



Unidad Nacional  
de Protección



Interior



# **PROYECTO DE INVERSIÓN “ADQUISICION VEHICULOS” UNP- FONSET MUNICIPAL BUCARAMANGA VIGENCIA FISCAL 2026**

## **Contenido**

1. OBJETIVO GENERAL
2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS
3. CONTEXTO
  - 3.1 CONTEXTO REGIONAL ORIENTE – BUCARAMANGA
4. CADENA DE VALOR
5. JUSTIFICACIÓN
6. PROYECTO DE INVERSIÓN
  - 6.1. DESCRIPCIÓN PROYECTO
  - 6.2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



## **1. OBJETIVO GENERAL**

- Apoyar la política de prevención, protección, de las diferentes poblaciones objeto del programa de protección, atendiendo las problemáticas de inseguridad y amenazas de manera oportuna, eficiente, eficaz a través de la activación de la ruta Protección del Programa de Protección, realización del estudio de nivel de riesgo e implementación de medidas de protección a que haya lugar.
- Disminución de homicidios de las diferentes poblaciones objeto del programa de protección mediante la activación de los planes de prevención y protección.
- Coordinar y ejecutar medidas de protección para la población objeto del Programa de Protección (Defensores de DDHH, sindicalistas, líderes políticos, comunales periodistas, víctimas del conflicto armado), con el fin de proteger los Derechos Humanos de la vida, integridad, libertad y seguridad personal, logrando un mejoramiento de los índices de seguridad y la estabilización del orden público en el departamento de Santander.
- Adquirir vehículos blindados y convencionales destinados a la Unidad Nacional de Protección, para cubrir las necesidades logísticas en cuanto a movilidad para servicios de protección a personas en condición de riesgo extraordinario o extremo, así como el apoyo logístico en movilidad para la gestión directiva, administrativa, técnica en la realización de estudios de riesgos en la ciudad de Bucaramanga, originando confiabilidad a la administración municipal.
- Generar una imagen positiva y vanguardista ante la comunidad y ante las demás entidades del estado comprometidas con el tema de seguridad a personas.
- Hacer seguimiento y evaluación a la oportunidad, idoneidad y eficacia de los programas y medidas de protección implementadas, así como al manejo que de las mismas hagan sus beneficiarios y proponer las mejoras a que haya lugar.



- Apoyar y asesorar técnicamente a las entidades del nivel territorial, que tienen competencia en la materia de protección, en el diseño e implementación de estrategias para salvaguardar los derechos a la vida, a la libertad, a la integridad y a la seguridad de personas, grupos y comunidades, en especial, en situación de riesgo extraordinario o extremo.

## **2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- Participar activamente en Bucaramanga en el programa de Prevención y Protección de los derechos a la vida, la libertad, la integridad y la seguridad de personas, grupos y comunidades que se encuentran en situación de riesgo extraordinario o extremo como consecuencia directa del ejercicio de sus actividades o funciones políticas, públicas, sociales o humanitarias, o en razón del ejercicio de su cargo.
- Fortalecimiento de la sede UNP Bucaramanga, para incremento de capacidades en la región.
- Desarrollar los estudios de nivel de riesgo dentro de los términos contemplados en el decreto 1066 de 2015.
- Prestación del servicio protectorio a la población objeto que contempla el decreto 1066 de 2015 en el Municipio de Bucaramanga, por parte de integrantes de la Unidad con profesionalismo, idoneidad y compromiso institucional.
- Hacer seguimiento periódico a la implementación, al uso y a la oportunidad, idoneidad y eficacia de las medidas de protección.
- En caso de riesgo inminente y excepcional por parte de la población objeto en Bucaramanga se coordinará con el Director de la Unidad para que adopte sin necesidad de la evaluación del riesgo medidas provisionales de protección para los usuarios del Programa en Bucaramanga; así mismo informará de las mismas al Comité de Evaluación de Riesgo y Recomendación de Medidas – Cerrem en la siguiente sesión, con el fin de que este recomiende las medidas definitivas.



- Coordinar con las demás entidades (CTI, POLICÍA NACIONAL) las labores de seguridad para el buen desempeño en la prestación del servicio, siendo líderes en el proceso.
- Implementar charlas enfocadas en la prevención y autoprotección de personas.
- Realizar talleres en Autoseguridad y Autoprotección dirigida a las personas, organizaciones y comunidades en riesgo, contempladas dentro del decreto 4912 de 2011 y 1225 de 2012, reglamentado en el decreto 1066 de 2015.
- Brindar capacitación y difusión de la normatividad vigente frente a los programas de prevención y protección a la población objeto que contemplada en los decretos mencionados.
- Activar la ruta de protección a la población objeto que se encuentre en situación de amenaza y servir de enlace con el nivel central (Bogotá), para la realización de los estudios de nivel de riesgo y tramites de emergencia a que haya lugar.
- Implementar las medidas de protección (medios de comunicación, chalecos antibalas, vehículo convencionales o blindados, escoltas, ayudas económicas y pasajes aéreos, entre otros), que adopte el CERREM a la población objeto que cuya valoración del nivel de riesgo haya sido ponderado como extraordinario o extremo

### **3. CONTEXTO**

Al suprimirse el Departamento Administrativo de Seguridad DAS a nivel nacional, organismo que, a través de la oficina de Protección Especial, en articulación con el programa de protección de la dirección de Derechos Humanos del Ministerio del Interior tenían a cargo prestar el servicio de protección a altos dignatarios de Colombia, y personas que ameritaban protección especial por parte del estado y el Gobierno Nacional mediante el decreto 4065 de 2011, creó la Unidad Nacional de Protección.



Esta unidad, mediante el decreto en mención cita su objetivo principal en el Artículo 3, así mismo el decreto 4912 del 26 de diciembre de 2011, reglamenta el decreto ley 4065 de 2011 y el decreto 1066 del 26/05/2015 reglamenta el 4912 y cita en su artículo 2.4.1.2.1. Objeto. **“Organizar el Programa de Prevención y Protección de los derechos a la vida, la libertad, la integridad y la seguridad de personas, grupos y comunidades que se encuentran en situación de riesgo extraordinario o extremo como consecuencia directa del ejercicio de sus actividades o funciones políticas, públicas, sociales o humanitarias, o en razón del ejercicio de su cargo, en cabeza de la Unidad Nacional de Protección, la Policía Nacional y el Ministerio del Interior”**. De esta forma y en concordancia con el artículo en mención, la Unida Nacional de Protección cuenta con personal calificado y experto, los cuales se hacen necesarios para cubrir las regiones de Colombia.

Por lo expuesto anteriormente, la Unidad Nacional de Protección, implementó sedes regionales a nivel nacional para cumplir con sus objetivos emanados por el decreto antes mencionado, dando origen a los siguientes Grupos Regionales de Protección: Nivel central-Bogotá (Cundinamarca, Boyacá, Meta, Casanare, Vichada, Guainía, Guaviare, Vaupés, Amazonas, San Andrés y Providencia), Santander, Atlántico, Antioquia, Valle del Cauca, Nariño, Meta y Huila, para la prestación del servicio y dar cumplimiento con las directrices trazadas en los decretos antes mencionados, con el fin de prestar un óptimo desarrollo en el servicio.

La Sede Regional Bucaramanga tiene su ubicación en la 100 No. 23 – 21, barrio Provenza en la ciudad de Bucaramanga, ve la necesidad de contar con mobiliario apto e idóneo para la labor administrativa y operativa incluida la protección a la población objeto que contempla el decreto 1066 de 2015, adelantar estudios de nivel de riesgo.

### 3.1 CONTEXTO GRUPO REGIONAL DE PROTECCION – BUCARAMANGA

La Unidad Nacional de Protección ve la necesidad de descentralizar la atención en algunas áreas, esto sumado a la necesidad de participar activamente en el desarrollo de políticas públicas de protección y seguridad de la mano con las autoridades no solo Nacionales sino Departamentales y Municipales, de acuerdo a lo anteriormente expuesto esta regional requiere el apoyo con el fin de solventar algunas dificultades al no contar con todos los elementos técnicos, tecnológicos, logísticos y de movilidad para el óptimo desarrollo de nuestra labor.



**Unidad Nacional  
de Protección**



**Interior**



Este proyecto es importante para la UNP Santander, sede Bucaramanga, dado que al contar con el apoyo de la Alcaldía de Bucaramanga en la asignación de los recursos solicitados se optimizaría aún más el servicio de seguridad y protección prestado a las personas, grupos y comunidades que se encuentren en situación de riesgo extraordinario o extremo como consecuencia directa del ejercicio de sus actividades o funciones políticas, públicas, sociales o humanitarias (134 personas con medidas de protección, algunas extensivas al núcleo familiar del beneficiario); así mismo en el desarrollo de los estudios de nivel de riesgo que adelanten nuestros funcionarios y en el cabal cumplimiento de las actividades administrativas a nivel interno de la Unidad.

Al ser objetivo fundamental dentro del Plan de Seguridad Integral, preservar el Orden Público y mantener las condiciones necesarias para la Convivencia y Seguridad Ciudadana en el Departamento de Bucaramanga - Bucaramanga, el Grupo Regional de Protección Zona Oriente puede contribuir en el fortalecimiento de los esquemas de Protección ordenados por el CERREM, coadyuvando en la reducción de ocurrencia de delitos de alto impacto como amenazas, homicidios, atentados terroristas que afecten la vida, integridad personal y libertad individual no solo de personas tales como líderes sindicales, políticos, dirigentes defensores de derechos humanos, reclamantes de tierras, periodistas, servidores públicos, entre muchos otros, sino también pudiéndose ver afectada la comunidad en general.

De manera directa se beneficiarán todos los ciudadanos que solicitan protección especial por parte del estado colombiano, las personas que ya cuentan con medidas de protección por tener un nivel de riesgo extraordinario o extremo y de manera indirecta se beneficiara toda la comunidad al contar con una entidad que tiene como misión proteger los Derechos Humanos, más eficiente, con mejores recursos

De igual forma se están adelantando acercamientos con las autoridades a nivel municipal con el fin de contar con su colaboración y en cumplimiento a la subsidiariedad estipulada en el decreto 1066 de 2015.



**ESTADISTICAS SOLICITUDES DE PROTECCION, EVALUACIONES DE RIESGO Y MEDIDAS DE PROTECCION IMPLEMENTADAS EN BUCARAMANGA - AÑO 2025**

| SOLICITUDES DE PROTECCIÓN - 2025 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |               |
|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|---------------|
| DEPARTAMENTO DE SANTANDER        | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DI C | Total general |
| BARBOSA                          |     |     |     |     |     |     |     | 2   | 1   |     |     | 1    | 4             |
| BARRANCABERMEJA                  | 45  | 66  | 63  | 96  | 128 | 113 | 120 | 136 | 77  | 119 | 38  | 70   | 1071          |
| BETULIA                          |     | 1   |     |     |     |     |     |     | 1   |     |     |      | 2             |
| BUCARAMANGA                      | 126 | 98  | 83  | 90  | 100 | 87  | 111 | 104 | 85  | 129 | 73  | 112  | 1198          |
| CALIFORNIA                       |     | 2   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      | 2             |
| CERRITO                          |     |     |     | 4   | 1   |     |     |     |     |     |     |      | 5             |
| CHARALÁ                          |     |     |     |     | 5   |     | 1   |     |     |     |     |      | 6             |
| CIMITARRA                        | 1   | 5   | 1   | 2   | 1   |     |     |     |     | 1   | 3   |      | 14            |
| CONTRATACIÓN                     |     | 1   |     |     | 1   |     | 1   |     |     |     |     |      | 3             |
| CURITÍ                           |     |     |     |     | 1   |     |     |     |     |     |     |      | 1             |
| EL CARMEN DE CHUCURÍ             |     |     |     |     | 2   |     |     |     | 1   |     | 1   | 3    | 7             |
| EL PEÑÓN                         |     |     |     | 1   |     |     | 2   |     |     |     |     | 2    | 5             |
| EL PLAYÓN                        |     |     |     |     |     |     | 1   |     | 2   |     |     |      | 3             |
| FLORIDABLANCA                    | 13  | 9   | 4   | 13  | 5   | 18  | 8   | 9   | 19  | 7   | 8   | 18   | 131           |
| GALÁN                            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 3    | 3             |
| GIRÓN                            | 10  | 12  | 6   | 12  | 4   | 29  | 18  | 49  | 6   | 55  | 45  | 29   | 275           |
| HATO                             |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2   | 1    | 3             |
| LA BELLEZA                       |     | 1   | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |      | 2             |
| LA PAZ                           |     | 2   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      | 2             |
| LANDÁZURI                        |     |     |     | 5   | 1   |     |     |     |     | 1   |     |      | 7             |



**Unidad Nacional  
de Protección**



**Interior**



|                        |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| LEBRIJA                | 1 |    |    |    | 7  | 1  |    |    |    |    | 2  |    | 11  |
| LOS SANTOS             |   |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 5  | 2  | 9   |
| MACARAVITA             |   |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    |    |    | 2   |
| MÁLAGA                 |   | 5  |    | 1  | 1  |    | 1  | 2  | 2  |    |    |    | 12  |
| MOGOTES                |   |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    | 1   |
| OCAMONTE               |   |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    | 1   |
| OIBA                   | 1 |    | 1  | 1  | 3  |    |    | 5  | 1  | 1  |    | 2  | 15  |
| PALMAR                 |   |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  | 3   |
| PIEDRECUESTA           | 4 | 11 | 9  | 7  | 21 | 5  | 11 | 20 | 22 | 32 | 17 | 10 | 169 |
| PUENTE NACIONAL        |   |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  |    |    | 1   |
| PUERTO PARRA           |   |    |    | 1  | 1  |    | 3  | 1  | 1  | 2  | 2  |    | 11  |
| PUERTO WILCHES         | 5 | 17 | 10 | 18 | 33 | 3  | 18 | 22 | 6  | 3  | 2  | 7  | 144 |
| RIONEGRO               |   | 1  |    | 5  | 3  | 10 | 7  |    | 1  | 1  |    | 1  | 29  |
| SABANA DE TORRES       | 9 | 8  |    | 4  | 15 | 6  | 1  | 6  |    |    | 6  | 1  | 56  |
| SAN ANDRÉS             |   |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    | 2   |
| SAN GIL                | 4 |    | 2  | 5  | 4  | 2  | 3  | 5  | 2  | 2  | 2  |    | 31  |
| SAN VICENTE DE CHUCURÍ |   |    |    | 2  | 3  | 3  |    |    | 1  | 1  | 2  | 9  | 21  |
| SIMACOTA               | 1 |    | 1  |    |    |    |    | 1  |    |    |    | 2  | 5   |
| SOCORRO                |   |    |    |    | 4  | 2  | 4  | 2  | 2  | 4  |    | 2  | 20  |
| SUAITA                 |   |    |    |    | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    | 2   |
| SUCRE                  |   |    |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    | 1  | 3   |
| SURATÁ                 |   | 1  |    |    |    |    | 1  |    | 1  |    |    |    | 3   |
| VÉLEZ                  |   |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 1  | 2  | 4   |
| VETAS                  |   |    |    |    |    |    |    |    |    | 2  |    |    | 2   |
| VILLANUEVA             |   |    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    | 1   |



**Unidad Nacional  
de Protección**



**Interior**



|                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| ZAPATOCA       |     | 1   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 1    |
| Total, general | 220 | 241 | 182 | 267 | 346 | 282 | 315 | 364 | 232 | 365 | 209 | 280 | 3303 |

| EVALUACIONES DE RIESGO SANTANDER |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| MUNICIPIO                        | EVALUACIONES DE RIESGO |
| BARRANCABERMEJA                  | 158                    |
| BUCARAMANGA                      | 157                    |
| CHARALA                          | 2                      |
| CHARTA                           | 1                      |
| CIMITARRA                        | 5                      |
| CONTRATACION                     | 1                      |
| CURITI                           | 1                      |
| EL CARMEN DE CHUCURI             | 3                      |
| EL PEÑON                         | 1                      |
| FLORIDABLANCA                    | 39                     |
| GAMBITA                          | 1                      |
| GIRON                            | 19                     |
| HATO                             | 1                      |
| LA PAZ                           | 1                      |
| LANDAZURI                        | 1                      |
| LEBRIJA                          | 1                      |
| LOS SANTOS                       | 2                      |
| MACARAVITA                       | 1                      |
| MALAGA                           | 4                      |
| MOGOTES                          | 1                      |

Unidad Nacional de Protección  
 Conmutador 4269800  
 Dirección de Correspondencia: Carrera 44 # 20 - 21  
 Bogotá, Colombia.  
[www.unp.gov.co](http://www.unp.gov.co) – [correspondencia@unp.gov.co](mailto:correspondencia@unp.gov.co)  
 GDT-FT-04-V1



**Unidad Nacional  
de Protección**



**Interior**



|                        |            |
|------------------------|------------|
| OIBA                   | 2          |
| PIEDECUESTA            | 21         |
| PINCHOTE               | 1          |
| PUENTE NACIONAL        | 1          |
| PUERTO WILCHES         | 19         |
| RIONEGRO               | 7          |
| SABANA DE TORRES       | 15         |
| SAN ANDRES             | 1          |
| SAN GIL                | 13         |
| SAN VICENTE DE CHUCURI | 5          |
| SIMACOTA               | 1          |
| SOCORRO                | 5          |
| SUCRE                  | 1          |
| VELEZ                  | 2          |
| VETAS                  | 1          |
| VILLANUEVA             | 1          |
| <b>Total, general</b>  | <b>496</b> |

**MEDIDAS DE PROTECCION IMPLEMENTADAS 2025.**

| BUCARAMAN<br>GA | BENEFICIARI<br>OS MEDIDAS<br>DURAS | BENEFICIARI<br>OS CON<br>MEDIDAS<br>BLANDAS | MEDIOS DE<br>COMUNICA<br>CIÓN | CHALECOS<br>DE<br>PROTECCI<br>ÓN | BOTON<br>ES DE<br>APOYO | PERSONAS<br>DE<br>PROTECCI<br>ÓN | VEHÍCULOS<br>CONVENCIONA<br>LES | VEHÍCUL<br>OS<br>BLINDAD<br>OS | APOYOS<br>ECONOMIC<br>OS |
|-----------------|------------------------------------|---|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| <b>Total</b>    | <b>58</b>                          | <b>76</b>                                   | <b>91</b>                     | <b>85</b>                        | <b>17</b>               | <b>100</b>                       | <b>22</b>                       | <b>15</b>                      | <b>24</b>                |

Unidad Nacional de Protección  
 Conmutador 4269800  
 Dirección de Correspondencia: Carrera 44 # 20 - 21  
 Bogotá, Colombia.  
 www.unp.gov.co – correspondencia@unp.gov.co  
 GDT-FT-04-V1



**4. CADENA DE VALOR**

| <b>CADENA DE VALOR</b>       |  |                    |
|------------------------------|--|--------------------|
| <b>NOMBRE DEL PROYECTO</b>   | <b><u>PROYECTO DE INVERSIÓN “ADQUISICION VEHICULOS” UNP-FONSET MUNICIPAL BUCARAMANGA VIGENCIA FISCAL 2026</u></b>  |                    |
| <b>OBJETIVO DEL PROYECTO</b> | <p>Adquirir vehículos blindados y convencionales destinados a la Unidad Nacional de Protección, para cubrir las necesidades logísticas en cuanto a movilidad para servicios de protección a personas en condición de riesgo extraordinario o extremo, así como el apoyo logístico en movilidad para la gestión directiva, administrativa, técnica en la realización de estudios de riesgos en la ciudad de Bucaramanga, originando confiabilidad a la administración municipal.</p> <p>Optimizar la prestación del servicio de protección originando confiabilidad en las entidades del orden Nacional, Departamental y municipal, apoyando la seguridad en el Municipio de Bucaramanga.</p> <p>Generar una imagen positiva y vanguardista ante la comunidad y ante las demás entidades del estado comprometidas con el tema de seguridad a personas.</p> <p>Hacer seguimiento y evaluación a la oportunidad, idoneidad y eficacia de los programas y medidas de protección implementadas, así como al manejo que de las mismas hagan sus beneficiarios y proponer las mejoras a que haya lugar.</p> |                    |
| <b>OBJETIVOS ESPECIFICOS</b> | <b>PRODUCTO</b>  | <b>ACTIVIDADES</b> |



|   |   |   |
|---|---|---|
| <p>Destinación del presupuesto asignado para la adquisición de parque automotor para la UNP que prestaran sus servicios en la ciudad de Bucaramanga</p> | <p>vehículos blindados y convencionales destinados a la Unidad Nacional de Protección UNP que prestaran sus servicios en la ciudad de Bucaramanga</p> | <p>Se buscar mejorar la prestación del servicio y capacidades de la Entidad, la cual requiere contar con vehículos idóneos para la prestación del servicio.</p> |
|---|---|---|

## 5. JUSTIFICACION

La Unidad Nacional de Protección hace parte del Decreto 1066 del 26 de mayo de 2015 “Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo del Interior” y estipuló en el artículo 2.7.1.1.17 las entidades que integran el comité de orden público así:

Artículo 2.7.1.1.17. (...) *“El Comité estará integrado, acuerdo con representación de fuerza pública, organismos de seguridad y policía judicial que operen en el respectivo departamento o municipio, por el Comandante de la Guarnición Militar o quien haga sus veces o su delegado, Comandante de la Policía, el Director Seccional la Unidad Nacional de Protección (UNP) o su delegado operativo y/o la Unidad Administrativa Especial Migración Colombia, según corresponda, Director Seccional del Cuerpo Técnico Investigación (CTI) la Fiscalía General de la Nación, el Gobernador o el Alcalde Municipal, según el caso o como su delegado el Secretario de Gobierno o quien haga sus quien lo presidirá.”*

Teniendo en cuenta que la Unidad Nacional de Protección, es parte del comité de orden público, le permite participar en la distribución de los recursos que se captan por parte del Fondo Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana “FONSECON” y por los Fondos de Seguridad de las Entidades Territoriales “FONSET”. Como lo estipula la normatividad vigente.

## **6. PROYECTO DE INVERSIÓN**

- La Unidad Nacional de Protección Regional con jurisdicción en los departamentos de Santander y Norte de Santander, busca agilizar la Implementación de los nuevos esquemas de protección a la población objeto que su estudio de nivel de riesgo haya arrojado como resultado nivel extraordinario o extremo; además de continuar brindando seguridad a las 134 personas que actualmente ya cuentan con medidas de protección.
- Implementando los servicios de seguridad y protección y realizando los estudios de nivel de riesgo directamente desde esta regional se disminuiría el costo de desplazamientos, viáticos y demás gastos operativos y se descentralizaría más la labor protectora y administrativa.
- En el año 2025 se realizaron 157 estudios de nivel de riesgo a la población objeto contemplada en el decreto 1066 de 2015 por funcionarios asignados a la Regional Bucaramanga lo que coadyuvó a mejorar la prestación del servicio y la oportunidad de los estudios y su ruta de protección ante el nivel central, en el presente año se han recibido 1198 solicitudes de protección, dándoles un trámite ágil y eficaz dentro de los términos estipulados en los decretos señalados.
- Con la agilidad en la realización de los estudios de nivel de riesgo y la implementación de medidas protectoras (previa recomendación del Cerrem), en el tiempo estipulado se disminuirían los delitos que afectan la vida, libertad, seguridad e integridad tanto de nuestras poblaciones objeto, así como indirectamente de la comunidad en general.
- Enrutamiento inmediato de las diferentes solicitudes de protección que se generen en el Municipio de Bucaramanga hacia la subdirección de análisis de la UNP.
- Asesoramiento y coordinación en la ejecución de planes de prevención y protección en conjunto con las demás instituciones que se generen en el Municipio de Bucaramanga.



- Evitar la consumación de violación de los derechos humanos e infracciones al D.I.H., así como mitigar los efectos generadores del riesgo y la adopción de garantías de no repetición

## **6.1. DESCRIPCIÓN PROYECTO**

La finalidad de este proyecto es adquirir vehículos blindados y convencionales destinados a la Unidad Nacional de Protección, para cubrir las necesidades logísticas en cuanto a movilidad para servicios de protección a personas en condición de riesgo extraordinario o extremo, así como el apoyo logístico en movilidad para la gestión directiva, administrativa y técnica en la realización de estudios de riesgos en la ciudad de Bucaramanga, originando confiabilidad a la administración municipal.

Con la adquisición se busca solucionar serias dificultades administrativas y operativas que no solo afectan a la UNP sino a sus beneficiarios y a la comunidad en general ya que se podría estar afectando el acceso a la ciudadanía al servicio de la Institución.

## **6.2. ESPECIFICACIONES TECNICAS**

### **6.2.1. VEHICULO BLINDADO (CANTIDAD: 01 UNO)**

#### **CARACTERISTICAS TECNICAS**

A continuación, se relacionan las características técnicas de los vehículos blindados que requiere la Unidad Nacional de Protección para el presente proceso de selección:

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>NIVEL NIJ</b> | <b>RESOLUCIÓN<br/>SUPERINTENDENCIA DE<br/>VIGILANCIA Y SEGURIDAD<br/>PRIVADA</b> |
| <b>III</b>       | <b>NIVEL 4</b>   |

#### **RESOLUCIÓN DE LA SUPERINTENDENCIA DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA – NIVEL 4 - NIVEL DE PROTECCIÓN BALÍSTICA III. TIPO CABINADA 5 PUERTAS**



| RESOLUCIÓN DE LA SUPERINTENDENCIA DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA – NIVEL 4 |                |   |   |                       |                      |           |  |
|---|----------------|---|---|-----------------------|----------------------|-----------|--|
| NIVEL DE PROTECCIÓN BALÍSTICA III SEGÚN NORMA NIJ 0108.01                     |                |   |   |                       |                      |           |  |
| ÍTEM  | ESPECIFICACIÓN |   |   |                       |                      |           |  |
| 1.  | NORMA          | NIJ 0108.01 (NATIONAL INSTITUTE OF JUSTICE),  |   |                       |                      |           |  |
| 2.  | NIVEL          | NIVEL III (proyectiles de armas largas y fusiles de asalto, incluyendo el calibre (7.62 x 51) mm NATO con velocidad del proyectil de 838 +/-15 m/s. (M80) y .308 Winchester). |   |                       |                      |           |  |
| 3.  | VEHÍCULO       | El vehículo Blindado deberá conservar las características de seguridad activa y pasiva y cumplir con las especificaciones técnicas requeridas.                                |   |                       |                      |           |  |
| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL BLINDAJE  |                |   | MATERIALES                                    |                       |                      |           |  |
|   |                |   | MATERIAL OPACO LIVIANO (ARAMIDAS), garantizar | MATERIAL OPACO PESADO | MATERIAL TRASLUCIDOS | REFUERZOS | REFUERZO EN LA SEGURIDAD ACTIVA DEL VEHICULO |
|   |                | Se debe asegurar la hermeticidad balística del habitáculo y principales sistemas del vehículo   | SI  | SI                    | SI                   | SI        | SI   |
| 1   |                | Todas las puertas incluyendo quinta puerta  | SI  |                       |                      |           |  |
| 2   |                | Marcos de las puertas   |   | SI                    |                      | SI        |  |
| 3   |                | Todos los vidrios (con pestaña de acero balístico)  |   | SI                    | SI                   |           |  |
| 4   |                | Piso (de extremo a extremo, bordes asegurados con cinta y remaches)   | SI (8 capas)                                  |                       |                      |           |  |
| 5   |                | Techo   | SI  |                       |                      |           |  |
| 6   |                | Torpedo (revisar Nota)  | SI  | SI                    |                      |           |  |
| 7   |                | Batería (caja con tapa removible)   |   | SI                    |                      |           |  |
| 8   |                | Computador (caja con tapa removible)  |   | SI                    |                      |           |  |
| 9   |                | Capot (revisar Nota)  | SI  |                       |                      |           |  |
| 10  |                | Áreas posteriores de las farolas  |   | SI                    |                      |           |  |
| 11  |                | Costados del habitáculo   | SI  |                       |                      |           |  |
| 12  |                | Postes – pilares - Parales  |   | SI                    |                      | SI        |  |
| 13  |                | Área eje de limpiaparabrisas (orificio ajustado al diámetro del eje)  | SI  | SI                    |                      |           |  |



|    |                                |    |  |  |    |  |    |    |
|----|--------------------------------|----|--|--|----|--|----|----|
| 4. | PARTES Y<br>ÁREAS A<br>BLINDAR | 14 | Corona del techo (revisar Nota)                                  |  | SI |  | SI |    |
|    |                                | 15 | Descansa pie del conductor                                       | SI   | SI |  |    |    |
|    |                                | 16 | Tapa del tanque de combustible                                   |  | SI |  |    |    |
|    |                                | 17 | Caja de fusibles (caja con tapa)                                 |  | SI |  |    |    |
|    |                                | 18 | Tubo de escape   |  | SI |  |    |    |
|    |                                | 19 | Tanque de combustible(revisar Nota)                              | SI   | SI |  |    |    |
|    |                                | 20 | Traslapes en las uniones de parales                              |  | SI |  | SI |    |
|    |                                | 21 | Bombas traseras  | SI   | SI |  |    |    |
|    |                                | 22 | Guardafangos delanteros  | SI   | SI |  |    |    |
|    |                                | 23 | Traslape entre guardafangos traseros                             | SI   | SI |  |    |    |
|    |                                | 24 | Traslape superior entre quinta puerta y corona trasera           | SI   | SI |  |    |    |
|    |                                | 25 | Traslapes entre costados derecho e izquierdo con el piso trasero | SI   | SI |  |    |    |
|    |                                | 26 | Bases de los cinturones de seguridad                             |  |    |  | SI |    |
|    |                                | 27 | Manijas y chapas (contrachapa)                                   | SI   | SI |  |    |    |
|    |                                | 28 | Contrachapas para orificios de cables y mangueras                | SI   | SI |  |    |    |
|    |                                | 29 | Unión del material opaco.  |  |    |  | SI |    |
|    |                                | 30 | Bisagras   |  |    |  | SI |    |
|    |                                | 31 | Freno  |  |    |  |    | SI |
|    |                                | 32 | Llantas  | Todas las llantas con su respectivo aro balístico o run flat plástico, incluyendo la llanta de repuesto.   |    |  |    |    |
|    |                                | 33 | Intercomunicador:  | Equipo de perifoneo tipo manos libres con potente sirena de varios tonos de 100 w rms para abrir camino y permitir la comunicación desde la parte interior del vehículo hacia el exterior y viceversa. |    |  |    |    |

**NOTA:** Teniendo en cuenta la ficha técnica PROTECCIÓN BALÍSTICA III. TIPO CABINADA 5 PUERTAS, es necesario se cumpla con lo siguiente:

**TORPEDO:** en caso de utilizar aramidas, estas deben ser termoformadas y no deben tener costuras en rombos.

**CAPOT:** aramidas termoformadas aplicando suficiente pegante, asegurando los bordes con remaches cada 10 o 15 cm ampliando la cobertura para garantizar que no ingresen proyectiles al motor.



**CORONA DEL TECHO:** Los refuerzos estructurales de la corona deben hacer traslape con las aramidas del techo.

**TANQUE DE COMBUSTIBLE:** En caso de utilizar aramidas para la protección del tanque, se debe garantizar la adherencia del material para evitar el ingreso de agua, para evitar esto se recomienda utilizar acero balístico.

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO BLINDADO TIPO CABINADA 5 PUERTAS - RESOLUCIÓN DE LA SUPERINTENDENCIA DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA – NIVEL 4 - NIVEL DE PROTECCIÓN BALÍSTICA III SEGÚN NORMA NIJ 0108.01**

| ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO BLINDADO |                               |   |   |
|---|-------------------------------|---|---|
| ÍTEM  | ESPECIFICACIÓN                | DESCRIPCIÓN                                       |   |
|   |                               | DIESEL  | GASOLINA  |
| 1   | MODELO                        | No inferior al 2026                               | No inferior al 2026                               |
| 2   | TIPO                          | Camioneta cabinada 5 puertas o Station Wagon 4x4. | Camioneta cabinada 5 puertas o Station Wagon 4x4. |
| 3   | CANTIDAD PASAJEROS            | Rango de 5 a 7 pasajeros                          | Rango de 5 a 7 pasajeros                          |
| 4   | CHASIS                        | Independiente de acuerdo con el tipo de Vehículo  | Independiente de acuerdo con el tipo de Vehículo  |
| <b>DIMENSIONES &amp; CAPACIDADES</b>            |                               |   |   |
| <b>MOTOR</b>                                    |                               |   |   |
| 5   | CILINDRAJE MÍNIMO             | Mínimo 2.750 centímetros cúbicos                  | Mínimo 2.950 centímetros cúbicos                  |
| 6   | POTENCIA MÍNIMA (HP)          | 170   | 210   |
| 7   | TORQUE MÍNIMO (Nm)            | 410   | 285   |
| <b>TRANSMISIÓN Y TRACCIÓN</b>                   |                               |   |   |
| 8   | DESCRIPCIÓN DE TRANSMISIÓN    | AUTOMATICA O MECANICA                             | AUTOMATICA O MECANICA                             |
| <b>FRENOS</b>                                   |                               |   |   |
| 9   | SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS | ABS   | ABS   |
| 10  | DELANTEROS                    | Discos Ventilados o según fabricante              | Discos Ventilados o según fabricante              |



|                     |  |  |  |
|---------------------|--|--|--|
| 11                  | <b>TRASEROS</b>  | Discos Ventilados o según fabricante           | Discos Ventilados o según fabricante           |
| <b>SEGURIDAD</b>    |  |  |  |
| 12                  | <b>CARROCERÍA DEFORMABLE</b>   | Si   | Si   |
| 13                  | <b>APOYA CABEZAS INDIVIDUALES</b>  | Rango de 5 a 7 pasajeros                       | Rango de 5 a 7 pasajeros                       |
| 14                  | <b>CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS</b>  | Retráctiles                                    | Retráctiles                                    |
| 15                  | <b>CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS</b>  | Retráctiles                                    | Retráctiles                                    |
| 16                  | <b>CINTURONES DE SEGURIDAD TERCERA FILA OPCIONAL</b>                             | Retráctiles                                    | Retráctiles                                    |
| 17                  | <b>AIR BAGS DELANTEROS</b>   | 2 - Conductor y Pasajero                       | 2 - Conductor y Pasajero                       |
| 18                  | <b>AIR BAGS LATERALES</b>  | 2 opcionales                                   | 2 opcionales                                   |
| 19                  | <b>AIR BAGS TIPO CORTINA</b>   | 2 opcionales                                   | 2 opcionales                                   |
| 20                  | <b>PUERTAS</b>   | Barra Protección lateral en las cuatro puertas | Barra Protección lateral en las cuatro puertas |
| <b>EQUIPAMIENTO</b> |  |  |  |
| 21                  | <b>AIRE ACONDICIONADO</b>  | Si   | Si   |
| 22                  | <b>ESPEJOS RETROVISORES ELÉCTRICOS</b>   | Si   | Si   |
| 23                  | <b>BLOQUEO CENTRAL</b>   | Si   | Si   |
| 24                  | <b>INMOVILIZADOR ANTIROBO DE FABRICA</b>   | Si   | Si   |
| 25                  | <b>RADIO</b>   | Si   | Si   |
| 26                  | <b>EXPLORADORAS</b>  | Si   | Si   |
| 27                  | <b>SENSOR Y/O CAMARA DE REVERSA</b>  | Si   | Si   |
| 28                  | <b>LIMPIA BRISAS TRASERO</b>   | Si   | Si   |
| 29                  | <b>ESTRIBOS</b>  | Si   | Si   |
| 30                  | <b>SEGURO ANTIRROBO PARA ESPEJOS LLANTAS Y REPUESTO</b>                          | Si   | Si   |
| 31                  | <b>UN GATO HIDRÁULICO CON CAPACIDAD PARA ELEVAR EL VEHÍCULO MAS SU BLINDAJE.</b> | Si   | Si   |



Sistema GPS instalado en el Vehículo Blindado

| <u>UNIDAD GPS/GPRS</u>                         |
|--|
| <b>+CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</b>               |
| « Lectura de CANbus (FMS, J1708,J1939)         |
| - 4G (LTE CAT-1) versiones con 2G fallback     |
| • Batería integrada                            |
| • 1x RS232 (conmutable): 1x RS485 (conmutable) |
| • 3x Entradas Digitales                        |
| - 2x Entradas Análogas                         |
| - 2x Salidas Digitales                         |
| * 2xCAN interfaces; Interfaz 1-Wire            |
| * Modos de suspensión y suspensión profunda    |
| • Calibración automática del acelerómetro      |
| Aplicaciones                                   |
| * Seguimiento en tiempo real                   |
| Lectura remota del tacógrafo                   |
| Lector RFID                                    |
| Sensor de combustible                          |

  





| ESPECIFICACIONES ADICIONALES          |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Garantía técnica del vehículo</b>  | <p>Los vehículos y sus componentes deben ser originales de fábrica, no se aceptan modificaciones, ensambles o adaptaciones por parte del concesionario o distribuidor excepto las que requiera la unidad nacional de protección descritas en la presente especificación técnica en este caso.</p> <p>El proveedor deberá otorgar garantía técnica para amparar los vehículos contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño, o materiales, incluyendo la mano de obra y los repuestos y la disposición de las piezas que han sido cambiadas de una manera ambientalmente adecuada, con el respectivo soporte de disposición final de estos elementos. Esta garantía debe ser sin costo adicional alguno, por un mínimo de tres (3) años o 100.000 kilómetros lo primero que suceda, contados a partir del recibo a satisfacción del vehículo por parte de la Unidad Nacional de Protección</p>  |
| <b>Garantía del blindaje</b>          | El proveedor deberá contar con garantía para el blindaje opaco de mínimo cinco (5) años y para el blindaje transparente de mínimo cinco (5) años.   |
| <b>Documentos de blindaje</b>         | <p><b>Certificado de los materiales del blindaje</b> emitido por el fabricante (<u><b>Aramida</b></u>, acristalamiento):</p> <p>Documento mediante el cual la empresa blindadora realice el vínculo entre los materiales que poseen cualidades de resistencia balística conforme a la norma NIJ 0108.01 e individualización del vehículo, en donde fueron utilizados dichos insumos. La garantía anteriormente relacionada estará conformada por:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Certificación de los Materiales Traslucidos: se destina a garantizar la resistencia balística de los vidrios del vehículo, conforme a la norma NIJ 0108.01, emitida por el fabricante.</li> <li>2. Certificación de Materiales Opacos: se destina a garantizar que los materiales opacos (<u><b>Aramida y acero balístico</b></u>), ofrezcan resistencia balística conforme a la norma NIJ 0108.01, emitida por el fabricante.</li> </ol> <p><b>Certificado de hermeticidad del blindaje conforme al vehículo, emitido por la blindadora:</b></p> <p>Documento mediante el cual la <b>BLINDADORA</b> garantice que las adecuaciones realizadas al vehículo con los materiales de resistencia balística se efectuaron de tal forma que la fijación de estos a las partes del vehículo <b>NO</b> presente ningún "hueco balístico", que permita el ingreso de un proyectil o esquirla al interior del automotor, sin afectar funcionalidad de las puertas, cinturones de seguridad y confort interior, así como la funcionalidad de ningún sistema de seguridad del vehículo.</p> |
| <b>Marca</b>                          | El proveedor solo podrá entregar a la UNP marcas de vehículos cuya comercialización en el país acredite como mínimo veinticinco (25) años continuos.  |
| <b>Mantenimiento preventivo</b>       | El proveedor deberá realizar el mantenimiento preventivo de los vehículos de acuerdo con lo señalado en los catálogos de los fabricantes de los vehículos, por cien mil (100.000) km, sin costo adicional para la entidad.  |
| <b>Garantía del servicio posventa</b> | El proveedor debe certificar que cuenta con el soporte técnico del fabricante para la prestación de todos los servicios técnicos ofrecidos y el suministro de repuestos para los vehículos ofrecidos por un tiempo mínimo de diez (10) años   |



| <b>CONDICIONES PARA LA ENTREGA DE LOS VEHICULOS</b>  |
|--|
| El vehículo deberá ser entregado con el seguro obligatorio SOAT a nombre de la Unidad Nacional de Protección de acuerdo con las cantidades con vigencia de un año contado a partir de la entrega   |
| Cada vehículo deberá ser entregado con el pago de la matrícula del registro especial oficial.  |
| Los vehículos en el momento de la entrega deberán estar en perfecto funcionamiento, accesorios, protectores completos y debe estar provisto de los dispositivos que para la fecha haya estipulado las autoridades encargadas de controlar y preservar el medio ambiente. |
| Los vehículos en el momento de la entrega deberán ser enviados con material de consulta escrito y/o en medio magnético y en idioma español, se debe incluir un manual de operación y un manual de mantenimiento preventivo.  |
| Un solo manual de partes y uno de reparación de motor por la totalidad de los vehículos a adquirir, para aquellos vehículos que incluyen en el manual del usuario el mantenimiento preventivo se acepta un solo manual por estos dos conceptos (usuario - preventivo).   |
| Al momento de la entrega de los vehículos, estos deben ser entregados con el tanque de combustible lleno.  |

- **DISPONIBILIDAD DE VEHÍCULOS:**

El proveedor deberá contar con la disponibilidad inmediata de los vehículos requeridos, una vez se realice el perfeccionamiento del contrato, las cuales deben cumplir con las características en este documento.

Agotados los requisitos de ejecución del contrato, es condición de aceptación del vehículo dentro del Programa de Prevención y Protección de la UNP que se acredite la modificación de la tarjeta de propiedad donde señale el nivel de blindaje autorizado una vez el término del artículo 2.6.1.1.3.3.31. del Decreto 1070 de 2015 se haya agotado.

- **MANTENIMIENTO PREVENTIVO**

La Unidad Nacional de Protección, por razones del servicio que presta, requiere que los automotores realicen las rutinas de mantenimiento preventivo de acuerdo con lo señalado por cada uno de los fabricantes de las marcas en sus cartas de mantenimiento lo que garantiza la correcta operación de las unidades vehiculares.

Es obligación del proveedor efectuar el mantenimiento y remitir a la UNP soportes documentales de forma digital de los trabajos de mantenimiento preventivos realizados a cada unidad vehicular.



**6.2.2. VEHICULO CONVENCIONAL (CANTIDAD: 01 UNO)**

| <b>ESPECIFICACIONES TECNICAS</b>          |  |
|---|--|
| <b>Motor y tren motriz</b>                | <p>Sistema: híbrido de rango extendido (motor eléctrico motriz + motor gasolina como generador) autorecargable</p> <p>Motor eléctrico (tracción): síncrono de imanes permanentes</p> <p>Potencia combinada: aprox. 200 CV (148 kW)*</p> <p>Torque máximo: ~330 Nm*</p> <p>Motor gasolina (generador): 1.5–2.0 L gasolina, 3 cilindros turbo</p> <p>Transmisión: sistema de transmisión electrónica con control de regeneración; sin caja de cambios tradicional</p> <p>Tracción: tracción 4x4 AWD inteligente (vectorización/electrónica de par) con modo de manejo para condiciones resbaladizas</p> <p>Doble motor eléctrico, uno en cada extremo del vehículo que permita gestionar la potencia entregada por los motores a cada una de las cuatro ruedas motrices de manera individual, obteniendo así un control absoluto sobre la estabilidad del vehículo en carretera.</p> |
| <b>Batería y autonomía</b>                | <p>Tipo de batería: batería de iones de litio de alto voltaje de 1.8 kWh</p> <p>Capacidad útil estimada: 1.5–2.0 kWh (diseñada para asistencia eléctrica y conducción urbana)</p> <p>Autonomía eléctrica pura: diseñada para tramos cortos a baja velocidad (no es PHEV)</p> <p>Recarga: regenerativa y carga por el generador térmico; no debe requerir enchufe</p>   |
| <b>Prestaciones y consumo (estimados)</b> | <p>Aceleración 0–100 km/h: ~8.0–9.0 s o menos</p> <p>Consumo combinado (WLTP/Ciclo mixto realista): 4.8–6.0 L/100 km (≈ 17–21 km/l), mejor en ciudad</p>   |



|  |  |
|--|--|
|  | bajas Emisiones CO2  |
| <b>Chasis y dimensiones</b>            | <p>Largo: ~4.670 mm aproximadamente</p> <p>Ancho: ~1.840 mm aproximadamente</p> <p>Alto: ~1.730 mm aproximadamente</p> <p>Distancia entre ejes: ~2.705 mm aproximadamente</p> <p>Capacidad de maletero: 565 L<br/>(asientos en uso), ampliable con asientos plegados</p> <p>Peso en vacío: ~1.700–1.850 kg (según equipamiento)</p>  |
| <b>Suspensión y frenado</b>            | <p>Suspensión delantera: independiente tipo McPherson</p> <p>Suspensión trasera: multibrazo (mejor equilibrio entre confort y control)</p> <p>Frenos: discos ventilados delanteros y discos traseros; sistema ABS, EBD</p> <p>Asistente de frenado regenerativo y modo de freno con un solo pedal/recuperación ajustable</p> <p>Freno de mano eléctrico con auto hold</p> <p>Control dinámico vehicular de frenado (VDC)</p> |
| <b>Ruedas y neumáticos</b>             | <p>Llantas: aluminio 19"</p> <p>Neumáticos: 225/55 R19</p> <p>Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS)</p>  |
| <b>Equipamiento interior y confort</b> | <p>Asientos: siete asientos, tercera fila abatible, tapicería mixta/cuero sintético, eléctricos y caleccionados para conductor y acompañante; memoria de posición para conductor</p> <p>Monitor avanzado de asistencia para el conductor de 12.3"</p> <p>Climatización: climatizador automático bizona o trizona</p> <p>Volante: multifunción forrado en cuero, calefactable</p>   |



|  |  |
|--|--|
|  | <p>Techo: panorámico con cortina eléctrica</p> <p>Iluminación interior: ambient lighting configurable</p>  |
| <b>Infoentretenimiento y conectividad</b>      | <p>Pantalla central táctil: 12.3" con Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos</p> <p>Cuadro de instrumentos: digital configurable 12.3"</p> <p>Sistema de sonido: premium con 10 altavoces</p> <p>Conectividad: múltiples puertos USB-C, Wi-Fi hotspot</p>   |
| <b>Seguridad y ayudas a la conducción ADAS</b> | <p>control crucero adaptativo,</p> <p>asistente de mantenimiento de carril, alerta de abandono de carril e intervención inteligente de cambio de carril, alerta de punto ciego</p> <p>frenado inteligente autónomo de emergencia con detección de peatones y ciclistas, reconocimiento de señales de tránsito, detección de peligro de colisión con el auto de enfrente, advertencia con alertas auditivas y visuales, reducción de la velocidad o frenado el vehículo de ser necesario.</p> <p>Sistema de visión 360° (Around View Monitor) monitor inteligente de visión periférica con detección de objetos en movimiento.</p> <p>Sensores de estacionamiento delanteros y traseros, cámara trasera</p> <p>Airbags: frontales, laterales, de cortina y de rodilla (total 6 airbags) o superior</p> <p>Control de estabilidad</p> <p>control de tracción</p> <p>asistente de arranque en pendiente (HSA)</p> <p>Control de descenso en pendiente (HDC)</p> <p>monitorización de punto ciego con alerta y frenado en tráfico cruzado trasero</p> <p>Alerta de tráfico cruzado en reversa (RCTA)</p> |



|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Garantía y servicios</b> | <p>Garantía vehículo nuevo: típicamente 3–5 años o 100.000–150.000 km (ver concesionario local)</p> <p>Garantía batería híbrida: 5–8 años según país/legislación</p> |
|-----------------------------|--|

| <b>ESPECIFICACIONES ADICIONALES</b>  |  |
|--|--|
| <b>Garantía técnica del vehículo</b>   | <p>Los vehículos y sus componentes deben ser originales de fábrica, no se aceptan modificaciones, ensambles o adaptaciones por parte del concesionario o distribuidor excepto las que requiera la unidad nacional de protección descritas en la presente especificación técnica en este caso.</p> <p>El proveedor deberá otorgar garantía técnica para amparar los vehículos contra posibles defectos de fabricación, daños ocasionados por fallas en el diseño, o materiales, incluyendo la mano de obra y los repuestos y la disposición de las piezas que han sido cambiadas de una manera ambientalmente adecuada, con el respectivo soporte de disposición final de estos elementos. Esta garantía debe ser sin costo adicional alguno, por un mínimo de tres (3) años o 100.000 kilómetros lo primero que suceda, contados a partir del recibo a satisfacción del vehículo por parte de la Unidad Nacional de Protección</p> |
| <b>Marca</b>   | El proveedor solo podrá entregar a la UNP marcas de vehículos cuya comercialización en el país acredite como mínimo veinticinco (25) años continuos.   |
| <b>Mantenimiento preventivo</b>  | El proveedor deberá realizar el mantenimiento preventivo de los vehículos de acuerdo con lo señalado en los catálogos de los fabricantes de los vehículos, por cien mil (100.000) km, sin costo adicional para la entidad.   |
| <b>Garantía del servicio posventa</b>  | El proveedor debe certificar que cuenta con el soporte técnico del fabricante para la prestación de todos los servicios técnicos ofrecidos y el suministro de repuestos para los vehículos ofrecidos por un tiempo mínimo de diez (10) años  |
| <b>CONDICIONES PARA LA ENTREGA DE LOS VEHICULOS</b>  |  |
| El vehículo deberá ser entregado con el seguro obligatorio SOAT a nombre de la Unidad Nacional de Protección de acuerdo con las cantidades con vigencia de un año contado a partir de la entrega   |  |
| Cada vehículo deberá ser entregado con el pago de la matrícula del registro especial oficial.  |  |
| Los vehículos en el momento de la entrega deberán estar en perfecto funcionamiento, accesorios, protectores completos y debe estar provisto de los dispositivos que para la fecha haya estipulado las autoridades encargadas de controlar y preservar el medio ambiente. |  |
| Los vehículos en el momento de la entrega deberán ser enviados con material de consulta escrito y/o en medio magnético y en idioma español, se debe incluir un manual de operación y un manual de mantenimiento preventivo.  |  |
| Un solo manual de partes y uno de reparación de motor por la totalidad de los vehículos a adquirir, para aquellos vehículos que incluyen en el manual del usuario el mantenimiento preventivo se acepta un solo manual por estos dos conceptos (usuario - preventivo).   |  |



**Unidad Nacional  
de Protección**



**Interior**



Al momento de la entrega de los vehículos, estos deben ser entregados con el tanque de combustible lleno.

- **DISPONIBILIDAD DE VEHÍCULOS:**

El proveedor deberá contar con la disponibilidad inmediata de los vehículos requeridos, una vez se realice el perfeccionamiento del contrato, las cuales deben cumplir con las características en este documento.

- **MANTENIMIENTO PREVENTIVO**

La Unidad Nacional de Protección, por razones del servicio que presta, requiere que los automotores realicen las rutinas de mantenimiento preventivo de acuerdo con lo señalado por cada uno de los fabricantes de las marcas en sus cartas de mantenimiento lo que garantiza la correcta operación de las unidades vehiculares.

Es obligación del proveedor efectuar el mantenimiento y remitir a la UNP soportes documentales de forma digital de los trabajos de mantenimiento preventivos realizados a cada unidad vehicular.



**Unidad Nacional  
de Protección**



**Interior**



**FICHA DE REGISTRO DE PROYECTOS**

|   |  |
|---|--|
| Nombre del proyecto   | <b>PROYECTO DE INVERSIÓN “ADQUISICION VEHICULOS” UNP- FONSET<br/>MUNICIPAL BUCARAMANGA VIGENCIA FISCAL 2026</b>  |
| Dependencias responsables del proyecto                                | 1. Secretaria del Interior Municipal de Bucaramanga,<br>2. Unidad Nacional de Protección (Secretaría General y Grupo Regional de Protección Santander).              |
| Nombre del jefe o director de la dependencia responsable del proyecto | 1. ALFONSO PINTO FRATTALI, Secretario del Interior, Alcaldía de Bucaramanga<br>2. ERIKA MARCELA YAÑEZ ANDRADE, Coordinadora Grupo Regional de Protección Santanderes |
| Nombre y cargo del responsable del proyecto                           | DIEGO MAURICIO VALENCIA MORENO – Enlace Grupo Regional de Protección.  |
| Funciones del responsable dentro del proyecto                         | Coordinar o apoyar las actividades concernientes a la adquisición de los inmuebles   |
| Dependencias involucradas   | 1. Alcaldía de Bucaramanga<br>2. UNP: Dirección General, Secretaría General, Oficina de Planeación, Grupo Regional de Protección.                                    |

Cordialmente,

**ERIKA MARCELA YAÑEZ ANDRADE**

Coordinadora Grupo Regional de Protección Santanderes

Unidad Nacional de Protección

Elaboró: DIEGO MAURICIO VALENCIA MORENO

ENLACE REGIONAL U.N.P. PARA SANTANDER

Unidad Nacional de Protección  
Conmutador 4269800  
Dirección de Correspondencia: Carrera 44 # 20 - 21  
Bogotá, Colombia.  
www.unp.gov.co – correspondencia@unp.gov.co  
GDT-FT-04-V1