Documento Técnico Formulación Proyecto de Inversión

“Mantenimiento preventivo sobre el eje vial: 75GV60 CRUCE VIA CENTRAL - VEREDA SAN FRANCISCO HASTA EL UNILLA vía la CENTRAL A SAN FRANCISCO - EL UNILLA en el municipio del El Retorno Departamento del Guaviare” con código BPIN 2026005950001 SGR

San José del Guaviare, abril de 2026

Contenido

1. IDENTIFICACIÓN 4

1.1. Plan de Desarrollo 4

1.1.1. Contribución a la Política Pública 4

1.2. Problemática 4

1.2.1. Identificación y descripción del Problema 4

1.2.2. Descripción de la situación existente con respecto al problema 5

1.2.3. Magnitud actual del problema e indicadores de referencia 7

1.2.4. IMPACTO REGIONAL DEL PROYECTO. 8

1.2.5. JUSTIFICACION 9

1.1.1. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA 10

1.2. Participantes 10

1.2.1. Identificación de los Participantes 10

1.2.2. Análisis de los participantes 11

1.3. Población Afectada y Objetivo 11

1.3.1. Población afectada por el problema 11

1.3.2. Población Objetivo de la intervención 12

1.3.3. Características demográficas de la población objetivo 12

1.4. Objetivos Generales y Específicos 13

1.4.1. Objetivo general e Indicadores de seguimiento 13

1.4.2. Relaciones entre las causas y los objetivos 13

1.5. Alternativas 13

1.5.1. Alternativas de solución 13

2. PREPARACIÓN 14

2.1. Estudio de necesidades 14

2.1.1. Bien o servicio a satisfacer o demanda a satisfacer 14

2.2. Análisis técnico de la alternativa 14

2.2.1. Localización de la Alternativa 15

2.2.2. Factores analizados 16

2.3. PRESUPUESTO POR CAPITULOS 18

2.4.1 Cadena de valor ***18***

2.4.2 Cronograma de actividades ***19***

2.4. Análisis de riegos **20**

2.5. Ingresos y beneficios **20**

3. PROGRAMACIÓN ***21***

3.1. Indicadores de Producto **21**

3.2. Clasificación presupuestal **21**

3.2.1. Fuentes de Financiación **21**

1. IDENTIFICACIÓN

1.1. **Plan de Desarrollo**
1.1.1. **Contribución a la Política Pública**
1.1.1.1. Contribución al plan nacional de desarrollo
Programa
2402 – Infraestructura red vial regional.

Plan Nacional de Desarrollo (2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida.
Programa: 2402 –Infraestructura red vial regional
Transformación: 3. Derecho humano a la alimentación
Pilar: 02. Acceso Físico a Alimentos
Catalizador: 02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria
Componente: a. Protocolo de atención prioritaria

Plan Departamental de Desarrollo 2024 -2027 "GUAVIARE AVANZA 2024-2027" adoptado mediante ordenanza No. 520 de del 30 de mayo de 2024, en la línea **I:** Guaviare avanza en la productividad y desarrollo económico **PROGRAMA:** Guaviare avanza en la modernización de la infraestructura hacia la competitividad.

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal 2024-2027 EL RETORNO: UNIDOS POR LA REACTIVACION ECONOMICA 2024-2027
Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal EL RETORNO: 2. UNIDOS PARA REACTIVAR LA INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL
Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal: EL RETORNO: Infraestructura red vial regional

1.2. **Problemática**
1.2.1. **Identificación y descripción del Problema**

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA:
Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural localizada en el eje vial 75GV60 CRUCE VIA CENTRAL - VEREDA SAN FRANCISCO HASTA EL UNILLA vía la CENTRAL A SAN FRANCISCO - EL UNILLA en el municipio de El Retorno

CAUSAS DEL PROBLEMA

Tipo de Causas	Causa Relacionada
Causa directa	1. Deterioro de la superficie de rodadura del eje vial 75GV60.
Causa indirecta	1.1 Insuficiente mantenimiento vial periódico y rutinario
Causa indirecta	1.2 Deficiente estado y falta de limpieza de las obras de drenaje (cunetas y alcantarillas)

EFECTOS DEL PROBLEMA

Tipo de efecto	Efecto Relacionado
efecto directo	1. Aumento en los tiempos de desplazamiento sobre el eje vial 75GV60
efecto indirecto	1.1 Incremento en los costos de transporte de carga y pasajeros
efecto indirecto	1.2 Dificultad en el acceso oportuno a servicios básicos
efecto indirecto	1.3 Aumento del deterioro de los vehículos

1.2.2. **Descripción de la situación existente con respecto al problema**

1.2.2.1. Diagnóstico de la vía a intervenir

La vía Central a San Francisco – El Unilla, identificada con el código 75GV60 en el plan vial departamental, corresponde al tramo entre K0+000 y K17+200. Es una vía sencilla de aproximadamente 17.2 km de longitud y 6 m de ancho promedio. Su estructura de rodadura, construida sobre rasante natural, está compuesta por arenas arcillosas de color habano claro y recebo de bajas especificaciones. Presenta múltiples depresiones en la banca donde se acumulan aguas de escorrentía, causando fallos generalizados a lo largo del trazado.

Actualmente, la vía exhibe un deterioro avanzado debido a las temporadas de invierno, que han generado grandes baches en la calzada. Aunque la administración ha realizado reparaciones con recebo o material local, este es de baja calidad y no resiste las cargas, especialmente las sobredimensionadas, ya que no existe control de peso para los vehículos de carga. A continuación, se incluye un registro fotográfico que evidencia su estado actual.



fotografía N°1 eje vial 75GV60 K0+300 (2° 7'34.00"N, 72°38'43.02"O)



fotografía N°2 eje vial 75GV60 K6+200 (2° 7'31.39"N, 72°41'0.96"O)



fotografía N°3 eje vial 75GV60 K14+000 (2° 9'8.78"N, 72°43'26.96"O)

1.2.3. **Magnitud actual del problema e indicadores de referencia**

17.2 km en mal estado aumentando los tiempos de viaje en 15 minutos en El Retorno Guaviare.

ANTECEDENTES

El departamento ha ejecutado los siguientes proyectos para mejorar las vías urbanas en sus municipios, los cuales ya se encuentran finalizados y liquidados y no tienen relación directa con el presente proyecto:

- CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RIGIDO DE VIAS URBANAS EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE. BPIN 2014000070004

- CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO DE VIAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS DE SAN JOSE, EL RETORNO Y CALAMAR EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, ORINOQUIA. BPIN 2016000070003.

- CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RIGIDO DE VIAS URBANAS EN LOS MUNICIPIO DE SAN JOSE DEL GUAVIARE, EL RETORNO, CALAMAR Y MIRAFLORES, DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, ORINOQUIA. BPIN 2016000070030.

- CONSTRUCCIÓN EN PAVIMENTO RÍGIDO EN LOS MUNICIPIOS DE SAN JOSÉ DEL GUAVIARE Y EL RETORNO EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE. BPIN 2018000070017

- MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LAS VÍAS URBANAS DE LOS MUNICIPIOS DE SAN JOSÉ DEL GUAVIARE Y EL RETORNO EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE. BPIN 2018000070068.

- Construcción EN PAVIMENTO RÍGIDO DE VÍAS URBANAS EN LOS MUNICIPIOS DE SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, EL RETORNO, CALAMAR DEPARTAMENTO DEL Guaviare BPIN 2021005950008.

- PAVIMENTACIÓN DE VÍAS URBANAS EN CONCRETO RÍGIDO PARA LOS MUNICIPIOS DE SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, EL RETORNO Y CALAMAR, DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE BPIN 2022005950078.

Todos los proyectos anteriormente mencionados evidencian la necesidad del departamento en realizar la pavimentación de vías urbanas lo cual mejora considerablemente la calidad de vida de los habitantes, siendo muy necesario la ampliación de la malla vial existente en estructuras de concreto rígido.

ANTECEDENTES HISTORICOS QUE SUSTENTA LA SELECCIÓN DE LAS VIAS OBJETO DEL PROYECTO.

La priorización de las vías que conforman el proyecto **Mantenimiento preventivo sobre el eje vial: 75GV60 CRUCE VIA CENTRAL - VEREDA SAN FRANCISCO HASTA EL UNILLA vía la CENTRAL A SAN FRANCISCO - EL UNILLA en el municipio de El Retorno departamento del Guaviare**, obedecen a criterios fundamentalmente sustentados en el mejoramiento de la movilidad urbana mediante la reducción de tiempos y costos de desplazamiento, la reactivación del comercio local y mejor accesibilidad a servicios sociales, en tal sentido a continuación se detallan estos antecedentes por cada una de las vías.

MUNICIPIO DE EL RETORNO GUAVIARE

Este importante eje vial 75GV60 VIA CENTRAL A SAN FRANCISCO – EL UNILLA del Municipio de El Retorno del Guaviare, indicando las dificultades que el estado actual de la vía genera en la movilidad tanto del transporte de carga como de pasajeros.

1.2.4. **IMPACTO REGIONAL DEL PROYECTO.**

El proyecto cuyo objeto es "**Mantenimiento preventivo sobre el eje vial: 75GV60 CRUCE VIA CENTRAL - VEREDA SAN FRANCISCO HASTA EL UNILLA vía la CENTRAL A SAN FRANCISCO - EL UNILLA en el municipio de El Retorno departamento del Guaviare"**. obedece a un proyecto de impacto regional, de acuerdo a lo estipulado por la ley 2056 de 2020 en su artículo 46, el cual dicta que "Los proyectos de inversión pública de impacto regional a ser financiados con recursos de la asignación para la inversión regional son aquellos que por su alcance poblacional y espacio transciende las escalas de gobierno municipal o departamental, independientemente de su localización, requiriendo una

coordinación interinstitucional con otras entidades públicas, incluso entre municipios de un mismo departamento, para el desarrollo de cualquiera de las etapas del ciclo del proyecto, con el fin de generar resultados que respondan a las necesidades socioculturales, económicas o ambientales. El proceso de viabilidad de los proyectos de inversión implicará la verificación del cumplimiento de esta condición."

El impacto regional al cual está vinculado el proyecto, se desarrolla en la medida en que se cumple con metas establecidas dentro del plan de desarrollo territorial del municipio de El Retorno y del Departamento del Guaviare en concordancia con el plan de desarrollo nacional, siendo este un punto de incidencia estratégico para el mercadeo de las poblaciones rurales de la vereda San Francisco, y la inspección El Unilla , en el departamento de Guaviare.

Este proyecto influye dentro del mejoramiento y desarrollo de la infraestructura vial, componente fundamental en la intercomunicación entre el municipio de El Retorno y la vereda San Francisco y la inspección de el Unilla los cuales se ubican en el departamento del Guaviare, lo cual genera impacto directo en el comercio y transporte de los diferentes productos como es la yuca, el plátano, la caña, maíz, cacao, caña de azúcar, ganadería; por esto el mejoramiento de esta importante vía contribuye a disminuir los tiempos de desplazamiento hacia las grandes ciudades y municipios las cuales se abastecen de dichos productos; esto también contribuirá a las comunidades estudiantiles que se desplazan por este tramo de vía para cumplir con sus obligaciones académicas ya sea en zonas rurales o urbanas del municipio de El Retorno; es importante resaltar la mejora directa de las condiciones de salud de las comunidades alrededor del municipio en mención, las cuales se podrían desplazar de una manera más fácil y segura a los diferentes centros de salud o hospitales de mayor complejidad dependiendo de sus necesidades, en la prestación del servicio público, quienes en la actualidad presentan dificultades anteriormente ya mencionades.

1.2.5. **JUSTIFICACION**

La Administración Departamental del Guaviare liderada por el Gobernador en ejecución del Plan de Desarrollo contemplo el Eje Estratégico Guaviare avanza en la productividad y desarrollo económico, cuyo objetivo es la intervención de las vías rurales que permita el desarrollo económico del departamento. De esta manera es necesario desarrollar las acciones contempladas en el proyecto por cuanto promueven el cumplimiento de las metas establecidas en el Plan de Desarrollo del departamento y a su vez contribuyen a la atención de la problemática actual de la población localizada en el área de influencia de la zona rural del municipio de El Retorno del departamento del Guaviare. Por último, estas acciones se encuentran articuladas con el Plan Marco de Implementación del Acuerdo Final para la Terminación del Conflicto y la Construcción de una Paz Estable y Duradera según lo establecido en el punto 1, pilar 1.2 "Infraestructura y adecuación de tierras" y estrategia 1.2.1" Infraestructura Vial".

1.1.1. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA

La entidad territorial presenta dificultades para la intercomunicación terrestre de la población, debido a la desconexión de los ejes viales, pues las vías se encuentran en mal estado, intransitables o en inadecuadas condiciones para el tránsito vehicular, es decir que, no se encuentran óptimamente diseñadas y construidas para la prestación de un servicio eficiente, lo que incrementa el tiempo de desplazamiento de la comunidad desde y hacia el casco urbano del municipio de El Retorno, lo que restringe el paso de vehículos y peatones y la comercialización de sus productos agrícolas y ganaderos, limitando así el acceso y comercialización oportuno de bienes y servicios. Así mismo, esta situación ha llevado a la proliferación de medios alternativos de transporte informal que pone en riesgo la vida de las personas, incrementa el costo de la canasta familiar e impide el tránsito y movilidad de la comunidad de manera libre y continua a sus lugares de vivienda, trabajo y estudio.

En épocas de invierno, el problema se agudiza pues, por un lado, la escasez de productos a razón de la ola invernal asociado a los eventos de emergencias y desastres presentados en las vías de acceso a la cabecera municipal, obliga a los comerciantes a subir el precio de estos, ya que tienen que recurrir a otros medios de transporte o rutas diferentes para el abastecimiento de productos básicos lo cual implica altos costos de movilización; y por otro lado, se incrementa el valor de los pasajes puesto que las empresas transportadoras deben buscar vías alternas mucho más largas y las cuales limitan el paso a solo vehículos de doble tracción

El Departamento del Guaviare posee amplia necesidad de kilómetros de vías rurales pavimentadas en el Municipios de El Retorno, esta necesidad proviene del mal estado de las vías. Hay situaciones que aportan al deterioro, como algunos tratamientos anteriores que se hicieron con deficiencias y/o la falta de mantenimiento, esto genera congestiones en las vías por pasos restringidos, junto con el aumento de los tiempos de viaje, Se retrasan actividades como el acceso oportuno a servicios médicos inasistencia de estudiantes a escuelas y colegios, lo que hace que la comunidad del Departamento del Guaviare tenga bajos niveles de vida, que sientan el efecto negativo del abandono del gobierno Departamental; para este caso en especial se ve afectada la población del eje vial Puente Tabla 75GV60 VIA CENTRAL A SAN FRANCISCO – EL UNILLA del Municipio de El Retorno del Guaviare los cuales cuentan con una infraestructura vial deficiente que dificulta el desarrollo rural.

1.2. Participantes

1.2.1. Identificación de los Participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro Entidad: Comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con vías óptimas para su interconexión terrestre	Veeduría ciudadana

Actor: Municipal Entidad: EL RETORNO - GUAVIARE Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejora la comunicación al interior de las veredas sobre la vía	- Aportar certificaciones y demás información requerida para la formulación y viabilización del proyecto. - Realizar labores de seguimiento al proyecto
Actor: Otro Entidad: Comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Disminución de los tiempos de viaje al interior de sus veredas.	Formar parte de la veeduría ciudadana para el control de los recursos
Actor: Nacional Entidad: Corporación Para El Desarrollo Sostenible Del Norte Y Oriente De La Amazonia(Cda) Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Cumplimiento de la normativa ambiental en la ejecución del proyecto	Expedición del aval y seguimiento ambiental en la ejecución del proyecto.

1.2.2. **Análisis de los participantes**

El departamento del Guaviare está comprometido con la mejora de su infraestructura vial, con el objetivo de optimizar el empleo, generando oportunidades laborales en zonas rurales, dinamizando la economía, facilitando el comercio y el desarrollo regional, se mejora la movilidad, permitiendo el transporte eficiente de productos desde las diferentes regiones.

En línea con estos objetivos, los municipios han desarrollado proyectos similares para beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías. Estas iniciativas buscan mejorar las condiciones de vida de los habitantes, generar empleo en el sector rural y fortalecer la infraestructura como motor de desarrollo para la región.

Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto.

En cuanto a las actividades de transporte, económicas y comerciales que se realizan transportadores, campesinos y comerciantes habitualmente sobre la vía intervenida se concertará si es posible la habilitación de rutas alternas y horarios con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente y de lugares establecidos para comerciar y vender los productos agrícolas producidos en la región.

1.3. **Población Afectada y Objetivo**

1.3.1. **Población afectada por el problema**

Tipo de Población: Personas
Número: 666
Fuente de Información: Población DANE con proyección año 2026
Localización: Municipio El Retorno- Guaviare

REGIÓN	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ZONA	LOCALIZACIÓN ESPECÍFICA	TOTAL
Amazonas	Guaviare	El Retorno-Guaviare	Rural	Eje vial 75GV60 CRUCE VIA CENTRAL - VEREDA SAN FRANCISCO HASTA EL UNILLA vía la CENTRAL A SAN FRANCISCO - EL UNILLA, en el municipio de El Retorno del Departamento Del Guaviare, con coordenadas geográficas en el punto de inicio 2 7 40.83 N - 72 38 35.40 O y en el punto final 2 10 12.96 N - 72 44 9.50 O	666

1.3.2. **Población Objetivo de la intervención**

Tipo de Población: Personas
Número: 666
Fuente de Información: Población DANE con proyección año 2026
Localización: Municipio El Retorno- Guaviare

REGIÓN	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ZONA	LOCALIZACIÓN ESPECÍFICA	TOTAL
Amazonas	Guaviare	El Retorno-Guaviare	Rural	Eje vial 75GV60 CRUCE VIA CENTRAL - VEREDA SAN FRANCISCO HASTA EL UNILLA vía la CENTRAL A SAN FRANCISCO - EL UNILLA, en el municipio de El Retorno del Departamento Del Guaviare, con coordenadas geográficas en el punto de inicio 2 7 40.83 N - 72 38 35.40 O y en el punto final 2 10 12.96 N - 72 44 9.50 O	666

1.3.3. **Características demográficas de la población objetivo**

Clasificación	**Detalle**	**Número de personas**	**Fuente de la información**
Género	Masculino	345	Población DANE con proyección año 2026
	Femenino	321	Población DANE con proyección año 2026
Etaria (Edad)	0 a 14 años	75	Población DANE con proyección año 2026
	15 a 19 años	125	Población DANE con proyección año 2026
	20 a 59 años	245	Población DANE con proyección año 2026
	Mayor de 60 años	221	Población DANE con proyección año 2026

1.4. Objetivos Generales y Específicos

1.4.1. Objetivo general e Indicadores de seguimiento

1.4.1.1. Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural localizada en el eje vial 75GV60 CRUCE VIA CENTRAL - VEREDA SAN FRANCISCO HASTA EL UNILLA vía la CENTRAL A SAN FRANCISCO - EL UNILLA en el municipio de El Retorno.

1.4.1.2. Objetivo general

Mejorar la intercomunicación terrestre de la población rural localizada en el eje vial 75GV60, mediante el mejoramiento de las condiciones de transitabilidad en el municipio de El Retorno, departamento del Guaviare.

1.4.1.3 Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Medido a través de	Meta	Tipo Fuente	Fuente de verificación
Vía terciaria con mantenimiento	Kilómetros	17.2	Documento oficial	Acta de recibo y liquidación de los contratos derivados con sus respectivos soportes

1.4.2. Relaciones entre las causas y los objetivos

Tipo de Causas	Causa Relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1	Deterioro de la superficie de rodadura del eje vial 75GV60.	Mejorar las condiciones físicas y funcionales de la superficie de rodadura del eje vial 75GV60, garantizando una adecuada transitabilidad.
Causa indirecta 1.1	Insuficiente mantenimiento vial periódico y rutinario	Implementar actividades de mantenimiento vial periódico y rutinario que permitan conservar en buen estado la vía.
Causa indirecta 1.2	Deficiente estado y falta de limpieza de las obras de drenaje (cunetas y alcantarillas)	Optimizar el funcionamiento de las obras de drenaje mediante su limpieza, rehabilitación y mantenimiento, asegurando el adecuado manejo de aguas.

1.5. Alternativas

1.5.1. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mantenimiento del eje vial: 75GV60, se va a intervenir del K00+000 hasta K17+200, zona rural del Municipio de El Retorno Departamento del Guaviare.	Si	Completo

Evaluaciones a Realizar:

- [x] Rentabilidad
- [x] Costo – eficiencia y costo mínimo
- [ ] Evaluación multicriterio

2. PREPARACIÓN

2.1. Estudio de necesidades

2.1.1. Bien o servicio a satisfacer o demanda a satisfacer

Bien o Servicio	Medio a través de	Descripción	Inicio historia	Último año
Alternativa 1. Mantenimiento del eje vial: 75GV60, se va a intervenir del K00+000 hasta K17+200, zona rural del Municipio del Retorno Departamento del Guaviare.	kilómetros	La demanda corresponde a 17,2 kilómetros totales de las vías sin atender. Vía terciaria con mantenimiento preventivo de 17.2 kilómetros a intervenir	2020	2030

2.2. Análisis técnico de la alternativa

El presente proyecto contempla el mantenimiento preventivo del eje vial 75GV60, localizado en el municipio de El Retorno, departamento del Guaviare, con una longitud total de intervención de 17,2 kilómetros, comprendidos entre el K0+000 y el K17+200.

El alcance del proyecto está orientado a mejorar las condiciones de transitabilidad de la vía mediante la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario y periódico, enfocadas en la recuperación de la superficie de rodadura y la funcionalidad de la estructura vial.

Las principales actividades a desarrollar son:

-Topografía de vías (apertura de cajas, control y nivelación): orientada a la verificación de cotas y adecuación geométrica del eje vial para garantizar una correcta intervención. Una cantidad total de 17.200 ML.
-Conformación de la calzada existente: mediante el perfilado, compactación y nivelación de la superficie de rodadura, con el fin de mejorar la circulación vehicular. Una cantidad total de 120.400 m2.

-Mantenimiento de subrasante con material de la zona: consistente en la estabilización y mejoramiento de la estructura de la vía utilizando material seleccionado, contribuyendo a la durabilidad de la intervención. Una cantidad total de 13.244 metros cúbicos.
-Reposición afirmado: Consiste en el suministro, transporte, extendido, humectación, conformación y compactación de material afirmado seleccionado sobre la superficie de la vía. Una cantidad total de 2.185,65 metros cúbicos.
-Implementación del Plan de Manejo de Tránsito: con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios durante la ejecución de las obras.
-Interventoría técnica: Con el objetivo de supervisar y controlar que el proyecto se ejecute correctamente, cumpliendo calidad, tiempos, costos y especificaciones técnicas.
-Proceso ambientales: Con el fin de prevenir, controlar y mitigar los impactos ambientales.
-Apoyo a la supervisión: Con el fin de dar seguimiento y control del cumplimiento técnico, administrativo y operativo.

Estas actividades permitirán recuperar la funcionalidad del corredor vial, mejorar la movilidad de la población rural y garantizar condiciones seguras de tránsito en la zona de intervención.

2.3 Alcance del proyecto: Recuperar y optimizar las condiciones físicas y funcionales del eje vial 75GV60, garantizando una movilidad segura y eficiente para los habitantes de la zona rural del municipio. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria, Cantidad: 17.2 con el fin de Fortalecer la conectividad y accesibilidad de la población rural mediante el mejoramiento de las condiciones de transitabilidad en el eje vial 75GV60, en el municipio de El Retorno.

Localización de la Alternativa

2.2.1. **Localización de la Alternativa**

REGIÓN	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	ZONA	LOCALIZACIÓN ESPECÍFICA	UBICACIÓN GENERAL
Amazonas	Guaviare	El Retorno-Guaviare	Rural	Eje vial 75GV60 CRUCE VIA CENTRAL - VEREDA SAN FRANCISCO HASTA EL UNILLA vía la CENTRAL A SAN FRANCISCO - EL UNILLA, en el municipio de El Retorno del Departamento Del Guaviare, con coordenadas geográficas en el punto de inicio 2 7	**Latitud:** 2,085522 **Longitud:** -72,431716

				40.83 N - 72 38 35.40 O y en el punto final 2 10 12.96 N - 72 44 9.50 O	

2.2.2. **Factores analizados**

- Aspectos administrativos y políticos,
- Cercanía a la población objetivo,
- Cercanía de fuentes de abastecimiento,
- Comunicaciones,
- Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros)
- Disponibilidad y costo de mano de obra,
- Estructura impositiva y legal
- Factores ambientales,
- Impactos para la equidad de genero
- Medios y costos de transporte,
- Orden público,
- Otros

2.2.3 Descripción detallada de actividades y productos a entregar

En desarrollo de la alternativa seleccionada para el mantenimiento preventivo del eje vial **75GV60 Cruce Vía Central – Vereda San Francisco hasta El Unilla**, en jurisdicción del municipio de El Retorno, departamento del Guaviare, se ejecutarán las siguientes actividades técnicas, orientadas a recuperar las condiciones de transitabilidad, seguridad vial y conectividad de la población beneficiaria.

Actividades a ejecutar

1. Topografía de vías (apertura de cajas, control y nivelación) – 17.200 ml

Comprende las labores de localización, replanteo, control planimétrico y altimétrico del corredor vial, determinación de cotas, pendientes, secciones y niveles requeridos para la correcta ejecución de las obras. Incluye apertura de cajas donde se requiera intervención puntual.

2. Conformación de calzada existente – 120.400 m²

Consiste en el perfilado, escarificación superficial, nivelación, retiro de deformaciones, humectación y compactación de la superficie actual de rodadura, con el propósito de restablecer la geometría funcional de la vía y mejorar la circulación vehicular.

3. Mantenimiento de sub rasante empleando únicamente material adicionado de la zona. – 13.244 m³

Incluye suministro, cargue, transporte, extendido, humectación, conformación y compactación de material seleccionado de la región, destinado al mejoramiento estructural de la subrasante en sectores críticos del corredor vial.

4. Reposición afirmado – 2.185,65 m3

Consiste en el suministro, transporte, extendido, humectación, conformación y compactación de material afirmado seleccionado sobre la superficie de la vía, en los sectores donde la capa existente presente pérdida de material, deformaciones, baches o deterioro, con el fin de restablecer las condiciones de transitabilidad, capacidad estructural y nivelación de la calzada.

5. Implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT)

Comprende la instalación de señalización preventiva temporal, controladores de tráfico, cierres parciales, pasos controlados y demás medidas necesarias para garantizar la seguridad de usuarios, peatones y trabajadores durante la ejecución de la obra.

6. Procesos ambientales

Corresponde a la aplicación de medidas de manejo ambiental durante la ejecución del proyecto, incluyendo control de emisiones de polvo, manejo de residuos sólidos, disposición de sobrantes, protección de fuentes hídricas y cumplimiento de la normatividad ambiental vigente.

7. Interventoría técnica, financiera, administrativa y ambiental

Seguimiento integral al contrato de obra, verificación de cantidades ejecutadas, calidad de materiales, cumplimiento contractual, control financiero y supervisión ambiental.

8. Apoyo a la supervisión

Acompañamiento técnico y administrativo por parte de profesional designado para seguimiento institucional del proyecto.

Productos a entregar

Como resultado de la ejecución del proyecto, se entregarán los siguientes productos:

- **17,2 kilómetros** de vía terciaria intervenida y mejorada.
- **17.200 ml** de control topográfico ejecutado.
- **120.400 m²** de calzada conformada y nivelada.
- **13.244 m³** de subrasante mejorada con material compactado.
- Corredor vial con mejores condiciones de movilidad y seguridad.
- Plan de Manejo de Tránsito implementado durante la obra.
- Medidas ambientales ejecutadas conforme a normatividad vigente.

- Informes periódicos de avance físico y financiero.
- Registro fotográfico antes, durante y después de la intervención.
- Acta de recibo final de obra y acta de liquidación contractual.

2.3. **PRESUPUESTO POR CAPITULOS**

REPÚBLICA DE COLOMBIA

GOBERNACIÓN DEL GUAVIARE

"Mantenimiento preventivo sobre el eje vial: 75GV60 CRUCE VIA CENTRAL - VEREDA SAN FRANCISCO HASTA EL UNILLA vía la CENTRAL A SAN FRANCISCO - EL UNILLA en el municipio de El Retorno Departamento del Guaviare"

PRESUPUESTO DETALLADO					FECHA: 24 DE ABRIL DE 2026
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNID	VALOR UNITARIO (SIN AIU)	CANTIDAD	VALOR TOTAL
VÍA 75GV07 VÍA CENTRAL A SAN FRANCISCO - EL UNILLATramo K0+000 - K17+200 FACTOR ZONA = 1,4					
28	VIAS - BASES Y SUBBASES				
32	TOPOGRAFÍA VÍAS (APERTURA DE CAJAS, CONTROL Y NIVELACIÓN)	ML	$ 4,600.82	17,200.00	$ 79,134,104.00
754	CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE	M2	$ 3,111.02	120,400.00	$ 374,566,808.00
NUEVO	MANTENIMIENTO DE SUBRASANTE EMPLEADO UNICAMENTE MATERIAL ADICIONADO DE LA ZONA	M3	$ 63,410.72	13,244.00	$ 839,811,575.68
756	REPOSICIÓN AFIRMADO	M3	$ 161,042.61	2,185.65	$ 351,981,975.33
				TOTAL	$ 1,645,494,463.01
				ADMINISTRACIÓN 23.00%	$ 378,463,726.49
				IMPREVISTOS 3.00%	$ 49,364,833.89
				UTILIDADES 6.00%	$ 98,729,667.78
				PROCESOS AMBIENTALES	$ 2,538,514.11
				IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)	$ 12,991,421.56
				VALOR CONTRATO DE OBRA	$ 2,187,582,626.8400
				INTERVENTORÍA TÉCNICA, FINANCIERA Y AMBIENTAL	$ 129,740,050.33
				PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISION	$ 16,000,000.00
				COSTO TOTAL DEL PROYECTO	$ 2,333,322,677.17

ING. BRAYAN CAMILO LEÓN RIVERA
Especialista en Vías y Transporte
M.P. 25202-387187 CND

2.4.1 Cadena de valor

Costo total de la alternativa: $ 2.333.322.677,17
Objetivo específico 1: Recuperar y optimizar las condiciones físicas y funcionales del eje vial 75GV60, garantizando una movilidad segura y eficiente para los habitantes de la zona rural del municipio. Costo: $ 2.333.322.677,17

REPÚBLICA DE COLOMBIA

GOBERNACIÓN DEL GUAVIARE

"Mantenimiento preventivo sobre el eje vial: 75GV60 CRUCE VIA CENTRAL - VEREDA SAN FRANCISCO HASTA EL UNILLA vía la CENTRAL A SAN FRANCISCO - EL UNILLA en el municipio de El Retorno Departamento del Guaviare"

CADENA VALOR — **FECHA:23 DE ABRIL DE 2026**

OBJETIVO GENERAL	OBJETIVO ESPECIFICO	PRODUCTO	ITEM	DESCRIPCIÓN	UNID	CANTIDAD	VALOR MATERIALES	VALOR EQUIPOS	VALOR MANO DE OBRA	VALOR TRANSPORTE	VALOR TOTAL
				VIAS - BASES Y SUBBASES			**670,372,766.45**	**864,349,730.43**	**172,713,986.86**	**0.00**	
Mejorar la interconmunicación terrestre de la población rural localizada en el eje vial 75GV60, mediante el mejoramiento de las condiciones de transitabilidad en el municipio de El Retorno, departamento del Guaviare.	Mejorar las condiciones físicas y funcionales de la superficie de rodadura del eje vial 75GV60, garantizando una adecuada transitabilidad.	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	32	REALIZAR TOPOGRAFÍA VÍAS (APERTURA DE CAJAS, CONTROL Y NIVELACIÓN)	ML	17,200.00	0.00	18,178,184.64	86,278,832.64	0.00	$ 104,457,017.28
			754	EJECUTAR LA CONFORMACION DE CALZADA EXISTENTE	M2	120,400.00	66,749,760.00	362,689,588.80	64,988,837.76	0.00	$ 494,428,186.56
			nuevo	EFECTUAR EL MANTENIMIENTO DE SUBRASANTE EMPLEANDO UNICAMENTE MATERIAL ADICIONADO DE LA ZONA	M3	13,244.00	603,623,006.45	483,481,956.99	21,446,316.46	0.00	$ 1,108,551,279.90
	Implementar actividades de mantenimiento vial periódico y rutinario que permitan conservar en buen estado la vía.		756	REALIZAR REPOSICIÓN DE AFIRMADO	M3	2,185.65	337,100,945.78	45,981,025.99	32,113,160.93	49,421,074.73	$ 464,616,207.43
				EJECUTAR PROCESOS AMBIENTALES	Num	1			$ 2,538,514.11		$ 2,538,514.11
				REALIZAR IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)	Num	3	$ 12,991,421.56				$ 12,991,421.56
				CONTRATAR INTERVENTORÍA TÉCNICA, FINANCIERA Y AMBIENTAL					$ 129,740,050.33		$ 129,740,050.33
				CONTRATAR PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISION					$ 16,000,000.00		$ 16,000,000.00
	Optimizar el funcionamiento de las obras de drenaje mediante su limpieza, rehabilitación y mantenimiento, asegurando el adecuado manejo de aguas.			**COSTO TOTAL DEL PROYECTO**							**$ 2,333,322,677.17000**

ING. OSCAR EDUARDO OSPINA ORTIZ
Secretaria de infraestructura Departamental

2.4.2 Cronograma de actividades

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

"Mantenimiento preventivo sobre el eje vial: 75GV60 CRUCE VIA CENTRAL - VEREDA SAN FRANCISCO HASTA EL UNILLA vía la CENTRAL A SAN FRANCISCO - EL UNILLA en el municipio de El Retorno Departamento del Guaviare"

#¡REF!

ITEM	DESCRIPCIÓN	VALOR	% VALOR DEL proyecto	ETAPA PRECONTRACTUAL		TIEMPO DE EJECUCIÓN (MESES)			LIQUIDACION y CIERRE DEL PROYECTO
				MES 1(julio)	MES 2 (agosto)	MES 3(septiembre)	MES 4 (octubre)	MES 5 (noviembre)	MES 6 (diciembre)
32	TOPOGRAFÍA VÍAS (APERTURA DE CAJAS, CONTROL Y NIVELACIÓN)	$ 104,457,017.28	4.48			1.49	1.49	1.49	
						$ 34,819,005.76	$ 34,819,005.76	$ 34,819,005.76	
754	CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE	$ 494,428,186.56	21.19			7.06	7.06	7.06	
						$ 164,809,395.52	$ 164,809,395.52	$ 164,809,395.52	
NUEVO	MANTENIMIENTO DE SUBRASANTE EMPLEADO UNICAMENTE MATERIAL ADICIONADO DE LA ZONA	$ 1,108,551,279.90	47.51			15.84	15.84	15.84	
						$ 369,517,093.30	$ 369,517,093.30	$ 369,517,093.30	
756	REPOSICIÓN AFIRMADO	$ 464,616,207.43	19.91			6.64	6.64	6.64	
						$ 154,872,069.14	$ 154,872,069.14	$ 154,872,069.14	
PROCESOS AMBIENTALES		$ 2,538,514.11	0.11					0.11	
								$ 2,538,514.11	
IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT)		$ 12,991,421.56	0.56			0.19	0.19	0.19	
						$ 4,330,473.85	$ 4,330,473.85	$ 4,330,473.85	
INTERVENTORÍA TÉCNICA, FINANCIERA Y AMBIENTAL		$ 129,740,050.33	5.56			1.85	1.85	1.85	
						$ 43,246,683.44	$ 43,246,683.44	$ 43,246,683.44	
PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISION		$ 16,000,000.00	0.69			0.17	0.17	0.17	0.17
						$ 4,000,000.00	$ 4,000,000.00	$ 4,000,000.00	$ 4,000,000.00
TOTALES ...		$ 2,333,322,677.17	79.402						
		TOTAL INVERSIÓN POR MES				**$ 775,594,721.02**	**$ 775,594,721.02**	**$ 778,133,235.13**	**$ 4,000,000.00**
		TOTAL INVERSIÓN ACUMULADA				**$ 775,594,721.02**	**$ 1,551,189,442.04**	**$ 2,329,322,677.17**	**$ 2,333,322,677.17**
		PORCENTAJE PROGRAMADO				33.24	33.24	33.35	0.17
		PORCENTAJE ACUMULADO				33.24	66.48	99.83	100.00

ING. BRAYAN CAMILO LEÓN RIVERA
Especialista en Vías y Transporte
M.P. 25202-387187 CND

2.4. Análisis de riegos

	TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO	PROBABILIDAD E IMPACTO	EFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN
1-Propósito (Objetivo general)	**Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros**	No existan los recursos para contratar	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** **4**. Mayor	Las vías se seguirán deteriorando.	Gestionar recursos de otras fuentes de financiación
2- Componente (Productos)	**Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros**	Los trabajos se ejecuten en temporada de invierno.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Demoras en la ejecución de la actividad	Realizar la contratación para que el tiempo de ejecución sea temporada de verano.
3-Actividad	**Administrativos**	Actividad/Entregable: Mantenimiento de sub rasante empleando únicamente material adicionado de la zona Riesgo: Actividad/Entregable: PROCESOS AMBIENTALES Riesgo: Riesgo: Demora en los trámites del PAGA ante la autoridad competente para iniciar los trabajos.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Demora en el inicio de los trabajos.	Solicitar al contratista que sea su primera actividad en el cronograma de obra.

2.5. Ingresos y beneficios

Tipo	Descripción	Medio a través de	Bien Producto	RCP
Beneficios	Descripción Cantidad: Corresponde a la cantidad de vehículos que hacen uso frecuente de estas vías y requieren reparaciones menores en el transcurso del año Descripción Valor Unitario: El valor corresponde a los recursos que se pagan por dichas reparaciones.	Numero	Transporte	**0,75**

Cantidad: Corresponde a la cantidad de vehículos que hacen uso frecuente de estas vías y requieren reparaciones menores

Periodo 0: 68 vehículos diarios *365 días: 24.820 veh/año
Periodo 1: 68 vehículos diarios *182 dias:12.376 veh/año

Descripción Valor Unitario: El valor corresponde a los recursos que se pagan por dichas reparaciones.
Periodo 0: $ 65.500,00 valor anual de reparaciones menores de llantas (despichadas)
Periodo 1: : $ 67.000,00 valor anual de reparaciones menores de llantas (despichadas)

3. PROGRAMACIÓN

3.1. Indicadores de Producto

Medido a través de:	Nombre del Indicador Producto	Meta periodo 0	Total	Acumulativo	Principal
Kilómetros de vías terciaria	Vía terciaria con mantenimiento	17,2	**17,2**	Si	Si

3.2. Clasificación presupuestal

Programa presupuestal: 2402 – Infraestructura red vial regional
Subprograma presupuestal: 0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

3.2.1. Fuentes de Financiación

Etapa	Tipo de entidad	Nombre de la Entidad	Tipo de recurso
Inversión	Departamentos	Guaviare	Propios ($2.300.000.000,00)
Inversión	Departamentos	Guaviare	Regalías SGR - Asignación para la inversión regional 60% ($33.322.677,17)
		TOTAL	$2.333.322.677,17

ING. OSCAR EDUARDO OSPINA ORTIZ
Secretario de Infraestructura Departamental