INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA NO. 04

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: N°4184 DE 2024

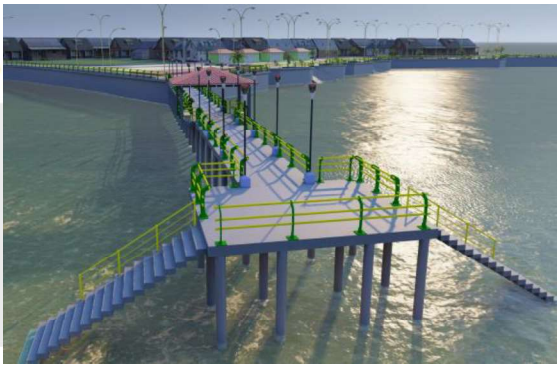
INTERVENTORÍA: INGEBEL SAS

CONTRATO DE OBRA: NO. 4188 DE 2024

CONTRATISTA: FUNDACIÓN PACIFICO ES FUTURO

CONTRATANTE: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS





OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO, EN EL RIO BAUDO, DEPARTAMENTO DEL CHOCO.

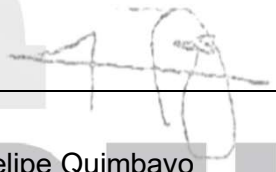
INGEBEL

PERIODO: DEL 01 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2025

Control de cambios

ÁREAS O DEPENDENCIA		No. DE COPIAS
Copia No. 1	SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA	original (1)
Copia No. 2	Dirección Planta Central	1
Copia No. 3	Folder del Proyecto	1

MODIFICACIONES			
ÍNDICE VERSIÓN	CAPITULO MODIFICADO	FECHA MODIFICACIÓN	OBSERVACIONES

Informe Mensual de Interventoría No. 04		
Elaboró	Residente Interventoría	Firma  Luis Felipe Quimbayo
Revisó Y Aprobó	Director Interventoría	 Beime Sulay Plata Jimenez
Revisó Y Aprobó	Representante Legal Interventoría	 Karol Stefany Ramírez Mena

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	30/11/2025

Contrato de Obra No. 4188 de 2024 **Contratista:** FUNPACIFICO

Contrato de Interventoría No. 4184 de 2024 **Interventoría:** INGEBEL SAS

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO MUELLE LA UNIÓN, COMUNIDAD DE LA UNIÓN, MUNICIPIO DE MEDIO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ

INFORME MENSUAL No. **4** **MES O PERIODO:** 1 AL 30 DE NOVIEMBRE 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	3
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	4
1	**INTRODUCCIÓN**		5 a 7
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		7 a 15
2.1	Localización		8 a 9
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		10 a 11
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		11 a 12
2.4	Características técnicas del proyecto		12 a 15
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		13 a 14
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		15 a 19
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		19 a 21
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		22
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	22
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	22
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	22
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	23 a 24
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	25
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	25
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	26
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	27 a 52
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		53
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	53
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	53
	• Seguimiento Programa de Obra		55
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	56
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	56
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	56
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	56
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		56 a 58
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		59
5.3	Informes especialistas y profesionales		60
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		61
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	61
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	62
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	63
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	63
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	64
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		64
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	64
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	64
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	64
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	64
7	**Conclusiones y recomendaciones**		65 a 66
8	**Anexos**		118 a 194
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		N/A

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____

Nombre: Luz Evelyn Mafla Segura

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 1677 **de fecha** 19/05/2026

NOTA: El informe no se encuentran anexos: MEPI-MN-1IN-15-FR-14, MEPI-MN-IN-6-FR-1, MEPI-MN1-IN-15-FR-5, MEPI-MN1-IN-15-FR-7, MEPI-MN1-IN-15-FR-15, MEPI-MN-IN-9-FR-2 y MEPI-MN-IN-9-FR-3

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MIN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL **PERIODO MES:** 1 AL 30 de noviembre 2025

CONTRATO DE OBRA No.: 4188 DE 2024

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.

CONTRATISTA: FUNDACION PACIFICO ES FUTURO

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE 2024
FECHA DE INICIO: 22/11/2024
FECHA DE SUSPENSIÓN: 13/12/2024
FECHA DE REANUDACIÓN: 25/09/2026
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE DICIEMBRE 2024
PLAZO ACUMULADO: 11 meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.507.604.887,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.507.604.887,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 210.430.625,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 4184 DE 2024 **INTERVENTOR:** INGEBEL SAS **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUZ EVELYN MARTIN SEGURA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		1
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULAD
Pavimentación	Construcción		1	3
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	1.052.153.123,00		1.052.153.123,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			117.951.836,00
PROVISION PARA AJUSTES			58.521.504,00
VALOR IVA SOBRE LA UTILIDAD			8.978.424,15
ESTUDIOS Y DISEÑOS			
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	226.890.756,30	43.109.243,70	270.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			1.507.604.887,15

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	0,00	0,00	0,00	0,00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
VALOR IVA SOBRE LA UTILIDAD				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 615.830.188,00
INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 58,00%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 3
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 2
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 7

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Actividades complementarias



Actividades complementarias

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: Beime Suley Prada Jimenez
Director de Interventoria
Matrícula Profesional No. 25202-312976 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Lista de Tablas

Tabla 1 6
Tabla 2 7
Tabla 3 16
Tabla 4 17
Tabla 5 22
Tabla 6 22
Tabla 7 24
Tabla 8 26
Tabla 9 29
Tabla 10 32
Tabla 11 33
Tabla 12 33
Tabla 13 35
Tabla 14 38
Tabla 15 72
Tabla 16 73
Tabla 17 77
Tabla 18 78

Lista de Ilustraciones

Ilustración 1 Localización Muelle Pizarro - 4°57'11"N 77°21'44"W Margen Derecha Fuente: VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA – DICIEMBRE 2023 10
Ilustración 2 Ubicación de Muelle Pizarro (Sitio Malecón) 4°57'11"N 77°21'44"W Margen Derecha Fuente: VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA – DICIEMBRE 2023 11
Ilustración 3 Ubicación General Pizarro 12
Ilustración 4 Ubicación Pizarro Municipios 12
Ilustración 5 Estado Inicial Punto de Implantación Muelle Pizarro 13
Ilustración 6 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 23
Ilustración 7 Avance financiero 24
Ilustración 8- Porcentaje Programado Vs Ejecutado 24
Ilustración 9 IDEAM_Día pluviométrico (convencional) - PIE DE PATO - Estandard 25

1. INTRODUCCIÓN

Tabla 1
Datos contractuales ID SECOP II

DESCRIPCIÓN	VALOR / IDENTIFICADOR
ID SECOP II OBRA	CO1.PCCNTR.6863285
NÚMERO DEL PROCESO DE SELECCIÓN (OBRA)	SA-MC-DEO-SMFF-026-2024
ID SECOP II INTERVENTORÍA	CO1.PCCNTR.6878318
NÚMERO DEL PROCESO DE SELECCIÓN (INTERVENTORÍA)	CMA-DEO-SMFF-042-2024

Plan de Gobierno

El Gobierno Nacional, con la promoción y desarrollo del modo fluvial, conectará aquellos territorios donde el modo fluvial es el único modo de transporte con las vías principales y elevará el nivel de los servicios que se prestan en la red fluvial, lo que genera una mayor accesibilidad de los territorios y mayor movilidad de la población de la Colombia profunda, al dotar estas regiones de mayor capacidad para competir y reducir las inequidades que han acumulado la productividad y la equidad a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo el Gobierno Nacional establece la promoción y desarrollo del modo fluvial y el transporte Intermodal, el cual elevará el nivel de los servicios que se prestan en la red fluvial; con el fin de generar una mayor accesibilidad de los territorios y mayor movilidad de la población de la Colombia profunda.

Descripción del Objeto a Ejecutar

"Considerando que dentro de los planes y programas del Instituto Nacional de Vías se encuentra previsto la construcción de la infraestructura propia del sector, se requiere ejecutar la CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ" (ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO)

Tabla 2
Nombres Supervisión del Contrato

NOMBRE	CARGO
LUZ EVELYN MARTIN SEGURA	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
JOSÉ OCTAVIO ROA VALLARINO	GESTOR TÉCNICO
INGRID PAOLA CASTELLANOS	APOYO JURIDICO
LUISA FERNANDA DIAZ MURILLO 2025I-VBOG-036752	APOYO SOCIAL
SANTIAGO CARDONA CARDONA 2025I-vbog-036752	APOYO AMBIENTAL

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Gobierno Nacional, busca avanzar con la conexión de las comunidades que habitan todo el territorio nacional y en especial comunidades de las zonas más apartadas, es por esto que se han venido implementado diferentes estrategias encaminadas a la conexión a través del transporte intermodal, con la promoción y desarrollo del modo fluvial, conectará aquellos territorios donde el modo fluvial es el único modo de transporte con las vías principales y elevará el nivel de los servicios que se prestan en la red fluvial, lo que genera una mayor accesibilidad de los territorios y mayor movilidad de la población de la Colombia profunda, al dotar estas regiones de mayor capacidad para competir y reducir las inequidades que han acumulado la productividad y la equidad a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo el Gobierno Nacional establece la promoción y desarrollo del modo fluvial y el transporte Intermodal, el cual elevará el nivel de los servicios que se prestan en la red fluvial; con el fin de generar una mayor accesibilidad de los territorios y mayor movilidad de la población de la Colombia profunda.

Teniendo en cuenta lo anterior, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS por medio de la Subdirección Marítima, Fluvial y Férrea implementa estrategias de incluir dentro de sus Gestiones el "MEJORAMIENTO DE MUELLES FLUVIALES A CARGO DEL INVIAS", con el objetivo de mejorar las condiciones y operatividad de la infraestructura fluvial relacionada con los muelles ubicados en la red navegable a cargo del INVIAS.

El INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS y FINDETER celebraron el Contrato Interadministrativo No. 1697 de 2022, para prestar el servicio de asistencia técnica para la ejecución de proyectos asociados a la dinámica fluvial del río Baudó, departamento de Chocó y el área no municipalizada de El Encanto, departamento de Amazonas.

Para el desarrollo del objeto del contrato interadministrativo referido, FINDETER suscribió con FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A., el día veintinueve (29) de diciembre de dos mil veintidós (2022), el Contrato de Fiducia Mercantil No. 3-1-111567, cuyo objeto es: "la constitución de un patrimonio autónomo derivado del patrimonio autónomo P.A. FINDETER (PAF) No. 3-1-68573 de 2017, con los recursos que transferirá EL FIDEICOMITENTE, BENEFICIARIO o el INVIAS en virtud del CONTRATO INTERADMINISTRATIVO, para que como vocera y administrativa del PATRIMONIO AUTÓNOMO DERIVADO, administre, pague, y celebre los contratos que se derivan del presente FIDEICOMISO y que el BENEFICIARIO instruya con cargo a los RECURSOS de este". El día diez (10) de marzo de 2023, se aprobó en Comité Fiduciario No. 1 el Manual Operativo del PATRIMONIO AUTÓNOMO FINDETER INVIAS NAVEGABILIDAD AMAZONAS Y CHOCÓ.

Con base en la Convocatoria pública No. PAF-ATINVIAS-C-007-2023, realizada el ocho (08) de junio de dos mil veintitrés (2023) con el objeto de contratar la "REVISIÓN, AJUSTE Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD EXISTENTES Y ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III PARA LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ" mediante Acta No. 03, en Sesión Virtual de fecha veintiocho (28) de julio de dos mil veintitrés (2023), aprobó adjudicar el contrato a la empresa SISCO INGENIEROS CONSULTORES Y CONSTRUCTORES S.A.S. y firmó el CONTRATO No. 111567-001-2023 (PAF-ATINVIAS-C-007- 2023), el catorce (14) de

agosto de 2023. Posteriormente se definió la fecha de inicio efectiva del contrato el veintidós 22 de septiembre de 2023.

Dentro del Contrato No. 111567-001-2023 (PAF-ATINVIAS-C-007-2023), que tiene por objeto: "REVISIÓN, AJUSTE Y COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD EXISTENTES Y ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III PARA LA NAVEGABILIDAD DEL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ", se definió

la CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.

Considerando que dentro de los planes y programas del Instituto Nacional de Vías se encuentra previsto la construcción de la infraestructura propia del sector, se requiere ejecutar la CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ. Adicionalmente, en el Plan Plurianual de Inversiones, se destacan los Proyectos Estratégicos de impacto regional, dentro de los cuales se encuentra: Priorización e intervención de terminales y corredores fluviales en todos los departamentos del país, lo anterior en pro del Derecho humano a la alimentación; Seguridad humana y justicia social.

El INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, suscribió el Contrato de obra N°4188 DE 2024 y el contrato de interventoría No. 4184 de 2024, con el objeto de realizar el "CONSTRUCCION DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO, EN EL RIO BAUDO, DEPARTAMENTO DEL CHOCO."

El presente informe corresponde al seguimiento técnico, administrativo, legal, social y ambiental realizado por la Interventoría durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de noviembre de 2025, dentro del marco contractual del proyecto cuyo objeto es la CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ.

2.1. Objetivos

Objetivo General

Presentar de manera detallada y cronológica las actividades realizadas por la Interventoría durante el periodo del 01 al 30 de noviembre de 2025, garantizando el cumplimiento de los lineamientos establecidos por el INVIAS y los compromisos contractuales.

Objetivos Específicos

- Describir mediante un resumen completo de las actividades ejecutadas durante el mes.
- Realizar un seguimiento de todas las actualizaciones y actividades necesarias para la terminación del contrato.

2.2. Localización del Proyecto

El área donde se encuentra el río Baudó está ubicada al oeste del departamento del Chocó. El río Baudó tiene una longitud total de 316 Km, nace en la serranía del Baudó y desemboca en el océano pacífico próximo a la población de Puerto Pizarro. Su cuenca hidrográfica es de 4018 km2 y dentro de ella se encuentran los municipios de Alto, Medio y Bajo Baudó donde sus cabeceras municipales son Pie de Pató, Puerto Meluk y Puerto Pizarro respectivamente.

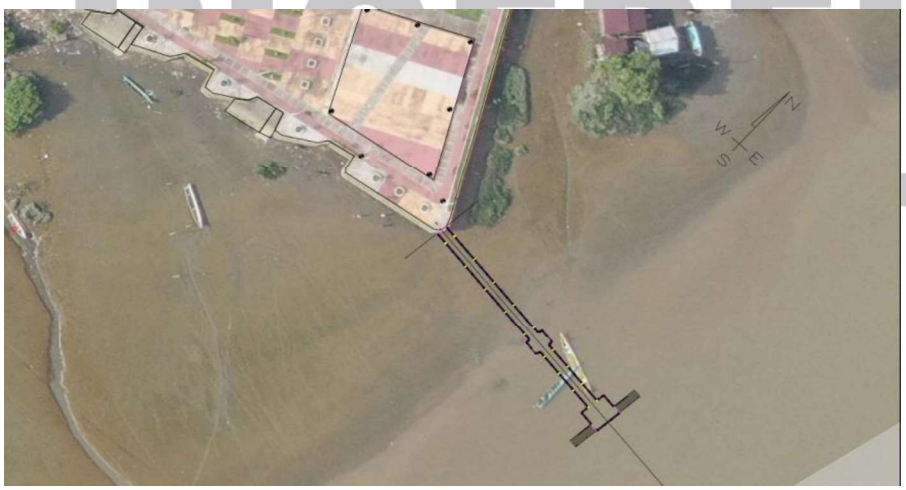


Ilustración 1 Localización Muelle Pizarro - 4°57'11"N 77°21'44"W
Margen Derecha Fuente: VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA – DICIEMBRE 2023



Ilustración 2 Ubicación de Muelle Pizarro (Sitio Malecón) 4°57'11"N 77°21'44"W Margen Derecha Fuente: VOLUMEN III. ESTUDIO DE GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA – DICIEMBRE 2023

El Muelle que se va a construir en Pizarro se encuentra situada en las coordenadas geográficas aproximadas de latitud 4°57'11"N y longitud - 77°21'44"W, a una altitud media de 12 metros sobre el nivel del mar (msnm). Esta ubicación estratégica le otorga una alta relevancia dentro de la red de transporte fluvial del sur del país, especialmente sobre el río Baudó, lo que justifica la ejecución de obras de construcción de infraestructura fluvial.

El proyecto tiene como propósito fortalecer la infraestructura fluvial del municipio de Pizarro, generando condiciones óptimas para la movilización de personas y mercancías mediante la construcción de un muelle fluvial formal y técnicamente adecuado. Su ejecución contribuirá directamente al desarrollo socioeconómico del municipio y a la mejora en la conectividad de la región del Bajo Baudó.

.

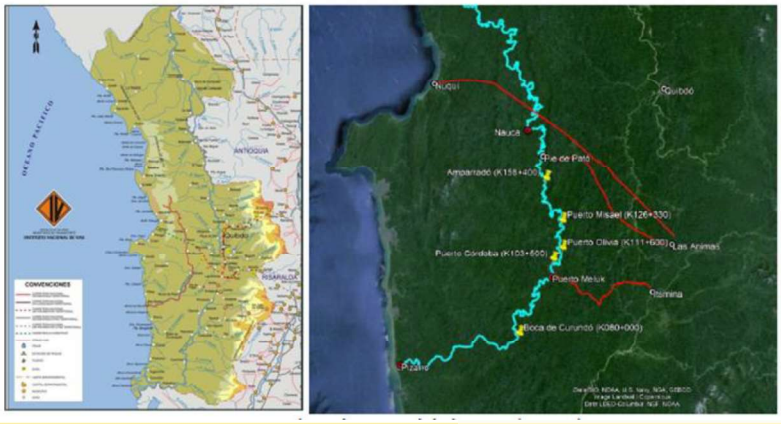


Ilustración 3 Ubicación General Pizarro

2.3. Municipios en la Zona de Influencia y Beneficios de la Ejecución del Proyecto

La población ubicada alrededor del río Baudó alcanza los 70.000 habitantes, y con especto al río, las poblaciones más relevantes tienen la siguiente ubicación:

- Pizarro en el Bajo Baudó en el K0. Esta población está ubicada 170 km al norte de Buenaventura y tiene intercambio comercial con esta población mediante embarcaciones de cabotaje.
- Puerto Meluk en el Medio Baudó en el K100 con comunicación fluvial y terrestre.
- Pie de Pató en el Alto Baudó en el K150.

La zona de estudio está definida entre la desembocadura del río en el océano Pacífico K0 y la población de Nauca K200. En este tramo, el río actualmente está conectado por una carretera desde Istmina a Puerto Meluk lo que permite una comunicación hacia Quibdó –

Medellín e Istmina – Pereira. Está en construcción la carretera de 130 km entre Las Ánimas y Nuquí en el océano Pacífico, donde está previsto un puente para cruzar el río Baudó en proximidad a la población de Nauca. También hay un tramo en construcción desde Pie de Pató hasta la vía Las Ánimas - Nuquí (30.5 km). Siendo estas vías las que dinamizarán la economía de la región puesto que están conectadas con el interior del país.

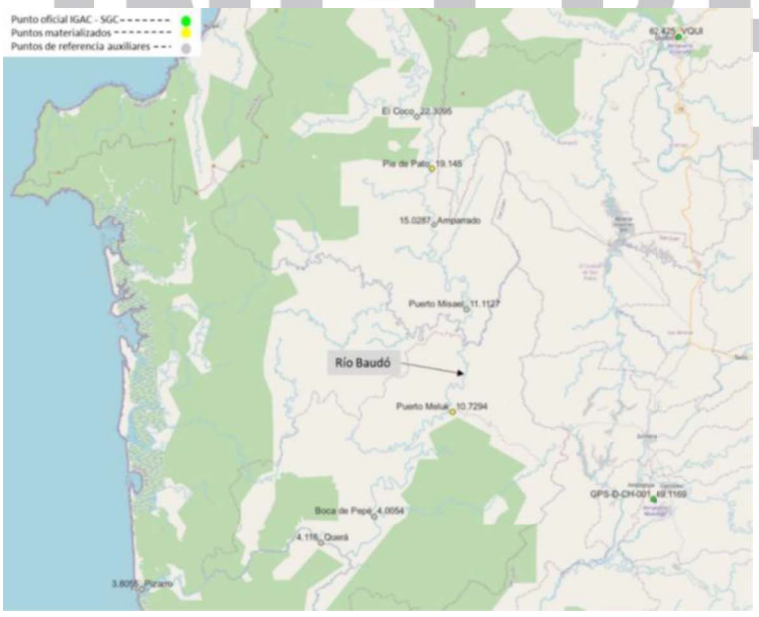


Ilustración 4 Ubicación Pizarro Municipios

2.4. Inventario y Estado Inicial de la Vía

Según los estudios realizados por la consultoría y los recorridos de campo realizados por el personal de la interventoría, se evidencia que, en el sitio seleccionado para la construcción del muelle en el municipio de Pizarro, no cuenta con infraestructura para embarco y desembarco de pasajeros. Por esta razón, se propuso la construcción de muelle flotante de pasajeros en el margen derecho.

El muelle de pasajeros estará adosado a plataforma del malecón existente, en la margen derecha del río. Actualmente en la zona existe un muelle de cabotaje ubicado hacia aguas arriba del malecón.



Ilustración 5 Estado Inicial Punto de Implantación Muelle Pizarro

2.5. Características Técnicas del Proyecto

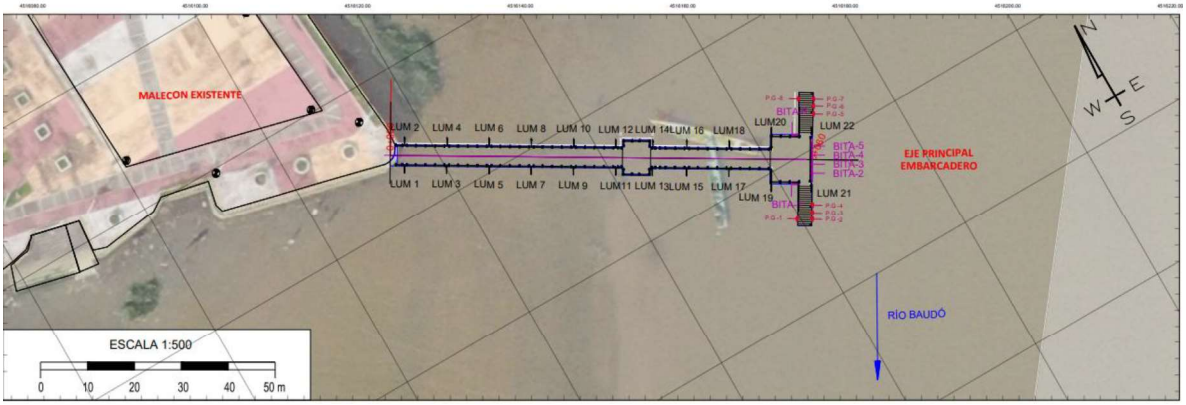
El proyecto consiste en la construcción de un muelle de pasajeros en concreto con una longitud de 60 metros, ubicado en la margen derecha del río Baudó e integrado al malecón turístico del casco urbano de Pizarro. Técnicamente, la estructura se fundamenta en el hincado de pilotes de acero de 8 pulgadas rellenos de concreto de alta resistencia (28 Mpa) y reforzados con acero de 420 Mpa, diseño que garantiza su funcionalidad permanente incluso durante los periodos de marea baja al alcanzar el cauce activo del río.

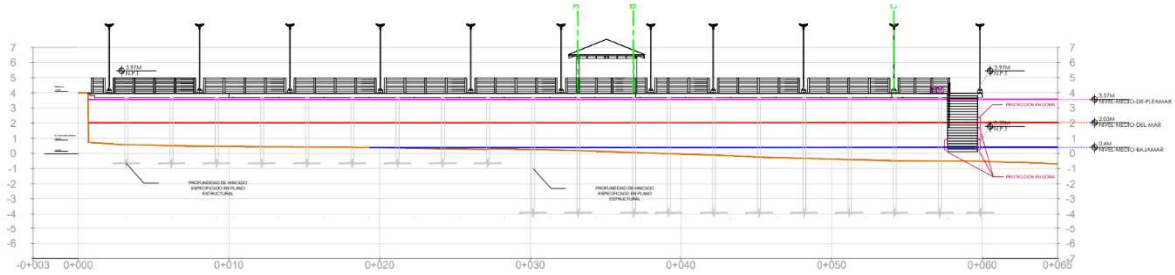
Las obras complementarias incluyen una superestructura con cubierta de madera y teja termoacústica, así como la instalación de barandas metálicas, defensas de goma para la protección de embarcaciones y sistemas de amarre con bitas y argollas. Además, el proyecto incorpora criterios de sostenibilidad mediante el uso de tecnologías limpias, destacando la instalación de luminarias LED autónomas fotovoltaicas de 30W para la iluminación del sector.

Las principales actividades para desarrollar por parte del contratista dentro del proyecto, con la vigilancia y control de la Interventoría, son las siguientes, las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

- Elaboración, implementación y ejecución del PAGA.
- Suministro e hinca de pilote de acero de recuperación de 8" de diámetro e=5,0 mm.
- Concreto de resistencia f'c 28 Mpa.
- Concreto de resistencia f'c 28 Mpa para relleno de pilotes.
- Acero de refuerzo fy = 420 Mpa.
- Fabricación, transporte, montaje y pintura de baranda metálicas.
- Defensa de goma para protección de embarcaciones.
- Suministro e instalación de estructura en madera para cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm.
- Suministro e instalación de bita y argollas de amarre.
- Luminaria LED autónoma fotovoltaica 30W incluye poste.

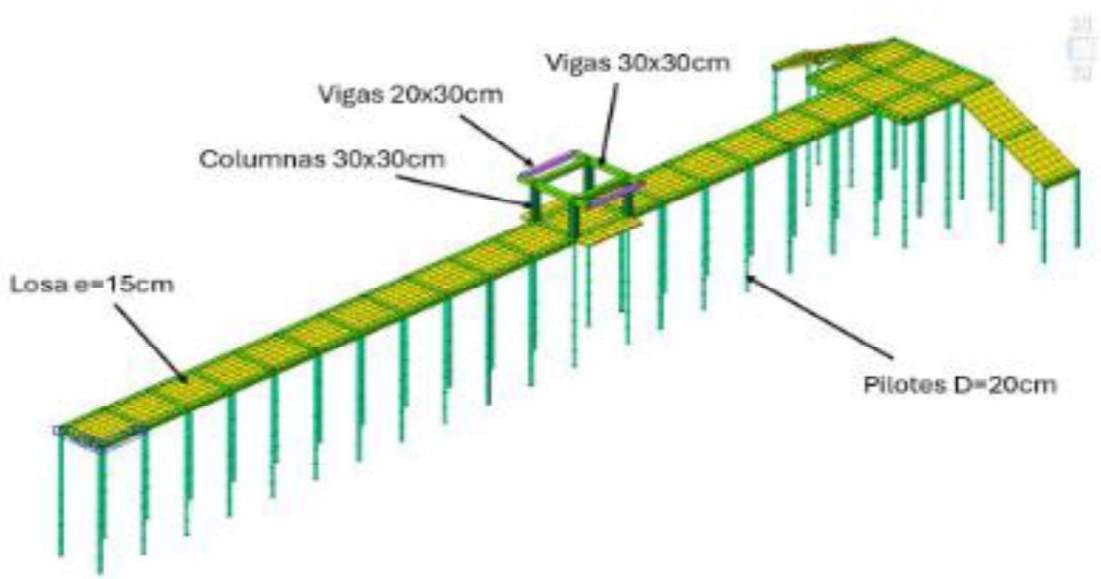
MUELLE DE PIZARRO - VISTA EN PLANTA





Igualmente, el alcance de "CONSTRUCCIÓN" del presente contrato corresponde, no sólo a los resultados que arroje el componente de diseño apropiado por el Contratista conforme a lo señalado en el párrafo anterior, sino, que además abarca la totalidad de la zona del muelle, siendo que para la determinación del presupuesto oficial han sido priorizados los segmentos del muelle descritos en el presente documento. De igual manera, el INSTITUTO podrá ordenar, en caso de requerirse, la ejecución de obras para la intervención de un sector que se encuentre incluido dentro de la construcción del muelle ubicado a lo largo del rio Baudó (Ver anexo técnico).

EL INSTITUTO notificará dicha decisión al CONTRATISTA, quien ejecutará las actividades conforme a los precios establecidos en la propuesta económica. En caso de no corresponder a un ítem pactado, se efectuará bajo el procedimiento de OBRAS COMPLEMENTARIAS.



3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General del Contrato

Tabla 3

Datos Contractuales del Contratista de Obra

DESCRIPCIÓN	DATOS DEL CONTRATO
ID SECOP OBRA	**CO1.PCCNTR.6863285**
NÚMERO DEL PROCESO DE SELECCIÓN	**SA-MC-DEO-SMFF-026-2024**
OBJETO DEL CONTRATO	CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.
LOCALIZACIÓN DE LA OBRA	PIZARRO MUNICIPIO DE BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCO.
CONTRATO	4188 DE 2024
FECHA SUSCRIPCIÓN	18/10/2024
CONTRATISTA	FUNDACIÓN PACIFICO ES FUTURO
NIT:	NO. 814003349-1
VALOR INICIAL	$ 1.507.604.887
FECHA INICIO	22/11/2024
PLAZO	31/12/2024
FECHA TERMINACIÓN ACTUAL	31/12/2025
DIRECCIÓN	EDIFICIO FUTURO - CARRERA 26 NO 19-07 OFICINA 401 - PASTO/NARIÑO
TELÉFONO	TEL: 7215105 - CEL. 3157398610
CORREO	FUNPACIFICO401@GMAIL.COM

Fuente: elaboración propia

Tabla 4

Suspensiones

CONTRATANTE	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS- INVIAS
CONTRATO DE OBRA	4188 DE 2024
CONTRATISTA	FUNDACIÓN PACIFICO ES FUTURO
NIT	NO. 814003349-1
REPRESENTANTE LEGAL	JOSÉ DARLING COLORADO SOLÍS
OBJETO	CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.

ACTA DE SUSPENSIÓN NO.	ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN NO.	FECHA DEL ACTA	FECHA REANUDACIÓN
1	N/A	13/12/2024	30/01/2025
1	1	30/01/2025	25/02/2025
1	2	25/02/2025	25/04/2025
1	3	25/04/2025	11/06/2025
1	4	11/06/2025	11/07/2025
1	5	11/07/2025	11/08/2025
1	6	11/08/2025	11/09/2025
1	7	11/09/2025	25/09/2025

Fuente: Elaboración propia

3.2. Descripción de las Actividades Ejecutadas en el Mes

Para el mes de noviembre el contratista continuo con una ejecución muy similar a lo reportado en el informe del periodo anterior, esto debido a la incertidumbre que se suscitó alrededor del método constructivo alternativo propuesto por el contratista, dicho método ha sido objeto un estudio y análisis por parte del equipo multidisciplinario de la interventoría, cabe mencionar que se han escalado las observaciones pertinentes a al consultor por medio de la entidad INVIAS, con el fin de en consenso estudiar la viabilidad de la propuesta sin que se vean comprometidos los aspectos técnicos de calidad, seguridad, sostenibilidad y la integridad general del proyecto, es oportuno precisar que dando alcance al cumplimiento del objeto contractual la interventoría ha sido proactiva y ha garantizado el cumplimiento del manual de interventoría, para así controlar que el

Contratista de obra durante la ejecución del contrato se ciña a los plazos, términos, y demás condiciones contractuales, en busca de garantizar la eficiente y oportuna inversión de los recursos establecidos contractualmente, y siempre velando por la correcta ejecución de los trabajos, resolviendo con prontitud todos los requerimientos del contratista. A continuación, se relacionan las actividades alcanzadas durante el periodo de vigencia del presente informe.

Semana No. 9: del 31 octubre al 06 de noviembre de 2025

- Esta semana no se realizó ejecución de obra, se continua con actividades de flejado de acero para castillos, elaboración de puntas para los pilotes, armado de castillos para los pilotes. Se le informa a el contratista que lleva un retraso en obra por la no ejecución de las actividades que estaban Programadas.

Semana No.10: del 07 al 13 de noviembre de 2025

- Durante el transcurso de esta semana los avances del contratista no estuvieron alineados con la programación y cronograma de la ruta crítica debido a que no se ejecutó actividades de obra referente a la cimentación en terreno asignado para la implantación del muelle, pero si se adelantaron actividades en línea con la verificación técnica y aplicación de calidad para garantizar la estabilidad de la obra de acuerdo al método constructivo alternativo propuesto por el contratista, se realizó el hincado de un pilote de prueba con el método alternativo de golpes de mediante piloteadora manual montada en campo la cual sigue un proceso regular de hincado por impacto o golpes que genera una pesa de 200kg elevada a 1m aproximadamente sobre la cabeza del pilote, este equipo manual armado y manipulado por personal calificado aproximadamente unos 16 colaboradores del contratista ejecutan el proceso constructivo que difiere en condiciones técnicas a lo especificado en el anexo técnico contractual. Para evitar horas muertas la contratista continua con actividades de flejado de acero para castillos, elaboración de puntas para los pilotes, armado de castillos para los pilotes. Se le reitera de manera perentoria al contratista que lleva un retraso en obra por la no ejecución de las actividades que programadas de acuerdo al cronograma.

Semana No. 11: del 14 al 20 de noviembre de 2025

- Esta semana no se realizó ejecución de obra, el contratista continúa adelantando actividades previas para la aprobación del método constructivo mediante jetting, la obra está a la expectativa de las decisiones y temas que se van desarrollando en las mesas de trabajo con la interventoría, consultoría y la entidad INVIAS, se espera que se emita un concepto que permita ejecutar la actividad critica mediante el método alternativo por inyección de agua para el hincado de los pilotes.

Semana No. 12: del 21 al 27 de noviembre de 2025

- Durante la presente semana, las actividades en la obra quedaron condicionadas a la respuesta pendiente por parte del consultor respecto a la validación del método o proceso constructivo para el hincado de pilotes. Es de vital importancia señalar que el hincado constituye el procedimiento componente crítico de la cimentación estructural del proyecto; por lo tanto, cualquier revisión o modificación en su ejecución requiere soporte técnico previo para garantizar la estabilidad de la obra. Debido a esta situación, durante el período reportado no se realizaron actividades en el frente de trabajo que aportaran avances significativos dentro de la ruta crítica del muelle en Pizarro.

Gestión Ambiental

Durante el período reportado, y en concordancia con la dinámica operativa concentrada en actividades preparatorias en los puntos de acopio, la gestión ambiental se enfocó rigurosamente en la prevención y mitigación de impactos en el entorno fluvial del río Baudó. Cabe aclarar que durante el presente mes no se ejecutaron acciones directas enmarcadas en el programa de adaptación de la guía ambiental (paga), toda vez que dicho instrumento se encontraba en fase de preparación, elaboración y ajuste por parte del contratista de obra. No obstante, debido a que las labores de la maquinaria manual y los trabajos de preparación de acero (flejado, armado de castillos y elaboración de puntas para pilotes) se desarrollaron afuera de la zona de implantación directa sobre el cuerpo de agua, se logró salvaguardar la integridad del recurso hídrico evitando la generación de sedimentos, derrames accidentales o afectaciones a la biota acuática.

Adicionalmente, toda la disposición de residuos sólidos sobrantes de las actividades de configuración del acero de refuerzo se realizó mediante un manejo adecuado de desechos dentro del componente de saneamiento básico de la obra, adelantando así las labores técnicas en estricto cumplimiento de las políticas de sostenibilidad y responsabilidad ambiental establecidas para esta infraestructura exigida por el invias.

Gestión Social

Desde la gestión social, la interventoría enfatizó ante el contratista el cumplimiento riguroso de los lineamientos establecidos en los apéndices del anexo técnico, resaltando la obligación de priorizar la vinculación de mano de obra local para el desarrollo del proyecto. En relación con la propuesta del método constructivo alternativo mediante jetting (inyección de agua a presión), el cual se encuentra en proceso de evaluación y validación técnica, se identificó que este procedimiento es tradicional y ampliamente conocido en la región del pacífico. Por lo tanto, se evalúa como una alternativa positiva que permitirá la absorción de trabajadores de la zona debido a su idoneidad en esta técnica, facilitando la futura operación en el casco urbano de Pizarro una vez se cuente con el concepto correspondiente. Asimismo, en el transcurso del mes se mantuvo una comunicación comunitaria fluida en el frente de trabajo, orientada a explicar las características del sistema en estudio, el cual, al basarse en agua a presión, se proyecta como una medida preventiva para disminuir en el futuro las molestias por ruido y vibraciones en las viviendas aledañas al malecón existente en comparación con los sistemas de impacto convencional.

Gestión Predial

Desde la gestión predial, se informa que durante el presente período no se realizaron labores en campo, toda vez que las actividades del proyecto se desarrollan exclusivamente en las áreas intervenidas sin generar ningún tipo de afectación o requerimiento sobre predios privados.

Gestión de Sostenibilidad

Las actividades de la gestión de sostenibilidad se centraron en la revisión de la propuesta constructiva de cimentación presentada por el contratista. La evaluación del método alternativo de *jetting* se realizó bajo enfoques de sostenibilidad frente a los sistemas de impacto convencional, determinando que su eventual aplicación constituye una mitigación ambiental positiva dentro del componente de infraestructura. Esta propuesta técnica busca dar cumplimiento a los requerimientos exigidos en el anexo técnico de invias, garantizando que la reanudación de actividades preserve la integridad del río Baudó y la estabilidad de las mejoras aledañas, promoviendo una infraestructura resiliente al cambio climático y con una vida útil óptima para la región.

3.3. Seguimiento Ítems No Previstos

Se informa que durante el presente período no se realizaron trámites administrativos para esta gestión.

3.4. Estado de Avance y Acciones a Seguir por Parte de la Interventoría

Avance

Para el presente periodo el proyecto presenta un avance de ejecución del proceso constructivo previo a probación técnica del 0%, esto teniendo en cuenta que no se ha emitido concepto favorable o aval por parte de esta interventoría sobre el método constructivo por lo cual no se reconoce la ejecución de la hinca de pilotes relacionados por el contratista A corte del 30 de noviembre de 2025 se tiene un porcentaje de avance acumulado del 0%, contra un porcentaje programado del 60%, reflejando un avance en la ejecución de actividades del 0.0 %.

Acciones a Seguir

Mencionado lo anterior, la interventoría no escatimara esfuerzos para redoblar el control y seguimiento técnico exhaustivo de las actividades de obra a ejecutar, en pro de garantizar el cumplimiento del objeto contractual dentro de un cronograma y programación este acorde con los plazos establecidos, teniendo en cuenta la programación y tiempos contractuales se solicitó al contratista plan de contingencia que valla en caminado al cumplimiento, estas acciones se llevarán a cabo mediante KPI (Indicadores clave de rendimiento):

- Seguimiento técnico permanente a las actividades ejecutadas por el contratista.
- Monitorear que cada avance este acorde al cronograma de obra aprobado.
- Documentar y reportar con diligencia las novedades.
- Optimizar y aprovechar reuniones de seguimiento con el contratista y la entidad contratante.
- Seguimiento permanente a compromisos adquiridos.
- Elaboración y presentación de la gestión documental a la entidad
- Control y monitoreo riguroso de la calidad de los materiales.
- Exigir el cumplimiento de la normatividad vigente en la ejecución del contrato.
- Solicitar y enviar oficios al contratista, para cumplimiento de las obligaciones de manera clara y oportuna.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Informe Semanal

Tabla 5

Relacionan de informes semanales.

INFORME SEMANAL	PERIODO	PRESENTADO
INFORME SEMANAL 9	DEL 31 OCTUBRE AL 06 DE NOVIEMBRE DE 2025	SI
INFORME SEMANAL 10	DEL 07 AL 13 DE NOVIEMBRE DE 2025	SI
INFORME SEMANAL 11	DEL 14 AL 20 DE NOVIEMBRE DE 2025	SI
INFORME SEMANAL 12	DEL 21 AL 27 DE NOVIEMBRE DE 2025	SI

Fuente: elaboración propia

Nota. Se anexa formato correspondiente_MEPI-MN1-IN-15-FR-3

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Durante el presente período, no se realizaron actividades de obra ni ejecución en el frente de trabajo, toda vez que la propuesta del método constructivo destinado al hincado de los pilotes aún se encontraba pendiente de revisión, concepto favorable y aprobación formal. Al ser esta una actividad componente crítica de la cimentación, la ausencia de dicha definición impidió el desarrollo operativo en campo con el fin de evitar reprocesos contractuales o afectaciones técnicas en el proyecto del muelle en Pizarro.

Nota: se adjunta formato según manual de invias_ MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

4.3. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

Durante la vigencia del periodo comprendido desde el 01 al 30 de noviembre de 2025, el contratista de obra asigno en la ejecución de las actividades el siguiente recurso humano, personal de topografía, director de obra, residente de obra, especialista estructural, especialista ambiental, especialista geotecnia, especialista hidráulico, y obreros personal apoyo en la ejecución de las actividades, con el fin de dar cumplimiento al objeto contractual

Tabla 6

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

NOMBRE DEL PROFESIONAL PROPUESTO	CARGO	PROFESIÓN
Hermes Eulogio Eraso Calvache	Director de Obra	Ing. Civil
Nestor Bayardo Sepulveda	Residente de Obra	Ing. Civil
Astrid Yuley Gonzales Castro	Profesional Ambiental	Ing. Civil
Elber Ramiro Olivares	Topobatimetrista	Ing. Civil y Topografo
Andres Rueda	Especialista en Estructuras	Ing. Civil especializado
Javier Pedraza	Especialista en hidráulica e hidrologia	Ing. Civil especializado
Jaime Ignacio Gomez	Especialista en Geologia o geotecnia	Ing. Civil especializado
Astrid Yuley Gonzales Castro	Especialista Ambiental	Ing. Civil especializado
Astrid Yuley Gonzales Castro	Especialista en Sostenibilidad	Ing. Civil especializado

Nota: se anexa formato según manual de invias. MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

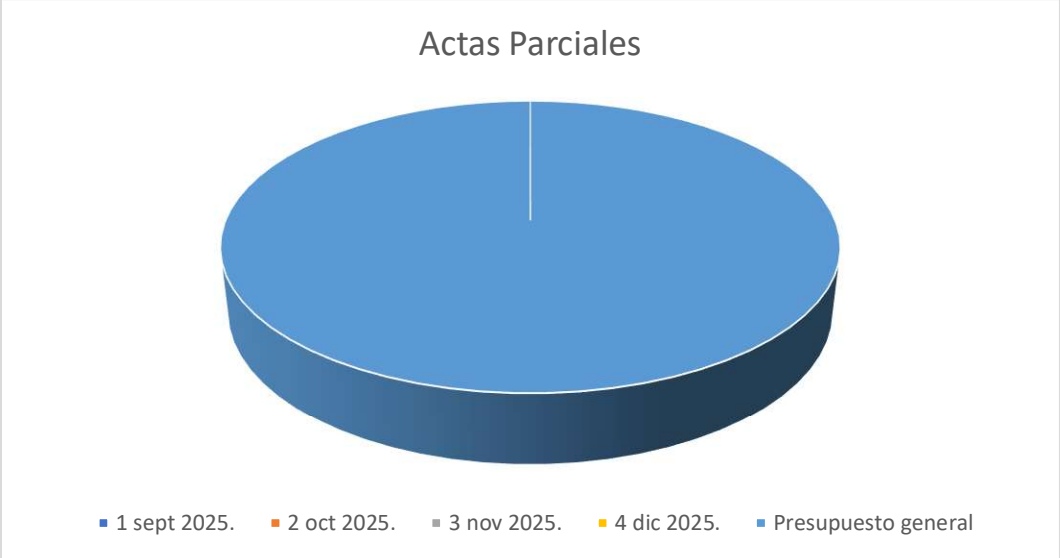


Ilustración 6 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Avance financiero, 0 % de ejecución financiera se consideró técnicamente justificable, puesto que a la fecha de corte no se han realizado actas parciales de avances de obra. Cabe mencionar que el contratista:

- Como se mencionó en el informe semanal anterior ya el contratista tiene hincados los pilotes, pero no están reconocidos ni aprobados por esta interventoría.
- Tiene acopiado más del 80% material en sitio
- Tiene adelantado activadas de manejo y figurado de acero
- Se reconoce como ejecución financiera válida según criterios de interventoría
- Revisión de facturación del contratista.
- Validación de soportes y ejecución presupuestal.
- Estado de pagos: primera acta parcial en revisión.
- Ejecución financiera estimada: 0%.

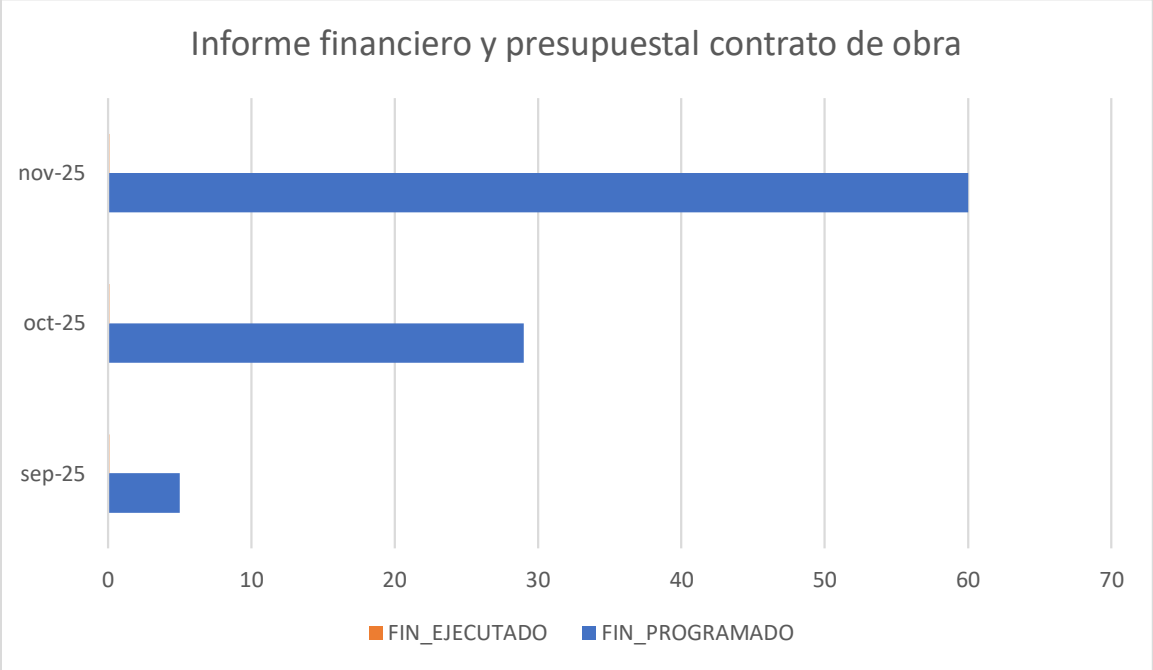
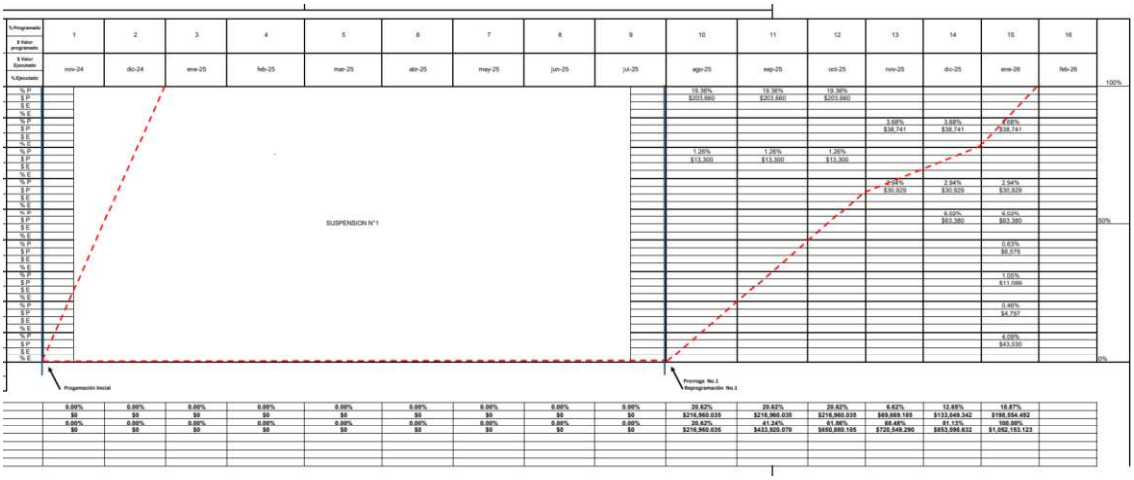


Ilustración 7 Avance financiero

Tabla 7
Informe financiero y presupuestal contrato de obra

INDICADOR	PERIODO	ACUMULADO
FINANCIERO PROGRAMADO	60%	60%
FINANCIERO EJECUTADO	0%	0%

Nota: se anexa formato según manual de invias_ MEPI-MN1-IN-15-FR-8.



4.5. Estado General del Tiempo

Nota: se anexa formato según manual de invias_ MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

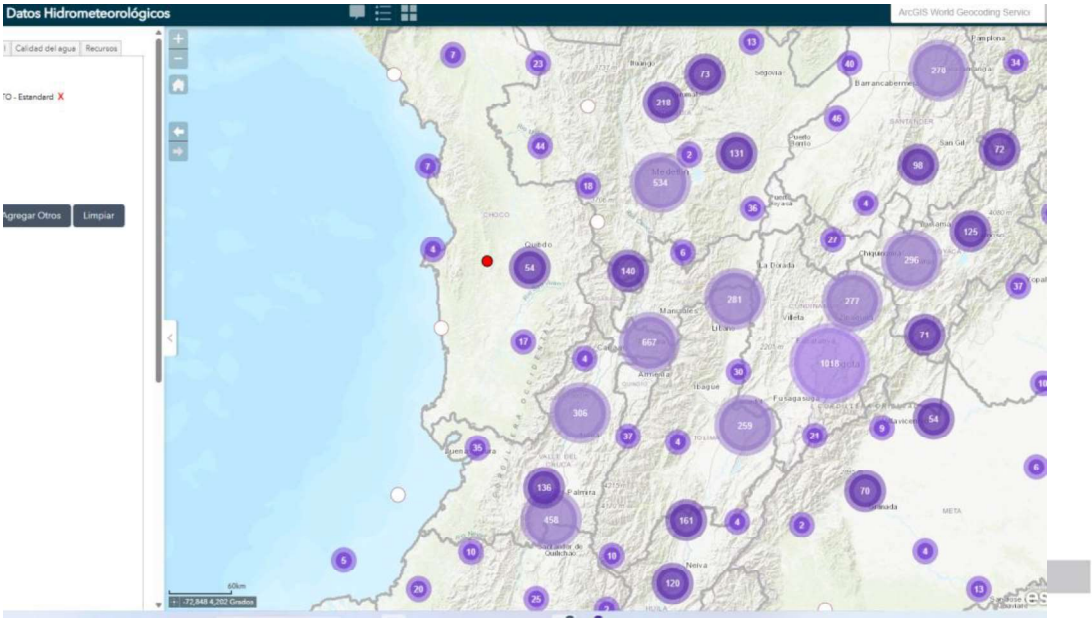


Ilustración 9 IDEAM_Día pluviométrico (convencional) - PIE DE PATO - Estandard

Durante el mes de noviembre de 2025, el casco urbano de Pizarro registró un volumen acumulado de 652 mm de precipitación, presentando excesos superiores al 20% sobre el promedio histórico según el IDEAM. Esta condición mantuvo los suelos en saturación crítica por lluvias concentradas en la mañana y madrugada; no obstante, se pudieron adelantar con éxito las actividades preliminares de replanteo y el manejo de acero (flejado, armado de castillos y puntas), toda vez que estas labores se desarrollaron bajo condiciones cubiertas en el patio de acopio.

Nota: se anexa informe boletín No. 344 IDEAM.

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio

- Para el presente periodo aún no se han entregado los informes correspondientes a ensayos de calidad, información sobre procedimiento para prueba de carga a pilotes según el método propuesto por el contratista:

Nota: se anexa formato según manual de invias_ MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

Se debe verificar que los laboratorios utilizados para los ensayos estén certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes aplicables, los equipos de laboratorio usados estaban debidamente calibrados. Para lo cual se dejará constancia de las Certificaciones y calibraciones que fueron usadas e incluirán anexos al presente informe del mes en cual se realicen las pruebas.

Información sobre procedimiento para prueba de carga a pilotes según el método propuesto por el contratista.

4.7. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Tabla 8
Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA (Desde)	VIGENCIA (Hasta)
CUMPLIMIENTO		$ 150.760.488,70	18/10/2024	4/08/2025
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO		$ 301.520.977,40	18/10/2024	4/08/2025
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES		$ 301.520.977,40	18/10/2024	4/02/2028
CALIDAD DE ESTUDIOS Y DISEÑOS				

ESTABILIDAD Y/O CALIDAD DE OBRA		$ 452.281.466,10	SI AMPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y 1 DÍA	SI AMPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y 1 DÍA

AMPARO	% AMPARO	VALOR ASEGURADO ($)	VIGENCIA (DESDE)	VIGENCIA (HASTA)
CUMPLIMIENTO		$ 50.760.488,70	18/10/2024	4/08/2025
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO		$ 01.520.977,40	18/10/2024	4/08/2025
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES		$301.520.977,40	18/10/2024	4/02/2028
CALIDAD DE ESTUDIOS Y DISEÑOS				
ESTABILIDAD Y/O CALIDAD DE OBRA		$ 52.281.466,10	SI AMPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y 1 DÍA	SI AMPARA 5 AÑOS, 0 MESES Y 1 DÍA

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL				
SEGURO	**% ASEGURADO**	**VALOR ASEGURADO ($)**	**VIGENCIA (DESDE)**	**VIGENCIA (HASTA)**
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL (RCE)		$ 260.000.000,00	18/10/2024	4/02/2025

Nota: se anexa formato correspondiente según manual de invias_MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

4.8. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

El seguimiento a este informe se detalla en el formato anexo MEPI-MN-1IN-15-FR-14.

- **Dosificación Concreto.**

SUELOS Y MATERIALES
LABORATORIO



DOSIFICACIÓN DE MEZCLAS DE CONCRETO

PROYECTO Muelle Pluvial Casco Urbano Pizarro (Bajo Baudó) - Chocó FECHA 01 oct de 2025

CARACTERÍSTICAS

F´c = 280 kg/cm2 V = 20 % Fcr = 360 kg/cm2 A/C = 0,40 Asentamiento = 4,00cm

DOSIFICACIÓN DE AGREGADOS

Tamiz No.		1 1/2"	1"	3/4"	1/2"	3/8"	4	8	16	30	50	100
Agregado grueso		100	85,86	61,73	24,60	7,30	0,6	0	0	0	0	0
Agregado intermedio %												
Agregado fino %		100	100	100	100	100	81,6	56,2	40,1	27,7	19,9	13,7
50 % Agregado Grueso		50,0	42,9	30,9	12,3	3,7	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
% Agregado intermedio												
50 % Agregado fino		50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	40,8	28,1	20,1	13,9	10,0	6,9
Mezcla		100,0	92,9	80,9	62,3	53,7	41,1	28,1	20,1	13,9	10,0	6,9
Especificaciones												

PROPIEDADES FÍSICAS DE LOS MATERIALES

Material	Gravedad especifica Bulk tn/m3	Peso unitario varillado tn/m3	Peso unitario suelto tn/m3	Agregado grueso
Cemento	3,11		1,43	
Agregado fino	2,65	1,67	1,34	3,72
Agregado intermedio				
Agregado grueso	2,74	1,64	1,45	1,25

DOSIFICACIÓN FINAL PARA UN METRO CÚBICO

Material	Peso tn	Volumen suelto m3	Proporciones por peso	Proporciones por vol.
Agua	0,2200	0,2200		
Cemento	0,5500	0,3846	1,00	1,00
Agregado fino	0,7993	0,5965	1,45	1,55
Agregado intermedio				
Agregado grueso	0,7993	0,5512	1,45	1,43

RESULTADOS DE RESISTENCIA A COMPRESIÓN

Edad (días)	Resistencia Cilindros kg/cm2	R28 Proyectada kg/cm2	Peso unitario tn/m3
7	212,56	290,2	
14	275,5	319,6	
28	305,9	305,9	

Cualquier modificación al contenido de este informe será sancionada penalmente. Exija informes originales!

OBSERVACIONES Materiales del río Dagua (Valle) y río Misará de Bajo Baudó, cemento Cemex
Proporción ajustada por resistencia : 1:1,5:1,5

HERNEY LASSO ECHAVARRÍA
Geotecnólogo

4.9. Otros Documentos Seguimiento Mensual

Seguimiento a la inversión del Anticipo

A la fecha se tiene elaborado el plan de manejo e inversión del anticipo presentado por el contratista, aprobado por la interventoría.

El Anticipo otorgado al contrato de obra es de $ **210,430,625,00**, los siguientes valores estipulados para cada rubro de inversión.

Tabla 5. Inversión del Anticipo.

Tabla 9

Inversión del Anticipo

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MOVILIZACIÓN DE MATERIALES Y EQUIPO	$ 30.000.000,00	$ 10.000.000,00			$ 40.000.000,00	19,01%
2	COMPRA MATERIALES (cemento, acero de refuerzo, madera etc.)	$ 80.000.000,00	$ 10.430.625,00			$ 90.430.625,00	42,97%
3	COMPRA EQUIPO Y MAQUINARIA	$ 10.000.000,00				$ 10.000.000,00	4,75%
4	PAGOS DE MANO DE OBRA Y HONORARIOS DE PERSONAL	$ 55.000.000,00	$ 15.000.000,00			$ 70.000.000,00	33,27%
TOTAL		$ 175.000.000,00	$ 35.430.625,00			$ 210.430.625,00	100,0%

Nota: se anexa formato correspondiente según manual de invias_MEPI-MN-IN-2-FR-1.

Rendimientos financieros

Para el presente periodo el contratista no reporta o no cuenta con los certificados de los rendimientos financieros del anticipo del contrato de obra. Se realizaron las solicitudes al contratista, sin ninguna respuesta, una vez el contratista reporte lo valores se relacionan adjuntando soporte de pago o recibo de rendimiento financieros emitido por la entidad bancaria.

DAVIVIENDA

1-56404628528

BANCO DAVIVIENDA

CERTIFICA

Que la empresa FUNDACION PACIFICO ES FUTURO FUNPACIFICO, identificada con Nit 8140033491, genero los siguientes rendimientos financieros en la cuenta de ahorros terminada en *3614, en el periodo comprendido entre marzo y octubre de 2025, con el Banco Davivienda:

Rendimiento Financiero Cuenta N° 3614	
FECHA	Valor Total
MARZO 2025	$1,445.41
ABRIL 2025	$2,905.42
MAYO 2025	$2,490.75
JUNIO 2025	$1,139.52
JULIO 2025	$121.64
AGOSTO 2025	$121.65
SEPTIEMBRE 2025	$117.37
OCTUBRE 2025	$121.49

Seguimiento Programa de Obra

TAREAS CRÍTICAS

Una tarea es crítica si no hay espacio en la programación para que se retrase.
Conozca más acerca de cómo administrar la ruta crítica del proyecto.

Nombre	Comienzo	Fin	% completado	Trabajo restante	Nombres de los recursos
Suministro e hinca de pilote de acero de recuperación de 8" de diámetro e=5,0 mm	jue 25/09/25	mié 26/11/25	0%	0 horas	
Concreto de resistencia f'c 28 MPa	jue 27/11/25	mié 14/01/26	0%	0 horas	
Fabricación, transporte, montaje y pintura de baranda metálicas	jue 15/01/26	mié 4/02/26	0%	0 horas	
Suministro e instalación de estructura	jue 5/02/26	lun 16/02/26	0%	0 horas	

Estado: Retrasada Estado: Tarea futura

TAREAS RETRASADAS

Las tareas están atrasadas en comparación con la fecha de estado. Una tarea está atrasada si ya ha pasado su fecha de finalización o si no progresa según lo previsto.

Nombre	Comienzo	Fin	% completado	Trabajo restante	Nombres de los recursos
Suministro e hinca de pilote de acero de recuperación de 8" de diámetro e=5,0 mm	jue 25/09/25	mié 26/11/25	0%	0 horas	
Concreto de resistencia f'c 28 MPa	jue 27/11/25	mié 14/01/26	0%	0 horas	
Concreto de resistencia f'c 28 Mpa para relleno de pilotes	mar 30/09/25	lun 10/11/25	0%	0 horas	
Acero de refuerzo fy = 420 MPa	jue 27/11/25	mié 21/01/26	0%	0 horas	

Estado: Retrasada Estado: Tarea futura

Nota: se anexa formato correspondiente según manual de invias_MEPI-MN-IN-2-FR-2.

INGEBEL

Seguimiento Programa de Inversiones

Nota: se anexa formato correspondiente según manual de invias_MEPI-MN-IN-6-FR-1.

Nota: se anexa formato correspondiente según manual de invias_MEPI-MN-IN-6-FR-2.

Actas de Comité de Obra

Nota: se anexa formato correspondiente según manual de invias_MEPI-MN-IN-14-FR-1.

Actas de Reunión

Nota: se anexa formato correspondiente según manual de invias_MEPI-MN-IN-14-FR-2.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información General del Contrato

Fechas de suscripción, legalización, inicio, terminación

A continuación, se relaciona las fechas contractuales de acuerdo a modificaciones del mismo.

Datos del Contrato de Interventoría

Tabla 10
Datos del Contrato de Interventoría

DESCRIPCIÓN	DATOS DEL CONTRATO
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO	24 DE OCTUBRE 2024
FECHA DE INICIACIÓN	22 DE NOVIEMBRE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA	31 DE DICIEMBRE 2025

DESCRIPCIÓN	DATOS DEL CONTRATO
ID SECOP INTERVENTORÍA	CO1.PCCNTR.6878318
NÚMERO DEL PROCESO DE SELECCIÓN	CMA-DEO-SMFF-042-2024
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.
LOCALIZACIÓN DE LA OBRA	PIZARRO, MUNICIPIO DE BAUDO, DEPARTAMENTO DE CHOCO
CONTRATO	4184-2024
CONTRATISTA	INGEBEL S.A.S
NIT	900.894.071-3
VALOR INICIAL	$369.582.287,00
DIRECCION	CRA 71B #55 – 15 BOGOTA. DC
TELEFONO	6014567970 - 3017594303

Fuente: Elaboración propia

Plazo inicial y final, valor inicial y valor final de los contratos detallando las etapas y sus componentes.

Tabla 11
Valores de los Contratos

Valor del Contrato	
Descripción	**Datos del Contrato de Interventoría**
Valor inicial del contrato de interventoría	$ 369.582.287,00
Plazo de ejecución inicial	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2024.
Descripción	**datos del contrato de obra**
Valor inicial del contrato de obra	$ 1,507,604,887
Plazo de ejecución inicial	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2024.

Fuente: elaboración propia.

Tabla 12
Suspensiones Contrato Interventoría

Contratante		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS- INVIAS	
Contrato de obra		4184 DE 2024	
Contratista		INGEBEL S.A.S	
NIT		No. 900894071-3	
Representante Legal		KAROL STEFANY RAMÍREZ MENA	
Objeto		INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.	
ACTA DE SUSPENSIÓN No.	**ACTA DE AMPLIACIÓN SUSPENSIÓN No.**	**FECHA DEL ACTA**	**FECHA REANUDACIÓN**
1	N/A	13/12/2024	30/01/2025
1	1	30/01/2025	25/02/2025
1	2	25/02/2025	25/04/2025
1	3	25/04/2025	11/06/2025

1	4	11/06/2025	11/07/2025
1	5	11/07/2025	11/08/2025
1	6	11/08/2025	11/09/2025
1	7	11/09/2025	25/09/2025

5.2. Descripción de las Actividades Realizadas por el Interventor

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de noviembre del 2025, la Interventoría adelanto la ejecución de actividades técnicas, jurídicas, administrativas, ambientales, sociales, sostenibilidad, presupuestales, contables y financieras en desarrollo del contrato, partiendo de una rigurosa verificación documental, encaminada asegurar el cumplimiento de todas las obligaciones contractuales con la mira en el objetivo de dar todo el alcance al cumplimiento del objeto que busca incentivar el desarrollo de la infraestructura en beneficio de las comunidades a través una conexión de transporte intermodal que mejore la calidad de vida de todos los habitantes, por medio del avance del proyecto con objeto "CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ".

Las principales actividades desarrolladas fueron:

- Análisis y verificación de procesos constructivos propuestos por el contratista de obra para la hinca de pilotes del proyecto.

- Revisión multidisciplinaria de la documentación referente a diseños técnicos, estructurales, hidráulicos, batimétricos, topográficos y estudio de suelos.

- Análisis y verificación de calidad en los procesos de prueba empleados.

- Así mismo se realizó la inspección en sitio para verificar condiciones reales del terreno, niveles de marea, accesibilidad, características geomorfológicas y dinámica fluvial. Se realizó la validación del punto de localización propuesto en los diseños y comparación con las condiciones observadas en campo.

5.3. Informes Especialistas y Profesionales

Durante el periodo reportado en el presente informe mes de noviembre, la Interventoría realizó el seguimiento y acompañamiento a la ejecución del Contrato de Obra No. 4188 DE

2024. Por lo anterior, la Interventoría, contó con los profesionales y especialistas pertinentes e idóneos para el desarrollo de las actividades ejecutadas en los periodos.

Tabla 13
Personal de la Interventoría

NOMBRE	CEDULA	CARGO
BEIME SULAY PLATA JIMENES	37333690	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
LUIS FELIPE QUIMBAYO	1105673494	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
FABIAN E CERÓN MUÑOS	5230529	ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA Y HIDROLOGÍA
YALY BENITA SINISTERRA HURTADO	52272158	PROFESIONAL SOCIAL
KAROL RAMÍREZ	1012439919	PROFESIONAL AMBIENTAL
REINALDO BERMUDEZ PARRA	80844273	ESPECIALISTA AMBIENTAL
JAIME USTMAN S	10139731	ESPECIALISTA. ESTRUCTURAS
DIEGO TRIANA	1016013380	ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y /OGEOTECNISTA
YOHAN FAHIR BERMUDEZ PARRA	1077426433	ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD
DIANA C BERRIO TORO	1020476238	INSPECTOR SST

Informe Especialista Estructura

Informe de gestión mensual - especialista en estructuras
Contrato De Interventoría - Muelle De Pizarro (Bajo Baudó)

Durante el mes de noviembre de 2025, el profesional ingeniero especialista en estructuras de la interventoría, realizo el seguimiento, control técnico y evaluación de los componentes estructurales y los procedimientos de cimentación propuestos para el proyecto. Las acciones ejecutadas se concentraron en los siguientes aspectos:

Evaluación y restricción del método de hincado manual

Se adelantó el seguimiento técnico a las pruebas de campo realizadas por el contratista mediante una piloteadora manual por impacto (con una pesa de 200 kg elevada a 1 metro de altura aproximadamente). Desde el componente estructural, se determinó que esta configuración operativa no garantiza la potencia ni la fuerza de izado requeridas para lograr la profundidad de desplante diseñada, requisito indispensable para asegurar los criterios de estabilidad, resistencia y funcionalidad de la subestructura de soporte sobre el cauce activo del río Baudó. Por tanto, se reiteró que la actividad queda condicionada a la validación del consultor.

Revisión de la propuesta constructiva de hincado mediante jetting

Se participó de manera proactiva en las mesas de trabajo multidisciplinarias designadas para estudiar la propuesta del contratista respecto al método de hincado asistido por inyección de agua a presión (jetting). Como especialista en estructuras, se evaluó que el cambio en el proceso constructivo de la cimentación no comprometa la integridad estructural de los pilotes durante su instalación ni su comportamiento ante las cargas de diseño, velando por el cumplimiento riguroso de los estándares de calidad exigidos en el anexo técnico de invias antes de reanudar la obra tras la suspensión.

Exigencia de registro estricto (hojas de vida de pilotes)

Con el fin de garantizar la trazabilidad estructural y prevenir incertidumbres en la capacidad portante de cada elemento, se recomendó al contratista e instauró la implementación obligatoria de un registro detallado tipo hoja de vida para cada pilote. Este documento deberá reportar el registro cronológico de cada hincado, las novedades en la penetración,

la profundidad final alcanzada y la georreferenciación topográfica de replanteo y localización de la estructura del muelle, asegurando una vida útil óptima para la infraestructura.

Control de actividades de preparación de acero y mitigación de impactos

Ante el comportamiento pluviométrico extremo del mes (652 mm de precipitación acumulada según el IDEAM), se verificó que el contratista mantuviera en el sitio la disponibilidad de equipos complementarios como herramientas manuales, mezcladoras de concreto tipo trompo y plantas eléctricas. Se supervisó que las actividades preliminares y de manejo de acero (flejado, armado de castillos y elaboración de puntas para los pilotes) se realizaran exitosamente bajo condiciones cubiertas en el patio de acopio, previniendo la corrosión prematura del material de refuerzo y protegiendo las edificaciones y predios colindantes al malecón existente ante cualquier impacto estructural en el entorno.

Informe Especialista Geotecnia

Proyecto: CONSTRUCCIÓN DEL MUELLE FLUVIAL CASCO URBANO PIZARRO, MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ.
Asunto: EVALUACIÓN DE CAPACIDAD PORTANTE Y COMPORTAMIENTO DINÁMICO DE PILOTERÍA (PDA).
El presente informe resume los resultados de la evaluación geotécnica derivada de las pruebas de carga dinámica realizadas bajo la normativa ASTM D4945, con el fin de verificar la integridad estructural y la capacidad de carga última de los pilotes hincados en el sector del muelle fluvial del casco urbano de Pizarro, las ya mencionadas pruebas arrojaron en campo datos alentadores para la adopción del método constructivo.

De acuerdo con las exploraciones superficiales, el perfil estratigráfico presenta:

Estratos superiores: depósitos aluviales recientes conformados por limos y arcillas de consistencia blanda a media.
Estrato de apoyo: transición hacia suelos granulares de densidad media a alta, donde se busca la movilización de la resistencia por punta y fricción lateral efectiva.

Una vez analizados los resultados de las pruebas de carga dinámica (PDA), tras el procesamiento de datos mediante el software de análisis de la ecuación de onda (CAPWAP), se obtuvieron los siguientes parámetros técnicos:

Tabla 14
Resultados prueba carga

PARÁMETRO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	VALOR / RESULTADO
CAPACIDAD ÚLTIMA (R_u)	RESISTENCIA TOTAL MOVILIZADA (FRICCIÓN + PUNTA).	CONFORME A DISEÑO
INTEGRIDAD (BTA)	EVALUACIÓN DE CONTINUIDAD DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL.	SIN ANOMALÍAS DETECTADAS
TRANSFERENCIA DE ENERGÍA	EFICIENCIA DEL SISTEMA DE HINCADO (MARTILLO/PILOTE).	ÓPTIMA (>75%)
ESFUERZOS DE COMPRESIÓN	TENSIONES MÁXIMAS DURANTE EL IMPACTO.	DENTRO DE LÍMITES ELÁSTICOS

Fuente: Elaboración propia

INGEBEL

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Desde el informe del programa anual de caja (PAC), se informa que para el presente período no se tienen programados recursos ni giros asignados para esta gestión.

5.5. Informe Matriz de Riesgos.

A la fecha del presente informe no se ha materializado ningún riesgo previsto en la Matriz.

"CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ"

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripción (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO /CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	CONTRATISTA INTERVENTOR		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Políticos	**Orden Público y Seguridad:** Posible alteración social u ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y demás que afecten el orden público y se	Imposibilidad parcial de realizar las labores inherentes a la Obra.	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Solicitar y disponer de Información confiable sobre aspectos de orden público en la zonas de influencia de las Obras. Trabajo a cargo del contratista, solicitud de Gestión con las autoridades competentes. Establec	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Al inicio de la manifestación del riesgo	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor; de las Territoriales de INVIAS, de las autoridades competentes, se deter	Cuando se presente el evento

					sitúen en la zonas en las que se realiza la obra.							er un plan de contingencia.									mina n acciones a seguir, para procurar la menor afectación posible.	
2	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Mayores Costos.** Se refiere a los mayores costos asumidos por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA debido a demoras ocasionadas por otras entidades oficiales y/o públicas. Riesgo que asume el INVIAS, excepto para los permisos ambientales a cargo del PRO	Desfase Financiero	2	3	5	Riesgo Medio	**X**		El Contratista deberá realizar la Planeación y Programación de Gastos que determine un razonable Flujo de Caja.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Desde el Inicio de la Ejecución del Contrato	A la Terminación del Contrato	interventoría	La que se establezca en la Programación de Gastos.

					PONENTE Y/O CONTRATISTA.																	
3	General	Externo	Ejecución	Riesgo Normativo	**Cambio en las Normas:** Se refiere a posibles modificaciones en las normas asociadas a aspectos Ambientales que podrían influir considerablemente en el desarrollo de la obra.	Replanteamiento de la obra.	4	3	7	Riesgo Alto	X	X	Disponer de las información actualizada respecto a Normas Ambientales.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Al inicio de la manifestación del riesgo	A la terminación de la ocurrencia del evento	interventoría	Periódica
4	General	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional	**Demoras en la consecución de Permisos.** Se refiere a la obligación del contratista de las obras a obten	Retarda la ejecución del proyecto.	4	3	7	Riesgo Alto		X	El Contratista deberá adelantar las solicitudes y realizar un permanente seguimiento a las respuestas, permisos, licencias y demás	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Al inicio de la ejecución contractual	Con la obtención de las licencias y permisos	interventoría	Cuando se requiera

INGEBEL

					er los permisos correspondientes para su ejecución la cual afecta la obra							requeridos por la obra.									
5	Específico	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional	**Disposición de Personal no Idóneo.** Consiste en asignar por parte de la obra a personal sin las competencias funcionales, capacitación o entrenamiento para la realización de las labores de obra.	Realizar mayores reprocesos en las labores de obra	2	2	4	Riesgo Bajo		**X**	El Interventor deberá garantizar la selección idónea de personal que presentará a Invías. Este podrá ser sustituido por solicitud del Supervisor de Invías.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Durante la Ejecución del Contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de Hojas de Vida	cada vez que se requiera

INGEBEL

6	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo presentado en el contrato por precios por debajo del presupuesto oficial** (es decir, cuando estos precios se encuentran por debajo del 95 por ciento de cada uno de los ítems del presupuesto oficial y/o de cada uno de los insumos (costos, precios, tarifas, alquiler de equipos, salarios, transportes, de los APU)) en la propuesta del PRO	Desfase Financiero	2	3	5	Riesgo Medio		**X**	El Contratista deberá realizar la Planeación y Programación de Gastos que determine un razonable Flujo de Caja.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Desde el Inicio de la Ejecución del Contrato	A la Terminación del Contrato	interventoría	La que se establezca en la Programación de Gastos.

INGEBEL

					PONENTE Y/O CONTRATISTA. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. El presupuesto oficial se calcula de conformidad con los precios de mercado existentes en el sitio del proyecto al momento de publicación del Pliego Definitivo y/o Adendas (en caso de presentarse).																		
7	General	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por accidentalidad y/o muerte de**	Retarda la ejecución del proyecto.	3	4	7	Riesgo Alto		**X**	El Contratista hacerse responsable y asumir el riesgo.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Al inicio de la ejecución contractual	Con la obtención de las licencias y permisos	interventoría	Cuando se requiera

INGEBEL

					personal del PROPONENTE Y/O CONTRATISTA (Adjudicatario) desde la adjudicación y/o durante la ejecución del contrato, por causas externas al proyecto o por ausencia o falta o deficiencia del SISTEMA DE SEGURIDAD INDUSTRIAL de la obra.																	
8	General	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por escasez de cualquier tipo de materia**l y/o insumos para la ejecución	Retarda la ejecución del proyecto.	2	3	5	Riesgo Medio		**X**	El Contratista deberá realizar la Planeación y Programación de Gastos que determine un razonable Flujo de Caja.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Desde el Inicio de la Ejecución del Contrato	A la Terminación del Contrato	interventoría	La que se establezca en la Programación de Gastos.

de la obra; o por salida del mercado de insumos o materias primas para la ejecución de las obras objeto del contrato. Al PROPONENTE Y/O CONTRATISTA le corresponde teniendo en cuenta que debe prever en su propuesta planes de contingencia para mitigar estas eventualidades, teniendo también un Plan de Calidad acorde con el proye

						cto y de conformidad con la visita técnica que le corresponde realizar al sitio donde se pretenden ejecutar las obras.																		
9	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Políticos	**Riesgo presentado por la fluctuación de precios en los materiales cuyos precios están regulados por el Gobierno**. Riesgo que asume el INVIAS en el caso de que el incremento sobrepase el determinado por los índices del DAN	Desfase Financiero	2	3	5	Riesgo Medio	X	X	El Contratista deberá realizar la Planeación y Programación de Gastos que determine un razonable Flujo de Caja.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Desde el Inicio de la Ejecución del Contrato	A la Terminación del Contrato	interventoría, INVIAS	La que se establezca en la Programación de Gastos.

					E (ICCP) y a partir del precio determinado en el presupuesto oficial. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA, y el INVIAS, en el porcentaje que le corresponde. (2).																	
10	General	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo de mayor permanencia y stand by de maquinaria y disponibilidad de personal**, por el no inicio de las obras y/o parálisis de la misma as por demoras ocasionad	Retarda la ejecución del proyecto.	3	4	7	Riesgo Alto		**X**	El Contratista deberá realizar la Planeación y Programación de Gastos que determine un razonable Flujo de Caja.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Al inicio de la ejecución contractual	Con la obtención de las licencias y permisos	interventoría	Periódica

as por la no entrega oportuna, de las revisiones y/o actualizaciones, de cálculos y/o diseños y/o estudios definitivos, del proyecto, que lleve a cabo y/o ejecute el CONTRATISTA, de acuerdo con lo estipulado en el Numeral respectivo del ANEXO TECNICO, en caso de que dichos cálculos y/o diseños y/o estudios estén a cargo del CONTRAT

					ISTA. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA.																	
11	General	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales** presentadas y/o propuestas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Hace referencia al riesgo técnico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del mater	Retarda la ejecución del proyecto.	2	3	7	Riesgo Bajo		X	El contratista deberá verificar las fuentes de materiales a emplear	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Al inicio de la ejecución contractual	Con la obtención de las licencias y permisos	interventoría	Cuando se requiera

INGEBEL

| | | |

					es de materiales y del corredor objeto de intervención.																	
12	General	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo que pueda surgir en taludes, efectos de erosión de márgenes sobre ríos,** los cuales requieren de tratamiento especial de refuerzo, soporte, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a las obras. Pueden	Retarda la ejecución del proyecto.	3	4	7	Riesgo Alto		**X**	El contratista deberá prever en su cronograma de ejecución los tiempos de estiaje del rio y así proponer su plan de trabajo	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Al inicio de la ejecución contractual	Con la obtención de las licencias y permisos	interventoría	Periódica

INGEBEL

					estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos; Son las acciones de remoción en masa, erosiones, derrumbes, deslizamientos, entre otros, presentados por causas imputables al PROPONENTE Y/O CONTRATISTA.																		
13	General	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo que pueda surgir de la mala ejecución de los trabajos** que pueda aume	Replanteamiento de la obra.	2	4	6	Riesgo Alto		**X**	El contratista deberá presentar un plan de trabajo que permita determinar las actividades a ejecutar. Asumirá los costos derivado	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Al inicio de la ejecución contractual	Con la obtención de las licencias y permisos	interventoría	Periódica

INGEBEL

					ntar la erosión del proyecto y por lo tanto aumentar tiempos, cantidades de obra, tipo de obras a realizar							s del mismo.									
14	Específico	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional	**Salarios, Parafiscales, Honorarios.** Se refiere a la posibilidad que el Interventor, no reconozca o demore los pagos, salarios, honorarios, salud, pensión, ARL, Caja de Compensación y demás obligaciones asociadas a la seguridad y salud en el	Quejas y posibles denuncias laborales y abandono de los puestos o sitios de trabajo.	2	3	5	Riesgo Medio		X	El contratista, deberá velar por el cumplimiento de las obligaciones laborales y contractuales de sus colaboradores al servicio del contrato suscrito con INVIAS.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Contratista	Al inicio de la manifestación del riesgo	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación del pago de salarios y aportes parafiscales y honorarios para el caso de contratos por prestación de servicios de apoyo a la gestión.	Con cada Acta de Pago

					trabajo a sus colaboradores que están al servicio del contrato.																	
15	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos**. Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del contratista, presenten síntomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	3	4	7	Riesgo Alto		X	La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de la Resolución 0312 de 2019, Informar de inmediato las novedades de salud.	2	3	5	Riesgo Medio	SI	Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de los Estudios y Diseños, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal

16	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista no disponga o suministre a sus colaboradores los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Bilógico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biológicos	3	4	7	Riesgo Alto		X	El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario
17	General	Externo	Selección - Ejecución	Riesgo Económico - Riesgo Operacional	**Precios Artificialmente Bajos**. Se refiere a la posibilidad de que la propuesta económica adjudicada disponga de precios muy por	Impacto económico desfavorable al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Implementación de Controles en la Fase precontractual y contractual que aseguren la eficiencia del contratista en la ejecución del contrato conforme a la oferta técnica y económica	2	1	3	Riesgo Bajo	Si son muy bajos puede afectar la ejecución del contrato	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de los ítems de obra con la calidad requerida en especificaciones técnicas. Seguiment	mensual

					debajo del presupuesto oficial, ó por debajo de los ítems que lo conforman o de los insumos del APU del presupuesto oficial, tales como equipos, materiales, mano de obra, transportes, AIU.							presentada.									o al avance de la obra, al cumplimiento del programa de inversiones. Comités Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Operacional - Social	**Cambio en la ubicación de las obras menores.** Se refiere a solicitudes realizadas por Autoridades Municipales	Ajustes en la programación de obras y eventual generación de mayores costos al proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	Efectuar la socialización del proyecto, para conocimiento de autoridades y comunidad. Control y Gestión con los solicitantes, para que los cambios en la ubicación de	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comités Técnicos, Seguimiento a la ejecución, Gestión social - Retroalimentación en los procedimientos adela	Cuando se presente la solicitud de cambio de ubicación de obras menores.

					, usuarios o vecinos del obra de protección invocando derechos de petición u otras herramientas legales.							obras menores afecten en menor medida o no afecten las previsiones del proyecto tanto técnicas, como en costos y tiempo. Seguimiento a la ejecución del contrato, incrementando inspecciones y revisiones para asegurar el cumplimiento del mismo.									ntados por los responsables del tratamiento.	
19	General	Externo	Ejecución	Riesgo Económico	**Limitación en la movilidad.** Se refiere a la posibilidad de encontrar limitaciones o restricciones en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al	Retrasos en la Ejecución del Contrato	2	2	4	Riesgo Medio	x	X	El Contratista deberá analizar al momento de la prestructuración de su oferta las condiciones de movilidad y acceso de los sectores propios de la ejecución del proyecto, así como los necesarios para el transporte de materiales, personal o	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra	mensual

					proyecto o donde se desarrolle el mismo.							servicios.										
20	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o** por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		**X**	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	diario
21	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de	4	3	7	Riesgo Alto	**X**	**X**	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada de los diseños y cantidades de obra.	3	2	5	Riesgo Medio	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de los estudios realizados y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va	mensual

INGEBEL

| | | |

22	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes:** Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que correspondan de acuerdo con lo establ	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por la interferencia de las redes existentes con la ejecución del proyecto	1	1	2	Riesgo Bajo	X	X	Desde la Fase Precontractual y en la etapa contractual solicitara a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	Cuando se presenta la interferencia, seguimiento semanal

					ecido en el Capítulo III de la Ley 1682 de 2013																			
23	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconómicas,	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Fase precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	Mensual

					frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros propios diferentes al Anticipo o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimient																								

					o del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.																		
24	General	Externo	Ejecución	Riesgo Económico	**Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.**	Impacto económico a los flujos financieros del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites administrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de las condiciones presupuestales del contrato	mensual

													puedan superarl as.									
25	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Ambiental	**Gestion Ambiental: Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales por demora y/o inadecuada presentación de soportes y estudios.**	Retraso en la Ejecucion de los trabajos	2	3	5	Riesgo Medio		**X**	Seguimiento por parte del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimie	semanal

																					ntos adelantados por los responsables del tratamiento.	
26	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección de Sostenibilidad. De ser	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comités Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del trata	semanal

												necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.									miento.	
27	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	**Manifestación Social**: Se refiere a la posibilidad de que la Comunidad presente inconformidades frente a la construcción y puesta en servicio del la obra. Riesgo asociado a los procesos de Gestión Social que realice el Contratista y que esté en	Inconformidad de la comunidad en proceso de Gestión Social por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	2	2	4	Riesgo bajo		**X**	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión Social de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando	2	2	2	Riesgo bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de Gestión social de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran	semanalmente se ejecute la Gestión social

						cabeza de éste.								sea requerido.									directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior, cuando sea requerido.	
28	General	Externo	Ejecución	Riesgo político-social	Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demá	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	1	4	5	Riesgo Medio	X	X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a	1	3	4	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.

					s Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.							mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto											
29	General	Externo	Ejecución	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias,	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	2	3	Riesgo Bajo	X	X	Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Comunidad en general) deberán actuar de manera diáfana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta impresci	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente

INGEBEL

| | | |

5.6. Información Otros Programas y Aplicativos Según Pliegos de Condiciones Contratos de Obra e Interventoría.

En cumplimiento con las obligaciones contractuales, esta interventoría ha empleado diversos programas y aplicativos para el seguimiento, gestión y control estricto de las actividades del proyecto, asegurando así la correcta ejecución y el cumplimiento del objeto contractual, y verificando los siguientes aspectos claves:

Sistema de referenciación se informa que el contratista ha presentado el informe de topografía y georreferenciación utilizando el marco geocéntrico nacional de referencia (magna-sirgas), cumpliendo con las exigencias de la dirección técnica y de estructuración.

Compatibilidad SIG: se realizaron las pruebas de carga de archivos en formato shapefile (.shp) y geodatabase para asegurar que los datos espaciales del muelle de Pizarro sean 100% compatibles con el sistema de información geográfico (SIG) de la entidad.

Validación de las coordenadas del Muelle Pizarro ubicado en la Latitud - 4°57'11"N y Longitud 77°21'44"W a la margen derecha del rio Baudó, con los puntos de control, asegurando que la infraestructura quede en su momento correctamente indexada en el inventario de la red marítima y fluvial nacional.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo y Vehículos Contrato De Interventoría

La interventoría ha cumplido con el equipo requerido conformado por sistemas TICS; red de seguridad, para el correcto seguimiento y supervisión de las obras ejecutadas en el marco del Contrato de Obra y funciones propias de la interventoría, según las actividades programadas en la ejecución del proyecto durante el periodo del 01 al 30 de noviembre del 2025.

Nota: se anexa formato correspondiente según manual de invias_ MEPI-MN1-IN-15-FR-5

6.2. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

En cumplimiento de sus obligaciones contractuales, esta Interventoría cuenta con el personal requerido según el Anexo Técnico del proyecto, quienes se encuentran debidamente afiliados a la seguridad social.

Durante la vigencia del periodo comprendido desde el 01 al 30 de noviembre del 2025, la interventoría dispuso en la ejecución de las actividades el siguiente recurso humano,

personal de topografía, director de interventoría, residente de interventoría, especialista estructural, especialista ambiental, especialista geotecnia en la ejecución de las

actividades, con el fin de dar seguimiento a los parámetros necesarios para el cumplimiento contractual.

Tabla 15

Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

NOMBRE	CEDULA	CARGO
BEIME SULAY PLATA JIMENES	37333690	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
LUIS FELIPE QUIMBAYO	1105673494	INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
FABIAN E CERON MUÑOS	5230529	ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA Y HIDROLOGÍA
YALY BENITA SINISTERRA HURTADO	52272158	PROFESIONAL SOCIAL
KAROL RAMÍREZ	1012439919	PROFESIONAL AMBIENTAL
REINALDO BERMUDEZ PARRA	80844273	ESPECIALISTA AMBIENTAL
JAIME USTMAN S	10139731	ESPECIALISTA. ESTRUCTURAS
DIEGO TRIANA	1016013380	ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y /OGEOTECNISTA
YOHAN FAHIR BERMUDEZ PARRA	1077426433	ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD
DIANA C BERRIO TORO	1020476238	INSPECTOR SST

Nota: se anexa formato correspondiente según manual de invias_ MEPI-MN1-IN-15-FR-7

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

El informe financiero referente al enunciado del periodo DEL 01 al 30 de noviembre del 2025.

Nota: se anexa formato correspondiente según manual de invias_ **MEPI-MN1-IN-15-FR-9.**

6.4. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Tabla 16
Garantías contrato interventoría

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación, indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA						
			Desde			Hasta			
Cumplimiento	10%	36.958.228,70	18	10	2024	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	20%	73.916.457,40	18	10	2024	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL ANTICIPO			
Pago de Salarios, prestaciones	20%	73.916.457,40	29	10	2024	29	9	2028	

sociales legales e indemnizaciones				
Calidad del servicio	30%	110.874.686,10	Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato objeto de interventoría	

Nota: se anexa formato correspondiente según manual de invias_ MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Se adjunta formato MEPI-MN-IN-15-FR-15 correspondiente al Seguimiento del Plan de Calidad del Contrato de Interventoría.

6.6. Otros Documentos Seguimiento Mensual

Seguimiento a la inversión del Anticipo

ANEXO: Formato MEPI-MN1-IN-3-FR1 - Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2

Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

El detalle del formato correspondiente se consigna en el anexo **MEPI-MN-IN-9-FR-2.**

Seguimiento al Plan de Cargas

El detalle del formato correspondiente se consigna en el anexo **MEPI-MN-IN-9-FR-3.**

INGEBEL

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El proyecto avanza encaminado al cumplimiento del objetivo luego de su reanudación con actividades una vez expedidos los Permisos de Ocupación de Cauce, lo cual permitió la continuidad de las obras conforme a los lineamientos técnicos y normativos establecidos. Las actividades ejecutadas durante el periodo del presente informe correspondientes al mes de noviembre no han tenido mayor impacto dentro del alcance del cronograma vigente, puesto que se ha estado a la expectativa de la resolución que avale el proceso o método constructivo alternativo propuesto por el contratista según las condiciones reales del sitio,
La interventoría destaca la necesidad de mantener un control riguroso sobre los aspectos técnicos, ambientales y sociales, con el fin de garantizar el cumplimiento del cronograma, la calidad de los trabajos ejecutados y la sostenibilidad de las intervenciones realizadas.

La interventoría resalta la importancia de continuar con el seguimiento integral de la obra, fortaleciendo los mecanismos de control de calidad, la gestión ambiental y la comunicación efectiva entre las partes intervinientes, de manera que se minimicen los riesgos técnicos y se garantice la correcta ejecución contractual teniendo en cuenta que es objecto de estudio y análisis riguroso componentes técnicos fundamentales del proceso constructivo de la cimentación de obra, donde se deje constancia y documentación con los soportes técnicos correspondientes al método alternativo. Dichos documentos constituyen la base técnica para la validación y justificación de la ejecución bajo las condiciones del sitio a intervenir priorizando la seguridad y calidad.

Finalmente, se recomienda mantener la coordinación constante entre la entidad contratante, el contratista y la interventoría, con el propósito de optimizar los tiempos de ejecución, promover la eficiencia administrativa y asegurar que las decisiones técnicas y financieras se adopten bajo criterios de responsabilidad, sostenibilidad y cumplimiento normativo.

8. ANEXOS

INSTRUCTIVO	NOMBRE
MEPI-MN1-IN-15	INSTRUCTIVO INFORME SEMANAL Y MENSUAL DE INTERVENTORÍA

FORMATO	NOMBRE
MEPI-MN1-IN-15-FR-1	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría
MEPI-MN1-IN-15-FR-2	Resumen Mensual Estado General del Proyecto
MEPI-MN1-IN-15-FR-3	Informe Semanal
MEPI-MN1-IN-15-FR-4	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra
MEPI-MN1-IN-15-FR-5	Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría
MEPI-MN1-IN-15-FR-6	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra
MEPI-MN1-IN-15-FR-7	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría
MEPI-MN1-IN-15-FR-8	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra
MEPI-MN1-IN-15-FR-9	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría
MEPI-MN1-IN-15-FR-10	Estado General del Tiempo
MEPI-MN1-IN-15-FR-11	Resumen Ensayos de Laboratorio
MEPI-MN1-IN-15-FR-12	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra
MEPI-MN1-IN-15-FR-13	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría
MEPI-MN1-IN-15-FR-14	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra
MEPI-MN1-IN-15-FR-15	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

FORMATO	NOMBRE
MEPI-MN1-IN-2-FR-1	Plan de Inversión del Anticipo Contrato de Obra
MEPI-MN1-IN-2-FR-2	Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo Contrato de Obra

FORMATO	NOMBRE
MEPI-MN1-IN-3-FR-1	Plan de Inversión del Anticipo Contrato de Interventoría
MEPI-MN1-IN-3-FR-2	Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo Contrato de Interventoría

FORMATO	NOMBRE
MEPI-MN1-IN-6-FR-1	Programa de Inversiones o Reprogramación al Programa de Inversiones
MEPI-MN1-IN-6-FR-2	Seguimiento al Programa de Inversiones
[illegible]	[illegible]
MEPI-MN1-IN-9-FR-2	Plan de Cargas Inicial, Reprogramación al Plan de Cargas y Plan de Cargas Final

FORMATO	NOMBRE
MEPI-MN1-IN-14-FR-1	Acta de Comité de Obra
MEPI-MN1-IN-14-FR-2	Acta de Reunión

INGEBEL

8.1. Relación de la correspondencia generada durante el mes de noviembre incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo

Tabla 17

Relación de la correspondencia enviada

ITEM	FECHA	NÚMERO DE OFICIO	DESTINATARIO	ASUNTO / DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES / ANEXOS
1	05/11/2025		FUNDACIÓN PACÍFICO	SOLICITUD ENTREGA INMEDIATA PLAN DE CONTINGENCIA.	COMITÉ DEL 17 DE OCTUBRE DEL 2025.
2	12/11/2025		FUNDACIÓN PACÍFICO / CONSULTORÍA	REMISIÓN ACTAS DE COMITÉ MUELLE PIZARRO.	COMPROMISOS.
3	12/11/2025		FUNDACIÓN PACÍFICO	EXHORTO AL CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS Y EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS CONTRATO DE OBRA NO. 4188 DE 2024.	CONTRACTUAL.
4	20/11/2025		FUNDACIÓN PACÍFICO	INICIO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONATORIO CONTEMPLADO EN EL ARTÍCULO 86 DE LA LEY 1474 DE 2011, ANTE EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO PARCIAL DEL CONTRATO NO. 4188 DE 2024.	CONTRACTUAL.
5	27/11/2025		FUNDACIÓN PACÍFICO / INVIAS	REMISIÓN ACTAS DE COMITÉ MUELLE PIZARRO OCTUBRE Y NOVIEMBRE.	AJUSTES FORMATOS.
6	27/11/2025		FUNDACIÓN PACÍFICO	REMISIÓN ACTA COMITÉ NO. 10.	FIRMAS.
7	27/11/2025		FUNDACIÓN PACÍFICO	REMISIÓN INSTRUCTIVO VALLA INFORMATIVA.	RESOLUCIÓN IMPLEMENTACIÓN.
8	28/11/2025		LUZ EVELYN MARTIN S. (CONSULTORÍA)	METODOLOGÍA PRUEBA DE CARGA PILOTES HINCADOS CON MÉTODO DE CHORROS DE AGUA.	APROBACIÓN COMPROMISO COMITÉ.

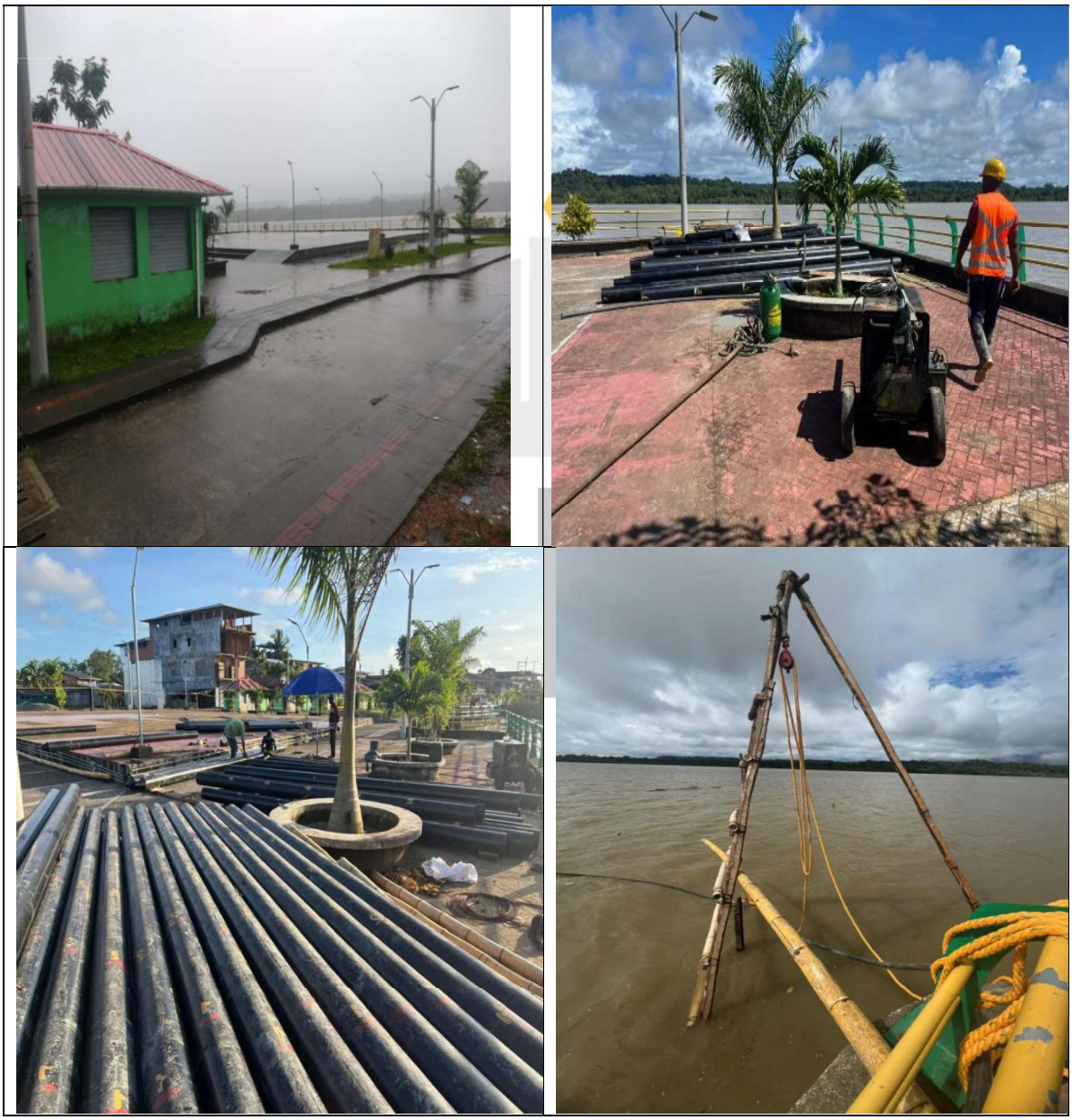
Tabla 18

Relación de la Correspondencia Recibida

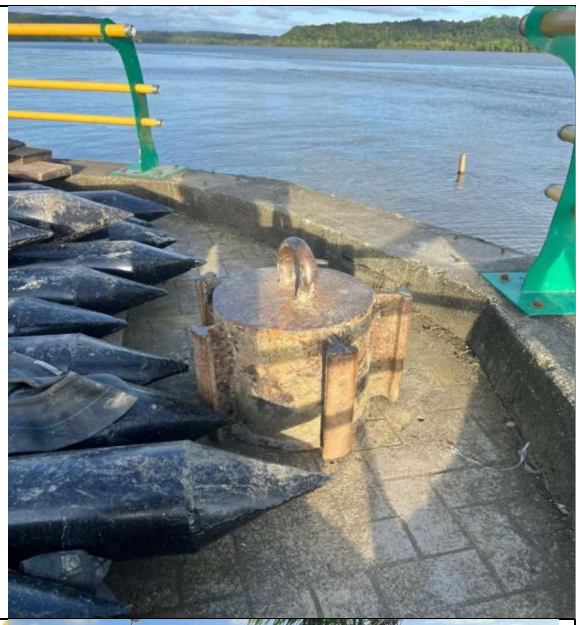
ITEM	FECHA	NÚMERO DE OFICIO	REMITENTE	ASUNTO / DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES / ANEXOS
1	03/11/2025		FUNDACIÓN PACÍFICO	CONCEPTO Y CARTA DE RESPONSABILIDAD HINCADO PILOTES CONTRATO 4188/24.	ACTA DE NOVIEMBRE INCLUIDA.
2	06/11/2025		LUZ EVELYN MARTIN S. (CONSULTORÍA)	SOLICITUD ACLARACIÓN HINCADO DE PILOTES.	DIRIGIDO POR CONSULTORÍA.
3	09/11/2025		FUNDACIÓN PACÍFICO	ACTA 1 Y 2 CONTRATO 4188 DE 2024.	ACTAS OCTUBRE.
4	09/11/2025		FUNDACIÓN PACÍFICO	HINCADO DE PILOTES CON PILOTEADORA MANUAL CONTRATO 4188/2024.	OBSERVACIONES MÉTODO ALTERNATIVO.
5	10/11/2025		FUNDACIÓN PACÍFICO	PÓLIZAS ACTUALIZADAS CON PRÓRROGA NO 1 CONTRATO 4188/2024.	CONTRACTUAL.
6	14/11/2025		FUNDACIÓN PACÍFICO	PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL (PAGA) - PIZARRO CHOCÓ.	CONTRACTUAL.
7	18/11/2025		LUZ EVELYN MARTIN S. (CONSULTORÍA)	REUNIÓN PRESENCIAL - JUEVES 20.NOV.2025 CONTRATO 4188 DE 2024.	SEGUIMIENTO.
8	21/11/2025		INVIAS	CIERRE DE OPERACIONES PRESUPUESTALES,	NOTIFICACIÓN RADICACIÓN.
9	21/11/2025		LUZ EVELYN MARTIN S. (CONSULTORÍA)	RESOLUCIÓN VIGENTE - ELABORACIÓN VALLAS PROYECTOS INVIAS.	RESOLUCIÓN IMPLEMENTACIÓN.

10	28/11/2025		LUZ EVELYN MARTIN S. (CONSULTORÍA)	METODOLOGÍA PRUEBA DE CARGA PILOTES HINCADOS CON MÉTODO DE CHORROS DE AGUA.	ESTADO COMPROMISO COMITÉ.

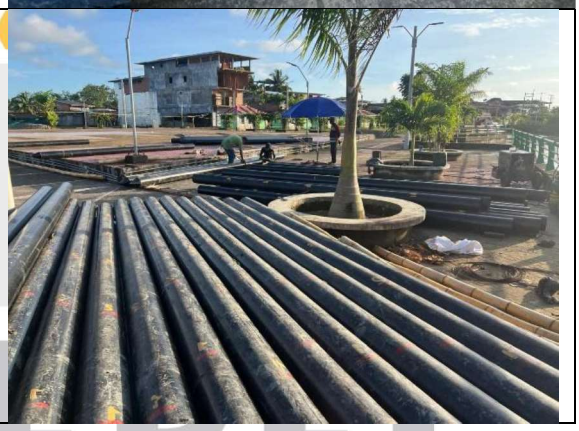
8.2. Registro fotográfico y video del avance de las obras







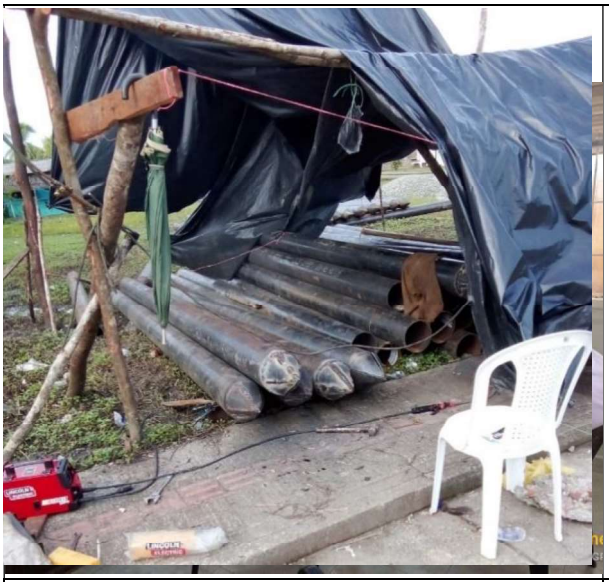




INGEBEL

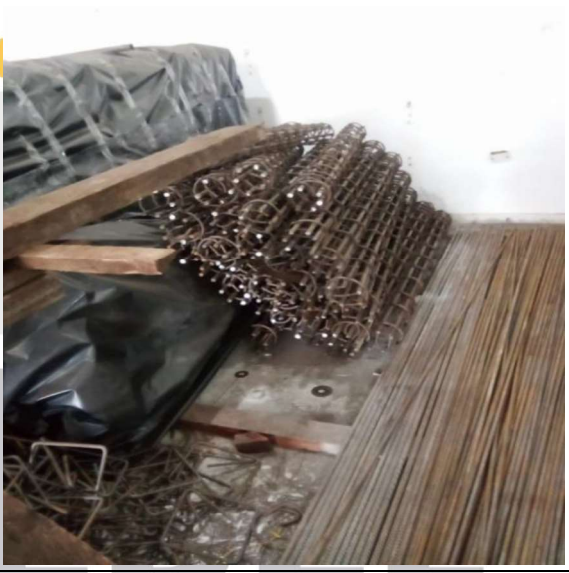


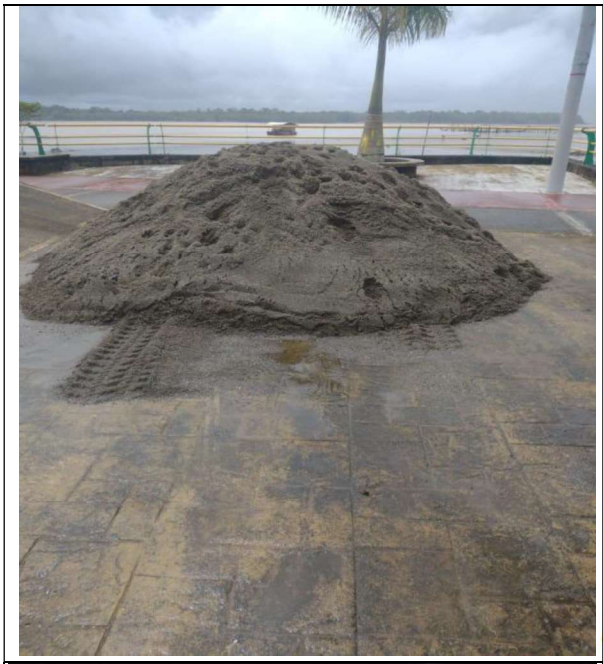


















8.3. Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas





Informe Semanal

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MINI-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	
	FECHA	6/11/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PLANTA CENTRAL — SEMANA No.: 9 del 31/10/2025 al 6/11/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUZ EVELYN MARTÍN SEGURA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSE OCTAVIO ROA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍOBAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Realizar la CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Con los recursos disponibles se pretenden realizar LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ con el consiguiente bienestar para los usuarios reflejado en la seguridad y comodidad de desplazamiento, para lo cual se adelantarán las obras prioritarias tales como hincada de pilotes, concreto de refuerzo, iconstruccion de caseta, plataforma de embarque, instalacion de luminarias, Suministro e instalación de barandas metálicas perimetrales. Entre otras actividades.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	FUNDACION PACIFICO ES FUTURO		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	4188 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.507.604.887,15
FECHA DE INICIO:	22/11/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025		$ -
			$ -
			$ 1.507.604.887,15

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	INGEBEL S.A.S		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	4184 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 369.582.287,00
FECHA DE INICIO:	22/11/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 369.582.287,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024			
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.507.604.887			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 369.582.287			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.507.604.887,15	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 586.177.515,38	38,88%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (586.177.515,38)	-38,88%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 93.017.469,58	6,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (93.017.469,58)	-6,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ (16.434.645,23)	-1,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 143.698.676,34	38,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	38,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ (4.028.876,41)	-1,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	-1,09%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 210.430.625,00
Amortizado $	
Saldo $	210.430.625,00

INDICADOR IFC	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Prog					
	Ejec					
*	Prog				586.177.515,38	38,88%
	Ejec				-	
*	Prog					
	Ejec					
*	Prog					
	Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
PULIDORAS	2	2
FLEJADORA	1	1
CONCRETADORA	1	1
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI ____	NO ____
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI ____	NO ____
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	____	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	____	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A	____
VERTIMIENTOS:	SI	____	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	____	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	____	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: A la fecha se esta a la espera de respuesta por parte de la coorporación de la solicitud realizada

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	3
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	1
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 8

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: PARA LA EJECUCIÓN DE ESTA OBRA NO APLICA LA COMPRA DE PREDIOS N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

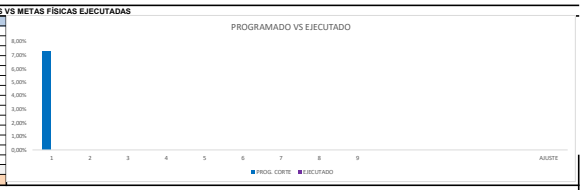
SE ALISTARON LAS TUBERIAS PARA HINCADA - SE MANEJO TRABAJOS DE ACEROS, FLEJES Y ARMADO VIGAS Y CANASTAS

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE CONTINUA LA ESPERA DE LA AP´ROBACION PARA COMIENZO DE LA HINCADA DE PILOTES,

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

		% PROG	% EJEC	% DESVIACION
1	Suministro e hinca de pilote de acero de recuperación de 8" de diámetro e=5,0 mm	7,26%		-7,26%
2	Concreto de resistencia fc 28 MPa			
3	Concreto de resistencia fc 28 Mpa para relleno de pilotes			
4	Acero de refuerzo fy = 420 MPa			
5	Fabricación, transporte, montaje y pintura de baranda metálicas			
6	Defensa de goma para protección de embarcaciones			
7	Suministro e instalación de estructura en madera para cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm			
8	Suministro e instalación de bita y argollas de amarre			
9	Luminaria LED autónoma fotovoltaica 30W incluye poste			
10				
11				
12				
13				
AJUSTE	AJUSTE AL PESO			
	PORCENTAJE TOTAL EN EL PROYECTO	**6,17%**		**-6,17%**
	PORCENTAJE TOTAL BASICO DE OBRA (METAS FISICAS)	**8,84%**		**-8,84%**



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



muelle pizarro y referencia longitud pilotes



muelle pizarro - flejado de acero



muelle pizarro - armado acero

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

se le informa a el contratista que a la fecha ya tiene retrasos en la ejcucion de la obra y el posible incumplimiento de no comensar a ejecutar las actividades programadas .

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: REINALDO BERMUDEZ
Matricula Profesional No.: 25218-264772 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MINT-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	
	FECHA	13/11/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PLANTA CENTRAL — SEMANA No.: 10 del 7/11/2025 al 13/11/2025. Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUZ EVELYN MARTÍN SEGURA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSE OCTAVIO ROA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍOBAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Realizar la CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Con los recursos disponibles se pretenden realizar LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ con el consiguiente bienestar para los usuarios reflejado en la seguridad y comodidad de desplazamiento, para lo cual se adelantarán las obras prioritarias tales como hincada de pilotes, concreto de refuerzo, iconstruccion de caseta, plataforma de embarque, instalacion de luminarias, Suministro e instalación de barandas metálicas perimetrales. Entre otras actividades.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	FUNDACION PACIFICO ES FUTURO		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	4188 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.507.604.887,15
FECHA DE INICIO:	22/11/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025		$ -
			$ -
			$ 1.507.604.887,15

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	INGEBEL S.A.S		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	4184 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 369.582.287,00
FECHA DE INICIO:	22/11/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 369.582.287,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024			
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.507.604.887			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 369.582.287			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.507.604.887,15	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 586.177.515,38	38,88%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (586.177.515,38)	-38,88%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 93.017.469,58	6,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (93.017.469,58)	-6,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ (16.434.645,23)	-1,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 143.698.676,34	38,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	38,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	-1,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	-1,09%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 210.430.625,00
Amortizado $	
Saldo $	210.430.625,00

INDICADOR IFC	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Prog					
	Ejec					
*	Prog				586.177.515,38	38,88%
	Ejec				-	
*	Prog					
	Ejec					
*	Prog					
	Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
PULIDORAS	2	2
FLEJADORA	1	1
CONCRETADORA	1	1
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI ____	NO ____
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI ____	NO ____
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A ____	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A ____	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A ____	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO ____	N/A ____	____
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A ____	X
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A ____	X
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A ____	X

OBSERVACIONES: A la fecha se esta a la espera de respuesta por parte de la coorporación de la solicitud realizada

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	3
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	1
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 8

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: PARA LA EJECUCIÓN DE ESTA OBRA NO APLICA LA COMPRA DE PREDIOS N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

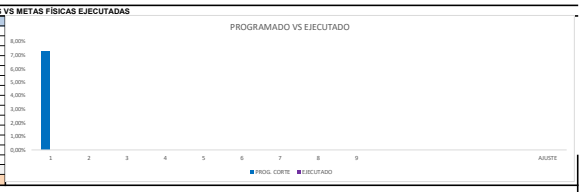
EL CONTRATISTA VAANZA HINCADA DE PILOTES AUN NO AUTORIZADOS POR LA INTERVENTORIA - SE MANEJO TRABAJOS DE ACEROS, FLEJES Y ARMADO VIGAS Y CANASTAS - SE INICIA PINTURA

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE CONTINUA LA ESPERA DE LA AP´ROBACION PARA COMIENZO DE LA HINCADA DE PILOTES,

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

		% PROG	% EJEC	% DESVIACION
1	Suministro e hinca de pilote de acero de recuperación de 8" de diámetro e=5,0 mm	7,26%		-7,26%
2	Concreto de resistencia fc 28 MPa			
3	Concreto de resistencia fc 28 Mpa para relleno de pilotes			
4	Acero de refuerzo fy = 420 MPa			
5	Fabricación, transporte, montaje y pintura de baranda metálicas			
6	Defensa de goma para protección de embarcaciones			
7	Suministro e instalación de estructura en madera para cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm			
8	Suministro e instalación de bita y argollas de amarre			
9	Luminaria LED autónoma fotovoltaica 30W incluye poste			
10				
11				
12				
13				
AJUSTE	AJUSTE AL PESO			
	PORCENTAJE TOTAL EN EL PROYECTO	**6,17%**		**-6,17%**
	PORCENTAJE TOTAL BASICO DE OBRA (METAS FISICAS)	**8,84%**		**-8,84%**



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



muelle pizarro y hincada pilotes de prueba



muelle pizarro - verificacion profundida de rechazo



muelle pizarro - pintura pilotes

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

se le informa a el contratista que a la fecha ya tiene retrasos en la ejcucion de la obra y el posible incumplimiento de no comensar a ejecutar las actividades programadas .

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: REINALDO BERMUDEZ
Matricula Profesional No.: 25238-2643772 CND

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MINT-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	
	FECHA	20/11/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PLANTA CENTRAL — SEMANA No.: 11 del 14/11/2025 al 20/11/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUZ EVELYN MARTÍN SEGURA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSE OCTAVIO ROA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍOBAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Realizar la CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Con los recursos disponibles se pretenden realizar LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ con el consiguiente bienestar para los usuarios reflejado en la seguridad y comodidad de desplazamiento, para lo cual se adelantarán las obras prioritarias tales como hincada de pilotes, concreto de refuerzo, iconstruccion de caseta, plataforma de embarque, instalacion de luminarias, Suministro e instalación de barandas metálicas perimetrales. Entre otras actividades.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	FUNDACION PACIFICO ES FUTURO		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	4188 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.507.604.887,15
FECHA DE INICIO:	22/11/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025		$ -
			$ -
			$ 1.507.604.887,15

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	INGEBEL S.A.S		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	4184 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 369.582.287,00
FECHA DE INICIO:	22/11/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 369.582.287,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024			
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.507.604.887			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 369.582.287			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.507.604.887,15	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 586.177.515,38	38,88%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (586.177.515,38)	-38,88%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 93.017.469,58	6,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (93.017.469,58)	-6,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ (16.434.645,23)	-1,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 143.698.676,34	38,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	38,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ (4.028.876,41)	-1,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	-1,09%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 210.430.625,00
Amortizado $	
Saldo $	210.430.625,00

INDICADOR IFC	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Prog					
	Ejec					
*	Prog				586.177.515,38	38,88%
	Ejec				-	
*	Prog					
	Ejec					
*	Prog					
	Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
PULIDORAS	2	2
FLEJADORA	1	1
CONCRETADORA	1	1
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI ____	NO ____
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI ____	NO ____
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	____	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	____	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A	____
VERTIMIENTOS:	SI	____	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	____	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	____	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: A la fecha se esta a la espera de respuesta por parte de la coorporación de la solicitud realizada

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	3
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	1
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 8

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES: PARA LA EJECUCIÓN DE ESTA OBRA NO APLICA LA COMPRA DE PREDIOS N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

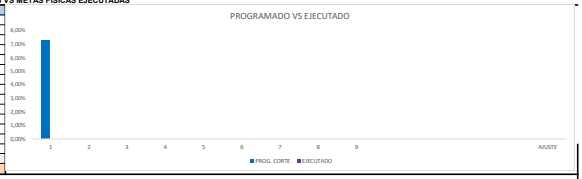
EL CONTRATISTA VAANZA HINCADA DE PILOTES AUN NO AUTORIZADOS POR LA INTERVENTORIA - SE MANEJO TRABAJOS DE ACEROS, FLEJES Y ARMADO VIGAS Y CANASTAS - SE INICIA PINTURA

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE CONTINUA LA ESPERA DE LA AP´ROBACION PARA COMIENZO DE LA HINCADA DE PILOTES,

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

		% PROG	% EJEC	% DESVIACION
1	Suministro e hinca de pilote de acero de recuperación de 8" de diámetro e=5,0 mm	7,26%		-7,26%
2	Concreto de resistencia fc 28 MPa			
3	Concreto de resistencia fc 28 Mpa para relleno de pilotes			
4	Acero de refuerzo fy = 420 MPa			
5	Fabricación, transporte, montaje y pintura de baranda metálicas			
6	Defensa de goma para protección de embarcaciones			
7	Suministro e instalación de estructura en madera para cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm			
8	Suministro e instalación de bita y argollas de amarre			
9	Luminaria LED autónoma fotovoltaica 30W incluye poste			
10				
11				
12				
13				
AJUSTE	AJUSTE AL PESO			
	PORCENTAJE TOTAL EN EL PROYECTO	**6,17%**		**-6,17%**
	PORCENTAJE TOTAL BASICO DE OBRA (METAS FISICAS)	**8,84%**		**-8,84%**



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



muelle pizarro - fabricacion puntas pilotes



muelle pizarro - pintura pilotes

N/A

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

se le informa a el contratista que a la fecha ya tiene retrasos en la ejcucion de la obra y el posible incumplimiento de no comensar a ejecutar las actividades programadas .

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: REINALDO BERMUDEZ
Matricula Profesional No.: 25238-2643772 CND

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MINI-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	
	FECHA	27/11/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PLANTA CENTRAL — SEMANA No.: 11 del 21/11/2025 al 27/11/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUZ EVELYN MARTÍN SEGURA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSE OCTAVIO ROA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍOBAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Realizar la CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
Con los recursos disponibles se pretenden realizar LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ con el consiguiente bienestar para los usuarios reflejado en la seguridad y comodidad de desplazamiento, para lo cual se adelantarán las obras prioritarias tales como hincada de pilotes, concreto de refuerzo, iconstruccion de caseta, plataforma de embarque, instalacion de luminarias, Suministro e instalación de barandas metálicas perimetrales. Entre otras actividades.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	FUNDACION PACIFICO ES FUTURO		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	4188 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 1.507.604.887,15
FECHA DE INICIO:	22/11/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2024	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025		$ -
			$ -
			$ 1.507.604.887,15

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	INGEBEL S.A.S		
INTEGRANTES:	N/A		
CONTRATO No.	4184 DE 2024	VALOR INICIAL:	$ 369.582.287,00
FECHA DE INICIO:	22/11/2024	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 369.582.287,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2024			
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.507.604.887			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 369.582.287			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.507.604.887,15	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 586.177.515,38	38,88%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (586.177.515,38)	-38,88%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 93.017.469,58	6,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (93.017.469,58)	-6,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ (16.434.645,23)	-1,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 143.698.676,34	38,88%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -	38,88%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ (4.028.876,41)	-1,09%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	-1,09%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 210.430.625,00
Amortizado $	
Saldo $	$ 210.430.625,00

INDICADOR IFC	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %
Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Prog					
	Ejec					
*	Prog				586.177.515,38	38,88%
	Ejec				-	
*	Prog					
	Ejec					
*	Prog					
	Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
PULIDORAS	2	2
FLEJADORA	1	1
CONCRETADORA	1	1
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI ____	NO ____	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI ____	NO ____	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	____	NO	____	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	____	NO	____	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO	____	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO	____	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	____	N/A	____
VERTIMIENTOS:	SI	____	NO	____	N/A	X
EMISIONES:	SI	____	NO	____	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	____	NO	____	N/A	X

OBSERVACIONES: A la fecha se esta a la espera de respuesta por parte de la coorporación de la solicitud realizada

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	5	3
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	3	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2	1
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 8

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: PARA LA EJECUCIÓN DE ESTA OBRA NO APLICA LA COMPRA DE PREDIOS N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

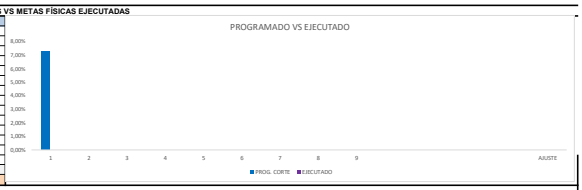
EN OBRA SE ESTA A LA ESPERA DE LA APROBACION DEL PROCESO CONSTRUCTIVO, EL CONTRATISTA AVANZA HINCADA DE PILOTES AUN NO AUTORIZADOS POR LA INTERVENTORIA - SE MANEJO TRABAJOS DE ACEROS, FLEJES Y ARMADO VIGAS Y CANASTAS - SE INICIA PINTURA

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

SE CONTINUA LA ESPERA DE LA AP´ROBACION PARA COMIENZO DE LA HINCADA DE PILOTES,

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

		% PROG	% EJEC	% DESVIACION
1	Suministro e hinca de pilote de acero de recuperación de 8" de diámetro e=5,0 mm	7,26%		-7,26%
2	Concreto de resistencia fc 28 MPa			
3	Concreto de resistencia fc 28 Mpa para relleno de pilotes			
4	Acero de refuerzo fy = 420 MPa			
5	Fabricación, transporte, montaje y pintura de baranda metálicas			
6	Defensa de goma para protección de embarcaciones			
7	Suministro e instalación de estructura en madera para cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm			
8	Suministro e instalación de bita y argollas de amarre			
9	Luminaria LED autónoma fotovoltaica 30W incluye poste			
10				
11				
12				
13				
AJUSTE	AJUSTE AL PESO			
	PORCENTAJE TOTAL EN EL PROYECTO	**6,17%**		**-6,17%**
	PORCENTAJE TOTAL BASICO DE OBRA (METAS FISICAS)	**8,84%**		**-8,84%**



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



muelle pizarro descargue agregados y tuberia pilotes



muelle pizarro - fabricacion puntas pilotes

N/A

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

se le informa a el contratista que a la fecha ya tiene retrasos en la ejcucion de la obra y el posible incumplimiento de no comensar a ejecutar las actividades programadas .

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA
NOMBRE: REINALDO BERMUDEZ
Matricula Profesional No.: 25238-2643772 CND

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÒ

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: del 01 al 30 noviembre 2025

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOC

CONTRATO No. 4188 DE 2024

CONTRATISTA: FUNDACION PACIFICO ES FUTURO

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 4184 DE 2024

INTERVENTORÍA: INGEBEL SAS

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RETROEXCAVADORA	CAT	320	PIZARRO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MEZCLADORA TROMPO	N/A	N/A	PIZARRO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
EQUIPO JETTING	N/A	N/A	PIZARRO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
EQUIPO OXICORTE	N/A	N/A	PIZARRO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
PLANTA ELECTRICA	N/A	N/A	PIZARRO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																																		
TOTAL ACTIVO																																		
TOTAL EN REPARACIÓN																																		
TOTAL INACTIVO																																		

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	1	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	1	100
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: MAQUINARIA PARA ACOPIO MATERIALES, TRANSPORTE INTERNO EN OBRA DE PILOTES, FABRICACION CONCRETO, HINCA DE PILOTES, SUMINSITRO ELECTRICO, CORTE Y SOLDADURA

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: ERMES GALINDO
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre:
Residente de Interventoría: LUIS FELIPE QUIMBAYO
Matrícula Profesional No.: 25202-312976 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No: 4184 DE 2024 **CONTRATISTA:** FUNDACION PACIFICO ES FUTURO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-25 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4188 DE 2024 **INTERVENTOR:** INGEBEL SAS

NOMBRE ARL: **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																													Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Hermes Eulogio Eraso	12971212	Director de Obra		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X											
2	Nestor Bayardo Sepulveda	14875253	Residente de Obra		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X											
3	Astrid Yuley Gonzales Castro	1023020948	Profesional Ambiental																																									
4	Elber Ramiro Olivares		Topobatimetrista		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X											
5	Andres Rueda	12996429	Especialista Estructuras																																									
6	Javier Pedraza	1014204617	Especialista hidráulica e hidrologia																																								
7	Jaime Ignacio Gomez	12981407	Especialista especializado Geologia o geotecnia												X	X	X	X	X																										
8	Lucero del Carmen Gordillo Paz	59819116	Auditor de Calidad						X	X			X	X	X		X	X		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X											
9																																												
10																																												
N																																												

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal, los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre Hermes Eulogio Eraso Calvache
Director de Obra
Matrícula Profesional No.

Firma
Nombre: BEIME SUCAY PLATA JIMENEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:54202140403NTS

Original: Informe mensual de Interventoria, Archivo de Gestion del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: PLANTA CENTRAL

CONTRATO DE OBRA No: 4188 de 2024

CONTRATISTA: FUNDACION PACIFICO ES FUTURO

MES INFORME MENSUAL: nov-25

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4184 de 2024

INTERVENTOR: INGEBEL SAS

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1083424	C-2406-0600-7-30202A-2406001-02	11	NACION	PRINCIPAL	$ 1,507,604,887	$ 1,507,604,887.00
TOTAL						$ 1,507,604,887	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1,507,604,887.00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	PARCIAL	DEL 22 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2024	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		1083424 - 29/10/2024	$ 1,507,604,887.00	$ 1,507,604,887.00				
	ANTICIPO							$ 210,430,625	1083424 - 29/10/2024	$ 1,297,174,262.00	$ 1,297,174,262.00				
2	PARCIAL	DEL 1 AL 12 DE DICIEMBRE DE 2024			$ -		$ -	$ 210,430,625	1083424 - 29/10/2024	$ 1,297,174,262.00	$ 1,297,174,262.00				
3	PARCIAL	DEL 25 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025	$ -	$ -	$ -		$ -	$ 210,430,625	1083424 - 29/10/2024	$ 1,297,174,262.00	$ 1,297,174,262.00				
4	PARCIAL	DEL 1 AL 31 DE OCTUBRE DE 2025	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 210,430,625	1083424 - 29/10/2024	$ 1,297,174,262.00	$ 1,297,174,262.00				
5	PARCIAL	DEL 1 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2025	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 210,430,625	1083424 - 29/10/2024	$ 1,297,174,262.00	$ 1,297,174,262.00				
6															
7															
8															
9															
10															
11															
TOTALES			**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ 210,430,625**		**$ 1,297,174,262.00**	**$ 1,297,174,262.00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
SUB-TOTAL BÁSICO DE OBRA	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ -	$ -	$ -

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JOSE DARLING COLORADO SOLIS
R. LEGAL FUNDACION PACIFICO ES FUTURO
Contratista

Firma
Nombre: REINALDO BERMUDEZ PARRA
R. LEGAL INGEBEL SAS
Interventoria

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4184 DE 2024

INTERVENTOR: INGEBEL S.A.S

MES INFORME MENSUAL: 4

PROYECTO: INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.

CONTRATO DE OBRA No: 4188 DE 2024

CONTRATISTA: FUNDACION PACIFICO ES FUTURO

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	98424	C-2406-0600-7- 30202A-2406001-02	11	NACION	4184 DE 2024	$ 369.582.287	$ -
			TOTAL				

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	oct-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	98424/ 2025-11-22	**$ 369.582.287**	**$ 369.582.287**		
2	nov-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	98424/ 2025-11-22	$ 369.582.287	$ 369.582.287		
		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -		
		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -		
		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -		
		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -		
		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -		
		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -		
TOTALES		**$ -**	**$ -**	**$ -**		**$ -**			**$ -**			

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS Y OTROS COSTOS DIRECTOS	$ -	$ -	$ -
*			
*			
VALOR TOTAL	$ -	$ -	$ -

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma:
Nombre: BEIME SULAY PLATA C.
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre: DIAZ CUELLO MARTHA SEGURA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202112101 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Estado General del Tiempo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÒ

CONTRATO DE OBRA No: 4188 DE 2024 **CONTRATISTA:** FUNDACION PACIFICO ES FUTURO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-25 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4184 DE 2024 **INTERVENTOR:** INGEBEL SAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	**10**	8	6	14	12	8	16	10	8	18	20	14	10	6	4	12	8	6	5	10	8	18	20	10	8	18	20	4	12	8		
Lluvias moderadas	8	10	12	6	8	10	6	8	10	4	2	6	8	10	12	8	10	12	10	8	10	4	2	8	10	4	2	12	8	10		
Lluvias intensas	6	6	6	4	4	6	2	6	6	2	2	4	6	8	8	4	6	6	9	6	6	2	2	6	6	2	2	8	4	6		
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Nestor Bayardo Sepulveda
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.:TP14875253

Firma
Nombre: LUIS FELIPE QUIMBAYO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-312976 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Resumen Ensayos de Laboratorio

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÒ

CONTRATO DE OBRA No.: 4188 DE 2024 **CONTRATISTA:** FUNDACION PACIFICO ES FUTURO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-25 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4184 DE 2024 **INTERVENTOR:** INGEBEL SAS

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	nov 2025	PRUEBA PARA CIMENTACIONES PROFUNDAS	ASTM D 1143/D 1143M	PIZARRO	N/A	100%	CUMPLE	SI	INFORME ANEXO
2	nov-25	DISEÑO MEZCLA CONCRETO	C 3318 (ASTM C	PIZARRO	N/A	100%	CUMPLE	SI	INFORME ANEXO
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
1	nov a 2025	PRUEBA PARA CIMENTACIONES PROFUNDAS	ASTM D 1143/D 1143M	PIZARRO	N/A	100%	CUMPLE	SI	INFORME ANEXO
2	nov-25	DISEÑO MEZCLA CONCRETO	C 3318 (ASTM C	PIZARRO	N/A	100%	CUMPLE	SI	INFORME ANEXO

OBSERVACIONES:

RESULTADO SUPERIOR AL DISEÑO ESPESIFICADO

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre:Hermes Eulogio Eraso Calvache
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre: BEIME SULAY PLATA JIMENEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:54202140403NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÒ

CONTRATO DE OBRA No.: 4188 DE 2024 **CONTRATISTA:** FUNDACION PACIFICO ES FUTURO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-25 **PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4184 DE 2024 **INTERVENTOR:** INGEBEL SAS

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo		Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
	22/11/2026	Asentamiento Dosificación de Mezcla (Concreto 4000 psi)	TC 396- ASTM / NSR-10-NTC 550	Obra	2		f'c = 280 kg/cm² (4000 psi)	f'c = 280 kg/cm² (4000 psi)	SI	
	22/11/2026	Densidad - Dosificación de Mezcla (Concreto 4000 psi)	NTC 454 (ASTM C 172)	Laboratorio	2		Admisible	Admisible	SI	
	22/11/2026	Resistencia - Dosificación de Mezcla (Concreto 4000 psi)	NTC 454 (ASTM C 172)	obra	4				SI	
	22/11/2026	Prueba de Carga Axial Estática (Pilote D3)	ASTM D1143	obra	2	los pilotes ensayados (D3, E4, D5) se consideran TÉCNICAMENTE ADMISIBLES	Admisible	Admisible	SI	
	22/11/2026	Prueba de Carga Axial Estática (Pilote E4	ASTM D1143	obra	2		Admisible	Admisible	SI	
	22/11/2026	Prueba de Carga Axial Estática (Pilote D5)		obra	2		Pasa 1 1/2": 100%	Pasa 1 1/2": 100%	SI	
	22/11/2026	Dosificacion Agregados	ASTM D1143	Laboratorio	2		Pasa No. 4: 81,6%	Pasa No. 4: 81,6%	SI	
	22/11/2026	Propiedades Fisicas de los materiales	ASTM / NSR-10	Laboratorio	8		Pasa No. 4: 81,6%		SI	
	22/11/2026	Granulometría Agregado Grueso	ASTM C33	Laboratorio	4		Pasa 1 1/2": 100%		SI	
	22/11/2026	Granulometría Agregado Fino	INV E-133-ASTM C34	Laboratorio	6		Pasa No. 4: 81,6%		SI	
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA										

OBSERVACIONES:

Las pruebas de carga fueron realizadas y avaladas por el Ing. Ivan Arturo Castillo Valencia, especialista en estructuras y patología.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 30/11/2025
(Día / Mes / Año)

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre:Hermes Eulogio Eraso Calvache
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre: PEIME SULAY PLATA JIMENEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:54202140403NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

INGEBEL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 11 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: MARITIMA FLUVIAL Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

CONTRATO DE OBRA No. 4188 DE 2024 **CONTRATISTA:** FUNDACIÓN PACIFICO ES FUTURO

OBJETO DEL CONTRATO:
CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ

FECHA DE INICIO: 22 DE NOVIEMBRE 2024

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.507.604.887,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.507.604.887,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 58.521.504,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 58.521.504,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4184 DE 2024 **INTERVENTOR:** INGEBEL S.A.S

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento		$ 150.760.488,70	18/10/2024	30/06/2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 301.520.977,40	18/10/2024	30/06/2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 301.520.977,40	18/10/2024	31/12/2028
Calidad de Estudios y Diseños				
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 452.281.466,10	SI AMPARA5 AÑOS,0 MESES Y 1 DÍA	SI AMPARA5 AÑOS,0 MESES Y 1 DÍA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 33-44-101254971

Certificado de modificación o anexo No.: 15
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 260.000.000,00	18/10/2024	31/12/2025

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 33-40-101081905 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Observaciones

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: BEIME SULAY PLATA JIMENEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.:54202140403NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Seguimiento a la inversión del Anticipo

INGEBEL

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: MARITIMA FLUVIAL Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 2 **MES:** **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. 4188 DE 2024 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. N/A **DE** ENTIDAD FINANCIERA: N/A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 108600073614 **BANCO** DAVIVIENDA SUCURSAL: PASTO
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 13,96 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 210.430.625,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.

CONTRATISTA: FUNDACIÓN PACIFICO ES FUTURO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4184 DE 2024 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: INGEBEL SAS

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA ELECTRONICA	FE 1466	27-jun-25	NANCY DEL CARMEN MONCAYO	$ 15.234.500,00	2	COMPRA MATERIALES (cemento, acero de refuerzo, madera etc.)
CUENTA DE COBRO	1	9-oct-25	MADERAS MORENO Y/O CLAUDIO AMPARO MORENO	$ 30.000.000,00	1	MOVILIZACION DE MATERIALES Y EQUIPO
FACTURA ELECTRONICA	FE 7877	31-oct-25	DRIWALL Y PVC PACIFICO SAS	$ 2.600.000,00	2	COMPRA MATERIALES (cemento, acero de refuerzo, madera etc.)
FACTURA ELECTRONICA	FE 8083	31-oct-25	DRIWALL Y PVC PACIFICO SAS	$ 2.250.000,00	2	COMPRA MATERIALES (cemento, acero de refuerzo, madera etc.)
FACTURA ELECTRONICA	FV 91811	13-nov-25	FERREELECTRICOS LOS AMIGOS SAS	$ 1.808.800,00	2	COMPRA MATERIALES (cemento, acero de refuerzo, madera etc.)
FACTURA ELECTRONICA	FV 91811	13-nov-25	FERREELECTRICOS LOS AMIGOS SAS	$ 1.808.800,00	2	COMPRA MATERIALES (cemento, acero de refuerzo, madera etc.)
FACTURA ELECTRONICA	FE 1986	30-ene-26	NANCY DEL CARMEN MONCAYO	$ 68.472.600,00	2	COMPRA MATERIALES (cemento, acero de refuerzo, madera etc.)
FACTURA ELECTRONICA	A 463	20-oct-25	TUBOS CO	$ 88.255.925,00	3	COMPRA EQUIPO Y MAQUINARIA

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MOVILIZACIÓN DE MATERIALES Y EQUIPO	$ 30.000.000,00		$ 30.000.000,00	$ 30.000.000,00	$ -
2	COMPRA MATERIALES (cemento, acero de refuerzo, madera etc.)	$ 92.174.700,00		$ 92.174.700,00	$ 92.174.700,00	$ -
3	COMPRA EQUIPO Y MAQUINARIA	$ 88.255.925,00		$ 88.255.925,00	$ 88.255.925,00	$ -
4	PAGOS DE MANO DE OBRA Y HONORARIOS DE PERSONAL					
	TOTALES	$ 210.430.625,00	$ -	$ 210.430.625,00		

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_NOV-2025_) : $ 8.463,25
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 8.463,25
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:
Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: JOSE DARLING COLORADO SOLIS
Representante Legal o Delegado
Contratista

Firma:
Nombre: KAROL STEFANY RAMIREZ
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.:25238-416547 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

11/11/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: MARITIMA, FLUVIAL Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 4188 DE 2024 **CONTRATISTA:** FUNDACIÓN PACIFICO ES FUTURO
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO:

CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4184 DE 2024 **INTERVENTOR:** INGEBEL S.A.S
(Indicar número y año)

JUSTIFICACIÓN:

N/A

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MOVILIZACIÓN DE MATERIALES Y EQUIPO	$ 30.000.000,00	$ 10.000.000,00			$ 40.000.000,00	19,01%
2	COMPRA MATERIALES (cemento, acero de refuerzo, madera etc.)	$ 80.000.000,00	$ 10.430.625,00			$ 90.430.625,00	42,97%
3	COMPRA EQUIPO Y MAQUINARIA	$ 10.000.000,00				$ 10.000.000,00	4,75%
4	PAGOS DE MANO DE OBRA Y HONORARIOS DE PERSONAL	$ 55.000.000,00	$ 15.000.000,00			$ 70.000.000,00	33,27%
	TOTAL	$ 175.000.000,00	$ 35.430.625,00			$ 210.430.625,00	100,0%

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: JOSE DARLING COLORADO SOLIS
Representante Legal
FUNDACIÓN PACIFICO ES FUTURO
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre: REINALDO BERMUDEZ PARRA
Representante legal suplente
Interventoría INGEBEL S.A.S
Matrícula Profesional No.: 25238-264372 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Seguimiento Programa de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: MARITIMA FLUVIAL Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** N/A **DE** N/A (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ -

SEGUIMIENTO No. (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 4188 DE 2024

OBJETO:
CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.

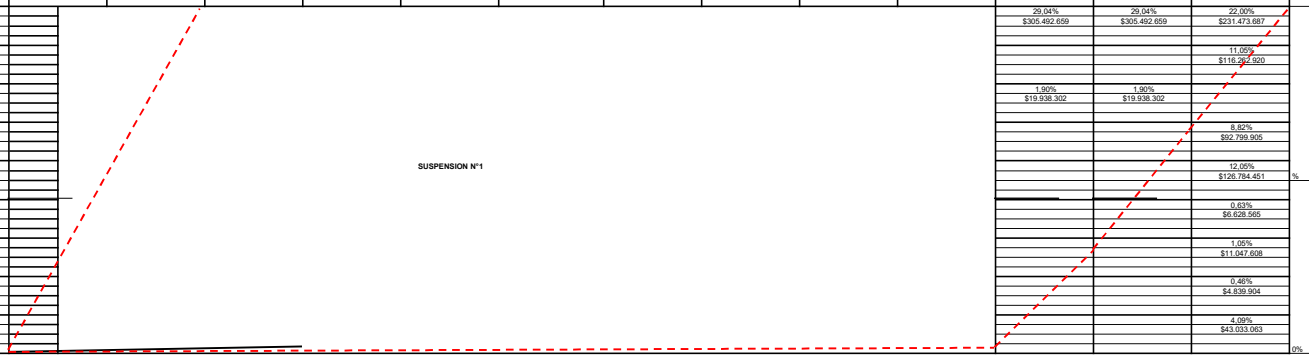
CONTRATISTA: FUNDACION PACIFICO ES FUTURO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4184 DE 2024 **INTERVENTOR:** INGEBEL SAS

PLAZO INICIAL: 31/12/2024 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/11/2024 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 13/12/2024 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 1.507.604.887,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 1.507.604.887,00

PLAZO ACUMULADO: HASTA 29/09/25 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 11/09/2025 (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor Programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	1 nov-24	2 dic-24	3 ene-25	4 feb-25	5 mar-25	6 abr-25	7 may-25	8 jun-25	9 jul-25	10 ago-25	11 sep-25	12 oct-25	13 nov-25
Suministro e hinca de pilote de acero de recuperación de 8" de diámetro e=5,0 mm	$ 610.980.000,00	58,07%		% P $ P $ E % E											29,04% $305.492.659	29,04% $305.492.659	22,00% $231.473.687
Concreto de resistencia f'c 28 Mpa	$ 116.221.504,00	11,05%		% P $ P $ E % E													11,05% $116.262.920
Concreto de resistencia f'c 28 Mpa para relleno de pilotes	$ 39.900.105,00	3,79%		% P $ P $ E % E											1,90% $19.938.302	1,90% $19.938.302	
Acero de refuerzo fy = 420 Mpa	$ 92.786.051,00	8,82%		% P $ P $ E % E													8,82% $92.799.905
Fabricación, transporte, montaje y pintura de baranda metálicas	$ 126.760.313,00	12,05%		% P $ P $ E % E													12,05% $126.784.451
Defensa de goma para protección de embarcaciones	$ 6.579.328,00	0,63%		% P $ P $ E % E													0,63% $6.628.565
Suministro e instalación de estructura en madera para cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm	$ 11.099.176,00	1,05%		% P $ P $ E % E													1,05% $11.047.608
Suministro e instalación de bita y argollas de amarre	$ 4.796.538,00	0,46%		% P $ P $ E % E													0,46% $4.839.904
Luminaria LED autónoma fotovoltaica 30W incluye poste	$ 43.030.108,00	4,09%		% P $ P $ E % E													4,09% $43.033.063
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.052.153.123,00	100%															
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																	



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	30,93%	30,93%	60,16%
	VALOR (Miles de Pesos)	#¡VALOR!	$0	$0	$0	$0	$0	#¡VALOR!	$0	$0	$0,000	$325.430.960,944	$325.430.960,944	$401.396.416,425
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	30,93%	61,86%	122,01%
	VALOR (Miles de Pesos)	#¡VALOR!	$0	$0	$0	$0	$0	#¡VALOR!	$0	$0	$0,000	$325.430.960,944	$650.861.921,888	$1.052.258.338,312
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%													
	VALOR (Miles de Pesos)													

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
TOTAL BASICO DE OBRAS	$ 1.052.153.123,00 $ -	$ -	%
PROVISIÓN OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 117.951.836,0000 $ -	$ -	%
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 58.521.504,00 $ -	$ -	%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ - $ -	$ -	%
VALOR BASICO DEL CONTRATO, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 1.228.626.463,00 $ -	$ -	%
VALOR IVA (OBRA)	$ 8.978.424,000	$ -	%
SUBTOTAL OBRA (INCLUYE IVA Y PROVISIONES)	$ 1.237.604.887,00 $ -	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS		$ -	%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS		$ -	%
TOTAL REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ - $ -	$ -	%
GESTION AMBIENTAL Y SOCIAL (Incluye IVA)	$ 270.000.000,00	$ -	%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 1.507.604.887,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 1.507.604.887,00**	**$ -**	**0,00%**

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: JOSE DARLING COLORADO SOLIS
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: REINALDO BERMUDEZ PARRA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Actas de Comité de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 7/11/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 9
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

CONTRATO DE OBRA No. 4188 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: FUNDACIÓN PACIFICO ES FUTURO FUNPACIFICO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCION DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO, EN EL RIO BAUDO, DEPARTAMENTO DEL CHOCO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4184 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: INGEBEL SAS

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Avance de ejecución de actividades del proyecto MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1.Verificación de compromisos del comité anterior.

2. Revisión del avance de obra.

3. Socialización del método constructivo propuesto para hinca de pilotes.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se revisaron los compromisos del comité anterior y se discutió un plan de acción para mejorar los rendimientos del proyecto, incluyendo la entrega de actas sin observaciones. La interventoría (INGEBEL SAS) presentó la propuesta del contratista para el hincado de pilotes, destacando la importancia de un registro del avance para asegurar profundidad de diseño en el proceso constructivo.

El contratista (FUNPACIFICO) presentó propuesta de método de hincado mediante martinete manual apoyado con brazo de retroexcavadora, acorde con el informe final del consultor (Volumen X, numeral 3.8).

La interventoría (INGEBEL SAS) verificó que el método es técnicamente aceptable y solicitó la ampliación del documento con rendimientos estimados, tiempo por pilote y trazabilidad del proceso para su aprobación.

El contratista (FUNPACIFICO) manifiesta que según el dueño de la máquina y el experto, dice que él puede hincar entre 4 a 5 pilotes, esto debido a que no son de gran profundidad, además de la composición del suelo como son arcillas y limos puede bajar muy fácil a la profundidad que establece el consultor. Manifiesta que el día 13 de noviembre ya tendrían la máquina armada y posicionada en el primer pilote para hacer la verificación de los rendimientos en compañía de la interventoría y con ello alrededor de dos semanas terminar el pilotaje.

Así mismo se acordó realizar un pilote de prueba el jueves 13 de noviembre, con acompañamiento de la interventoría y, si es posible, del INVÍAS. La interventoría (INGEBEL) manifiesta que el contratista deberá presentar soporte documental y rendimientos teóricos antes de la prueba, y rendimientos reales una vez ejecutada.
El INVIAS solicita a interventoria dar la respuesta formal, incluir los rendimientos del método que están proponiendo e indicar que el metodo propuesto hace parte del estudio fase III. Con relación a lo que solicita la interventoría, se manifiesta que se realizara comisión desde el día 12 de noviembre y se visitara la obra, con ello se dara acompañamiento a la ejecucuión de las actividades. Sin embargo manifiesta que los garantes de los trabajos realizados por el contratista es la interventoria.
El INVIAS por parte del ingeniero José O. Roa reiteró la solicitud de que el contratista remita formalmente la propuesta y documentación técnica ajustada, revisada y avalada por la interventoría, previo al desarrollo de la prueba.
La interventoría (INGEBEL SAS) reportó avances en armado de castillos, flejado y ornamentación del acero, manifiestando que se mantiene el acopio de materiales en el sitio de obra.
El INVÍAS solicitó a la interventoría hacer seguimiento a la certificación bancaria de rendimientos del anticipo, pendiente de emisión por parte de la entidad financiera.
El contratista (FUNPACIFICO) informó ajustes en la medida compensatoria ambiental solicitada por Codechocó, consistente en la instalación de cámaras de monitoreo de fauna y adecuación del permiso de ocupación de cauce. El PAGA se encuentra en revisión y ajuste de por parte del contratista de obra.
El contratista (FUNPACIFICO) remitió propuesta de actas No. 1 y 2, actualmente en revisión. La supervisora aclaró que la siguiente acta debe corresponder a la No. 3 (septiembre 2025) dado que la No. 1 y no. 2 corresponden a los meses de noviembre y diciembre respectivamente.
La interventoría (INGEBEL SAS) estara antenta a la llegada de la maquina para la hinca de pilotes el día jueves 13 de noviembre.
Se manifiesta por las partes que el proximo comité se realizara de manera presencial el 14 de Noviembre.
Pendiente respuesta de Mintransporte a diseño de valla del proyecto

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
1. Ampliar documento técnico del método de hincado (rendimientos, procedimiento y trazabilidad).	jueves, 13 de noviembre de 2025	CONTRATISTA
2. Emitir concepto técnico interventoría sobre el método propuesto y remitirlo al INVÍAS.	jueves, 13 de noviembre de 2025	INTERVENTORIA
3. Respuesta plan de contingencia	martes, 11 de noviembre de 2025	INTERVENTORIA
4. Ejecutar pilote de prueba con registro de profundidad, número de golpes y condiciones del terreno.	jueves, 13 de noviembre de 2025	CONTRATISTA- INTERVENTORIA E INVIAS
5. Revisar y firmar actas de comités anteriores.	viernes, 14 de noviembre de 2025	CONTRATISTA- INVIAS
6. Ajustar y remitir propuesta de acta parcial No. 3.	jueves, 13 de noviembre de 2025	CONTRATISTA
7. Remitir soporte de rendimientos financieros del anticipo.	jueves, 13 de noviembre de 2025	CONTRATISTA
8. Remision polizas prorroga no. 01	lunes, 10 de noviembre de 2025	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 14/11/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
EVELYN MARTIN SEGURA	SUPERVISORA	INVIAS	ok
JOSE OCTAVIO ROA	GESTOR TECNICO	INVIAS	ok
REINALDO BERMUDEZ PARRA	INTERVENTORIA	INTERVENTORIA	ok
KAROL STEFANY RAMIREZ	REPRESENTANTE LEGAL	INTERVENTORIA	ok
LUIS FELIPE QUIMBAYO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	INTERVENTORIA	ok
ALEXIS CUESTA JUSTO	AUXILIAR DE INTERVENTORIA	INTERVENTORIA	ok
JOSE DARLING	REPRESENTANTE LEGAL	CONTRATISTA DE OBRA	ok
JAVIER PEDRAZA	COORDINADOR PROYECTOS	CONTRATISTA DE OBRA	ok
HERMES ERASO	DIRECTOR DE OBA	CONTRATISTA DE OBRA	ok
NESTOR SEPULVEDA	RESIDENTE DE OBRA	CONTRATISTA DE OBRA	ok

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/11/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

CONTRATO DE OBRA No. 4188 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: FUNDACIÓN PACIFICO ES FUTURO FUNPACIFICO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONSTRUCCION DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDO, EN EL RIO BAUDO, DEPARTAMENTO DEL CHOCO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 4184 DE 2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: INGEBEL SAS

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Avance de ejecución de actividades del proyecto MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
1.Verificación de compromisos del comité anterior. 2. Revisión del avance de obra.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
Se revisaron los compromisos del comité anterior y se establecieron nuevos compromisos para el proximo comité.
Por parte de la interventoría (INGEBEL SAS), se solicito el apoyo al INVIAS para realizar reunión con el Consultor con el fin de validar el metodo propuesto por el contratista para la hinca de pilotes.
Por parte del INVIAS se manifesto que se realizaria la gestión para reunión con el consultor en la mayor brevedad posible, para con ello avanzar en el proceso constructivo y ejecución del proyecto.
Por parte del INVIAS se solicito el ajuste a las actas de comité remitidas por interventoría, se manifesto que las allegadas fueron complementadas por el INVIAS con todos los temas y compromisos que se han hablado en los comites. La interventoría manifiesta que para el lunes 24 de noviembre se allegaría la información para firma de los participantes. INVIAS solicito al contratista firmar las actas de comite y allegaralas en la mayor brevedad posible.
Por parte del INVIAS se solicito copia del pago de los redimientos financieros al contratista, el contratista (FUNPACIFICO) manifesto que el día lunes 24 de noviembre se allegaría copia del pago realizado al banco.

Por parte del contratista se manifiesta la necesidad de facturar actividades que se han ejecutado en el marco del contrato, la interventoría manifiesta que para el mes de octubre no se podria reconocer actividades dado que no se ha ejecutado obra, reconoce que si bien es cierto el contratista cuenta con material en la zona no se ha iniciado con las actividades de ejecución.El INVIAS solicita avance en los procesos constructivos para futuras actas de cobro.
Por parte del INVIAS se solicita se informe si Codechoco se pronuncio sobre la medida de compensación del permiso de ocupación de cauce; por parte del contratista se menciona que Codechoco ya se pronuncio y se realizo el cambio de la medida compensatoria, se manifiesta ademas que la informacion se allego a interventoria para firma y tramite.
La interventoría (INGEBEL) manifiesta que revisara lo allegado por el contratista y en caso de aval allegara al area de sostenibilidad la informacion para revisión y pronunciamiento del area.
INVIAS solicita información en cuanto el estado de la VALLA, el contratista informa que por parte del area de comunicaciones ya se aprobo el arte de la misma, sin embargo solicita las dimensiones y demas especificaciones para la impresión de la valla, interventoria manifiesta que allegara el contratista las especificaciones y demas informacion para la impresión, se deja como compromiso la instalacion de la valla informativa para el viernes 28 de noviembre.
El INVIAS solicita se informe el estado del cargue de los informes a la plataforma CIFRA, la interventoria refiere que ya se encuentran cargados, INVIAS manifiesta que revisara lo mencionado.
El INVIAS solicita se informe cuando se envia la actualizacion de las polizas por parte de la interventoria, la interventoria manifiesta que el viernes 21 de noviembre espera allegarlas para revisión

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
1. Remisión ajuste actas de comité	lunes, 24 de noviembre de 2025	INTERVENTORIA
2. Remitir pago rendimientos financieros	lunes, 24 de noviembre de 2025	CONTRATISTA
3. Remisión PAGA	viernes, 21 de noviembre de 2025	INTERVENTORIA
4. Instalación valla informativa	viernes, 28 de noviembre de 2025	CONTRATISTA
8. Remision polizas prorroga no. 01	viernes, 21 de noviembre de 2025	INTERVENTORIA

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 28/11/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
EVELYN MARTIN SEGURA	SUPERVISORA	INVIAS	ok
JOSE OCTAVIO ROA	GESTOR TECNICO	INVIAS	ok
KAROL STEFANY RAMIREZ	REPRESENTANTE LEGAL	INTERVENTORIA	ok
JOSE DARLING	REPRESENTANTE LEGAL	CONTRATISTA DE OBRA	ok

Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

INGEBEL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA, FLUVIAL Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4184 DE 2024 **INTERVENTOR:** INGEBEL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA, TÉCNICA, LEGAL, ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUELLE FLUVIAL EN EL CASCO URBANO PIZARRO DEL MUNICIPIO DE BAJO BAUDÓ, EN EL RÍO BAUDÓ, DEPARTAMENTO DE CHOCÓ.

FECHA DE INICIO: 22-nov-24

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2024

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 13-oct-25 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 369.582.287,00

VALOR ACUMULADO: $ 369.582.287,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LUZ EVELYN MARTÍN SEGURA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	36.958.228,70	18	10	2024	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	20%	73.916.457,40	18	10	2024	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL ANTICIPO		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	73.916.457,40	29	10	2024	31	12	2027
Calidad del servicio	30%	110.874.686,10	Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato objeto de interventoría					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101238634

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 5-nov-24

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

	FECHA	5/12/2025 (Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	36.958.228,70	18	10	2024	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	20%	73.916.457,40	18	10	2024	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	73.916.457,40	29	10	2024	4	2	2028
Calidad del servicio	30%	110.874.686,10	Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato objeto de interventoría					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101238634

Certificado de modificación o anexo No.: 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 7-oct-25

OBSERVACIONES:

Pendiente la revisión o aprobación de la Subdirección de Gestión Contractual a la póliza que ampara la Prorroga No. 1 del contrato 4184 de 2024.

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: **BEIME SULAY PLATA JIMÉNEZ**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 54202-140403

Firma
Nombre: **LUZ EVELYN MARTIN SEGURA**
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202112101 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.