MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INFORME FINAL

VERSIÓN No. 01 DE FECHA: 30/04/2024

DEL ADMINISTRADOR VIAL CONSORCIO ADMINISTRADORES 2JR TERRITORIAL ATLÁNTICO

GRUPO No. 1

CARRETERAS:

9006, Limites de Bolívar - Sabanalarga - Barranquilla. SECTOR (Sabanalarga - Barranquilla, PR117+0103-PR117+0664, incluye el puente de la Cordialidad (L=0,56 km))

9006, Orejas Puente de la Cordialidad. SECTOR (Orejas del puente de La Cordialidad)

90A01, Acceso, orejas y Puente Olaya Herrera. SECTOR (Orejas de acceso al Puente Olaya Herrera (L=2,178 km), Accesos y Puente Olaya Herrera PR109+0100-PR109+0652 (L=0,562 km))

2702, Salamina - Palermo. SECTOR (Salamina - Palermo, PR0+0000-PR63+1505)

9007, Barranquilla - Santa Marta. SECTOR (Nuevo Puente Pumarejo con sus accesos y ramales PR0+0000-PR2+0189)

16 agosto / 2023 - 30 abril / 2024

Barranquilla, abril, 2024

"COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA"

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME FINAL PERIODO 16 de AGOSTO *de 2023 - 30 de ABRIL de 2024*
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1 TERRITORIAL ATLÁNTICO

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de mantenimiento rutinario
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de la red criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de la red en torta-criterio de transitabilidad (visual)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 3	Estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 4	Estado de la red en torta criterio Técnico
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2023 - 2024
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Microempresas
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Microempresas
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Microempresas	Capacitación Microempresas

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ATLÁNTICO

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL INGENIERO RESIDENTE:	NELSON ENRIQUE GUTIERREZ SARMIENTO		
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR I:	RAINIERO RAMÓN VALENCIA HERNÁNDEZ	Desde 16/08/2023 hasta 31/12/2023	
	CHRISTIAN ALBERTO ACOSTA MARTINEZ	Desde 05/01/2024 hasta 29/02/2024	
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR II:	LUIS FERNANDO RIOS SANTACRUZ		
SECTOR ADMINISTRADO:			
DIRECCION OFICINA:	CALLE 18#9-33 BARRIO SIMÓN BOLIVAR, BARRANQUILLA - ATLANTICO		
TELEFONOS :	OFICINA:		FAX:
	CELULARES:	3115149507	CORREO ELECTRONICO: consorcioamvjr@gmail.com
		3114151266	
		3216934626	

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
Limites de Bolívar - Sabanalarga - Barranquilla. SECTOR (Sabanalarga - Barranquilla, PR117+0103-PR117+0664, incluye el puente de la Cordialidad	9006	0,56	0,00	0,56	PR117+0103	PR117+0664	1	COOTRACORDIALIDAD	CTO 2454 de 2023 desde 16/08/2023 hasta 16/10/2023
								COOTRACORDIALIDAD	CTO 3030 de 2023 desde 17/10/2023 hasta 18/04/2024
Orejas Puente de la Cordialidad. SECTOR (Orejas del puente de La Cordialidad)	9006	2,49	0,00	2,49			1	COOTRACORDIALIDAD	CTO 2454 de 2023 desde 16/08/2023 hasta 16/10/2023
								COOTRACORDIALIDAD	CTO 3030 de 2023 desde 17/10/2023 hasta 18/04/2024
Acceso, orejas y Puente Olaya Herrera. SECTOR (Orejas de acceso al Puente Olaya Herrera)	90A01	2,18	0,00	2,18			1	COOTRACORDIALIDAD	CTO 2454 de 2023 desde 16/08/2023 hasta 16/10/2023
Acceso, orejas y Puente Olaya Herrera. SECTOR. Accesos y Puente Olaya Herrera		0,56	0,00	0,56	PR109+0100	PR109+0652		COOTRACORDIALIDAD	CTO 3030 de 2023 desde 17/10/2023 hasta 18/04/2024
Salamina - Palermo	2702	17,70	44,50	62,20	PR0+0000	PR63+1505	7	COOTRACORDIALIDAD	CTO 2454 de 2023 desde 16/08/2023 hasta 16/10/2023
								COOTRACORDIALIDAD	CTO 3030 de 2023 desde 17/10/2023 hasta 18/04/2024
Barranquilla - Santa Marta. SECTOR (Nuevo Puente Pumarejo con sus accesos y ramales)	9007	5,51	0,00	5,51	PR0+0000	PR2+0189	1	COOTRANDES	CTO 3035 de 2023 desde el 8/09/2023 hasta 12/11/2023
								COOTRACORDIALIDAD	CTO 3031 de 2023 desde 15/11/2023 hasta 30/04/2024
TOTALES		**29,00**	**44,50**	**73,50**					

P: Pavimento A: Afirmado T. Total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

NOTA: CUALQUIER CAMBIO DE DIRECCION, CORREO ELECTRONICO O TELEFONO SE DEBE INFORMAR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ATLÁNTICO
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: NELSON ENRIQUE GUTIERREZ SARMIENTO FECHA: 30/04/2024

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA COOTRACORDIALIDAD %	MICROEMPRESA COOTRANDES %	MICROEMPRESA COOTRACORDIALIDAD %	MICROEMPRESA 4* %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	100%	100%	100%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	100%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES	NO HUBO	NO HUBO	NO HUBO	
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON	NO HUBO	NO HUBO	NO HUBO	
BACHEO CARRETERA PAV.	NO HUBO	NO HUBO	NO HUBO	
PARCHEO CARRETERA PAV.	100%	100%	100%	
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)	NO HUBO	NO HUBO	NO HUBO	
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	
ATENCION DE EMERGENCIAS	NO HUBO	NO HUBO	NO HUBO	

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada microempresa a la que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.
Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada microempresa

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ATLÁNTICO

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: NELSON ENRIQUE GUTIERREZ SARMIENTO **FECHA:** 30/04/2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	EST. INICIAL
2702	00+000	14+300	Salamina - Palermo	14,30	A	R
2702	14+300	15+000	Salamina - Palermo	0,70	P	B
2702	15+000	22+600	Salamina - Palermo	7,60	A	M
2702	22+600	25+000	Salamina - Palermo	2,40	A	R
2702	25+000	29+160	Salamina - Palermo	4,16	A	M
2702	29+160	29+860	Salamina - Palermo	0,70	P	B
2702	29+860	38+600	Salamina - Palermo	8,74	A	R
2702	38+600	39+330	Salamina - Palermo	0,73	P	B
2702	39+330	40+170	Salamina - Palermo	0,84	A	R
2702	40+170	55+600	Salamina - Palermo	15,43	P	B
2702	55+600	58+500	Salamina - Palermo	2,90	A	M
2702	58+500	61+400	Salamina - Palermo	2,90	P	B
2702	61+400	62+200	Salamina - Palermo	0,80	A	R
90A01	109+100	109+652	Orejas, Accesos Puente Olaya Herrera	2,74	P	B
9006	117+103	117+664	Sabanalarga - Barranquilla Incluye Puente de la Cordialidad	0,56	P	R
9006	117+103	117+664	Accesos Puente La Cordialidad	2,49	P	R
9007	00+000	02+189	Nuevo Puente Pumarejo Con sus Accesos y Ramales	5,510	P	B

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color.
Debe reportarse el estado al inicio del contrato y al final del contrato

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ATLÁNTICO

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: BARRANQUILLA - SANTA MARTA, NUEVO PUENTE PUMAREJO

Codigo de la vía: 9007

SECTOR

01	Nuevo Puente Pumarejo
02	
03	
04	

PR 00+000 AL PR 02+189

PR..... A PR.....

PR..... A PR.....

PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: NELSON GUTIERREZ SARMIENTO

FECHA: 30/04/2024



CODIGO	SECTOR 01										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	0+000									02+189	B		R		M	
											km	%	km	%	km	%
Pavimento											5,51	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Afirmado											0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Puentes (Son:1)											5,51	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Cunetas											0	0,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Señalización Vertical											5,51	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Señalización horizontal											4,71	85,48%	0,80	14,52%	0,00	0,00%
Rocería											5,51	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas											0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Limpiezas de bermas											5,51	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ATLANTICO

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: Acceso, orejas y Puente Olaya Herrera

Codigo de la vía: 90A01

SECTOR

1	Acceso y Puente Olaya Herrera
2	Orejas De Acceso Puente Olaya Herrera
3	
4	

PR 109+100 A PR 109+652

PR..... A PR.....

PR..... A PR.....

PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: NELSON GUTIERREZ SARMIENTO

FECHA: 30/04/2024



CODIGO	SECTOR										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
	01				02											
PR / ITEM	0+000									02+189	B		R		M	
											km	%	km	%	km	%
Pavimento											2,74	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Afirmado											0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Puentes (Son:1)											2,74	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Cunetas											0	0,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Señalización Vertical											2,74	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Señalización horizontal											2,00	72,99%	0,74	27,01%	0,00	0,00%
Rocería											2,74	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas											0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Limpiezas de bermas											2,74	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ATLANTICO

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: Salamina - Palermo **Codigo de la vía:** 2702

SECTOR		
1	Salamina - Palermo	PR 00+000 A PR63+1505
2		PR..... A PR.....
3		PR..... A PR.....
4		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: NELSON GUTIERREZ SARMIENTO **FECHA:** 30/04/2024



CODIGO	SECTOR															
	01															
PR / ITEM	0+000		5+000		10+000		15+000		20+000			30+000		35+000		40+000
Pavimento																
Afirmado																
Puentes (Son: 7)																
Cunetas																
Señalización Vertical																
Señalización horizontal																
Rocería																
Alcantarillas																
Limpiezas de bermas																

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

Corresponde a la situación de la vía a la fecha de terminación del contrato

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

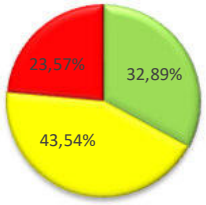
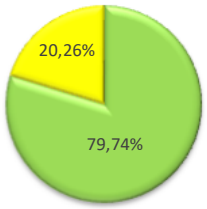
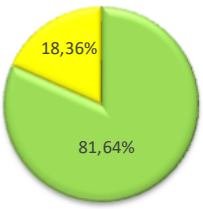
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ATLÁNTICO

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: NELSON ENRIQUE GUTIERREZ SARMIENTO

PERIODO EVALUADO: 16 agosto / 2023 - 30 abril / 2024

CARRETERA	*INICIO DEL CONTRATO*	*FINAL DEL CONTRATO*
Salamina - Palermo (2702)		
Orejas, Accesos Puente Olaya Herrera (90A01)		
Sabanalarga - Barranquilla Incluye Puente de la Cordialidad (9006)		
Nuevo Puente Pumarejo Con sus Accesos y Ramales (9007)		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ATLÁNTICO

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: NELSON ENRIQUE GUTIERREZ SARMIENTO **PERIODO EVALUADO:** 30/04/2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
						INICIAL	FINAL
2702	00+000	14+300	Salamina - Palermo	14,30	A	R	B
2702	14+300	15+000	Salamina - Palermo	0,70	P	B	B
2702	15+000	22+600	Salamina - Palermo	7,60	A	MM	R
2702	22+600	25+000	Salamina - Palermo	2,40	A	R	B
2702	25+000	29+160	Salamina - Palermo	4,16	A	MM	R
2702	29+160	29+860	Salamina - Palermo	0,70	P	B	B
2702	29+860	38+600	Salamina - Palermo	8,74	A	R	B
2702	38+600	39+330	Salamina - Palermo	0,73	P	B	B
2702	39+330	40+170	Salamina - Palermo	0,84	A	MM	R
2702	40+170	40+500	Salamina - Palermo	0,33	P	B	B
2702	40+500	43+000	Salamina - Palermo	2,50	P	B	B
2702	43+000	44+000	Salamina - Palermo	1,00	P	B	B
2702	44+000	47+000	Salamina - Palermo	3,00	P	B	B

2702	47+000	51+000	Salamina - Palermo	4,00	P	B	B
2702	51+000	52+000	Salamina - Palermo	1,00	P	B	B
2702	52+000	55+600	Salamina - Palermo	3,60	P	B	B
2702	55+600	58+500	Salamina - Palermo	2,90	A	MM	B
2702	58+500	61+000	Salamina - Palermo	2,50	P	B	B
2702	61+000	61+400	Salamina - Palermo	0,40	P	B	B
2702	61+400	62+200	Salamina - Palermo	0,80	A	R	B
9006	117+0103	117+0664	Accesos, Orejas y Viaducto La Cordialidad	2,5	P	R	B
				0,6	P	R	B
9007	0+0000	2+0189	Acceso y ramales Puente Pumarejo	5,51	P	MB	B
90A01	109+0090	109+0652	Orejas, Accesos y Viaducto Olaya Herrera	0,6	P	MB	B
				2,2	P	MB	B

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color.

Debe reportarse el estado al inicio del contrato y al final del contrato

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ATLÁNTICO

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: BARRANQUILLA - SANTA MARTA, NUEVO PUENTE PUMAREJO **Codigo de la vía:** 9007

SECTOR

01	Nuevo Puente Pumarejo
02	
03	
04	

PR 00+000 AL PR 02+189
PR..... A PR.....
PR..... A PR.....
PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: NELSON GUTIERREZ SARMIENTO **FECHA:** 30/04/2024



CODIGO	SECTOR 01										Longitud y Porcentaje sobre el total de la					
PR / ITEM	0+000									02+189	MB		B		R	
											km	%	km	%	km	%
Pavimento											5,50	100,00%	0,00	0,00%	0	0,00%
Afirmado											0,00	0,00%	0,00	0,00%	0	0,00%
Puentes (Son:1)											0,00	0,00%	5,50	100,00%	0	0,00%
Cunetas											0,00	0,00%	5,50	100,00%	0	0,00%
Señalización Vertical											0,00	0,00%	5,50	100,00%	0	0,00%
Señalización horizontal											0,00	0,00%	0,00	0,00%	2,13	38,73%
Rocería											0,00	0,00%	5,50	100,00%	0	0,00%
Alcantarillas											0,00	0,00%	0,00	0,00%	0	0,00%
Limpiezas de bermas											0,00	0,00%	5,50	100,00%	0	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ATLÁNTICO

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

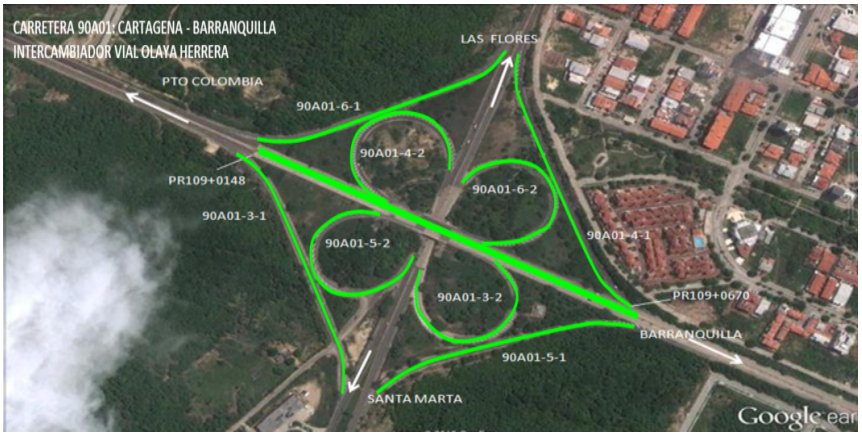
NOMBRE DE LA VIA: Acceso, orejas y Puente Olaya Herrera **Codigo de la vía:** 90A01

SECTOR

1	Acceso y Puente Olaya Herrera
2	Orejas De Acceso Puente Olaya Herrera
3	
4	

PR 109+100 A PR 109+652
PR..... A PR.....
PR..... A PR.....
PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: NELSON GUTIERREZ SARMIENTO **FECHA:** 30/04/2024



CODIGO	SECTOR										Longitud y Porcentaje sobre el total de la					
	01				02											
PR / ITEM	0+000									02+189	MB		B		R	
											km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,00	0,00%	2,74	100,00%	0	0,00%
Afirmado											0,00	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Puentes (Son:1)											0,56	20,44%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											0,00	0,00%	2,74	100,00%	0	0,00%
Señalización Vertical											0,00	0,00%	1,71	62,41%	1,03	37,59%
Señalización horizontal											0,00	0,00%	1,38	50,36%	1,36	49,64%
Rocería											0,00	0,00%	2,74	100,00%	0	0,00%
Alcantarillas											0,00	0,00%	2,74	100,00%	0	0,00%
Limpiezas de bermas											0,00	0,00%	2,74	100,00%	0	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ATLÁNTICO

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: Salamina - Palermo **Codigo de la vía:** 2702

SECTOR			
1	Salamina - Palermo	PR 00+000 A PR63+1505
2		PR..... A PR.....
3		PR..... A PR.....
4		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: NELSON GUTIERREZ SARMIENTO **FECHA:** 30/04/2024



CODIGO	SECTOR															
	01															
PR / ITEM	0+000		5+000		10+000		15+000		20+000			30+000		35+000		40+000
Pavimento																
Afirmado																
Puentes (Son: 7)																
Cunetas																
Señalización Vertical																
Señalización horizontal																
Rocería																
Alcantarillas																
Limpiezas de bermas																

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes
Corresponde a la situación de la vía a la fecha de terminación del contrato

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

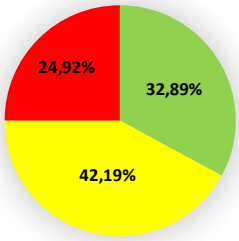
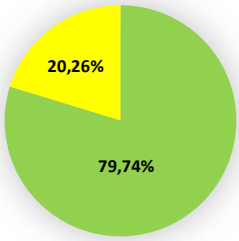
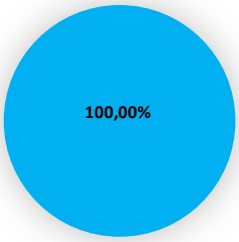
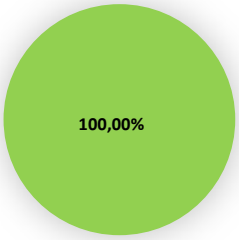
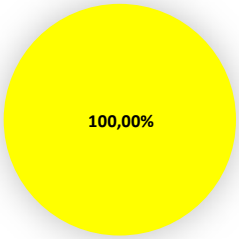
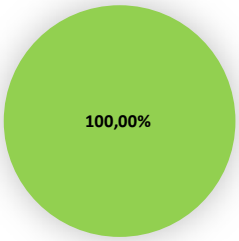
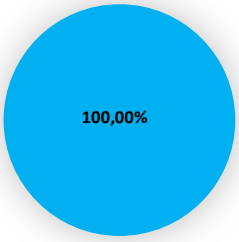
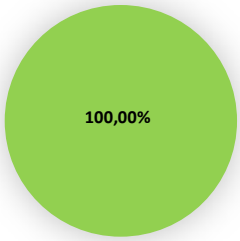
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ATLÁNTICO

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: NELSON ENRIQUE GUTIERREZ SARMIENTO

PERIODO EVALUADO: 16 agosto / 2023 - 30 abril / 2024

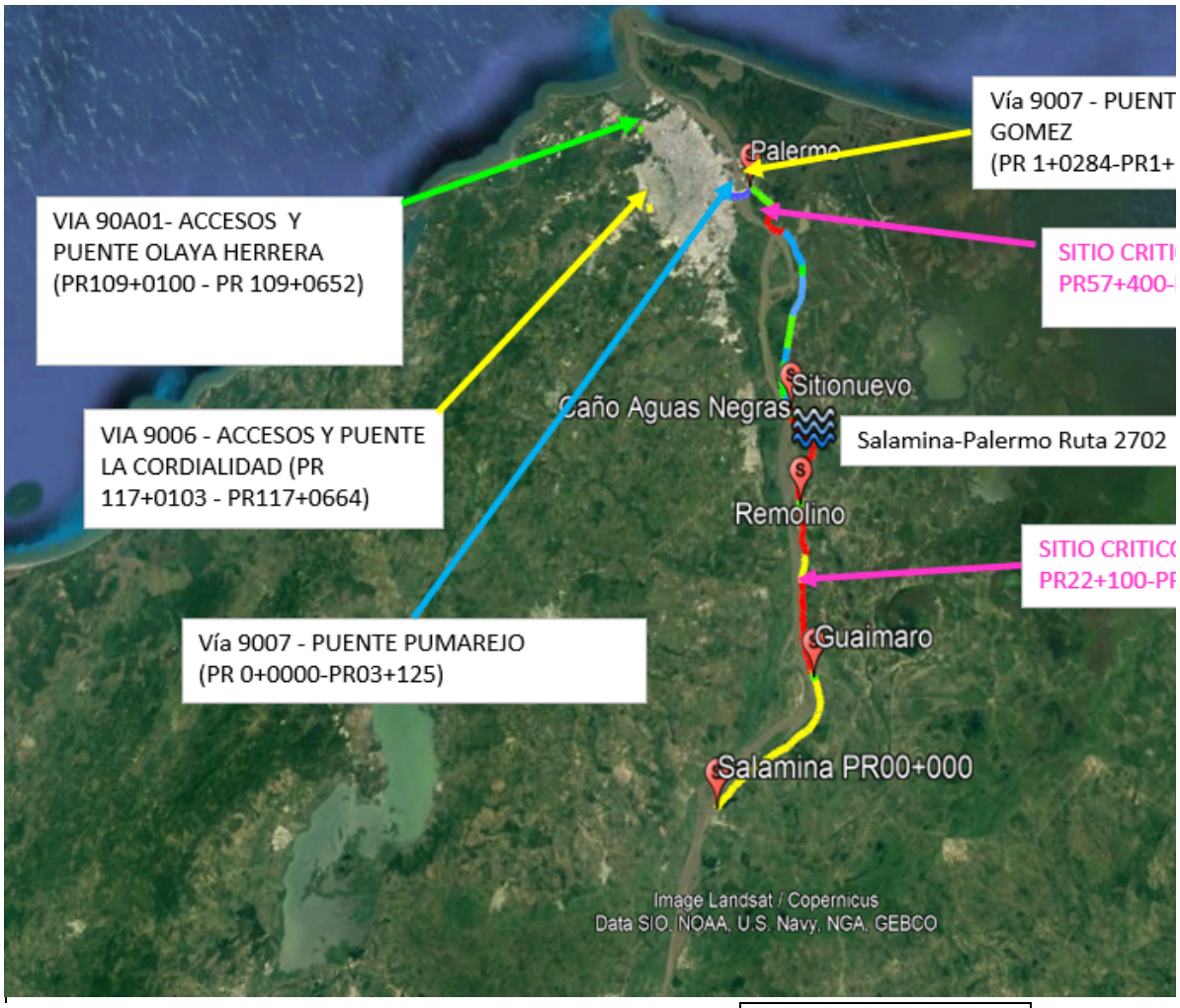
CARRETERA	*INICIO DEL CONTRATO*	*FINAL DEL CONTRATO*
Salamina - Palermo (2702)		
Orejas, Accesos Puente Olaya Herrera (90A01)		
Sabanalarga - Barranquilla Incluye Puente de la Cordialidad (9006)		
Nuevo Puente Pumarejo Con sus Accesos y Ramales (9007)		

CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ATLÁNTICO

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD



CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NOTA: **Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.**

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
1	2702	Guaimaro-Remolino	PR 22+090-PR22+150	Proceso Erosivo del río Magdalena en la banca de la vía
2	2702	Sitionuevo-Palermo	PR57+400-PR57+700	Proceso erosivo del Río Magdalena al tramo destapado

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ATLÁNTICO

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA
MANTENIMIENTO PERIODIC(

INGENIERO RESIDENTE NELSON ENRIQUE GUTIERREZ SARMIEN **FECHA:** 30/04/2024

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
Puente La Cordialidad. Limites de Bolivar - Sabanalarga - Barranquilla	9006	117+0103	117+0664	Rehabilitación y Mantenimiento de la estructura de pavimento del puente, Ramal 9006-3-1	$ 128.008.826,41		X	
Salamina - Palermo	2702	00+000	14+200	Conformacion calzada existente, afirmado Sector Salamaina - Guaimaro	$3.231.312.127,00		X	
Salamina - Palermo	2702	15+000	28+300	Conformacion calzada existente, afirmado Sector Salamaina - Guaimaro	$3.340.987.788,00		X	
Salamina - Palermo	2702	30+000	38+600	Conformacion calzada existente, afirmado Sector Salamaina - Guaimaro	$3.026.858.885,00	X		Atendido entre los PR 32+000 a Pr 33+000
Salamina - Palermo	2702	16+230	16+269	Restauración Puente El Renegado	$58.000.000,00		X	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ATLÁNTICO

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

ADMINISTRADOR (ING. RESIDENTE): NELSON ENRIQUE GUTIERREZ SARMIENTO **FECHA:** 30/04/2024

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
Salamina - Palermo	2702	25+460	25+471	Atención Puente El Renegado	$ 58.000.000,00		X	
Salamina - Palermo	2702	40+000	61+500	Señalización vertical Sitionuevo - Palermo PR40+000 al PR61+500	$ 505.456.078,13		X	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ATLANTICO
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: NELSON GUTIERREZ SARMIENTO **PERIODO EVALUADO:** 16 agosto / 2023 - 30

CARRETERA: 2702: SALAMINA - PALERMO **SECTOR:** GUAIMARO

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
1. Descripción de la actividad Restauración Puente El Renegado							
	DEMOLICIONES Y EXPLANACIONES						
1	201,7	201	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	M3	8,45	$ 113.995,30	$ 963.260,27
2	600.1.1	600	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3		$22.173	$ -
	ESTRUCTURAS Y DRENAJES						$ -
3	661,2P	661	Tubería de Concreto Reforzado 21 Mpa de 900 mm de diametro interior	ML		$3.412.268	$ -
4	640.1	640	ACERO DE REFUERZO Fy 4200 Mpa	KG	205,1	$7.923	$ 1.624.913,80
5	630,4,1	630	CONCRETO CLASE D F'C= 21 MPA	M3	12,7	$1.029.670	$ 13.076.811,78
6	630,5	630	CONCRETO CLASE E F'C= 17,5 MPA (recubrimiento)	M3	4,0	$597.962	$ 2.391.847,03
8	311.1	311	AFIRMADO	M3	164,8	$239.829	$ 39.522.395,96
9		650.2EP2	BARANDAS METALICAS (INCLUYE DESMONTE DE EXISTES, INSTALACION DE NUEVAS Y PINTURA)	ML		$803.375	$ -
	SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD						$ -
11	730.1.1	730	Defensa metalica	ML		$296.578	$ -
12	730.2	730	Seccion final	Un		$76.731	$ -
13	740.1	730	Captafaro	Un		$13.413	$ -
						VALOR BASICO	57.579.229,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	420.771,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**58.000.000,00**

2. Descripción de la actividad Afirmado entre Salamina PR00+000 y Guaimaro PR14+200

1	310.1		Conformación Calzada Existente	m2	85200	1400	119.280.000
2	311.1		Afirmado	m3	12780	240500	3.073.590.000
						SUB TOTAL	3.192.870.000,00
			PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA, GESTION SOCIAL Y PREDIAL)				15.000.000,00
						VALOR BASICO	3.207.870.000,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	23.442.127,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**3.231.312.127,00**

3. Descripción de la actividad Afirmado entre Guaimaro PR15+000 y Remolino PR28+300

1	310.1		Conformación Calzada Existente	m2	66500	1400	93.100.000
2	311.1		Afirmado	m3	13300	240500	3.198.650.000
						VALOR BASICO	3.291.750.000,00
			PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA, GESTION SOCIAL Y PREDIAL)				25.000.000,00
						VALOR BASICO	3.316.750.000,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	24.237.788,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**3.340.987.788,00**

4. Descripción de la actividad Afirmado entre Remolino PR30+000 y Sitionuevo PR38+600

1	310.1		Conformación Calzada Existente	m2	60200	1400	84.280.000
2	311.1		Afirmado	m3	12040	240500	2.895.620.000
						VALOR BASICO	2.979.900.000,00
			PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA, GESTION SOCIAL Y PREDIAL)				25.000.000,00
						VALOR BASICO	3.004.900.000,00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	21.958.885,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**3.026.858.885,00**

5. Descripción de la actividad Señalización vertical Sitionuevo - Palermo PR40+000 al PR61+500

1	710 - 13		Señal Vertical de Transito tipo 1 con lámina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	Un	152	$ 688.913,54	$ 104.714.858,08
2	700 - 13		Línea de Demarcación con Pintura en Frío.	m	51705	$ 2.861,16	$ 147.936.277,80
3	700 - 13		Marcas Viales	m2	225	$ 50.081,60	$ 11.268.360,00
4	701-13		Tachas	Un	2000	$ 12.234,51	$ 24.469.020,00
5	730 - 13		Defensa metálica(incluye postes y tornillos)	m	30	$ 277.609,36	$ 8.328.280,80
6	731 - 13		Postes defensas metalicas	Un	467	$ 420.987,15	$ 196.600.999,05
7	732 - 13		Seccion Final(incluye tornillos)	Un	5	$ 131.000,90	$ 655.004,50
8	740 - 13		Captafarros(incluye tornillos)	Un	270	$ 28.949,47	$ 7.816.356,90
						VALOR BASICO	501.789.157,13
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	3.666.921,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**505.456.078,13**

INGENIERO RESIDENTE: NELSON GUTIERREZ SARMIENTO **PERIODO EVALUADO:** 16 agosto / 2023 - 30

CARRETERA: 9006: LIMITES DE BOLIVAR - SABANALARGA - BARRANQUILLA **SECTOR:** PUENTE LA CORDIALIDAD (RAMAL 9006-3-1) CIRCUNVALAR-GALAP

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
1. Descripción de la actividad: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, ACCESOS Y OREJAS DEL PUENTE LA CORDIALIDAD RUTA 9006							
I	**EXCAVACIONES**						
1	465.1	465,1.13	Excavación para Reparación de Pavimento Asfáltico existente Incluyendo el corte y la remociòn de las capas asfalticas subyacentes	M3	194,4	$ 65.186,00	$ 12.672.158,40
	MEZCLA ASFÁLTICA						
2	330,1	330,.13	Base Granular Clase B	m3	155,5	$313.937	$ 48.823.537,17
3	420,2	420.13	Riego de Imprimación con Emulsión Asfáltica CRL-1	m2	777,6	$4.564	$ 3.548.885,75
4	450,2	450.13	Mezcla Densa en Caliente tipo MDC-19	m3	38,88	$ 1.544.125,05	$ 60.035.582,09
						SUB TOTAL	$ 125.080.163,41
						PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA, GESTION SOCIAL Y PREDIAL)	$ 2.000.000,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 127.080.163,41
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	928.663,00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**128.008.826,41**

Administrador Vial

Vo.Bo. DirectorTerritorial

NOTA : Se deben presentar cuadros No. 7 del cálculo de cantidades y costos cantidades por separado para necesidades preventivas, para necesidades criticas, para necesidades de puentes, para necesidades de pontones, siendo los soportes de cada uno de estos cuadros. Las necesidades de señalización se deben indicar sólo en los cuadros No.15 y 16. Los precios unitarios deben coincidir con los del programa de APU. En caso de encontrar precios no reportados o de requerirse actualización, se debe enviar el respectivo análisis de precios unitarios.

Reportar los precios unitarios de las necesidades sin atender.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ATLÁNTICO

CUADRO No.8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO RESIDENTE: NELSON ENRIQUE GUTIERREZ SARMIENTO **PERIODO EVALUADO:** 16 agosto / 2023 - 30 abril / 2024

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
NO SE REPORTARON EMERGENCIAS DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO										

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

Deben indicarse todas las emergencias reportadas durante el contrato, señalando con una x en el recuadro correspondiente las atendidas y las que quedan por atender.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL ATLÁNTICO

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: NELSON ENRIQUE GUTIERREZ SARMIENTO **FECHA:** 30/04/2024

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL								OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas		Vigas Losas		Barandas		Estado crítico inmediato		
									INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
1	CAÑO RENEGADO	16+0210	16+0249	39	SALAMINA - PALERMO	2702	X										
2	MATECAÑA	22+0620	22+0633	13	SALAMINA - PALERMO	2702	X										
3	EL SALADO	25+0600	25+0611	11	SALAMINA - PALERMO	2702	X										
4	CAÑO REMOLINO	30+0710	30+0724	14	SALAMINA - PALERMO	2702	X										
5	CAÑO AGUAS NEGRAS	34+0520	34+0569	49	SALAMINA - PALERMO	2702	X										
6	PROVISIONAL CAÑO AGUAS NEGRAS	34+0600	34+0692	92	SALAMINA - PALERMO	2702	X										Se cambian módulos de piso
7	CAÑO CLARIN	63+1305	63+1333	28	SALAMINA - PALERMO	2702	X										
8	LA CORDIALIDAD	117+0368	117+0411	43	LIMITES - S/LARGA - B/QUILLA	9006	X										
9	PUENTE PUMAREJO	00+430	02+900	2470	BARRANQUILLA - SANTA MARTA	9007	X										
10	OLAYA HERRERA	109+0100	109+0652	2740	ACCESO, OREJAS Y PUENTE OLAYA HERRERA	90A01	X										

CONVENCIONES:

N.E. : No existe

En buen estado | En regular estado | En mal estado

x — Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

Deben reportarse los estados generales al inicio del contrato y al final del contrato.