

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	10

Ingeniera
SIRLEY MERCHÁN CARREÑO
 SUBDIRECTORA PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA
 INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO.
PERIODO:	FEBRERO 2026

Respetado Ingeniero

De acuerdo con lo establecido en el inciso 18 de las RESPONSABILIDADES DE LOS APOYOS A LA SUPERVISIÓN DE PROYECTOS del numeral **25.6.4 GESTORES DE PROYECTO** del manual de Contratación del Instituto y el oficio **2026S-VBOG-000274** del 20 de enero de 2026, mediante el cual se notifica como DESIGNACIÓN APOYO A LA SUPERVISIÓN DE PROYECTOS; dando cumplimiento a las obligaciones contractuales, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO:	DISEÑOS Y DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VÍA MAIBA – LLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS
------------------	---

CONTRATO DE CONSULTORIA No.	2037 de 2025		
CONTRATISTA:	Andrés Felipe Atara Sánchez.	C.C.:	1.030.601.831
CONFORMACIÓN:	• N/A		
Objeto:	DISEÑOS Y DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VÍA MAIBA – LLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS		
Fecha de Inicio:	22/12/2025	No. Oficio:	INVIAS-SPI-OS-R25-0026
Valor Inicial:	\$ 114,600,000		
Valor Adiciones:	N/A		
Valor Actual:	\$ 114,600,000		
Anticipo Entregado:	-		
Anticipo Amortizado:	-		
Saldo por Amortizar:	-		
Plazo Inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2025		
Total Prórrogas:	1		
Suspensiones	N. A		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	2	DE	10

Fecha de Fin:	30/04/2026
----------------------	------------

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
869225	2025	10	C-2402-0600-13-51102A-2402118-02	\$ 114,600,000,00	\$ 0	\$ 114,600,000,00

ACTAS DE COSTO TRAMITADAS

DESCRIPCION	-VALOR BASICO	IVA	VALOR FACTURADO (AFECTACION PRESUPUESTAL)
-	-	-	-

NOTA: El avance financiero programado y ejecutado a la fecha corresponde al 0%, en razón a que la forma de pago del contrato se encuentra establecida por entregables, reconociéndose porcentajes del valor contractual únicamente una vez los productos sean presentados y aprobados por la interventoría. A la fecha de corte, no se ha surtido la aprobación formal de las metodologías, actividad que se encuentra programada dentro del cronograma del contrato con plazo hasta el 20 de marzo de 2026.

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.

% Básico programado acumulado: 42,7%
 % Básico ejecutado acumulado: 42,7%

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	VALOR PACTADO
...	...		

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	3	DE	10

FECHA ACTA	ACTA No.
...	.

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
N.A	N.A

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
...

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS SEGUROS MUNDIAL Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No ANEXO No 4	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento del Contrato	\$11.40.000	33-44-101270391 Seguros del Estado	4/12/2025	30/10/2026
Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo	\$57.300.000	33-44-101270391 Seguros del Estado	4/12/2025	30/10/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones	\$22.920.000	33-44-101270391 Seguros del Estado	4/12/2025	30/04/2029
Calidad de los Servicios	\$34.380.000	33-44-101270391 Seguros del Estado	31/12/2025	5 años a partir del acta de entrega y recibo definitiva

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	4	DE	10

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1			

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.	2078 de 2025				
CONTRATISTA:	GRUPO EMPRESARIAL DE INGENIERÍA T & T S.A.S – GREDING T&T S.A.S	NIT:	901.870.749-8		
CONFORMACIÓN:	<ul style="list-style-type: none"> GRUPO EMPRESARIAL DE INGENIERÍA T & T S.A.S – GREDING T&T S.A.S 	NIT:	901.870.749-8	100%	
Objeto:	INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LOS DISEÑOS Y DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VIA MAIBA – LLANADAS, Y ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA REHABILITACIÓN DEL PUENTE MAIBA EN EL DEPARTAMENTO DE CALDAS				
Fecha de Inicio:	22/12/2025	No. Oficio:	INVIAS-SPI-OS-R25-0027		
Valor Inicial:	\$ 129.387.422				
Valor Adiciones:	N/A				
Valor Actual:	\$ 129.387.422				
Anticipo Entregado:	-				
Anticipo Amortizado:	-				
Saldo por Amortizar:	-				
Plazo Inicial:	Hasta el 31 de diciembre de 2025				
Total Prórrogas:	1				
Suspensiones	N.A				
Fecha de Fin:	30/04/2026				

ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
869125	2025	10	C-2402-0600-13-51102A-2402118-02	\$ 129.387.422,00	\$ 0	\$ 129.387.422,00

ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	5	DE	10

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO (AFECTACIÓN PRESUPUESTAL)
-	-	-	-

ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	.

ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...

ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
...

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE PÓLIZAS SEGUROS MUNDIAL Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza Anexo No. 8	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento del Contrato	\$ 12,938,742.40	540 47 994000037720	15/12/2025	31/10/2026
Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo	\$ 64,693,712.00	540-47- 994000037705	15/12/2025	31/10/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones	\$ 25,877,484.80	540-47- 994000037705	15/12/2025	30/04/2029
Calidad de los Servicios	\$ 38,816,227.20	540-47- 994000037705	5 años a partir del acta de entrega y recibo definitiva	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	6	DE	10

PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N.A				

ASPECTOS TÉCNICOS.

ESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL PROYECTO Y ACTIVIDADES EJECUTADAS

INFORME TÉCNICO DE SEGUIMIENTO – FEBRERO DE 2026

Contrato de Consultoría No. 2037 de 2025

1. ASPECTOS GENERALES

En desarrollo de las funciones de seguimiento técnico, administrativo y contractual asignadas, se presenta el informe correspondiente al mes de febrero de 2026, en el marco del contrato de consultoría No. 2037 de 2025, cuyo objeto corresponde a la ejecución de estudios y diseños para la rehabilitación del puente Maiba y el diagnóstico geotécnico del corredor vial Maiba – Llanadas, en el departamento de Caldas.

Durante el periodo evaluado, la interventoría ejerció labores permanentes de control y verificación sobre el desarrollo de las actividades ejecutadas por el consultor, asegurando el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el contrato, el Anexo Técnico y la programación aprobada.

Cabe mencionar que durante el periodo anterior (diciembre de 2025 a enero de 2026) las actividades estuvieron enfocadas principalmente en la etapa de legalización contractual, formulación y ajuste de metodologías, así como en la estructuración inicial del proyecto. En contraste, el mes de febrero evidenció un avance significativo en la ejecución técnica, especialmente en el procesamiento de información y desarrollo de los primeros productos.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se desarrolla sobre la vía Maiba – Llanadas, en jurisdicción del municipio de Filadelfia (Caldas), e involucra tanto la caracterización del corredor vial desde el punto de vista geotécnico como el análisis estructural del puente existente, con el fin de definir alternativas técnicas de intervención.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	7	DE	10

El alcance del contrato contempla, entre otros aspectos:

- Caracterización del eje vial
- Definición del corredor geotécnico
- Exploración geotécnica (apiques, perforaciones, ensayos)
- Levantamiento topográfico y cartográfico
- Estudios hidrológicos e hidráulicos
- Evaluación estructural del puente
- Formulación de alternativas de intervención
- Estimación de cantidades de obra, costos y presupuestos

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE FEBRERO DE 2026

3.1 Actividades de campo y adquisición de información

Durante el periodo analizado, se consolidaron las actividades de campo ejecutadas previamente, las cuales incluyeron levantamientos topográficos, geológicos y exploraciones geotécnicas.

En relación con la topografía, se desarrollaron actividades de levantamiento fotogramétrico, levantamiento mediante tecnología RTK, materialización de puntos de control y levantamientos batimétricos en el área del puente .

En el componente geológico, se ejecutó la cartografía geológica del corredor, permitiendo identificar unidades litológicas, estructuras geológicas y condiciones del terreno relevantes para el análisis del proyecto.

En cuanto a la exploración geotécnica, se realizaron apiques, toma de muestras y exploraciones geofísicas, quedando pendiente la ejecución de perforaciones profundas conforme a la programación establecida.

La interventoría realizó acompañamiento permanente a estas actividades, verificando su ejecución conforme a las metodologías previamente aprobadas.

3.2 Procesamiento de información y desarrollo en oficina

Durante el mes de febrero, el consultor avanzó significativamente en el procesamiento de la información obtenida en campo, desarrollando actividades de:

- Digitalización de información topográfica
- Organización y procesamiento de datos geológicos y geotécnicos
- Integración de insumos técnicos en plataformas institucionales (SINC)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	8	DE	10

Este proceso constituye la base fundamental para la estructuración de los estudios técnicos del proyecto.

Adicionalmente, se avanzó en la elaboración del **Entregable No. 1**, correspondiente a la caracterización del corredor vial, conforme al cronograma contractual.

3.3 Desarrollo de componentes técnicos del proyecto

Durante el periodo evaluado, se evidenció avance en varios componentes técnicos del contrato, destacándose:

- Desarrollo del estudio hidrológico e hidráulico, incluyendo análisis de información y modelación preliminar
- Avance en el estudio estructural, mediante la evaluación de las condiciones actuales del puente y modelación de alternativas de intervención
- Consolidación de información para el análisis geotécnico del corredor

Estos avances reflejan la transición del proyecto desde la etapa de levantamiento de información hacia la fase de análisis técnico.

3.4 Socialización y articulación institucional

El 4 de febrero de 2026 se llevó a cabo la socialización del proyecto, con participación del Instituto Nacional de Vías, autoridades locales, comunidad y actores involucrados .

Durante esta actividad se presentaron:

- Alcances del contrato
- Avances ejecutados
- Metodologías implementadas
- Espacio de participación comunitaria

Esta actividad permitió fortalecer la articulación institucional y la apropiación social del proyecto.

3.5 Seguimiento y control por parte de la interventoría

La interventoría desarrolló de manera permanente actividades de:

- Revisión, ajuste y aprobación de metodologías de trabajo
- Participación en comités semanales de seguimiento

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	9	DE	10

- Verificación del cumplimiento del cronograma
- Control al avance técnico y administrativo
- Acompañamiento a actividades de campo
- Seguimiento al desarrollo de entregables

Así mismo, se efectuó control sobre el procesamiento de información y la estructuración de los estudios en oficina, verificando la coherencia técnica de los productos en desarrollo .

4. SEGUIMIENTO A ENTREGABLES Y AVANCE DEL PROYECTO

Durante el mes de febrero se evidenció avance en el desarrollo del **Entregable No. 1**, correspondiente a la caracterización del corredor vial.

El proyecto se encuentra en etapa de consolidación de información base, lo cual es coherente con la programación contractual, teniendo en cuenta que:

- Ya se ejecutaron las principales actividades de campo
- Se avanza en el procesamiento y análisis de la información
- Se desarrollan simultáneamente varios componentes técnicos

La interventoría ha verificado que, aunque existen actividades pendientes (como perforaciones geotécnicas), el avance general del proyecto se mantiene dentro de condiciones aceptables frente al cronograma.

5. SEGUIMIENTO A ÍTEMS NO PREVISTOS

Durante el periodo evaluado no se registraron solicitudes ni ejecución de ítems no previstos, manteniéndose el desarrollo del contrato dentro del alcance inicialmente establecido

6. CONCLUSIONES

- Durante el mes de febrero de 2026 se evidenció un avance significativo del contrato, pasando de la etapa de formulación metodológica a la fase de ejecución técnica y análisis de información.
- Se consolidaron las actividades de campo, incluyendo levantamientos topográficos, geológicos y exploraciones geotécnicas, fundamentales para el desarrollo de los estudios.
- El consultor avanzó en el procesamiento de información y en la estructuración de los primeros productos técnicos, particularmente el Entregable No. 1.
- Se evidencian avances en componentes clave como hidrología, hidráulica y análisis estructural, lo cual refleja una adecuada articulación de las diferentes disciplinas del proyecto.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	10	DE	10

- La interventoría ha ejercido control permanente sobre el contrato, garantizando el cumplimiento de los lineamientos técnicos, el seguimiento al cronograma y la calidad de los productos en desarrollo.
- No se presentaron ítems no previstos ni desviaciones críticas en la ejecución del contrato.
- En términos generales, el contrato presenta un comportamiento técnico adecuado, con un avance coherente frente a la programación establecida, sin perjuicio de la necesidad de continuar fortaleciendo el cumplimiento de actividades pendientes en campo y la entrega oportuna de los productos contractuales.

ASPECTOS JURÍDICOS.

No se presentaron novedades.

ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

respecto a los avances financieros, se encuentra al día el trámite de las actas de costo.

RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

Para el presente periodo no se adelantaron comisiones.

Cordialmente,



JORGE ENRIQUE HOYOS DE LA OSSA.
CONTRATISTA
CTO 0197 DE 2026