MSS ASOCIADOS S.A.S.

NIT: 901 897 367-5
CALLE 9 N° 6 – 40, BARRIO LA COSTA - OCAÑA, N. DE S.
Cel: 3183702419

Ingeniera:
LINA LICETH SUAREZ LEON
SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA
ALCALDIA MUNICIPAL DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. HA-SA-011-2025 cuyo objeto es: **"MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER "**

ASUNTO: AVAL Y APROBACION DEL INFORME FINAL DEL CONTRATO DE OBRA No. HA-SA-011-2025.

Cordial Saludo.

La presente es para remitir el informe final del contratista de obra **PALLMON INGENIERIA S.A.S.**, el cual demuestra las actividades realizadas en el periodo del 15 de marzo al 18 de abril del 2026, este informe fue aprobado por parte de nosotros como contratista de interventoría del contrato de la referencia el cual fue revisado cada documento allegado por el contratista de obra, con el cual concordamos en las cantidades representadas en el presente informe. Por tal motivo contando con el aval y aprobación de la interventoría hacemos llegar los respectivos documentos presentados por el contratista de obra.
Gracias por su atención,

Atentamente,

SUGEY OBANY REYES ANGARITA
R/L MSS ASOCIADOS S.A.S.
CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA

ANEXO ACTA PARCIAL No. 2

CONTRATO No. HA-SA-011-2025

CONTRATANTE:	MUNICIPIO DE HACARI NORTE DE SANTANDER		**CONTRATISTA:**	PALLMON INGENIERIA SAS R/L CLAUDIA MARCELA HERRERA ALVAREZ
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE ESCENARIOS DEPORTIVOS DE LAS VEREDAS DE ASTILLEROS Y SAN PABLO DEL MUNICIPIO DE HACARI NORTE DE SANTANDER		**PERIODO:**	15 DE MARZO DE 2026 AL 18 DE ABRIL DE 2026
FECHA DE INICIO:	18 DE FEBRERO DE 2026		**FECHA DE TERMINACIÓN:**	18 DE ABRIL DE 2026
PLAZO INICIAL:	DOS (02) MESES		**VALOR DEL CONTRATO:**	$ 352,862,259.83

En Hacari, a los veintidós (22) días del mes de abril de 2026 se reunieron **CLAUDIA MARCELA HERRERA ALVAREZ** Representante lega de **PALLMON INGENIERIA S.A.S.**, Contratista de Obra y **LINA LICETH SUAREZ LEON** como Secretaria de Planeación e infraestructura de la entidad contratante para dejar constancia por medio de la presente acta del recibo parcial de las siguiente actividades según las condiciones que se detallan a continuación:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES INICIALES				ACTA PARCIAL No. 1		ACTA PARCIAL No. 2		ACUMULADO EJECUTADO		
		UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANT TOTAL	VALOR TOTAL	% DE EJECUCIÓN
REALIZAR MOVIMIENTO DE TIERRAS												
1.1	Excavación mecánica en material rocoso	m3	44.68	$ 61,313.00	$ 2,739,464.84	0.00	$ -	44.68	$ 2,739,464.84	44.68	$ 2,739,464.84	0.78%
1.2	Excavación mecánica en material común	m3	50.49	$ 24,919.00	$ 1,258,160.31	50.49	$ 1,258,160.31	0.00	$ -	50.49	$ 1,258,160.31	0.36%
1.3	Relleno con material seleccionado compactado con equipo mecanico, incluye transporte de material	m3	24.58	$ 111,527.00	$ 2,741,333.66	9.26	$ 1,032,293.91	15.32	$ 1,709,039.75	24.58	$ 2,741,333.66	0.78%
1.4	Retiro de material sobrante de excavación hasta escombrera autorizada	m3	123.72	$ 35,949.00	$ 4,447,610.28	65.64	$ 2,359,584.51	58.08	$ 2,088,025.77	123.72	$ 4,447,610.28	1.26%
1.5	Conformación de la sub-rasante natural	m2	975.46	$ 1,591.00	$ 1,551,956.86	650.00	$ 1,034,150.00	325.46	$ 517,806.86	975.46	$ 1,551,956.86	0.44%
				Subtotal	**$ 12,738,525.95**							
CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA												
2.1	Sub-base granular clase C, incluye transporte de material	m3	192.24	$ 219,600.00	$ 42,215,904.00	127.11	$ 27,914,234.40	65.13	$ 14,301,669.60	192.24	$ 42,215,904.00	11.96%
2.2	Contrafuerte en Recebo - cemento (3%) para contencion de bordillo, incluye trnsporte de material	m3	4.35	$ 143,734.00	$ 625,242.90	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
2.3	Concreto hidráulico de 21 Mpa	m3	102.17	$ 982,066.00	$ 100,337,683.22	48.09	$ 47,227,553.94	41.48	$ 40,735,333.99	102.17	$ 100,337,683.22	28.44%
2.4	Concreto ciclópeo de 14 Mpa	m3	49.95	$ 647,777.00	$ 32,356,461.15	23.76	$ 15,391,181.52	26.19	$ 16,965,279.63	49.95	$ 32,356,461.15	9.17%
2.5	Acero de refuerzo, fy= 4200 kg/cm2	Kg	5,318.00	$ 5,129.00	$ 27,276,022.00	2519.33	$ 12,921,633.31	2798.67	$ 14,354,388.69	5318.00	$ 27,276,022.00	7.73%
				Subtotal	**$ 202,811,313.27**							
OBRAS COMPLEMENTARIAS												
3.1	Losa de transición en concreto hidraulico de 21 Mpa para la interseccion vial (e=0,15 m), incluye refuerzo	m2	29.96	$ 187,383.00	$ 5,613,994.68	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
3.2	Dentellón de remate en concreto hidraulico de 21 mpa de 0,25 m x 0,40 m, incluye refuerzo	ml	6.00	$ 144,885.00	$ 869,310.00	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
3.3	Losa de acceso a viviendas en concreto hidraulico de 21 Mpa, incluye refuerzo	m2	12.26	$ 148,981.00	$ 1,826,507.06	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00	$ -	0.00%
				Subtotal	**$ 8,309,811.74**							
				SUBTOTAL OBRAS	**$ 223,859,650.96**		**$ 109,138,791.91**		**$ 93,411,009.12**		**$ 214,924,596.32**	**60.91%**

ANEXO ACTA PARCIAL No. 2

CONTRATO No. HA-SA-011-2025

CONTRATANTE:	MUNICIPIO DE HACARI NORTE DE SANTANDER		**CONTRATISTA:**	PALLMON INGENIERIA SAS R/L CLAUDIA MARCELA HERRERA ALVAREZ
OBJETO:	MEJORAMIENTO DE ESCENARIOS DEPORTIVOS DE LAS VEREDAS DE ASTILLEROS Y SAN PABLO DEL MUNICIPIO DE HACARI NORTE DE SANTANDER		**PERIODO:**	15 DE MARZO DE 2026 AL 18 DE ABRIL DE 2026
FECHA DE INICIO:	18 DE FEBRERO DE 2026		**FECHA DE TERMINACIÓN:**	18 DE ABRIL DE 2026
PLAZO INICIAL:	DOS (02) MESES		**VALOR DEL CONTRATO:**	$ 352,862,259.83

En Hacari, a los veintidós (22) días del mes de abril de 2026 se reunieron **CLAUDIA MARCELA HERRERA ALVAREZ** Representante lega de **PALLMON INGENIERIA S.A.S.**, Contratista de Obra y **LINA LICETH SUAREZ LEON** como Secretaria de Planeación e infraestructura de la entidad contratante para dejar constancia por medio de la presente acta del recibo parcial de las siguiente actividades según las condiciones que se detallan a continuación:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES INICIALES				ACTA PARCIAL No. 1		ACTA PARCIAL No. 2		ACUMULADO EJECUTADO		
		UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANT TOTAL	VALOR TOTAL	% DE EJECUCIÓN
	ADMINISTRACIÓN			**33%**	$ 73,873,684.82		$ 36,015,801.33		$ 30,825,633.01		$ 70,925,116.79	20.10%
	IMPREVISTOS			**1%**	$ 2,238,596.51		$ 1,091,387.92		$ 934,110.09		$ 2,149,245.96	0.61%
	UTILIDAD			**5%**	$ 11,192,982.55		$ 5,456,939.60		$ 4,670,550.46		$ 10,746,229.82	3.05%
	SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS				**$ 87,305,263.87**		**$ 42,564,128.84**		**$ 36,430,293.56**		**$ 83,820,592.56**	23.75%
	PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO				**$ 14,005,000.00**	0.42	$ 5,835,416.67	0.58	$ 8,169,583.33		$ 14,005,000.00	3.97%
	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL				**$ 17,980,000.00**	0.42	$ 7,491,666.67	0.58	$ 10,488,333.33		$ 17,980,000.00	5.10%
	CARACTERIZACIÓN VIAL				**$ 9,712,345.00**	0.42	$ 4,046,810.42		$ -		$ 4,046,810.42	1.15%
	VALOR TOTAL				**$ 352,862,259.83**		**$ 169,076,814.50**		**$ 148,499,219.35**		**$ 334,776,999.30**	**94.87%**

Se firma a los 22 días del mes de Abril de 2026 en Hacarí, Norte de Santander.

CLAUDIA MARCELA HERRERA
RL/ PALLMON INGENIERIA S.A.S.
Contratista

SUGEY OBANY REYES ANGARITA
RL/ MSS ASOCIADOS S.A.S.
Interventor

Ing. LINA LICETH SUAREZ LEON
Secretaria de Planeación e Infraestructura
Supervisora

	OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER	

FECHA	DD	18	MM	4	AA	2026	CORTE Nº	Acta Parcial No. 2	ELABORÓ	DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA

CONTRATISTA	PALLMON INGENIERIA SAS	**NIT O C.C.**	900.636.239-8	**CONTRATO No.**	HA-SA-011-2025
INTERVENTOR	MSS ASOCIADOS S.A.S.	**NIT O C.C.**	901.897.367-5	**CONTRATO No.**	HA-SMC-001-2026

CAPÍTULO	REALIZAR MOVIMIENTO DE TIERRAS	ITEM	1.1	Excavación mecánica en material rocoso	UNIDAD	m3



DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES (m)			AREA (m²)	VOL (m³)	PESO (kg)	N° DE ELEMENT	CANT TOTAL
	LARGO	ANCHO	ALTO					
Monte Tarra K0+035 - K0+095	VER INFORME DISEÑO GEOMETRICO O PLANO SECCIONES TRANSVERSALES				44.68			44.68
							TOTAL	44.68

OBSERVACIONES:

Contratista:	Interventor:	Elaboró:	Revisó:
CLAUDIA MARCELA HERRERA RL/ PALLMON INGENIERIA S.A.S.	SUGEY OBANY REYES ANGARITA RL/ MSS ASOCIADOS S.A.S.	DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA RESIDENTE DE OBRA	RONALD PALLARES LOBO DIRECTOR DE OBRA

	OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER	

FECHA	**DD**	18	**MM**	4	**AA**	2026	**CORTE Nº**	Acta Parcial No. 2	**ELABORÓ** DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA

CONTRATISTA	PALLMON INGENIERIA SAS	**NIT O C.C.**	900.636.239-8	**CONTRATO No.**	HA-SA-011-2025
INTERVENTOR	MSS ASOCIADOS S.A.S.	**NIT O C.C.**	901.897.367-5	**CONTRATO No.**	HA-SMC-001-2026

CAPÍTULO	**REALIZAR MOVIMIENTO DE TIERRAS**	**ITEM**	1.4	Retiro de material sobrante de excavación hasta escombrera autorizada	**UNIDAD**	m3



DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES (m) LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (m²)	VOL (m³)	PESO (kg)	N° DE ELEMENT	CANT TOTAL
Monte Tarra K0+035 - K0+095	Vía	Volumenes de Excavación, teniendo en cuenta el factor de expansión				33.24		1.30	43.21
	Losa de trancisión e intersección					8.99		1.3	11.69
	Losa de acceso a viviendas					2.45		1.3	3.19
								TOTAL	58.08

OBSERVACIONES:

Contratista:	Interventor:	Elaboró:	Revisó:
CLAUDIA MARCELA HERRERA RL/ PALLMON INGENIERIA S.A.S.	SUGEY OBANY REYES ANGARITA RL/ MSS ASOCIADOS S.A.S.	DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA RESIDENTE DE OBRA	RONALD PALLARES LOBO DIRECTOR DE OBRA

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER

MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER

FECHA	DD	18	MM	4	AA	2026

CORTE Nº	Acta Parcial No. 2

ELABORÓ	DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA

CONTRATISTA	PALLMON INGENIERIA SAS	NIT O C.C.	900.636.239-8	CONTRATO No.	HA-SA-011-2025
INTERVENTOR	MSS ASOCIADOS S.A.S.	NIT O C.C.	901.897.367-5	CONTRATO No.	HA-SMC-001-2026

CAPÍTULO	REALIZAR MOVIMIENTO DE TIERRAS	ITEM	1.5	Conformación de la sub-rasante natural	UNIDAD	m2



DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES (m)			AREA (m²)	VOL (m³)	PESO (kg)	N° DE ELEMENT	CANT TOTAL
		LARGO	ANCHO	ALTO					
Monte Tarra K0+035 - K0+095	0+035 - 0+090	55.00	5.00		275.00			1.00	275.00
	0+090 - 0+095	5.00	4.10		20.50			1.00	20.50
	Losa de transición en intersección				29.96			1.00	29.96
								TOTAL	325.46

OBSERVACIONES:

Contratista:	Interventor:	Elaboró:	Revisó:
CLAUDIA MARCELA HERRERA RL/ PALLMON INGENIERIA S.A.S.	SUGEY OBANY REYES ANGARITA RL/ MSS ASOCIADOS S.A.S.	DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA RESIDENTE DE OBRA	RONALD PALLARES LOBO DIRECTOR DE OBRA

	OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER	

FECHA	DD	18	MM	4	AA	2026	CORTE Nº	Acta Parcial No. 2	ELABORÓ	DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA

CONTRATISTA	PALLMON INGENIERIA SAS	**NIT O C.C.**	900.636.239-8	**CONTRATO No.**	HA-SA-011-2025
INTERVENTOR	MSS ASOCIADOS S.A.S.	**NIT O C.C.**	901.897.367-5	**CONTRATO No.**	HA-SMC-001-2026

CAPÍTULO	CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA	ITEM	2.1	Sub-base granular clase C, incluye transporte de material	UNIDAD	m3



DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES (m) LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (m²)	VOL (m³)	PESO (kg)	N° DE ELEMENT	CANT TOTAL
Monte Tarra K0+035 - K0+095	0+035 - 0+095	VER INFORME DISEÑO GEOMETRICO O PLANO SECCIONES TRANSVERSALES				45.60		1.30	59.28
	Losa de transición en intersección	VER PLANOS GENERALES DETALLES		0.15	29.96	4.494		1.30	5.84
								TOTAL	65.13

OBSERVACIONES:

Contratista:	Interventor:	Elaboró:	Revisó:
CLAUDIA MARCELA HERRERA RL/ PALLMON INGENIERIA S.A.S.	SUGEY OBANY REYES ANGARITA RL/ MSS ASOCIADOS S.A.S.	DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA RESIDENTE DE OBRA	RONALD PALLARES LOBO DIRECTOR DE OBRA

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER

MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER

FECHA	DD	18	MM	4	AA	2026

CORTE Nº	Acta Parcial No. 2

ELABORÓ	DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA

CONTRATISTA	PALLMON INGENIERIA SAS	NIT O C.C.	900.636.239-8	CONTRATO No.	HA-SA-011-2025
INTERVENTOR	MSS ASOCIADOS S.A.S.	NIT O C.C.	901.897.367-5	CONTRATO No.	HA-SMC-001-2026

CAPÍTULO	CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA	ITEM	2.3	Concreto hidráulico de 21 Mpa	UNIDAD	m3



DESCRIPCIÓN		DIMENSIONES (m) LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (m²)	VOL (m³)	PESO (kg)	N° DE ELEMENT	CANT TOTAL
Santa Marta 0+000 - 0+130	HUELLA	39	1.8	0.15		10.53			10.53
	CUNETA	39	1.4	0.15		6.81			6.81
	BORDILLO	39	0.15	0.3		1.76			1.76
	LOSA DE TRANSICIÓ	1.5	5	0.15		1.13			1.13
Monte Tarra 0+035 - 0+095	HUELLA	VER INFORME DISEÑO GEOMETRICO O PLANO DE SECCIONES				16.20			16.20
	CUNETA Y BORDILLO					5.06			5.06
								TOTAL	41.48

OBSERVACIONES:

Contratista:	Interventor:	Elaboró:	Revisó:
CLAUDIA MARCELA HERRERA RL/ PALLMON INGENIERIA S.A.S.	SUGEY OBANY REYES ANGARITA RL/ MSS ASOCIADOS S.A.S.	DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA RESIDENTE DE OBRA	RONALD PALLARES LOBO DIRECTOR DE OBRA

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER

MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER

FECHA	DD	18	MM	4	AA	2026

CORTE Nº	Acta Parcial No. 2

ELABORÓ	DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA

CONTRATISTA	PALLMON INGENIERIA SAS	NIT O C.C.	900.636.239-8	CONTRATO No.	HA-SA-011-2025
INTERVENTOR	MSS ASOCIADOS S.A.S.	NIT O C.C.	901.897.367-5	CONTRATO No.	HA-SMC-001-2026

CAPÍTULO	CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA	ITEM	2.4	Concreto ciclópeo de 14 Mpa	UNIDAD	m3



DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES (m)			AREA (m²)	VOL (m³)	PESO (kg)	N° DE ELEMENT	CANT TOTAL
	LARGO	ANCHO	ALTO					
Santa Marta 0+000 - 0+130	39	1.8	0.15		9.99			9.99
Monte Tarra 0+035 - 0+095	VER INFORME DISEÑO GEOMETRICO O PLANO DE SECCIONES TRANSVERSALES				16.2			16.2
							TOTAL	26.19

OBSERVACIONES:

Contratista:	Interventor:	Elaboró:	Revisó:
CLAUDIA MARCELA HERRERA RL/ PALLMON INGENIERIA S.A.S.	SUGEY OBANY REYES ANGARITA RL/ MSS ASOCIADOS S.A.S.	DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA RESIDENTE DE OBRA	RONALD PALLARES LOBO DIRECTOR DE OBRA

	OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER	

FECHA	DD	18	MM	4	AA	2026	CORTE Nº	Acta Parcial No. 2	ELABORÓ	DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA

CONTRATISTA	PALLMON INGENIERIA SAS	**NIT O C.C.**	900.636.239-8	**CONTRATO No.**	HA-SA-011-2025
INTERVENTOR	MSS ASOCIADOS S.A.S.	**NIT O C.C.**	901.897.367-5	**CONTRATO No.**	HA-SMC-001-2026

CAPÍTULO	CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA	ITEM	2.5	Acero de refuerzo, fy= 4200 kg/cm2	UNIDAD	Kg





DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES (m)			AREA (m²)	VOL (m³)	PESO (kg)	N° DE ELEMENT	CANT TOTAL
	LARGO	ANCHO	ALTO					
Santa Marta 0+000 - 0+130								
Longitudinal Placa huella	39.00	8.00				0.56		174.72
Transversal Placa huella	1.80	448.00				0.56		183.46
Longitudinal Viga Riostra	10.00	60.00				0.56		145.60
Transversal Viga Riostra	1.30	320.00				0.56		94.64
Longitudinal Cunetas	39.00	6.00				0.56		131.04
Transversal Cunetas	1.40	448.00				0.56		142.69
Longitudinal Bordillos	39.00	4.00				0.56		87.36
Transversal Bordillos	0.70	362.00				0.56		61.15
Monte Tarra 0+035 - 0+095								
Longitudinal Placa huella						0.56		224
Transversal Placa huella						0.56		150.204
Longitudinal Viga Riostra						0.56		89.6
Transversal Viga Riostra						0.56		65.52
Longitudinal Cunetas						0.56		84
Transversal Cunetas						0.56		98.784
Longitudinal Bordillos						0.56		56
Transversal Bordillos						0.56		47.04
Long Losa Transición						0.56		21
Transv Losa Transición						0.56		22.4
Longitudinal Placa huella						0.56		134.4
Transversal Placa huella						0.56		141.12
Longitudinal Viga Riostra						0.56		112
Transversal Viga Riostra						0.56		72.8
Longitudinal Cunetas						0.56		100.8
Transversal Cunetas						0.56		109.76
Longitudinal Bordillos						0.56		67.2

OBJETO: MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER

MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER

FECHA	DD	18	MM	4	AA	2026

CORTE Nº	Acta Parcial No. 2

ELABORÓ	DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA

CONTRATISTA	PALLMON INGENIERIA SAS	NIT O C.C.	900.636.239-8	CONTRATO No.	HA-SA-011-2025
INTERVENTOR	MSS ASOCIADOS S.A.S.	NIT O C.C.	901.897.367-5	CONTRATO No.	HA-SMC-001-2026



Transversal Bordillos						0.56		47.04
Longitudinal Placa huella						0.56		22.4
Transversal Placa huella						0.56		14.112
Longitudinal Viga Riostra						0.56		9.184
Transversal Viga Riostra						0.56		5.824
Longitudinal Cunetas						0.56		16.8
Transversal Cunetas						0.56		10.976
Longitudinal Bordillos						0.56		11.2
Transversal Bordillos						0.56		7.84
Long Losa Transición						0.56		17.64
Transv Losa Transición						0.56		18.372
							TOTAL	2798.67

OBSERVACIONES:

Contratista:	Interventor:	Elaboró:	Revisó:
CLAUDIA MARCELA HERRERA RL/ PALLMON INGENIERIA S.A.S.	SUGEY OBANY REYES ANGARITA RL/ MSS ASOCIADOS S.A.S.	DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA RESIDENTE DE OBRA	RONALD PALLARES LOBO DIRECTOR DE OBRA

CONTRATO DE OBRA No. HA-SA-011-2025

INFORME TÉCNICO DE ACTIVIDADES No. 2

OBJETO:

"MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER "

PERIODO DE EJECUCIÓN

15 DE MARZO AL 18 DE ABRIL DE 2026

CONTRATISTA

PALLMON INGENIERIA S.A.S.

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

1. INTRODUCCIÓN

La empresa **PALLMON INGENIERIA S.A.S.,** representada legalmente por Claudia Marcela Herrera Álvarez y el municipio de Hacarí formalizaron el contrato de obra No. HA-SA-011-2025 con el objeto: “MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER”.

Se adelantó el proceso de contratación entre PALLMON INGENIERIA S.A.S. como contratista y el Municipio de Hacarí, contratante, quienes acuerdan dar inicio al objeto contractual el día 18 de febrero de 2026.

El proyecto contempla el mejoramiento de un tramo vial en la vereda Santa Marta y un tramo vial en la vereda Monte Tarra, en el municipio de Hacarí, Norte de Santander, con el objetivo de optimizar las condiciones de acceso y transporte de la comunidad. La intervención se desarrollará mediante la construcción de estructuras de placa huella, diseñadas para garantizar mayor durabilidad, seguridad y eficiencia en la movilidad rural.

El presente informe contiene las actividades de obras ejecutadas por el contratista desde su fecha de inicio, el día 15 de marzo al 18 de abril del 2026.

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El contrato de obra tiene como objetivo EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER, que comprende la construcción de 190 metros lineales de placa huella.

En la vereda Santa Marta, la intervención se ejecutará desde el K0+000 hasta el K0+130, para una longitud total de 130 metros lineales. En la vereda Monte Tarra, la obra se desarrollará entre el K0+035 y el K0+095, correspondiente a un tramo de 60 metros lineales.

El alcance del proyecto incluye la construcción de pavimento en placa huella en concreto hidráulico de 21MPa, complementado con losas de transición en los extremos de cada tramo intervenido, dentellones para confinamiento estructural y losas de acceso a viviendas con el fin de garantizar la adecuada conexión entre la vía y los predios aledaños.

Como estructura de soporte del pavimento, se contempla la construcción de una subbase granular con material clasificado como Clase C, debidamente extendido, nivelado y compactado conforme a las especificaciones técnicas vigentes, garantizando la capacidad portante y estabilidad de la estructura del pavimento.

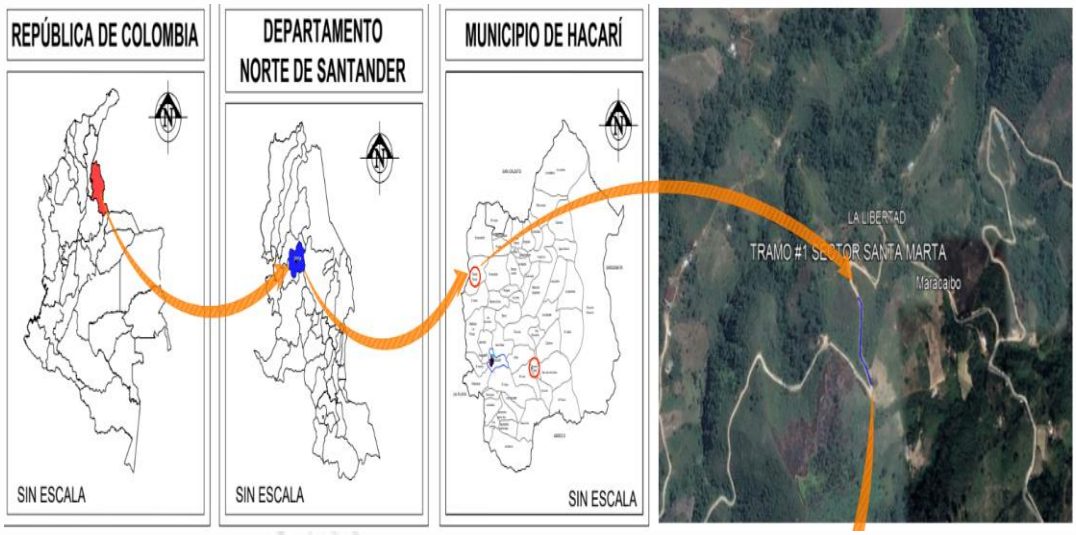
El proyecto tiene como finalidad mejorar las condiciones de transitabilidad vehicular, especialmente en temporadas de lluvia, optimizando la movilidad de los habitantes del sector y facilitando el transporte de productos agrícolas y el acceso a las viviendas.

PALLMON INGENIERÍA SAS

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto está situado en el municipio de Hacarí, Norte de Santander, en las veredas Santa Marta y Monte Tarra, en los kilómetros asignados.



K0+000 – K0+130 de la vereda Santa Marta



K0+035 – K0+095 de la vereda Monte Tarra

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

4. PRESUPUESTO GENERAL

A continuación, se presenta el presupuesto general del proyecto, en el cual se detallan las actividades a ejecutar, sus respectivas unidades, cantidades, valores unitarios y costos parciales, conforme a las condiciones técnicas establecidas.

ÍTEMS	DESCRIPCIÓN ACTIVIDADES	UND	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
1.0	**REALIZAR MOVIMIENTO DE TIERRAS**				**$ 12.738.525,95**
1.1	Excavación mecánica en material rocoso	m3	44,68	$ 61.313,0	$ 2.739.464,84
1.2	Excavación mecánica en material común	m3	50,49	$ 24.919,0	$ 1.258.160,31
1.3	Relleno con material seleccionado compactado con equipo mecánico, incluye transporte de material	m3	24,58	$ 111.527,0	$ 2.741.333,66
1.4	Retiro de material sobrante de excavación hasta escombrera autorizada	m3	123,72	$ 35.949,0	$ 4.447.610,28
1.5	Conformación de la sub-rasante natural	m2	975,46	$ 1.591,0	$ 1.551.956,86
2.0	**CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA**				**$ 202.811.313,27**
2.1	Sub-base granular clase C, incluye transporte de material	m3	192,24	$ 219.600,0	$ 42.215.904,00
2.2	Contrafuerte en Recebo - cemento (3%) para contención de bordillo, incluye transporte de material	m3	4,35	$ 143.734,0	$ 625.242,90
2.3	Concreto hidráulico de 21 MPa	m3	102,17	$ 982.066,0	$ 100.337.683,22
2.4	Concreto ciclópeo de 14 MPa	m3	49,95	$ 647.777,0	$ 32.356.461,15
2.5	Acero de refuerzo, fy= 4200 kg/cm2	Kg	5.318,00	$ 5.129,0	$ 27.276.022,00
3.0	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**				**$8.309.811,74**
3.1	Losa de transición en concreto hidráulico de 21 MPa para la intersección vial (e=0,15 m), incluye refuerzo	m2	29,96	$ 187.383,0	$ 5.613.994,68
3.2	Dentellón de remate en concreto hidráulico de 21 MPa de 0,25 m x 0,40 m, incluye refuerzo	ml	6,00	$ 144.885,0	$ 869.310,00
3.3	Losa de acceso a viviendas en concreto hidráulico de 21 MPa, incluye refuerzo	m2	12,26	$ 148.981,0	$ 1.826.507,06
				COSTO DIRECTO OBRA CIVIL	**$ 223.859.650,96**
				ADMINISTRACIÓN 33,0%	$ 73.873.684,82
				IMPREVISTOS 1,0%	$ 2.238.596,51
				UTILIDAD 5,0%	$ 11.192.982,55
				COSTO INDIRECTO OBRA CIVIL	**$ 87.305.263,87**
				COSTO TOTAL OBRA CIVIL	**$ 311.164.914,83**
				PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO	**$ 14.005.000,00**
				PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	**$ 17.980.000,00**
				CARACTERIZACIÓN VIAL	**$ 9.712.345,00**
				COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**$ 352.862.259,83**

5. FICHA TÉCNICA DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA NO	HA-SA-011-2025
FECHA DEL CONTRATO	02 DE ENERO DE 2026
OBJETO	MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER
PRECIO	TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS CON OCHENTA Y TRES CENTAVOS M/CTE. ($352.862.259,83)
CDP	CD 1046 DEL 30 DE DICIEMBRE DE 2025
RUBRO (S)	02.02.02.005.004.06.001 MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER
PLAZO	DOS (2) MESES
FECHA DE INICIO	18 DE FEBRERO DE 2026
FECHA DE TERMINACIÓN	18 DE ABRIL DE 2026
CONTRATISTA	PALLMON INGENIERIA S.A.S NIT: 900.636.239-8
	CLAUDIA MARCELA HERRERA CC: 37.338.096 DE OCAÑA
INTERVENTOR	MSS ASOCIADOS S.A.S. NIT: 901.897.367-5
	SUGEY OBANY REYES ANGARITA CC: 37.330.267 DE OCAÑA
SUPERVISOR	LINA LICETH SUAREZ LEON SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA

6. RELACIÓN DE PÓLIZAS

En cumplimiento a las garantías del contrato No. HA-SA-011-2025, la empresa contratista PALLMON INGENIERIA S.A.S. con NIT: 900.636.239-8, constituyó las siguientes pólizas expedidas por la aseguradora SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Nº DE LA POLIZA	CONCEPTO DEL AMPARO	% ASEGURADO	CUANTÍA ASEGURADA	VIGENCIA	
				Desde (día, mes, año)	Hasta (día, mes, año)
56-44-101012373 **Anexo 0 Cumplimiento**	Cumplimiento	20%	$70,572,451.97	02/02/2026	02/08/2026
	Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	10%	$35,286,225.98	02/02/2026	02/04/2029
	Estabilidad y calidad de la obra	10%	$35,286,225.98	02/02/2026	02/08/2026
56-40-101005320 **Anexo 0 RCE**	Predios labores y operacionales	10% del valor de la perdida – Mínimo:1.00 SMMLV	$350.181.000,00	02/02/2026	02/04/2026
	Contratistas y subcontratistas		$350.181.000,00	02/02/2026	02/04/2026
	Daño emergente y lucro cesante		$350.181.000,00	02/02/2026	02/04/2026

Dado al acta de inicio del contrato, se realizó la actualización de las pólizas.

Nº DE LA POLIZA	CONCEPTO DEL AMPARO	% ASEGURADO	CUANTÍA ASEGURADA	VIGENCIA	
				Desde (día, mes, año)	Hasta (día, mes, año)
56-44-101012373 **Anexo 2 Cumplimiento**	Cumplimiento	20%	$70,572,451.97	18/02/2026	18/08/2025
	Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	10%	$35,286,225.98	18/02/2026	18/04/2029
	Estabilidad y calidad de la obra	10%	$35,286,225.98	18/02/2026	18/08/2026
56-40-101005320 **Anexo 0 RCE**	Predios labores y operacionales	10% del valor de la perdida – Mínimo:1.00 SMMLV	$350.181.000,00	18/02/2026	18/04/2026
	Contratistas y subcontratistas		$350.181.000,00	18/02/2026	18/04/2026
	Daño emergente y lucro cesante		$350.181.000,00	18/02/2026	18/04/2026

7. RELACIÓN DE ACTAS

ACTA NO.	NOMBRE DEL ACTA	FECHA ACTA	PLAZO O VALOR
	Acta de inicio	18/02/2026	
1	Acta parcial	19/03/2026	

8. ACTIVIDADES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA

8.1 ACTIVIDADES TECNICAS

El contrato de obra No. HA-SA-011-2025 suscrito con el municipio de Hacarí con objeto: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER, se continúa desarrollado teniendo en cuenta los lineamientos, procesos y especificaciones técnicas exigidas, y, además, teniendo en cuenta las actividades adicionales no previstas.

Las actividades ejecutadas en el periodo del presente informe se detallan a continuación:

Realizar movimientos de tierras.

Se dio apertura al frente de trabajo en la Vereda Monte Tarra, donde la interventoría supervisó la excavación mecánica en material rocoso. Debido a la dureza del terreno, se empleó maquinaria pesada para garantizar la apertura de la banca conforme a los alineamientos y secciones transversales del proyecto. Una vez removido el material, se procedió con el relleno y nivelación con material seleccionado, utilizando equipo mecánico asegurando la compactación y estabilidad de la base de apoyo.

Finalmente, en este nuevo frente se ejecutó la conformación de la subrasante natural, validando con apoyo de la comisión topográfica que las cotas y pendientes cumplan con los requerimientos técnicos. El proceso se complementó con el cargue y transporte de los excedentes de excavación hacia los sitios de disposición final, garantizando el orden en la zona de influencia y la adecuada progresión de las metas físicas programadas para este tramo.

Construir estructura de pavimento en placa huella.

En la Vereda Santa Marta, se alcanzó el cumplimiento del 100% de la longitud proyectada, ejecutando los metros lineales restantes para completar el tramo total de 130 metros. El proceso inició con la extensión y compactación de la subbase granular Clase C, sobre la cual se realizó el armado del acero de refuerzo (f_y = 4200 kg/cm^2). Se procedió con el fundido de las huellas de rodadura y vigas riostras en concreto hidráulico de 21 MPa, seguido del confinamiento lateral en concreto ciclópeo de 14 MPa.

Una vez consolidada la estructura principal, se ejecutó la losa de transición en concreto de 21 MPa, garantizando un empalme técnico y nivelado con la vía existente. Como etapa final de la sección transversal, se fundieron las cunetas y bordillos, ajustando sus niveles de drenaje a la cota definitiva de las huellas y la transición ya terminadas. Así mismo se realizaron los protocolos de vibrado y el curado técnico para prevenir fisuramientos, validando que el tramo se encuentra totalmente funcional.

En la vereda Monte Tarra se ejecutaron actividades de excavación en material rocoso. Posteriormente, se realizó el suministro, extendido y compactación de subbase granular Clase C, seguido de la instalación de refuerzo y fundición de tramos de placa huella en concreto de 21 MPa, con confinamiento en concreto ciclópeo de 14 MPa; adicionalmente, se implementaron contrafuertes en mezcla suelo-cemento (3%) como protección lateral de bordillos, quedando pendientes para la etapa de cierre las losas de transición y las obras de drenaje (cunetas y bordillos), evidenciando un avance acorde con las especificaciones técnicas y los diseños aprobados.

Obras complementarias.

Durante el presente periodo, el desarrollo de obras complementaras se concentró específicamente en el frente de Vereda Monte Tarra, con el fin de garantizar la funcionalidad de las intersecciones y la conectividad de los predios adyacentes al proyecto.

En la Vereda Monte Tarra, se procedió con la construcción de la losa de transición en concreto hidráulico de 21 MPa (e = 0,15m) para la intersección vial. Esta labor incluyó la colocación del acero de refuerzo según diseño, asegurando un empalme técnico y nivelado que permite la transición fluida de cargas vehiculares entre los ejes viales. De manera simultánea, se ejecutó el dentellón de remate en concreto de 21 MPa (0,25m x 0,40m), elemento estructural reforzado que actúa como barrera de confinamiento terminal, evitando el socavamiento de la estructura y garantizando la estabilidad del pavimento en el punto de finalización del tramo.

Finalmente, como parte del componente de conectividad social y técnica, se realizó la construcción de losas de acceso a viviendas en concreto hidráulico de 21 MPa. Estos elementos fueron debidamente reforzados y nivelados con respecto a la rasante de la placa huella, permitiendo un ingreso seguro a los predios de la zona de influencia. La interventoría supervisó rigurosamente los procesos de vibrado, acabado y curado hídrico de todos estos elementos, validando el cumplimiento de las resistencias nominales y las especificaciones geométricas de los planos estructurales.

8.2 ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y FINANCIERAS

Dentro de las actividades administrativas y financieras en la ejecución del proyecto se desarrollaron las siguientes:

- Se continua con el registro y control diario en la bitácora de obra, la cual está a cargo del ingeniero residente de obra. Esta se encuentra en los anexos del presente informe.

- Se lleva el control del personal en obra, cuales se encuentran vinculados al sistema de seguridad social y riesgos laborales. Se anexa la planilla de pago.

- Conforme se ejecutan las diferentes actividades del contrato de obra se registra el flujo de caja según las actividades desarrolladas en el periodo reportado en el presente informe.

- Se realiza un seguimiento y control del cronograma de obra y el plan de trabajo definiendo tiempos, secuencia de actividades y recursos requeridos para garantizar el plazo contractual.

8.3 ACTIVIDADES AMBIENTALES

En cumplimiento al seguimiento y control del plan de manejo ambiental (PMA) se desarrollaron las siguientes actividades:

- Se verificó el cumplimiento de la implementación de las señales informativas.

- Verificación de cumplimiento de contar en obra con el extintor multipropósito, botiquín y camilla de emergencia en caso de cualquier eventualidad.

- De igual manera, para el manejo correcto de los desechos se tiene el punto ecológico.

- Se ejecutó la recuperación y limpieza final del área intervenida realizando limpieza general, retiro de materiales sobrantes y residuos.

El responsable del seguimiento al plan de manejo ambiental es el ingeniero ambiental, el cual además de llevar un control de los insumos mencionados, realiza la supervisión a los programas detallados en el PMA.

9. RELACIÓN DEL PERSONAL A CARGO DEL CONTRATISTA

CARGO	CANT	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	AFILIACIÓN AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL	NÚMERO DE PLANILLA
Director de obra	1	88.285.453	Si	6016887099 6016888869
Residente de obra	1	1.090.491.370	Si	9503395013 9503476151
Ingeniero ambiental	1	1.004.491.851	Si	9501650568 9503564066
Secretaria	1	37.338.096	Si	9501025966 9502583010
Maestro	1	88.283.849	Si	9503395013 9503476151
Ayudantes de obra	13	1.004.899.408 6.188.695 1.003.257.702 1.005.063.916 1.127.048.051 1.005.063.473 88.149.723 1.004.941.370 5.471.872 1.004.943.477 9.716.472 1.004.942.726 1.004.942.727	Si	9503395013 9503476151

10. REUNIONES DEL CONTRATISTA

Durante el presente periodo se realizaron las siguientes reuniones o comités técnicos de obra:

- Acta de comité de obra No. 02 - El día 16 de abril de 2026, en la vereda Monte Tarra del municipio de Hacarí, se realizó reunión con el fin de revisar el avance del contrato. Se evidenció la finalización satisfactoria de las actividades en el tramo de la vereda Santa Marta, con verificación de cantidades por parte de la interventoría. Asimismo, se evaluó el avance del tramo 2 en Monte Tarra, revisando cantidades de placa huella, concreto ciclópeo, bordillos y cunetas, identificando pendientes menores en obras complementarias (losas de acceso a viviendas), frente a lo cual el contratista asumió el compromiso de culminarlas para el cierre total del tramo.

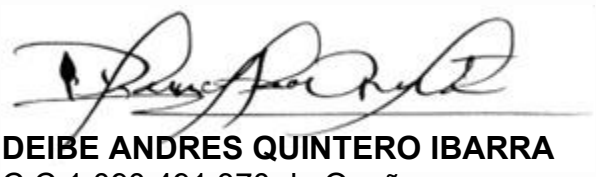
CONCLUSIONES

El contrato de obra No. HA-SA-011-2025, suscrito con el municipio de Hacarí, Norte de Santander con objeto: MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER, cuyo plazo de ejecución es de dos (2) meses contados a partir del 18 de febrero de 2026 hasta el 18 de abril de 2026, presenta un avance físico del 100% con corte al 18 de abril de 2026. Este porcentaje evidencia el cumplimiento total de las metas físicas programadas, destacándose la culminación satisfactoria de la estructura de pavimento en placa huella en ambos frentes de intervención: la Vereda Santa Marta con 130 metros lineales y la Vereda Monte Tarra con 60 metros lineales.

Las obras fueron desarrolladas bajo criterios de calidad y control técnico, garantizando la adecuada ejecución de la estructura en placa huella, así como de sus elementos complementarios. En este sentido, se verificó el cumplimiento de los estándares constructivos, la estabilidad de las soluciones implementadas y la correcta utilización de los materiales.

En consecuencia, se concluye que el proyecto cumple integralmente con el objeto contractual, aportando a la mejora de la conectividad vial y generando un impacto positivo en las condiciones de movilidad de las comunidades beneficiadas.

Realizó,



DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA
C.C 1.090.491.370 de Ocaña
RESIDENTE DE OBRA

REGISTRO FOTOGRÁFICO

OBJETO: "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER".

NUMERO DE PROCESO DE SELECCIÓN: No. HA-SA-011-2025

PERIODO: 15 DE MARZO DE 2026 AL 18 DE ABRIL DE 2026

1. REALIZAR MOVIMIENTO DE TIERRAS
1.1. Excavación mecánica en material rocoso





Descripción. Excavación mecánica de material rocoso. Incluye el corte, desprendimiento, carga y manejo del material, asegurando condiciones adecuadas de operación, seguridad y cumplimiento de los requerimientos técnicos establecidos.

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

1.2. Relleno con material seleccionado compactado con equipo mecánico, incluye transporte de materia




Descripción. Se realizó el relleno con material seleccionado mediante la colocación, extendido y compactación de material previamente aprobado, con características adecuadas de granulometría y resistencia. La actividad se ejecutó en capas controladas, garantizando la estabilidad, densidad y nivelación, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.

1.4. Retiro de material sobrante de excavación hasta escombrera autorizada





Descripción. Se realizó el retiro del material sobrante producto de la excavación, mediante su cargue, transporte y disposición final en escombrera autorizada. La actividad se ejecutó utilizando maquinaria y equipos adecuados, cumpliendo con las condiciones de seguridad, manejo ambiental, manejo de tránsito y las especificaciones técnicas establecidas.

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

1.5. Conformación de la sub-rasante natural





Descripción. Se realizó la conformación de la subrasante mediante el perfilado, nivelación y compactación del terreno de fundación, asegurando las condiciones adecuadas de capacidad portante y regularidad superficial. La actividad se ejecutó con maquinaria mecánica, cumpliendo con los parámetros técnicos y de calidad establecidos en el proyecto.

2. CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA

2.1. Sub-base granular clase C, incluye transporte de material





Descripción. Se realizó la instalación de la subbase granular clase C sobre la subrasante previamente conformada, mediante el extendido, nivelación y compactación del material, garantizando el espesor y la densidad exigidos en las especificaciones técnicas del proyecto. La actividad contempló el transporte del material hasta el frente de obra, su distribución homogénea en el área intervenida y el control de la humedad necesaria, con el propósito de conformar una capa de apoyo estable que asegurará el correcto desempeño estructural de la placa huella.

2.3 Concreto hidráulico de 21 Mpa





Descripción. Se realizó la fundición de la placa huella en concreto hidráulico de 21 MPa mediante el vaciado, vibrado y nivelación del concreto dentro de la formaleta previamente instalada sobre la subbase granular ya preparada. La actividad incluyó el armado del refuerzo en acero, la colocación de encofrados laterales para definir la geometría de las placas y el vertimiento continuo del concreto, garantizando su adecuada distribución y el acabado superficial de cada panel. El proceso se ejecutó con supervisión técnica permanente, cumpliendo con las especificaciones de resistencia, espesor y alineamiento establecidas en el proyecto.

2.4. Concreto ciclópeo de 14 Mpa




Descripción. Se realizó la construcción de la zona de rodadura en concreto ciclópeo de 14 MPa mediante la incorporación manual de rajón o piedra de río dentro de la mezcla de concreto simple, conformando la franja central de la placa huella. La actividad incluyó el extendido del

concreto base, la colocación uniforme y controlada de las piedras para asegurar su adecuado empotramiento, y el respectivo acabado superficial.

2.5. Acero de refuerzo, fy= 4200 kg/cm2









Descripción. Se realizó el armado e instalación del acero de refuerzo con resistencia fy= 4200 kg/cm², mediante el corte, doblado y amarre de varillas según los despieces y especificaciones definidas en los planos estructurales del proyecto. La actividad comprendió la conformación e instalación de la malla de refuerzo longitudinal y transversal, debidamente amarrada y separada de la sub-base mediante el uso de separadores, garantizando el recubrimiento mínimo requerido. El proceso se ejecutó bajo supervisión técnica, asegurando la correcta disposición, traslapes y anclajes del acero como elemento estructural fundamental para el adecuado comportamiento de la placa huella ante las cargas de tránsito proyectadas.

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

Contrato de obra N= HA-SA-011-2025

objeto: Mejoramiento de vías terciarias en la vereda Santa Marta y Monte Tarra en el municipio de Hacarí Norte de Santander

Contratista: PALLMON INGENIERIAS S.A.S
Nit = 900.636.239-8
R.L = Claudia Marcela Herrera Alvarez
CC: 37.338.096 de ocaña N. de Santander

Interventor: MSS Asociados S.A.S
Nit: 901.897.367-5
R.L: Sugey Obany Reyes Angarita
C.C = 37.330.267 de Ocaña N: de Santander

Plazo : 2 meses.

PALLMON INGENIERIASAS
Contratista de obra

MSS ASOCIADOS SAS.
Contratista de interventoria

Powered by CamScanner

Bitácora

El día 18 de febrero del 2026, se hace oficial la apertura a esta bitacora correspondiente al proyecto con objeto "Mejoramiento de vias terciarias en las veredas Santa Marta y Monte Tarra en el municipio de Hacarí, Norte de Santander" que se ejecuta mediante contrato de obra N: HA-SA-011-2025 entre el municipio de Hacari, Claudia Marcela Herrera Alvarez Representante legal de PALLMON INGENIERIAS S.A.S. identificado con Nit N: 900.636.239-8 en calidad de contratista y Sugey Obany Reyes Angarita, representante legal de MSS Asociados S.A.S. identificado con Nit N: 901.897.367-5 en calidad de interventor. El plazo de ejecución del contrato es de 2 meses

Acta de inicio: 18 de febrero del 2026

Las actividades contempladas en este contrato son:

1.0. Realizar movimiento de tierras
- 1.1 Excavación mecánica en material rocoso
- 1.2 Excavación mecánica en material común
- 1.3 Relleno con material seleccionado compactado con equipo mecánico, incluye transporte del material
- 1.4 Retiro de material sobrante de excavación hasta escombrera autorizada
- 1.5 Conformación de la subrasante natural

2.0. Construir estructura de Pavimento en placa huella
- 2.1. Sub-base granular clase C, incluye transporte de material
- 2.2. Contrafuerte en Recebo - Cemento (3:1.) para contención de bordillo, incluye transporte de material
- 2.3. Concreto hidraulico de 21 Mpa
- 2.4. Concreto ciclópeo de 14 Mpa
- 2.5. Acero de refuerzo, $fy = 4200\ kg/cm^2$

3.0. OBras Complementarias

Powered by CamScanner

3.1 losa de transición en concreto hidraulico de 21 MPa para la intersección vial (e=0,15m), incluye refuerzo
3.2. Dentellon de remate en concreto hidraulico de 21 MPa de 0,25m x 0,40m, incluye refuerzo
3.3; Losa de acceso a viviendas en concreto hidraulico de 21 MPa, incluye refuerzo

Miércoles, 18 de febrero de 2026
Hora de inicio : 7:00. A.M.
Estado del tiempo: Mañana - Tarde : Despejado
Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Ingeniero ambiental, Topográfo, obreros.
Personal de interventoria: Director, Ingeniero residente, Topográfo
Equipo en obra: Retroexcavadora, Volquetas, equipo topográfico y herramienta menor

Capacitación HSEQ a cargo del ingeniero residente: se le explico a todo el personal de obra, sobre las buenas prácticas de seguridad con el fin de evitar accidentes a las personas transeuntes adyacentes al proyecto. Asi mismo, se explico sobre el aseo y almacenamiento de la herramienta menor y equipos en la obra
Actividades: Se da inicio a las actividades en el tramo de la Vereda Santa Marta del municipio de Hacari con la presencia del ingeniero director y Residente de obra, el ingeniero ambiental, director y residente de interventoria. Durante esta Jornada, se realizaron inspecciones en el terreno, con el objetivo de evaluar el estado actual del campo de acción del proyecto. Se llevaron a cabo labores de localización, nivelación y replanteo. Adicionalmente, se tomaron niveles para controlar la excavación mecanica en las areas destinadas a la vía conforme avanzan estas actividades, se realiza el retiro del material excavado a la zona de disposición asignada, señalizando adecuadamente el área para alertar el transito local sobre la presencia de volumenes de tierra y vehiculos pesados en la vía. Previo al inicio de la Jornada

Powered by CamScanner

se instalaron los elementos de demarcación y señalización en la zona, garantizando la seguridad del personal y de la comunidad. Asi mismo, se dispone de los elementos correspondientes al PMA en los puntos estrategicos de la obra

Hora de finalización: 5:00 P.m

Residente de obra

Residente de interventoria

Jueves, 19 de febrero de 2026

Hora de inicio: 7:00 a.m.

Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Nublado - Despejado

Personal de obra: Ingeniero residente, Topográfo, obreros

Personal de interventoria: Ingeniero residente, Topográfo

Equipo en obra: Retroexcavadora, Volqueta, equipo topográFico y herramienta menor

Actividades: las labores del dia iniciaron con la continuación de las actividades de nivelación, replanteo y excavación del tramo intervenido, conforme a los alineamientos y cotas establecidos en los planos del proyecto. Durante la jornada se ejecutaron trabajos de excavación mecanica de material común, con el fin de alcanzar la profundidad requerida para la conformación de la subrasante. El material producto de la excavación fue cargado y transportado mediante viajes sucesivos hacia el sitio autorizado para su disposición. Una vez finalizada la excavación en el tramo programado para el dia se efectuó la limpieza del area, retirando el material suelto y los elementos que puédan afectar la estabilidad de la estructura proyectada. se realizó la demarcación y señalización de las zonas intervenidas utilizando los elementos de tránsito correspondiente

Hora de finalización: 5:00 p.m.

Residente de obra

Residente de interventoria

Industrias Macro

Powered by CamScanner

Viernes, 20 de febrero de 2026
Hora de inicio: 7:00 a.m.
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Lloviznas - Nublado
Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Topográfo, obrero
Personal de interventoria: Director, Ingeniero residente y Topográfo
Equipo en obra: Retroexcavadora, Volqueta, Vibrocompactadora tipo rana, compactador manual Saltarín y herramienta menor
Actividades: Se finalizó la actividad de excavación en material común a lo largo del tramo programado, alcanzando las profundidades y anchos establecidos en los planos y especificaciones técnicas del proyecto. una vez culminado esta etapa, se realizó la revisión de niveles y pendientes para proceder con la conformación de la subrasante. Posteriormente, se dió inicio a la conformación y mejoramiento de la subrasante, garantizando las condiciones adecuadas de soporte y estabilidad para la estructura de la placa huella. tambien se procedió al relleno de las zonas previamentes identificada con material seleccionado, el cual fue extendido y compactado uniformemente
Hora de finalización: 5:00 P.m.

Residente de obra

Residente de interventoria

Sábado, 21 de Febrero de 2026
Hora de inicio: 7:00 a.m
Estado del tiempo: Mañana: Despejado
Personal de obra: Ingeniero residente, Ingeniero ambiental, obreros
Personal de interventoria: Ingeniero residente
Equipo de obra: Vibrocompactador tipo rana, compactador tipo Saltarin y herramienta menor
Actividades: Se finalizó la actividad de conformación de la subrasante en el tramo intervenido, verificando el cumplimiento de los niveles, alineamientos y Pendientes establecidos en los planos del Proyecto, garantizando que la superficie presentara las condiciones adecuadas de uniformidad, estabilidad y capacidad de sporte requeridas para la

Powered by CamScanner

posterior ejecución de la estructura de la sub base de la placa huella.
De igual manera, se culminó el proceso de relleno con material seleccionado realizando su extendido y asegurando su correcta compactación. Con estas actividades se dejó el area debidamente preparada para dar inicio a la siguiente etapa constructiva.
Hora de finalización: 12:00 P.m.

Residente de obra

Residente de interventoria.

Lunes, 23 de febrero de 2026
Hora de inicio: 7:00 a.m.
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Despejado - Nublado
Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Ingeniero ambiental, Topografo, obreros
Personal de interventoria: Ingeniero residente y topógrafo
Equipo en obra: Vibrocompactador tipo rana, compactador tipo Saltarin, retroexcavadora, Volqueta y herramienta menor
Capacitación: Uso de equipos de protección personal (EPP)
Actividades: Durante la jornada se dio inicio a la actividad de suministro, transporte, extendido y compactación de material de sub-base granular Clase C correspondiente al cronograma de trabajo para conformación de la estructura de soporte de la placa huella. el material fue cargado en cantera autorizada y transportado hasta la obra en Volquetas, realizando los viajes y garantizando el volumen programado del dia (Ko+000 y la Ko+046) Posteriormente, el proceso incluyó el extendido, humedecimiento y compactación del material granular en capas de entre 10 y 20 cm. Asi mismo, se efectúo el control y seguimiento de los factores ambientales, garantizando el cumplimiento del plan de manejo ambiental. la jornada concluyó sin incidentes ni eventualidades
Hora de finalización: 5:00 P.m.

Residente obra

Residente de interventoria

Powered by CamScanner

Martes, 24 de febrero de 2026
Hora de inicio: 7:00 a.m.
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Despejado
Personal de obra: Ingeniero residente, Topografo, obreros
Personal de interventoria: Director, Ingeniero residente y Topográfo
Equipo en obra: Mezcladora, Vibrador de concreto, formaleta metalica, Vibrocompactador tipo rana, compactador tipo saltarin retroexcavadora y herramienta menor.
Actividades: Tras la colocación de la sub-base granular el dia anterior, se procedió con la localización y replanteo de las dimensiones de las huellas, cunetas y bordillos y vigas riostras. se realizó el trasado de ejes sobre la superficie compactada y se inició el posicionamiento de la formaleta metalica, asegurando el alineamiento Vertical y horizontal. se realizo el figurado e instalación del acero para las riostras y huellas según lo estipulado en los planos estructurales. Además, se verificó la limpieza del acero y amarres de alambre negro. Por otro lado, en la tarde se inicio el proceso de elaboración y colocación del concreto de 21 MPa, al mismo tiempo, se tomaron las respectivas muestras para cilindros y vigas correspondientes a los ensayos
Hora finalización: 5:00 P.m.

Residente de obra

Residente de interventoria.

Miércoles, 25 de febrero de 2026
Hora de inicio: 7:00 P.m.
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Lloviznas - Nublado
Personal de obra: Ingeniero residente, Ingeniero ambiental, topografo y obreros
Personal de interventoria: Ingeniero residente, Topografo.
Equipo en obra: Cizalla manual y herramienta menor
Actividades: Se presentaron condiciones climaticas adversas debido a las Precipitaciones constantes durante la jornada, lo que impidió la ejecución de actividades de vaciado de concreto en huellas. Por ende, se realizaron

Powered by CamScanner

actividades alternativas en busca de avanzar ante el acontecimiento de lluvia, se realizó labores de figuración de aceros, es decir, el corte y doblado de refuerzo para las vigas riostras y refuerzo longitudinal de las huellas para los proximos metros lineales. Tambien se ejecutó la limpieza y retiro de concreto adherido en las formaletas para agilizar el encofrado del dia siguiente. En los periodos de lluvia se avanzó con la colocación de formaleta y alineación de niveles, dejando el tramo listo para recibir concreto
Hora de finalización: 5:00 P.m

Residente de obra

Residente de interventoria.

Jueves, 26 de febrero de 2026
Hora de inicio: 7:00 a.m.
Estado del tiempo: Mañana - Tarde : Despejado
Personal de obra: Ingeniero residente, Topográfo, obreros
Personal de interventoria: Ingeniero residente
Equipo en obra: Mezcladora, Vibrador de concreto, formaleta metalica, cizalla manual y herramienta menor.
Actividades: se dio continuidad a la construcción de las huellas de concreto. Ademas, se realizó el Progreso de excavación manual para el desplante de las vigas riostras programados para la Jornada, asegurando el apoyo firme sobre la subbase granular clase C compactada. Tambien se instaló el acero de refuerzo para las huellas, cunetas y riostras en el tramo actual. luego, se procedió al vaciado de la mezcla de concreto asegurandonos de eliminar los espacios vacios con un correcto vibrado. Tambien se inicio el Proceso de curado hidraulico sobre las huellas fundidas el dia martes, con el fin de evitar fisuras por retraccion y garantizar la resistencia del elemento se realizó el seguimiento y control a todos los factores ambientales en cumplimiento del PMA. De igual manera, se realizo el seguimiento y control de salud y seguridad de los trabajadores mediante el uso de EPP Fin: 5:00 P.m.

Residente de obra

Residente de interventoria

Industrias Macro

Powered by CamScanner

Viernes, 27 de febrero de 2026
Hora de inicio: 7:00 P.m.
Estado del tiempo: Mañana - Tarde : Despejado - soleado
Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Ingeniero ambiental obreros
Personal de interventoria: Director, Ingeniero Residente
Equipo en obra: Mezcladora, Vibrador de concreto, formaleta metalica y herramienta menor
Actividades: Se realizó el desencofrado del tramo fundido el día previo, y se dió inicio a la actividad de colocación del concreto ciclópeo central con proporción 60% concreto simple - 40% piedra media libre de impurezas. Para ello se realizó la limpieza de la sub-base y humedecimiento de la piedra para garantizar la adherencia, el cual fue colocado de manera manual, asegurando que cada pieza haya quedado incrustrada en el concreto, evitando el contacto directo entre piedras y garantizando el nivel de acabado acorde a las huellas laterales
Se dio cumplimiento al Plan de manejo de tránsito para el tramo en intervensión, se realizó la instalación y mantenimiento de la señalización preventiva
Hora de finalización: 5:00 P.m

Residente de obra Residente de interventoria

Sábado, 28 de febrero de 2026
Hora de inicio = 7:00 P.m.
Estado del tiempo = Mañana = Parcialmente nublado
Personal de obra: Ingeniero residente, Ingeniero ambiental, obreros
Personal de interventoria = Ingeniero residente
Equipo en obra: Mezcladora, Vibrador de concreto y herramienta menor
Actividades: se finalizó satisfactoriamente la actividad de colocación del concreto ciclópleo en la vía, completando el tramo proyectado hasta el Km 0+046. Con este avance, se logra igualar el desarrollo

Powered by CamScanner

de las huellas laterales, dejando la estructura de pavimento conformada en su totalidad hasta la abscisa mencionada. Se continuo con el acomodo manual de piedra limpia y el vaciado de concreto simple de 21 MPa. Se presto especial atencion a la transicion entre el ciclopeo y la viga riostra para garantizar la continuidad estructural Se realizo el enrasado de la mezcla al nivel de las huellas, asegurando el bombeo transversal para la evacuacion de agua.
Se realizo limpieza general de la zona de trabajo
Se reforzo la señalizacion reflectiva y el cerramiento de la zona intervenida del tramo Ko+000 - ko+046 para un correcto fraguado.
Hora de finalizacion = 12:00 P.m.

Residente de obra

Residente de interventoria.

Lunes, 2 de marzo de 2026
Hora de inicio = 7:00 a.m,
Estado del tiempo: Mañana - Tarde = Despejado - Soleado
Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Ingeniero ambiental y obreros
Personal de interventoria: Director, Ingeniero residente
Equipo en obra: Retroexcavadora, Volqueta, Vibrocompactador tipo(saltarin y rana). y herramienta menor
Charlas HSEQ: se realizó una charla sobre la importancia de la hidratación durante jornadas exigentes de elaboración y colocación del concreto, con el fin de prevenir y Proteger la salud de los trabajad
Actividades: Al inicio de la jornada se realizó la charla durante 15 m dirigida por el ingeniero residente. Posteriormente, tras finalizar el tramo de placa huella de la semana anterior, se retomaron las actividades para el siguiente tramo de la vereda Santa Marta, ejecutando el suministro, extendido, conformacion y compactacion d material granular clase C. De manera simultanea, la cuadrilla adelantó la preparación para la fundición mediante el corte, figur y amarre de acero para vigas riostras y estribos, asi como la instala

Industrias Macro

Powered by CamScanner

y posicionamiento de formaletas metálicas en los laterales de las futuras huellas. Se realizo seguimiento y control a todos los factores ambientales en base al cumplimiento del PMA. De la misma manera se realizó seguimiento y control de la salud y seguridad de los trabajadores mediante el uso de los EPP
Hora de finalización: 5:00 P.m.

Residente de obra — Residente de interventoria

Martes, 03 de marzo de 2026
Hora de inicio: 7:00 a.m.
estado del tiempo: Manana - Tarde: Soleado
Personal de obra: Ingeniero residente y obreros
Personal de interventoria: Ingeniero residente
Equipo en obra: Cizalla y herramienta menor
Actividades: la jornada se enfocó en la figuración e instalación de acero para los elementos estructurales del tramo proyectado incluyendo las huellas de rodadura, donde se colocó el refuerzo longitudinal y transversal con sus respectivos traslapos y distanciadores para garantizar el recubrimiento, así como en cunetas y bordillos, realizando el corte, figurado y amarre de varillas y estribos conforme a los planos estructurales y asegurando su adecuada conexión con las vigas riostras
Hora de finalización: 5:00 P.m.

Residente de obra — Residente de interventoria

Miércoles, 04 de marzo de 2026
Hora de inicio: 7:00 a.m.
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Despejado - Nublado
Personal de obra: Ingeniero residente, obreros
Personal de interventoria: Ingeniero residente

Powered by CamScanner

Equipo en obra: Cizalla manual y herramienta menor
Actividades: Se continuó con la instalación de acero de refuerzo en los elementos estructurales de la placa huella, incluyendo corte, figurado, colocación y amarre, verificando su correcta ubicación, recubrimientos y cumplimientos de las especificaciones técnicas del proyecto
Hora de finalización = 5:00 P.m.

Residente de obra — Residente de interventoria

Jueves, 05 de marzo de 2026
Hora de inicio = 7:00 a.m.
Estado del tiempo: Mañana – Tarde = Parcialmente Soleado
personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Ingeniero ambiental y obreros
Personal de interventoria: Director, Ingeniero residente
Equipo en obra: Mezcladora, vibrador de concreto, formaleta metálica y herramienta menor
Actividades: Se realizó la fundición de concreto en las huellas de rodadura, incluyendo el vaciado, vibrado, nivelación y acabado transversal tipo espina de pescado para garantizar la tracción, así como la toma de muestras para ensayos de laboratorio, de manera simultanea, en horas de la tarde, se ejecutaron las cunetas y bordillos con su respectivo vibrado
Hora de finalización = 5:00 P.m.

Residente de obra — Residente de interventoria

Viernes, 06 de marzo de 2026
Hora de inicio = 7:00 Am
Estado del tiempo: Mañana - Tarde = Despejado
Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Ingeniero

Industrias Macro
Powered by CamScanner

ambiental y obreros
Personal de interventoria: Director, Ingeniero Residente
Equipo en obra: formaleta metalica y herramienta menor
Actividades: la jornada inició con el retiro de la formaleta metálica de las huellas y cunetas fundidas el dia anterior, realizando una inspección visual de los elementos desencofrados, en la que se evidenciaron superficies homogéneos y sin segregación del material; posteriormente, se efectuó la limpieza de las formaletas para su reutilización. Una vez liberado el espacio central entre las huellas, se dió inicio a la construcción del concreto ciclópeo, controlando la adecuada proporción del mismo, asi como la limpieza y correcta disposición de las piedras
Hora de finalización: 5:00 P.m.

Residente de obra — Residente de interventoria

Sábado, 07 de marzo de 2026
Hora de inicio: 7:00 A.m.
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Nublado
Personal de obra: Obreros, Ingeniero residente, Topógrafo
Personal de interventoria: Director, Ingeniero residente, Topógrafo
Equipo en obra: Mezcladora, vibrador de concreto y herramienta menor
Actividades: Se ejecutaron actividades de construcción de cunetas y bordillos en la obra, conforme al procedimiento constructivo establecido, con el fin de controlar el flujo de aguas lluvias y proteger la estructura vial. las labores incluyeron el replanteo, conformación, formaleteo y vaciado de concreto, en el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto. Se realizó labores de cerramiento en lo construido. Hora finalización: 12:00 P.m

Residente de obra — Residente de interventoria

Lunes, 09 de marzo de 2026
Hora de inicio: 7:00 A.m.
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Nublado - llovizna leve
Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Ingeniero ambiental y obreros
Personal de interventoria, Director, Ingeniero residente
Equipo en obra: Mezcladora, Vibrador de concreto, formaleta metálica y herramienta menor
Charla HSEQ: se socializó el cuidado y correcto manejo de equipos manuales utilizados en estas actividades, con el fin de prevenir accidentes y proteger la salud de los trabajadores
Actividades: Durante la jornada se realizaron actividades de desmonte e instalación de formaletas en los sectores programados, con el fin de dar continuidad a la fundición de las huellas de la placa huella, cumpliendo con el procedimiento constructivo y las especificaciones técnicas del proyecto. Se efectuó el retiro en áreas fundidos con anterioridad y la instalación, ajuste y aseguramiento del nuevo tramo, verificando niveles, alineamientos y dimensiones. Asi mismo, se dio cumplimiento al PMA mediante el adecuado manejo de residuos, orden y aseo de la obra: Sin embargo, no fue posible avanzar segun lo programado debido a las condiciones de lluvia presentados durante la jornada
Hora de finalización: 5:00 P.M.

Residente de obra

Residente de interventoria.

Martes, 10 de marzo de 2026
Hora de inicio: 7:00 A.m
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Nublado
Personal de obra: Ingeniero residente, obreros
Personal de interventoria: Ingeniero residente
Equipo en obra: Mezcladora, vibrador de concreto, vibrocompactador tipo rana, y herramienta menor

Powered by CamScanner

Actividades: Durante la jornada se llevaron a cabo actividades enfocadas en la elaboración y colocación del concreto, verificando la correcta disposición y dosificación de la mezcla, su adecuada manejabilidad y el transporte oportuno al punto de vaciado. Asimismo se garantizó una correcta distribución, nivelación y compactación mediante vibrado, evitando segregación y vacíos, con el fin de asegurar el cumplimiento de las especificaciones técnicas y la calidad de la ejecución

Hora de finalización: 5:00 P.M.

Residente de obra

Residente de interventoría

Miércoles, 11 de marzo de 2026

Hora de inicio: 7:00 A.m.

Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Nublado - Despejado

Personal de obra: Ingeniero residente, Ingeniero ambiental y obreros

Personal de interventoría: Ingeniero residente

Equipo en obra: Mezcladora, vibrador de concreto y herramienta menor

Actividad: Se llevó a cabo las actividades correspondientes a la construcción en el sector central de la placa huella, conforme a los lineamientos técnicos establecidos. Durante la jornada se realizaron labores de preparación de la superficie, colocación de concreto y acomodo de piedra de acuerdo a las especificaciones requeridas.

Hora de finalización: 5:00 P.M

Residente de obra

Residente de interventoría

Jueves, 12 de marzo de 2026

Hora de inicio: 7:00 A.m

Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Parcialmente Soleado

Personal de obra: Director de obras, Ingeniero residente, Ingeniero ambiental y obreros

Powered by CamScanner

Personal de interventoria: Director, Ingeniero residente
Equipo en obra: cizalla manual y herramienta menor y Mezcladora
Actividades: Durante la Jornada anterior se completó la fundición del concreto ciclópeo, quedando conformadas toda la longitud programada. De igual manera, se ejecuto la instalación del acero de refuerzo, Verificando su correcta separación y recubrimientos conforme a lo establecido en los planos. Finalmente, se procedió con la colocación del concreto, asegurando su adecuada distribución.
Hora de finalización: 5:00 Pm

Residente de obra | Residente de interventoria

Viernes, 13 de marzo de 2026
Hora de inicio: 7:00 A.m
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Despejado
Personal de obra: Ingeniero residente
Personal de interventoria: Ingeniero residente
Equipos en obra: Mezcladora, Vibrador de concreto cizalla manual, formaleta metálica y herramienta menor
Actividades: Se retiró la formaleta de la cuneta y la instalación de la formaleta correspondiente a los bordillos, verificando su adecuada alineación y fijación. Asi mismo, se coloco el acero de refuerzo longitudinal y transversal conforme a lo establecido en los Planos y, posteriormente, se llevó a cabo la elaboración, colocaci y vibrado del concreto, garantizando su correcta acomodación y acabado
Hora de finalización: 5:00 P.m

Residente de obra | Residente de interventoria

Industrias Macro

Powered by CamScanner

Sábado, 14 de marzo de 2026
Hora de inicio: 7:00 A.m
Estado del tiempo: Mañana: Soleado
Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente y obreros
Personal de interventoria: Director, Ingeniero Residente
Equipo en obra: Herramienta menor
Actividades: Se realizaron actividades de Limpieza y organización en las áreas construidas correspondientes a los diferentes elementos estructurales de la placa huella, así como un aseo general en el frente de trabajo y la adecuada disposición de los residuos generados, en cumplimiento de las condiciones de orden, seguridad y manejo operativo del proyecto
De manera complementaria, se efectuó la verificación y seguimiento de las condiciones establecidos en el PMA. y tambien se aseguró la correcta ubicación de la señalización y delimitación de la zona trabajada, con el fin de garantizar la seguridad de los trabajadores como se establece en el PMT
Hora de finalización: 12:00 Pm

Residente de obra

Residente de interventoria

Lunes, 16 de marzo de 2026
Hora de inicio: 7:00 A.m
Estado del tiempo: Mañana — Tarde: Despejado
Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Ingeniero ambiental y obreros
Personal de interventoria: Director, Ingeniero residente
Equipo en obra: Mezcladora, Vibrador de concreto, formaleta metálica y herramienta menor
Actividades: A la fecha, se han ejecutado 91 metros lineales de placa huella de un total de 130 metros lineales proyectados. para el tramo restante, correspondiente a 39 metros lineales, ya se realizaron actividades de movimiento de tierras

Scanned with CamScanner

anteriormente y por tal motivo, se dio continuidad con el replanteo, revisión, formaleteo e instalación y amarre de acero de refuerzo, dejando preparado el tramo para la posterior fundida de huellas
Hora de finalización: 5:00 P.M.

Residente de obra

Residente de interventoria

Martes, 17 de marzo de 2026
Hora de inicio: 7:00 A.M.
Estado del tiempo: Nublado = Mañana - Tarde - /
Personal de obra: Ingeniero residente, obreros
Personal de interventoría: Ingeniero residente
Equipo en obra: Mezcladora, vibrador de concreto hidráulico para las huellas, formaleta metálica y herramienta menor
Actividades: Se llevo a cabo la fundición de concreto hidraulico en las huellas de rodadura del tramo programado. Previo al Vaciado, se verificó la estabilidad de la formaleta y la limpieza del acero de refuerzo instalado la jornada anterior, asegurando los recubrimientos normativos. El proceso de colocación de la mezcla se realizó con vibrado mecánico para garantizar la eliminación de vacios y la correcta compacidad del elemento. Posteriormente, se ejecutó el acabado superficial estriado tipo espina de pescado para proporcionar la textura rugosa necesaria para la adherencia vehicular. Se realizó el seguimiento estricto al PMA mediante la gestión de residuos y el control de lavado de equipo, así como la verificación del uso de EPP por parte del personal para garantizar la seguridad en el frente de obra. Se realizó un ensayo de asentamiento del concreto en las huellas
Hora de finalización: 5:00 P.M.

Residente de obra

Residente de interventoria.

Scanned with CamScanner

Miércoles, 18 de marzo de 2026.
Hora de inicio: 7:00 A.M,
Estado del tiempo: Mañana - Tarde : Despejado - Nublado
Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Ingeniero ambiental y obreros
Personal de interventoria: Director, Ingeniero residente.
Equipo en obra: Mezcladora, vibrador de concreto, formaleta metálica y herramienta menor
Actividades: la jornada comenzó con el desencofrado de las huellas de concreto hidraúlico fundidas el martes. se realizó una inspección detallada de las caras laterales para verificar la uniformidad del acabado y se procedió inmediatamente al curado Posteriormente, el personal se concentró en la franja central de la via para la ejecución del concreto ciclópeo. Tras la limpieza de la superficie de apoyo, se realizó el vaciado de la mezcla simple intercalado con la disposición manual de piedra media. se tuvó especial cuidado en el acomodo de la piedra para que quedara totalmente embebida, garantizando que el nivel final del ciclópeo coincidiera con la cota superior de las huellas laterales. El ingeniero ambiental supervisó que el lavado de las herramientas se realizará en la zona establecida, mientras que el Residente verificó el uso correcto de los EPP durante la manipulación de la piedra
Hora de finalización: 5:00 P.M.

Residente de obra

Residente de interventoria

Jueves, 19 de Marzo de 2026
Hora de inicio: 10:00 A.M.
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Nublado
Personal de obra: Director de obra. Ingeniero residente, Ingeniero ambiental y obreros
Personal de interventoria: Director, Ingeniero residente

Scanned with CamScanner

Equipo en obra: Mezcladora, vibrador de concreto, formaleta metálica y herramienta menor
Actividades: la jornada se empezó a las 10:00 A.m por las lloviznas frecuentes, y se oprovechó este imprevisto para realizar una charla de seguridad y salud en el trabajo. Posteriormente se llevo a cabo el formaleteo y la colocación de concreto ciclópeo en los sectores laterales, de acuerdo con lo programado para la obra garantizando la adecuada colocación del material y el cumplimiento de las especificaciones constructivas establecidas. se realizó un avance de 24 metros lineales.
Hora de finalización: 5:00 P.M.

Residente de obra — Residente de interventoria

Viernes, 20 de marzo de 2026
Hora de inicio: 7:00 A.M.
Estado del tiempo: Mañana – Tarde : Nublado
Personal de obra: Residente de obra y obreros, Topográfo
Personal de interventoria: Director, Ingeniero residente
Equipo en obra: Mezcladora; Vibrador de concreto, cizalla manual, formaleta metálica y herramienta menor
Actividades: Durante la jornada se llevaron a cabo las labores de fundición de concreto hidraúlico para las cunetas en ambos costados del tramo intervenido, previo al vaciado, se verificó con el equipo de topografía la pendiente longitudinal y transversal para asegurar el correcto drenaje de las aguas superficiales hacia los puntos de descarga. se instaló la formaleta metálica garantizando la seccion geométrica de diseño y se procedió con la colocación de La mezcla, Se continuó con el curado del concreto ciclópeo y las huellas fundidas en dias anteriores, y la preparación de acero Se tomaron muestras para ensayo de asentamientos. Hora finalización

Residente de obra — Residente interventoría

Industrias Macro

Scanned with CamScanner

Sábado 21 de marzo de 2026
Hora de inicio: 7:00 A.M.
Estado del clima: Nublado: Mañana - Tarde
Personal de obra: Ingeniero residente, Ingeniero ambiental y obreros
Personal de interventoría: Ingeniero residente
Equipo en obra: Mezcladora, vibrador de concreto, cizalla manual, formaleta metálica y herramienta menor
Actividades: Durante la jornada se realizó el desencofrado de cunetas ejecutadas previamente. De igual manera, se encofró y fundió los bordillos realizando el vibrado mecánico para eliminar burbujas de aire y se ejecutó el afinado de las caras expuestas del bordillo para obtener una superficie lisa y uniforme. También se realizó las actividades de colocación de acero, encofrado y el correspondiente fundida de concreto de los 14 metros lineales de huellas restantes. Se tomaron muestras para realizar el ensayo de resistencia a la compresión en cilindros y para asentamientos
Hora de finalización: 12:00 P.M.

Residente de obra Residente de interventoría

Martes 24 de marzo de 2026
Hora de inicio: 7:00 AM
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Despejado
Personal de obra: Ingeniero residente, Topográfo y obreros
Personal de interventoría: Director, Ingeniero residente y Topográfo
Equipo en obra: Mezcladora, vibrador de concreto, Formaleta metálica y herramienta menor
Actividades: En el transcurso de la jornada un segundo bloque dió inicio a las actividades de movimiento de tierras en la vereda Monte Tarra con la excavación de material rocoso y posterior retiro del material excavado dejando lista la subrasante de 20 metros lineales. y en la vereda Santa Marta, tras la colocación del concreto hidraúlico de las huellas el día Sábado, se procedió al

Scanned with CamScanner

desencofrado de la misma, y preparación de las formaletas para la fundida del concreto ciclópeo tanto en la parte central como lateral de la via, realizando el acomodo de la piedra limpia y el el correspondiente vibrado. Al final de la jornada se culminó la ejecución de la actividad de manera eficiente

Hora de finalización: 5:00 P.M.

Residente de obra — Residente de interventoría

Miércoles 25 de marzo de 2026

Hora de inicio: 7:00 A.M

Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Despejado

personal de obra: Desjdente de obra. Ingeniero ambiental, Topográfo y obreros

Personal de interventoría: Ingeniero residente y Topógrafo

Equipo en obra: Mezcladora, vibrador de concreto, formaleta metalica y herramienta menor

Actividades: Al inicio de la jornada, en la vereda Santa marta se realizó el desencofrado del concreto ciclópeo fundidas el dia anterior. Posteriormente, el personal se concentró en la construcción de las cunetas y bordillos en los costados del tramo intervenido. Se realizó la adecuación de la sección hidraúlica y la instalación de la formaleta metálica, asegurando las pendientes de diseño para el correcto drenaje de aguas lluvias, y se procedió con el vaciado de concreto hidraúlico, empleando vibrado mecánico para garantizar la densidad de la mezcla y afinado para las caras expuestas del bordillo. De igual manera, en Monte Tarra se realizó el extendido de material granular clase C, garantizando su compactación, y se fundieron 2 losas de placa huella. Se tomaron muestras de concreto para asentamientos.

Hora de finalización: 5:00 P.M

Residente de obra — Residente de interventoría

Industrias Macro

Scanned with CamScanner

Jueves, 26 de marzo de 2026
Hora de inicio: 7:00 A.M.
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Parcialmente Soleado
Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Ingeniero ambiental y obreros
Personal de interventoría: Director, Ingeniero residente
Equipo en obra: Retroexcavadora, Volquetas y herramienta menor
Actividades: Una vez finalizada la construcción de la placa huella en la vereda Santa Marta se continuo con las realizaciones de las actividades de la Vereda Monte Tarra. Tambien se conto con la visita del supervisor de la alcaldia, el cual, supervisó la actividad de excavación de material rocoso en el tramo intervenido se tuvo en cuenta los perfiles y niveles encontrados en el plano de la via. El material excavado fue retirado a la zona de acopio estipulada Para el desarrollo de estas labores, se implemento el PMT, con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios de la via, del personal de obra y el adecuado control del tránsito en el sector trabajado
Hora de finalización: 5:00 P.M.

Residente de obra

Residente de interventoría

Viernes, 27 de marzo de 2026
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Parcialmente Soleado
Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Ingeniero ambiental, obreros
Personal de interventoría: Director, Ingeniero residente
Equipo en obra: Volqueta, Vibrocompactador y herramienta menor.
Actividades: Durante la jornada se ejecutó la conformación de la subrasante natural. La actividad consistió en el perfilado y nivelación del terreno mediante herramientas manuales, siguiendo los niveles de cota definidos por la comisión de topografía para garantizar la sección transversal de la vía. Posteriormente, se procedio con

Scanned with CamScanner

la compactación mecánica del suelo natural, eliminando vacios y mejorando la capacidad portante del terreno para la posterior instalación de la subbase.
Al finalizar la tarde, se organizó el equipo y se aseguró la señalización preventiva en el nuevo sector intervenido, dando cumplimiento a las normativas de seguridad y salud en el trabajo (SST)
Hora de finalización: 5:00 P.M.

Residente de obra — Residente de interventoría

Sábado, 28 de marzo de 2026
Hora de inicio: 7:00 A.M.
Estado del tiempo: Mañana – Tarde: Despejado
Personal de obra: Ingeniero residente, Topográfo y obreros
Personal de interventoria: Ingeniero residente
Equipo en obra: Vibrocompactador tipo rana, compactador tipo saltarín y herramienta menor
Actividades: la jornada se centró en el relleno con material seleccionado, el cual, fue extendido en capas uniformes y compactado mediante el uso de equipo mecánico segun los especificaciones del diseño vial. esta actividad incluyó el cargue y transporte del material de cantera hasta el sitio de aplicación. De manera, simultánea se procedio con el retiro parcial de material sobrante producto de las excavaciones anteriores, realizando su disposición final en la escombrera autorizada para dar cumplimiento a las obligaciones ambientales del proyecto.
Hora de finalización: 12:00 p.M.

Residente de obra — Residente de interventoria

Lunes, 30 de marzo de 2026
Hora de inicio: 7:00 A.M
Estado del tiempo: Mañana-Tarde: Nublado - Despejado
Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Ingeniero A
Personal de interventoria: Director, Ingeniero residente, Topográfo
Equipo en obra: retroexcavadora, Volquetas, Vibrocompactador tipo rana, compactador saltarin y herramienta menor
Actividades: Con la actividad de conformación de la subrasante realizada, se quiso dar inicio a la actividad de ejecución de relleno con material granular clase C. dicho material fue traido en volquetas de la cantera cumpliendo con los requisitos de compactación. El material no se pudo suministrar, extender, ni compactar debido a una reparación en la maquinaria pesada. Durante el desarrollo de estas labores, se implemento el Plan de Manejo de transito (PMT), garantizando la seguridad del personal de obra y de los usuarios de la vía. Asi mismo, se dio cumplimiento a las medidas establecidas en el PMA, orientadas al adecuado manejo del material excavado, control de impactos y protección de los condiciones ambientales del sector intervenido
Hora de finalización: 5:00 P.M

Residente de obra

Residente de interventoria

Martes, 31 de marzo de 2026
Hora de inicio: 7:00 AM
Estado del tiempo: Mañana-Tarde: Parcialmente Soleado
Personal de obra: Ingeniero residente y obreros
Personal de interventoria: Ingeniero residente
Equipo en obra: Retroexcavadora, Vibrocompactador tipo rana compactador saltarin y herramienta menor
Actividades: despues del respectivo mantenimiento de la retroexcavadora se continuó con el extendido y compactación del material en la zona intervenida, teniendo en cuenta los espesores

Scanned with CamScanner

estipulados en el plano de la placa huella. Se realizó un avance de 30 metros lineales de extendido y compactacion del material
Hora de finalización: 5:00 P.M.

Residente de obra — Residente de interventoria

Miércoles, 01 de abril
Hora de inicio: 7:00 A.M.
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Despejado - Nublado
Personal de obra: Ingeniero residente, Ingeniero ambiental, Topográfo y obreros
Personal de interventoria: Director, Ingeniero residente
Equipo en obra: Volqueta, Vibrocompactador y herramienta menor
Actividades: Durante la jornada se procedió con la finalización de la extensión y compactación de la sub-base granular clase C. Esta actividad incluyó el transporte del material faltante para completar el espesor de diseño del tramo actual. Se verificaron los niveles finales de la sub-base. se mantuvo el cumplimiento del PMA y el uso de los EPP por parte del personal de apoyo
Hora de finalización = 5:00 P.M.

Residente de obra — Residente de interventoria

Sábado, 04 de abril de 2026
Hora de inicio = 7:00 A.M.
Estado del tiempo = Mañana - Tarde = Soleado
Personal de obra: Ingeniero residente y cuadrilla de obreros
Personal de interventoria: Ingeniero residente
Equipo en obra: Volquetas.
Actividades: En la jornada se llevó a cabo las actividades de traslado, ingreso y acopio de material de obra en el frente de trabajo, como parte del alistamiento requerido para la ejecución

Industrias Macro

Scanned with CamScanner

de las labores programadas en los días siguientes
Hora de finalización = 12:00 P.M

Residente de obra Residente de interventoría

Lunes, 06 de abril de 2026
Hora de inicio: 7:00 AM
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Despejado
Personal de obra: Ingeniero residente, topográfo y obreros
Personal de interventoría: Director, Ingeniero residente
Equipo en obra: Cizalla manual y herramienta menor, y formaleta
Actividades: la jornada inicio con las labores de localización y replanteo de precisión para definir los ejes y niveles de las huellas de rodadura y bordillos. El equipo de topografía realizó el trazado sobre la superficie compactada, permitiendo el posicionamiento de la formaleta metálica. Posteriormente, se procedió con el figurado e instalación del acero de refuerzo para las huellas y las vigas riostras, siguiendo estrictamente los diámetros y espaciamientos estipulados en los planos estructurales. Se aseguraron los amarres con alambre negro. Se realizó el seguimiento al PMA, y se supervisó el uso de los EPP por parte del personal de apoyo.
Hora de finalización: 5:00 P.M

Residente de obra Residente de interventoría

Martes, 07 de abril de 2026
Hora de inicio: 7:00 AM
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Despejado
Personal de obra: Director de obra Ingeniero residente, Ingeniero ambiental y obreros
Personal de interventoría: Director, Ingeniero residente

Scanned with CamScanner

Equipo en obra: Mezcladora, vibrador de concreto, formaleta metálica y herramienta menor
Actividades: Durante la jornada se llevó a cabo la fundición de las huellas en el tramo intervenido, dando continuidad a las actividades programadas en obra. Esta actividad se ejecutó teniendo en cuenta que previamente se habían realizado labores de encofrado y colocación del acero de refuerzo, necesarias para garantizar las condiciones adecuadas para el vaciado de concreto. También se realizó el correcto vibrado para evitar vacíos en las huellas. Se fundieron 36 metros lineales de huella. Y se tomaron muestras para realizar ensayos de asentamiento.
Hora de finalización: 5:00 P.M.

Residente de obra Residente de interventoría

Miércoles, 08 de abril de 2026
Hora de inicio: 7:00 AM
Estado del tiempo: Mañana – Tarde: Nublado – Despejado
Personal de obra: Director de obras; Ingeniero residente, Ingeniero ambiental y obreros
Personal de interventoría: Director, Ingeniero residente
Equipo en obra: Mezcladora, Vibrador de concreto, formaleta metálica y herramienta menor
Actividades: Durante la jornada se realizó la fundición del concreto ciclópeo en la franja central del tramo intervenido, dando continuidad a las actividades programadas en obra. La ejecución de esta labor permitió avanzar en la conformación del tramo, mediante la fundición del concreto y la piedra limpia, buscando garantizar una adecuada estabilidad y soporte
Hora de finalización: 5:00 P.M.

Residente de obra Residente de interventoría

Industrias Macro

Scanned with CamScanner

030

Jueves, 09 de abril de 2026
Hora de inicio = 7:00 A.M
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: parcialmente Soleado
Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Ingeniero ambiental y obreros
Personal de interventoria: Director, Ingeniero residente
equipo en obra: Mezcladora, vibrador de concreto, formaleta metalica y herramienta menor
Actividades. En la jornada se llevó a cabo unicamente la actividad de fundicion de concreto ciclópeo en las zonas laterales correspondientes a la placa huella. los trabajos se desarrollaron de manera continua, cumpliendo con las especificaciones tecnicas establecidas para este tipo de materia y garantizando su adecuada distribución y compactación como resultado de la actividad, se alcanzó un avance total de 36 metros lineales. No se registraron novedades relevantes durante la ejecución de los trabajos
Hora de finalización = 5:00 p.m

Residente de obra Residente de interventoría

Viernes, 10 de abril de 2026
Hora de inicio: 7:00 AM
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Despejado - Soleado
Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Ingeniero ambiental, Topografo y obreros
Personal de interventoria: Director, Ingeniero residente
Equipo en obra: Mezcladora, Vibrador de concreto, formaleta metálica y herramienta menor
Actividades: En la jornada se realizó el desencofrado de los elementos ejecutados previamente, y posteriormente, se llevó a cabo el nuevo proceso de encofrado para la conformación de cunetas y bordillos. De igual manera, se efectuó la instalación

del refuerzo correspondiente a cunetas y bordillos, dejando preparada el área para la continuidad de las actividades constructivas conforme a lo establecido en el proceso de obra
Hora de finalización: 5:00 P.M.

Residente de obra — Residente de interventoría

Sábado, 11 de abril de 2026
Hora de inicio: 7:00 AM
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Soleado
Personal de obra: Ingeniero residente, y obreros:
Personal de interventoria: Ingeniero residente
Equipo en obra: Mezcladora, vibrador de concreto, formaletas metálica y herramienta menor
Actividades: En la jornada se culminó la fundición de cunetas y bordillos, dando continuidad a las actividades programados en obra. los trabajos se ejecutaron conforme a las especificaciones técnicas establecidos, garantizando la adecuada colocación, vibrado y acabado del concreto en los elementos construidos. Con esta actividad, se dejo finalizada la ejecución de cunetas y bordillos en el tramo intervenido, sin presentarse novedades durante la jornada
Hora de finalización: 12:00 PM

Residente de obra — Residente de interventoría

Industrias Macro

Scanned with CamScanner

Lunes, 13 de abril de 2026
Hora de inicio: 7:00 AM
Estado del tiempo: Mañana - Tarde : Lloviznas - Nublado
Personal de obra: Ingeniero residente, Topografo y obreros
Personal de interventoria: Director e ingeniero residente
Equipo en obra: Cizalla manual, equipo de topografía y herramientas
Actividades: la jornada inicio con la localización y replanteo de las áreas de interseccion y accesos a viviendas. Se procedió con el figurado e instalación del acero de refuerzo, distribuidos en las armaduras para las huellas, el dentellon de remate y las losas de acceso. Se verificó la limpieza del acero y la firmeza de los amarres con alambre negro, asegurando los recubrimientos minimos con distanciadores. Al finalizar la tarde, se instaló la formaleta metálica para la losa de transicion, dejando el área lista para la inspeccion de interventoria. Se le realizó un seguimiento al plan de manejo ambiental, garantizando su cumplimiento en obra.
Hora de finalización: 5:00 P.M

Residente de obra Residente de interventoria

Martes, 14 de abril de 2026
Hora de inicio: 7:00 A.M
Estado del tiempo: Mañana - Tarde : Nublado
Personal de obra: Ingeniero residente, Ingeniero ambiental, obreros
Personal de interventoria: Ingeniero residente
Equipo en obra: Mezcladora, vibrador de concreto y herramienta
Actividades: Se procedió con la fundicion del concreto hidraulico para las huellas de rodadura. Se realizó el acabado superficial y de manera simultanea, se ejecutó la construcción de 2 losas de acceso a viviendas teniendo en cuenta el vibrado mecánico para garantizar la compacidad de la mezcla. Se verificaron las pendientes de empalme de las losas con la placa huella

Scanned with CamScanner

garantizando el correcto empalme para un buen drenaje hacia las cunetas. Se tomaron muestras para realizar ensayos de asentamiento

Hora de finalización: 5:00 P.M.

Residente de obra Residente de interventoría

Miercoles, 15 de abril de 2026

Hora de inicio: 7:00 A.M.

Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Despejado

Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Ingeniero ambiental y cuadrilla de obreros

Personal de interventoría: Director, Ingeniero residente

Equipo en obra: Mezcladora, Vibiador de concreto, formaleta metálica y herramienta menor

Actividades: Se realizó la colocación de formaletas para fundir el concreto ciclópeo en las áreas programadas de la obra y, adicionalmente se ejecutó la fundición de 2 losas de acceso a viviendas. Estas actividades se desarrollaron conforme a las especificaciones técnicas establecidas, garantizando la adecuada preparación, vaciado y acabado de los elementos construidos. Con ello se dio continuidad al avance de obra, según la programación prevista.

Hora de finalización: 5:00 P.M.

Residente de obra Residente de interventoría

Industrias Macro

Scanned with CamScanner

Jueves, 16 de abril de 2026
Hora de inicio: 7:00 A.M.
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Parcialmente Soleado
Personal de obra: Director de obra, Ingeniero residente, Ingeniero ambiental y obreros
Personal de interventoría: Director e ingeniero residente
Equipo en obra: Mezcladora, Vibrador de concreto, formaleta metálica y herramienta menor,
Actividades: Se finalizó con la construcción de las losas de accesos a viviendas e intersección vial y se desencofró el concreto en las zonas laterales de la placa huella para el posterior encofriamiento de las cunetas y bordillos de los 12 metros restantes. Se tuvo muy en cuenta la nivelación y replanteo del mismo para garantizar el correcto funcionamiento de este elemento estructural. Además se ejecutó la realización del contrafuerte en recebo - cemento (estabilizado al 3%) como elemento de contención para el bordillo ya construido
Hora de finalización: 5:00 p.m

Residente de obra Residente de interventoría

Viernes, 17 de abril de 2026
Hora de inicio: 7:00 AM
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Despejado
Personal de obra: Ingeniero residente, Ingeniero ambiental, topógrafo y obreros
Personal de interventoría: Director e ingeniero residente
Equipo en obra: Mezcladora, Vibrador de concreto, formaleta metálica y herramienta menor
Actividades: Durante la jornada se realizó el desencofrado de las cunetas y bordillos realizados el día anterior y se ejecutó la construcción la construcción de dentellones en la placa huella, conforme a lo establecido en el diseño con el propósito de mejorar

Scanned with CamScanner

el anclaje de la estructura y contribuir a la estabilidad de los tramos de la placa huella.
Hora de finalización: 5:00 p.m.

Residente de obra

Residente de interventoria

Sábado, 18 de abril de 2026
Hora de inicio: 7:00 AM
Estado del tiempo: Mañana - Tarde: Despejado
Personal de obra: Ingeniero residente, cuadrilla de obreros
Personal de interventoria: Ingeniero residente
Equipo en obra: Volqueta y herramienta menor
Actividades: la jornada se destinó principalmente a la ejecución de aseo general y retiro de material sobrante, procediendo con el cargue y transporte del material hacia la escombrera autorizada, garantizando el cumplimiento del PMA.
Asi mismo, se realizo el lavado y organización de la formaleta metálica. se ejecutó una jornada de curado hidrico en todos los elementos fundidos recientemente. Finalmente, se verificó, la estabilidad de la señalización preventiva según el PMT, dejando la via organizada y segura para el tránsito peatonal del sector
Hora de finalización: 12:00 P.M.

Residente de obra

Residente de interventoria

Industrias Macro

Scanned with CamScanner

	ENSAYOS LABORATORIO	Código: FR-LAB-17
GEOCIVILES S.A.S.	RELACIONES DE HUMEDAD-MASA UNITARIA SECA EN LOS SUELOS	Version: 01
	NORMA I.N.V.E 142-13 - METODO C	Fecha: Febrero 23 de 2026

OBJETO	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LASVEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER		
DESCRIPCIÓN	Sub-Base Granular	FECHA ENSAYO	20/02/2026
LOCALIZACIÓN	HACARI, NORTE DE SANTANDER	FECHA TOMA	19/02/2026
FUENTE	CONCRETOS & TRITURADOS ALGODONAL SAS	ESTRUCTURA	Sub-Base Granular
SOLICITANTE	PALLMON INGENIERIA S.A.S		

ENSAYO DE COMPACTACION:	Proctor Modificado	METODO DE ENSAYO	C	% RETENIDO TAMIZ 3/4"	
VOLUMEN MOLDE (cm^3)	2121,25	MASA MOLDE (g)	5698	14,73	

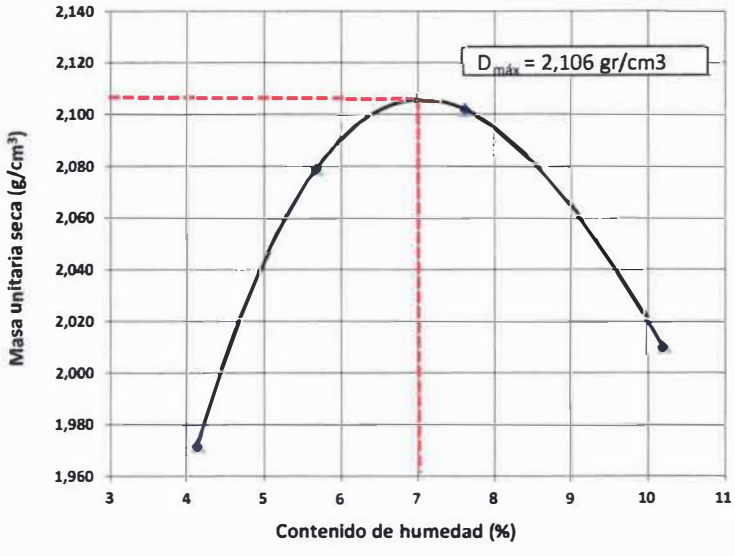
CALCULO DE LA MASA UNITARIA

DETERMINACIÓN	No.	1	2	3	4
Masa suelo húmedo	g	6000	6000	6000	6000
Masa suelo seco	g	5946,48	5946,48	5946,48	5946,48
% Humedad deseada	%	6,00	8,00	2,00	4,00
Cantidad de agua adicional	cm3	360,00	480,00	120,00	240,00
Masa suelo húmedo + molde	g	10496	10398	10054	10359
Masa suelo húmedo	g	4798	4700	4356	4661
Masa unitaria húmeda	g/cm^3	2,262	2,216	2,054	2,197
Masa unitaria seca	g/cm^3	2,102	2,010	1,972	2,079

CALCULO DE LA HUMEDAD DE COMPACTACIÓN

DETERMINACIÓN	No.	1	2	3	4	% w Fino	% w grueso
Masa de recipiente	g	103,8	100,3	102,9	101,8	110,0	102,2
Masa recipiente + suelo húmedo	g	291,9	294,6	294,1	289,6	187,1	203,1
Masa recipiente + suelo seco	g	278,6	276,6	286,5	279,5	186,1	202,2
Masa de agua	g	13,3	18,0	7,6	10,1	1,0	0,9
Masa de suelo seco	g	174,8	176,3	183,6	177,7	76,1	100,0
Contenido de humedad	%	7,6	10,2	4,1	5,7	1,3	0,9

RELACION HUMEDAD-DENSIDAD



RELACION HUMEDAD-DENSIDAD	
Masa humeda agregado total	28128,0
Masa humeda agregado pasa 3/4"	24000,0
Humedad Natural pasa 3/4" (%)	1,3
Masa seca agregado pasa 3/4"	23692,00
Masa humeda agregado retenido 3/4"	4128,0
Humedad Natural Retenido 3/4" (%)	0,9
Masa seca agregado retenido 3/4"	4091,18
% agregado fino (pasa 3/4")	85,3
% agregado grueso (Retenido 3/4")	14,7
Hum. corregida fracciones fina y gruesa combinadas	0,15
Densidad Máxima fracción fina (g/cm³)	**2,106**
Humeda Óptima (%)	**7,00**
Gravedad especifica SH	2,59
Densidad Máxima corregido material total (g/cm³)	**2,166**

GEOCIVILES S.A.S.

Ing. Victo Alfonso Florez Duran
MP: 54202-251799 NTS
Especialista en Geotecnia Ambiental

	ENSAYOS LABORATORIO	Código: FR-LAB-06
	DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECIFICA) Y ABSORCIÓN EN AGREGADOS GRUESOS	Versión: 01
	NORMA I.N.V.E-223-13	Fecha: Febrero 23 de 2026

OBJETO	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LASVEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER		
DESCRIPCIÓN	Sub-Base Granular	FECHA ENSAYO	20/02/2026
LOCALIZACIÓN	HACARÍ, NORTE DE SANTANDER	FECHA TOMA	19/02/2026
FUENTE	CONCRETOS & TRITURADOS ALGODONAL SAS	ESTRUCTURA	Sub-Base Granular
SOLICITANTE	PALLMON INGENIERIA S.A.S		

PESO ESPECIFICO Y ABSORCIÓN AGREGADOS GRUESOS

PRUEBA N°	1		
A: Masa al aire de la muestra seca al horno, g	983,3		
B: Masa al aire de la muestra saturada y superficialmente seca, g	999,3		
C: Masa aparente de la muestra saturada en agua, g	620,00		
Densidad Relativa (Gravedad Especifica)SH	2,59		
Densidad Relativa (Gravedad Especifica) en condición saturada y superfifialmente seca(SSS)	2,63		
Densidad Relativa Aparente (Gravedad Especifica Aparente)	2,71		
% Absorción	1,63		

Ing. Victor Alfonso Florez Duran
M.P. 54202-251799 NTS
Especialista en Geotecnia Ambiental

GEOCIVILES S.A.S	ENSAYOS LABORATORIO			Código: FR-LAB-20	
	ENSAYO DENSIDAD EN EL TERRENO			Versión: 02	
	NORMA INVE-161-13			Fecha: Diciembre 06 de 2022	
OBJETO	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LASVEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER				
TIPO DE OBRA	Pavimentación en placa huella	LOCALIZACION	Tramo 1. Vereda Santa Marta, Hacarí, Norte de Santander	FECHA	24/02/2026
SOLICITANTE	PALLMON INGENIERIA S.A.S	MATERIAL	Subbase Granular		

PRUEBA No.	1	2
ABSCISA	K0+000 - K0+120	
COSTADO	Derecho	Izquierdo
PROFUNDIDAD DEL ENSAYO (cm)	13,0	14,0
Peso de frasco + arena inicial (grs.)	6814,0	6814,0
Peso de frasco + arena restante (grs.)	2438,0	2220,0
Peso de los retenidos en 3/4 " (grs.)	820,00	310,00
Peso de los retenidos en 3/4 " seco (grs.)	811,88	306,93
Peso especifico SH. Material retenido en 3/4"	2,590	2,590
Porcentaje de material retenido en 3/4" seco	19,16%	6,67%
Peso de arena total usada (grs.)	4376,0	4594,0
Constante del cono	1686	1686
Peso de arena en el hueco (grs.)	2690,0	2908,0
Densidad de la arena (grs/cm^3)	1,375	1,375
Volumen del hueco (cm^3)	1956,36	2114,91
Peso del material extraido humedo (grs.)	4534,0	4888,0
Porcentaje de material pasa 3/4" seco	80,84%	93,33%
Peso del material extraido seco (grs.)	4238,3	4600,5
DENSIDAD DEL MATERIAL TOTAL (grs/cm^3)	2,166	2,175
DENSIDAD CORREGIDA DEL MATERIAL PASA 3/4" (grs/cm^3)	2,086	2,151
DENSIDAD MAXIMA DE LABORATORIO PASA 3/4" (grs/cm^3)	2,186	2,186
% DE HUMEDAD OPTIMA DE LABORATORIO	7,00%	7,00%
% DE COMPACTACION DEL TERRENO	95,4%	98,4%
% DE COMPACTACION ESPECI FICADO	95%	95%
VERIFICACION	CUMPLE	CUMPLE
CONTENIDO DE HUMEDAD PASA 3/4"	6,98%	6,25%
CONTENIDO DE HUMEDAD RETENIDO 3/4"	1,00%	1,00%
Numero de resultados n		
Constante K		
Valor promedio de la muestra Vm		
Desviación estandar de la muestra		
Promedio Estimado del lote Vi(P)		

GEOCIVILES S.A.S.

Ing. Victor Alfonso Florez Duran
MP: 54202-251799 NTS
Especialista en Geotecnia Ambiental

GEOCIVILES S.A.S	ENSAYOS LABORATORIO	Código: FR-LAB-20
	ENSAYO DENSIDAD EN EL TERRENO	Versión: 02
	NORMA INVE-161-13	Fecha: Diciembre 06 de 2022

OBJETO	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LASVEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER				
TIPO DE OBRA	Pavimentación en placa huella	LOCALIZACION	Tramo 2. Vereda Monte Tarra, Hacarí, Norte de Santander	FECHA	25/03/2026
SOLICITANTE	PALLMON INGENIERÍA S.A.S	MATERIAL	Subbase Granular		

PRUEBA No.	1	2						
ABSCISA	K0+035.00-K0+095.00	K0+035.00-K0+095.00						
COSTADO	Derecho	Izquierdo						
PROFUNDIDAD DEL ENSAYO (cm)	13,0	13 0						
Peso de frasco + arena inicial (grs.)	6810,0	6810,0						
Peso de frasco + arena restante (grs.)	2474,0	2464 0						
Peso de los retenidos en 3/4 " (grs.)	492,00	410,00						
Peso de los retenidos en 3/4 " seco (grs.)	487,13	405,00						
Peso especifico SH. Material retenido en 3/4"	2,590	2,590						
Porcentaje de material retenido en 3/4" seco	11,60%	9,30%						
Peso de arena total usada (grs.)	4336,0	4336 0						
Constante del cono	1686	1686						
Peso de arena en el hueco (grs.)	26500	2750,0						
Densidad de la arena (grs/cm^3)	1,375	1,375						
Volumen del hueco (cm^3)	1927,27	2000,30						
Peso del material extraido humedo (grs.)	4478,0	4478,0						
Porcentaje de material pasa 3/4" seco	88,40%	90,70%						
Peso del material extraido seco (grs.)	4200,6	4200,6						
DENSIDAD DEL MATERIAL TOTAL (grs/cm^3)	2,180	2,100						
DENSIDAD CORREGIDA DEL MATERIAL PASA 3/4" (grs/cm^3)	2,135	2,070						
DENSIDAD MAXIMA DE LABORATORIO PASA 3/4" (grs/cm^3)	2,186	2 186						
% DE HUMEDAD OPTIMA DE LABORATORIO	7,00%	7 00%						
% DE COMPACTACION DEL TERRENO	97,7%	96,1%						
% DE COMPACTACION ESPECI FICADO	95%	95%						
VERIFICACION	CUMPLE	CUMPLE						
CONTENIDO DE HUMEDAD PASA 3/4"	6,60%	6,90%						
CONTENIDO DE HUMEDAD RETENIDO 3/4"	1,00%	1 00%						
Numero de resultados n								
Constante K								
Valor promedio de la muestra Vm								
Desviación estandar de la muestra								
Promedio Estimado del lote Vi(P)								

GEOCIVILES S.A.S.

Ing. Victor Alfonso Florez Duran
MP: 54202-251799 NTS
Especialista en Geotecnia Ambiental

INGEOCIMYC
LABORATORIO DE GEOTECNIA Y CONCRETOS

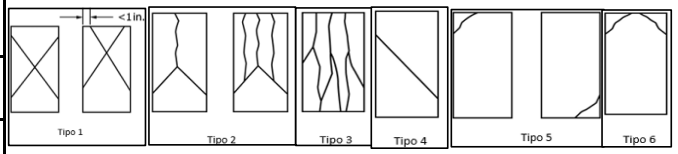
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETOS
NTC 673 / INV E 410-13

GM-F04 **VERSION 1.0**

Fecha de ultima actualización:

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER		
LOCALIZACION	HACARÍ, NORTE DE SANTANDER		
RESISTENCIA REQUERIDA	3000 PSI	**TIPO DE CEMENTO**	CEMENTO ESTRUCTURAL MAX
SOLICITANTE:	PALLMON INGENIERIA SAS	**DISEÑO DE MEZCLA**	1 2.84 2.56
FECHA:	24 de febrero de 2026	**VEL ENSAYO**	0,25 MPa/s

TIPO DE FALLA



ELEMENTO	CILINDRO	MEZCLA	FECHAS		ASENT	EDAD	Ø	AREA	PESO	CARGA	RESISTENCIA REAL			RESISTENCIA PROYECTADA	TIPO DE FALLA	OBSERVACIONES
	(Número)	(f'_c)	Toma	Rotura	(cm)	(días)	(mm)	(mm2)	(gr)	(kN)	MPa	Kg/cm^2	Psi	Psi		
ESTRUCTURA PLACA HUELLA - SANTA MARTA K0 + 025.00	1	3000	24-feb-26	03-mar-26		7	150.00	17671.500		371.52	15.36	156.68	2228	3008.46	3	
ESTRUCTURA PLACA HUELLA - SANTA MARTA K0 + 025.00	2	3000	24-feb-26	10-mar-26		14	150.00	17671.500		336.49	19.04	194.04	2762		2	
ESTRUCTURA PLACA HUELLA - SANTA MARTA K0 + 025.00	3	3000	24-feb-26	24-mar-26		28	150.00	17671.500		371.60	21.03	214.43	3050		2	

Observaciones: MUESTRA ELABORADA POR CONTRATISTA EN CAMPO

Nombre: Eider Lopez Angarita
Cargo: Ingeniero Civil
T.P. 54202-269141 NTS

301-351-7044
coordinador@ingeocimyc.com.co
www.ingeocimyc.com.co
Calle 2 No 10a -117 Barrio Juan XXIII
Ocaña, Norte de santander

INGEOCIMYC
LABORATORIO DE GEOTECNIA Y CONCRETOS

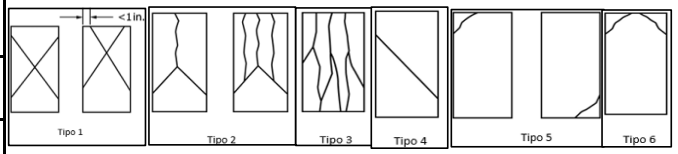
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETOS
NTC 673 / INV E 410-13

GM-F04 **VERSION 1.0**

Fecha de ultima actualización:

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER		
LOCALIZACION	HACARÍ, NORTE DE SANTANDER		
RESISTENCIA REQUERIDA	3000 PSI	**TIPO DE CEMENTO**	CEMENTO ESTRUCTURAL MAX
SOLICITANTE:	PALLMON INGENIERIA SAS	**DISEÑO DE MEZCLA**	1 2.84 2.56
FECHA:	21 de marzo de 2026	**VEL ENSAYO**	0,25 MPa/s

TIPO DE FALLA



ELEMENTO	CILINDRO	MEZCLA	FECHAS		ASENT	EDAD	Ø	AREA	PESO	CARGA	RESISTENCIA REAL			RESISTENCIA PROYECTADA	TIPO DE FALLA	OBSERVACIONES
	(Número)	(f'_c)	Toma	Rotura	(cm)	(días)	(mm)	(mm2)	(gr)	(kN)	MPa	Kg/cm^2	Psi	Psi		
ESTRUCTURA PLACA HUELLA - SANTA MARTA K0 + 110	1	3000	21-mar-26	28-mar-26		7	150.00	17671.500		285.59	16.16	164.80	2344	3164.36	2	
ESTRUCTURA PLACA HUELLA - SANTA MARTA K0 + 110	2	3000	21-mar-26	04-abr-26		14	150.00	17671.500		342.31	19.37	197.53	2809		5	
ESTRUCTURA PLACA HUELLA - SANTA MARTA K0 + 110	3	3000	21-mar-26	18-abr-26		28	150.00	17671.500		375.67	21.26	216.78	3083		2	

Observaciones: MUESTRA ELABORADA POR CONTRATISTA EN CAMPO

Nombre: Eider Lopez Angarita
Cargo: Ingeniero Civil
T.P. 54202-269141 NTS

301-351-7044
coordinador@ingeocimyc.com.co
www.ingeocimyc.com.co
Calle 2 No 10a -117 Barrio Juan XXIII
Ocaña, Norte de santander

INGEOCIMYC
LABORATORIO DE GEOTECNIA Y CONCRETOS

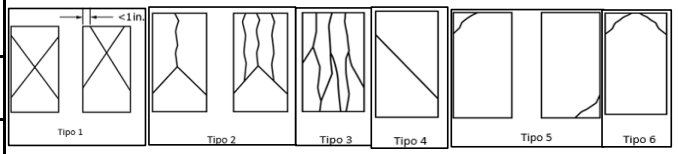
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETOS
NTC 673 / INV E 410-13

GM-F04 **VERSION 1.0**

Fecha de ultima actualización:

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER		
LOCALIZACION	HACARÍ, NORTE DE SANTANDER		
RESISTENCIA REQUERIDA	3000 PSI	**TIPO DE CEMENTO**	CEMENTO ESTRUCTURAL MAX
SOLICITANTE:	PALLMON INGENIERIA SAS	**DISEÑO DE MEZCLA**	1 2.84 2.56
FECHA:	25 de marzo de 2026	**VEL ENSAYO**	0,25 MPa/s

TIPO DE FALLA



ELEMENTO	CILINDRO	MEZCLA	FECHAS		ASENT	EDAD	Ø	AREA	PESO	CARGA	RESISTENCIA REAL			RESISTENCIA PROYECTADA	TIPO DE FALLA	OBSERVACIONES
	(Número)	(f'_c)	Toma	Rotura	(cm)	(días)	(mm)	(mm2)	(gr)	(kN)	MPa	Kg/cm^2	Psi	Psi		
ESTRUCTURA PLACA HUELLA - MONTE TARRA K0 + 010	1	3000	25-mar-26	01-abr-26		7	150.00	17671.500		278.12	15.74	160.49	2283	3081.59	6	
ESTRUCTURA PLACA HUELLA - MONTE TARRA K0 + 010	2	3000	25-mar-26	08-abr-26		14	150.00	17671.500		339.94	19.24	196.16	2790		5	
ESTRUCTURA PLACA HUELLA - MONTE TARRA K0 + 010	3	3000	25-mar-26	22-abr-26		28	150.00	17671.500		380.67	21.54	219.66	3124		3	

Observaciones: MUESTRA ELABORADA POR CONTRATISTA EN CAMPO

Nombre: Eider Lopez Angarita
Cargo: Ingeniero Civil
T.P. 54202-269141 NTS

301-351-7044
coordinador@ingeocimyc.com.co
www.ingeocimyc.com.co
Calle 2 No 10a -117 Barrio Juan XXIII
Ocaña, Norte de santander

INGEOCIMYC
LABORATORIO DE GEOTECNIA Y CONCRETOS

ENSAYO A FLEXION VIGAS DE CONCRETO
INV E 414-13
LABORATORIO DE GEOTECNIA Y CONCRETOS

GM-F20 | VERSION 1.0 | 1/06/2022

Fecha de ultima actualización:

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LASVEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER"	**PROCEDENCIA**	MR-40 REALIZADO POR EL CONTRATISTA
LOCALIZACION	VEREDA SANTA MARTA, HACARÍ, NORTE DE SANTANDER	**SOLICITANTE:**	PALLMON INGENIERIA S.A.S
RESISTENCIA REQUERIDA	MR -40- 40 kg/Cm2	**EQUIPO**	PRENSA DOBLE RANGO PC-42D-22 MARCA PINZUAR
FECHA LLEGADA:	**4/04/2026**	**FECHA ENSAYO:**	4 de abril de 2026

LOCALIZACION DE LA MUESTRA	MUESTRA	FECHAS		EDAD	DIMENSIONES			DIST. ENTRE APOYOS	VELOCIDAD DE CARGA	CARGA	MODULO DE ROTURA			OBSERVACIONES
					Altura	Ancho	Area							
	(Número)	Toma	Rotura	(días)	(mm)	(mm)	(mm2)	(mm)	Mpa/min	(kN)	MPa	Kg/cm^2	Psi	
SANTA MARTA	1.0	24/02/2026	4/04/2026	39	155.50	155.000	24103	480.2	1.052	33.58	4.302	43.9	624	
SANTA MARTA	2.0	24/02/2026	4/04/2026	39	153.50	153.000	23486	480.2	1.052	32.86	4.377	44.6	635	
SANTA MARTA	3.0	28/02/2026	4/04/2026	35	154.00	152.000	23408	480.2	1.052	32.74	4.361	44.5	633	
SANTA MARTA	4.0	28/02/2026	4/04/2026	35	155.00	155.000	24025	480.2	1.052	33.01	4.257	43.4	617	FALLA DENTRO DEL TERCIO CENTRAL
SANTA MARTA	5.0	5/03/2026	4/04/2026	30	155.00	155.000	24025	480.2	1.052	33.15	4.275	43.6	620	
SANTA MARTA	6.0	5/03/2026	4/04/2026	30	154.00	155.000	23870	480.2	1.052	32.99	4.310	43.9	625	
SANTA MARTA	7.0	7/03/2026	4/04/2026	28	154.00	154.000	23716	480.2	1.052	32.85	4.319	44.0	626	
SANTA MARTA	8.0	7/03/2026	4/04/2026	28	154.50	155.000	23793	480.2	1.052	32.62	4.261	43.5	618	

Fernando Ojeda Jaime
Laboratorista

Eider Lopez Angarita
Ingeniero Civil
T.P. 54202-269141 NTS

INGEOCIMYC
LABORATORIO DE GEOTECNIA Y CONCRETOS

ENSAYO A FLEXION VIGAS DE CONCRETO
INV E 414-13
LABORATORIO DE GEOTECNIA Y CONCRETOS

GM-F20 **VERSION 1.0** **1/06/2022**

Fecha de ultima actualización:

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LASVEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER"	**PROCEDENCIA**	MR-40 REALIZADO POR EL CONTRATISTA
LOCALIZACION	VEREDA SANTA MARTA, HACARÍ, NORTE DE SANTANDER	**SOLICITANTE:**	PALLMON INGENIERIA S.A.S
RESISTENCIA REQUERIDA	MR -40- 40 kg/Cm2	**EQUIPO**	PRENSA DOBLE RANGO PC-42D-22 MARCA PINZUAR
FECHA LLEGADA:	**18/04/2026**	**FECHA ENSAYO:**	18 de abril de 2026

LOCALIZACION DE LA MUESTRA	MUESTRA	FECHAS		EDAD	DIMENSIONES			DIST. ENTRE APOYOS	VELOCIDAD DE CARGA	CARGA	MODULO DE ROTURA			OBSERVACIONES
					Altura	Ancho	Area							
	(Número)	Toma	Rotura	(días)	(mm)	(mm)	(mm2)	(mm)	Mpa/min	(kN)	MPa	Kg/cm^2	Psi	
SANTA MARTA	1.0	17/03/2026	18/04/2026	32	155.00	155.000	24025	480.2	1.052	32.41	4.179	42.6	606	
SANTA MARTA	2.0	17/03/2026	18/04/2026	32	155.00	154.000	23870	480.2	1.052	32.38	4.203	42.9	609	
SANTA MARTA	3.0	17/03/2026	18/04/2026	32	154.50	155.000	23948	480.2	1.052	32.35	4.199	42.8	609	
SANTA MARTA	4.0	21/03/2026	18/04/2026	28	155.50	155.000	24103	480.2	1.052	32.50	4.164	42.5	604	FALLA DENTRO DEL TERCIO CENTRAL
SANTA MARTA	5.0	21/03/2026	18/04/2026	28	155.00	154.000	22870	480.2	1.052	32.78	4.254	43.4	617	
SANTA MARTA	6.0	21/03/2026	18/04/2026	28	154.50	155.000	23948	480.2	1.052	31.52	4.091	41.7	593	

Fernando Ojeda Jaime
Laboratorista

Eider Lopez Angarita
Ingeniero Civil
T.P. 54202-269141 NTS

INGEOCIMYC
LABORATORIO DE GEOTECNIA Y CONCRETOS

ENSAYO A FLEXION VIGAS DE CONCRETO
INV E 414-13
LABORATORIO DE GEOTECNIA Y CONCRETOS

GM-F20 **VERSION 1.0** **1/06/2022**

Fecha de ultima actualización:

PROYECTO	MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LASVEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER"	**PROCEDENCIA**	MR-40 REALIZADO POR EL CONTRATISTA
LOCALIZACION	VEREDA MONTE TARRA, HACARÍ, NORTE DE SANTANDER	**SOLICITANTE:**	PALLMON INGENIERIA S.A.S
RESISTENCIA REQUERIDA	MR -40- 40 kg/Cm2	**EQUIPO**	PRENSA DOBLE RANGO PC-42D-22 MARCA PINZUAR
FECHA LLEGADA:	**21/04/2026**	**FECHA ENSAYO:**	22 de abril de 2026

LOCALIZACION DE LA MUESTRA	MUESTRA	FECHAS		EDAD	DIMENSIONES			DIST. ENTRE APOYOS	VELOCIDAD DE CARGA	CARGA	MODULO DE ROTURA			OBSERVACIONES
					Altura	Ancho	Area							
	(Número)	Toma	Rotura	(días)	(mm)	(mm)	(mm2)	(mm)	Mpa/min	(kN)	MPa	Kg/cm^2	Psi	
MONTE TARRA	1.0	25/03/2026	22/04/2026	28	154.50	155.000	23948	480.2	1.052	31.90	4.140	42.2	600	
MONTE TARRA	2.0	25/03/2026	22/04/2026	28	155.00	155.000	24025	480.2	1.052	31.84	4.106	41.9	595	
MONTE TARRA	3.0	25/03/2026	22/04/2026	28	155.00	154.000	23870	480.2	1.052	32.18	4.177	42.6	606	
MONTE TARRA	4.0	25/03/2026	22/04/2026	28	154.50	154.000	23793	480.2	1.052	32.51	4.247	43.3	616	FALLA DENTRO DEL TERCIO CENTRAL
MONTE TARRA	5.0	25/03/2026	22/04/2026	28	155.00	155.000	24025	480.2	1.052	31.55	4.068	41.5	590	
MONTE TARRA	6.0	25/03/2026	22/04/2026	28	155.50	155.000	24103	480.2	1.052	31.41	4.024	41.0	584	

Fernando Ojeda Jaime
Laboratorista

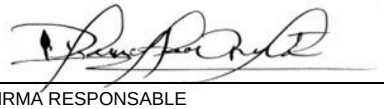
Eider Lopez Angarita
Ingeniero Civil
T.P. 54202-269141 NTS

	Contrato de obra No HA-SA-011-2025	INFORME DE OBRA		
	OBJETO: "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LASVEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER"	No. 2		
		18	4	2026
	PERIODO DEL 14/03/2026 AL 18/04/2026	DD	MM	AA

ASENTAMIENTO, REVENIMIENTO O CONSISTENCIA DEL CONCRETO - ASTM C143 o NTC 396

A continuación, se relacionan los resultados producto del ensayo de asentamiento basados en un grado de consistencia media semi-seca a media húmeda.

Prueba No.	Fecha	Sector	Ubicación	Asentamiento especificado	Asentamiento obtenido en ensayo	Verificación
1	24/02/2026	VEREDA SANTA MARTA	Huella	3.1" - 5.1" (7.9 cm - 12.9 cm)	4,02"	CUMPLE
2	28/02/2026	VEREDA SANTA MARTA	Huella	3.1" - 5.1" (7.9 cm - 12.9 cm)	3,74"	CUMPLE
3	5/03/2026	VEREDA SANTA MARTA	Huella	3.1" - 5.1" (7.9 cm - 12.9 cm)	3,86"	CUMPLE
4	5/03/2026	VEREDA SANTA MARTA	Cuneta	3.1" - 5.1" (7.9 cm - 12.9 cm)	4,09"	CUMPLE
5	7/03/2026	VEREDA SANTA MARTA	Bordillo	3.1" - 5.1" (7.9 cm - 12.9 cm)	3,98"	CUMPLE
6	9/03/2026	VEREDA SANTA MARTA	Huella	3.1" - 5.1" (7.9 cm - 12.9 cm)	4,02"	CUMPLE
7	10/03/2026	VEREDA SANTA MARTA	Huella	3.1" - 5.1" (7.9 cm - 12.9 cm)	3,19"	CUMPLE
8	17/03/2026	VEREDA SANTA MARTA	Huella	3.1" - 5.1" (7.9 cm - 12.9 cm)	3,44"	CUMPLE
9	20/03/2026	VEREDA SANTA MARTA	Cuneta	3.1" - 5.1" (7.9 cm - 12.9 cm)	3,62"	CUMPLE
10	21/03/2026	VEREDA SANTA MARTA	Bordillo	3.1" - 5.1" (7.9 cm - 12.9 cm)	3,98"	CUMPLE
11	25/03/2026	VEREDA MONTE TARRA	Huella	3.1" - 5.1" (7.9 cm - 12.9 cm)	5,04"	CUMPLE
12	7/04/2026	VEREDA MONTE TARRA	Huella	3.1" - 5.1" (7.9 cm - 12.9 cm)	4,39"	CUMPLE
13	11/04/2026	VEREDA MONTE TARRA	Cuneta	3.1" - 5.1" (7.9 cm - 12.9 cm)	3,98"	CUMPLE
14	14/04/2026	VEREDA MONTE TARRA	Huella	3.1" - 5.1" (7.9 cm - 12.9 cm)	4,72"	CUMPLE



FIRMA RESPONSABLE
DEIBE ANDRÉS QUINTERO IBARRA
Residente de Obra

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 1004941851		BARBOSA ORTIZ OLGER DAVID	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	20 DE JULIO	HACARI-NORTE DE SANTANDER	3125567682	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-03	2026-03	1000000502	9501650568	I	2026/04/15	2026/04/17	BANCO DE BOGOTA	2	$542,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES														PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (1 Afiliados)																						$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905		$42,700		$0	$0		$541,800
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)																						$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905		$42,700		$0	$0		$541,800
Ciudad: HACARI Depto: NORTE DE SANTANDER (1 Afiliados)																						$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905		$42,700		$0	$0		$541,800
1	CC	1004941851	BARBOSA OLGER																	25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS041	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-23	30	$1,750,905	2.436%	$42,700	0	$0	$0	No	$541,800
Total		**Afiliados(1)**																				$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905		$42,700		$0	$0		$541,800

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$280,200	$400	$0	$280,600
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$280,200	$400	$0	$280,600
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$42,700	$100	$0	$42,800
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	$42,700	$100	$0	$42,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$218,900	$300	$0	$219,200
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$218,900	$300	$0	$219,200
TOTAL				**1**	**$541,800**	**$800**	**$0**	**$542,600**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 37338096		HERRERA ALVAREZ CLAUDIA MARCELA	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	calle 10 # 13 -35	OCAÑA-NORTE DE SANTANDER	5611111	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-03	2026-03	145783591	9501025966	I	2026/04/24	2026/03/16	BANCOLOMBIA	0	$508,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (1 Afiliados)																					$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905		$9,200		$0	$0		$508,300
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)																					$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905		$9,200		$0	$0		$508,300
Ciudad: OCAÑA Depto: NORTE DE SANTANDER (1 Afiliados)																					$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905		$9,200		$0	$0		$508,300
1	CC	37338096	HERRERA CLAUDIA																	25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-23	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	0	$0	$0	No	$508,300
Total		**Afiliados(1)**																			$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905		$9,200		$0	$0		$508,300

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$280,200	$0	$0	$280,200
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$280,200	$0	$0	$280,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$9,200	$0	$0	$9,200
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	$9,200	$0	$0	$9,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$218,900	$0	$0	$218,900
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$218,900	$0	$0	$218,900
TOTAL				1	$508,300	$0	$0	$508,300

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900636239	8	PALLMON INGENIERIA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PALLMON INGENIERIA	CARRERA 10 13 28 CARRETERA CENTRAL	OCAÑA-NORTE DE SANTANDER	3164713255	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-03	2026-04	240422442	9503395013	E	2026/04/13	2026/04/20	BANCOLOMBIA	7	$6,382,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PALLMON INGENIERIA (11 Afiliados)																						$20,509,050	$3,282,000			$20,509,050	$821,000			$20,509,050	$821,000			$20,509,050		$1,427,800		$0	$0		$6,351,800
Centro de Trabajo: CONSTRUCCION (11 Afiliados)																						$20,509,050	$3,282,000			$20,509,050	$821,000			$20,509,050	$821,000			$20,509,050		$1,427,800		$0	$0		$6,351,800
Ciudad: OCAÑA Depto: NORTE DE SANTANDER (11 Afiliados)																						$20,509,050	$3,282,000			$20,509,050	$821,000			$20,509,050	$821,000			$20,509,050		$1,427,800		$0	$0		$6,351,800
1	CC	88283849	AREVALO MILER																	25-14	30	$1,750,905	$280,200	ESSC24	30	$1,750,905	$70,100	CCF37	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	Si	$542,300
2	CC	1003257702	ASCANIO OMAR																	230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF37	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	Si	$542,300
3	CC	1004899408	BAYONA JOHAN																	25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS041	30	$1,750,905	$70,100	CCF37	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	Si	$542,300
4	CC	1005063916	CARRASCAL NORBEY		X															25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS041	30	$1,750,905	$70,100	CCF37	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	Si	$542,300
5	CC	1127048051	FIERRO LUIS																	25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS041	30	$1,750,905	$70,100	CCF37	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	Si	$542,300
6	PT	6188695	LEON GUILLERMO																	25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS041	30	$1,750,905	$70,100	CCF37	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	Si	$542,300
7	CC	1005063473	MARTINEZ FRANGELI		X															230301	30	$1,750,905	$280,200	ESSC24	30	$1,750,905	$70,100	CCF37	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	Si	$542,300
8	CC	88149723	PINZON ALCIDEZ		X															230301	30	$1,750,905	$280,200	ESSC24	30	$1,750,905	$70,100	CCF37	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	Si	$542,300
9	CC	1090491370	QUINTERO DEIBE																	230301	30	$3,000,000	$480,000	EPS037	30	$3,000,000	$120,000	CCF37	30	$3,000,000	$120,000	14-11	30	$3,000,000	6.960%	$208,800	30	$0	$0	Si	$928,800
10	CC	1004943477	QUINTERO DIEGO		X															230301	30	$1,750,905	$280,200	ESSC24	30	$1,750,905	$70,100	CCF37	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	Si	$542,300
11	CC	5471872	VIVAS AUDES		X															230301	30	$1,750,905	$280,200	ESSC24	30	$1,750,905	$70,100	CCF37	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	Si	$542,300
Total			**Afiliados(11)**																		30	$20,509,050	$3,282,000			$20,509,050	$821,000			$20,509,050	$821,000			$20,509,050		$1,427,800		$0	$0		$6,351,800

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				11	$3,282,000	$15,700	$0	$3,297,700
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	5	$1,401,000	$6,700	$0	$1,407,700
PORVENIR	230301	800,224,808	8	6	$1,881,000	$9,000	$0	$1,890,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				11	$1,427,800	$6,800	$0	$1,434,600
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	11	$1,427,800	$6,800	$0	$1,434,600
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				11	$821,000	$3,900	$0	$824,900
COMFANORTE	CCF37	890,500,516	3	11	$821,000	$3,900	$0	$824,900
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				11	$821,000	$4,100	$0	$825,100
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	5	$350,500	$1,700	$0	$352,200
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	2	$190,100	$1,000	$0	$191,100
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	4	$280,400	$1,400	$0	$281,800
TOTAL				**11**	**$6,351,800**	**$30,500**	**$0**	**$6,382,300**

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	CÉDULA DE CIUDADANÍA	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	88285453
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			RONALD PALLARES LOBO
CIUDAD/MUNICIPIO:	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	DEPARTAMENTO:	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
DIRECCIÓN:	CALLE 41 7-28	TELÉFONO:	6945078
TIPO APORTANTE:	02-INDEPENDIENTE	CLASE APORTANTE:	I-INDEPENDIENTE
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades reguladoras y facilitadoras de la act
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			NO

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:		**6016887099**		TIPO DE PLANILLA:			I-INDEPENDIENTES
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	marzo	AÑO 2026	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	marzo	AÑO 2026
DÍAS DE MORA:		7					
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2026/04/22		NÚMERO AUTORIZACIÓN:		245172940	

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
25-14	25-14 COLPENSIONES	1	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.400	$ 0	$ 280.200	$ 1.400	$ 281.600
SUBTOTALES:										**$ 280.200**	**$ 1.400**	**$ 281.600**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS005	EPS005-SANITAS S.A	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 218.900	$ 0	$ 1.100	$ 0	$ 218.900	$ 1.100	$ 0	$ 220.000
SUBTOTALES:													**$ 218.900**	**$ 1.100**	**$ 0**	**$ 220.000**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-11	14-11 - ARL SURA	1		$ 0	$ 0		$ 0	$ 42.700	$ 42.700	$ 300	$ 0	$ 43.000
SUBTOTALES:									**$ 42.700**	**$ 300**	**$ 0**	**$ 43.000**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES															SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES						
																								PENSIÓN									SALUD						ARP												
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP SUBSISTENCIA	FSP SOLIDARIDAD	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF ADMIN	CCF TOTAL APORTE	SENA TOTAL APORTE	ICBF TOTAL APORTE	ESAP TOTAL APORTE	MINEDU TOTAL APORTE
1	CC 88285453	PALLARES LOBO RONALD	INDEPENDIENTE VOLUNTARIO AL SISTEMA DE RIESGOS LABORALES		$ 1.750.905				NO								01-30										25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.750.905	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 280.200	EPS005-SANITAS S.A	30	$ 1.750.905	$ 218.900	$ 0	$ 218.900	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.750.905	88285453	$ 42.700		$ 0		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL PAGADO: $ 544.600

Planilla Pagada

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 1004941851		BARBOSA ORTIZ OLGER DAVID	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	20 DE JULIO	HACARI-NORTE DE SANTANDER	3125567682	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-04		9503564066	I	2026/05/14			0	

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION		SALUD		CCF		RIESGOS		PARAFISCALES	
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	Codigo	Dias	Codigo	Días	Codigo	Días	Días	Exonerado SENA e ICBF
1	CC	1004941851	BARBOSA ORTIZ OLGER DAVID																		25-14	30	EPS041	30		0	14-23	30	0	No
Total	**Afiliados(1)**																												

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 1004941851		BARBOSA ORTIZ OLGER DAVID	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	20 DE JULIO	HACARI-NORTE DE SANTANDER	3125567682	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-04		9503564066	I	2026/05/14			0	

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$280,200	$0	$0	$280,200
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$280,200	$0	$0	$280,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$42,700	$0	$0	$42,700
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	$42,700	$0	$0	$42,700
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$218,900	$0	$0	$218,900
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$218,900	$0	$0	$218,900
TOTAL				1	$541,800	$0	$0	$541,800

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 37338096		HERRERA ALVAREZ CLAUDIA MARCELA	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	calle 10 # 13 -35	OCAÑA-NORTE DE SANTANDER	5611111	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-04	239119348	9502583010	I	2026/05/26	2026/04/20	BANCOLOMBIA	0	$508,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES														PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (1 Afiliados)																					$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905		$9,200		$0	$0		$508,300
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)																					$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905		$9,200		$0	$0		$508,300
Ciudad: OCAÑA Depto: NORTE DE SANTANDER (1 Afiliados)																					$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905		$9,200		$0	$0		$508,300
1	CC	37338096 HERRERA CLAUDIA																		25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS005	30	$1,750,905	$218,900		0	$0	$0	14-23	30	$1,750,905	0.522%	$9,200	0	$0	$0	No	$508,300
Total	**Afiliados(1)**																					$1,750,905	$280,200			$1,750,905	$218,900			$0	$0			$1,750,905		$9,200		$0	$0		$508,300

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$280,200	$0	$0	$280,200
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$280,200	$0	$0	$280,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$9,200	$0	$0	$9,200
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	$9,200	$0	$0	$9,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$218,900	$0	$0	$218,900
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$218,900	$0	$0	$218,900
TOTAL				**1**	**$508,300**	**$0**	**$0**	**$508,300**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900636239	8	PALLMON INGENIERIA SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PALLMON INGENIERIA	CARRERA 10 13 28 CARRETERA CENTRAL	OCAÑA-NORTE DE SANTANDER	3164713255	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-05	243125520	9503476151	E	2026/05/12	2026/04/21	BANCOLOMBIA	0	$4,039,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip		Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PALLMON INGENIERIA (13 Afiliados)																								$13,038,524	$2,086,900			$13,038,524	$522,400			$13,038,524	$522,400			$13,038,524		$907,900		$0	$0		$4,039,600
Centro de Trabajo: CONSTRUCCION (13 Afiliados)																								$13,038,524	$2,086,900			$13,038,524	$522,400			$13,038,524	$522,400			$13,038,524		$907,900		$0	$0		$4,039,600
Ciudad: OCAÑA Depto: NORTE DE SANTANDER (13 Afiliados)																								$13,038,524	$2,086,900			$13,038,524	$522,400			$13,038,524	$522,400			$13,038,524		$907,900		$0	$0		$4,039,600
1	CC	88285979	ALVAREZ JOSE	X	X																	25-14	1	$58,364	$9,400	ESSC24	1	$58,364	$2,400	CCF37	1	$58,364	$2,400	14-11	1	$58,364	6.960%	$4,100	1	$0	$0	Si	$18,300
2	CC	88283849	AREVALO MILER																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	ESSC24	30	$1,750,905	$70,100	CCF37	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	Si	$542,300
3	CC	1003257702	ASCANIO OMAR																			230301	30	$1,750,905	$280,200	EPS037	30	$1,750,905	$70,100	CCF37	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	Si	$542,300
4	CC	1004899408	BAYONA JOHAN																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS041	30	$1,750,905	$70,100	CCF37	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	Si	$542,300
5	CC	9716472	CALVO GUBER	X	X																	25-14	6	$350,181	$56,100	EPS041	6	$350,181	$14,100	CCF37	6	$350,181	$14,100	14-11	6	$350,181	6.960%	$24,400	6	$0	$0	Si	$108,700
6	CC	9715729	CALVO NUMAEL	X	X																	25-14	1	$58,364	$9,400	EPS041	1	$58,364	$2,400	CCF37	1	$58,364	$2,400	14-11	1	$58,364	6.960%	$4,100	1	$0	$0	Si	$18,300
7	CC	1127048051	FIERRO LUIS																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS041	30	$1,750,905	$70,100	CCF37	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	Si	$542,300
8	PT	6188695	LEON GUILLERMO																			25-14	30	$1,750,905	$280,200	EPS041	30	$1,750,905	$70,100	CCF37	30	$1,750,905	$70,100	14-11	30	$1,750,905	6.960%	$121,900	30	$0	$0	Si	$542,300
9	CC	88280207	LOPEZ EDUARD	X	X																	25-14	1	$58,364	$9,400	EPS041	1	$58,364	$2,400	CCF37	1	$58,364	$2,400	14-11	1	$58,364	6.960%	$4,100	1	$0	$0	Si	$18,300
10	CC	1004942726	PEREZ ALBEIRO	X	X																	25-14	6	$350,181	$56,100	EPS041	6	$350,181	$14,100	CCF37	6	$350,181	$14,100	14-11	6	$350,181	6.960%	$24,400	6	$0	$0	Si	$108,700
11	CC	1004942727	PEREZ CARLOS	X	X																	25-14	6	$350,181	$56,100	ESSC24	6	$350,181	$14,100	CCF37	6	$350,181	$14,100	14-11	6	$350,181	6.960%	$24,400	6	$0	$0	Si	$108,700
12	CC	1090491370	QUINTERO DEIBE																			230301	30	$3,000,000	$480,000	EPS037	30	$3,000,000	$120,000	CCF37	30	$3,000,000	$120,000	14-11	30	$3,000,000	6.960%	$208,800	30	$0	$0	Si	$928,800
13	CC	1004943522	RODRIGUEZ FREY	X	X																	25-14	1	$58,364	$9,400	ESSC24	1	$58,364	$2,400	CCF37	1	$58,364	$2,400	14-11	1	$58,364	6.960%	$4,100	1	$0	$0	Si	$18,300
Total			**Afiliados(13)**																					$13,038,524	$2,086,900			$13,038,524	$522,400			$13,038,524	$522,400			$13,038,524		$907,900		$0	$0		$4,039,600

aportes en línea

Planilla Resumen

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				13	$2,086,900	$0	$0	$2,086,900
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	11	$1,326,700	$0	$0	$1,326,700
PORVENIR	230301	800,224,808	8	2	$760,200	$0	$0	$760,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				13	$907,900	$0	$0	$907,900
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	13	$907,900	$0	$0	$907,900
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				13	$522,400	$0	$0	$522,400
COMFANORTE	CCF37	890,500,516	3	13	$522,400	$0	$0	$522,400
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				13	$522,400	$0	$0	$522,400
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	4	$89,000	$0	$0	$89,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	2	$190,100	$0	$0	$190,100
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	7	$243,300	$0	$0	$243,300
TOTAL				13	$4,039,600	$0	$0	$4,039,600

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	CÉDULA DE CIUDADANÍA	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	88285453
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			RONALD PALLARES LOBO
CIUDAD/MUNICIPIO:	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	DEPARTAMENTO:	BOGOTA - DISTRITO CAPITAL
DIRECCIÓN:	CALLE 41 7-28	TELÉFONO:	6945078
TIPO APORTANTE:	02-INDEPENDIENTE	CLASE APORTANTE:	I-INDEPENDIENTE
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Actividades reguladoras y facilitadoras de la act
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			NO

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**6016888869**			TIPO DE PLANILLA:			I-INDEPENDIENTES
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES	abril	AÑO 2026	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES	abril	AÑO 2026
DÍAS DE MORA:	0						
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2026/04/22			NÚMERO AUTORIZACIÓN:	245201879		

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
25-14	25-14 COLPENSIONES	1	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 280.200	$ 0	$ 280.200
SUBTOTALES:										**$ 280.200**	**$ 0**	**$ 280.200**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS005	EPS005-SANITAS S.A	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 218.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 218.900	$ 0	$ 0	$ 218.900
SUBTOTALES:													**$ 218.900**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 218.900**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-11	14-11 - ARL SURA	1		$ 0	$ 0		$ 0	$ 42.700	$ 42.700	$ 0	$ 0	$ 42.700
SUBTOTALES:									**$ 42.700**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 42.700**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES						
																									PENSIÓN								SALUD					ARP									CCF		SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	FSP SUBSISTENCIA	FSP SOLIDARIDAD	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADOR	APORTES VOLUNTARIOS EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
1	CC 88285453	PALLARES LOBO RONALD	INDEPENDIENTE VOLUNTARIO AL SISTEMA DE RIESGOS LABORALES		$ 1.750.905				NO																		25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.750.905	$ 280.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 280.200	EPS005-SANITAS S.A	30	$ 1.750.905	$ 218.900	$ 0	$ 218.900	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.750.905	88285453	$ 42.700		$ 0		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL PAGADO: $ 541.800

Planilla Pagada

INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

No.2

OBJETO:

"MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER"

PERIODO DE EJECUCIÓN:

15 DE MARZO AL 18 DE ABRIL DE 2026

CONTRATISTA: PALLMON INGENIERIA S.A.S.

CONTRATO No. HA-SA-011-2025

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

INTRODUCCIÓN

En obras de infraestructura como lo son las placas huellas generan un impacto social muy favorable en la movilidad y comercio de las zonas intervenidas. También es fundamental, la protección de los trabajadores, por ende, es fundamental la Seguridad y Salud en el Trabajo se elabora con el objetivo de establecer y documentar las medidas de prevención, control y mitigación de riesgos derivadas de las actividades asociadas a la construcción de una placa huella. Su finalidad es garantizar la integridad física, mental y social de los trabajadores, mediante la identificación de peligros y la aplicación de acciones orientadas a la prevención de incidentes, accidentes de trabajo y enfermedades laborales.

La ejecución de obras de infraestructura vial, como la construcción de placa huella, implica la exposición a diversos factores de riesgo de origen locativo, mecánico, biomecánico, físico y ambiental, los cuales deben ser gestionados de manera adecuada conforme a la normatividad vigente en Seguridad y Salud en el Trabajo. Por ello, este informe constituye una herramienta de apoyo para fortalecer las condiciones seguras en el área de trabajo y fomentar una cultura de prevención durante todas las etapas del proyecto.

Así las cosas, con el presente documento se establece el Plan de Gestión en Seguridad y Salud en el trabajo para la obra que lleva por objeto: “MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER”.

OBJETIVOS

OBJETIVOS GENERALES

Los objetivos generales del Plan de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo de PALLMON INGENIERIA S.A.S. en la Obra de “MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER” son:

- Diseñar, implementar y evaluar el desarrollo del Sistema de Gestión en Seguridad y Salud.
- Establecer los lineamientos para la implementación del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo, aplicables, adoptados como un medio para lograr la prevención de accidentes, incidentes, y enfermedades causadas por las condiciones de trabajo.
- Integrar las actividades de los subprogramas de medicina preventiva y del trabajo, seguridad e higiene industrial las cuales están encaminadas a mejorar las condiciones y el medio ambiente de trabajo, así como la salud en el trabajo lo que conlleva la promoción y el mantenimiento del bienestar físico, mental y social de los empleados en todas las ocupaciones.
- Garantizar el cumplimiento y seguimiento de los diferentes objetivos mediante el establecimiento de metas, indicadores y planes de acción correspondientes, se hace seguimiento al cumplimiento de las mismas y de acuerdo al grado de cumplimiento se define si es necesario replantear los planes de acción definidos.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar, valorar e intervenir los factores de riesgo y su causalidad asociada al trabajo de los empleados.
- Establecer acciones dirigidas al ambiente laboral y al empleado para prevenir los daños a la salud, provenientes de los factores de riesgo presentes en su ámbito laboral.
- Establecer el diagnóstico de Seguridad y Salud en el Trabajo a partir del perfil de condiciones de trabajo y de salud, con el objeto de aplicar los controles preventivos y mecanismos de protección frente al riesgo laboral.
- Fomentar los estilos de vida sana y trabajo saludable para mejorar las condiciones de trabajo y de salud de los empleados y controlar las pérdidas en la organización.
- Asegurar la calidad de las actividades de higiene, seguridad, ergonomía y medicina del trabajo desarrolladas con el propósito de garantizar el control de las condiciones de riesgo causantes de lesiones laborales.

ALCANCE

El Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo de PALLMON INGENIERIA S.A.S., cobija a todos los empleados, contratistas y visitantes en la Obra “MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER”.

RECURSOS

- **Humano:** Personal Externo (Visitantes) e Interno (Empleados y Contratistas).
- **Usuarios Internos:** El Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo cobija a todos los empleados, contratistas y visitantes, para que puedan desempeñarse en un ambiente laboral sano y seguro.

- **Coordinador del SG-SST:** Gestionarán todas las actividades de prestación de servicios de asesoría y ejecución técnica, para la corrección de Factores de Riesgo presentes en las diferentes áreas de trabajo, la supervisión dinámica del COPASST y la asesoría de la ARL.
- **Físicos y Tecnológicos:** Instalaciones de la empresa y/o externas, equipos e implementos requeridos para el desarrollo de las actividades contempladas dentro del plan.
- **Financieros:** La empresa aprueba el presupuesto designado para seguridad y salud en el trabajo para la obra.

SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

Durante el período evaluado, el contratista **PALLMON INGENIERÍA S.A.S.** dio cumplimiento a las actividades programadas dentro del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. En este tiempo se realizó una reunión del Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo, en la cual se trataron temas relacionados con el índice de accidentalidad, deficiencias de seguridad, capacitaciones semanales en seguridad, salud en el trabajo y medio ambiente al personal de obra, así como la inspección de equipos y herramientas.

Asimismo, se realizó seguimiento permanente a las condiciones de seguridad en la obra, evidenciando que las actividades fueron ejecutadas de manera eficiente y de acuerdo con las medidas preventivas establecidas. Como resultado de esta gestión, y hasta la fecha de corte reportada, no se presentaron accidentes de trabajo, lo cual demuestra la efectividad de las acciones implementadas y el compromiso con la prevención de riesgos laborales.

INSPECCIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

Se cuenta con un cronograma establecido para la inspección periódica de equipos y herramientas operativas del proyecto. En esta etapa, se han realizado las siguientes revisiones:

Tabla 1. Inspecciones realizadas.

ITEM	INSPECCION	FRECUENCIA	RESPONSABLE
1	HERRAMIENTAS MANUALES	2 VECES AL MES	RESIDENTE DE OBRA
2	EQUIPOS MENORES	2 VECES AL MES	RESIDENTE DE OBRA
3	MAQUINARIA PESADA	TODOS LOS DIAS	RESIDENTE DE OBRA
4	INSPECCIÓN INTERNA A OBRA	1 VECES AL MES	RESIDENTE DE OBRA
5	INSPECCIÓN DE EXTINTORES	MENSUAL	RESIDENTE DE OBRA
6	INSPECCIÓN DE BOTIQUINES	2 VECES AL MES	RESIDENTE DE OBRA

Durante el período evaluado se realizaron las inspecciones programadas a equipos, herramientas y sistemas de seguridad, con el propósito de comprobar su adecuado estado de funcionamiento, detectar posibles deficiencias y coordinar los mantenimientos preventivos necesarios. Estas acciones resultan esenciales para garantizar el óptimo uso de los recursos empleados en la obra y reducir los riesgos relacionados con incidentes o situaciones no previstas. Asimismo, la ejecución de estas inspecciones contribuye a la continuidad de las actividades constructivas, mejora el rendimiento operativo y refuerza las condiciones de seguridad y salud en el trabajo, en cumplimiento de los estándares establecidos y en favor de un ambiente laboral seguro y eficiente.

Tabla 2. Inspecciones realizadas durante el periodo





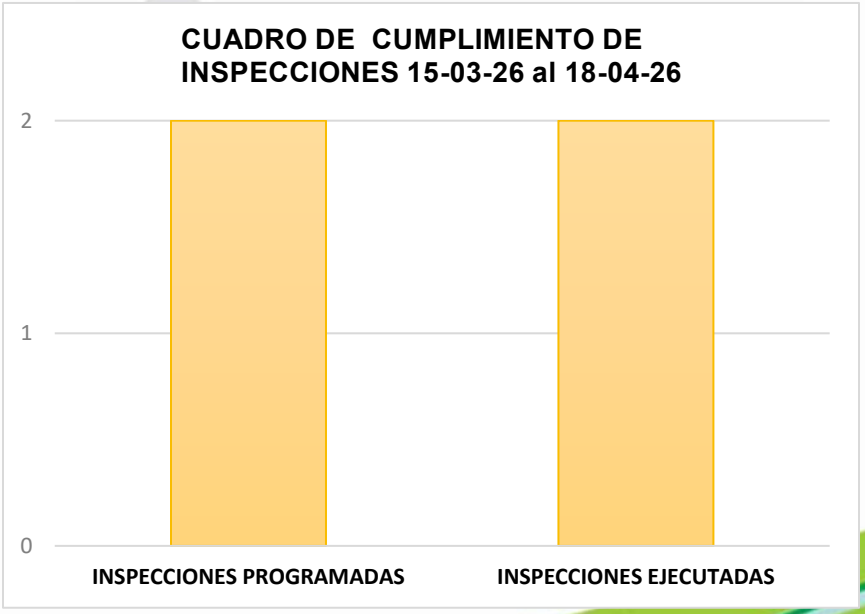
Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

Inspección de equipos menores	Inspección de extintores
	
Inspección del botiquín de la obra	Maquinaria Pesada

CUADRO ESTADÍSTICO DE CUMPLIMIENTO DE INSPECCIONES

Durante el período evaluado se programaron y ejecutaron dos (2) inspecciones a equipos, herramientas y maquinaria pesada, de acuerdo con la frecuencia establecida y la planificación definida previamente por el profesional responsable. Estas actividades permitieron verificar el adecuado estado operativo de los elementos inspeccionados y asegurar el cumplimiento de los controles de seguridad establecidos.

Figura 1. Cuadro de cumplimiento de inspecciones programadas



Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN

CURSO DE INDUCCIÓN Y SOCIALIZACIÓN DE LA POLITICA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Durante el presente periodo ingresaron tres personas al proyecto, a quien se le realizó la respectiva inducción, abordando los temas transversales del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), así como los lineamientos, normativas de seguridad y procedimientos esenciales para su adecuado desempeño en la obra. Al finalizar la actividad, se aplicó una evaluación para verificar la comprensión de los contenidos tratados, permitiendo identificar posibles brechas de conocimiento y establecer acciones de mejora orientadas al cumplimiento efectivo de las directrices del sistema.

Tabla 3. Registro de personal (nuevo) en la etapa de final de la obra

No.	NOMBRE	CÉDULA	FECHA DE INGRESO	CARGO
1	ALBEIRO PEREZ CALVO	1004942726	13/04/2026	**OBRERO**
2	GUBER CALVO CALVO	9716472	13/04/2026	**OBRERO**
3	CARLOS ANDRES PEREZ CALVO	1004942727	13/04/2026	**OBRERO**

CAPACITACIÓN DE SEGURIDAD, SALUD OCUPACIONAL Y MEDIO AMBIENTE

El profesional responsable desarrolló capacitaciones orientadas a fortalecer las condiciones laborales y promover la seguridad en obra. Entre los temas tratados se incluyeron la inspección de las condiciones de trabajo, la aplicación de medidas de seguridad en obra, los efectos de la radiación UV sobre la salud visual, la adecuada segregación de residuos sólidos y la prevención de enfermedades respiratorias derivadas de la exposición al material particulado.

Tabla 4. Capacitaciones realizadas



Evidencias de capacitaciones realizadas

CHARLAS SEMANALES PARA EL PERSONAL DE OBRA

Durante el presente período se llevaron a cabo un total de tres (3) charlas dirigidas al personal vinculado a las actividades de la obra de placa huella, enfocadas en el fortalecimiento de las buenas prácticas de seguridad industrial y en la prevención de accidentes laborales, con el fin de garantizar condiciones adecuadas y seguras durante la ejecución del proyecto.

Dentro de los temas desarrollados se incluyeron la operación segura de maquinaria y equipos, resaltando la importancia de la inspección preoperacional, la correcta señalización y la delimitación de zonas de trabajo seguro. Asimismo, se socializaron medidas preventivas frente a los riesgos generados por la exposición prolongada a altas temperaturas y radiación solar, promoviendo hábitos como la hidratación permanente, la realización de pausas activas y el uso de elementos de protección adecuados.

De igual forma, se reforzaron aspectos relacionados con la seguridad en las labores de extendido y compactación de material, así como el manejo seguro de herramientas manuales. También se abordaron temas asociados al control ambiental, el orden y aseo en el frente de obra y las buenas prácticas de higiene. Finalmente, se hizo énfasis en el uso correcto de los Elementos de Protección Personal (EPP), destacando su importancia de acuerdo con la actividad desempeñada, así como en el almacenamiento adecuado de herramientas y equipos dentro del área de trabajo.

MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN Y CORRECCIÓN.

El contratista, con el apoyo del profesional responsable, ha implementado diversas medidas de señalización orientadas a fortalecer la seguridad en el área de trabajo. Entre ellas se destaca la instalación de señalización sobre el uso obligatorio de los Elementos de Protección Personal (EPP), señalización informativa y señalización horizontal para la delimitación y restricción de zonas con riesgo, contribuyendo así a la prevención de accidentes y al control seguro de los espacios intervenidos.

Tabla 5. Señalización informativa y espacios riesgosos

	
Evidencia de la señalización	

EXÁMENES MÉDICOS DE INGRESO DEL PERSONAL

El personal cuenta con examen médico laboral, el cual se realizó previo al iniciar relación laboral con la empresa, el concepto médico fue apto sin restricciones para el cargo a desempeñar.

Tabla 6. Personas que presentaron el examen de ingreso

No.	NOMBRE	CÉDULA	FECHA DE INGRESO	CARGO
1	ALBEIRO PEREZ CALVO	1004942726	13/04/2026	**OBRERO**
2	GUBER PEREZ CALVO	9716472	13/04/2026	**OBRERO**
3	CARLOS ANDRES PEREZ CALVO	1004942727	13/04/2026	**OBRERO**

Anexo 1. Exámenes de ingreso del personal

EXAMEN MÉDICOS DE EGRESO

Durante el periodo objeto del presente informe se llevó a cabo el retiro del personal vinculado específicamente para la ejecución de las actividades de obra, como consecuencia de la finalización de las labores contractuales. En ese sentido, se procedió con la desvinculación del personal operativo contratado en la zona, adelantando las gestiones correspondientes, incluyendo la práctica de los exámenes médicos de egreso conforme a los lineamientos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Es pertinente aclarar que, dentro de la planilla de seguridad social, permanecen algunos trabajadores activos, debido a que hacen parte de la estructura organizacional de la empresa y continúan vinculados laboralmente, siendo asignados a otros frentes de trabajo, razón por la cual no registran novedad de retiro en el periodo evaluado.

Tabla 7. Registro de personal de egreso en la etapa de final de la obra

No.	NOMBRE	CÉDULA	FECHA DE EGRESO	CARGO
1	AUDES VIVAS SANGUINO	5471872	31/03/2026	**OBRERO**
2	DIEGO ANDRES QUINTERO MARTÍNEZ	1004943477	31/03/2026	**OBRERO**
3	ALCIDEZ PINZON QUINTERO	88149723	31/03/2026	**OBRERO**
4	FRANGELI MARTINEZ CARRASCAL	1005063473	31/03/2026	**OBRERO**
5	NORBEY CARRASCAL MARTINEZ	1005063916	31/03/2026	**OBRERO**
6	ALBEIRO PEREZ CALVO	1004942726	18/02/2026	**OBRERO**
7	GUBER PEREZ CALVO	9716472	18/02/2026	**OBRERO**
8	CARLOS ANDRES PEREZ CALVO	1004942727	18/02/2026	**OBRERO**

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

Se realizó entrega de los EPP al personal que está actualmente en la obra, todo el personal recibió los siguientes elementos de protección personal.

Tabla 8. Elementos de protección personal.

No.	DESCRIPCIÓN
1	Casco de seguridad
2	Guantes
3	Gafas transparentes
4	Chaleco reflectivo
5	Mascarilla para polvo

Los elementos entregados son de uso obligatorio para el personal de obra, el profesional a cargo vigiló constantemente el uso de todos los elementos de protección personal con el fin de evitar cualquier tipo de incidente que coloque en riesgo la integridad de cada uno de los obreros y demás equipo de trabajo en obra.

Tabla 9. Entrega de Elementos de Protección Personal





Entrega de Elementos de Protección Personal.

OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

En el periodo comprendido entre el 15 de marzo y el 18 de abril de 2026 no se ha presentado ningún accidente laboral. Durante este tiempo, el personal ha hecho uso constante y adecuado de los elementos de protección personal (EPP), en cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo. Asimismo, el residente de obra ha realizado seguimiento permanente, verificando en campo la correcta utilización de dichos elementos durante la ejecución de las actividades.

De igual forma, se han llevado a cabo las inspecciones periódicas a la maquinaria, equipos y herramientas presentes en obra, con el fin de garantizar su correcto funcionamiento y prevenir condiciones inseguras. Estas acciones han contribuido al desarrollo de las labores en condiciones seguras, minimizando riesgos y promoviendo un ambiente de trabajo adecuado.

Durante el periodo evaluado se evidenció un adecuado control de los riesgos asociados a las actividades ejecutadas, reflejado en la ausencia de accidentes

laborales y en el cumplimiento de los lineamientos del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo. Las acciones de prevención, supervisión en campo y verificación de equipos y herramientas permitieron el desarrollo de la obra en condiciones seguras, dejando como resultado un manejo responsable y controlado de las condiciones laborales hasta la finalización de las actividades.

	NOMBRE	CARGO	FIRMA	FECHA
Elaboró	DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA	INGENIERO RESIDENTE		18/04/2026

ANEXOS

- CERTIFICADO DE EXÁMENES DE INGRESO DEL PERSONAL.
- CERTIFICADO DE EXÁMENES DE EGRESO DEL PERSONAL.

PALLMON INGENIERÍA SAS

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

Anexo 1. Exámenes de ingreso del personal

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

CONCEPTO MÉDICO OCUPACIONAL

FECHA Y CIUDAD DE REALIZACIÓN DEL EXÁMEN				CERTIFICADO MEDICO DE APTITUD LABORAL
12	04	2026	El Carmen, N de S.	
DÍA	MES	AÑO	**Ciudad**	

DATOS DE LA EMPRESA DONDE LABORA, LABORARÁ O LABORO EL TRABAJADOR O ASPIRANTE

Examen de ingreso	PALLMON INGENIERIA S.A.S.
TIPO DE EVALUACIÓN MEDICA	**NOMBRE EMPRESA**

DATOS DEL TRABAJADOR / ASPIRANTE (Tipo de Documento de Identificación CC. Cedula de Ciudadanía, CE. Cedula de Extranjería, TI. Tarjeta de Identidad, PT. Pasaporte)

	Genero	Edad	Documento de Identificación	
CARLOS ANDRES PEREZ CALVO	M	31	CC	1.004.942.727
NOMBRES Y APELLIDOS			**Tipo**	**Número**

Cargo: Obrero

Examen físico con énfasis en órganos de los sentidos, sistema osteomuscular y cardiovascular.

EXAMEN DE INGRESO: Sin enfermedad ni defecto físico que interfiera en la ejecución de la labor asignada.
CONCEPTO MEDICO LABORAL: SIN RESTRICCION PARA EL CARGO

RESTRICCIONES LABORALES	TIPO	RECOMENDACIONES
N/A	N/A	N/A

RECOMENDACIONES MEDICAS	RECOMENDACIONES OCUPACIONALES	HABITOS Y ESTILOS DE VIDA SALUDABLES
. Monitoreo presión arterial por cifras tensionales fuera de rango.	. Manejo de cargas.	. Uso de EPP.
	. Higiene postural	. Alimentación saludable, actividad física
	. Realización de pausas activas.	. Protección solar

OTRAS OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES: Cumplir normas de higiene y seguridad laboral

FIRMA DEL MEDICO
CC. 1049639858
SGSST RES. N° 1047

Carlos andres Perez C.

FIRMA DEL PACIENTE
CC. 1.004.942.727
CEL: 3224567893

DRA. KATHERIN LIZETH LOPEZ SAYAGO

MÉDICO.

ESPECIALISTA EN GERENCIA EN RIESGOS LABORALES, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CONCEPTO MÉDICO OCUPACIONAL

FECHA Y CIUDAD DE REALIZACIÓN DEL EXÁMEN				CERTIFICADO MEDICO DE APTITUD LABORAL
12	04	2026	Hacarí, N de S.	
DÍA	MES	AÑO	Ciudad	

DATOS DE LA EMPRESA DONDE LABORA, LABORARÁ O LABORO EL TRABAJADOR O ASPIRANTE

TIPO DE EVALUACIÓN MEDICA	NOMBRE EMPRESA
Examen de ingreso	PALLMON INGENIERÍA S.A.S.

DATOS DEL TRABAJADOR / ASPIRANTE (Tipo de Documento de Identificación CC. Cedula de Ciudadanía, CE. Cedula de Extranjería, TI. Tarjeta de Identidad, PT. Pasaporte)

NOMBRES Y APELLIDOS	Genero	Edad	Documento de Identificación	
ALBEIRO PEREZ CALVO	M	39	CC	1.004.942.726
			Tipo	Número

Cargo: OBRERO

Examen físico con énfasis en órganos de los sentidos, sistema osteomuscular y cardiovascular.

EXAMEN DE INGRESO: Sin enfermedad ni defecto físico que interfiera en la ejecución de la labor asignada.

CONCEPTO MEDICO LABORAL: SIN RESTRICCION PARA EL CARGO

RESTRICCIONES LABORALES	TIPO	RECOMENDACIONES
N/A	N/A	N/A

RECOMENDACIONES MÉDICAS	RECOMENDACIONES OCUPACIONALES	HABITOS Y ESTILOS DE VIDA SALUDABLES
. Reducir el consumo de azúcar y grasas	. Manejo de cargas.	. Uso de EPP.
saturadas	. Higiene postural	. Alimentación saludable
	. Realización de pausas activas.	. Protección solar

OTRAS OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES: Cumplir normas de higiene y seguridad laboral

Alveiro Perez Calvo

FIRMA DEL MEDICO
CC. 1049639858
SGSST RES. N° 1047

FIRMA DEL PACIENTE
CC.1.004.942.726
CEL: 311 7132435

DRA. KATHERIN LIZETH LOPEZ SAYAGO

MÉDICO.

ESPECIALISTA EN GERENCIA EN RIESGOS LABORALES, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CONCEPTO MÉDICO OCUPACIONAL

FECHA Y CIUDAD DE REALIZACIÓN DEL EXÁMEN				CERTIFICADO MEDICO DE APTITUD LABORAL
12	04	2026	Hacarí, N de S.	
DÍA	MES	AÑO	Ciudad	

DATOS DE LA EMPRESA DONDE LABORA, LABORARÁ O LABORO EL TRABAJADOR O ASPIRANTE

TIPO DE EVALUACIÓN MEDICA	NOMBRE EMPRESA
Examen de ingreso	PALLMON INGENIERÍA S.A.S.

DATOS DEL TRABAJADOR / ASPIRANTE (Tipo de Documento de Identificación CC. Cedula de Ciudadanía, CE. Cedula de Extranjería, TI. Tarjeta de Identidad, PT. Pasaporte)

NOMBRES Y APELLIDOS	Genero	Edad	Documento de Identificación	
GUBER PEREZ CALVO	M	44	CC	9.716.472
			Tipo	Número

Cargo: OBRERO

Examen físico con énfasis en órganos de los sentidos, sistema osteomuscular y cardiovascular.

EXAMEN DE INGRESO: Sin enfermedad ni defecto físico que interfiera en la ejecución de la labor asignada.

CONCEPTO MEDICO LABORAL: SIN RESTRICCION PARA EL CARGO

RESTRICCIONES LABORALES	TIPO	RECOMENDACIONES
N/A	N/A	N/A

RECOMENDACIONES MÉDICAS	RECOMENDACIONES OCUPACIONALES	HABITOS Y ESTILOS DE VIDA SALUDABLES
	. Manejo de cargas.	. Uso de EPP.
	. Higiene postural	. Alimentación saludable
	. Realización de pausas activas.	. Protección solar

OTRAS OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES: Cumplir normas de higiene y seguridad laboral

FIRMA DEL MEDICO
CC. 1049639858
SGSST RES. N° 1047

Guber Calvo Calvo

FIRMA DEL PACIENTE
CC.9.716.472
CEL: 322 5678923

DRA. KATHERIN LIZETH LOPEZ SAYAGO

MÉDICO.

ESPECIALISTA EN GERENCIA EN RIESGOS LABORALES, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Anexo 2. Exámenes de egreso del personal

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

CONCEPTO MÉDICO OCUPACIONAL

FECHA Y CIUDAD DE REALIZACIÓN DEL EXÁMEN				CERTIFICADO MEDICO DE APTITUD LABORAL
19	04	2026	El Carmen, N de S.	
DÍA	MES	AÑO	**Ciudad**	

DATOS DE LA EMPRESA DONDE LABORA, LABORARÁ O LABORO EL TRABAJADOR O ASPIRANTE

Examen de egreso	PALLMON INGENIERIA S.A.S.
TIPO DE EVALUACIÓN MEDICA	**NOMBRE EMPRESA**

DATOS DEL TRABAJADOR / ASPIRANTE (Tipo de Documento de Identificación CC. Cedula de Ciudadanía, CE. Cedula de Extranjería, TI. Tarjeta de Identidad, PT. Pasaporte)

	Genero	Edad	Documento de Identificación	
CARLOS ANDRES PEREZ CALVO	M	31	CC	1.004.942.727
NOMBRES Y APELLIDOS			**Tipo**	**Número**

Cargo: Obrero

Examen físico con énfasis en órganos de los sentidos, sistema osteomuscular y cardiovascular.

EXAMEN DE INGRESO: Sin enfermedad ni defecto físico.
CONCEPTO MEDICO LABORAL: SATISFACTORIA.

RESTRICCIONES LABORALES	TIPO	RECOMENDACIONES
N/A	N/A	N/A

RECOMENDACIONES MEDICAS	RECOMENDACIONES OCUPACIONALES	HABITOS Y ESTILOS DE VIDA SALUDABLES

OTRAS OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES: Cumplir normas de higiene y seguridad laboral

FIRMA DEL MEDICO
CC. 1049639858
SGSST RES. N° 1047

Carlos andres Perez C.

FIRMA DEL PACIENTE
CC. 1.004.942.727
CEL: 3224567893

DRA. KATHERIN LIZETH LOPEZ SAYAGO

MÉDICO.

ESPECIALISTA EN GERENCIA EN RIESGOS LABORALES, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CONCEPTO MÉDICO OCUPACIONAL

FECHA Y CIUDAD DE REALIZACIÓN DEL EXÁMEN				CERTIFICADO MEDICO DE APTITUD LABORAL
19	04	2026	Hacarí, N de S.	
DÍA	MES	AÑO	Ciudad	

DATOS DE LA EMPRESA DONDE LABORA, LABORARÁ O LABORO EL TRABAJADOR O ASPIRANTE

TIPO DE EVALUACIÓN MEDICA	NOMBRE EMPRESA
Examen de egreso	PALLMON INGENIERÍA S.A.S.

DATOS DEL TRABAJADOR / ASPIRANTE (Tipo de Documento de Identificación CC. Cedula de Ciudadanía, CE. Cedula de Extranjería, TI. Tarjeta de Identidad, PT. Pasaporte)

NOMBRES Y APELLIDOS	Genero	Edad	Documento de Identificación	
ALBEIRO PEREZ CALVO	M	39	CC	1.004.942.726
			Tipo	Número

Cargo: OBRERO

Examen físico con énfasis en órganos de los sentidos, sistema osteomuscular y cardiovascular.

EXAMEN DE INGRESO: Sin enfermedad ni defecto físico.

CONCEPTO MEDICO LABORAL: SATISFACTORIA.

RESTRICCIONES LABORALES	TIPO	RECOMENDACIONES
N/A	N/A	N/A

RECOMENDACIONES MÉDICAS	RECOMENDACIONES OCUPACIONALES	HABITOS Y ESTILOS DE VIDA SALUDABLES

OTRAS OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES: Cumplir normas de higiene y seguridad laboral

FIRMA DEL MEDICO
CC. 1049639858
SGSST RES. N° 1047

Albeiro Perez Calvo

FIRMA DEL PACIENTE
CC.1.004.942.726
CEL: 311 7132435

DRA. KATHERIN LIZETH LOPEZ SAYAGO

MÉDICO.

ESPECIALISTA EN GERENCIA EN RIESGOS LABORALES, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CONCEPTO MÉDICO OCUPACIONAL

FECHA Y CIUDAD DE REALIZACIÓN DEL EXÁMEN				CERTIFICADO MEDICO DE APTITUD LABORAL
19	04	2026	Hacarí, N de S.	
DÍA	MES	AÑO	Ciudad	

DATOS DE LA EMPRESA DONDE LABORA, LABORARÁ O LABORO EL TRABAJADOR O ASPIRANTE

TIPO DE EVALUACIÓN MEDICA	NOMBRE EMPRESA
Examen de egreso	PALLMON INGENIERÍA S.A.S.

DATOS DEL TRABAJADOR / ASPIRANTE (Tipo de Documento de Identificación CC. Cedula de Ciudadanía, CE. Cedula de Extranjería, TI. Tarjeta de Identidad, PT. Pasaporte)

NOMBRES Y APELLIDOS	Genero	Edad	Documento de Identificación	
GUBER PEREZ CALVO	M	44	CC	9.716.472
			Tipo	Número

Cargo: OBRERO

Examen físico con énfasis en órganos de los sentidos, sistema osteomuscular y cardiovascular.

EXAMEN DE INGRESO: Sin enfermedad ni defecto físico.

CONCEPTO MEDICO LABORAL: SATISFACTORIA.

RESTRICCIONES LABORALES	TIPO	RECOMENDACIONES
N/A	N/A	N/A

RECOMENDACIONES MÉDICAS	RECOMENDACIONES OCUPACIONALES	HABITOS Y ESTILOS DE VIDA SALUDABLES

OTRAS OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES: Cumplir normas de higiene y seguridad laboral

FIRMA DEL MEDICO
CC. 1049639858
SGSST RES. N° 1047

Guber Calvo Calvo

FIRMA DEL PACIENTE
CC.9.716.472
CEL: 322 5678923

DRA. KATHERIN LIZETH LOPEZ SAYAGO

MÉDICO.

ESPECIALISTA EN GERENCIA EN RIESGOS LABORALES, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CONCEPTO MÉDICO OCUPACIONAL

FECHA Y CIUDAD DE REALIZACIÓN DEL EXÁMEN				CERTIFICADO MEDICO DE APTITUD LABORAL
31	03	2026	Hacarí, N de S.	
DÍA	MES	AÑO	**Ciudad**	

DATOS DE LA EMPRESA DONDE LABORA, LABORARÁ O LABORO EL TRABAJADOR O ASPIRANTE

Examen de egreso	PALLMON INGENIERÍA S.A.S.
TIPO DE EVALUACIÓN MEDICA	**NOMBRE EMPRESA**

DATOS DEL TRABAJADOR / ASPIRANTE (Tipo de Documento de Identificación CC. Cedula de Ciudadanía, CE. Cedula de Extranjería, TI. Tarjeta de Identidad, PT. Pasaporte)

	Genero	Edad	Documento de Identificación	
ALCIDEZ PINZON QUINTERO	M	57	CC	88.149.723
NOMBRES Y APELLIDOS			**Tipo**	**Número**

Cargo: OBRERO

Examen físico con énfasis en órganos de los sentidos, sistema osteomuscular y cardiovascular.

EXAMEN DE INGRESO: Sin enfermedad ni defecto físico.

CONCEPTO MEDICO LABORAL: SATISFACTORIA.

RESTRICCIONES LABORALES	TIPO	RECOMENDACIONES
N/A	N/A	N/A

RECOMENDACIONES MÉDICAS	RECOMENDACIONES OCUPACIONALES	HABITOS Y ESTILOS DE VIDA SALUDABLES

OTRAS OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES: Cumplir normas de higiene y seguridad laboral

FIRMA DEL MEDICO
CC. 1049639858
SGSST RES. N° 1047

Alcidez Pinsón

FIRMA DEL PACIENTE
CC.88.149.723
CEL: 322 7584639

DRA. KATHERIN LIZETH LOPEZ SAYAGO

MÉDICO.

ESPECIALISTA EN GERENCIA EN RIESGOS LABORALES, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CONCEPTO MÉDICO OCUPACIONAL

FECHA Y CIUDAD DE REALIZACIÓN DEL EXÁMEN				CERTIFICADO MEDICO DE APTITUD LABORAL
31	04	2026	Hacarí, N de S.	
DÍA	MES	AÑO	Ciudad	

DATOS DE LA EMPRESA DONDE LABORA, LABORARÁ O LABORO EL TRABAJADOR O ASPIRANTE

TIPO DE EVALUACIÓN MEDICA	NOMBRE EMPRESA
Examen de egreso	PALLMON INGENIERÍA S.A.S.

DATOS DEL TRABAJADOR / ASPIRANTE (Tipo de Documento de Identificación CC. Cedula de Ciudadanía, CE. Cedula de Extranjería, TI. Tarjeta de Identidad, PT. Pasaporte)

NOMBRES Y APELLIDOS	Genero	Edad	Documento de Identificación	
AUDES VIVAS SANGUINO	M	43	CC	5.471.872
			Tipo	Número

Cargo: OBRERO

Examen físico con énfasis en órganos de los sentidos, sistema osteomuscular y cardiovascular.

EXAMEN DE INGRESO: Sin enfermedad ni defecto físico.

CONCEPTO MEDICO LABORAL: SATISFACTORIA.

RESTRICCIONES LABORALES	TIPO	RECOMENDACIONES
N/A	N/A	N/A

RECOMENDACIONES MÉDICAS	RECOMENDACIONES OCUPACIONALES	HABITOS Y ESTILOS DE VIDA SALUDABLES

audes vivas sanguino

OTRAS OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES: Cumplir normas de higiene y seguridad laboral

FIRMA DEL MEDICO
CC. 1049639858
SGSST RES. N° 1047

audes vivas sanguino.

FIRMA DEL PACIENTE
CC.5.471.872
CEL: 310 5485239

DRA. KATHERIN LIZETH LOPEZ SAYAGO

MÉDICO.

ESPECIALISTA EN GERENCIA EN RIESGOS LABORALES, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CONCEPTO MÉDICO OCUPACIONAL

FECHA Y CIUDAD DE REALIZACIÓN DEL EXÁMEN				CERTIFICADO MEDICO DE APTITUD LABORAL
31	04	2026	Hacarí, N de S.	
DÍA	MES	AÑO	**Ciudad**	

DATOS DE LA EMPRESA DONDE LABORA, LABORARÁ O LABORO EL TRABAJADOR O ASPIRANTE

Examen de egreso	PALLMON INGENIERÍA S.A.S.
TIPO DE EVALUACIÓN MEDICA	**NOMBRE EMPRESA**

DATOS DEL TRABAJADOR / ASPIRANTE (Tipo de Documento de Identificación CC. Cedula de Ciudadanía, CE. Cedula de Extranjería, TI. Tarjeta de Identidad, PT. Pasaporte)

	Genero	Edad	Documento de Identificación	
DIEGO ANDRES QUINTERO MARTINEZ	M	24	CC	1.004.943.477
NOMBRES Y APELLIDOS			**Tipo**	**Número**

Cargo: OBRERO

Examen físico con énfasis en órganos de los sentidos, sistema osteomuscular y cardiovascular.

EXAMEN DE INGRESO: Sin enfermedad ni defecto físico.

CONCEPTO MEDICO LABORAL: SATISFACTORIA.

RESTRICCIONES LABORALES	TIPO	RECOMENDACIONES
N/A	N/A	N/A

RECOMENDACIONES MÉDICAS	RECOMENDACIONES OCUPACIONALES	HABITOS Y ESTILOS DE VIDA SALUDABLES

OTRAS OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES: Cumplir normas de higiene y seguridad laboral

FIRMA DEL MEDICO
CC. 1049639858
SGSST RES. N° 1047

Diego Andrez

FIRMA DEL PACIENTE
CC.1.004.943.477
CEL: 312 5268934

DRA. KATHERIN LIZETH LOPEZ SAYAGO

MÉDICO.

ESPECIALISTA EN GERENCIA EN RIESGOS LABORALES, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CONCEPTO MÉDICO OCUPACIONAL

FECHA Y CIUDAD DE REALIZACIÓN DEL EXÁMEN				CERTIFICADO MEDICO DE APTITUD LABORAL
31	04	2026	Hacarí, N de S.	
DÍA	MES	AÑO	**Ciudad**	

DATOS DE LA EMPRESA DONDE LABORA, LABORARÁ O LABORO EL TRABAJADOR O ASPIRANTE

Examen de egreso	PALLMON INGENIERÍA S.A.S.
TIPO DE EVALUACIÓN MEDICA	**NOMBRE EMPRESA**

DATOS DEL TRABAJADOR / ASPIRANTE (Tipo de Documento de Identificación CC. Cedula de Ciudadanía, CE. Cedula de Extranjería, TI. Tarjeta de Identidad, PT. Pasaporte)

	Genero	Edad	Documento de Identificación	
FRANGELI MARTINEZ CARRASCAL	M	40	CC	1.005.473
NOMBRES Y APELLIDOS			**Tipo**	**Número**

Cargo: OBRERO

Examen físico con énfasis en órganos de los sentidos, sistema osteomuscular y cardiovascular.

EXAMEN DE INGRESO: Sin enfermedad ni defecto físico.

CONCEPTO MEDICO LABORAL: SATISFACTORIA.

RESTRICCIONES LABORALES	TIPO	RECOMENDACIONES
N/A	N/A	N/A

RECOMENDACIONES MÉDICAS	RECOMENDACIONES OCUPACIONALES	HABITOS Y ESTILOS DE VIDA SALUDABLES

OTRAS OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES: Cumplir normas de higiene y seguridad laboral

FRANGELI MARTÍNES

FIRMA DEL MEDICO
CC. 1049639858
SGSST RES. N° 1047

FIRMA DEL PACIENTE
CC.1.005.473
CEL: 312 5495378

DRA. KATHERIN LIZETH LOPEZ SAYAGO

MÉDICO.

ESPECIALISTA EN GERENCIA EN RIESGOS LABORALES, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CONCEPTO MÉDICO OCUPACIONAL

FECHA Y CIUDAD DE REALIZACIÓN DEL EXÁMEN				CERTIFICADO MEDICO DE APTITUD LABORAL
31	04	2026	Hacarí, N de S.	
DÍA	MES	AÑO	**Ciudad**	

DATOS DE LA EMPRESA DONDE LABORA, LABORARÁ O LABORO EL TRABAJADOR O ASPIRANTE

Examen de egreso	PALLMON INGENIERÍA S.A.S.
TIPO DE EVALUACIÓN MEDICA	**NOMBRE EMPRESA**

DATOS DEL TRABAJADOR / ASPIRANTE (Tipo de Documento de Identificación CC. Cedula de Ciudadanía, CE. Cedula de Extranjería, TI. Tarjeta de Identidad, PT. Pasaporte)

	Genero	Edad	Documento de Identificación	
NORBEY CARRASCAL MARTINEZ	M	34	CC	1.005.063.916
NOMBRES Y APELLIDOS			**Tipo**	**Número**

Cargo: OBRERO

Examen físico con énfasis en órganos de los sentidos, sistema osteomuscular y cardiovascular.

EXAMEN DE INGRESO: Sin enfermedad ni defecto físico.

CONCEPTO MEDICO LABORAL: SATISFACTORIA.

RESTRICCIONES LABORALES	TIPO	RECOMENDACIONES
N/A	N/A	N/A

RECOMENDACIONES MÉDICAS	RECOMENDACIONES OCUPACIONALES	HABITOS Y ESTILOS DE VIDA SALUDABLES

OTRAS OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES: Cumplir normas de higiene y seguridad laboral

norbey martines

FIRMA DEL MEDICO
CC. 1049639858
SGSST RES. N° 1047

FIRMA DEL PACIENTE
CC.1.005.063.916
CEL: 310 5485976

DRA. KATHERIN LIZETH LOPEZ SAYAGO

MÉDICO.

ESPECIALISTA EN GERENCIA EN RIESGOS LABORALES, SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CONTRATO DE OBRA No. HA-SA-011-2025

INFORME PLAN DE MANEJO AMBIENTAL No. 2

OBJETO:
"MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER"

PERIODO DE EJECUCIÓN:
15 DE MARZO AL 18 DE ABRIL DE 2026

CONTRATISTA:
PALLMON INGENIERIA S.A.S.

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al plan de manejo ambiental para el proyecto “MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER” para el periodo de ejecución del contrato de obra No. HA-SA-011-2025 desde el 15 de marzo al 18 de abril de 2026.

En el desarrollo del Plan de Manejo Ambiental (PMA), se presentan el conjunto de medidas y programas necesarios para prevenir, controlar, mitigar, compensar y potencializar los impactos generados en cada una de las actividades del proyecto.

El plan de manejo ambiental tiene como propósito el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente y los lineamientos ambientales, laborales y sociales, la prevención, control, mitigación y compensación de los posibles impactos ambientales negativos, generados durante la ejecución del proyecto y potencializando a su vez los positivos, a partir de la implementación de buenas prácticas y el cumplimiento de las disposiciones legales en la materia.

Cada programa comprende una serie de actividades en pro de generar soluciones a la problemática ambiental por las obras, que incluyen prácticas de capacitación y de producción más limpia.

PALLMON INGENIERÍA SAS

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

1. ALCANCE

El Plan de Manejo Ambiental esta encargado de la evaluación de las acciones de manejo ambiental implementadas durante el período reportado, incluyendo el manejo del recurso suelo, el manejo y transporte de materiales de construcción, la gestión de residuos sólidos ordinarios, la protección de la vegetación existente, el control de material particulado y ruido, el manejo ambiental en instalaciones provisionales, la educación ambiental al personal y el acompañamiento a la interventoría ambiental en del sector donde se va a ejecutar el proyecto "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER".

2. OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

Consolidar y evaluar la implementación del Plan de Manejo Ambiental del proyecto, verificando el cumplimiento de los programas formulados para prevenir, mitigar, controlar, corregir y compensar los posibles impactos ambientales derivados de la ejecución de la obra, así como fortalecer las buenas prácticas ambientales durante su desarrollo del proyecto "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE
SANTANDER"

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Evaluar los potenciales impactos del proyecto sobre elementos ambientales y sociales.
- Plantear los programas mediante los cuales se implementarán las medidas identificadas, dirigidas estas a prevenir, mitigar, controlar y compensar cada uno de los efectos producidos en los procesos de construcción del proyecto de la vía.
- Lograr por medios de las fichas se lleguen a minimizar todos impactos que se genera en el proceso de la construcción de la vía.
- Brindar herramientas para el manejo ambiental durante la construcción y entrega del proyecto.

3. ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Las medidas de manejo ambiental planteadas en el PMA se han establecido por programas, los cuales mediante una serie de acciones a ejecutar están encaminadas a minimizar los impactos ambientales negativos ocasionados por el desarrollo del proyecto, a continuación, se presenta de acuerdo al orden presentado en el documento PMA el informe de las actividades desarrolladas durante el periodo de ejecución del presente documento.

3.1 PROGRAMAS AMBIENTALES

Durante el período evaluado se dio cumplimiento a los programas previstos en el Plan de Manejo Ambiental, mediante actividades de verificación, seguimiento, control operativo, señalización, capacitación y acompañamiento técnico. La ejecución se desarrolló sobre una vía preexistente, circunstancia que favoreció la reducción de intervenciones sobre cobertura vegetal y permitió enfocar los esfuerzos en el control de aspectos asociados al manejo de materiales, residuos, emisiones de polvo, ruido y condiciones generales del frente de obra.

Los programas que hacen parte del Plan de Manejo Ambiental, son los siguientes:

1) Manejo y conservación del recurso suelo.
2) Manejo y transporte de escombros y materiales de construcción
3) Manejo de residuos sólidos ordinarios
4) Manejo de la vegetación existente
5) Control de material particulado y ruido
6) Manejo ambiental en campamentos e instalaciones provisionales
7) Educación ambiental e inducción del personal
8) Interventoría ambiental.

A continuación, se presentan de manera detallada, todas y cada una de las actividades ejecutadas y la implementación realizada a cada una de las fichas ambientales llevadas a cabo durante el desarrollo del objeto del contrato.

3.1.1 Manejo y conservación del recurso suelo.

En el desarrollo del programa para el manejo y conservación del suelo, Se controló el acopio de insumos en zonas que no afectaran corrientes de agua y se aseguró el retiro oportuno de desechos, manteniendo condiciones sanitarias y ambientales adecuadas.

Todas las actividades desarrolladas en el Programa No.1 permiten en el desarrollo de las actividades en obra:

- ✓ Disminuir la generación de material particulado en la zona.
- ✓ Evitar la ocupación del espacio público.
- ✓ Evitar la contaminación del suelo por derrames de sustancias o inadecuada disposición de residuos.

3.1.2. Programa para el manejo y transporte de escombros y materiales sueltos de construcción.

Se verificó la procedencia legal de los materiales pétreos y su almacenamiento técnico en obra, evitando obstrucciones y riesgos de contaminación del suelo y del aire. En el caso del proyecto, el suministro de materiales pétreos es suministrado por CONCRETOS & TRITURADOS ALGODONAL S.A.S a quien fue otorgado el contrato de concesión para la explotación de materiales No. KJ6-15371, Licencia Ambiental No. 0595 del 30 de julio de 2011 e igualmente cuenta con el Registro Único de Comercializadores de Minerales RUCOM. (La documentación correspondiente se encuentra anexa al final de este documento.)

Además, se constata que los materiales destinados al proyecto sean almacenados correctamente en el frente de obra, en espacios previamente definidos para ese propósito. En cuanto a los materiales pétreos, estos se ubican en distintos puntos estratégicos, procurando no interferir con la circulación de vehículos y maquinaria sobre la vía. Asimismo, se garantiza que no sean acopiados en zonas próximas a cuerpos de agua.





Acopio de materiales pétreos en lugares adecuados

En el caso del cemento, el material fue acopiado en las inmediaciones del frente de obra, en función de las necesidades de cada actividad de fundida. Los excedentes generados en cada jornada fueron cubiertos con material plástico, con el fin de protegerlos de la humedad y de eventuales precipitaciones, garantizando así la conservación de sus propiedades.



Acopio de cemento de forma adecuada

Las actividades desarrolladas en el Programa No.2 permiten en el desarrollo de las actividades en obra:

- ✓ Mejora del orden y la limpieza en la obra, lo que facilita la movilidad del personal, vehículos y maquinaria.
- ✓ Reduce riesgos de accidentes, como caídas, tropiezos, deslizamientos o golpes por acumulación inadecuada de materiales.
- ✓ Aumenta la eficiencia en las actividades, porque los espacios de trabajo se mantienen despejados y los materiales se ubican de forma controlada.
- ✓ Disminuye pérdidas de material, evitando desperdicios por derrames, mala disposición o contaminación con otros residuos.
- ✓ Favorece el cumplimiento de normas ambientales y de seguridad, especialmente en lo relacionado con la disposición adecuada de residuos de construcción.
- ✓ Previene afectaciones al entorno, como la generación excesiva de polvo, la obstrucción de drenajes o la contaminación de suelos y cuerpos de agua.

3.1.3. Programa para el manejo de residuos sólidos ordinarios.

En la supervisión de este programa se mantuvo la separación en la fuente de residuos orgánicos e inorgánicos, reciclables y no reciclables, mediante el uso de recipientes identificados por color y un punto ecológico ubicado estratégicamente en la obra. El personal recibió orientación para la adecuada disposición de residuos y la gestión final se articuló con la empresa AGUA VIDA HACARÍ, prestadora del servicio de aseo en el municipio.

Para cumplir con lo expuesto anteriormente, se dispusieron tanques o recipientes debidamente marcados y de colores que identifican el tipo de residuos que se deberán depositar en ellos.

Estos contenedores hacen parte del punto ecológico, los cuales son ubicados estratégicamente en el proyecto, para lo cual, se capacita al personal para que se realice la adecuada disposición de los residuos aprovechables, orgánicos y no aprovechables. La disposición final de los residuos generados por el proyecto se realizará mediante convenio con la empresa AGUA VIDA HACARÍ, encargada del servicio de aseo en el municipio.

En el seguimiento y control del programa para el manejo de residuos sólidos ordinarios se verifica el punto ecológico, el cual se mantiene en el sitio desde el inicio de las labores en obra.



Verificación de disposición del punto ecológico

A partir de las actividades desarrolladas en el Programa No.3 se logra:

- ✓ Evitar la ocupación del espacio público.
- ✓ Aprovechamiento de los residuos reciclables.
- ✓ Disponer los residuos de construcción de manera adecuada según lo estipulado por la normatividad ambiental vigente.
- ✓ Evitar el arrastre de los residuos a los cuerpos de agua.
- ✓ Evitar quejas y reclamos por parte de la comunidad.

3.1.4. Programa para el manejo de la vegetación existente.

Durante el período evaluado no fue necesario intervenir la cobertura vegetal ni realizar tala o remoción de individuos forestales, toda vez que las actividades se desarrollaron sobre una vía existente. En consecuencia, no se generaron afectaciones directas sobre la flora local atribuibles a la ejecución de la obra dentro del período reportado.

Debido a que el proyecto se ejecutó sobre una vía ya existente, no se requirió intervenir la capa vegetal ni generar afectaciones sobre la flora del área.

3.1.5. Programa para el control de material particulado (polvo) y ruido.

El programa de control de material particulado y ruido contempla medidas de humectación sobre materiales de construcción, residuos de excavación y vías de tránsito interno, con el fin de reducir la dispersión de polvo. De igual forma, se controló el transporte de materiales en jornada diurna y se hizo seguimiento periódico al estado de la maquinaria para mantener condiciones adecuadas de operación y reducir emisiones y ruido.

Se controlan los niveles de ruido, de acuerdo con lo establecido en el Decreto 948 de 1995 del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, mediante el transporte de materiales solo durante el día para no perturbar a los habitantes que residen cerca del lugar donde se desarrolla el proyecto.

Se lleva a cabo de manera periódica la revisión de la maquinaria utilizada en el proyecto, con el propósito de verificar su estado y efectuar los mantenimientos correspondientes.




Vigilancia y control mantenimiento de maquinaria y equipos

Con las actividades desarrolladas en el Programa No.5 se logra:

- ✓ Disminuir las emisiones gaseosas y cumplir con las concentraciones límites establecidas en la normatividad ambiental vigente.
- ✓ Mantener los niveles de presión sonora de acuerdo con la normatividad ambiental vigente.
- ✓ Evitar quejas y reclamos por parte de la comunidad.
- ✓ Reduce riesgos de enfermedades respiratorias y auditivas.

3.1.6. Programa para el manejo ambiental en campamentos e instalaciones provisionales.

Dentro de este programa se verifica la instalación de señales verticales informativas que hacen parte del plan de manejo ambiental, dentro de las cuales se destacan:

- Señalización de uso obligatorio de elementos de protección personal
- Señalización de punto de hidratación

Además, se examina la colocación de equipos de primeros auxilios y contraincendios tales como:

- Señalización del área de primeros auxilios y botiquín.
- Camilla de emergencias
- Señalización y demarcación de extintores



Señalización camilla de emergencias, botiquín y extintor

3.1.7. Programa para la educación ambiental, inducción de personal, y socialización del proyecto.

Durante las actividades ejecutadas en obra se desarrollaron talleres, reuniones informativas y charlas de sensibilización con el personal vinculado al proyecto, orientadas al cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental, la adecuada gestión de residuos, la protección de los recursos naturales y la prevención de conductas que puedan generar impactos negativos. Estas actividades favorecieron la apropiación de buenas prácticas ambientales y el relacionamiento con los actores vinculados a la obra.

Estas reuniones están enfocadas en garantizar que los trabajadores tengan el conocimiento, la formación y la capacitación necesaria para la ejecución del Plan de Manejo Ambiental.

A partir de las actividades desarrolladas en el programa de educación ambiental se logra:

- ✓ Demostrar a la población el buen manejo en la ejecución del proyecto.
- ✓ Evitar quejas y reclamos por parte de la comunidad.
- ✓ Concientizar al equipo de trabajo sobre consecuencias en un mal manejo de los recursos naturales.
- ✓ cumplimiento de la normatividad vigente.



Charlas de educación ambiental

3.1.8. Programa para la interventoría ambiental.

En cumplimiento con el programa para la interventoría ambiental se realizaron reuniones y jornadas de seguimiento con acompañamiento de la interventoría para verificar el cumplimiento documental y operativo de las fichas ambientales. Este proceso permitió revisar la implementación de los programas formulados en el PMA y monitorear posibles alteraciones sobre aire, agua y suelo, facilitando la adopción de correctivos cuando fue necesario.

A través de la implementación del Programa No. 8 se logra:

- ✓ Cumplimiento de lo establecido en la descripción de las medidas de cada ficha elaborada.
- ✓ Mitigar el impacto ambiental generado a alguno de los recursos naturales durante la ejecución de la obra, cuando sea requerido.
- ✓ Garantiza el seguimiento y control del cumplimiento ambiental.

Olger D. Barbosa O.

OLGER DAVID BARBOSA ORTIZ
INGENIERO AMBIENTAL
M.P. No. 121021-0784754 NTS

Anexo 1. Certificación y Registro Único de Comercializadores de Minerales (RUCOM)

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

CONCRETOS & TRITURADOS ALGODONAL S.A.S
NIT. 900.776.992-6

CERTIFICACIÓN

Por medio del presente, la suscrita Representante Legal de CONCRETOS & TRITURADOS ALGODONAL SAS con Nit 900.776.992-6 se permite certificar que el material ofrecido en nuestra planta de producción, se explota y se comercializa de manera legal, y se encuentra amparado bajo la Licencia Ambiental Nº 0595 de 30 de junio de 2011 y Contrato de Concesión para la Explotación de Materiales Nº KJ6-15371; igualmente contamos con el Registro Único de Comercializadores de Minerales (RUCOM) otorgado por la Agencia Nacional de Minería, los cuales nos permitimos adjuntar.

La presente se expide por solicitud de PALLMON INGENIERIA SAS con Nit 900.636.239-8 a los once (11) día del mes de marzo de dos mil veintiséis (2026) con destino A QUIEN PUEDA INTERESAR

Atentamente,

YOJANNA MARGARITA SANCHEZ SANCHEZ
Representante Legal CTA
Copia Archivo

AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA

Certificado Registro Único de RUCOM

Registro **RUCOM-2023053024574**

En cumplimiento del Capítulo 6° del Decreto Único Reglamentario del Sector de Minas y Energía No. 1073 del 25 de mayo de 2015, la Agencia Nacional de Minería certifica que CONCRETOS & TRITURADOS ALGODONAL S.A.S.. con NIT número 900776992 acredita la calidad de comercializador autorizado inscrito en el Registro Único de Comercializadores de Minerales.

La presente certificación permite al comercializador realizar de forma regular la actividad de comprar y vender minerales para transformarlos, beneficiarlos, distribuirlos, intermediarlos, exportarlos o consumirlos y tiene una vigencia del 02-09-2024 hasta el 31-07-2025. Durante el mes de mayo de 2025 el interesado debe realizar los trámites de renovación indicada en el Decreto 1073 de 2015.

Se acredita al comercializador de minerales luego de verificar y validar la información suministrada por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales - DIAN - y consultar en la Base de datos de Confecámaras.

EL PRESENTE CERTIFICADO NO AUTORIZA AL COMERCIALIZADOR A REALIZAR ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN DE MINERALES.

Los minerales autorizados para ser comercializados son: MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, CONGLOMERADOS, ARENISCAS, CANTOS, GRAVAS, MACADAN; MACADAN ALQUITRANADO; GRAVILLA, LASCA Y POLVOS DE ROCA O PIEDRA, INCLUSO LOS DE LAS PIEDRAS DE LAS CLASES 1512 Y 1513 (EXCEPTO LOS DE LA SUBCLASE 37690), Y DEMAS ROCAS TRITURADAS O NO PARA CONSTRUCCIÓN

Dado en Bogotá D.C., a los 2 dias del mes de septiembre del año 2024.

AGENCIA NACIONAL DE MINERÍA

JAIME ALONSO GARCÍA ARANGO
Gerente - Grupo de Regalías y Contraprestaciones Económicas

CARLOS ARBEY CEDENO OSSO
02-09-2024 09:53

Este documento ha sido firmado digitalmente con un certificado provisto por una entidad autorizada por la Superintendencia de Industria y Comercio, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 28 de la ley 527 de 1999, y 15 del Decreto 1747 de 2000. La firma digital aquí impuesta es el equivalente electrónico de la firma manuscrita.
La autenticidad del presente certificado podrá ser validada ingresando a www.anm.gov.co, con el número Registro RUCOM disponible en este certificado.

Avenida Calle 26 No 58 - 51 Torre 4 Pisos (8,9 y 10)
Conmutador [57][1] 220 19 99
Línea gratuita nacional: 01 8000 933 833
Horario de atención: Lunes a Viernes - 8:00 a.m. a 5:00 p.m.
www.anm.gov.co - contactenos@anm.gov.co
/AgendaNAcionaldeMineria
@ANMColombia

INFORME PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO No. 2

OBJETO:

"MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER"

PERIODO DE EJECUCIÓN:

15 DE MARZO AL 18 DE ABRIL DE 2026

CONTRATISTA:

PALLMON INGENIERÍA S.A.S.

CONTRATO DE OBRA No. HA-SA-011-2025

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

INTRODUCCIÓN

El presente informe final corresponde al plan de manejo tránsito para el proyecto *"MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER"* del contrato de obra No. HA-SA-011-2025 en el periodo comprendido desde el 15 de marzo hasta el 18 de abril de 2026.

Este documento consolida las medidas de manejo vial implementadas durante la ejecución de las actividades constructivas, con el propósito de minimizar la alteración de las condiciones normales de circulación en el área de influencia, garantizar la seguridad de los usuarios de la vía, de los peatones y del personal de obra, así como mantener informada a la comunidad sobre las restricciones temporales requeridas para el desarrollo del proyecto.

La implementación, seguimiento y ajuste de las medidas contempladas en el PMT estuvo a cargo del ingeniero residente de obra, con acompañamiento y supervisión de la interventoría, verificando de forma permanente la correcta ubicación de la señalización, el control de cierres y desvíos, y la adopción de acciones correctivas cuando fue necesario.

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

1. PLAN GENERAL DE MANEJO DE TRÁNSITO

En el desarrollo de las obras de mejoramiento vial mediante la construcción de placa huella en el proyecto *"MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER"*, se implementaron medidas de seguridad vial orientadas a proteger a los habitantes del sector, a los usuarios habituales de la vía y al personal vinculado a la obra. El PMT se aplicó atendiendo los lineamientos técnicos y normativos vigentes para señalización temporal y control del tránsito en zonas de obra.

En el presente Plan de Manejo de Tránsito se adoptan los lineamientos establecidos en la Resolución No. 20243040045005 del 17 de septiembre de 2024, expedida por el Ministerio de Transporte, mediante la cual se adopta el Manual de Señalización Vial de Colombia – Dispositivos Uniformes en la Infraestructura Vial para la Regulación del Tránsito y la Seguridad Vial, en concordancia con lo dispuesto en la Ley 769 de 2002 y sus modificaciones, en especial la Ley 1383 de 2010.

2. OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

Mitigar los impactos generados por las obras y procesos constructivos ejecutados en el proyecto *"MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER"*, garantizando condiciones seguras, ágiles y controladas para la movilidad vehicular y peatonal, en cumplimiento de la normatividad aplicable al manejo del tránsito en obra

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Proteger la seguridad e integridad de los habitantes y usuarios del corredor vial intervenido.
- Implementar la señalización temporal requerida para advertir, informar y reglamentar la circulación durante la ejecución de la obra.
- Controlar los cierres y restricciones de tránsito asociados a las actividades constructivas.
- Facilitar la movilidad peatonal mediante senderos seguros y delimitados en los frentes de trabajo.
- Realizar seguimiento permanente a las condiciones de operación del PMT y efectuar los ajustes necesarios de acuerdo con el avance de la obra.

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

3. DISEÑO DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

La ejecución de las obras para el proyecto *"MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER"* de manera general, no va a causar mayores alteraciones en el tránsito peatonal y vehicular en el área de influencia debido a que el tránsito en los dos tramos es bajo.

3.1 CARACTERÍSTICAS DE LAS OBRAS A REALIZAR

Los trabajos que se ejecutarán en el proyecto *"MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER"* comprendieron labores preliminares de localización y replanteo, movimiento de tierras y construcción de placa huella, orientadas a mejorar las condiciones de transitabilidad de la vía y a optimizar la circulación vehicular en los tramos intervenidos. Debido a la naturaleza de las actividades, fue necesario implementar cierres temporales totales en puntos específicos durante la ejecución y fraguado del concreto.

Las actividades y procesos constructivos tendrán una duración en tiempo aproximado de dos (2) meses. De igual forma, los residuos de construcción generados en los frentes de trabajo fueron retirados oportunamente, evitando su permanencia prolongada sobre la vía y reduciendo los riesgos para la movilidad y la seguridad de los usuarios.

3.2 MANEJO DE TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL

Durante la ejecución del proyecto se controló la circulación vehicular en los sectores intervenidos mediante cierres temporales totales de la vía, definidos de acuerdo con las actividades constructivas y los tiempos requeridos para alcanzar la resistencia inicial del pavimento. Para mitigar la afectación a la movilidad, se concertó con la comunidad el uso de vías alternas y la restricción temporal del flujo vehicular en los tramos en intervención.

En cuanto al tránsito peatonal, se habilitaron senderos seguros delimitados con delineadores y cinta de señalización, permitiendo el acceso controlado de peatones y reduciendo la exposición a riesgos en las zonas de obra.

Para controlar el tránsito de vehículos se llegará a un acuerdo con la comunidad, en que no se permitirá el flujo vehicular mientras el pavimento logra la resistencia necesaria. Por

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

otra parte, para el tránsito peatonal, se permitirá el acceso a peatones dejando un sendero peatonal mediante la instalación de delineadores y cinta de seguridad para delimitar el sendero peatonal.

Se emplearán señales preventivas de cierre vial al inicio, al fin y en las intersecciones viales existentes.

3.3 CARACTERÍSTICAS DE LA SEÑALIZACIÓN TEMPORAL A UTILIZAR

La señalización temporal implementada tuvo como propósito orientar e informar a los usuarios de la vía, advertir sobre la ejecución de obras y establecer las restricciones necesarias para garantizar condiciones seguras de operación durante el desarrollo del proyecto. Su instalación se efectuó conforme a las características geométricas de la vía, asegurando adecuada visibilidad y distancias de anticipación que permiten la reacción oportuna de conductores y peatones.

Para el diseño, ubicación y disposición de la señalización temporal durante la contingencia vial, se aplicaron los criterios establecidos en la Resolución No. 20243040045005 de 2024, expedida por el Ministerio de Transporte, mediante la cual se adopta el Manual de Señalización Vial de Colombia.

Las señales deberán colocarse conforme al diseño y alineación de la vía, e instalarse de tal forma que el conductor tenga suficiente tiempo para captar el mensaje, reaccionar y acatarlo. Como regla general, se instalarán en ambos costados. Cuando sea necesario, en las zonas de trabajo se podrán instalar señales sobre la calzada en soportes portátiles; también es permitido instalarlas sobre las barreras.

3.3.1 Señales verticales

a) Señales Preventivas de Obra (SPO):

Su finalidad es alertar a los usuarios de la vía sobre los posibles riesgos presentes en el sector cuando se ejecutan obras que afectan la circulación y pueden ocasionar cierres parciales o totales. Estas señales deben instalarse con la debida anticipación antes del inicio de la zona intervenida y se identifican mediante el código SPO seguido de un número.

Las señales preventivas son de forma romboidal, con fondo naranja y símbolos, textos, flechas y borde en color negro. En vías urbanas, sus dimensiones mínimas deben ser de 75 x 75 cm o 90 x 90 cm; en carreteras y vías urbanas de alta velocidad, el tamaño mínimo será de 90 x 90 cm o 120 x 120 cm. Su ubicación debe realizarse en uno o ambos

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

costados de la vía afectada, ya sea al lado derecho, izquierdo o en ambos, según corresponda.

Cuando sea necesario emplear señales preventivas con mensaje escrito, estas tendrán forma rectangular. El texto deberá elaborarse con letras de al menos 15 cm de altura, utilizando el alfabeto de la serie D establecido en el Manual INVIAS.



Figura 1. Señal preventiva de Obra "Trabajos en la vía"

Esta señal se empleará para advertir a los conductores que las condiciones de tránsito se modifican más adelante por la realización de obras en la vía.



Figura 2. Señal preventiva de Obra "Maquinaria en la vía"

Esta señal se empleará para advertir la proximidad a un sector por el que habitualmente circula equipo pesado para el desarrollo de obras.

SPO



Figura 3. Señal preventiva de Obra "Entrada y salida de volquetas"

Esta señal se empleará para advertir la entrada y salida de volquetas, la cual incide en el normal tránsito peatonal y vehicular del área adyacente a la obra.

b) Señales Informativas de Obra (SIO):

Durante la ejecución de las obras se emplearán señales informativas con el fin de advertir previamente sobre los trabajos que se desarrollan, la distancia y demás aspectos relevantes que deban resaltarse. Estas señales se identifican mediante el código SIO

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

seguido de un número. Asimismo, deberán conservar uniformidad en su diseño, con fondo naranja reflectivo y mensaje y borde en color negro. Para los textos se utilizará el alfabeto tipo D, con una altura mínima de 20 cm.

Figura 4. Señal informativa de Obra "Inicio de obra" – "Fin de obra"



Esta señal indicará el inicio de los trabajos en la vía o zona adyacente a ella, con el mensaje "INICIO DE OBRA". Igualmente, se instalará otra señal con las mismas características, pero indicando el sitio de finalización de la obra, con la leyenda "FIN DE OBRA". Las letras tendrán una altura de mínimo 20 cm, utilizando el alfabeto tipo D.

Figura 5. Señal informativa de Obra "Obra en la vía a 100m"



Esta señal se empleará para advertir conductores y peatones la aproximación a un tramo de vía afectado por una obra. La señal llevara la leyenda "OBRA EN LA VÍA", seguida de la distancia a la cual se encuentra la obra. Se podrá usar conjuntamente con otras señales o repetirla variando la distancia.

c) Señales Reglamentarias de Obra (SRO):

Las intervenciones en vías públicas o en áreas cercanas que alteren el tránsito generan condiciones que demandan atención especial. Cuando estas circunstancias exijan

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

medidas de reglamentación distintas a las habituales, las señales reglamentarias permanentes deberán retirarse o cubrirse de manera adecuada, y sustituirse por aquellas que respondan a las nuevas condiciones de circulación. Estas señales se identificarán con el código SRO seguido de un número.

En los tramos donde se establezcan restricciones de peso vehicular o de carga por eje, además de instalar las señales reglamentarias correspondientes, se procurará habilitar desvíos para los vehículos que superen los límites permitidos en el sector intervenido.

Las señales reglamentarias son de forma circular, con fondo blanco, borde rojo y símbolos y textos en color negro. En vías urbanas, su tamaño mínimo será de 75 o 90 cm de diámetro, mientras que en carreteras y vías urbanas de alta velocidad deberá ser de 90 o 120 cm. Estas señales se ubicarán en uno o ambos costados de la vía afectada por la obra, según las condiciones del tramo intervenido.



Figura 6. Señal reglamentaria de Obra "Vía Cerrada"

Esta señal se debe emplear para notificar a los conductores el inicio de un tramo de vía por el cual no se permite circular.

3.3.2 Dispositivos de canalización

a) Barrera plástica (maletín)

Figura 7. Barricada plástica (maletín)



Estos elementos pueden emplearse como dispositivos de canalización del tránsito cuando se requiera definir variaciones en el perfil transversal habilitado para la circulación vehicular, orientar el alineamiento en tramos rectos o curvos, o aislar excavaciones de hasta 1,0 metro de profundidad.

Asimismo, se utilizan para separar el flujo peatonal del tránsito de ciclistas o de vehículos. En cada uno de sus lados deben contar, como mínimo, con tres superficies perpendiculares al eje del dispositivo, visibles para los vehículos que circulen de manera

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

paralela. En dichas superficies deberá instalarse material retrorreflector tipo IV, o de características superiores, con un ancho mínimo de 5 cm y una altura mínima de 3 cm. Estas superficies deben ubicarse al menos a 20 cm del inicio y del extremo final de cada dispositivo.

De igual forma, cuando la barricada constituya el primer elemento de la canalización, deberán colocarse franjas retrorreflectivas en su parte frontal. Las barreras plásticas deberán ajustarse a un diseño similar al establecido por el Invías, respetando las dimensiones mínimas exigidas, y en todos los casos deberán instalarse de manera entrelazada.

Con el propósito de evitar que sean desplazadas fácilmente por el viento, estas barricadas deben ser lastradas con agua o arena hasta completar una décima parte de su volumen, o conforme a las recomendaciones del fabricante.

b) Delineadores tubulares compuestos



Figura 7. Delineadores tubulares compuestos

Estos delineadores se emplean para definir transiciones por reducción de calzada, demarcar los bordes de la vía, establecer cerramientos en zonas de obra y orientar el tránsito peatonal. Deben contar, como mínimo, con tres franjas de material retrorreflectivo flexible tipo III o de características superiores, separadas entre sí por una distancia igual o mayor a 0,15 m. Asimismo, deben disponer de al menos dos orificios o pasadores que permitan instalar cintas plásticas de señalización, con un ancho mínimo de 0,075 m y color predominante amarillo o naranja, las cuales deben extenderse a lo largo del área demarcada. En su parte inferior, estos dispositivos deben fijarse a una base que garantice su estabilidad.

3.4 RECURSOS HUMANOS PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO

La implementación del PMT contó con el apoyo del personal de obra, bajo coordinación del ingeniero residente y supervisión de la interventoría. Este equipo verificó la adecuada

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

localización, mantenimiento, reposición y retiro de la señalización temporal, así como la necesidad de ajustes asociados al avance de los frentes de trabajo.

3.5 INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO

Una vez aprobado el Plan de Manejo de Tránsito para el proyecto *"MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER",* se adelanta la socialización del PMT con la comunidad y con los usuarios del corredor intervenido, se realizó de manera progresiva, a través de reuniones informativas y comunicación directa en campo, con el fin de dar a conocer las restricciones temporales, los cierres programados y las recomendaciones para la movilidad segura durante el periodo de ejecución

4. DESARROLLO DEL PLAN DE CONTINGENCIA VIAL

Durante el periodo reportado se mantuvo la implementación de medidas preventivas, informativas y reglamentarias para alertar a la comunidad del área de influencia y controlar la movilidad en los frentes de intervención. La aplicación del PMT se ajustó de forma continua a las condiciones reales de la obra, priorizando la seguridad vial y el avance ordenado de las actividades constructivas.

Las alternativas de manejo del tránsito en la zona de influencia buscan controlar los impactos negativos para la circulación vehicular y peatonal que puedan derivarse, especialmente por la reducción en la capacidad, disminución de la velocidad e incomodidades a vecinos y usuarios de estas vías.

Para contrarrestar los efectos en la circulación del tránsito vehicular y peatonal, se dispuso por parte del proyecto señales preventivas, informativas y reglamentarias que indiquen a los vehículos y peatones cuales son las restricciones en las vías que hacen parte de la intervención del proyecto.

Dentro de las actividades que comprende el desarrollo del Plan de Manejo de Tránsito se destacan las siguientes:

- Se mantuvo el posicionamiento de las señales informativas de inicio y fin de obra de acuerdo con el alcance de intervención.
- Se efectuó vigilancia y control sobre la instalación de señales preventivas relacionadas con la presencia de maquinaria y trabajos en la vía.
- Se controló el uso de señales reglamentarias, especialmente las asociadas al cierre vial temporal, informando a la comunidad sobre las restricciones de paso.

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

- Se emplearon barricadas plásticas, delineadores y cinta de señalización en puntos estratégicos para canalizar el tránsito peatonal y delimitar áreas de riesgo.
- Se conservaron condiciones mínimas de accesibilidad peatonal en los sectores intervenidos mediante senderos temporales seguros.

A continuación, se detalla la señalización en los diferentes puntos intervenidos.





Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com







Uso de señalización y delimitación de área de trabajo para prevenir accidentes

5. SEGUIMIENTO AL PMT

Durante el avance de la obra se realizó seguimiento permanente al comportamiento del tránsito y a la efectividad de las medidas implementadas. Como resultado de este monitoreo, se efectuaron ajustes asociados a la reubicación de señales, el reforzamiento de cierres, la delimitación de senderos peatonales y el retiro de dispositivos que dejaron de ser necesarios una vez concluidas determinadas actividades.

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

Este proceso permitió mantener la coherencia entre el estado real de la obra y la señalización disponible en campo, evitando confusión para los usuarios y favoreciendo un funcionamiento eficaz del plan.

6. SUPERVISIÓN AL PMT

La verificación del cumplimiento de las medidas contempladas en el Plan de Manejo de Tránsito estuvo a cargo del ingeniero residente de obra, con acompañamiento de la interventoría. Esta supervisión abarcó las etapas previas, concurrentes y posteriores a la ejecución de las actividades constructivas, asegurando la correcta operación del plan y el cumplimiento de las disposiciones técnicas y de seguridad vial aplicable.

7. RESULTADOS Y CIERRE DEL PLAN

Con la implementación del PMT fue posible desarrollar las actividades del proyecto bajo condiciones controladas de movilidad, reduciendo riesgos para los usuarios de la vía, los peatones y el personal de obra. Las medidas adoptadas permitieron ordenar el tránsito en los sectores intervenidos, advertir oportunamente sobre las restricciones temporales y facilitar la circulación peatonal mediante corredores debidamente delimitados.

De acuerdo con el seguimiento realizado durante el periodo de ejecución, el manejo del tránsito se desarrolló de forma satisfactoria, sin evidenciar situaciones que comprometieran de manera significativa la seguridad vial en el área de influencia del proyecto. En ese sentido, se concluye que el Plan de Manejo de Tránsito fue implementado de manera adecuada y cumplió con su propósito de apoyar la ejecución segura de las obras de mejoramiento vial.

8. CONCLUSIONES

• El PMT permitió controlar las afectaciones temporales a la movilidad ocasionadas por la ejecución de la obra.

• La señalización preventiva, informativa y reglamentaria fue fundamental para orientar a la comunidad y a los usuarios de la vía durante las actividades constructivas.

• La delimitación de senderos peatonales y zonas de riesgo contribuyó a mejorar las condiciones de seguridad en los frentes intervenidos.

• El seguimiento continuo y la supervisión de la interventoría facilitaron la adopción de correctivos oportunos y el adecuado cierre del plan.

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

• Con la finalización de las actividades constructivas, se da cierre al Plan de Manejo de Tránsito, evidenciando que las medidas implementadas permitieron gestionar de manera adecuada las afectaciones temporales a la movilidad generadas durante la ejecución del proyecto. La aplicación de la señalización y los dispositivos de control facilitó la circulación segura de peatones y vehículos, minimizando riesgos en los frentes de obra.



DEIBE ANDRES QUINTERO IBARRA
Residente de obra

Cra 10 # 13-28
Ocaña Norte De Santander
Tel 5692642 Cel. 316-471 3255
E-mail: pallmoningenierasas@gmail.com

	CONTRATO DE OBRA No. HA-SA-011-2025	
	ACTA DE COMITÉ DE OBRA	

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 02	
OBJETO: "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER"	
CONTRATANTE	ALCALDÍA MUNICIPAL DE HACARÍ
CONTRATISTA	PALLMON INGENIERIA S.A.S.
INTERVENTOR	MSS ASOCIADOS S.A.S.
FECHA	16 de abril de 2026
HORA INICIO	10:00 a.m.
HORA FIN	11:00 a.m.

OBJETO

Exposición del avance de ejecución de actividades del contrato de obra número No. HA-SA-011-2025

DECISIONES TOMADAS

El jueves 16 de abril de 2026, se reunieron en la vereda Monte Tarra, jurisdicción del municipio de Hacarí, Norte de Santander, el director de obra, el ingeniero residente de obra, el director de interventoría y el ingeniero residente de interventoría, con el propósito de realizar la revisión del avance de las actividades ejecutadas en el marco del contrato en mención.

Durante la jornada se mencionó que las actividades correspondientes al tramo ubicado en la vereda Santa Marta han finalizado, evidenciando que las obras fueron ejecutadas de manera satisfactoria y conforme a las especificaciones técnicas establecidas. De igual forma, las cantidades de obra ejecutadas fueron objeto de revisión por parte de la interventoría, encontrándose acordes con lo ejecutado en campo.

Posteriormente, se realizó la revisión del avance en el tramo 2 correspondiente a la vereda Monte Tarra, donde se evaluaron las cantidades ejecutadas asociadas a placa huella, concreto ciclópeo, bordillos y cunetas. Se dejó constancia de que, si bien el avance es significativo, aún persisten actividades menores relacionadas con obras complementarias, específicamente en la ejecución de losas de acceso a viviendas.

En este sentido, el contratista manifiesta su compromiso de culminar dichos detalles constructivos en el menor tiempo posible, con el fin de dar cierre integral a las actividades correspondientes a este tramo.

COMPROMISOS	**RESPONSABLES**

	CONTRATO DE OBRA No. HA-SA-011-2025	
	ACTA DE COMITÉ DE OBRA	

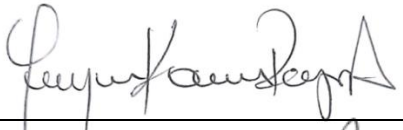
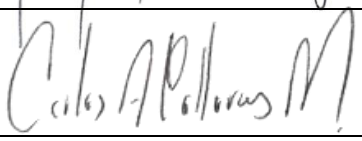
ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 02

OBJETO: “MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER”

Culminar las actividades pendientes relacionadas con obras complementarias en el tramo 2 (vereda Monte Tarra), garantizando el cumplimiento de las especificaciones técnicas..	Ingeniero residente de obra Ingeniero residente de interventoría

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta por los que en ella intervinieron. Se firma bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

ASISTENTES:

CARGO:	**NOMBRE:**	**FIRMA:**
Director de obra	Ronald Pallares Lobo	
Residente de obra	Deibe Andrés Quintero Ibarra	
Director de interventoría	Yeymi Karina Reyes Angarita	
Residente de interventoría	Carlos Andrés Pallares Montaño	

MUNICIPIO DE HACARI - NORTE DE SANTANDER

INFORME SEMANAL DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

CONTRATO DE OBRA No. HA-SA-011-2025

OBJETO: "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER"

VALOR: TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS CON OCHENTA Y TRES CENTAVOS M/CTE ($352.862.259,83)

FECHA DE INICIO:	FEBRERO 18 DEL 2026		TERMINACION:	ABRIL 18 DEL 2026		FEBRERO	22.37%
ESTADO DEL CONTRATO:	EJECUCCION	X	SUSPENDIDO			MARZO	49.01%
FECHA DE SUSPENSIÓN:			Avance ejecutado (%)		100.00%	ABRIL	28.62%

ITEM	DESCRIPCION ITEM	UNID	CONDICIONES ORIGINALES	PRECIO UNITARIO	VALOR	MES FEBRERO 2026		MES MARZO 2026				MES ABRIL 2026		
			CANT			SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	SEMANA 5	SEMANA 6	SEMANA 7	SEMANA 8	SEMANA 9
						18/02/2026 21/02/2026	22/02/2026 28/02/2026	01/03/2026 07/03/2026	08/03/2026 14/03/2026	15/03/2026 21/03/2026	22/03/2026 28/03/2026	29/03/2026 04/04/2026	05/04/2026 11/04/2026	12/04/2026 18/04/2026
1.0	**REALIZAR MOVIMIENTO DE TIERRAS**													
1.1	Excavación mecánica en material rocoso	m3	44.68	$ 61,313.00	$ 2,739,464.84						44.68			
1.2	Excavación mecánica en material común	m3	50.49	$ 24,919.00	$ 1,258,160.31	50.49								
1.3	Relleno con material seleccionado compactado con equipo mecanico, incluye transporte de material	m3	24.58	$ 111,527.00	$ 2,741,333.66	9.26					15.32			
1.4	Retiro de material sobrante de excavación hasta escombrera autorizada	m3	123.72	$ 35,949.00	$ 4,447,610.28	65.64					58.08			
1.5	Conformación de la sub-rasante natural	m2	975.46	$ 1,591.00	$ 1,551,956.86	650.00					325.46			
2.0	**CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO EN PLACA HUELLA**													
2.1	Sub-base granular clase C, incluye transporte de material	m3	192.24	$ 219,600.00	$ 42,215,904.00		34.50	92.61			65.13			
2.2	Contrafuerte en Recebo - cemento (3%) para contencion de bordillo, incluye trnsporte de material	m3	4.35	$ 143,734.00	$ 625,242.90									4.35
2.3	Concreto hidráulico de 21 Mpa	m3	102.17	$ 982,066.00	$ 100,337,683.22		24.47	7.09	16.54	10.34	9.88		27.08	6.77
2.4	Concreto ciclópeo de 14 Mpa	m3	49.95	$ 647,777.00	$ 32,356,461.15		11.61	3.65	8.51	5.89	4.10		12.96	3.24
2.5	Acero de refuerzo, fy= 4200 kg/cm2	Kg	5318.00	$ 5,129.00	$ 27,276,022.00		1265.49	752.30	501.54	539.57	408.26	925.42	832.88	92.54
3.0	**OBRAS COMPLEMENTARIAS**													
3.1	Losa de transición en concreto hidraulico de 21 Mpa para la interseccion vial (e=0,15 m), incluye refuerzo	m2	29.96	$ 187,383.00	$ 5,613,994.68									29.96
3.2	Dentellón de remate en concreto hidraulico de 21 mpa de 0,25 m x 0,40 m, incluye refuerzo	ml	6.00	$ 144,885.00	$ 869,310.00									6.00
3.3	Losa de acceso a viviendas en concreto hidraulico de 21 Mpa, incluye refuerzo	m2	12.26	$ 148,981.00	$ 1,826,507.06									12.26
	PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO		1.00	$ 14,005,000.00	$ 14,005,000.00	0.07	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL		1.00	$ 17,980,000.00	$ 17,980,000.00	0.07	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
	CARACTERIZACIÓN VIAL		1.00	$ 9,712,345.00	$ 9,712,345.00	0.07	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
	COSTO DIRECTO DE OBRA				$ 223,859,650.96									
	A.I.U (39%)				$ 87,305,263.87									
	VALOR TOTAL DE OBRA				**$ 352,862,259.83**									

MUNICIPIO DE HACARI - NORTE DE SANTANDER

INFORME SEMANAL DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

CONTRATO DE OBRA No. HA-SA-011-2025

OBJETO: "MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN LAS VEREDAS SANTA MARTA Y MONTE TARRA EN EL MUNICIPIO DE HACARÍ, NORTE DE SANTANDER"

VALOR: TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS CON OCHENTA Y TRES CENTAVOS M/CTE ($352.862.259,83)

FECHA DE INICIO:		FEBRERO 18 DEL 2026		TERMINACION:		ABRIL 18 DEL 2026				FEBRERO	22.37%
ESTADO DEL CONTRATO:		EJECUCCION	X	SUSPENDIDO						MARZO	49.01%
FECHA DE SUSPENSIÓN:				Avance ejecutado (%)				100.00%		ABRIL	28.62%
		MES FEBRERO 2026		MES MARZO 2026				MES ABRIL 2026			
ITEM	DESCRIPCION ITEM	UNID	CONDICIONES ORIGINALES	PRECIO UNITARIO	VALOR	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4	SEMANA 5	SEMANA 6	SEMANA 7	SEMANA 8	SEMANA 9
			CANT			18/02/2026 21/02/2026	22/02/2026 28/02/2026	01/03/2026 07/03/2026	08/03/2026 14/03/2026	15/03/2026 21/03/2026	22/03/2026 28/03/2026	29/03/2026 04/04/2026	05/04/2026 11/04/2026	12/04/2026 18/04/2026
INTERVENTORIA				$ 45,847,416.00	$ 45,847,416.00	11.19%	11.18%	12.77%	12.78%	11.73%	11.73%	3.25%	16.84%	8.53%
						$ 5,128,908.10	$ 5,125,741.11	$ 5,856,756.06	$ 5,859,299.76	$ 5,377,590.25	$ 5,377,590.25	$ 1,490,041.02	$ 7,720,704.85	$ 3,910,784.58

FIRMA DE INTERVENTOR
SUGEY OBANY REYES ANGARITA
C.C. 37.330.267 DE OCAÑA
RL. MSS ASOCIADOS S.A.S.
NIT 901.897.367-5

FIRMA DE SUPERVISORA
LINA LICETH SUAREZ LEON
SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL