PROYECTO:

"MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO"

ID: 1730176

ABRIL 2026.

Tabla Contenido

1. INTRODUCCIÓN
2. GENERALIDADES DEL PROYECTO
3. IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD
3.1 CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PÚBLICA
3.2 Justificación del proyecto
3.3 ARBOL DE PROBLEMAS
3.4 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES
3.5 Población afectada por el problema
3.6 Población Objetivo de intervención
3.7 OBJETIVOS GENERAL Y ESPECÍFICO
3.8 SELECCIÓN DE LA MEJOR ALTERNATIVA
4. ESTUDIO DE NECESIDAD
4.1 Localización
4.2 Análisis de riesgos
4.3 Ingresos y Beneficios

INTRODUCCIÓN

El presente documento contiene la información e insumos necesarios del proyecto denominado: **MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO.**

La movilidad en el territorio rural se encuentra soportada a partir de dos sistemas complementarios e interdependientes: el sistema vial que establece la infraestructura física de soporte para la movilización de personas, bienes y servicios y el sistema de transporte con sus componentes móviles representados en los diferentes medios de transporte y sus equipamientos complementarios.

En este orden de ideas estimamos el sistema vial como el principal conector de las cabeceras urbanas con su contexto regional, nacional e internacional y la interconexión entre las áreas urbanas y rurales y las diferentes zonas, barrios y sectores de los centros poblados.

El proyecto se sustenta debido a que el acceso vehicular se encuentra altamente comprometido, generando un problema de articulación de la población con sus centros laborales, colegios, puestos de salud, mercados, entre otros.

La necesidad de una articulación digna (que no presente riesgos ni peligros), oportuna en el tiempo y económica, situación que es de interés de los diferentes grupos poblacionales, siendo esta responsabilidad del Municipio, generar las condiciones para su desarrollo armónico de la zona. Por ello se hace necesario el **MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO**

GENERALIDADES DEL PROYECTO
PROYECTO: "**MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO**"

Ubicación del Proyecto Municipio de San Miguel Departamento del Putumayo

El tiempo de la ejecución física y financiera será de 6 SEMANAS CALENDARIOS.

Generalidades del municipio:

Fue constituido como municipio mediante ordenanza 045 el 29 de abril de 1994, e inició su vida como ente territorial el 1 de julio de ese año. Cerca del Puente Internacional en la carretera La Hormiga – Lago Agrio (Ecuador) se encuentra la Cabecera Municipal denominada La Dorada.

Ubicación: San Miguel, se encuentra localizado en la margen izquierda del río San Miguel, en el extremo sur occidental del departamento Putumayo y fronterizo con la hermana república de Ecuador. Ubicado en la llanura amazónica.

Límites del municipio: al norte y occidente con el municipio de SAN MIGUEL; al oriente con el municipio de Puerto Asís y al sur con la Provincia de Sucumbíos – Ecuador, por lo que hace parte del cordón fronterizo colombo ecuatoriano.
Extensión total: 570,8 Km
Altitud de la cabecera municipal (metros sobre el nivel del mar): 380.
Temperatura media: 28° C

Economía: Se destaca su explotación petrolera, con varios yacimientos, los pozos ACAE que fluyen a la batería Colón por el sistema de bombeo hidráulico y sentido natural. Otras actividades económicas están enfocadas hacia la agricultura (maíz, arroz, yuca, caucho, plátano, chontaduro) además de la ganadería en menor escala, la explotación de productos forestales y madera de diferentes especies. (Alcaldía de San Miguel - Putumayo, 2016).

Población: El municipio de San Miguel cuenta con una población aproximada de 20.486 habitantes, de los cuales 10.295 son hombres y 10.191 son mujeres. Su población en la cabera municipal asciende a 5.785 y en su zona rural es de 14.701 habitantes. (DANE, 2018 proyecciones 2024).

Representante legal de la entidad
El representante legal del municipio es el alcalde José Jairo López Melo
Responsable del proyecto: GUILLERMO YAMID VALLEJOS BENAVIDES, Secretario de Planeación y Obras Públicas del Municipio de San Miguel putumayo

IDENTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

CONTRIBUCIÓN DEL PROYECTO A LA POLÍTICA PÚBLICA
PLAN DE DESARROLLO NACIONAL

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

Concordancia con el Plan de Desarrollo Departamental

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PUTUMAYO UN GOBIERNO EN SERIO

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Realizaremos mejoramiento de las vías, mediante intervenciones a la capa de rodadura y rehabilitación de puentes, obras de drenaje, muros de contención y señalizaciones necesarias.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

MUNICIPAL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

juntos construimos

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

ORDENAMIENTO TERRITORIAL EN ARMONÍA CON EL MEDIO AMBIENTE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

Antecedentes

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural y urbana del municipio, debido al deterioro de las vías terciarias. Algunas de las vías presentan deterioro de la vía o no se han atendido los puntos críticos, igualmente, la atención de las vías se dificulta debido a que la información sobre las condiciones de la red vial existente es imprecisa y está desactualizada.

De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio.

Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre del sector rural por el mal estado de las vías del municipio de San Miguel, Putumayo

Descripción del problema

Las condiciones actuales del sistema de transporte (vías) en el área de influencia afectan negativamente al gran conjunto de familias productoras, situación que les genera muchas dificultades para trasladar sus productos directamente hasta los principales mercados, puesto que ello implica cubrir altos gastos de transporte, por tal razón se considera necesario la intervención en el mejoramiento vías terciarias varios puntos críticos, que permita y facilite el traslado de los productos agrícolas y de esta manera contribuir con el crecimiento sostenido en la economía de todos estos productores

Magnitud actual del problema (indicador línea base)

El municipio cuenta con 106 km de vías y 120m de caminos veredales que requieren mantenimiento correctivo y preventivo (Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027)

Justificación del proyecto

El proyecto de mantenimiento de la infraestructura vial terciaria en el municipio de San Miguel surge como respuesta a la necesidad de mejorar las condiciones de transitabilidad en las vías rurales, las cuales presentan un avanzado estado de deterioro debido a factores climáticos, el uso constante y la falta de intervenciones oportunas.

Estas vías cumplen un papel fundamental en la conexión de las comunidades rurales con los centros urbanos, facilitando el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio, así como el transporte de productos agrícolas que dinamizan la economía local. Sin embargo, su mal estado limita la movilidad, incrementa los costos de transporte y afecta directamente la calidad de vida de la población.

La ejecución del mantenimiento permitirá garantizar condiciones adecuadas de circulación durante todo el año, reducir tiempos de desplazamiento y fortalecer la integración territorial del municipio con otras zonas del Departamento del Putumayo. Asimismo, contribuirá a la reactivación económica, la generación de empleo local y la disminución de impactos ambientales asociados al deterioro vial.

En este sentido, el proyecto se justifica como una intervención prioritaria y estratégica para promover el desarrollo social, económico y territorial del municipio, mejorando la conectividad rural y las condiciones de vida de sus habitantes.

Para satisfacer las necesidades de la comunidad campesina que utilizan las vías terciarias y ramales, el Municipio de San Miguel Putumayo propone una alternativa de solución denominada: **MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE SAN**

MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO, con el único objetivo de mantener estos tramos viales y ramales en buen estado.

ARBOL DE PROBLEMAS

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. deficiente mantenimiento vial en puntos críticos	**1.1** alto trafico vehicular
	1.2 daños ocasionados a los vehículos por la falta de mantenimiento vial

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Infraestructura vial en mal estado	**1.1** colapso de la infraestructura vial
	1.2 taponamiento de alcantarillas viales

ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

Identificación de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** SAN MIGUEL - PUTUMAYO **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** mantener las vías en buen estado	asignación de recursos para la ejecución de recursos

MUNICIPIO	POBLACIÓN AFECTADA	OBSERVACIÓN
SAN MIGUEL PUTUMAYO	20.741	DANE 2018 con proyección 2026

Fuente de información

DANE 2018 con proyección 2026

Población Objetivo de intervención

MUNICIPIO	POBLACION BENEFICIARIA	OBSERVACION
SAN MIGUEL PUTUMAYO	20.741	DANE 2018 con proyección 2026

Fuente de información
DANE 2018 con proyección 2026

Ubicación

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CENTRO POBLADO	ESPECIFICA
Centro Sur Amazonia	Putumayo	SAN MIGUEL	urbana	Población Municipal

Etaria (Edad)	0 a 14 años	5.714	proyecciones dane 2018-2026
Etaria (Edad)	15 a 19 años	1.936	proyecciones dane 2018-2026
Etaria (Edad)	20 a 59 años	11.107	proyecciones dane 2018-2026
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	1.984	proyecciones dane 2018-2026

Objetivo General

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre del sector rural por el mal estado de las vías del municipio de San miguel

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de la población del sector rural del municipio de San Miguel

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetros mejorados	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 2 **Tipo de fuente:** Documento oficial	plan de desarrollo municipal

Árbol de objetivos

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 deficiente mantenimiento vial en puntos críticos	mantenimiento vial en puntos críticos
Causa indirecta 1.1 alto trafico vehicular	mantenimiento de la red vial para satisfacer el trafico vehicular
Causa indirecta 1.2 daños ocasionados a los vehículos por la falta de mantenimiento vial	mantenimiento constante de la red vial terciaria del municipio

SELECCIÓN DE LA MEJOR ALTERNATIVA

Nombre de la alternativa Seleccionada

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO,

ESTUDIO DE NECESIDAD

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria mantenida

Medido a través de

Kilogramos

Descripción

consiste en intervenir puntos viales críticos de las varias veredas que presentan mal estado en alcantarillas viales

Descripción de la Demanda

la demanda mide el numero kilómetros viales terciarios con mantenimiento

Descripción de la Oferta

la oferta mide el numero kilómetros viales terciarios que requieren mantenimiento

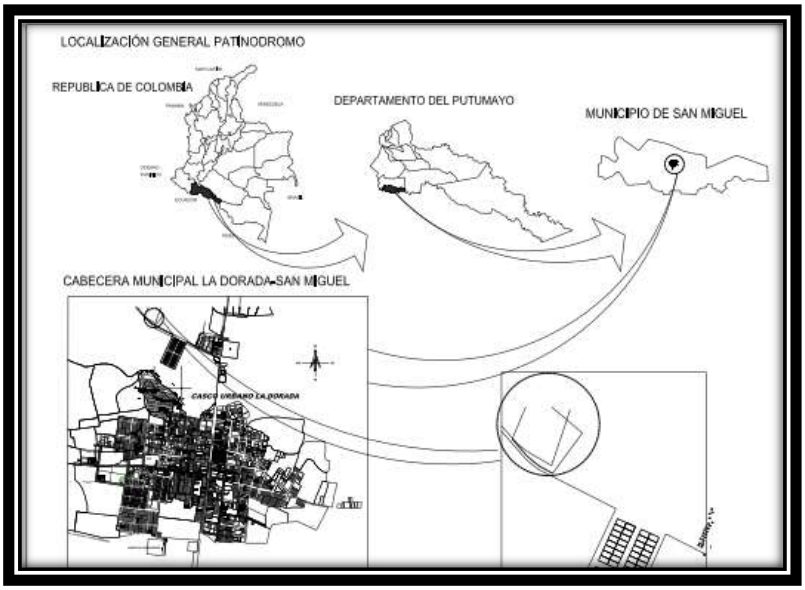
Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	5,00	106,00	-101,00
2025	2,00	106,00	-104,00
2026	2,00	106,00	-104,00
2027	0,00	106,00	-106,00

Descripción técnica de la alternativa

MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE SAN MIGUEL, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO,

Localización

Municipio de San Miguel Putumayo



Análisis de riesgos

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	No se programa en el presupuesto del municipio el mantenimiento vial	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Sobrecostos por necesidad de mejoramiento o rehabilitación de la vía	Contar con un Plan de Gestión Vial que permita proyectar acciones que trasciendan los periodos de gobierno
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	EL mejoramiento se ve afectado por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y RUTINARIO DEL RAMAL VIAL UBICADO EN LA VEREDA SAN JUAN BOSCO - MUNICIPIO DE SAN MIGUEL PUTUMAYO Riesgo: Se incrementa el costo de los materiales para el mejoramiento.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Dificultad para realizar el mejoramiento en las condiciones de calidad esperadas y reducción de la vida útil de la vía	Realizar análisis y asignación de riesgos en etapa pre-contractual, garantizando el equilibrio económico

Ingresos y Beneficios

01 - Ingresos y beneficios

Beneficios por reducción de daño en los vehículos, esto evita la incursión en costos de reparación (La cantidad mide el Número de Vehículos en promedio que evitan costos en reparación anual)

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de Vehículos en promedio que evitan costos en reparación anual

Descripción Valor Unitario: Valor ahorro por reparación del vehículo

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	100,00	$150.000,00	$15.000.000,00
2	100,00	$170.000,00	$17.000.000,00
3	130,00	$180.000,00	$23.400.000,00
4	140,00	$200.000,00	$28.000.000,00
5	150,00	$250.000,00	$37.500.000,00
6	160,00	$260.000,00	$41.600.000,00
7	200,00	$270.000,00	$54.000.000,00
8	220,00	$300.000,00	$66.000.000,00
9	250,00	$320.000,00	$80.000.000,00

Fuente: Este proyecto.

Anexos al proyecto: presupuesto, cronograma, especificaciones técnicas, documento técnico, MGA y certificaciones.