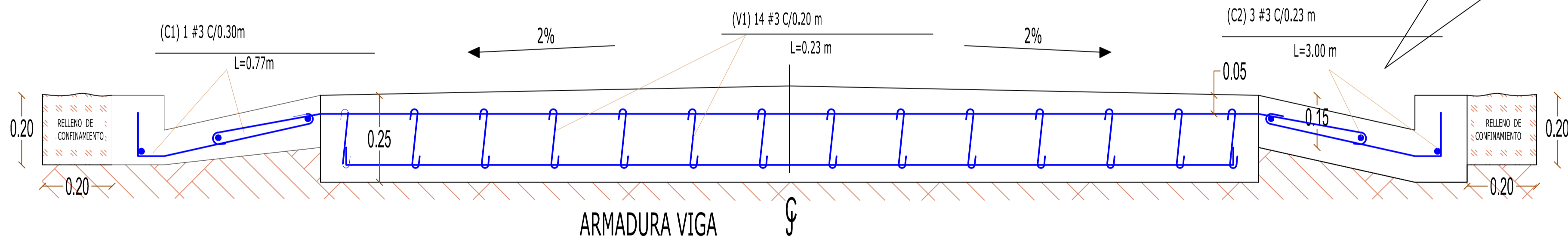
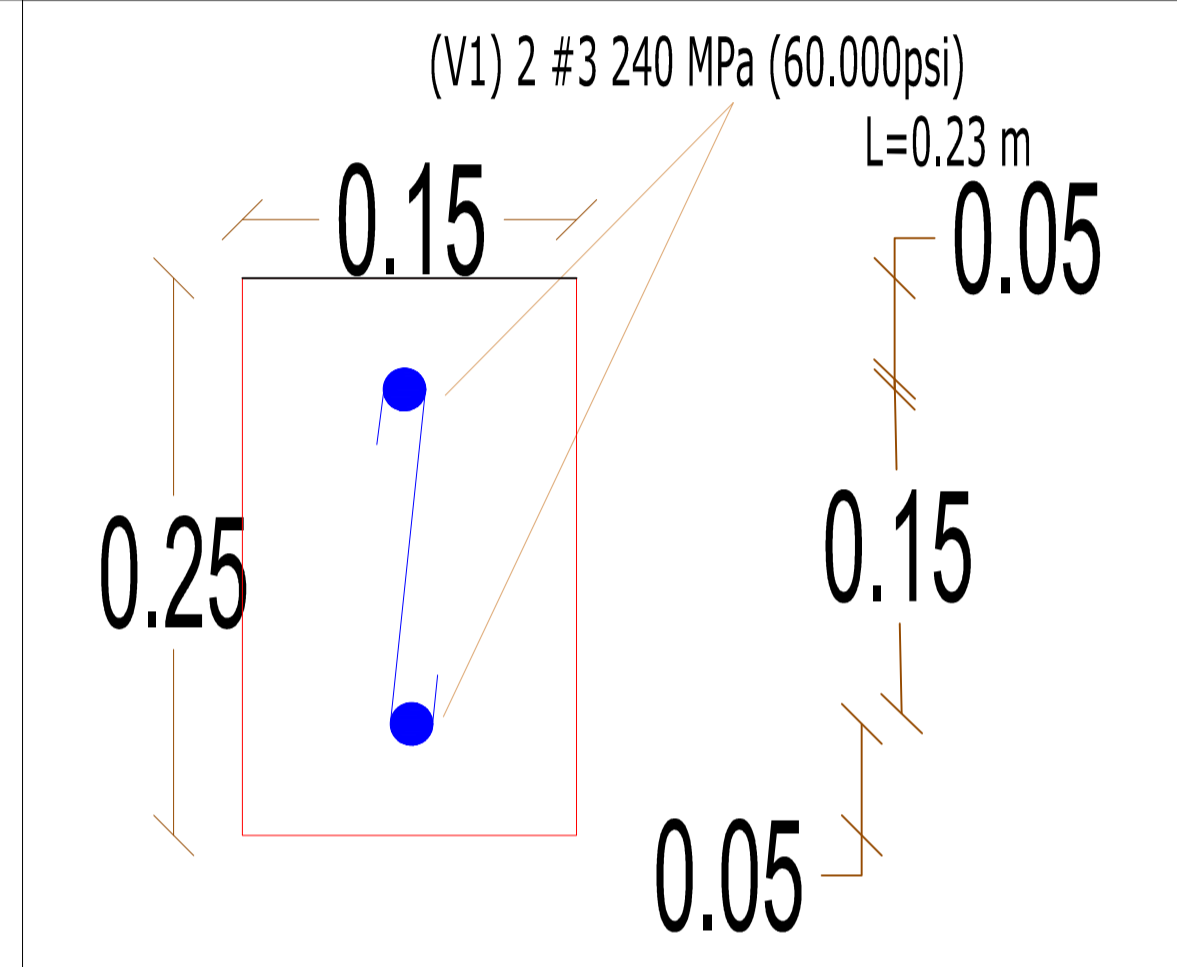
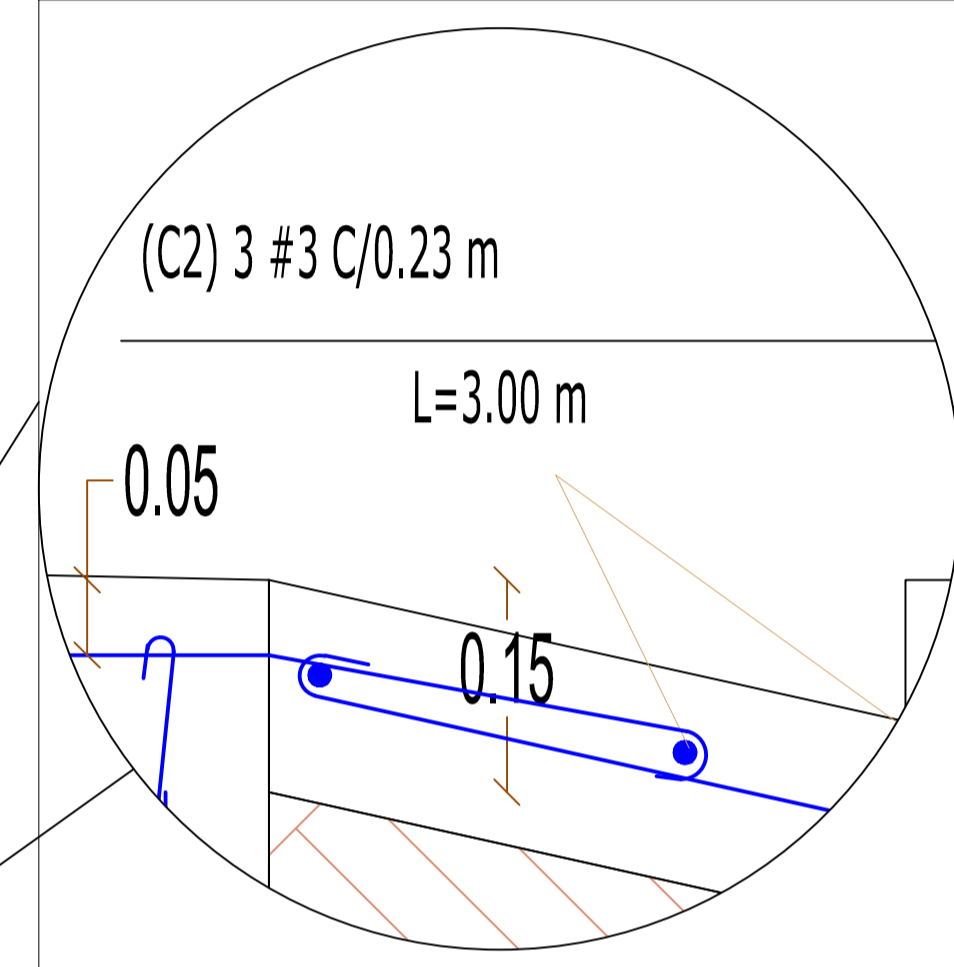
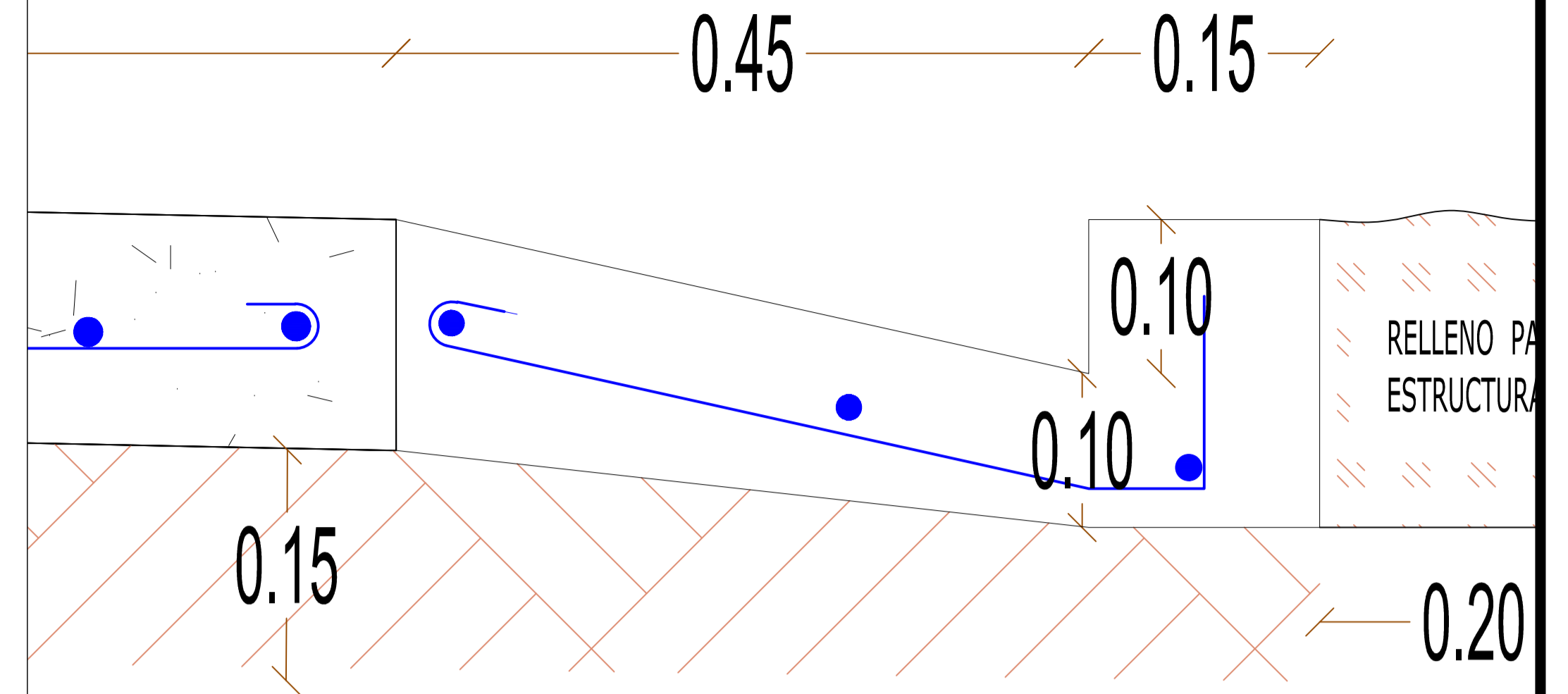


ISOMETRÍA



ARMADURA VIGA

TABLA ACEROS POR METRO (KG)

POSICION	FIGURA	L(m)	#3	#4	#5	PESO(KG)
P1		1.00		10 (2P)		10.00
P2		1.00		10 (2P)		10.00
V1		0.23	5			0,644
V2		1.00	2			1,120
C2		0.77	6 (2C)			2.58
C2		0.68	6 (2C)			2.28
C1		1.00	6 (2C)			3.34
C3		1.30				0.73

NOTAS:

- Se revisará que las condiciones de la subrasante garanticen un soporte adecuado a la placa huella, con un armado de mínimo 15 cm.
  - El refuerzo superior de las viguetas transversales se prolongará 0.30 m, a cada lado, con el propósito de garantizar un amarre con las cunetas.
  - El ancho de la calzada deberá ser de 3.90 m.
  - El tipo de cuneta será definido por el responsable del diseño de la placa huella, y dependerá de la sección transversal de la banca de la vía. En este análisis se deberá determinar el manejo del agua superficial y profunda, diseñando según el caso, filtros y alcantarillas en los sitios donde se requiera.
  - El recubrimiento mínimo del acero debe ser de 7 cm
  - El relleno de confinamiento lateral de la placa huella, es indispensable para el recibo de la obra.
- El presente esquema tipo de placa huella, sugerido por el ICCU, deberá ser revisado por el ingeniero designado por el municipio, quien será responsable del diseño definitivo y quien deberá firmar con número de matrícula profesional.



ESQUEMA PLACA HUELLA

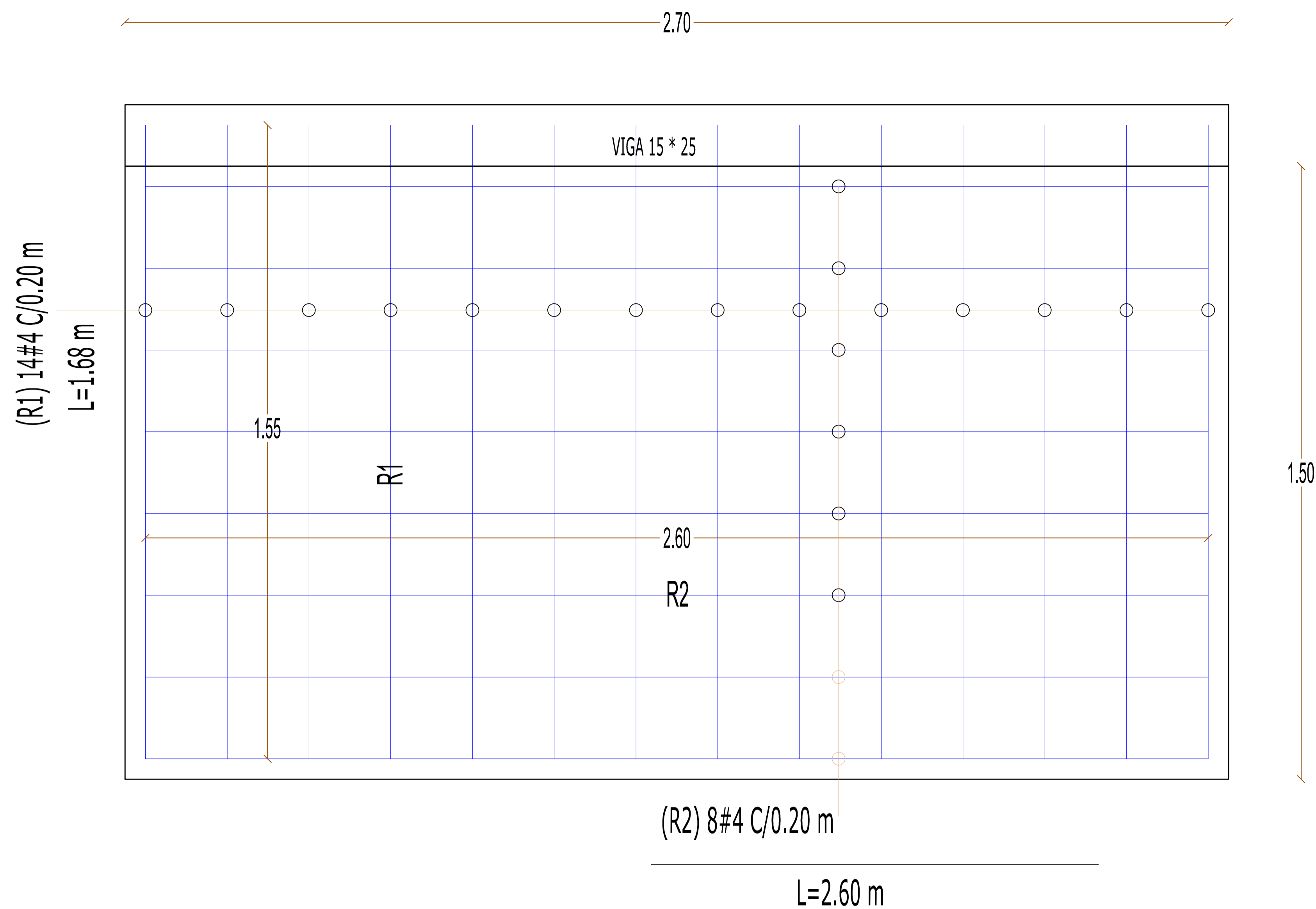
PROYECTO  
MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LA VEREDA CENTRO CON LA VEREDA LA ALIANZA SECTOR LA CONCEPCION DEL MUNICIPIO DE LA VEGA CUNDINAMARCA

FIRMA PROFESIONAL RESPONSABLE  
NOMBRE: INGENIERO HENRI CALDAS B  
Métrica 190037-3666075  
W.P.  
FEDR:

OBSERVACIONES  
FECH:  
FECH:  
FECH:

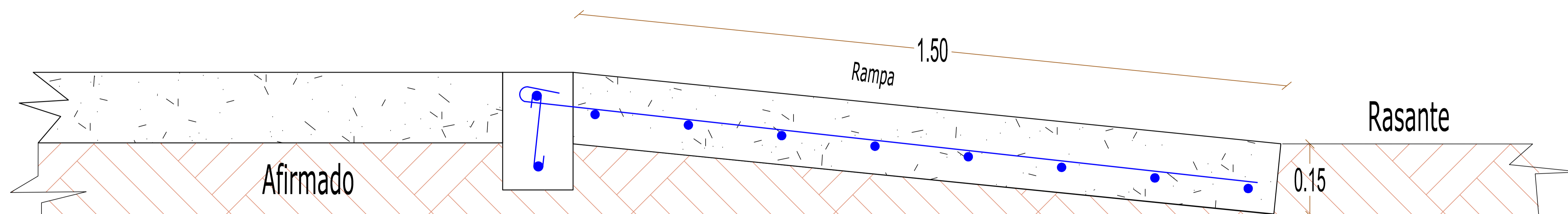
MODIFICACIONES  
FECH: ICCU Ver. 07-02-2025  
FECH:  
FECH:

PLANTA RAMPA ACCESO Y /O SALIDA



RAMPAS 2.70 X 1.50 (2)

TABLA DE ACEROS						
POSICIÓN	FIGURA	L(m)	#3	#4 0.994( Kg x m)	#5	PESO(KG)
R1	0.15 1.53	1.68		28 (2R)		46.75
R2	2.60	2.60		16 (2R)		41.35
TOTAL Kg						88.10



SECCIÓN LONGITUDINAL RAMPA ACCESO Y/O SALIDA

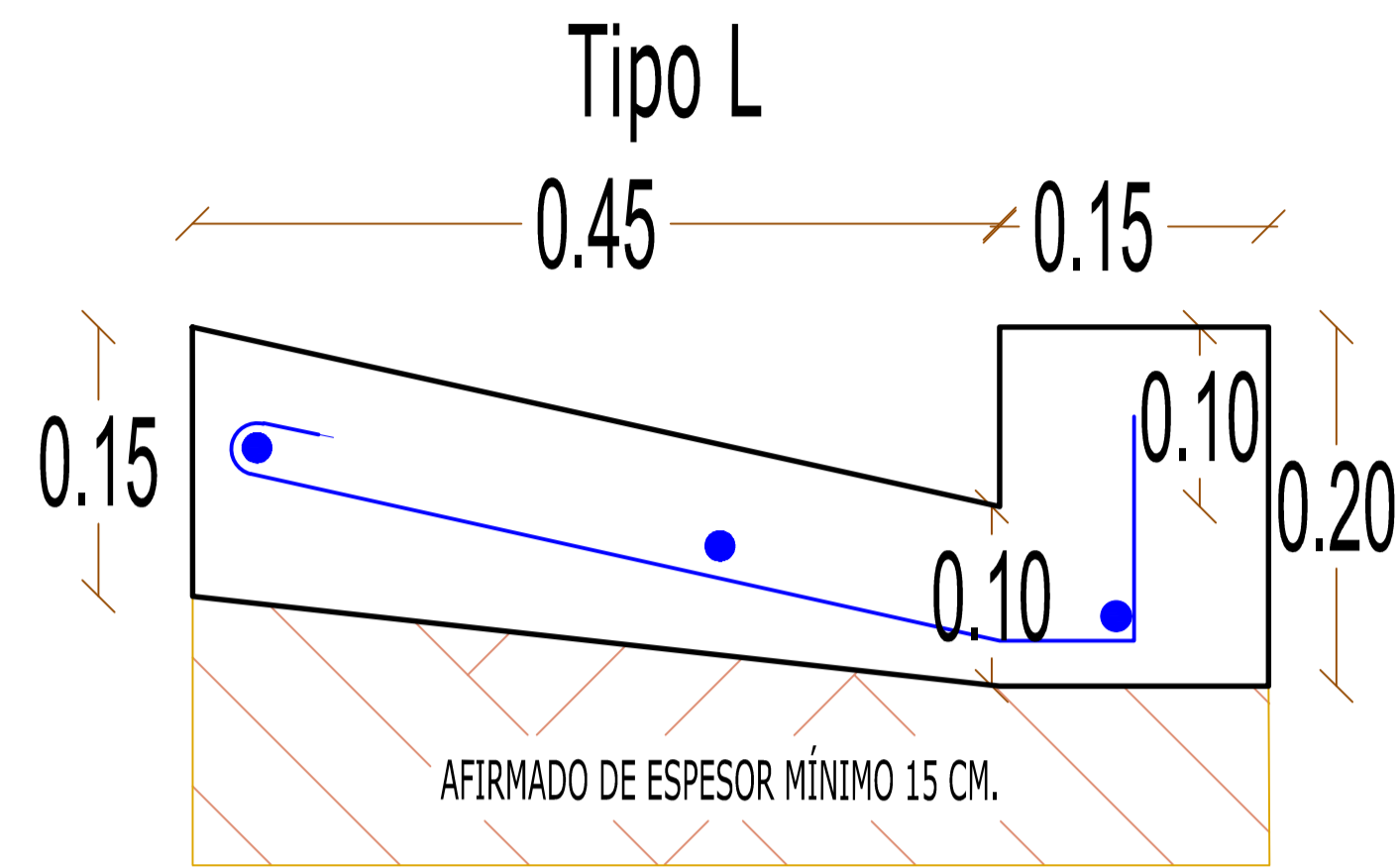


ESQUEMA  
PLACA  
HUELLA

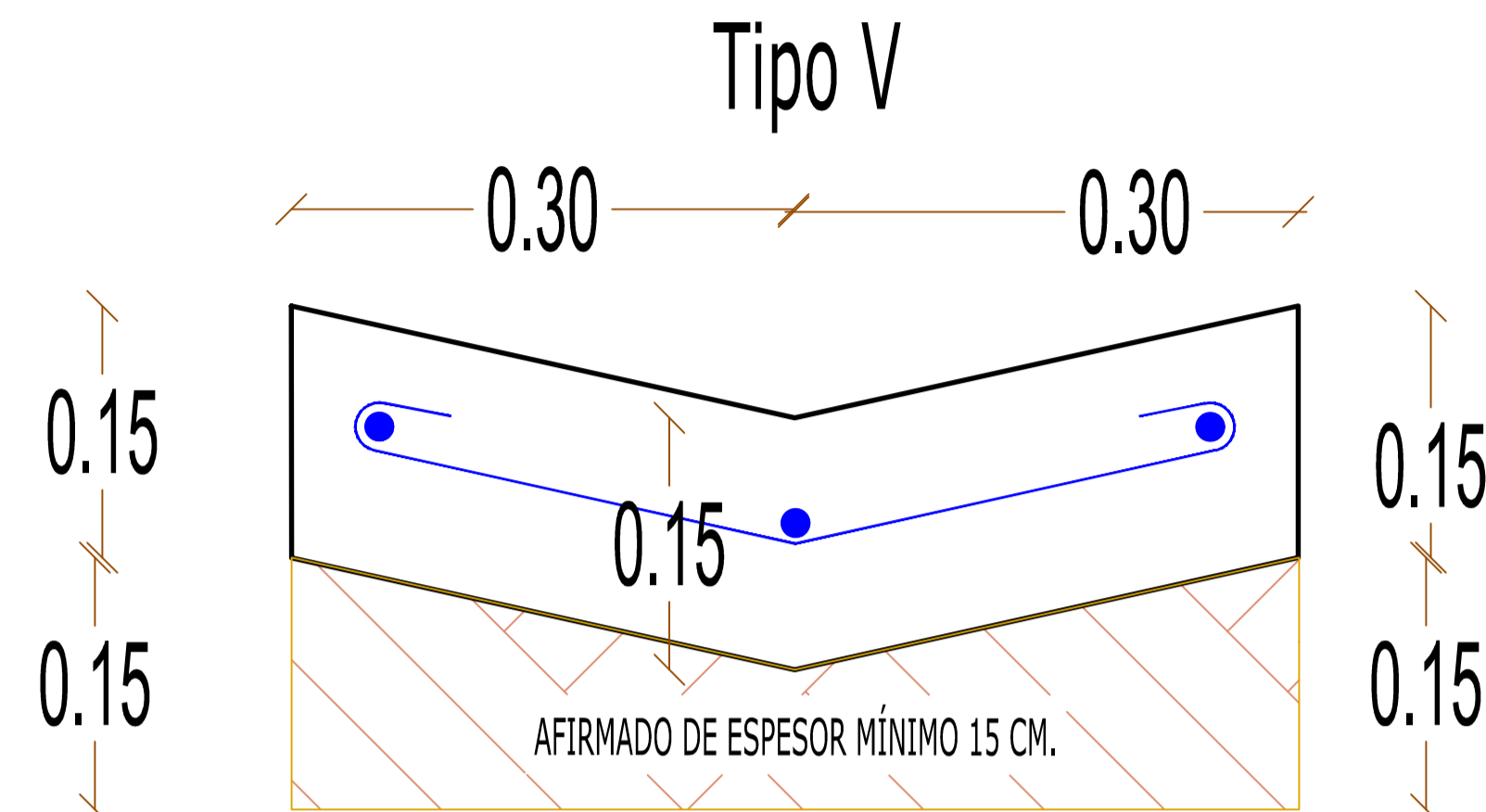
PROYECTO	FIRMA PROFESIONAL RESPONSABLE	OBSERVACIONES	MODIFICACIONES
MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LA VEREDA CENTRO CON LA VEREDA LA ALIANZA SECTOR LA CONCEPCION DEL MUNICIPIO DE LA VEGA CUNDINAMARCA	NOMBRE: ING. RODNEY HAIFID CALDAS B. V.P.: Matrícula 191007-0569015 FEDR:	FEDR: _____ FEDR: _____ FEDR: _____	ICCU Ver. 07-02-2025 FEDR: _____ FEDR: _____ FEDR: _____

## CUNETA EN CONCRETO CLASE E (17 MPa)

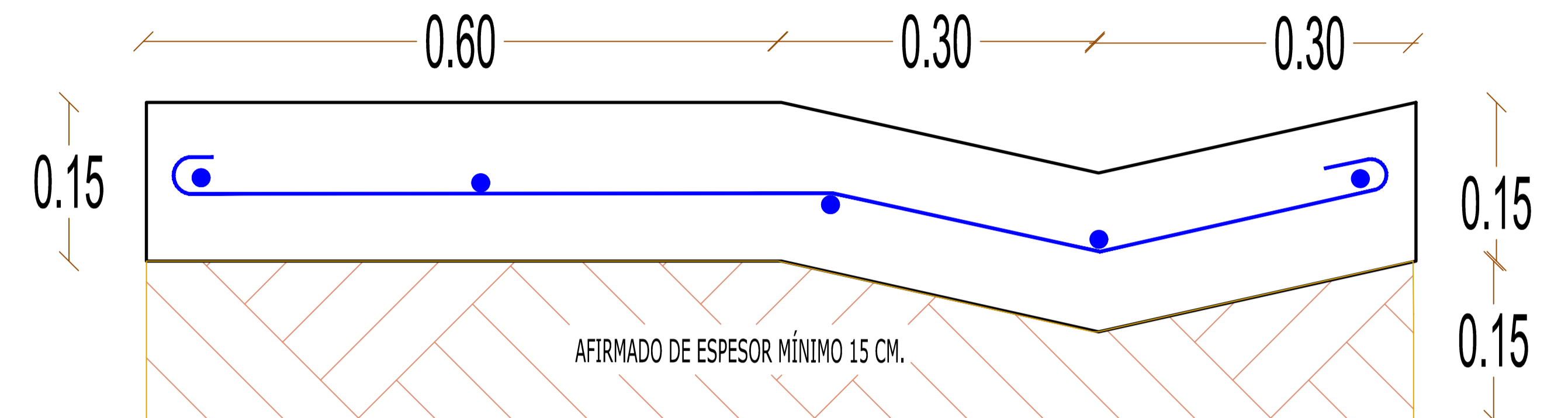
## ACCESOS A PROPIEDADES EN CONCRETO CLASE E (17MPa)



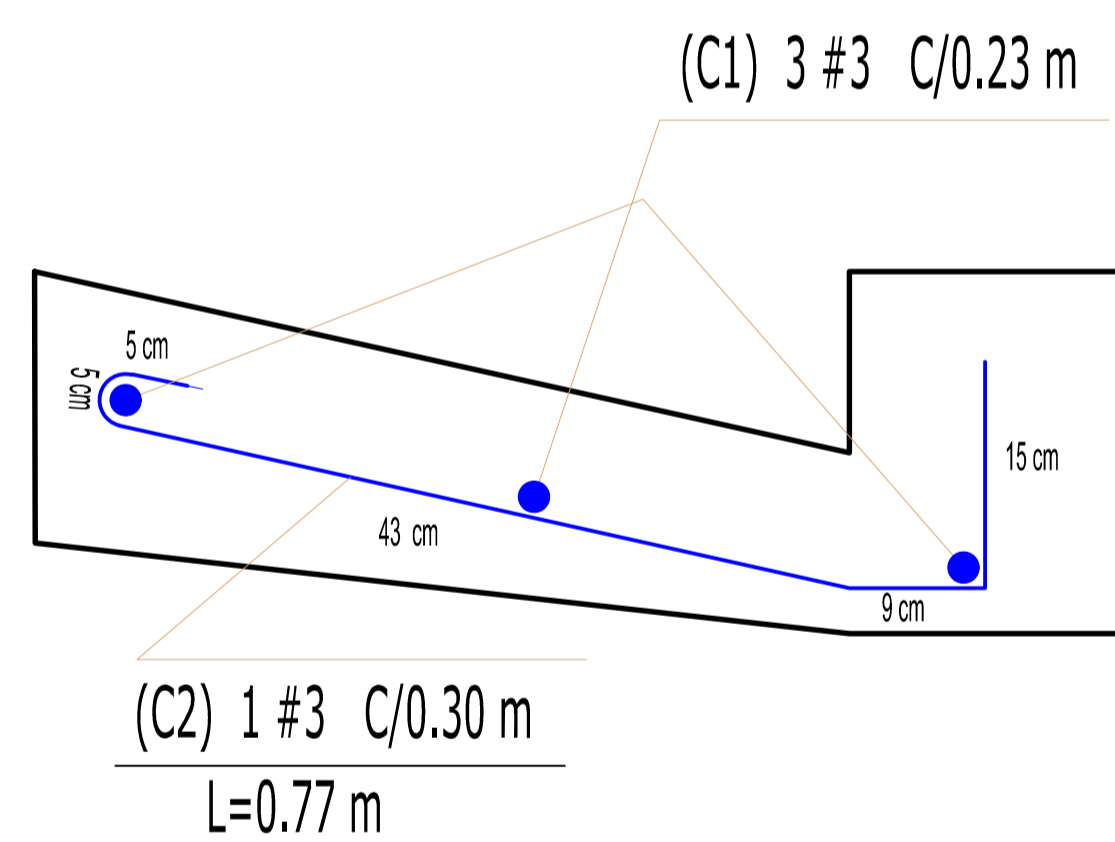
ÁREA SECCION CUNETA: 0.086 m<sup>2</sup>  
VOLUMEN POR (m)= 0.086 m<sup>3</sup>



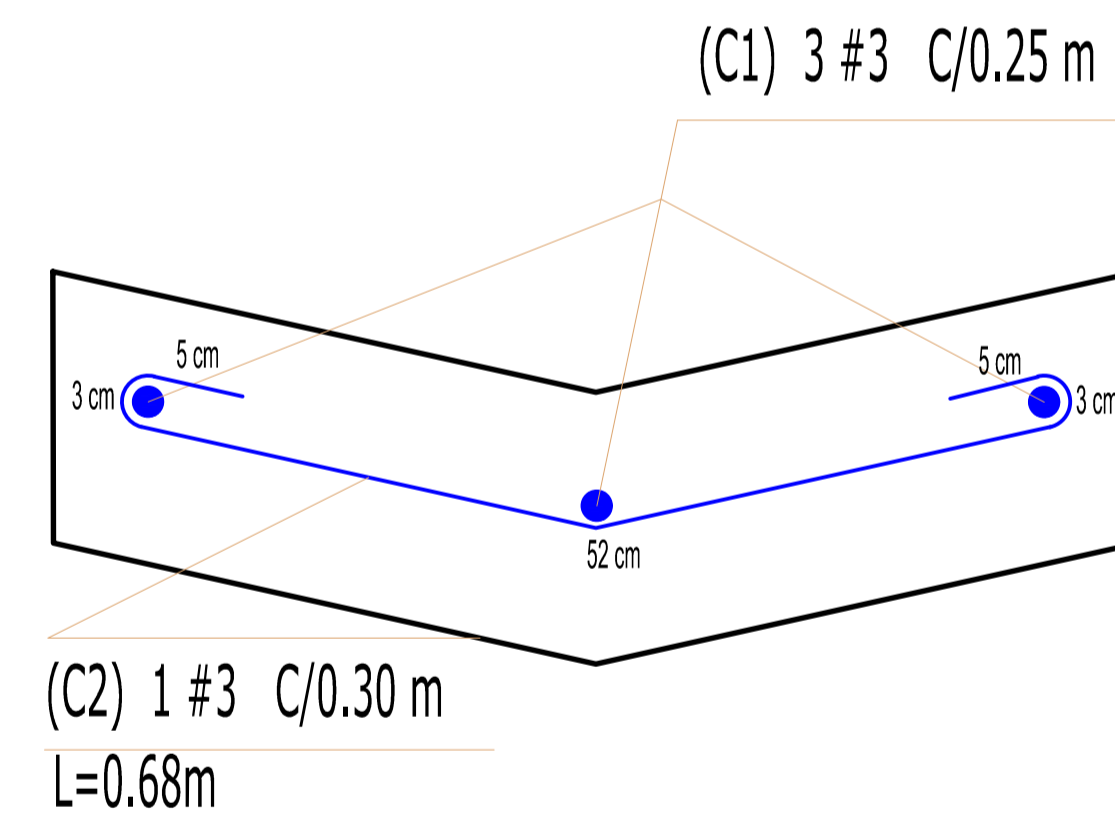
ÁREA SECCIÓN CUNETA: 0.090 m<sup>2</sup>  
VOLUMEN POR (m)= 0.090 m<sup>3</sup>



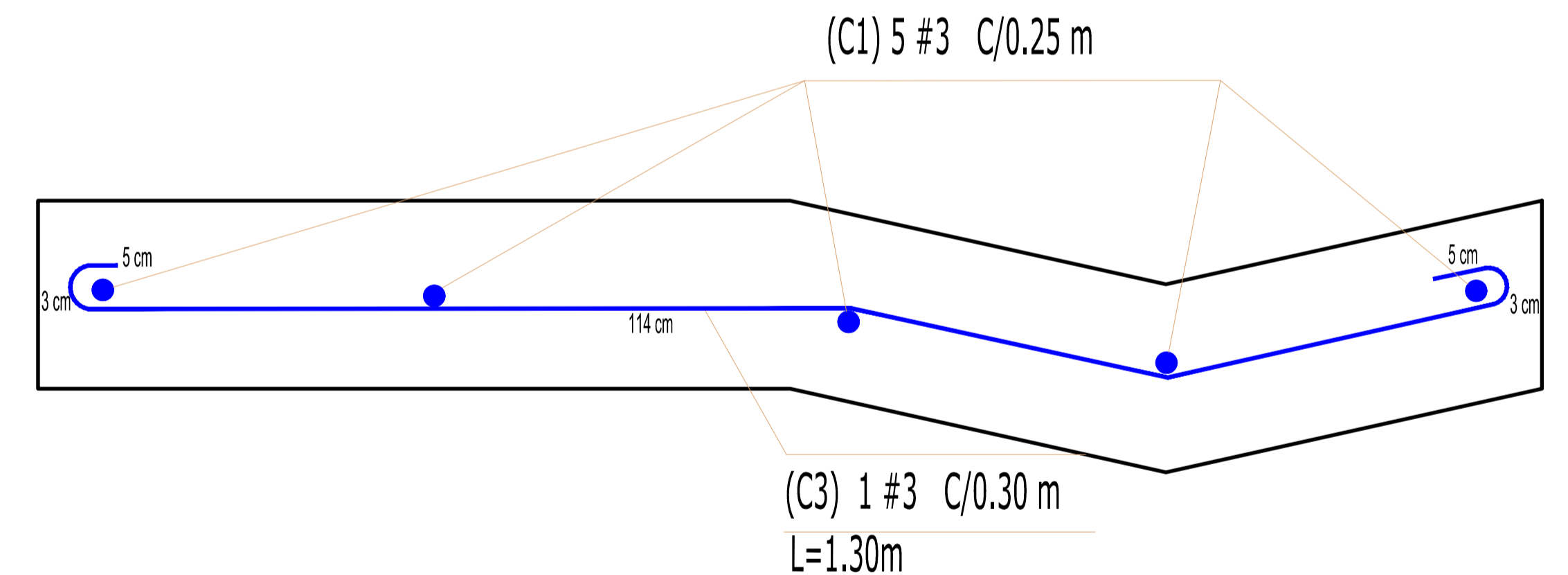
ÁREA SECCIÓN ACCESO: 0.180 m<sup>2</sup>  
VOLUMEN POR (m)= 0.180 m<sup>3</sup>



PESO ACERO TRANSVERSAL POR (m) DE CUNETA:  $(0.77 \text{ m} \times 0.56 \text{ Kg/m}) = 0.43 \times 3 \text{ und} = 1.29 \text{ Kg}$   
PESO ACERO LONGITUDINAL POR (m) DE CUNETA:  $(1.00 \text{ m} \times 0.56 \text{ Kg/m}) = 0.56 \times 3 \text{ und} = 1.68 \text{ Kg}$



PESO ACERO TRANSVERSAL POR (m) DE CUNETA:  $(0.68 \text{ m} \times 0.56 \text{ Kg/m}) = 0.38 \times 3 \text{ und} = 1.14 \text{ Kg}$   
PESO ACERO LONGITUDINAL POR (m) DE CUNETA:  $(1.00 \text{ m} \times 0.56 \text{ Kg/m}) = 0.56 \times 3 \text{ und} = 1.68 \text{ Kg}$



ÁREA SECCIÓN ACCESO: 0.180 m<sup>2</sup>  
VOLUMEN POR (m)= 0.180 m<sup>3</sup>

NOTA: SE OBLIGA EL CONFINAMIENTO DE CUNETAS CON RELLENO PARA ESTRUCTURAS PARA EVITAR SOCAVACIÓN O EROSIÓN

PROYECTO	FIRMA PROFESIONAL RESPONSABLE	OBSERVACIONES	MODIFICACIONES
MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LA VEREDA CENTRO CON LA VEREDA LA ALIANZA SECTOR LA CONCEPCION DEL MUNICIPIO DE LA VEGA CUNDINAMARCA	NOMBRE: ING. RODNEY HAFID CALDAS B. N.º: Matrícula 19007-2656715 FECHA:	FECHA: FECHA: FECHA:	FECHA: ICCU Ver. 07-02-2025 FECHA: