FORMATO INFORME DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS			ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Instituto Desarrollo Urbano
CÓDIGO	**PROCESO**	**VERSIÓN**	
FO-TH-34	GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO	2	

PERIODO DE EJECUCIÓN DEL INFORME							
Fecha Desde:	1	4	2026	**Fecha Hasta:**	30	4	2026

DEPENDENCIA: DIRECCION TECNICA DE PROYECTOS

CONTRATO No.: IDU-899-2026 **CONSECUTIVO No:** **220922203**

OBJETO DEL CONTRATO
PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES COMO ESPECIALISTA EN EL COMPONENTE DE DISEÑO GEOMÉTRICO PARA ELABORAR Y/O REVISAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, ASÍ COMO PROYECTAR DOCUMENTO TÉCNICO DE RECIBO Y/O APROBACIÓN DE PRODUCTOS EN LA ETAPA DE PREINVERSIÓN Y FASE DE DISEÑO DE LOS PROYECTOS DEL SISTEMA TRANSMILENIO A CARGO DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE PROYECTOS DE CONFORMIDAD CON LAS NECESIDADES DEL ÁREA Y LA NORMATIVIDAD Y PROCEDIMIENTOS APLICABLES.

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO	21	ENERO	2026
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO	20	DICIEMBRE	2026

ÍTEM	OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA	ACTIVIDADES / PRODUCTOS DESARROLLADAS EN EL PERÍODO
1	- Elaborar los documentos técnicos de soporte (DTS) y/o los diseños, memorias de cálculo, planos, y demás documentos del componente de Diseño Geométrico en la etapa de preinversión y fase de diseño de los proyectos del Sistema Transmilenio a cargo de la Dirección Técnica de Proyectos, de conformidad con las políticas, lineamientos, normas vigentes, especificaciones técnicas, manuales y guías institucionales, remitiendo la versión final de los mismos al Centro de Documentación.	Durante el mes de abril se dio continuidad a las actividades correspondientes al proyecto de prefactibilidad de la Troncal Caracas, en el tramo comprendido entre la estación Yomasa y la intersección con la Autopista al Llano, corredor estratégico de conexión en el sur de Bogotá, enfocándo en la consolidación y ajuste progresivo de los elementos técnicos requeridos para la definición de la solución propuesta. Las actividades ejecutadas se orientaron al fortalecimiento del nivel de detalle del diseño geométrico, garantizando coherencia técnica con los criterios normativos, parámetros de diseño y lineamientos institucionales vigentes, sin discriminar su desarrollo por componentes específicos. Lo anterior con el propósito de continuar la estructuración de los insumos necesarios para la elaboración de los Documentos Técnicos de Soporte (DTS) y demás productos asociados a esta fase del

		proyecto.
2	- Apoyar la supervisión de los contratos que le sean asignados por parte de la Dirección Técnica de Proyectos mediante la verificación del cumplimiento de requisitos y condiciones para objetar y/o proyectar concepto de recibo documental de los productos de diseño del componente de Diseño Geométrico aprobados por la interventoría y/o entregados por el consultor, en la etapa de preinversión y fase de diseño de los contratos o proyectos del Sistema Transmilenio que le sean asignados por parte de Dirección Técnica de Proyectos y remitirlos al centro de documentación de acuerdo a lo establecido en la normatividad vigente, manuales, procedimientos y lineamientos Institucionales.	Durante el período reportado, se brindó apoyo a la supervisión de los contratos asignados por la Dirección Técnica de Proyectos, mediante la revisión técnica del proyecto de interconexión Patios Usme. Esta actividad incluyó el análisis de la reformulación del diseño, con el fin de identificar y emitir concepto técnico sobre la alternativa más conveniente entre las tres propuestas, considerando las características particulares del proyecto. Como resultado de dicho análisis, se determinó que la Alternativa 3 es la más favorable en la cabecera norte por minimizar impactos, mientras que la Alternativa 2 fue seleccionada para la intersección sur, debido a su mayor eficiencia vehicular.
3	- Pronunciarse técnicamente para la aprobación de los productos del componente de Diseño Geométrico de las consultorías respecto de las que la entidad ejerza o apoye la supervisión y remitir los productos aprobados al centro de documentación, de acuerdo con los procedimientos establecidos.	Durante el periodo reportado se continuo con el apoyo técnico al proceso de revisión y aprobación de los productos asociados al grupo de Geometría Vial, en el marco de las actividades de acompañamiento a la supervisión y control de calidad de los entregables de diseño. La labor desarrollada se enfocó en la verificación del cumplimiento de los criterios técnicos, normativos y metodológicos aplicables al componente de Diseño Geométrico, así como en la coherencia y consistencia de la información presentada en los diferentes documentos, planos y memorias de cálculo.
4	- Elaborar los capítulos, apéndices y/o anexos técnicos y demás documentos del componente de Diseño Geométrico que se requieran en la estructuración de los procesos de selección de los proyectos de infraestructura vial y espacio público del Sistema Transmilenio a cargo de la Dirección Técnica de Proyectos de acuerdo con las políticas, lineamientos y manuales institucionales.	Durante el período reportado, se dio continuidad a la elaboración y consolidación de los insumos técnicos asociados al componente de Diseño Geométrico, requeridos para la estructuración de los procesos de selección de los proyectos a cargo de la Dirección Técnica de Proyectos. Estas actividades estuvieron orientadas a garantizar la calidad, consistencia y trazabilidad de la información técnica necesaria para la adecuada formulación de los documentos base. En particular, se avanzó en el desarrollo de la Alternativa No. 3 de la troncal Caracas, correspondiente a un corredor estratégico del sistema de transporte masivo de Bogotá. En esta alternativa se planteó una intersección tipo inglesa, con el fin de garantizar la continuidad de

		dos carriles subterráneos por sentido. El diseño propuesto integra una alameda en superficie como elemento de protección ambiental y de generación de espacio público. Asimismo, se identificó que la intervención requiere ajustes geométricos significativos, así como la adquisición de predios para evitar la conformación de culatas. Adicionalmente, se evidenció la necesidad de definir el uso de calzadas pacificadas para facilitar el acceso local y la adecuada articulación con el entorno existente
5	- Gestionar la implementación integral de la metodología BIM en los proyectos que defina la entidad y que le sean asignados, de conformidad con lo definido en el Manual Operativo BIM IDU MG-GI-03 o el Anexo Técnico Contractual BIM en la versión aplicable, según sea el caso.	En este marco, se brindó acompañamiento técnico al componente de Diseño Geométrico en ambiente BIM, verificando la consistencia de la información y el cumplimiento de los lineamientos institucionales establecidos.
6	- Participar, acompañar y/o preparar los comités de seguimiento, reuniones técnicas y mesas de trabajo relacionadas con la especialidad, así como realizar las visitas técnicas a terreno para verificar el estado de la infraestructura y áreas de influencia que requieran concepto técnico especializado para los proyectos de infraestructura vial y espacio público a cargo de la Dirección Técnica de Proyectos, de conformidad con los lineamientos de la Dirección Técnica de Proyectos y la normatividad aplicable.	Durante este periodo se participó activamente en las siguientes reuniones y comités: • Reunión prefactibilidad auto llano, martes, 7 abril·11:00am – 12:00pm • Proyecto Interconexión patios Usme/ La Reforma Resultados preliminares ET y matriz multicriterio martes, 7 abril·3:00 – 3:45pm • Presentación nuevo Líder proyecto Autopista al Llano entre Yomasa y Hospital Nuevo Usme, miércoles, 8 abril · 10:30 – 11:00am • Seguimiento Pre Troncal Caracas Lunes, 13 abril·8:00 – 9:30am • Revisión Alt 3. Pre. Troncal Caracas Lunes, 13 abril·1:30 – 2:30pm • Revisión con coordinación - Troncal caracas sur, miércoles, 15 abril·8:00 – 9:00am • Seguimiento Pre Troncal Caracas, lunes, 20 abril·8:00 – 9:30am • Pasos Peatonales Alt 3- Pre Troncal Caracas, miércoles, 22 abril·3:00 – 4:00pm • Seguimiento Pre Troncal Caracas 27-04-26, lunes, 27 abril·8:00 – 9:30am
7	- Proyectar, gestionar y tramitar dentro de los términos de Ley las respuestas a las solicitudes de organismos de control, consultores, interventores y ciudadanía en general, así como las que incluyan la articulación entre las diferentes dependencias de la entidad que le sean asignadas por el sistema documental institucional.	Durante el periodo reportado se continuo la proyección, gestión y trámite de respuestas a las solicitudes radicadas por organismos de control, consultores, interventores y ciudadanía en general, en el marco de las diferentes actividades asociadas al proyecto de “Extensión Troncal Caracas y Autopista al Llano”. Estas acciones se desarrollaron conforme a los términos establecidos por la normatividad

		vigente y los procedimientos definidos en el sistema documental institucional. Las actividades incluyeron la articulación técnica con las distintas dependencias de la entidad, garantizando la coherencia, oportunidad y trazabilidad de las respuestas emitidas, así como su alineación con los avances y requerimientos propios de los componentes técnicos del proyecto, contribuyendo al adecuado seguimiento y gestión integral de la información.

SUPERVISOR		**CONTRATISTA**	
Documento Firmado Electrónicamente **2026526_79531517_1bb8040c-8555-43cf-b2a2-d28330f0e342**		**Documento Firmado Electrónicamente** **2026526_7187105_d7c1a201-8dc7-408a-ac2f-45aca588b7fa**	
NOMBRE:	WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA **C.C 79531517**	**NOMBRE:**	GERMAN ANDRES GARCIA GRANADOS **C.C 7187105**
CARGO:	JEFE DE OFICINA	**CARGO:**	CATEGORIA 11

Original: Subdirección Técnica de Recursos Humanos
1ra copia : Dependencia responsable del seguimiento al contrato.
2da copia: Contratista.