INFORME DE VIGENCIAS FUTURAS DEL AÑO 2025

CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS No. 2021-1602, CELEBRADO ENTRE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD Y SKG TECNOLOGÍA S.A.S.

1 INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene el resumen de actividades ejecutadas en el marco del contrato 2021-1602, el cual fue suscrito entre la Secretaría Distrital de Movilidad y la firma SKG TECNOLOGIA S.A.S., cuyo objeto corresponde a "SOLUCIÓN TECNOLÓGICA PARA LA GESTIÓN EN VÍA DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO".

En función de las actividades desarrolladas en el presente documento se incluye el resumen del avance del contrato a nivel de operación para el año 2025.

2 OBJETIVO DEL INFORME

Presentar un resumen ejecutivo del avance para el Contrato de Prestación de Servicios 2021-1602 con énfasis en el estado financiero según las vigencias futuras asignadas.

Objetivos específicos del Informe

- Sintetizar el avance de los diferentes componentes definidos contractualmente para la etapa 2 de la Solución Tecnológica para la Gestión en Vía de la Autoridad de Tránsito y Transporte en Vía.
- Consolidar los registros del estado financiero del contrato 2021-1602, en lo referente a los recursos asignados como vigencias futuras y su ejecución.

3 DATOS GENERALES DEL CONTRATO 2021-1602

A continuación, se presentan los datos principales del contrato

OBJETO:	SOLUCIÓN TECNOLÓGICA PARA LA GESTIÓN EN VÍA DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO
CONTRATISTA	SKG TECNOLOGÍA S.A.S.

<table>
<tr><td>PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN:</td><td>El plazo de ejecución del contrato es de TREINTA Y TRES (33) MESES, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, previa aprobación de la garantía única por parte de la SDM y la expedición del registro presupuestal.
<table>
<tr><td rowspan="2">Plazo de Ejecución
33 meses</td><td><u>Etapa de Implementación y Transición</u>: Dos (2 meses contados a partir de la firma del acta de inicio</td></tr>
<tr><td><u>Etapa de operación:</u> Treinta y un (31) meses contados a partir de la finalización de la etapa de implementación y transición.</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>FECHA DE INICIO:</td><td>22 de abril de 2021</td></tr>
<tr><td>FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:</td><td>21 de enero de 2024</td></tr>
<tr><td>VALOR:INICIAL</td><td>El valor del presente contrato es por la suma de VEINTISIETE MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y UN MILLONES DOSCIENTOS SETENTA MIL QUINIENTOS CUARENTA Y UN PESOS ($27.441.270.541) M/CTE., suma que incluye IVA, impuestos, tasas, gravámenes y todos los costos directos o indirectos derivados de la ejecución del contrato.
<table>
<tr><th>AÑO</th><th>PRESUPUESTO SEGÚN VIGENCIA</th></tr>
<tr><td>2021</td><td>$ 4.756.434.000</td></tr>
<tr><td>2022</td><td>$ 11.342.418.270</td></tr>
<tr><td>2023</td><td>$ 11.342.418.271</td></tr>
<tr><td>TOTAL</td><td>$ 27.441.270.541</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>VALOR ADICIÓN No. 1</td><td>$ 4.153.475.469</td></tr>
<tr><td>VALOR ADICIÓN No. 2</td><td>$ 6.339.348.846</td></tr>
<tr><td>VALOR ADICIÓN No. 3</td><td>$ 4.438.955.469</td></tr>
<tr><td>VALOR ADICIÓN No. 4</td><td>$ 2.514.930.103</td></tr>
<tr><td>VALOR TOTAL DEL CONTRATO</td><td>$44.887.980.428</td></tr>
<tr><td>PRORROGA No. 1</td><td>4 meses</td></tr>
<tr><td>PRORROGA No. 2</td><td>5 meses y 1 día</td></tr>
<tr><td>PRORROGA No. 3</td><td>8 meses y 15 días</td></tr>
<tr><td>PRORROGA No. 4</td><td>6 meses y 4 días</td></tr>
<tr><td>PRORROGA No. 5</td><td>3 meses y 12 días</td></tr>
<tr><td>PLAZO TOTAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO</td><td>59 meses y 20 días</td></tr>
<tr><td>FECHA DE FINALIZACIÓN</td><td>10 de abril de 2026</td></tr>
<tr><td>SUPERVISOR</td><td>Martha Liliana Sánchez Aparicio (22 de abril a 31 de agosto/2021) –</td></tr>
</table>

		(01 de mayo a 16 de mayo/2022)
	Jaime Alejandro García Muñoz	(01 septiembre a 05 de enero/2022)
	Diana Lorena Urrego García	(06 enero a 30 de abril/2022)
	Jack David Hurtado Casquete	(17 mayo/2022 a la fecha)
INTERVENTORÍA	No Aplica.	

Adicionalmente, de acuerdo con lo estipulado en el contrato SKG TECNOLOGIA SAS, constituyó la póliza de cumplimiento No. 128352 y de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 8327, a favor de BOGOTÁ – SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD, las cuales fueron expedidas por la compañía de seguros SEGUREXPO y las cuales cubren el Contrato No. 2021-1602.

4 ALCANCE DEL CONTRATO 2021-1602

La solución tecnológica

- Permite diligenciar los formularios de comparendos al tránsito e informes únicos de infracciones al transporte, la captura y envío de evidencias fotográficas de la comisión de presuntas infracciones para la imposición de órdenes de comparendo no notificados en vía al sistema de Detección Electrónica de Infracciones -DEI conforme la normatividad vigente,
- Recibe toda la información mencionada anteriormente en un sistema central que permita la gestión remota de los dispositivos en vía y la integración con los sistemas de información de la Secretaría Distrital de Movilidad según los requerimientos y necesidades.

En este contexto la solución tecnológica debe incluir en términos generales lo siguiente:

a. **Dispositivos electrónicos:** Dispositivos en calidad de servicio, provistos de software para el diligenciamiento de Órdenes de comparendo al tránsito, Informes únicos de infracciones al transporte y Captura de evidencias para la imposición de órdenes de comparendo no notificadas en vía.

   Además, permite realizar consultas automáticas al RUNT, SIMUR, Exceptuados, Sistema de Información del Terminal de Transporte. Debe integrarse mediante webservices con los sistemas de información Contravencional, DEI, Grúas y patios, Aplicativos Centro de Gestión y enviar en línea la información diligenciada en vía al sistema central.

   Durante la ejecución del contrato la Secretaría puede requerir nuevas consultas e integraciones a otros sistemas.

   El dispositivo incluye impresora para permitir generar la tirilla como copia impresa del registro del proceso de imposición de comparendos. Estos dispositivos son asignados a la autoridad de tránsito para la gestión en vía.

El dispositivo electrónico es usado de forma permanente por la autoridad de tránsito en vía por esta razón cuenta con un lápiz táctil y estuche para protección.

b. **Sistema Central:** Plataforma en calidad de servicio (Software en dispositivos + Software para gestión y administración), permite el registro y consulta de toda la información generada en vía, la interacción con las diferentes bases de datos y la integración con los sistemas que determine la SDM. La plataforma debe incluir su arquitectura, sistema operativo, lenguaje de programación e interfaz de usuario.

El contratista entrega de forma mensual todos los datos que se encuentran en la base de datos. Los datos del sistema central deben estar disponibles por la vigencia del contrato y seis meses posterior a la finalización de este.

c. **Otros servicios**:

- Equipo de trabajo para desarrollo del proyecto.
- Comunicación móvil para dispositivos electrónicos.
- Soporte técnico 7 x 24.
- Transferencia de conocimiento y capacitación.



Fuente: elaboración propia

ETAPAS DE EJECUCIÓN

La ejecución del contrato se subdivide de la siguiente manera:

ETAPA 1 - IMPLEMENTACIÓN Y TRANSICIÓN

Comprende un periodo de dos (2) meses, contados a partir de la firma del acta de inicio.

En este lapso funcionaron en forma paralela los servicios derivados del contrato 2019 – 1280 cuyo objeto es “SOLUCIÓN TECNOLÓGICA PARA LA GESTIÓN EN VÍA DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO”, y se realizaba el levantamiento de información y desarrollo de la solución tecnológica integral por parte del contrato 2021-1602, el cual fue resultado del proceso de contratación SDM-LP-088-2020. Mantener los dos contratos en ejecución fue esencial para poder garantizar la gestión de control en vía que ejerce la autoridad de tránsito. Dado que mientras con el contrato 2019 - 1280 se garantizaba la operación en vía,

con el nuevo contrato (fruto de este proceso de contratación) se implementaba y probaba el funcionamiento futuro.

En este periodo, el contratista 2021-1602 adelantó, en general, las actividades de:

- Levantamiento de información
- Implementación de los requerimientos identificados.
- Integración de la solución tecnológica con los sistemas de información de la entidad.
- Pruebas de operación usando dispositivos electrónicos e Integración de los dispositivos electrónicos con el sistema central
- Pruebas funcionales al sistema central:
- Capacitación previa al inicio de la operación
- Informe mensual

ETAPA 2 - OPERACIÓN

Comprende un periodo inicial de treinta y un (31) meses, contados a partir de la terminación de la etapa de implementación y transición. Adicionalmente, debido a la adición N°1 y prorroga N°2, el plazo de ejecución se extiende diez (10) meses. En la etapa de operación inicia la aplicación de descuentos por incumplimientos en los Acuerdos de Niveles de Servicio (ANS) definidos para el contrato.

Durante la ejecución de la etapa de operación se presta el servicio a través de los siguientes ítems:

Dispositivos electrónicos

Servicio de dispositivos a la autoridad de tránsito en calidad de servicio para diligenciamiento de Órdenes de comparendos, Informes únicos de infracciones al transporte y captura de evidencias fotográficas para la imposición de comparendos no notificados en vía. El dispositivo permite generar la tirilla como copia impresa del registro del proceso de imposición de Comparendo. Los formularios diligenciados deben ser enviados en línea a la plataforma tecnológica.

Servicio de comunicación móvil

Los dispositivos electrónicos deben contar con un servicio de comunicación móvil 7x24, con cobertura en toda la ciudad, tecnología 3G / 4G o la tecnología más reciente que esté disponible, la disponibilidad mínima esperada del servicio de comunicaciones es de 99.6%

Sistema Central

El sistema debe recibir toda la información de los dispositivos electrónicos e integrarse con los sistemas de información de la Secretaría, se debe haber entregado a la Secretaría por parte del contratista los derechos de uso por el plazo del contrato. La plataforma debe

entrar en operación cumpliendo los acuerdos de niveles de servicio establecidos, estando disponible el 99.9% del tiempo al mes.

Consultas al RUNT
Servicio de soporte

- Mesa de ayuda
- Mantenimientos preventivos
- Mantenimientos correctivos

Servicio de transferencia de conocimiento y capacitación
Equipo de trabajo
Reuniones de seguimiento
Informes mensuales

5 AVANCE DEL CONTRATO 2021-1602

De conformidad con lo requerido por la Entidad, en el periodo del informe se desarrollaron las actividades según lo registrado a continuación.

5.1 ESTADO DE INFORMES DE ACTIVIDADES

A la fecha de elaboración del presente documento el contratista SKG TECNOLOGIA SAS ha presentado los siguientes informes:

INFORME PACTADO	PERIODO DEL INFORME
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 1 – ETAPA 1	22 DE ABRIL A 21 DE MAYO DE 2021
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 2 – ETAPA 1	22 DE MAYO A 21 DE JUNIO DE 2021
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 3 – ETAPA 2	22 DE JUNIO A 21 DE JULIO DE 2021
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 4 – ETAPA 2	22 DE JULIO A 21 DE AGOSTO DE 2021
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 5 – ETAPA 2	22 DE AGOSTO A 21 DE SEPTIEMBRE DE 2021
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 6 – ETAPA 2	22 DE SEPTIEMBRE A 21 DE OCTUBRE DE 2021
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 7 – ETAPA 2	22 DE OCTUBRE A 21 DE NOVIEMBRE DE 2021
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 8 – ETAPA 2	22 DE NOVIEMBRE A 31 DE DICIEMBRE DE 2021[1]
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 9 – ETAPA 2	01 DE ENERO A 31 DE ENERO DE 2022
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 10 – ETAPA 2	01 DE FEBRERO A 28 DE FEBRERO DE 2022
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 11 – ETAPA 2	01 DE MARZO A 31 DE MARZO DE 2022
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 12 – ETAPA 2	01 DE ABRIL A 30 DE ABRIL DE 2022
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 13 – ETAPA 2	01 DE MAYO A 31 DE MAYO DE 2022
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 14 – ETAPA 2	01 DE JUNIO A 30 DE JUNIO DE 2022
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 15 – ETAPA 2	01 DE JULIO A 31 DE JULIO DE 2022
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 16 – ETAPA 2	01 DE AGOSTO A 31 DE AGOSTO DE 2022

[1] Con la finalidad de ajustar el periodo en el que se desarrollan los informes y el seguimiento del contrato a los cortes y seguimientos de la entidad, el informe N°8 se ha ajustado hasta el día 31 de diciembre de 2021 (10 días más para este periodo), sin que esto implique ninguna modificación al desarrollo del contrato.

INFORME PACTADO	PERIODO DEL INFORME
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 17 – ETAPA 2	01 DE SEPTIEMBRE A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 18 – ETAPA 2	01 DE OCTUBRE A 31 DE OCTUBRE DE 2022
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 19 – ETAPA 2	01 DE NOVIEMBRE A 30 DE NOVIEMBRE DE 2022
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 20 – ETAPA 2	01 DE DICIEMBRE A 31 DE DICIEMBRE DE 2022
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 21 – ETAPA 2	01 DE ENERO A 31 DE ENERO DE 2023
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 22 – ETAPA 2	01 DE FEBRERO A 28 DE FEBRERO DE 2023
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 23 – ETAPA 2	01 DE MARZO A 31 DE MARZO DE 2023
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 24 – ETAPA 2	01 DE ABRIL A 30 DE ABRIL DE 2023
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 25 – ETAPA 2	01 DE MAYO A 31 DE MAYO DE 2023
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 26 – ETAPA 2	01 DE JUNIO A 30 DE JUNIO DE 2023
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 27 – ETAPA 2	01 DE JULIO A 31 DE JULIO DE 2023
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 28 – ETAPA 2	01 DE AGOSTO A 31 DE AGOSTO DE 2023
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 29 – ETAPA 2	01 DE SEPTIEMBRE A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 30 – ETAPA 2	01 DE OCTUBRE A 31 DE OCTUBRE DE 2023
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 31 – ETAPA 2	01 DE NOVIEMBRE A 30 DE NOVIEMBRE DE 2023
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 32 – ETAPA 2	01 DE DICIEMBRE A 31 DE DICIEMBRE DE 2023
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 33 – ETAPA 2	01 DE ENERO A 31 DE ENERO DE 2024
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 34 – ETAPA 2	01 DE FEBRERO A 29 DE FEBRERO DE 2024
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 35 – ETAPA 2	01 DE MARZO A 31 DE MARZO DE 2024
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 36 – ETAPA 2	01 DE ABRIL A 30 DE ABRIL DE 2024
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 37 – ETAPA 2	01 DE MAYO A 31 DE MAYO DE 2024
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 38 – ETAPA 2	01 DE JUNIO A 30 DE JUNIO DE 2024
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 39 – ETAPA 2	01 DE JULIO A 31 DE JULIO DE 2024
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 40 – ETAPA 2	01 DE AGOSTO A 31 DE AGOSTO DE 2024
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 41 – ETAPA 2	01 DE SEPTIEMBRE A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2024
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 42 – ETAPA 2	01 DE OCTUBRE A 31 DE OCTUBRE DE 2024
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 43 – ETAPA 2	01 DE NOVIEMBRE A 30 DE NOVIEMBRE DE 2024
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 44 – ETAPA 2	01 DE DICIEMBRE A 31 DE DICIEMBRE DE 2024
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 45 – ETAPA 2	01 DE ENERO A 31 DE ENERO DE 2025
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 46 – ETAPA 2	01 DE FEBRERO A 28 DE FEBRERO DE 2025
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 47 – ETAPA 2	01 DE MARZO A 31 DE MARZO DE 2025
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 48 – ETAPA 2	01 DE ABRIL A 30 DE ABRIL DE 2025
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 49 – ETAPA 2	01 DE MAYO A 31 DE MAYO DE 2025
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 50 – ETAPA 2	01 DE JUNIO A 30 DE JUNIO DE 2025
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 51 – ETAPA 2	01 DE JULIO A 31 DE JULIO DE 2025
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 52 – ETAPA 2	01 DE AGOSTO A 31 DE AGOSTO DE 2025
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 53 – ETAPA 2	01 DE SEPTIEMBRE A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 54 – ETAPA 2	01 DE OCTUBRE A 31 DE OCTUBRE DE 2025
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 55 – ETAPA 2	01 DE NOVIEMBRE A 30 DE NOVIEMBRE DE 2025
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES NO. 56 – ETAPA 2	01 DE DICIEMBRE A 31 DE DICIEMBRE DE 2025

5.2 ESTADO EJECUCIÓN ACTIVIDADES

De acuerdo con el seguimiento de actividades y sus respectivos registros, cuya meta final es ejecutar la etapa 2 de la solución tecnológica para gestión en vía de la autoridad de tránsito, a la fecha el avance de las actividades ejecutadas, discriminado según requisitos técnicos generales, condiciones de los dispositivos, componentes del software de dispositivo, sistema central y conectividad, es el siguiente:

Equipo de trabajo mínimo

Durante todo el periodo en cuestión se contó con la participación del personal mínimo establecido para la etapa de operación, cumpliendo con lo acordado al contrato con relación al personal mínimo requerido para el desarrollo.

Estado de las Integraciones.

A continuación, se resume el estado de las integraciones al finalizar el año 2025, no obstante, también se señalan algunos ítems relevantes en el desarrollo del proyecto durante el año en vigencia.

INTEGRACIÓN	AVANCE	OBSERVACIONES
RUNT	100%	Este componente estuvo ajustado y parametrizado mes a mes para todo el periodo 2025, se realizan consultas desde las PDA de acuerdo con la necesidad de cada formulario y teniendo en cuenta la necesidad del servicio
PLATAFORMA CPIT - DEI	100% en desarrollo 50% en funcionalidad	En el periodo de 2025 se realiza consolidando la ubicación de los agentes de tránsito en el CPIT 2 (visualización de ubicación y número de PDA activas). Esta funcionalidad se encuentra en proceso de implementación y ajuste para la ejecución de la actividad de captura y envío de evidencias fotográficas de comisión de presuntas infracciones para la imposición de órdenes de comparendo no notificados en vía al sistema de Detección Electrónica de Infracciones (DEI) de acuerdo con la normatividad vigente.
FENIX	100% en desarrollo 100% en funcionalidad	Implementación completa y estabilización del sistema contravencional FENIX. Se continúan adelantando medidas correctivas para el cargue correcto y oportuno, así como, el correcto uso de los rangos asignados y que este se refleje en sistema contravencional *FENIX.* Las funciones de esta integración se encuentran en operación.
SIMUR	100% en desarrollo 0% en funcionalidad	Esta funcionalidad no está en operación, la entidad se encuentra realizando un análisis procedimental y técnico para la ejecución de la actividad de captura y envío de evidencias fotográficas de comisión de presuntas infracciones para la imposición de órdenes de comparendo no notificados en vía al sistema de Detección

INTEGRACIÓN	AVANCE	OBSERVACIONES
		Electrónica de Infracciones (DEI) de acuerdo con la normatividad vigente.
APLICATIVO DE GRUAS	50% funcionalidad de solicitud APK 100% en funcionalidad entrada a patios	Se informa al operador del aplicativo de grúas, el requerimiento sobre el catálogo de servicios para ajustar el servicio de solicitud de grúas desde la PDA. Por otra parte, se ajustó el servicio de entrada a patios respecto al último catálogo remitido, este servicio se encuentra en funcionamiento.
TERMINAL DE TRANSPORTE	100%	URL verificada y en funcionamiento para periodo 2025
MOBILITY	100%	URL verificada y en funcionamiento para periodo 2025
BASE DE EXCEPTUADOS	100%	URL verificada y en funcionamiento para periodo 2025
ANTECEDENTES DE LA POLICIA NACIONAL	100%	URL verificada y en funcionamiento para periodo 2025

Dispositivo electrónico, software del dispositivo y sistema central

Durante el mes correspondiente a este informe, el servicio y la operación de la solución tecnológica se llevaron a cabo a través del sistema central desarrollado por el contratista 2021-1602, utilizando dispositivos electrónicos S60 BLOVEDREAM. Previamente a la asignación de cada dispositivo, se impartió la capacitación correspondiente en el uso del software. Asimismo, durante su operación se ha contado con el soporte continuo de la mesa de ayuda.

Con corte al 31 de diciembre de 2025, se han capacitado 989 agentes de tránsito adscritos a la Seccional de Tránsito y Transporte (SETRA) de la Policía Nacional, y 689 funcionarios del Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte (CACTT).

En el periodo del presente informe, el proyecto adelantó actividades de verificación de la integración con el servicio web para el envío de OCN, IUITs y registros de No Notificados en Vía al sistema contravencional FENIX 22[2]. Actualmente, se mantiene en operación la versión 4.7.2 de la aplicación (APK) instalada en los dispositivos, la cual incorpora ajustes orientados a optimizar la labor en vía de la autoridad de tránsito.

De manera complementaria, se realizó monitoreo periódico de funcionalidades y supervisión constante de la solución tecnológica y sus distintos componentes, en el marco de las acciones de mejoramiento continuo.

Igualmente, se llevaron a cabo jornadas de capacitación dirigidas al personal operativo de tránsito y transporte, con el propósito de fortalecer el uso eficiente de la herramienta tecnológica. Adicionalmente, se efectuó la asignación de dispositivos portátiles (PDA) para

[2] FENIX 22 corresponde a la nueva plataforma contravencional de la SDM, la cual se encuentra en etapa de implementación

su utilización en vía, manteniendo un inventario disponible para futuras asignaciones conforme a los requerimientos operativos.

5.3 Adición No. 3 y Prorroga No. 4

Teniendo en cuenta la importancia de la continuidad y funcionalidad del servicio y la operación integral de la solución tecnológica, del contrato de prestación de servicios 2021-1602, para gestionar, registrar y apoyar la labor de control desarrollada por la autoridad de tránsito en vía, el 26 de junio de 2025, se aprobó la Adición No. 3 y Prórroga No. 4.

La Adición No. 3 se realizó por la suma de CUATRO MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVEM/CTE (**$4.438.955.469**). suma que incluye IVA, impuestos, gastos, costos directos e indirectos que pudieren ocasionarse con la suscripción del presente documento. Para un valor total del contrato 2021-1602 de CUARENTA Y DOS MIL TRESCIENTOS SETENTA Y TRES MILLONES CINCUENTA MIL TRESCIENTOS VEINTICINCO PESOS M/CTE **($42.373.050.325)**, incluyendo el valor inicial de las vigencias futuras, la adicción N°1, la adición N°2 y la adición N°3.

El valor de la Adición No. 3 se encuentra respaldado con recursos del presupuesto de la Entidad para el segundo semestre de la vigencia del año 2025 con cargo al proyecto 8001 (Consolidación de las intervenciones en el espacio público para el mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad vial en los corredores y puntos estratégicos en Bogotá D.C.) y por los certificados de disponibilidad presupuestal, CDP, y certificados de registro presupuestal, CRP, señalados a continuación:

- Certificado de Disponibilidad Presupuestal No.1229 (19 de mayo de 2025)

- Certificado de Registro Presupuestal No.2679 2679 (25 de junio de 2025)

Además, la Prórroga No. 4 se realizó por un término de seis (**6**) meses y cuatro (**4**) días, es decir, hasta el 29 de diciembre de 2025, para un plazo total del contrato de cincuenta y cinco (**55**) meses y ocho (**8**) días desde el inicio del contrato, incluyendo las prórrogas N° 1, 2 , 3 y 4.

5.4 Adición No. 4 y Prorroga No. 5

Teniendo en cuenta la importancia de la continuidad y funcionalidad del servicio y la operación integral de la solución tecnológica, del contrato de prestación de servicios 2021-1602, para gestionar, registrar y apoyar la labor de control desarrollada por la autoridad de tránsito en vía, el 30 de diciembre de 2025, se aprobó la Adición No. 4 y Prórroga No. 5.

La Adición No. 4 se realizó por la suma de DOS MIL QUINIENTOS CATORCE MILLONES NOVECIENTOS TREINTA MIL CIENTO TRES PESOS M/CTE ($2.514.930.103) suma que incluye IVA, impuestos, gastos, costos directos e indirectos que pudieren ocasionarse con la suscripción del presente documento. Para un valor total del contrato 2021-1602 de CUARENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE MILLONES

NOVECIENTOS OCHENTA MIL CUATROCIENTOS VEINTIOCHO PESOS M/CTE ($44.887.980.428)**)**, incluyendo el valor inicial de las vigencias futuras, la adicción N°1, la adición N°2, la adición N°3 y la adición N°4.

El valor de la Adición No.4 se encuentra respaldado con recursos del presupuesto de la Entidad para el segundo semestre de la vigencia del año 2025 con cargo al proyecto 8001 (Consolidación de las intervenciones en el espacio público para el mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad vial en los corredores y puntos estratégicos en Bogotá D.C.) y por los certificados de disponibilidad presupuestal, CDP, y certificados de registro presupuestal, CRP, señalados a continuación:

- Certificado de Disponibilidad Presupuestal No.3218 (23 de diciembre de 2025), No.3219 (24 de diciembre de 2025) y No.3220 (23 de diciembre de 2025).

- Certificado de Registro Presupuestal No.1584 (30 de octubre de 2025), No.1585 (30 de octubre de 2025) y No.1586 (30 de octubre de 2025)

Además, la Prórroga No. 5 se realizó por un término de tres (**3**) meses y doce (**12**) días, es decir, hasta el 10 de abril de 2026, para un plazo total del contrato de cincuenta y nueve (**59**) meses y veinte (**20**) días desde el inicio del contrato, incluyendo las prórrogas N° 1, 2 , 3, 4 y 5.

6 CAPACITACIÓN Y TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTO

En el periodo del informe se realizaron 24 sesiones de capacitación, con una duración de aproximadamente 3 horas por sesión.

Adicionalmente, se registra un acumulado de 306 capacitaciones desde el inicio del contrato hasta el corte del presente informe.

7 ESTADO FINANCIERO

Del valor total del Contrato No. 2021-1602, en la presente sección se realiza el balance financiero del contrato para el año 2025. En la Tabla a continuación se resume el estado de los pagos realizados.

Tabla. Pagos efectuados

CONCEPTO	PERIODO	PROCESO PAGO	VALOR EJECUTADO
Corte N° 1	Del 22 abril al 21 de mayo de 2021	Cancelado	$ 73.389.856
Corte N° 2	Del 22 mayo al 21 de junio de 2021	Cancelado	$ 75.851.661
Corte N° 3	Del 22 junio al 21 de julio de 2021	Cancelado	$ 427.828.802
Corte N° 4	Del 22 julio al 21 de agosto de 2021	Cancelado	$ 641.040.600
Corte N° 5	Del 22 agosto al 21 de septiembre de 2021	Cancelado	$ 666.504.423

CONCEPTO	PERIODO	PROCESO PAGO	VALOR EJECUTADO
Corte N° 6	Del 22 septiembre al 21 de octubre de 2021	Cancelado	$ 665.464.189
Corte N° 7	Del 22 de octubre al 21 de noviembre 2021	Cancelado	$ 677.930.642
Corte N° 8	Del 22 de noviembre al 31 de diciembre 2021	Cancelado	$ 904.497.321
Corte N° 9	Del 01 enero al 31 de enero de 2022	Cancelado	$ 751.050.512
Corte N° 10	Del 01 de febrero al 28 de febrero 2022	Cancelado	$ 731.121.445
Corte N° 11	Del 01 de marzo al 31 de marzo 2022	Cancelado	$ 749.919.359
Corte N° 12	Del 01 de abril al 30 de abril 2022	Cancelado	$ 740.407.751
Corte N° 13	Del 01 de mayo al 31 de mayo 2022	Cancelado	$ 799.266.890
Corte N° 14	Del 01 de junio al 30 de junio 2022	Cancelado	$ 816.828.502
Corte N° 15	Del 01 de julio al 31 de julio 2022	Cancelado	$ 825.425.439
Corte N° 16	Del 01 de agosto al 31 de agosto 2022	Cancelado	$ 943.859.453
Corte N° 17	Del 01 de septiembre al 30 de septiembre 2022	Cancelado	$ 1.138.231.307
Corte N° 18	Del 01 de octubre al 30 de octubre 2022	Cancelado	$ 1.139.855.036
Corte N° 19	Del 01 de noviembre al 30 de noviembre 2022	Cancelado	$ 701.334.335
Corte N° 20	Del 01 de diciembre al 31 de diciembre 2022	Cancelado	$ 736.359.586
Corte N° 21	Del 01 de enero al 31 de enero 2023	Cancelado	$ 770.527.924
Corte N° 22	Del 01 de febrero al 28 de febrero 2022	Cancelado	$ 791.686.632
Corte N° 23	Del 01 de marzo al 31 de marzo 2023	Cancelado	$ 784.873.233
Corte N° 24	Del 01 de abril al 30 de abril 2023	Cancelado	$ 775.046.257
Corte N° 25	Del 01 de mayo al 31 de mayo 2023	Cancelado	$ 797.685.320
Corte N° 26	Del 01 de junio al 30 de junio 2023	Cancelado	$ 798.456.279
Corte N° 27	Del 01 de julio al 31 de julio 2023	Cancelado	$ 795.604.708
Corte N° 28	Del 01 de agosto al 31 de agosto 2023	Cancelado	$ 809.128.777
Corte N° 29	Del 01 de septiembre al 30 de septiembre 2023	Cancelado	$ 792.105.552
Corte N° 30	Del 01 de octubre al 31 de octubre 2023	Cancelado	$ 816.490.223
Corte N° 31	Del 01 de noviembre al 30 de noviembre 2023	Cancelado	$ 823.644.463
Corte N° 32	Del 01 de diciembre al 31 de diciembre 2023	Cancelado	$ 828.000.772
Corte N° 33	Del 01 de enero al 31 de enero 2024	Cancelado	$ 837.475.253
Corte N° 34	Del 01 de febrero al 29 de febrero 2024	Cancelado	$ 841.267.953
Corte N° 35	Del 01 de marzo al 31 de marzo 2024	Cancelado	$ 816.698.457
Corte N° 36	Del 01 de abril al 30 de abril 2024	Cancelado	$ 808.941.575
Corte N° 37	Del 01 de mayo al 31 de mayo 2024	Cancelado	$ 800.040.533
Corte N° 38	Del 01 de junio al 30 de junio 2024	Cancelado	$ 804.616.701
Corte N° 39	Del 01 de julio al 31 de julio 2024	Cancelado	$ 788.262.080
Corte N° 40	Del 01 de agosto al 31 de agosto 2024	Cancelado	$ 783.161.597
Corte N° 41	Del 01 de septiembre al 30 de septiembre 2024	Cancelado	$ 791.103.353
Corte N° 42	Del 01 de octubre al 31 de octubre 2024	Cancelado	$ 778.123.687
Corte N° 43	Del 01 de noviembre al 30 de noviembre 2024	Cancelado	$ 756.192.333
Corte N° 44	Del 01 de diciembre al 31 de diciembre 2024	Cancelado	$ 757.323.790
Corte N° 45	Del 01 de enero al 31 de enero 2025	Cancelado	$ 764.882.546
Corte N° 46	Del 01 de febrero al 28 de febrero 2024	Cancelado	$ 765.412.134

CONCEPTO	PERIODO	PROCESO PAGO	VALOR EJECUTADO
Corte N° 47	Del 01 de marzo al 31 de marzo 2025	Cancelado	$ 765.220.800
Corte N° 48	Del 01 de abril al 30 de abril 2025	Cancelado	$ 740.788.053
Corte N° 49	Del 01 de mayo al 31 de mayo 2025	Cancelado	$ 743.850.473
Corte N° 50	Del 01 de junio al 30 de junio 2025	Cancelado	$ 745.516.133
Corte N° 51	Del 01 de julio al 31 de julio 2025	Cancelado	$ 753.515.522
Corte N° 52	Del 01 de agosto al 31 de agosto 2025	Cancelado	$ 758.753.505
Corte N° 53	Del 01 de septiembre al 30 de septiembre 2025	Cancelado	$ 737.948.309
Corte N° 54	Del 01 de octubre al 31 de octubre 2025	Cancelado	$ 741.025.138
Corte N° 55	Del 01 de noviembre al 30 de noviembre 2025	Cancelado	$ 746.508.025
Corte N° 56	Del 01 de diciembre al 31 de diciembre 2025	En tramite	$758.661.954
Valor Total Ejecutado (B)			**$ 42.374.707.153**
Pagos Realizados (C)			**$ 41.616.045.199**
Valor Contratado (A)*			**$ 44.887.980.428**
Saldo por ejecutar (S = A – B)			**$2.513.273.275**

Nota: El valor contratado (A) incluye el valor inicial del contrato junto con el valor de adición No.1 de fecha 09 de mayo de 2024, la adición No.2 de fecha 11 de octubre de 2024, la adición No.3 de fecha 26 de junio de 2025 y la adición No.4 de fecha 30 de diciembre de 2025.

De conformidad con la ejecución presupuestal del contrato el Balance Financiero de la ejecución es el siguiente:

ESTADO PRESUPUESTAL

concepto	valor
Valor Del Contrato – Año 2021	$ 4.756.434.000
Valor Del Contrato – Año 2022	$ 11.342.418.270
Valor Del Contrato – Año 2023	$ 11.342.418.271
Valor Adición No.1 – Año 2024	$ 4.153.475.469
Valor Adición No.2 – Año 2024	$ 6.339.348.846
Valor Adición No.3 – Año 2025	$ 4.438.955.469
Valor Adición No.3 – Año 2025	$ 2.514.930.103
VALOR TOTAL DEL CONTRATO (A)	$ 44.887.980.428
VALOR TOTAL EJECUTADO (B) [1]	$ 42.374.707.153
VALOR TOTAL PAGOS EFECTUADOS (C)	$ 41.616.045.199
SALDO POR PAGAR (S = A- C)	$ 3.271.935.229

Nota: Se encuentra en trámite de pago la cuenta para el mes de diciembre de 2025.

8 CONCLUSIONES

Al finalizar el año 2025, se evidencia un avance significativo en la ejecución del contrato, de igual manera, se continúa con el perfeccionamiento de la solución tecnológica.

Durante el periodo evaluado del presente documento, se brindaron todos los servicios de acuerdo con lo definido contractualmente. El contratista ha prestado soporte técnico para adelantar las acciones de ajuste o estabilización de la operación que se han requerido, se revisan algunas novedades con el dispositivo y el aplicativo para brindar total disponibilidad al equipo operativo.

En el periodo el componente técnico se orientó en la verificación de la integración con el sistema contravencional FÉNIX 22. Además, se trabajó en mejoras de la APK del software de los dispositivos, lo cual se evidencia en el despliegue de la última versión (4.7.2) a todos los dispositivos del contrato y capacitación a la autoridad de tránsito en vía. Así mismo, todos los recursos aliados con la ejecución del contrato han sido supervisados, controlados y analizados para obtener la mejor gestión y rentabilidad de estos.

Con corte al 31 de diciembre de 2025 se ha ejecutado el 94,4% de los recursos previstos para el total del contrato.