 Nublado 26°C Troncal Santa Marta-Medellán km 37, Santa Marta, Magdalena 11.268776° N, 73.861222° W Clima: 26°C</p>	Apertura de puente militar  <p>Mar 31 de Mar 2026 10:13 Nublado 26°C Troncal Santa Marta-Medellán km 37, Santa Marta, Magdalena 11.268776° N, 73.861222° W Puente Mendihuaca</p>

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		29	DE 41

CONTRATO DE INTERVENTORIA

1.14. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	1857 de 2025		
CONTRATISTA:	COBA B&C SAS	NIT:	901.593.977-2.
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	N.A		
OBJETO:	"INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA TRANSVERSAL DEL CARIBE, SECTOR SANTA MARTA – PARAGUACHÓN (RUTAS 9008, 9009 Y 9010), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL MAGDALENA Y GUAJIRA, INCLUYE EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE PARAGUACHON UBICADO EN EL PR87+302 DE LA VIA 9010 RIOHACHA - PARAGUACHON, EN EL DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA"		
FECHA DE INICIO:	16/12/2026		
VALOR INICIAL:	\$799.998.920,00		
VALOR ADICIONES:	-		
VALOR ACTUAL:	\$799.998.920,00		
ANTICIPO	No solicitado a la fecha.		
ANTICIPO OTORGADO:	-		
ANTICIPO AMORTIZADO:	-		
SALDO POR AMORTIZAR:	-		
PLAZO INICIAL:	16 días		
PRÓRROGA 1:	3.5 meses (15 de abril del 2026)		
PLAZO ACUMULADO:	4 meses		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	15/04/2026		

1.15. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
833825	2025	10	C-2401-0600-144-51102D-2401024 02	\$799.998.920,00	\$ 219.937.055,00	\$580.061.865
Total				\$799.998.920,00	\$ 219.937.055,00	\$580.061.865,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		30	DE 41

1.16. ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR AMORTIZADO	VALOR FACTURADO
Acta de costo 04 – Marzo 2026	\$ 133.494.055	\$ 25.363.870	\$ 0	\$ 158.857.925

1.17. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe semanal del Interventor No. 15, el contrato reporta un avance de: 32,2%

1.18. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total inversión programada: \$440.824.890,06 55,1%
Total inversión ejecutada: \$257.617.032,00 32,2%

Nota: Lo anterior obedece a que dicho seguimiento se realiza con base en la reprogramación al plan de cargas No.1, la cual estipulaba la ejecución por la prórroga No.1 que se extiende hasta el 15 de abril del 2026.

1.19. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
1/01/2026	No.1

1.20. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
...	...	...	...	..

1.21. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

Modificaciones

Modificación	Fecha	Breve descripción

Prórrogas.

Contrato Adicional No.	Periodo	
	Desde (Día/Mes/Año)	Hasta (Día/Mes/Año)
No.1	01/01/2026	15/04/2026

Adiciones.

Contrato Adicional No.	Fecha	Valor	SMMLV del Año de la Adición
-	-	-	-

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		31	DE 41

Nota: El 26 de marzo se realiza una Solicitud de Prorroga No.2 de cuatro (4) meses y una Adición No.1, tanto para el contratista como a la interventoría a la entidad, las cuales se encuentra en proceso de revisión por parte de la Entidad.

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

A continuación, se relaciona de forma consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobados por el Instituto en desarrollo del contrato:

ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: PRÓRROGA NO. 1

FECHA DEL ÚLTIMO TRÁMITE CONTRACTUAL: 12/25

MEMORANDO DE APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACION DE AMPAROS GARANTIAS:

FECHA DE LA ÚLTIMA ACTUALIZACION DE AMPAROS Y GARANTIAS:

POLIZAS ACTUALIZADAS: SI X O NO

INICIALES:

CONTROL DE PÓLIZAS COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. Póliza de				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 239.999.676,00	65-44-101245273	31/12/2025	31/12/2030
Buen Manejo Anticipo	\$ 79.999.892,00	65-44-101245273	20/11/2025	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	\$ 159.999.784,00	65-44-101245273	20/11/2025	31/12/2028
Calidad del servicio.	\$ 184.136.472,00	65-44-101245273	20/11/2025	30/06/2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

CONTROL DE PÓLIZAS COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	\$ 239.999.676,00	65-44-101245273 Anexo 2	20/11/2025	31/12/2030
Buen Manejo Anticipo	\$ 79.999.892,00	65-44-101245273 Anexo 2	20/11/2025	15/10/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	\$ 159.999.784,00	65-44-101245273 Anexo 2	20/11/2025	15/04/2029
Calidad del servicio.	\$184.136.472,00	65-44-101245273 Anexo 2	31/12/2025	15/10/2026

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	32	DE	41

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

NUMERO DE OFICIO	FECHA	ENVIADO A	REFERENCIA - ASUNTO OBJETO
GJR-076	2/03/2026	INVIAS	Concepto Favorable Revisión Actas de Obra 01 (diciembre 2025) y 02 (enero 2026).
GJR-077	2/03/2026	CONTRATISTA	Revisión Diseños Vigas Cabezal Puente MendiHuaca
GJR-078	3/03/2026	CONTRATISTA	Remisión oficio 20226S-VMAG-010015 - Apoyo en Contestación respuesta
GJR-079	3/03/2026	CONTRATISTA	Respuesta a Email 28/02/2026 del Precosteo para la demolición del Puente MendiHuaca V2.
GJR-080	4/03/2026	CONTRATISTA	Revisión Precosteo Paso Provisional MendiHuaca V3
GJR-081	4/03/2026	CONTRATISTA	Respuesta a oficio TC-037-2026 de Sobre tramites Permisos Ambientales Emergencia MendiHuaca
GJR-082	4/03/2026	CONTRATISTA	Solicitud de soportes de cumplimiento de requisitos Ambientales.
GJR-083	4/03/2026	CONTRATISTA	Requerimientos Sociales de obra
GJR-084	5/03/2026	INVIAS	Proceso Sancionatorio 01.
GJR-085	4/03/2026	CONTRATISTA	Respuesta oficio TC-038-2026- Apoyo en Contestación respuesta Alcaldía de Santa Marta
GJR-086			
GJR-087	5/03/2026	CONTRATISTA	Respuesta a oficio 2026S-VMAG-010015 – Apoyo en respuesta solicitud de Alcaldía Santa Marta.
GJR-088	5/03/2026	INVIAS	Acta de Costos 02 – Febrero 2026.
GJR-089	6/03/2026	CONTRATISTA	Respuesta a información enviada por medio de correo electrónico de – Relación de Equipo Mínimo.
GJR-090	7/03/2026	CONTRATISTA	Requerimientos Sociales de obra
GJR-091	7/03/2026	CONTRATISTA	Remisión oficio 20226S-VMAG-012103 – Citación a Reunión Presencial Santa Marta
GJR-092	7/03/2026	CONTRATISTA	Respuesta a oficio No TC-023-2026 – Revisión PAGA
GJR-093	9/03/2026	CONTRATISTA	Revisión Diseños Vigas Cabezal Puente MendiHuaca V3
GJR-094	9/03/2026	CONTRATISTA	Respuesta a oficio No TC-024-2026 – Revisión PMT V2
GJR-095	9/03/2026	CONTRATISTA	Remisión Memorando 2026I-VBOG-012876 de Cumplimiento Obligatorio sobre dotación, uso de imagen institucional y verificación de condiciones de SST del personal de obra.
GJR-096	10/03/2026	INVIAS	Plan de Calidad de Interventoría.
GJR-097	15/03/2026	CONTRATISTA	Reiteración oficios GJR-007 y GJR-008- Sobre atención priorizada de 5 puentes del corredor vial

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		33	DE 41

GJR-098	17/03/2026	CONTRATISTA	Reiteración de solicitud del oficio 2026S-VMAG-011939 – Solicitud de documentación de adición y prórroga de contrato de Obra No 1798-2025
GJR-099	18/03/2026	CONTRATISTA	Reiteración oficio GJR-081 Sobre tramites Permisos Ambientales Emergencia MendiHuaca
GJR-100	19/03/2026	CONTRATISTA	Respuesta a oficio TC-049-2026 con Acta de Obra No 03.
GJR-101	19/03/2026	CONTRATISTA	Medidas Ambientales obligatorias a implementar en la Instalación de Concreto en Mixer.
GJR-102	19/03/2026	CONTRATISTA	Respuesta a TC-051-2026 - Precosteo Vigas Cabezal MendiHuaca
GJR-103	18/03/2026	CONTRATISTA	Revisión de Solicitud de Prórroga No 2.
GJR-104	20/03/2026	INVIAS	Informe Mensual 03 – Febrero 2026.
GJR-105	21/03/2026	CONTRATISTA	Revisión de Solicitud de Prórroga No 2.
GJR-106	24/03/2026	CONTRATISTA	Medidas Ambientales obligatorias a implementar en la Instalación de Concreto en Mixer.
GJR-107	24/03/2026	CONTRATISTA	Requerimientos de Personal Profesional en campo
GJR-108	24/03/2026	CONTRATISTA	Revisión Diagnostico de 5 Puentes Priorizados V1
GJR-109	24/03/2026	CONTRATISTA	Reiteración Documentación de adición y prórroga de contrato de Obra No 1798-2025
GJR-110	25/03/2026	INVIAS	Proceso Sancionatorio 01.
GJR-111	25/03/2026	INVIAS	Concepto a TC-059-2026 de Solicitud de Prórroga No 2 del Contrato de Obra No1798-2025.
GJR-112	25/03/2026	INVIAS	Solicitud de Prórroga No 2 y Adición No.1 al contrato de Interventoría No1857-2025.
GJR-113	25/03/2026	INVIAS	Solicitud de Prórroga No 2 y Adición No.1 del Contrato de Obra No1798-2025.
GJR-114	25/03/2026	CONTRATISTA	Solicitud de Diseños y Construcción de Rampas de acceso Puente Militar
GJR-115	26/03/2026	CONTRATISTA	Reiteración - De atención priorizada de 5 puentes del corredor vial
GJR-116	25/03/2026	CONTRATISTA	Alcance a oficio GJR-114 - Solicitud de Diseños y Construcción de Rampas de acceso Puente Militar
GJR-117	26/03/2026	CONTRATISTA	Respuesta a oficio No TC-057-2026 – Revisión PAGA
GJR-118	26/03/2026	INVIAS	Solicitud de Construcción de Rampas de acceso Puente Militar
GJR-119	27/03/2026	CONTRATISTA	Solicitud de plantilla para Informe Ambiental - Social
GJR-120	27/03/2026	INVIAS	Solicitud Plan de Gestión del Riesgo
GJR-121	28/03/2026	CONTRATISTA	Diseños y Construcción de Rampas de acceso Puente Militar
GJR-122	28/03/2026	CONTRATISTA	Solicitud de Información Técnica y de Control de Calidad.
GJR-123	30/03/2026	INVIAS	Respuesta a 2026S-VMAG-014544 - Acta de Costos 02 Ene-2026
GJR-124	31/03/2026	CONTRATISTA	Respuesta a oficio No TC-064-2026 – Reembolso del Anticipo.

Correspondencia INVIAS:

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	DIRIGIDO A	REFERENCIA - ASUNTO OBJETO
1/03/2026	2026S-VMAG-010015	Interventoría	Solicitud apoyo en respuesta a Alcaldía Santa Marta
1/03/2026	2026S-VMAG-010026	Interventoría	Aprobación Reprogramación al Programa de Inversión 01
1/03/2026	2026S-VMAG-	Interventoría	Aprobación Acta de Modificación 01 y Reprogramación al Plan de

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	34	DE	41

	010027		Cargas 1
2/03/2026	2026S-VBOG-010055	Contratista	Apremio Atención de Emergencia Pte Mendihuaca e inicio de obras
3/03/2026	2026S-VMAG-010646	Interventoría	Autorización de ingreso del Abogado (VUVRAZ-009181)
4/03/2026	2026S-VMAG-011004	Interventoría	Aprobación de Actas de Obra y de Ajuste 01 y 02
5/03/2026	2026S-VMAG-011270	Interventoría	URGENTE INICIO DE CONSTRUCCION VIGAS CABEZALES Y DEMOLICIÓN PUENTE MENDIHUACA.
6/03/2026	2026I-VBOG-012876	Interventoría	Instrucciones de obligatorio cumplimiento sobre dotación de personal, uso de imagen institucional y verificación de las condiciones de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en los contratos de obra e interventoría.
7/03/2026	2026S-VMAG-012103	Interventoría - Contratista	Citación a Comité de Obra Contrato de Obra No. 1798-2025 y Contrato de Interventoría No. 1857-2025
9/03/2026	2026S-VMAG-012373	Interventoría	Respuesta al radicado No 2026E-VUVR-018353 Solicitud de información oficial Cronograma y especificaciones técnicas Emergencia Puente Mendihuaca
10/03/2026	2026S-VBOG-012959	Interventoría	Respuesta Radicado 2026E-VUVR-020717
13/03/2026	2026S-VMAG-014355	Interventoría	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-020759
13/03/2026	2026S-VMAG-014390	Interventoría	Alcance respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-020759
13/03/2026	2026S-VMAG-005038	Interventoría	Traslado Informe Ingenieros Militares.
14/03/2026	2026S-VMAG-014483	Contratista	URGENTE Reiteración Intervención Priorización Puentes.
15/03/2026	2026S-VMAG-014544	Interventoría	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-020989 Acta de costos No. 2 Enero 2026
16/03/2026	2026S-VMAG-014924	Interventoría	Observaciones frente a la inclusión de ítems no previstos (NP) para las intervenciones en puentes priorizados.
16/03/2026	2026S-VMAG-014922	Contratista	Traslado de comunicación Notificación obras en el río Mendihuaca (Radicado R2026225001706)
16/03/2026	2026S-VMAG-014923	Interventoría	Respuesta al radicado No 2026E-VUVRAZ-011849 presentación semanales No. 4 al 7.
17/03/2026	2026S-VMAG-015159	Interventoría	Remisión Política de Sostenibilidad del INVÍAS para la Infraestructura del Transporte
17/03/2026	2026S-VBOG-015275	Interventoría	Respuesta Radicado 2026E-VUVR-020714
20/03/2026	2026S-VMAG-016551	Interventoría	Traslado de información Aforos río Mendihuaca
25/03/2026	2026S-VMAG-017462	Interventoría	Reiteración intervención URGENTE Puentes priorizados Contrato 1798 de 2025.
26/03/2026	2026S-VMAG-017830	Interventoría	Requerimiento urgente inicio de construcción de rampas de acceso Puente Milita
28/03/2026	2026S-VMAG-018674	Interventoría	Requerimiento perentorio por incumplimientos en la presentación de actas de costos, actas de obra y trámite de ítems no previstos Contratos No. 1857-2025 y 1798-2025
29/03/2026	2026S-VMAG-018692	Interventoría	Traslado solicitud asignación Tuberías a comunidad aferente Puente Mendihuaca.
29/03/2026	2026S-VMAG-018693	Interventoría	Respuesta oficio Solicitud de donación de tubería de desagüe utilizada en el levante del río Mendihuaca.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	35	DE	41

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A			

3 INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO. (Debe ser conciso, breve, claro y preciso)

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

Durante el mes de marzo de 2026, el Contratista continuó sin iniciar las actividades de mantenimiento de los puentes que hacen parte del alcance contractual, pese a los requerimientos efectuados por la Entidad y la Interventoría.

En atención a la emergencia del puente MendiHuaca, se culminó la construcción del paso provisional sobre el río, incluyendo conformación del pedraplén, instalación de tubería Novafort, conformación de subbase y adecuación de la superficie de rodadura, logrando su apertura al tránsito el 07 de marzo de 2026 bajo condiciones controladas.

Adicionalmente, se ejecutaron actividades de demolición de la estructura colapsada, construcción de vigas cabezales y armado e instalación del puente militar metálico, el cual fue puesto en servicio el 31 de marzo de 2026.

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

Durante el periodo reportado continuaron evidenciándose incumplimientos contractuales relacionados con la no iniciación de las actividades de obra contempladas dentro del alcance contractual.

La Interventoría dio respuesta a las observaciones formuladas al Informe de Presunto Incumplimiento relacionado con el no inicio de las obras, realizando los ajustes requeridos conforme a los lineamientos institucionales vigentes; no obstante, el trámite continúa siendo objeto de observaciones por parte del área jurídica, toda vez que estas no fueron subsanadas en su totalidad.

De igual manera, la Supervisión y la Interventoría reiteraron formalmente la necesidad de iniciar las intervenciones prioritarias requeridas por la Entidad, así como el cumplimiento de las obligaciones técnicas, ambientales, sociales y administrativas derivadas del contrato.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

Durante el periodo se realizaron actividades de seguimiento administrativo, contractual y financiero relacionadas con la atención de la emergencia del puente MendiHuaca y el control de las obligaciones contractuales.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		36	DE 41

La Supervisión efectuó requerimientos relacionados con el inicio de actividades, trámite de ítems no previstos, presentación de actas de costos y obra, así como la gestión documental requerida para la prórroga y adición de recursos de los contratos de obra e interventoría.

Así mismo, se realizó articulación institucional con el Ejército Nacional, autoridades territoriales y comunidades del sector para coordinar las actividades necesarias para la instalación y puesta en funcionamiento del puente militar provisional.

3.4 ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD

Las actividades ejecutadas durante el periodo se desarrollaron en el marco de la declaratoria de calamidad pública para la atención de la emergencia del puente Mendihuaca.

La Supervisión y la Interventoría realizaron seguimiento al cumplimiento de las obligaciones ambientales, sociales y de SST, reiterando la necesidad de adelantar los permisos y procesos de legalización requeridos para las intervenciones ejecutadas.

En el componente social, se continuó con la socialización de las actividades y manejo de tránsito con las comunidades y usuarios del corredor vial.

Respecto al componente predial, fue necesaria la ocupación temporal de predios privados para la construcción y operación del paso provisional, situación que implica el reconocimiento de servidumbres y costos asociados conforme a los trámites correspondientes.

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Durante el periodo reportado se realizaron diferentes visitas técnicas, recorridos de obra y reuniones de coordinación institucional relacionadas con la atención de la emergencia presentada en el puente Mendihuaca, ubicado en el PR 37+650 de la Ruta Nacional 9008.

Las actividades desarrolladas estuvieron orientadas al seguimiento de las obras ejecutadas para la habilitación del paso provisional, demolición de la estructura colapsada e instalación del puente militar provisional.

- **06 de marzo de 2026:** Se realizó visita técnica por parte del equipo supervisor, con el fin de efectuar seguimiento al avance de las actividades ejecutadas para la construcción del paso provisional sobre el río Mendihuaca.
- **07 de marzo de 2026:** Se realizó visita técnica por parte de la Supervisión del contrato para verificar el avance en la construcción del paso provisional y la habilitación del tránsito vehicular sobre el mismo.
- **08 de marzo de 2026:** Se realizó visita de obra con participación de la Ministra de Transporte y la Supervisión del contrato, con el propósito de verificar el estado de avance de las actividades ejecutadas en atención a la emergencia presentada en el puente Mendihuaca.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR	CÓDIGO	MEPI-FR-1		
			1		
		PÁGINA	37	DE	41

- **10 de marzo de 2026:** Se participó en reunión técnica con presencia del INVIAS, Ejército Nacional, Contratista e Interventoría, en la cual se revisaron las actividades relacionadas con la demolición de la estructura colapsada del puente ubicado en el PR 37+650.
- **26 de marzo de 2026:** Se realizó visita técnica al puente Mendihuaca, con el fin de verificar el estado y avance de la instalación del puente militar ejecutada por el Ejército Nacional.
- **30 de marzo de 2026:** Se realizó visita técnica de seguimiento al avance de construcción de las rampas de acceso requeridas para la puesta en funcionamiento del puente militar provisional.
- **31 de marzo de 2026:** Se participó en la apertura y puesta en servicio del puente militar provisional, actividad que contó con la participación de la Ministra de Transporte, INVIAS, Ejército Nacional, comunidades del sector y demás entidades participantes, permitiendo restablecer la movilidad en el corredor vial.

REGISTRO FOTOGRÁFICO





MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	38	DE	41





MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR**

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	39	DE	41





MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR

CÓDIGO	MEPI-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	40	DE	41



	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE INFORME MENSUAL DEL SUPERVISOR		CÓDIGO		MEPI-FR-1	
			VERSIÓN		1	
			PÁGINA		41	DE 41



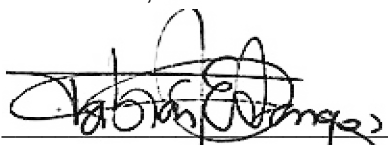
5 OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Participación en reunión comités del proyecto.
- Revisión y aprobación de las actas de obra e interventoría. Revisión de los informes entregados por la Interventoría.
- En reiteradas ocasiones se ha requerido al contratista el inicio y la entrega de los diagnósticos correspondientes a los puentes objeto del contrato, con el fin de ajustar y efectuar el balance de las cantidades reales del proyecto.

6 RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO O CONVENIO

- Se recomienda al contratista dar inicio de manera inmediata a las actividades de diagnóstico de los puentes objeto del contrato, así como realizar la entrega oportuna de los informes correspondientes, con el fin de contar con la información técnica necesaria para la determinación y ajuste de las cantidades reales de obra del proyecto.
- Dar continuidad y celeridad al proceso de presunto incumplimiento, evaluando la imposición de las medidas sancionatorias a que haya lugar, en caso de persistir el atraso y la no atención de los requerimientos de la Interventoría.

Cordialmente,



FABIÁN ERNESTO ARANGO PINEDA
Director Territorial de Magdalena.
MP.13202-097750 BLV.
c.c.909695