MUNICIPIO DE TAURAMENA

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME DE VISITA DE INSPECCIÓN						Solicitante	Secretaria de Infraestructura
						Fecha (dd/mm/aa)	7 de agosto de 2025
Hora de la visita	09:00 AM	Duración (hr)	1	Estado del tiempo	Despejado	LOCALIZACIÓN	Drenaje en vía terciairia corregimiento Paso Cusiana

PARTICIPANTES DE LA VISITA

Nombre	Cargo	En representación de:	Observación:
Cristhian Andres Fernandez Rodriguez	Profesional de Apoyo	Secretaria de Infraestructura	
Lino Rodriguez Ochoa	Secretario de Infraestructura	Secretaria de Infraestructura	

OBJETIVOS Y ALCANCE DE LA VISITA - ANTECEDENTES

Evaluar el paso vehicular y peatonal en un drenaje localizado en vía terciaria del corregimiento Paso Cusiana con el objetivo de proponer posibles alternativas de intervencion, debido a que en epoca de lluvias el drenaje aumenta su caudal, impidiendo la circulación.

DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL - ESTADO

Se realiza visita en compañia del Secretario de Infraestructura para la inspección del drenaje en la vía terciaria del corregimiento Paso Cusiana, asisten tres personas residentes de la zona, quienes informan que cuando llueve el caudal del drenaje incrementa subitamente, desbordandose e impidiendo el transito de vehiculos y peatones. La vía es utilizada por los residentes del corregimiento Paso Cusiana para el acceso a las viviendas, a la via principal (Marginal de La Selva), transporte de insumos agricolas, comercio, transporte de ganado y paso de volquetas y maquinaria de la cantera Triturados y Asfaltos del Cusiana.

En el sitio se observa que la via esta en afirmado, el drenaje pasa sobre la vía por una batea de concreto que se encuentra fracturada, y a un costado de la via, la comunidad construyó un puente peatonal en acero, el cual se ha visto afectado por las crecientes del drenaje, en epoca de lluvia a llegando a superar el galibo del puente. Se identificó que al drenaje confluyen aguas desde la via Marginal de la Selva, a treves de un ponton, y tambien llegan aguas de escorrentia en las zonas aledañas al drenaje.

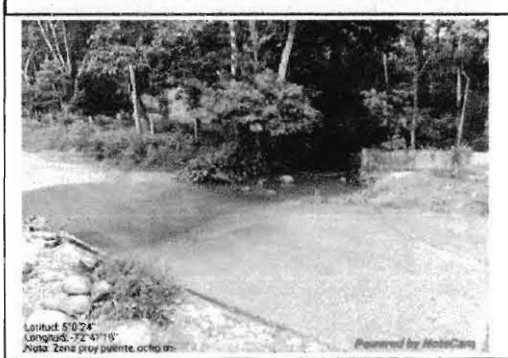
Se establece por el secretario de infraestructura y profesional de apoyo que una posible solución es la construcción de un ponton, el cual se estima deba tener una luz de aproximadamente 8 metros, altura de 3 metros y ancho de calzada de al menos 6 metros. Se debe iniciar con la elaboración de los estudios y diseños a detalle para poder establecer el diseños defintivo de la obra y su costo.

CONDICIONES Y LIMITACIONES DE LA VISITA	ACTIVIDADES REALIZADAS
No hubo limitación.	Inspección y verificación visual en campo. Caracterizacion preliminar de la zona de implantación de la posible obra.

OBSERVACIONES / COMENTARIOS

Coordenadas de localización:
Latitud: 5.006403°, Longitud: -72.688752°

REGISTRO FOTOGRÁFICO





Izquierda - Vista panoramica de la batea y el drenaje sobre la vía.
Derecha - Drenaje





Izquierda - Vista de la batea y puente peatonal en acero.
Derecha - Batea fracturada.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se requiere realizar intervención inmediata con un ponton, que garantice la transitabilidad y seguridad de los usuarios de la vía terciaria en epoca de lluvia sobre el drenaje, para lo cual es necesario iniciar con la etapa en Fase II, para la realización de los estudios y diseños de la obra.

La secretaria de infraestructura a traves del profesional de apoyo realizara la proyección del presupuesto para la elaboración de los estudios y diseños y especificaciones tecnicas, con el objetivo de verificar la viabilidad para la contratación.

PROYECTÓ	APROBÓ
CRISTHIAN ANDRES FERNANDEZ RODRIGUEZ Profesional de Apoyo S.I.	**ING LINO RODRIGUEZ OCHOA** Secretario de Infraestructura