	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-036
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	INFORME DE SUPERVISIÓN PARA CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	FECHA	10/29/2025

INFORME DE SUPERVISIÓN FEBRERO 2026 | **INSERTAR 05**

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. N/A

CONSECUTIVO N° N/A

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-141-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	1/24/2025	**FECHA INCIO**	4/10/2025
	ICCU-221-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	3/3/2025	**FECHA INCIO**	4/10/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	**NIT**	NIT: 901.903.428 -2
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**NIT**	NIT: 901.915.916 - 7
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
PLAZO EJECUCIÓN OBRA	El plazo de ejecución hasta el 30 de junio de 2026 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).				
PLAZO EJECUCIÓN INTERVENTORÍA	El plazo de ejecución hasta el 15 de julio de 2026 (y/o hasta ejecutar el 100% del contrato de obra-según lo que se indique en la Clausula de Plazo).				
MODIFICACIONES AL CONVENIO (DetallaR Otrosies, modificatorios, etc)	N/A				
PRORROGAS No 1 (ICCU-CTO -141-2025)	6 MESES				
PRORROGAS No 1 (ICCU-CTO -221-2025)	6 MESES Y 15 DIAS				
SUSPENSIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
ADICIONES (Insertar filas necesarias)	N/A				
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	El plazo de ejecución es hasta el 31 de diciembre de 2025 según acta de inicio				
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN (ICCU-CTO -141-	El plazo de ejecución es hasta el 30 de junio del 2026				
NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN (ICCU-CTO 221-	El plazo de ejecución es hasta el 15 de julio del 2026				
FORMA DE PAGO - OBRA	1, FORMA DE PAGO CARACTERIZACIÓN DE CORREDORES VIALES Y ENSAYOS: a) Un primer desembolso correspondiente al 25% se realizará una vez sea entregado y aprobado por interventoría el PLAN DE CAMPO, METODOLOGÍA DE TRABAJO YCRONOGRAMA DE TRABAJO. b) Un segundo desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. c) Un tercer desembolso por el 25% se pagará una vez se realice el restante 50% de las actividades planteadas en el Plan de Campo, Metodología de Trabajo y Cronograma de Trabajo de Campo, trabajos que serán aprobados por la interventoría. d) El 25% restante se pagará posterior a la entrega de los documentos técnicos que resulten del análisis de las caracterizaciones, ensayos y demás documentos técnicos requeridos, los cuales serán aprobados por la interventoría. 2. FORMA DE PAGO OBRA DE CORREDORES VIALES: El sistema de pago del componente de obra de los corredores viales se realizará de la siguiente manera: a. En el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista a título de anticipo un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato. El anticipo se regirá por las condiciones señaladas dentro del presente anexo. b. El valor restante del contrato se pagará en pagos parciales entregado y aprobado por la interventoría, y la supervisión, conforme al cumplimiento de todos los requerimientos y entregables de cada volumen en el presente Anexo Técnico hasta completar el 95% del valor total del contrato. c. Se realizará un último pago correspondiente al cinco por ciento (5%) del valor del contrato, una vez suscrita el acta de liquidación por parte de la entidad previa aprobación de la supervisión e interventoría. Para cada uno de los pagos se requiere de la presentación del informe.			**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$28,220,954,599.00
FORMA DE PAGO INTERVENTORIA	FORMA DE PAGO 1. La entidad entregara un anticipo equivalente al 20% del valor total del contrato. 2. El valor restante del valor total del contrato se pagará mediante actas parciales mensuales sin que exceda el 95% del valor total del contrato. 3. El 5% restante del valor del contrato se pagará una vez sea firmada el acta de liquidación del contrato. El pago al interventor se efectuará dentro de los (30) días hábiles siguientes a la presentación de la factura y visto bueno por parte del supervisor designado del recibo a satisfacción de las actividades, acompañada del acta de recibo y de la certificación de encontrarse el interventor al día en el pago de aportes al Sistema de la Seguridad Social y Parafiscales, de conformidad con lo señalado en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007. Parágrafo 1. La entidad realizará al interventor el último pago, cuyo valor no podrá ser inferior al cinco por ciento (5%) del valor total del contrato, el cual se hará una vez suscrita el acta de liquidación del contrato.			**VALOR DEL CONTRATO (incluir adiciones)**	$3,865,474,620.00
		PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	1 al 28 de Febrero de 2026		

3. GARANTÍAS CONTRACTUALES

Contrato de obra

Póliza:		**Vigencia**		**Valor Amparado**
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	NB - 100372291 ANEXO 1	4/10/2025	6/30/2026	$ 5,644,190,919.80
Buen manejo del anticipo		4/10/2025	6/30/2026	$ 8,466,286,379.70
Prestaciones Sociales		4/10/2025	12/31/2028	$ 1,411,047,729.95
Calidad del servicio		12/31/2025	12/31/2028	$ 626,505,192.10
Estabilidad de la obra		12/31/2025	12/31/2027	$ 8,466,286,379.70
RCE	NB - 100096328 ANEXO 1	1/24/2025	12/31/2026	$ 1,411,047,729.00

Contrato de interventoría				
Póliza:		**Vigencia**		**Valor Amparado**
Amparo	**Número**	**Desde**	**Hasta**	
Cumplimiento	21-44-101464046 ANEXO 2	4/10/2025	6/13/2026	$ 579,821,193.00
Buen manejo del anticipo		4/10/2025	6/13/2026	$ 773,094,924.00
Prestaciones Sociales		4/10/2025	2/12/2029	$ 386,547,462.00
Calidad del servicio		2/12/2026	2/12/2031	$ 773,094,924.00
ANEXO PRORROGA 1	21-44-101464046 ANEXO 3	MEDIANTE EL CUAL SE AMPLIA EL PLAZO DE EJECUCION HASTA EL 15 DE JULIO DE 2026,		SE PRORROGA LA VIGENCIA DE LA PRESENTE POLIZA. LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADAS CONTINUAN VIGENTES

4. PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO (Cuando aplique)		
Verificación Requisitos de personal Evaluación técnica (Adjuntar Formato Análisis y Aprobación Hojas de Vida MS-GP-FR-30 REVISIÓN HOJAS DE VIDA)	**Responsable diligenciamiento**	Estefania Hernandez Vargas
	Fecha diligenciamiento	05 de marzo de 2026

4. DESCRICIÓN DEL AVANCE

Durante el presente período, la Supervisión del Contrato ICCU adelantó gestiones administrativas y técnicas orientadas al seguimiento y control de la ejecución contractual, garantizando una adecuada comunicación entre la Entidad, la Interventoría, los municipios y el contratista. En este marco, se dio continuidad a las actividades en los tramos que se encuentran en ejecución desde el 17 de julio de 2025.

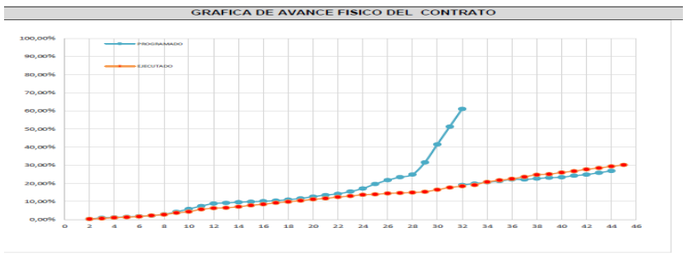
En el municipio de Caparrapí se culminaron las actividades de topografía, insumo que será tenido en cuenta por el contratista de obra para la presentación de la propuesta de intervención del respectivo tramo. Así mismo, se dio continuidad a los avances en las obras hidráulicas correspondientes a la alcantarilla triple en los municipios de Puerto Salgar, Albán, Beltrán, Viani y Sasaima.

De igual forma, se iniciaron labores preliminares en los tramos correspondientes a los municipios de Bituima y San Francisco. Para el municipio de Albán se dio inicio a la construcción del segundo muro de contención, mientras que en el municipio de Pulí se finalizó la estabilización del tramo, quedando pendiente el inicio de la actividad de doble riego, a la espera de que dichas actividades sean entregadas como propias por parte de los contratistas, situación que ha sido debidamente registrada y documentada.

Adicionalmente, desde la Supervisión se realizó un seguimiento permanente al cumplimiento del Plan de Contingencia (V5), mediante la realización de comités técnicos semanales en los cuales se pactaron compromisos y se brindaron aclaraciones frente a eventualidades presentadas o a intervenciones futuras. Estos espacios contaron con el acompañamiento del equipo técnico del contratista, la interventoría y el ICCU, con el fin de asegurar la ejecución del contrato conforme a los plazos establecidos por la Entidad en la Prórroga No. 1 y a los entregables programados, tales como estabilizaciones, construcción de muros, alcantarillas y demás ítems definidos en dicho plan, el cual fue revisado y adoptado como insumo base para la ejecución contractual.

No obstante, se solicitará a los contratistas la reprogramación de varias actividades, teniendo en cuenta que a la fecha se evidencian múltiples incumplimientos en los inicios programados. Esta situación obedece, entre otros factores, a condiciones climáticas adversas y a la priorización de nuevos tramos a intervenir por solicitud del Gobernador, circunstancias que han dificultado el cumplimiento integral de la programación inicialmente establecida.

RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:
Información reportada en el informe Semanal No 45



Tomado de: Graficas de avance presentadas dentro del informe Semanal No 45

RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:

Información reportada en el informe Semanal No 45

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	26,90%	30,17%	3,28%
Durante el periodo	0,79%	1,20%	0,41%
Acumulado Actual	27,69%	31,37%	3,68%

Tomado de: Tablas de avance presentadas dentro del informe Semanal No 45

5. BALANCE FINANCIERO DE LOS CONTRATOS

NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI
Anticipo	$8,466,286,380.00	$773,094,924.00
Pago No. 1 Acta Parcial Caracterización	$438,011,739.00	$0.00
Pago No. 2 Acta Parcial Caracterización	$438,011,739.00	$0.00
Pago No. 3 Acta Parcial Caracterización	$438,011,739.00	$0.00
Pago No. 4 Acta Parcial Caracterización	$0.00	$0.00
Pago No. 1 Acta parcial de obra	$658,011,688.00	$67,918,774.00
Pago No. 2 Acta Parcial de obra	$1,302,765,949.59	$0.00
Pago No. 3 Acta Parcial de obra	$0.00	$0.00
Pago No. 4 Acta Parcial de obra	$0.00	$0.00
Pago No. 5 Acta Parcial de obra	$0.00	$0.00
Valor Pagado Total	$11,741,099,235.00	$841,013,698.00
Saldo Pendiente por Cancelar	$16,479,855,364.00	$3,024,460,922
Porcentaje de ejecución Caracterizacion	88.80%	88.80%
Porcentaje de ejecución Obra Fisica	27.97%	61.55%

6. SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES		
Se verificó pago de seguridad social y parafiscales y se deja registro en el formato REVISIÓN SEGURIDAD SOCIAL SUPERVISORES.(Adjunto) UNICAMENTE APLICA PARA CONTRATOS DE INTERVENTORIA Y Consultoría (MS-GC-FR-013 MODELO DE CÁLCULO DEL IBC Y EL VALOR A CANCELAR EN SALUD, PENSIÓN Y ARL A CONTRATISTAS O BENEFICIARIOS DE OPS EN LOS CONTRATOS - ICCU)	**Responsable diligenciamiento**	AREA SST
	Fecha diligenciamiento	05 de marzo de 2026

7. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL				
Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	si	**Chalecos**	si
			Otros	
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**	x	**NO**	

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

TRAMO 1_Caparrapi. Finaliza la toma de datos desde la topografia, se adelanta la propuesta e intervencion por parte de los contratistas en funcion de conocer parametros entregados desde la suopervision.







TRAMO 2_Puerto Salgar:
Se ejecuta la construcción de cunetas en material estabilizado (fórmula modificada) en el K0+700, con un avance acumulado a la fecha de 105 ml, correspondiente a tramo de prueba, el cual aún no cuenta con la autorización de la interventoría.

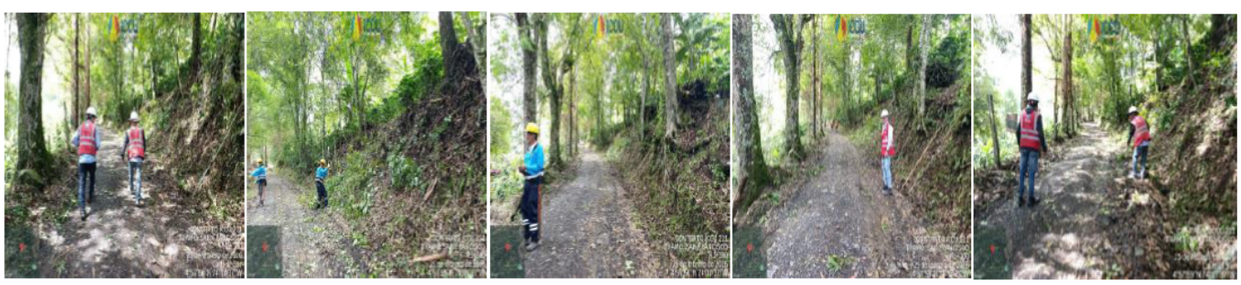
En el K0+250 se desarrollan actividades de corte, figurado y armado de acero de refuerzo para las elevaciones del encole, con miras a su posterior hormigonado. Durante esta actividad se realiza la toma de especímenes de concreto para ensayos de resistencia.

De igual manera, se da inicio a la excavación manual para la construcción del encole en la misma abscisa, elemento que es hormigonado el día 26 de febrero.



Tramo 3_Alban:
Excavacion mecanica para la contruccion de segundo muro de contencion. K2+460.

Tramo No 5 San Francisco:
Inicia el tramo con la actividad de rocería en el K1+300 al K1+900 se instala la valla informativa del contrato en el K0+050



TRAMO_6_Sasaima.
Continúa la construcción de alcantarillas mediante excavación mecánica, corte, figurado y armado de acero de refuerzo para la alcantarilla ubicada en el K2+880.

En el K0+810, el contratista ejecuta excavación mecánica para la instalación de tubería en concreto reforzado correspondiente a la alcantarilla, así como corte, figurado y armado de acero de refuerzo para la construcción del encole y descole.

Adicionalmente, se realiza excavación manual para la construcción de la cimentación superficial del muro de contención en el K4+520, lado derecho.



Tramo 7_ Beltran
Se realizan actividades de corte, figurado y armado de acero de refuerzo No. 5 para la construcción del muro de contención ubicado en el K8+810, lado derecho.

Posteriormente, se ejecuta el hormigonado de las elevaciones del muro de contención en la misma abscisa, durante el cual se realiza la toma de especímenes de concreto para los respectivos ensayos de resistencia a la compresión.



TRAMO 8_Bituima
Limpieza de alcantarillas K10+850



TRAMO 9_Puli
Se encuentra en espera la colocación de la capa de doble riego, la cual ha sido solicitada al contratista debido a las condiciones de precipitación que afectan la región.



Tramo 12_Viani
Se encuentra en espera la estabilización de la rasante con químico no convencional, y hasta la fecha no se evidencia la presencia de maquinaria destinada a esta actividad.



9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

1. COMUNICACIONES FORMALES

Durante el presente periodo, la Supervisión del Contrato ICCU adelantó diversas gestiones administrativas y técnicas relacionadas con la comunicación oficial entre la Entidad, la Interventoría, los municipios y el contratista. A continuación, se presentan las principales actuaciones:

Haciendo seguimiento a la interventoría contratada, y de acuerdo con el avance realizado a las actividades de rocería, limpieza de alcantarillas existentes, conformación de la rasante y procesos previos de estabilización, se evidencia que los frentes de obra cuentan con las condiciones técnicas mínimas para continuar con la ejecución del proyecto, los trabajos ejecutados han permitido liberar las zonas de intervención, mejorar el drenaje superficial y preparar la subrasante para la construcción de las obras hidráulicas.En este sentido, y considerando la importancia de garantizar la funcionalidad hidráulica y la estabilidad de la vía, esta interventoría solicita dar inicio a la construcción de las alcantarillas proyectadas en los tramos correspondientes a los municipios de Sasaima y Bituima, priorizando los puntos críticos identificados en campo y cumpliendo con la programación aprobada.

Las actividades deberán ejecutarse de acuerdo con los diseños aprobados, asegurando el control dimensional, correcta alineación y pendiente, así como la calidad de materiales y compactación de rellenos, conforme a la normativa vigente se enfatiza que el inicio de estas obras debe estar acompañado de un control de calidad permanente, incluyendo registros en bitácora, ensayos de materiales y verificaciones previas al cierre de cada frente de trabajo. La correcta y oportuna construcción de las alcantarillas es fundamental para la durabilidad de la estabilización de la rasante y para el adecuado manejo de las aguas, mitigando riesgos de erosión, socavación y deterioro prematuro de la vía en los tramos intervenidos.

Se realiza Comisión Estefanía Hernández y Luz Angela Sanabria , febrero 18 de 2026 a los municipios de Pulí.
Se realiza Comisión Estefania Hernández y Luz Angela Sanabria , febrero 19 de 2026a los municipios de Puerto Salgar.

Se aclara a la interventoria mediante oficio del 23 de febrero numero **ICCU-S-2026-0001526**, parametros de entrega como respuesta al oficio **ICCU-221-454** de entrega para aprobación de ítems no previstos.
Se proyecta el 26 de febrero Comisión Estefanía Hernández y Luz Angela Sanabria , marzo 03 y 04 de2026 a los municipios de Caparrapí.
Se envia comunicacion formal con respecto a Solicitud de apoyo para intervención de vallado – K0+250.

2. Actas de pago parciales - Interventoria, continuan SIN RESPUESTA DE RADICACION POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.
El 22 de enero se reitera a la Interventoría observaciones de las actas que se presentaron el diciembre, son las 2 , 3 y 4 que aún seguirán en espera de respuesta a solicitudes enviadas mediante oficio I**CCU-S-2026-0000528**.
El 27 de enero se envia oficio **No ICCU-S-2026-0000528** presentando la aclaración con respecto a los informes que se presentaron en su momento por los especialistas, teniendo en cuenta que está observación fue entregada desde las revisiones de las actas que se realizaron con el personal designado de la entidad.

Actas de pago parciales - Obra. A la fecha se ha gestionado 2 actas parciales segun avances de ejecucion al contrato,

3. Seguimiento a Entregables programados.
Desde la supervisión del contrato se ha realizado un seguimiento permanente al cumplimiento de las fechas establecidas en el Plan de Contingencia (V5) entregado a la entidad, para lo cual se llevan a cabo comités de seguimiento semanales en los que se pactan compromisos y se brindan aclaraciones sobre las intervenciones a ejecutar; estas actividades se desarrollan con el acompañamiento del equipo técnico del contratista, la interventoría y el ICCU, con el objetivo de garantiar la ejecución del contrato conforme a los plazos vigentes definidos por la entidad mediante la Prórroga No. 1, especialmente en lo relacionado con los entregables ya programados y las fechas acordadas para el inicio de las estabilizaciones, la construcción de muros, alcantarillas y demás ítems contemplados en el plan de contingencia, el cual ha sido revisado por la supervisión y adoptado como nuevo insumo para la ejecución contractual.

10- ANEXOS

Informe Semanal No 45 - Febrero 2026.

FUNCIONARIOS / CONTRATISTAS

NOMBRE	CARGO	FIRMA - ELABORÓ/SUPERVISOR (A)
ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS	GESTOR / SUPERVISOR	
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - SUBDIRECTORA**
LUZ ANGELA SANABRIA	SUBDIRECTORA / DIRECCION CAMINOS VECINALES	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	28 de febrero 2026	

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 27 de febrero de 2026	**SEMANA No.**	**45**	DEL	**20-feb-26**	AL	**26-feb-26**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltrán, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Vianí.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	**CONTRATO No.:**	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	**PLAZO INICIAL:**	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	10 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N.A.
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA1	30 de junio de 2026	**FECHA PROGRAMADA DE TERMINACION PRORROGA1**	30 de junio de 2026
PLAZO ACTUALIZADO:	447 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	447 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	323 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	323 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	**VALOR INICIAL :**	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.620	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.865.474.620	**VALOR POR PAGAR:**	$ 28.220.954.599
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	**VALOR ANTICIPO:**	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS	**GESTORA:**	ESTEFANIA HERNANDEZ VARGAS

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

OBSERVACIONES

Mediante oficio ICCU-221-391 interventoría solicitó al contratista un Plan de Acciones por incumplimiento de la **Programación V4**. El contratista hizo entrega del correspondiente Plan y la Reprogramación ajustada mediante comunicado ICCU-141-316, el cual, contempla las actividades necesarias para mitigar las causas que han generado los atrasos en la ejecución del proyecto.
Con base en lo anterior, esta Interventoría emite concepto favorable al Plan de Acción y a la reprogramación de obra presentada mediante oficio ICCU-221-417, los cuales se entienden como el cronograma vigente para efectos de seguimiento, control y medición de avance del contrato. Este aplica a partir del informe semanal N0. 40

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Magdalena Bajo

Tramo No 2 Puerto Salgar

Construcción de cunetas en material estabilizado (formula modificada) K0+400 total a la fecha 85ml como tramo de prueba aun no autorizado por la interventoría.
En el K0+250 se realiza actividad de corte, figurado y armado de acero de refuerzo para las elevaciones del descole y su posterior hormigonado (se toman especímenes en concreto para falla), igualmente inicia excavación manual para la construcción del encole en la misma abscisa.

Gualivá

Tramo No 5 San Francisco

Inicia el tramo con la actividad de rocería en el K1+000 (casa roja) al K1+300

Tramo No 6 Sasaima

Se da inicio a la construcción de alcantarillas mediante la demolición de la alcantarilla en el K2+880.
En el K0+810 el contratista realiza la excavación mecánica para la instalación de la tubería en concreto reforzada en la alcantarilla.
Excavación manual para la construcción de la cementación superficial del muro de contención en el K4+520 lado derecho.
El contratista hace retiro de RCD del frente de obra el día 25 de febrero en la volqueta de SBI148

Tramo No 7 Beltrán

Corte, figurado y armado de aceros de refuerzo #5 para la construcción del muro de contención en el K8+810 lado derecho.
Hormigonado de la zapata del muro de contención K8+810 (toma de especímenes de concreto para falla)

Magdalena Centro

Tramo No 8 Bituima

Limpieza de alcantarillas K10+650

Tramo No 9 Pulí

Continúa la estabilización de la rasante mediante el uso de químico no convencional SOILBINDER, y cemento al 3% por volumen entre las abscisas K3+80 al K3+769 tercer tramo, las lluvias han afectado el debido avance de esta actividad en el frente. (se termina esta actividad)

Tramo No 12 Vianí

Se realiza llenos laterales en el muro de contención con material seleccionado tipo recebo en el K0+760.
Continúa la construcción de la alcantarilla en el K5+990 mediante corte, figurado y armado de aceros e refuerzo #4 y #3, para la conformación de encole y descole de la alcantarilla.
Hormigonado de las elevaciones del encole de la alcantarilla K5+990.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	Caracterización y ejecución	10-abr-25	30-jun-26	447	10-abr-25	30-jun-26	447	0	0
	Topografía	10-abr-25	24-may-25	45	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ensayos de laboratorio	10-abr-25	24-ago-25	137	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Informes de suelos y pavimentos	10-abr-25	31-ago-25	144	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ejecución de obra	26-jul-25	30-jun-26	340	28-jul-25		ejecución	-2	ejecución
	Explanación y excavaciones	26-jul-25	18-oct-25	85	11-ago-25		ejecución	-16	ejecución
	Estructura de pavimento	27-oct-25	20-dic-25	55	30-oct-25		ejecución	-3	ejecución
	De acuerdo a la ruta critica las actividades implican un atraso en el contrato son: Topografía y ensayos de laboratorio.								

Plazo del proyecto: 447 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 27 de febrero de 2026	SEMANA No.	45	DEL	20-feb-26	AL	26-feb-26

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	26,90%	30,17%	3,28%
Durante el periodo	0,79%	1,20%	0,41%
Acumulado Actual	27,69%	31,37%	3,68%

AVANCE CARACTERIZACION

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	90,55%	88,80%	-1,75%
Durante el periodo	0,00%	0,00%	0,00%
Acumulado Actual	90,55%	88,80%	-1,75%

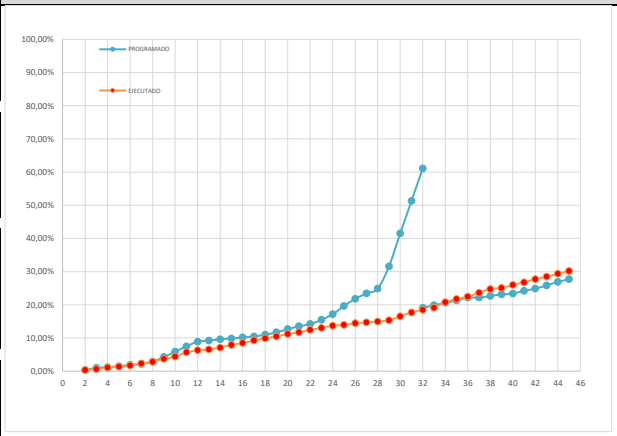
AVANCE OBRA

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	20,89%	24,36%	3,47%
Durante el periodo	0,87%	1,32%	0,45%
Acumulado Actual	21,76%	25,68%	3,92%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
447 días	323,00	124	16,45

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

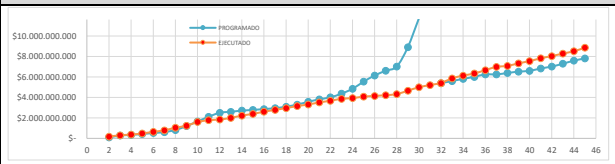
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 7.590.772.906	$ 8.515.184.571	112%
Durante el periodo	$ 224.174.524	$ 338.506.695	151%
Acumulado Actual	$ 7.814.947.430	$ 8.853.691.265	113%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

13%	$	1.038.743.835

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



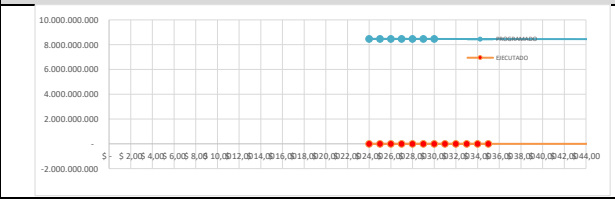
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 8.466.286.380	$ -	
Durante el periodo	$ -		
Acumulado Actual	$ 8.466.286.380	$ -	

"NO APLICA, teniendo en cuenta que el contratista no ha tramitado actas parciales de obra□

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

1.El 19 de febrero de 2026, la Interventoría asiste a reunión de socialización en el tramo de Puerto Salgar.
2.El 23 de febrero de 2026 la Interventoría remite al Contratista de obra oficio ICCU-221-462 reiterando la solicitud de gestión de RCD en obra e indicando que teniendo en cuenta la gestión no realizada, la supervisión ambiental del ICCU, emitió concepto de no aprobación del informe ambiental No 10, por lo cual este concepto recae sobre el insumo presentado por el Contratista de obra.
3.El 24 de febrero de 2026, el Contratista de obra, remite oficio ICCU-141-369 a la Interventoría dando respuesta a los comunicados ICCU-221-462, ICCU-221-440 e ICCU-221-441 al respecto del manejo de RCD y el retiro del material que está en acopio, a lo cual presenta un cronograma de retiro con fecha final 30 de marzo de 2026.
4.El 25 de febrero de 2026, la Interventoría remite oficio ICCU-221-468, al Contratista de obra, dando respuesta al oficio ICCU-141-369 en relación con la gestión RCD, indicando que hará seguimiento al cronograma de retiro de RCD presentado
5.El 25 de febrero de 2026, el Contratista de obra remite oficio ICCU-141-374 a la Interventoría, presentando información para disposición de RCD, información que está en revisión por la Interventoría.
6.Seguimiento ambiental en obra:

Tramo 2 Puerto Salgar
El Contratista realiza mantenimiento a la demarcación existente
El Contratista realizó el mantenimiento a la demarcación del acopio de material de construcción
El Contratista de obra, realiza capacitación con la asistencia de 11 trabajadores

Tramo 6 – Sasaima
Se realiza manejo del material vegetal producto de la rocería.
Se realiza demarcación de las obras

Tramo 7 Beltrán
Se realiza manejo de residuos sólidos ordinarios.
Se instala demarcación al acopio de RCD y materiales de construcción.
Se realiza mantenimiento a la demarcación del frente de obra.
Se realiza mantenimiento a la demarcación del acopio de materiales de construcción

Tramo 8 Bituima
El Contratista realiza manejo de los residuos sólidos generados por las actividades de Limpieza
El Contratista de obra realiza el mantenimiento a la demarcación de los frentes de trabajo.

Tramo 9 Pulí
El Contratista realiza mantenimiento al acopio de materiales
El Contratista de obra realiza recolección de las bolsas de cemento utilizado en l estabilización de la vía
Se realiza actividad de orden y aseo en obra.

Tramo 12 Vianí
El Contratista realiza retiro de RCD al sitio de disposición final
El Contratista de obra realiza recolección de residuos sólidos generados en la obra y los entrega a la empresa de servicios públicos del municipio.
Se realiza mantenimiento a la demarcación del acopio de materiales.
El Contratista de obra, realiza capacitación al personal en obra, con asistencia de 9 trabajadores.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

* Durante la semana se revisa el volante para el levantamiento de actas de vecindad en el municipio de san francisco, la actividad se realizo el 17 de febrero de 2026
* Se reviso el informe mensual enviado por el contratista el cual fue aprobado por esta interventoría en comunicación ICCU-221-450 del 17 de febrero de 2026 Aprobación informe mensual social # 10 enero.
* El 16 de febrero de 2026 se revisa la presentación elaborada por el contratista para la reunión en puerto salgar.
* El 19 de febrero de 2026, se realiza acompañamiento a la reunión con la comunidad en puerto salgar, a la reunión asistieron representantes de la comunidad, ICCU, contratista e interventoría.

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 27 de febrero de 2026	**SEMANA No.**	**45**	DEL	**20-feb-26**	AL	**26-feb-26**

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Gestión en los tramos de: Albán, Beltrán, Pulí, Puerto Salgar y Vianí

REPORTE DE PERSONAL EN OBRA

Viernes, 13 de febrero de 2026		Sabado, 14 de febrero de 2026		Lunes, 16 de febrero de 2026		Martes, 17 de febrero de 2026		Miercoles, 18 de febrero de 2026		Jueves, 19 de febrero de 2026	
Operativos	52	Operativos	51	Operativos	51	Operativos	51	Operativos	51	Operativos	51
Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	8	Administrativos	9	Administrativos	9	Administrativos	9
Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8
Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	1	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0
Retiros	0	Retiros	1	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0
Total	68	Total	68	Total	68	Total	68	Total	68	Total	68

El día 20 de febrero de 2026, mediante comunicado ICCU- 221-457, se remite al contratista, alcance – solicitud cumplimiento e implementación de plan de manejo de tránsito (PMT) y plan de emergencias por frente de obra.
El día 24 de febrero de 2026, mediante comunicado ICCU- 221-463, se remite al contratista– solicitud de soportes de pagos de honorarios, salarios e intereses de cesantías 2026.
El día 24 de febrero de 2026, mediante comunicado ICCU- 221-464, se remite al contratista, requerimiento – actualización del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo (SG-SST)
El día 24 de febrero de 2026, mediante comunicado ICCU- 221-465, se remite al contratista, aprobación de informe SST 10 del 1 al 31 de enero de 2026.
Para la semana del 20 al 26 de febrero de 2026, hay un total de 74 trabajadores activos de los cuales 47 son operativos y 17 administrativos, se presentaron novedades de 4 retiros y 6 ingresos de personal, durante el transcurso de la semana no se presentan casos de accidentes de trabajo por parte del contratista.
Por parte de la interventoría se presenta reporte de un total de 18 trabajadores vinculados al contrato, adicionalmente a la fecha, no se han presentado casos de accidentes de trabajo.

REPORTE DE NOVEDADES E INCIDENTES / OBSERVACIONES

No se han presentado casos de accidentes de trabajo.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

El seguimiento de calidad para las obras de construcción de alcantarillas, muros de contención, limpieza de alcantarillas, rocería y estabilización de la rasante en vías terciarias se realiza de acuerdo con las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS y a los lineamientos de interventoría aplicados por el ICCU, garantizando el cumplimiento de los criterios técnicos, estructurales, hidráulicos y ambientales. Este seguimiento se apoya en un Plan de Inspección y Ensayos que permite verificar, de manera sistemática, la calidad de los materiales, los procesos constructivos y la correcta ejecución de cada actividad antes de su aceptación.

Para las alcantarillas y muros de contención, el control de calidad se enfoca en la verificación del diseño, alineación, cotas, pendientes y dimensiones, así como en la correcta ejecución de cimentaciones y drenajes. Se realizan ensayos de materiales (suelos, concretos y acero de refuerzo) donde aplique por tipo de obra, para controlar la compactación de rellenos y confirmar que las estructuras cumplan con las tolerancias y resistencias mínimas exigidas por el INVIAS, asegurando su estabilidad estructural y adecuado funcionamiento hidráulico.

En cuanto a la limpieza de alcantarillas y la rocería, el seguimiento de calidad se garantiza con la remoción total de sedimentos, residuos y vegetación que afecten el libre flujo del agua y la correcta ejecución de las obras. Estas actividades se ejecutan bajo criterios de manejo ambiental, dejando las áreas intervenidas en condiciones óptimas para la operación del drenaje y la posterior estabilización de la vía, con soporte documental mediante registros fotográficos.

Para la estabilización de la rasante con químico no convencional más cemento al 3 %, el control de calidad incluye los ensayos previos de caracterización del suelo, verificación de la dosificación y homogeneidad de la mezcla, control de la humedad y compactación según las especificaciones del proyecto, y ensayos de resistencia que confirmen la mejora de las propiedades mecánicas del suelo. El seguimiento adecuado de estas actividades asegura una rasante estable, durable y conforme a las normas vigentes, contribuyendo a la vida útil y desempeño estructural de la vía terciaria.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

La interventoría, en el seguimiento a la programación presentada por el contratista y a las visitas técnicas realizadas en obra, evidencia la apertura de nuevos frentes de obra (Sasaima, Bituima y san francisco) lo cual ayuda a mejorar el avance general de obra.

Igualmente, con el fin de continuar el control, seguimiento y aseguramiento de la calidad de las obras, la interventoría solicita que el contratista presente y mantenga actualizada una programación semanal detallada, en la cual se identifiquen claramente los frentes activos, actividades a ejecutar, personal asignado, rendimientos esperados y metas de avance. Esta programación deberá ser socializada y validada con la interventoría, constituyéndose en una herramienta fundamental para la toma de decisiones, el control del avance físico y la verificación del cumplimiento de los estándares de calidad exigidos contractualmente.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

La interventoría reconoce una mejora progresiva en la calidad de los trabajos terminados en los diferentes frentes de obra; no obstante, reitera que es responsabilidad directa del contratista, a través de sus residentes de obra, velar de manera permanente porque las formaletas, moldes y demás elementos utilizados en el vaciado de concretos cumplan con un estándar de alta calidad, garantizando estabilidad, alineación, hermeticidad y adecuada resistencia durante el proceso de fundida.

El adecuado estado y correcta instalación de las formaletas es un proceso determinante para garantizar acabados homogéneos, dimensiones conforme a diseño, superficies sin segregaciones ni vacíos, y una correcta conformación de aristas y juntas. En este sentido, la interventoría enfatiza que previo a cada vaciado de concreto se debe verificar la limpieza, nivelación, rigidez y ajuste de las formaletas, así como la correcta ubicación del acero de refuerzo y de los elementos embebidos, con el fin de prevenir reprocesos y garantizar la durabilidad y calidad estructural de las obras ejecutadas.

Igualmente, se recuerda al contratista que el control de calidad no se limita al resultado final, sino que debe integrarse a todo el proceso constructivo, siendo indispensable la supervisión técnica continua por parte de los residentes, asegurando el cumplimiento de las especificaciones técnicas, las normas vigentes y las buenas prácticas de ingeniería en cada uno de los frentes de trabajo.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 27 de febrero de 2026	**SEMANA No.**	**45**	DEL	**20-feb-26**	AL	**26-feb-26**

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Revisar formaletas ya onduladas para hacer su respectivo cambio.	CONTRATISTA	INMEDIATO
Velar porque la apertura de nuevos frentes de trabajo cumplan con el PMT		
Dar inicio a la construcción de las alcantarillas en el tramo de Bituima para cumplir con la programación presentada y aprobada.		
Disponer en sitios autorizados los RCD provenientes de las excavaciones y demoliciones generales de obra.		
Contratación de nuevo personal para los frentes activos y los que se vayan a iniciar previo a la entrega de dotación completa a los trabajadores que vayan a iniciar actividades de obra.		

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

Sin obras no previstas en la semana

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

Como interventoría, y de acuerdo con el seguimiento realizado a las actividades de rocería, limpieza de alcantarillas existentes, conformación de la rasante y procesos previos de estabilización, se evidencia que los frentes de obra cuentan con las condiciones técnicas mínimas para dar continuidad a la ejecución del proyecto, en concordancia con las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS y los lineamientos aplicables del ICCU. Los trabajos ejecutados han permitido liberar las zonas de intervención, mejorar las condiciones de drenaje superficial y preparar la subrasante para la construcción de obras hidráulicas.

En este sentido, y considerando la importancia de garantizar la funcionalidad hidráulica y la estabilidad de la vía, esta interventoría solicita dar inicio a la construcción de las alcantarillas proyectadas en los tramos correspondientes a los municipios de Sasaima y Bituima, primero para cumplir con la programación aprobada y segundo priorizar aquellos puntos críticos identificados en campo. Dichas actividades deberán ejecutarse conforme a los diseños aprobados, asegurando el control dimensional, la correcta alineación y pendiente, así como la calidad de los materiales y la compactación de rellenos, de acuerdo con la normativa vigente del INVIAS.

Se recalca que el inicio de estas obras deberá estar acompañado de un control de calidad permanente, incluyendo registros en bitácora, ensayos de materiales y verificaciones previas al cierre de cada frente de trabajo. La correcta y oportuna construcción de las alcantarillas es importante para la durabilidad de la estabilización de la rasante y para el adecuado manejo de las aguas, mitigando riesgos de erosión, socavación y deterioro prematuro de la vía en los tramos intervenidos.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

TRAMO VIAL No. 12 - VIANÍ CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



Fecha:	
DEL 19 AL 26 DE FEB 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de construcción de alcantarillas en el tramo VIANÍ en las abscisas K5+590, con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitían el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas.

TRAMO VIAL No. 7 - BELTRAN CONSTRUCCIÒN MURO DE CONTENCIÓN



Fecha:	
DEL 19 AL 26 DE FEB 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de construcción del muro de contención, en el K8+810 lado derecho, con ello se pretende retener algún movimiento horizontal de tierra que afecte el flujo vehicular en el tramo.

TRAMO VIAL BITUIMA LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS



Fecha:	
DEL 19 AL 26 DE FEB 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS Y ROCERIA en las abscisa K6+650 AL 10+650, con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitían el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas.

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**FECHA**	viernes, 27 de febrero de 2026	**SEMANA No.**	**45**	DEL	**20-feb-26**	AL	**26-feb-26**

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR CONSTRUCCIÓN CUNETAS DE PRUEBA



Fecha: DEL 19 AL 26 DE FEB 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS en el tramo PUERTO SALGAR en las abscisa K0+500, con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR CONSTRUCCIÓN ALCANTARILLA TRIPLE



Fecha: DEL 19 AL 26 DE FEB 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS en el tramo PUERTO SALGAR en las abscisa K0+250, con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.

TRAMO VIAL No. 6 - TRAMO DE SASAIMA - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS



Fecha: DEL 19 AL 26 DE FEB 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS en el tramo SASAIMA en las abscisa K0+810, con ello se pretende mejorar significativamente manejo de aguas de escorrentía de la vía.

TRAMO VIAL No. 9 - TRAMO DE PULÍ - ESTABILIZACIÓN DE LA RASANTE



Fecha: DEL 19 AL 26 DE FEB 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de ESTABILIZACIÓN DE LA RASANTE en el tramo de PULÍ en las abscisa K3+340 - K3+440, con ello se pretende mejorar significativamente la vida útil del material de rasante y dar un mejor confort para los usuarios.

TRAMO VIAL No. 5 - TRAMO DE SAN FRANCISCO - ROCERÍA



Fecha: DEL 19 AL 26 DE FEB 2026	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de ROCERÍA en el tramo de SAN FRANCISCO en las abscisa K1+000 - K1+300, con ello se pretende mejorar significativamente las zonas laterales de la vía y brindar mejor visibilidad a los actores viales.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA
JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS

CUADRO DE INVERSION

Semana	Periodo		Costo Prorroga 1	Costo acumulado	% Programado	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Eject. Acum.	Avance/Atraso
1	10/4/2025	24/4/2025	$ 16.868.250,00	$ 16.868.250,00	0,06%	0,06%	$ 91.439.797,00	$ 91.439.797,00	0,32%	0,32%	0,26%
2	25/4/2025	1/5/2025	$ 68.449.370,01	$ 85.317.620,01	0,24%	0,30%	$ 81.159.080,00	$ 172.598.877,00	0,29%	0,61%	0,31%
3	2/5/2025	8/5/2025	$ 191.161.301,70	$ 276.478.921,71	0,68%	0,98%	$ 127.185.537,00	$ 299.784.414,00	0,45%	1,06%	0,08%
4	9/5/2025	15/5/2025	$ 63.125.743,41	$ 339.604.665,12	0,22%	1,20%	$ 71.817.843,00	$ 371.602.257,00	0,25%	1,32%	0,11%
5	16/5/2025	22/5/2025	$ 82.294.717,24	$ 421.899.382,36	0,29%	1,49%	$ 103.759.840,00	$ 475.362.097,00	0,37%	1,68%	0,19%
6	23/5/2025	29/5/2025	$ 101.343.461,40	$ 523.242.843,76	0,36%	1,85%	$ 167.233.472,00	$ 642.595.569,00	0,59%	2,28%	0,42%
7	30/5/2025	5/6/2025	$ 89.414.402,25	$ 612.657.246,01	0,32%	2,17%	$ 140.511.071,00	$ 783.106.640,00	0,50%	2,77%	0,60%
8	6/6/2025	12/6/2025	$ 204.167.602,60	$ 816.824.848,61	0,72%	2,89%	$ 261.452.674,00	$ 1.044.559.314,00	0,93%	3,70%	0,81%
9	13/6/2025	19/6/2025	$ 384.922.388,00	$ 1.201.747.236,61	1,36%	4,26%	$ 190.646.493,00	$ 1.235.205.807,00	0,68%	4,38%	0,12%
10	20/6/2025	26/6/2025	$ 448.579.069,60	$ 1.650.326.306,21	1,59%	5,85%	$ 364.396.781,00	$ 1.599.602.588,00	1,29%	5,67%	-0,18%
11	27/6/2025	3/7/2025	$ 459.489.054,00	$ 2.109.815.360,21	1,63%	7,48%	$ 175.955.572,00	$ 1.775.558.160,00	0,62%	6,29%	-1,18%
12	4/7/2025	10/7/2025	$ 393.108.861,80	$ 2.502.924.222,01	1,39%	8,87%	$ 64.787.310,00	$ 1.840.345.470,00	0,23%	6,52%	-2,35%
13	11/7/2025	17/7/2025	$ 95.606.262,36	$ 2.613.605.379,21	0,39%	9,26%	$ 161.933.333,33	$ 2.002.278.803,33	0,57%	7,10%	-2,17%
14	18/7/2025	24/7/2025	$ 110.681.157,20	$ 2.681.335.670,25	0,24%	9,50%	$ 221.879.026,67	$ 2.224.157.830,00	0,79%	7,88%	-1,62%
15	25/7/2025	31/7/2025	$ 67.730.291,04	$ 2.765.998.534,05	0,30%	9,80%	$ 167.151.410,24	$ 2.391.309.240,24	0,59%	8,47%	-1,33%
16	1/8/2025	7/8/2025	$ 84.662.863,80	$ 2.850.661.397,85	0,30%	10,10%	$ 213.671.312,72	$ 2.604.980.552,96	0,76%	9,23%	-0,87%
17	8/8/2025	14/8/2025	$ 86.918.043,89	$ 2.937.579.441,74	0,31%	10,41%	$ 176.002.745,70	$ 2.780.983.298,66	0,62%	9,85%	-0,55%
18	15/8/2025	21/8/2025	$ 149.431.743,90	$ 3.087.011.185,64	0,53%	10,94%	$ 173.032.639,80	$ 2.954.015.938,46	0,61%	10,47%	-0,47%
19	22/8/2025	28/8/2025	$ 201.840.043,00	$ 3.288.851.228,64	0,72%	11,65%	$ 203.012.304,48	$ 3.157.028.242,94	0,72%	11,19%	-0,47%
20	29/8/2025	4/9/2025	$ 269.707.194,30	$ 3.558.558.422,94	0,96%	12,61%	$ 150.237.157,00	$ 3.307.265.399,94	0,53%	11,72%	-0,89%
21	5/9/2025	11/9/2025	$ 246.173.261,80	$ 3.804.731.684,74	0,87%	13,48%	$ 204.936.373,01	$ 3.512.201.772,95	0,73%	12,45%	-1,04%
22	12/9/2025	18/9/2025	$ 193.053.246,90	$ 3.997.784.931,64	0,68%	14,17%	$ 160.045.700,36	$ 3.672.247.473,31	0,57%	13,01%	-1,15%
23	19/9/2025	25/9/2025	$ 357.637.844,90	$ 4.355.422.776,54	1,27%	15,43%	$ 192.513.940,91	$ 3.864.761.414,22	0,68%	13,69%	-1,74%
24	26/9/2025	2/10/2025	$ 473.856.126,20	$ 4.829.278.902,74	1,68%	17,11%	$ 69.018.337,10	$ 3.933.779.751,32	0,24%	13,94%	-3,17%
25	3/10/2025	9/10/2025	$ 699.857.151,20	$ 5.529.136.053,94	2,48%	19,59%	$ 143.100.230,36	$ 4.076.879.981,67	0,51%	14,45%	-5,15%
26	10/10/2025	16/10/2025	$ 602.671.319,90	$ 6.131.807.373,84	2,14%	21,73%	$ 70.185.829,64	$ 4.147.065.811,32	0,25%	14,69%	-7,03%
27	17/10/2025	23/10/2025	$ 465.564.507,40	$ 6.597.371.881,24	1,65%	23,38%	$ 72.608.062,60	$ 4.219.673.873,92	0,26%	14,95%	-8,43%
28	24/10/2025	30/10/2025	$ 413.777.200,20	$ 7.011.149.081,44	1,47%	24,84%	$ 109.641.713,36	$ 4.329.315.587,27	0,39%	15,34%	-9,50%
29	31/10/2025	6/11/2025	$ 1.885.899.453,00	$ 8.897.048.534,44	6,68%	31,53%	$ 327.495.481,74	$ 4.656.811.069,02	1,16%	16,50%	-15,03%
30	7/11/2025	13/11/2025	$ 2.803.528.856,00	$ 11.700.577.390,44	9,93%	41,46%	$ 337.699.228,90	$ 4.994.510.297,92	1,20%	17,70%	-23,76%
31	14/11/2025	20/11/2025	$ 2.767.011.783,00	$ 14.467.589.173,44	9,80%	51,27%	$ 208.617.682,49	$ 5.203.127.980,41	0,74%	18,44%	-32,83%
32	21/11/2025	27/11/2025	$ 2.761.779.440,00	$ 17.229.368.613,44	9,79%	61,05%	$ 187.790.939,87	$ 5.390.918.920,28	0,67%	19,10%	-41,95%
Reprogramacion de obra de acuerdo a la prorroga no.1											
33	28/11/2025	4/12/2025	$ 208.841.471,90	$ 5.599.760.392,18	0,74%	19,84%	$ 468.296.372,77	$ 5.859.215.293,05	1,66%	20,76%	0,92%
34	5/12/2025	11/12/2025	$ 215.609.758,32	$ 5.815.370.150,50	0,76%	20,61%	$ 272.991.495,58	$ 6.132.206.788,62	0,97%	21,73%	1,12%
35	12/12/2025	18/12/2025	$ 192.356.787,14	$ 6.007.726.937,64	0,68%	21,29%	$ 209.046.355,70	$ 6.341.253.144,32	0,74%	22,47%	1,18%
36	19/12/2025	25/12/2025	$ 243.724.112,09	$ 6.251.451.049,73	0,86%	22,15%	$ 318.983.485,78	$ 6.660.236.630,11	1,13%	23,60%	1,45%
37	26/12/2025	1/1/2026	$ -	$ 6.251.451.049,73	0,00%	22,15%	$ 324.152.822,62	$ 6.984.389.452,73	1,15%	24,75%	2,60%
38	2/1/2026	8/1/2026	$ 135.511.631,63	$ 6.386.962.681,36	0,48%	22,63%	$ 94.582.720,82	$ 7.078.972.173,55	0,34%	25,08%	2,45%
39	9/1/2026	15/1/2026	$ 135.626.494,97	$ 6.522.589.176,33	0,48%	23,11%	$ 254.099.984,49	$ 7.333.072.158,03	0,90%	25,98%	2,87%

Semana	Periodo		Costo Prorroga 1	Costo acumulado	% Programado	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutado	% Eject. Acum.	Avance/Atraso
40	16/1/2026	22/1/2026	$ 73.709.185,19	$ 6.596.298.361,52	0,26%	23,37%	$ 215.549.921,95	$ 7.548.622.079,99	0,76%	26,75%	3,37%
41	23/1/2026	29/1/2026	$ 235.403.863,69	$ 6.831.702.225,21	0,83%	24,21%	$ 274.665.074,76	$ 7.823.287.154,75	0,97%	27,72%	3,51%
42	30/1/2026	5/2/2026	$ 182.299.169,51	$ 7.014.001.394,72	0,65%	24,85%	$ 216.841.751,08	$ 8.040.128.905,84	0,77%	28,49%	3,64%
43	6/2/2026	12/2/2026	$ 278.665.526,53	$ 7.292.666.921,25	0,99%	25,84%	$ 242.803.600,00	$ 8.282.932.505,84	0,86%	29,35%	3,51%
44	13/2/2026	19/2/2026	$ 298.105.984,59	$ 7.590.772.905,84	1,06%	26,90%	$ 232.252.064,64	$ 8.515.184.570,48	0,82%	30,17%	3,28%
45	20/2/2026	26/2/2026	$ 224.174.524,49	$ 7.814.947.430,33	0,79%	27,69%	$ 338.506.694,54	$ 8.853.691.265,02	1,20%	31,37%	3,68%
46	27/2/2026	5/3/2026	$ 294.849.650,77	$ 8.109.797.081,10	1,04%	28,74%					
47	6/3/2026	12/3/2026	$ 84.791.068,43	$ 8.194.588.149,53	0,30%	29,04%					
48	13/3/2026	19/3/2026	$ 217.098.782,78	$ 8.411.686.932,31	0,77%	29,81%					
49	20/3/2026	26/3/2026	$ 551.465.363,70	$ 8.963.152.296,01	1,95%	31,76%					
50	27/3/2026	2/4/2026	$ 564.111.304,90	$ 9.527.263.600,91	2,00%	33,76%					
51	3/4/2026	9/4/2026	$ 516.217.665,22	$ 10.043.481.266,13	1,83%	35,59%					
52	10/4/2026	16/4/2026	$ 445.993.519,23	$ 10.489.474.785,36	1,58%	37,17%					
53	17/4/2026	23/4/2026	$ 168.318.493,01	$ 10.657.793.278,37	0,60%	37,77%					
54	24/4/2026	30/4/2026	$ 266.759.629,06	$ 10.924.552.907,43	0,95%	38,71%					
55	1/5/2026	7/5/2026	$ 1.177.484.921,29	$ 12.102.037.828,72	4,17%	42,88%					
56	8/5/2026	14/5/2026	$ 1.791.076.488,91	$ 13.893.114.317,63	6,35%	49,23%					
57	15/5/2026	21/5/2026	$ 2.001.970.807,87	$ 15.895.085.125,50	7,09%	56,32%					
58	22/5/2026	28/5/2026	$ 1.951.889.870,71	$ 17.846.974.996,21	6,92%	63,24%					
59	29/5/2026	4/6/2026	$ 2.116.271.984,50	$ 19.963.246.980,71	7,50%	70,74%					
60	5/6/2026	11/6/2026	$ 2.290.511.135,64	$ 22.253.758.116,35	8,12%	78,86%					
61	12/6/2026	18/6/2026	$ 2.513.792.052,05	$ 24.767.550.168,40	8,91%	87,76%					
62	19/6/2026	25/6/2026	$ 1.300.603.051,26	$ 26.068.153.219,66	4,61%	92,37%					
63	26/6/2026	30/6/2026	$ 2.152.801.379,28	$ 28.220.954.598,94	7,63%	100,00%					

CUADRO SEGUIMIENTO DE OBRA POR PROVINCIA

			S44			S45		
ACTIVIDAD	**UND**		**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**	**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
PRELIMINARES			**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**
TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	M3-KM	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA			**$ 5.555.600,00**	**$ -**	**$ 244.800,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 408.000,00**
AFIRMADO	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
REMOCION DE ALCANTARILLAS	M	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	M3	**CANT**	163,4	0	7,2	0	0	12
		$	$ 5.555.600,00	$ -	$ 244.800,00	$ -	$ -	$ 408.000,00
MANTENIMIENTO RASANTE			**$ 313.081.600,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 226.200.000,00**	**$ -**	**$ -**
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Polimero y Organosilanos para suelo in situ)	M3	**CANT**	1204,16	0	0	870	0	0
		$	$ 313.081.600,00	$ -	$ -	$ 226.200.000,00	$ -	$ -
TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSIÓN CRR-2	M2	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
ALCANTARILLAS			**$ 38.820.825,00**	**$ -**	**$ 61.474.840,00**	**$ 17.327.000,00**	**$ 3.720.000,00**	**$ 26.940.000,00**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	**CANT**	8,92	0	0	6	0	10
		$	$ 7.582.000,00	$ -	$ -	$ 5.100.000,00	$ -	$ 11.000.000,00
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	**CANT**	6,84	0	0	6	0	7
		$	$ 7.387.200,00	$ -	$ -	$ 6.480.000,00	$ -	$ 9.100.000,00
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	**CANT**	23,45	0	22,98	6	0	0
		$	$ 14.304.500,00	$ -	$ 18.384.000,00	$ 3.660.000,00	$ -	$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	KG	**CANT**	760,75	0	1192,4	6	0	0
		$	$ 7.227.125,00	$ -	$ 13.116.400,00	$ 57.000,00	$ -	$ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	**CANT**	0	0	44,23	0	0	30
		$	$ -	$ -	$ 10.084.440,00	$ -	$ -	$ 6.840.000,00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	ML	**CANT**	0	0	18	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ 19.890.000,00	$ -	$ -	$ -
CUNETA EN GEOMEMBRANA DE POLIETILENO HDPE 0.75MM	M	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
ROCERÍA (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	HA	**CANT**	0	0	0	0	3	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.895.000,00	$ -
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	UN	**CANT**	8	0	0	7	3	0
		$	$ 2.320.000,00	$ -	$ -	$ 2.030.000,00	$ 825.000,00	$ -
LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	M2	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
MUROS			**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ 37.580.000,00**	**$ -**	**$ -**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	M3	**CANT**	0	0	0	6	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ 5.580.000,00	$ -	$ -
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	M3	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	M2	**CANT**	0	0	0	2000	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ 32.000.000,00	$ -	$ -
TUBERÍA DRENAJE PVC 110	ML	**CANT**	0	0	0	0	0	0
		$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO	KG	**CANT**	0	0	0	$ -	$ -	$ -

DE REFUERZO 60000 PSI	KG	$	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
TOTAL X PROVINCIA			**$ 357.458.025,00**	**$ -**	**$ 61.719.640,00**	**$ 281.107.000,00**	**$ 3.720.000,00**	**$ 27.348.000,00**
CARACTERIZACIÓN	$ 2.502.924.222,00							
PMT	$ 333.650.000,00		$ 11.121.444,89	$ -	$ 3.146.489,08	$ 8.745.966,77	$ 167.797,51	$ 1.394.210,72
PAGA	$ 526.868.177,00		$ 17.561.922,35	$ -	$ 4.396.193,53	$ 13.810.794,45	$ 264.969,79	$ 1.947.955,31
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 192.000.000,00							
TOTAL OBRA	**$ 28.220.954.599,00**		**$**		**455.403.714,85**	**$**		**338.506.694,54**