Impreso el 27/11/2025 3:48:35 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento De La Vía Terciaria Que Conduce Desde La Vía Mocoa-Pasto Hacia La Vereda La Florida En El Municipio De Mocoa, Putumayo

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

20241301010101

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 11/06/2024 09:32:41

Identificador: 980806

Formulador Ciudadano: Sandra . Restrepo

Formulador Oficial : Sandra . Restrepo

Impreso el 27/11/2025 3:48:35 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Somos el gobierno de la gente 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

5.2 Transporte y vías para la gente

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

5.2.2.2 Programa infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

MOCOA BONITA, ¡TIERRA QUE INSPIRA! 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

MOCOA SE ORDENA ENTORNO DEL AGUA Y EL CAMBIO CLIMÁTICO

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre en la vía que conduce desde la vía Mocoa-Pasto hacia la vereda la Florida en la zona rural del municipio de Mocoa, Putumayo.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, encontrándose intransitable o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor.
Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje rural, deteriorando la imagen favorable del municipio.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Actualmente la vía a intervenir tiene una longitud de 4,914 kilómetros para todo el tramo el cual conduce desde la vía Mocoa-Pasto hacia la vereda la Florida, es una vía terciaria que se encuentra en mal estado, el tiempo de desplazamiento de 20 minutos de todo el recorrido del cual se pretende mejorar 2,00 Kilómetros y de esta manera reducir el tiempo de viaje a 10 minutos.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la vía rural	**1.1** Deterioro de la superficie de rodadura.
	1.2 Deficientes obras de drenaje

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje	**1.1** Inoportuno acceso a servicios médicos
	1.2 Aumento en los costos relacionados con transporte de carga proveniente de productos
2. Baja comercialización de los productos del municipio.	**2.3** Incremento de precios de los alimentos.
	2.4 Pérdida de las cosechas.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad rural vulnerable **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar las garantías para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento	Veeduría del proyecto
Actor: Municipal **Entidad:** MOCOA - PUTUMAYO **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar la interconexión terrestre de la población rural del municipio	Formula, presenta y ejecuta el proyecto, ejerce vigilancia y control en el desarrollo del proyecto a través de la supervisión. gestiona el recurso financiero para la inversión del proyecto, además realiza el seguimiento administrativo y financiero.

02 - Análisis de los participantes

La alcaldía realizó la respectiva socializacion participativa del proyecto con la comunidad beneficiaria y se concertó que el desarrollo de esta obra impacta positivamente a los habitantes de las veredas que seran beneficiadas la cual conduce desde la vía Mocoa-Pasto hacia la vereda la Florida, siendo esta una vía terciaria.

Este proyecto se basa en los lineamientos técnicos definidos por el Invias, y se encuentra alineado con los planes de desarrollo municipal, departamental y Nacional.

Teniendo en cuenta esta necesidad se decide adelantar un proyecto el cual satisfará las necesidades actuales de las veredas, para lo cual se pide el acompañamiento de la alcaldía municipal para la ejecución del proyecto, Secretaria Técnica del Ocad Paz, para la financiación.

Con el fin de no perjudicar a la población usuaria de las vías , así como a los habitantes cercanos, quienes actuaran como veedores, se implementara un plan de manejo de tráfico y se socializará con la comunidad los cambios que puedan presentar en la movilidad.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

64.807

Fuente de la información

Censo DANE 2018, proyección poblacional 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Mocoa **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

19.560

Fuente de la información

Censo DANE 2018, proyección poblacional 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Mocoa **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	Zona rural	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	2.799	Censo DANE 2018, proyección poblacional 2024
	20 a 59 años	10.635	Censo DANE 2018, proyección poblacional 2024
	15 a 19 años	1.481	Censo DANE 2018, proyección poblacional 2024
	0 a 14 años	4.645	Censo DANE 2018, proyección poblacional 2024
Género	Femenino	10.009	Censo DANE 2018, proyección poblacional 2024
	Masculino	9.551	Censo DANE 2018, proyección poblacional 2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre en la vía que conduce desde la vía Mocoa-Pasto hacia la vereda la Florida en la zona rural del municipio de Mocoa, Putumayo.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre en la vía que conduce desde la vía Mocoa-Pasto hacia la vereda la Florida en la zona rural del municipio de Mocoa, Putumayo.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Número de Kilómetros mejorados	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 2 **Tipo de fuente:** Informe	Documentos de planeación

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de la vía rural	Mejorar la vía rural del municipio.
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura.	Mejorar la superficie de rodadura de la vía rural
Causa indirecta 1.2 Deficientes obras de drenaje	Mejorar las obras de drenaje

Impreso el 27/11/2025 3:48:35 a. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de la vía rural mediante la construcción de pavimento rigido en 2,00 Kilómetros	Si	Completo
Mejoramiento de las vía rural mediante la construcción de pavimento flexible	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de la vía rural mediante la construcción de pavimento rigido en 2,00 Kilómetros

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Este cálculo es el resultado de un análisis cualitativo y cuantitativo de capacidad de la vía.

Descripción de la Demanda

La demanda se mide como # de kilómetros totales de la vía a intervenir.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide como el # de kilómetros totales en buen estado del corredor vial.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	2,00	-2,00
2021	0,00	2,00	-2,00
2022	0,00	2,00	-2,00
2023	0,00	2,00	-2,00
2024	0,00	2,00	-2,00
2025	0,00	2,00	-2,00
2026	0,00	2,00	-2,00
2027	0,00	2,00	-2,00
2028	0,00	2,00	-2,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto consiste en el mejoramiento de la vía terciaria ubicada en la vía que conduce desde la vía Mocoa-Pasto hacia la vereda la Florida en la zona rural mediante la construcción de pavimento rígido la cual consta de 2,00 Kilómetros con un ancho de calzada de 6 metros iniciando en las siguientes abscisas que se relaciona a continuación:

Inicio K0+000 al K2+000 Final ---------- longitud de cuneta 4,00 kilómetros

La vía a intervenir cuenta con 15 alcantarillas existentes en mal estado, por lo tanto, se demolerán y se construirán 13 nuevas alcantarillas tipo INVIAS de 36” en la siguiente ubicación:

1. k0+010
2. k0+198,37
3. k0+416,14
4. k0+554,45
5. k0+673,54
6. k0+824,06
7. k0+982,48
8. k1+086,70
9. k1+276,46
10. k1+361,24
11. k1+481,73
12. k1+620
13. k1+900

Se debe tener en cuenta que para el tramo que se va a intervenir se determinó 2 unidades de diseño debido a las características del suelo:

Unidad de diseño 1: (K0+000 AL K0+650 Y K0+950 AL K2+000)
- Losa de concreto de 0,20 m
- Sub-Base Granular 0,15 m
- Mejoramiento en recebo de 0.10 m

Unidad de diseño 2:(K0+650 - K0+950)
- Losa de concreto de 0,20 m
- Sub-Base Granular 0,15 m
- Mejoramiento en recebo de 0.35 m
- Geotextil T2400

Se realizará Caracterización vial de toda la vía que tiene una longitud de 4,914 kilómetros del K0+000 AL K4+914

-Desarrollar el Plan de Manejo ambiental (PMA).
-Desarrollar el Plan de Manejo de Transito (PMT).

Alternativa: Mejoramiento de la vía rural mediante la construcción de pavimento rigido en 2,00 Kilómetros

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Putumayo **Municipio:** Mocoa **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Tramo intervenir vía que conduce desde la vía Mocoa-Pasto hacia la vereda la Florida: inicio 1 4 58.93 N ; 76 41 33.90 W; final 1 4 15.35 N ; 76 41 23.47 W Tramo a caracterizar: inicio 1 5 7.58 N ; 76 41 47.11 W; final 1 4 15.35 N ; 76 41 23.47 W Se proyectan 13 alcaltarillas nuevas en la siguiente ubicacion: 1. k0+010 2. k0+198,37 3. k0+416,14 4. k0+554,45 5. k0+673,54 6. k0+824,06 7. k0+982,48 8. k1+086,70 9. k1+276,46 10. k1+361,24 11. k1+481,73 12. k1+620 13. k1+900

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Impacto para la Equidad de Género,
Orden público,
Topografía,
Aspectos administrativos y políticos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte

Alternativa: Mejoramiento de la vía rural mediante la construcción de pavimento rigido en 2,00 Kilómetros

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 6.768.060.645,19

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 6.768.060.645,19

Mejorar la vía rural del municipio.

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 6.763.185.760,65	**1.1.1** ACTIVIDADES PREELIMINARES **Costo:** $ 314.651.485,79 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 SUBRASANTE Y SUBBASE **Costo:** $ 930.183.832,80 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 DRENAJES **Costo:** $ 460.814.752,86 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y CUNETAS **Costo:** $ 4.421.478.454,67 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 SEÑALIZACION DEFINITIVA **Costo:** $ 87.133.444,53 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 6.763.185.760,65	**1.1.6** PLAN DE MANEJO DE TRANSITO **Costo:** $ 43.222.250,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 INTERVENTORIA DEL PROYECTO **Costo:** $ 467.451.040,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL **Costo:** $ 38.250.500,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.2 Servicio de Información Geográfica - SIG **Medido a través de:** Kilómetros de vías **Cantidad:** 4,9140 **Costo:** $ 4.874.884,54	**1.2.1** CARACTERIZACION VIAL **Costo:** $ 4.874.884,54 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Mejoramiento de la vía rural mediante la construcción de pavimento rigido en 2,00 Kilómetros

Actividad 1.1.1 ACTIVIDADES PREELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$31.465.148,58	$31.465.148,58	$62.930.297,16	$125.860.594,31	$62.930.297,16
Total	**$31.465.148,58**	**$31.465.148,58**	**$62.930.297,16**	**$125.860.594,31**	**$62.930.297,16**

Periodo	Total
0	$314.651.485,79
Total	

Actividad 1.1.2 SUBRASANTE Y SUBBASE

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$93.018.383,28	$93.018.383,28	$186.036.766,56	$372.073.533,12	$186.036.766,56
Total	**$93.018.383,28**	**$93.018.383,28**	**$186.036.766,56**	**$372.073.533,12**	**$186.036.766,56**

Periodo	Total
0	$930.183.832,80
Total	

Actividad 1.1.3 DRENAJES

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$46.081.475,29	$46.081.475,29	$92.162.950,57	$184.325.901,14	$92.162.950,57
Total	**$46.081.475,29**	**$46.081.475,29**	**$92.162.950,57**	**$184.325.901,14**	**$92.162.950,57**

Periodo	Total
0	$460.814.752,86
Total	

Actividad 1.1.4 ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y CUNETAS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$442.147.845,47	$442.147.845,47	$884.295.690,93	$1.768.591.381,87	$884.295.690,93
Total	**$442.147.845,47**	**$442.147.845,47**	**$884.295.690,93**	**$1.768.591.381,87**	**$884.295.690,93**

Periodo	Total
0	$4.421.478.454,67
Total	

Actividad 1.1.5 SEÑALIZACION DEFINITIVA

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$8.713.344,45	$8.713.344,45	$17.426.688,91	$34.853.377,81	$17.426.688,91
Total	**$8.713.344,45**	**$8.713.344,45**	**$17.426.688,91**	**$34.853.377,81**	**$17.426.688,91**

Periodo	Total
0	$87.133.444,53
Total	

Actividad 1.1.6 PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$43.222.250,00
Total	**$43.222.250,00**

Periodo	Total
0	$43.222.250,00
Total	

Actividad 1.1.7 INTERVENTORIA DEL PROYECTO

Periodo	Mano de obra calificada
0	$467.451.040,00
Total	**$467.451.040,00**

Periodo	Total
0	$467.451.040,00
Total	

Actividad 1.1.8 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	$38.250.500,00
Total	**$38.250.500,00**

Periodo	Total
0	$38.250.500,00
Total	

Actividad 1.2.1 CARACTERIZACION VIAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	$4.874.884,54
Total	**$4.874.884,54**

Periodo	Total
0	$4.874.884,54
Total	

Alternativa: Mejoramiento de la vía rural mediante la construcción de pavimento rigido en 2,00 Kilómetros

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Factores climatológicos, invierno constante	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en el cronograma de actividades	Incrementar el rendimiento en temporada de verano
2-Componente (Productos)	Administrativos	Falta de organización del contratista	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en el cronograma de ejecución de actividades por falta de organización del contratista	Interventoría y supervisión estén constantemente en el lugar de ejecución del proyecto, controlando el rendimiento según lo planificado
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: SUBRASANTE Y SUBBASE Riesgo: Sobrecosto de material granular de subbase	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 4. Mayor	Generación de desequilibrio económico contractual, posible reclamo de reajuste	Cotizar material con el proveedor y firmar contrato de suministro para que el precio no fluctué

Alternativa: Mejoramiento de la vía rural mediante la construcción de pavimento rigido en 2,00 Kilómetros

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en tiempos de viaje

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía

Descripción Valor Unitario: El valor esta definido como el costo de viaje por los minutos ahorrados en el trayecto

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	42.705,00	$16.000,00	$683.280.000,00
2	43.482,23	$16.120,00	$700.933.547,60
3	44.273,61	$16.242,00	$719.091.973,62
4	45.079,39	$16.367,00	$737.814.376,13
5	45.899,83	$16.494,00	$757.071.796,02
6	46.735,21	$16.624,00	$776.926.131,04
7	47.585,79	$16.756,00	$797.347.497,24
8	48.451,85	$16.892,00	$818.448.650,20
9	49.333,67	$17.029,00	$840.103.066,43
10	50.231,55	$17.170,00	$862.475.713,50
11	51.145,76	$17.313,00	$885.486.542,88
12	52.076,61	$17.460,00	$909.257.610,60
13	53.024,41	$17.609,00	$933.706.835,69
14	53.989,45	$17.761,00	$958.906.621,45
15	54.972,06	$17.916,00	$984.879.426,96
16	55.972,55	$18.075,00	$1.011.703.841,25
17	56.991,25	$18.236,00	$1.039.292.435,00
18	58.028,49	$18.401,00	$1.067.782.244,49
19	59.084,61	$18.569,00	$1.097.142.123,09
20	60.159,95	$18.740,00	$1.127.397.463,00

02 - Totales

Impreso el 27/11/2025 3:48:36 a. m.

Periodo	Total beneficios	Total
1	$683.280.000,00	$683.280.000,00
2	$700.933.547,60	$700.933.547,60
3	$719.091.973,62	$719.091.973,62
4	$737.814.376,13	$737.814.376,13
5	$757.071.796,02	$757.071.796,02
6	$776.926.131,04	$776.926.131,04
7	$797.347.497,24	$797.347.497,24
8	$818.448.650,20	$818.448.650,20
9	$840.103.066,43	$840.103.066,43
10	$862.475.713,50	$862.475.713,50
11	$885.486.542,88	$885.486.542,88
12	$909.257.610,60	$909.257.610,60
13	$933.706.835,69	$933.706.835,69
14	$958.906.621,45	$958.906.621,45
15	$984.879.426,96	$984.879.426,96
16	$1.011.703.841,25	$1.011.703.841,25
17	$1.039.292.435,00	$1.039.292.435,00
18	$1.067.782.244,49	$1.067.782.244,49
19	$1.097.142.123,09	$1.097.142.123,09
20	$1.127.397.463,00	$1.127.397.463,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.463.065.631,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-5.463.065.631,4
1	$546.624.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$546.624.000,0
2	$560.746.838,1	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$560.746.838,1
3	$575.273.578,9	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$575.273.578,9
4	$590.251.500,9	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$590.251.500,9
5	$605.657.436,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$605.657.436,8
6	$621.540.904,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$621.540.904,8
7	$637.877.997,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$637.877.997,8
8	$654.758.920,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$654.758.920,2
9	$672.082.453,1	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$672.082.453,1
10	$689.980.570,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$689.980.570,8
11	$708.389.234,3	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$708.389.234,3
12	$727.406.088,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$727.406.088,5
13	$746.965.468,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$746.965.468,6
14	$767.125.297,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$767.125.297,2
15	$787.903.541,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$787.903.541,6
16	$809.363.073,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$809.363.073,0
17	$831.433.948,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$831.433.948,0
18	$854.225.795,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$854.225.795,6
19	$877.713.698,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$877.713.698,5

Impreso el 27/11/2025 3:48:36 a. m.

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	$901.917.970,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$901.917.970,4

Impreso el 27/11/2025 3:48:36 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de la vía rural mediante la construcción de pavimento rigido en 2,00 Kilómetros					
$546.801.395,43	10,25 %	$1,10	$279.297,83	$5.463.065.631,35	$58.844.926,06

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$2.729.095.373,41
Servicio de Información Geográfica - SIG	$992.848,18

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar la vía rural del municipio.

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000		

Impreso el 27/11/2025 3:48:36 a. m.

Producto

1.2. Servicio de Información Geográfica - SIG

Indicador

1.2.1 Vías regionales o urbanas inventariadas

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 4,9140

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes secretaria de planeación

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	4,9140		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoría Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	7	**Total:**	**7**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 27/11/2025 3:48:36 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	MOCOA	Municipios	SGR - Asignación para la paz	0	$6.768.060.645,19
				Total	$6.768.060.645,19
	Total Inversión				$6.768.060.645,19
Total					**$6.768.060.645,19**

Impreso el 27/11/2025 3:48:37 a. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre en la vía que conduce desde la vía Mocoa-Pasto hacia la vereda la Florida en la zona rural del municipio de Mocoa, Putumayo.	**Número de Kilómetros mejorados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Documentos de planeación	**La obra no se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climatológicas adversas.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía terciaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de interventoría	**Se realizara la ejecución de la obra en el tiempo estipulado en el cronograma.**
	1.2 Servicio de Información Geográfica - SIG	**Vías regionales o urbanas inventariadas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes secretaria de planeación	
Actividades	1.1.1 - ACTIVIDADES PREELIMINARES(*) 1.1.2 - SUBRASANTE Y SUBBASE(*) 1.1.3 - DRENAJES(*) 1.1.4 - ESTRUCTURA DE PAVIMENTO Y CUNETAS(*) 1.1.5 - SEÑALIZACION DEFINITIVA(*) 1.1.6 - PLAN DE MANEJO DE TRANSITO(*) 1.1.7 - INTERVENTORIA DEL PROYECTO(*) 1.1.8 - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL(*)	**Nombre: Informes De Interventoría Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 7.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Se garantiza que los precios del material granular de subbase se mantienen acorde al presupuesto presentado.**
	1.2.1 - CARACTERIZACION VIAL(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica