	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
ICCU	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	ACTA DE VISITA TÉCNICA	FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	13/03/2026	**ACTA No.**	24
HORA DE INICIO:	10:00:00 a. m.	**HORA FINALIZACIÓN:**	11:00:00 a. m.
LUGAR DE REUNIÓN:	BOGOTA D.C.		
DEPENDENCIA:	SUBDIRECCIÓN DE CAMINOS VECINALES		

OBJETO DE LA REUNIÓN

SEGUIMIENTO A LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES DEL PROYECTO INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos anteriores.

•**Entrega de revisión del área ambiental sobre el retiro de material RCD.** Se envío soporte de la disposición del 50% del volumen de RCD's. El contratista indica que en el transcurso de marzo culminará con la disposición de estos.
•**Plan de acción para cumplir con los requerimientos de la entidad ambiental:** Cumplido

•**Mesa de trabajo ambiental.** Se realizará el día 13/03/2026

•**Seguimiento a actualización del sistema de gestión SST.** La interventoría indica que esta en ejecución. Y espera que se finalice para el día 20/03/2026

•**Radicación informes cierre fase II tramo San Juan de Rioseco:** Se radicó el día 12/03/2026. La interventoría indica que el contratista presento los borradores ajustados de Caparrapí, en Quebradanegra hace falta el acta donde se encuentre la firma por parte de la alcaldía. El contratista indica que a más tardar el 16/03/2026 la enviará. La interventoría indica que el 19 se radicaran los informes para dar cierre a la etapa de caracterización.

Componente ambiental
1.El 9 de marzo de 2026, el Contratista de obra radica comunicado ICCU-141-386, presentando el avance a la fecha de la disposición de RCD en acopio, junto con soportes.
2.El 10 de marzo de 2026 la Interventoría remite al Contratista de obra oficio ICCU-221-484, dando respuesta al comunicado ICCU-141-386, relacionado con el avance de la disposición de RCD en acopio, informando que seguirá con el seguimiento a la actividad.
3.Seguimiento ambiental en obra:
Tramo 2 Puerto Salgar
El Contratista realiza mantenimiento a la demarcación existente
El Contratista mantiene el acopio de material de construcción, demarcado
El Contratista de obra, realiza retiro de bolsas de cemento
Se realiza capacitación al personal de obra, con participación de 10 trabajadores.
Tramo 3 Albán
En la obra el Contratista realiza la instalación de demarcación
Se realiza manejo de RCD, en conformación de talud existente.

Tramo 5 San Francisco
Se realiza mantenimiento al punto ecológico
Se realiza seguimiento al manejo de material vegetal producto de rocería
Tramo 6 – Sasaima
Se realiza manejo del material vegetal producto de la rocería.
Se realiza demarcación de las obras
Se realiza señalización al acopio de materiales.
Tramo 7 Beltrán
Se realiza manejo de residuos sólidos ordinarios.
Se instala demarcación al acopio de RCD y materiales de construcción.
Se realiza mantenimiento a la demarcación del frente de obra.
Se realiza mantenimiento a la demarcación del acopio de materiales de construcción
Tramo 8 Bituima
El Contratista realiza manejo de los residuos sólidos generados por las actividades de limpieza
El Contratista de obra realiza la demarcación de los frentes de trabajo.
Tramo 9 Pulí
El Contratista realiza mantenimiento al acopio de materiales
Se realiza jornada de orden y aseo en obra.
Se realiza seguimiento al acopio de material y RCD.

Componente social
Se reviso y se aprobó por parte de la entidad y la interventoría la presentación para la reunión realizada en el tramo de Caparrapí.
Se realizo acompañamiento por parte de la interventoría a la realización del taller de sostenibilidad el cual se llevó a cabo el 03 de marzo de 2026 en la escuela de Talipa ubicada en el Municipio de Puerto Salgar en total participaron 42 estudiantes de primaria y bachillerato.
El 04 de marzo de 2026, se realizó acompañamiento por parte de la interventoría a la socialización con la comunidad en el tramo ubicado en Caparrapí, asistieron 54 personas.

Componente SST
Hay un total de 64 trabajadores activos de los cuales 43 son operativos y 20 administrativos, se presentaron novedades de 0 retiros y 1 ingresos de personal, durante el transcurso de la semana no se presentan casos de accidentes de trabajo por parte del contratista.
Por parte de la interventoría se presenta reporte de un total de 19 trabajadores vinculados al contrato, adicionalmente a la fecha, no se han presentado casos de accidentes de trabajo.

FECHA DE REUNIÓN :	13/03/2026	ACTA No.	24

Componente técnico
Para esta semana se presenta un programado acumulado de 29.04 % vs. un ejecutado acumulado del 32.68%, presentando un avance general del 3.64%. Con un programado semanal de 0.30% vs un ejecutado semanal de 0,22% lo que refleja una diferencia de 0.08%. Viéndose reflejado en un programado en millones de: $8.194.588.150 vs un ejecutado de $9.222.322.022,61 presentando una diferencia de $ 1.027.733.873,08

Tramo 2 Puerto Salgar
Fechas de construcción de capa de estabilización y TDD: 07/08/2025 al 24/02/2026
Construcción de cunetas en material estabilizado (formula modificada) K0+700 total a la fecha 105ml como tramo de prueba aun no autorizado por la interventoría.
En el K0+230 se realiza actividad de corte, figurado y armado de acero de refuerzo para las elevaciones del encole y su posterior hormigonado.

Tramo No 5 San Francisco
Fechas de construcción de capa de estabilización y TDD: 21/03/2026 al 16/05/2026
Inicia el tramo con la actividad de rocería en el K1+900 al K2+200

Tramo 6 Sasaima
Fechas de construcción de capa de estabilización y TDD: 06/02/2026 al 15/06/2026
En el K0+810 el contratista realiza la excavación mecánica para la instalación de la tubería en concreto reforzada en la alcantarilla, corte armado y figurado de acero de refuerzo para el encole y el descole.
Excavación manual para la construcción de la cementación superficial del muro de contención en el K4+520 lado derecho.

Tramo 7 Beltrán
Fechas de construcción de capa de estabilización y TDD: 27/08/2025 al 10/03/2026.
Corte, figurado y armado de aceros de refuerzo #5 para la construcción del muro de contención en el K9+850 lado derecho.

Tramo 8 Bituima
Fechas de construcción de capa de estabilización y TDD: 24/01/2026 al 04/05/2026
Limpieza de alcantarillas K11+050
Interventoría le recuerda al contratista que se llevan aproximadamente 60 dias de atraso con el inicio de construcción de alcantarillas, por lo cual se solicita celeridad y tomar las acciones necesarias para dar inicio a esta actividad.

Tramo No 9 Pulí
Fechas de construcción de capa de estabilización y TDD: 13/08/2025 al 26/02/2026
Colocación de la capa doble riego se encuentra en atraso, se reconoce que esto se debe al fuerte invierno en la región, sin embargo. Se solicita al contratista implementar acciones correctivas.

Tramo 12 Vianí
Fechas de construcción de capa de estabilización y TDD: 02/09/2025 al 24/03/2026
En espera de la estabilización de la rasante con químico no convencional, a la fecha no se evidencia maquinaria para tal fin.

Comentarios
El ICCU reitera el compromiso y el cumplimiento del plan de acción, el cumplimiento de cada una de las actividades y cronogramas que ya se han establecido. Además, solicita buscar las alternativas para no continuar con estos retrasos. El día 12/03/2026 se dio respuesta al comunicado de la solicitud de balance del porcentaje de dedicación del personal por parte de la interventoría, por la parte jurídica de la institución se hizo la recomendación de que una vez subsanadas las actas que están pendientes de la vigencia 2025, se puede iniciar el trámite del modificatorio.
Resaltar la importancia de evaluar la meta de la doble cuneta en los corredores que se necesite y la importancia de dejar plasmado y analizado qué recursos se necesitan para cumplir con la construcción de la doble cuneta en los puntos donde se identifique dicha necesidad. Por lo anterior, solicitamos la entrega de un presupuesto donde se pueda encontrar cada ítem necesario para la construcción de las cunetas.

La interventoría indica que las actas fueron enviadas parcialmente, pero, espera radicar la totalidad de las actas generadas el 2025, el día 16/03/2026. Además, informa que el día 12/03/2026 se radicaron los ítems no previstos (NP's) los cuales, en su mayoría son para las actividades de placa huella del tramo de Caparrapí, también se presentó el análisis técnico y económico de las cunetas estabilizadas. Con base en esos valores, el contratista realizará el ajuste tanto al presupuesto como a la intervención para radicarlo ante la entidad. Por último, nuevamente se solicitó al contratista implementación de cuadrillas completas en los sitios críticos de los frentes de obra, debido a, que de acuerdo a la programación V5 hay actividades que presentan atraso, y aunque aún no están impactando en la programación pueden llegar a hacerlo. Por parte de la interventoría se aclara que la programación de obra V6 se realizó para la inclusión de los ítems no previstos y la cual queda para seguimiento a partir del informe semanal 48

El contratista indica que la próxima semana se entregará el documento para aprobación; para Quebradanegra hace falta verificar el acta ya que solo hace falta culminar la sectorización.

El contratista manifiesta que, se ha tenido dificultad en el desarrollo de las actividades no solo por falta de personal (Se han realizado contrataciones para dar celeridad a las actividades) si no también por las intensas de lluvias en todos los corredores, lo que ha afecta el desarrollo fluido de las actividades en cuanto a la entrega de materiales granulares, cemento y acero entre otros. El proveedor de acero de Albán informó que no cumplirá con la entrega del acero debido a que el mal estado de la vía por lluvias impide el paso de los vehículos. Sin embargo, el contratista está en disposición de tomar las medidas correctivas para aprovechar los espacios secos que se presenten y ponerse al día con las actividades que están atrasadas.

La entidad manifiesta comprender las situaciones expuestas; no obstante, señala que durante la visita realizada a Puerto Salgar se evidenció un bajo rendimiento en la ejecución de cunetas estabilizadas. Adicionalmente, se tiene en cuenta que este ítem ya fue aprobado por la interventoría, por lo cual, sí hay que fortalecer la presencia de personal en los frentes.

La interventoría solicita la atención a las observaciones que se deben subsanar respecto a los acabados en algunas de las obras hidráulicas y muros ejecutados, las cuales fueron realizadas por el especialista geotécnico de la interventoría.

	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
ICCU	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	ACTA DE VISITA TÉCNICA	FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	13/03/2026	ACTA No.	24

CONCLUSIONES

Avance general 32.68%, valor ejecutado $9.222.322.023

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

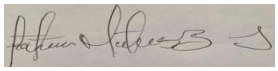
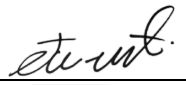
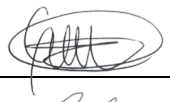
COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO	CUMPLE / NO CUMPLE
Seguimiento a actualizacion del sistema de Gestion SST	CONTRATISTA	20/03/2026	
Acta Quebradanegra de acuerdo al recorrido realizado con Alcaldía	CONTRATISTA	14/03/2026	
Seguimiento a actualización del sistema de Gestion SST	CONTRATISTA	20/03/2026	
Radicación informes cierre fase II tramo Caparrapí y Quebradanegra	CONTRATISTA - INTERVENTORIA	20/03/2026	
Implementación de cuadrillas para inicio de construcción de alcantarillas en Bituima (actividad atrasada)	CONTRATISTA	16/03/2026	
Presupuesto que cuantifique los recursos necesarios para cumplir con la construcción de la doble cuneta en los puntos donde se requiera	CONTRATISTA	En ejecución	

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
JORGE MAURICIO CASAS VERA GERENTE DE INTERVENTORIA	caminosvecinalescci@gmail.com	
ASTRID LILIANA MARIN LOPEZ DIRECTOR INTERVENTORIA	caminosvecinalescci@gmail.com	
ALIDA GUERRA MONTAÑEZ RESIDENTE INTERVENTORÍA	residenteinterventoriaiccu@gmail.com	
NELSÓN BORJA RESIDENTE INTERVENTORÍA	caminosvecinalescci@gmail.com	
MYRIAM E. SANCHEZ SANCHEZ PROFESIONAL AMBIENTAL INTERVENTORÍA	sanchezmyriam990@gmail.com	
DANIEL F. VELASQUEZ FORERO PROFESIONAL SST INTERVENTORÍA	caminosvecinalescci@gmail.com	
DORA MILENA SANCHEZ SANCHEZ PROFESIONAL SOCIAL INTERVENTORÍA	dmilenasanchezs@gmail.com	
NIEVES STEFANY GUERRA MONTAÑEZ PROFESIONAL SOCIAL INTERVENTORÍA	nstefanygm@outlook.es	
FABIAN MATEO MORENO INSPECTOR INTERVENTORÍA	caminosvecinalescci@gmail.com	
SARAY DOMINGUEZ GERENTE DE OBRA	consorciocaminosiccu@gmail.com	
KELLY RECUERO RESIDENTE DE OBRA	controlobra.iccu@gmail.com	
WANDERLEY CORTÉS BASTIDA RESIDENTE DE OBRA	coordinacioncaminosiccu@gmail.com	
NATALIA MORENO QUIROGA PROFESIONAL SOCIAL CONTRATISTA	socialcaminosiccu@gmail.com	
OLGA MORENO PROFESIONAL AMBIENTAL OBRA	consorciocaminosiccu@gmail.com	

	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	ACTA DE VISITA TÉCNICA	FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	13/03/2026	ACTA No.	24

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
TATIANA MARTINEZ PROFESIONAL SST OBRA	consorciocaminosiccu@gmail.com	
ESTEFANIA HERNANDEZ SUPERVISORA ICCU	estefania.hernandezv@cundinamarca.gov.co	
ANDRÉS TOLOSA PROFESIONAL AMBIENTAL ICCU	andres.tolosa@cundinamarca.gov.co	
ISABEL HERNANDEZ APOYO A LA SUPERVISION ICCU	gloria.hernandez@cundinamarca.gov.co	
ASTRID PARDO PROFESIONAL SST ICCU	astrith.pardo@cundinamarca.gov.co	