Fecha 2019-09-30 AAAA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EL CONTRATISTA SE OBLIGA CON EL IDU A REALIZAR LA CONSTRUCCION DE LA AVENIDA TINTAL DESDE LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS HASTA LA AVENIDA ALSACIA Y LA AVENIDA ALSACIA DESDE LA AVENIDA TINTAL HASTA LA AVENIDA CIUDAD DE CALI Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, EN BOGOTA D.C GRUPO 2.

ALCANCE Construcción del Grupo 2 del corredor comprendido por la Av. Tintal (AK 89) desde la Av. Manuel Cepeda Vargas hasta la Av. Alsacia y la Av. Alsacia entre la Av. Tintal y la Av. Ciudad de Cali. Cuenta con una longitud de 2.6 kilómetros, dos calzadas de tres carriles cada una, y plantea una intervención de 118.200 m2 de espacio público, la construcción de 3 box culvert (Canal Américas, Castilla y Magdalena), un puente vehicular doble en la intersección de la Av. Alsacia con Av. Ciudad de Cali y un puente peatonal adosado al puente vehicular.

CONTRATO No. IDU-1540-2018

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Mildred Alvarado Patino - Apoyo Principal, Carlos Arturo Sabogal Camacho - Apoyo Principal, Manuel Salvador Arbelaez Segura - Especialista Ambiental, Lourdes Sofia Gutierrez Leon - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	3.77%
% EJECUTADO	0.97%
% VARIACIÓN	-2.8%

ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONCAY S.A.	**Contratista**	CONSORCIO GINPRO-S.A.S. IDU/038
Contrato No.	IDU-1540-2018	**Contrato No.**	IDU-1561-2018
Valor Inicial	$ 124.006.063.410,00	**Valor Inicial**	$ 5.172.474.129,00
Total Contrato	$ 124.408.717.429,00	**Total Contrato**	$ 5.271.063.572,00
Valor Pagado	$ 52.958.221.698,00	**Valor Pagado**	$ 2.553.000.331,00
Plazo Inicial	630 días	**Plazo Inicial**	630 días
Plazo Actualizado	660 días	**Plazo Actualizado**	660 días
Fecha de Iniciación	2019-02-05	**Fecha de Iniciación**	2019-02-05
Fecha de Terminación Actual	2021-02-26	**Fecha de Terminación Actual**	2021-02-26
No. Empleos generados	83	**No. Empleos generados**	30

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Construcción	3,39	0,59	$ 4.147.337.785,00	$ 717.702.673,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
PRELIMINARES	100.0	100.0	0.0	
TRAMO 3 AV. ALSACIA ENTRE AV. TINTAL Y CRRA. 82A	1.0	4.0	3.0	
TRAMO 3 - Maniobras Codensa Costado Occidental Av. Cali	100.0	0.0	-100.0	

TRAMO 3 - PUENTE VEHICULAR AV. ALSACIA POR AV. CIUDAD DE CALI	2.0	3.0	1.0	
TRAMO 3 - BOX CULVERT ALSACIA	2.0	2.0	0.0	
TRAMO 3 - TRATAMIENTO SILVICULTURAL	20.0	15.0	-5.0	
TRAMO 3 - DESVIÓ DE REDES	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 3 - RED MATRIZ	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 3 - REDES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y SANITARIO	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 3 - REDES ACUEDUCTO MENORES	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 3 - REDES SECAS	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 3 - VÍAS CORREDOR PRINCIPAL	0.0	39.0	39.0	
TRAMO 3 - VÍAS CORREDORES SECUNDARIOS	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 3 - ESPACIO PÚBLICO	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 3 - CICLORRUTA	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 3 - PAISAJISMO	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 2 AV. TINTAL ENTRE AV. ALSACIA Y CALLE 3	1.0	1.0	0.0	
TRAMO 2 - Maniobras Codensa Av. Tital entre Cl. 9 y 10	100.0	0.0	-100.0	
TRAMO 2 - Maniobras de Red de Codensa Av. Tital por Cl. 6D	100.0	0.0	-100.0	
TRAMO 2 - Maniobras de Red de Codensa Av. Tital por Cl. 6A	86.0	0.0	-86.0	
TRAMO 2 - Maniobras de Red de Codensa Av. Tital entre Cl. 6A y 6	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 2 - TRATAMIENTO SILVICULTURAL	29.0	31.0	2.0	
TRAMO 2 - BOX CULVERT MAGDALENA	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 2 - BOX CULVERT CASTILLA	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 2 - BOX CULVERT AMÉRICAS	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 2 - RED MATRIZ	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 2 - REDES DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y SANITARIO	0.0	1.0	1.0	
TRAMO 2 - REDES ACUEDUCTO MENORES	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 3 - SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 2 - REDES SECAS	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 2 - VÍAS CORREDOR PRINCIPAL	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 2 - VÍAS CORREDORES SECUNDARIOS	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 2 - INTERSECCIONES VIALES	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 2 - ESPACIO PÚBLICO	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 2 - PAISAJISMO	0.0	0.0	0.0	
TRAMO 2 - SEÑALIZACION Y SEMAFORIZACION	0.0	0.0	0.0	