ALEJANDRO QUINTANA ANACONA
Ingeniero Civil
Especialista en Ingeniería de Vías Terrestres
Especialista en geotecnia vial
TP 17202225398 CLD

Mocoa, 15 de abril de 2026

CI-4070-2024-OF-066

Señores:
INVIAS
Territorial Putumayo
ing José Ricardo Burbano Bárcenas
Director Territorial
Barrio los Angeles
Mocoa

REFERENCIA: contrato de interventoría N°4070 de 2024 cuyo objeto es INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS DE LA RED TERCIARIA A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DT PUT

ASUNTO: Situación del corredor vial Condagua-Yunguillo Municipio de Mocoa.

El Instituto nacional de vías INVIAS, viene desarrollando el contrato de obra No. 4023 DEL 30/09/2024, cuyo objeto es ATENDER SITIOS CRÍTICOS DE LA RED TERCIARIA A CARGO DEINVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DT. PUTUMAYO, y para la supervisión contrato la interventoría N°4070 de 2024 cuyo objeto es INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA ATENDER SITIOS CRÍTICOS DE LA RED TERCIARIA A CARGO DE INVIAS, A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DT PUT, los contratos tiene acta de inicio el 10 de octubre de 2024 y en este momento se encuentra suspendido desde el 27 de marzo 2026.

En el desarrollo de los contratos anteriormente descritos, se viene atendiendo necesidades (mejoramiento de la vía con material de adición, remoción de derrumbes, excavación de material) en el corredor vial Condagua -Yunguillo del Municipio de Mocoa Putumayo catalogado como vía terciaria a cargo del Instituto nacional de vías INVIAS.

Sin embargo, en el día 12 Abril de 2026 horas de la noche, se presentaron fuertes lluvias que han afectado el paso vehicular del corredor vial Condagua -Yunguillo del Municipio de Mocoa Putumayo, el día 13 de abril de 2026, se hace un recorrido del tramo en donde se identificaron el siguiente punto:

ALEJANDRO QUINTANA ANACONA
Ingeniero Civil
Especialista en Ingeniería de Vías Terrestres
Especialista en geotecnia vial
TP 17202225398 CLD



Descripción: K8+900 perdida de banca sobre el corredor vial Condagua -Yunguillo, debido a la quebrada la chorrera, presento desbordamiento por la fuerte lluvia del 12 de abril de 2026, provocando perdida de banca.



1. **Descripción:** K8+900 perdida de banca debido a la quebrada la chorrera



2. **Descripción:** K8+900 perdida de banca debido a la quebrada la chorrera

Dado lo anterior y la situación actual del corredor vial, las actividades autorizadas por la interventoría son **211,1** remoción de derrumbes y **900.3** Transporte de materiales provenientes de derrumbes medido a partir de 100 m y **600.2.3** excavaciones varias en material común en seco (exclusivo para recuperación de alcantarillas y descoles de cuentas), relleno con material seleccionado, **630,13** concreto clase g, ciclópeo empleando concreto simple de resistencia mínima a la compresión f´c = 14 mpa **681.13** gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1, recubierto con zinc (galvanizado) para obras de contención.

Debido a lo anterior, para la ejecución de las actividades descritas anteriormente, la interventoría considera procedente la prorroga de 15 días, solicitada por el consorcio landa, para el cumplimiento de la obra.

Por último, la interventoría se continua con la evaluación de afectación del corredor vial Condagua-Yunguillo, Municipio de Mocoa.

Atentamente,

ALEJANDRO QUINTANA ANACONA
C.C. 1061.686.538