Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento y mantenimiento de vías urbanas y terciarias del municipio de San Vicente Del Caguán, Caquetá

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

202500000027072

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 23/06/2025 08:59:29

Identificador: 1493078

Formulador Ciudadano: YUDY VANESSA RIVAS HERNANDEZ

Formulador Oficial : YUDY VANESSA RIVAS HERNANDEZ

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Caquetá (2024-2027): Obras y no promesas.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Línea estratégica 4. Infraestructura Habilitante para la Conectividad y Competitividad

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura vial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

San Vicente del Caguán (2024-2027): Trabajamos y servimos al Caguán.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LÍNEA ESTRATÉGICA 1: Transformación Productiva y Acción contra el Cambio Climático

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Mal estado de las vías urbanas y terciarias del municipio de San Vicente del Caguán.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población del municipio debido al mal estado de las vías y deficiente mantenimiento de las mismas, algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura y desgaste completo.

El municipio de San Vicente del Caguán cuenta con una red vial urbana de 60,34 KM y de las cuales 7,83 KM corresponden a vías principales, el 58.4% de las vías urbanas se encuentra en mal estado, destruidas o inservibles, el 20,3% en regular estado y el 21,3% en buen estado.; por su parte, en la red vial terciaria cuenta con 1.982 KM, de los cuales se encuentra en estado regular en un porcentaje del 71,6%, es decir 1.418,77 km de longitud, mientras que el 28,2% se encuentra en mal estado con un total restante de 563,46 km de longitud. En cuanto al material se encontró que cerca del 100% de las vías inventariadas se encuentran en afirmado.

Del 58.4% de las vías urbanas en mal estado, es prioritario intervenir el 5% de la malla vial, es decir, 3 km de vías arterias, colectoras y locales con el mantenimiento de la superficie de rodadura en asfalto natural que permitan garantizar vías en buen estado para el tráfico y la movilidad y transitabilidad de vehículos livianos y pesados del municipio.

El municipio cuenta con un equipo de maquinaria amarilla compuesto por 1 vibro compactador, 1 volqueta doble troque, 3 volquetas sencillas, 1 retroexcavadora de llantas, 1 retroexcavadora y 2 motoniveladoras; estas requieren de combustible, filtros, lubricantes y repuestos para su funcionamiento al fin de contar con el equipo de maquinaria óptimo para realizar el mantenimiento de vías urbanas y terciarias.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El 58.4% de las vías urbanas se encuentran en mal estado y el 71.6% de las vías terciarias del municipio tienen problemas de comunicación terrestre con su centro urbano municipal.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Poco mejoramiento y mantenimiento preventivo de las vías terciarias y urbanas del municipio de San Vicente del Caguán.	**1.1** Deterioro de la maquinaria amarilla, propiedad del municipio de San Vicente del Caguán **1.2** Inversión insuficiente para el mejoramiento y mantenimiento preventivo de las vías terciarias y urbanas del municipio de San Vicente del Caguán.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Daños en automotores que transitan por vías urbanas y terciarias en mal estado en el municipio de San Vicente del Caguán	**1.1** Aumento en costo de mantenimiento y reparaciones de los vehículos que transitan por las vías urbanas y terciarias en mal estado del municipio de San Vicente del Caguán **1.2** Aumento de tiempos de viaje por vías urbanas y terciarias del municipio de San Vicente del Caguán

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Otro **Entidad:** COMUNIDAD **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Disminuir los tiempos de desplazamiento. Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana.	Aporte de mano de obra y herramienta menor. Veeduría del proyecto
Actor: Municipal **Entidad:** SAN VICENTE DEL CAGUÁN - CAQUETÁ **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la transitabilidad y movilidad urbana y rural, mejorando las condiciones viales del territorio.	Recursos de financiamiento. Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica. Supervisión del contratos.

02 - Análisis de los participantes

En el proyecto "Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Urbanas y Terciarias del Municipio de San Vicente del Caguán", la interacción entre el municipio y la comunidad se fundamenta en una relación de cooperación activa donde ambos actores se complementan para garantizar el éxito del proyecto. El municipio, como cooperante, lidera la gestión financiera, administrativa y técnica, asegurando la ejecución y supervisión de los contratos para mejorar la transitabilidad y la movilidad en las zonas urbanas y rurales del territorio. Por su parte, la comunidad participa activamente mediante veeduría ciudadana, el aporte de mano de obra no calificada y herramientas menores, motivada por el interés de contar con mejores vías que faciliten el transporte de bienes y servicios básicos, y reduzcan los tiempos de desplazamiento. Esta colaboración articulada fortalece la ejecución del proyecto, asegura su apropiación social y promueve el desarrollo local con base en la corresponsabilidad.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

54.932

Fuente de la información

Proyección población DANE 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas	
Departamento: Caquetá	
Municipio: San Vicente Del Caguán	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

54.932

Fuente de la información

Proyección población DANE 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas		
Departamento: Caquetá		
Municipio: San Vicente Del Caguán		
Tipo de Agrupación:		
Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Mal estado de las vías urbanas y terciarias del municipio de San Vicente del Caguán.

Objetivo general – Propósito

Mejorar el estado de las vías urbanas y terciarias del municipio de San Vicente del Caguán.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Numero de intervenciones viales	**Medido a través de:** Número **Meta:** 5 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Secretaria de infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Poco mejoramiento y mantenimiento preventivo de las vías terciarias y urbanas del municipio de San Vicente del Caguán.	Intervenir las vías terciarias y urbanas del municipio de San Vicente del Caguán
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la maquinaria amarilla, propiedad del municipio de San Vicente del Caguán	Realizar mantenimientos rutinarios a la maquinaria amarilla, propiedad del municipio de San Vicente del Caguán
Causa indirecta 1.2 Inversión insuficiente para el mejoramiento y mantenimiento preventivo de las vías terciarias y urbanas del municipio de San Vicente del Caguán.	Aumentar la inversión para el mejoramiento y mantenimiento preventivo de las vías terciarias y urbanas del municipio de San Vicente del Caguán

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MEJORAMIENTOS Y MANTENIMIENTOS DE VÍAS URBANAS Y TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN EN CAQUETÁ	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MEJORAMIENTOS Y MANTENIMIENTOS DE VÍAS URBANAS Y TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN EN CAQUETÁ

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Intervenciones de la red vial municipal

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mejoramiento y mantenimiento de vías urbanas y terciarias del municipio de San Vicente del Caguán

Descripción de la Demanda

Red vial en mal estado

Descripción de la Oferta

Vías programadas para mejoramiento y mantenimiento

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	70,00	600,00	-530,00
2025	70,00	600,00	-530,00
2026	70,00	600,00	-530,00
2027	70,00	600,00	-530,00

Alternativa: MEJORAMIENTOS Y MANTENIMIENTOS DE VÍAS URBANAS Y TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN EN CAQUETÁ

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El municipio cuenta con un equipo de maquinaria amarilla compuesto por 1 vibro compactador, 1 volqueta doble troque, 3 volquetas sencillas, 1 retroexcavadora de llantas ³pajarita´y 2 motoniveladoras; estas requieren de combustible, filtros, lubricantes y repuestos para su funcionamiento y de esta manera contar con el equipo óptimo para realizar el mantenimiento de vías urbanas y terciarias.

Para el proyecto vial se requiere la contratación de servicios para 3 volqueteros, 1 retroexcavadora, 1 operador múltiple, 2 motoniveladoras, 1 mecánico, 1 coordinador de maquinaria, y un profesional especializado; además, se contempla el alquiler de maquinaria, suministro de tubería, combustible, material asfáltico y la adquisición de un motocarro.

Lo anterior permitirá gozar de un el tránsito seguro y cómodo para la comunidad del municipio, mejorando sustancialmente el tráfico de vehículos livianos y pesados, la movilidad de peatones y pasajeros, disminución de la accidentalidad por el mal estado de las vías; a la vez permite disminuir los tiempos de entrega y transporte de pasajeros, el consumo de combustible y el gasto de mantenimiento de vehículos, impactando positivamente en la competitividad de San Vicente del Caguán.

Alternativa: MEJORAMIENTOS Y MANTENIMIENTOS DE VÍAS URBANAS Y TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN EN CAQUETÁ

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas	
Departamento: Caquetá	
Municipio: San Vicente Del Caguán	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Otros

Alternativa: MEJORAMIENTOS Y MANTENIMIENTOS DE VÍAS URBANAS Y TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN EN CAQUETÁ

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.088.600.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.088.600.000,00

Intervenir las vías terciarias y urbanas del municipio de San Vicente del Caguán

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 20,0000 **Costo:** $ 246.600.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 54932 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 54932	**1.1.1** Prestar los servicios como conductor de volqueta **Costo:** $ 16.200.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.2 Prestar los servicios como operador de motoniveladora **Costo:** $ 17.400.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.3 Convenios solidarios con comunidades rurales **Costo:** $ 150.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.4 Alquiler de maquinaria vial **Costo:** $ 39.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.1.5 Prestar los servicios como profesional de apoyo **Costo:** $ 24.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.2 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 50,0000 **Costo:** $ 413.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 54932 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 54932	**1.2.1** Prestar los servicios como coordinador de maquinaria. **Costo:** $ 25.800.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.2 Prestar los servicios como operador múltiple. **Costo:** $ 18.600.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.3 Prestar los servicios como operador de motoniveladora **Costo:** $ 18.600.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.4 Adquisición de tubos para vías. **Costo:** $ 150.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.2.5 Suministro de repuestos y mantenimiento de maquinaria **Costo:** $ 200.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.3 Vía urbana mejorada **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,5000 **Costo:** $ 233.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 54932 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 54932	**1.3.1** Prestar los servicios como conductor de volqueta **Costo:** $ 15.600.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.3.2 Prestar los servicios como operador de retroexcavadora **Costo:** $ 17.400.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.3.3 Suministro de asfaltita natural **Costo:** $ 200.000.000,00 **Etapa:** Inversión
1.4 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,5000 **Costo:** $ 196.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 54932 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 54932	**1.4.1** Prestar los servicios de apoyo como mecánico del parque automotor. **Costo:** $ 24.000.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.4.2 Prestar los servicios como conductor de volqueta **Costo:** $ 15.600.000,00 **Etapa:** Inversión
	1.4.3 Prestar los servicios como operador de motoniveladora **Costo:** $ 17.400.000,00 **Etapa:** Inversión

Producto	Actividad y/o Entregable
1.4 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario **Complemento:** **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,5000 **Costo:** $ 196.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 54932 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 54932	**1.4.4** Adquisición de motocarro para mantenimiento de vías **Costo:** $ 39.000.000,00 **Etapa:** Inversión **1.4.5** Suministro de combustible, lubricantes y aceites. **Costo:** $ 100.000.000,00 **Etapa:** Inversión

Actividad 1.1.1 Prestar los servicios como conductor de volqueta

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$16.200.000,00
Total	$16.200.000,00

Periodo	Total
0	$16.200.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Prestar los servicios como operador de motoniveladora

Periodo	Mano de obra calificada
0	$17.400.000,00
Total	$17.400.000,00

Periodo	Total
0	$17.400.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Convenios solidarios con comunidades rurales

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	$150.000.000,00
Total	$150.000.000,00

Periodo	Total
0	$150.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Alquiler de maquinaria vial

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$39.000.000,00
Total	$39.000.000,00

Periodo	Total
0	$39.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.5 Prestar los servicios como profesional de apoyo

Periodo	Mano de obra calificada
0	$24.000.000,00
Total	$24.000.000,00

Periodo	Total
0	$24.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Prestar los servicios como coordinador de maquinaria.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$25.800.000,00
Total	$25.800.000,00

Periodo	Total
0	$25.800.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 Prestar los servicios como operador múltiple.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$18.600.000,00
Total	$18.600.000,00

Periodo	Total
0	$18.600.000,00
Total	

Actividad 1.2.3 Prestar los servicios como operador de motoniveladora

Periodo	Mano de obra calificada
0	$18.600.000,00
Total	$18.600.000,00

Periodo	Total
0	$18.600.000,00
Total	

Actividad 1.2.4 Adquisición de tubos para vías.

Periodo	Materiales
0	$150.000.000,00
Total	$150.000.000,00

Periodo	Total
0	$150.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.5 Suministro de repuestos y mantenimiento de maquinaria

Periodo	Materiales
0	$200.000.000,00
Total	$200.000.000,00

Periodo	Total
0	$200.000.000,00
Total	

Actividad 1.3.1 Prestar los servicios como conductor de volqueta

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$15.600.000,00
Total	$15.600.000,00

Periodo	Total
0	$15.600.000,00
Total	

Actividad 1.3.2 Prestar los servicios como operador de retroexcavadora

Periodo	Mano de obra calificada
0	$17.400.000,00
Total	$17.400.000,00

Periodo	Total
0	$17.400.000,00
Total	

Actividad 1.3.3 Suministro de asfaltita natural

Periodo	Materiales
0	$200.000.000,00
Total	$200.000.000,00

Periodo	Total
0	$200.000.000,00
Total	

Actividad 1.4.1 Prestar los servicios de apoyo como mecánico del parque automotor.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$24.000.000,00
Total	$24.000.000,00

Periodo	Total
0	$24.000.000,00
Total	

Actividad 1.4.2 Prestar los servicios como conductor de volqueta

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$15.600.000,00
Total	$15.600.000,00

Periodo	Total
0	$15.600.000,00
Total	

Actividad 1.4.3 Prestar los servicios como operador de motoniveladora

Periodo	Mano de obra calificada
0	$17.400.000,00
Total	$17.400.000,00

Periodo	Total
0	$17.400.000,00
Total	

Actividad 1.4.4 Adquisición de motocarro para mantenimiento de vías

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	$39.000.000,00
Total	$39.000.000,00

Periodo	Total
0	$39.000.000,00
Total	

Actividad 1.4.5 Suministro de combustible, lubricantes y aceites.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$100.000.000,00
Total	$100.000.000,00

Periodo	Total
0	$100.000.000,00
Total	

Alternativa: MEJORAMIENTOS Y MANTENIMIENTOS DE VÍAS URBANAS Y TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN EN CAQUETÁ

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demora y retrasos en los trámites administrativos de contratación para desarrollar las obras de interés del municipio	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Desgaste acelerado de las vías aumentando las dificultades de movilidad en el municipio	Planeación y gestión administrativa de la Secretaría de Infraestructura del municipio
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Altas precipitaciones pluviales en el municipio	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Dificultad para realizar las labores de mejoramiento de vías urbanas.	Planeación y gestión administrativa de la Secretaría de Infraestructura Monitoreo del clima
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: Prestar los servicios como coordinador de maquinaria. Riesgo: Imprevistos ocasionados por reparaciones de la maquinaria amarilla.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Demoras en el inicio de las labores asignadas y programadas.	Mecánicos con conocimiento y experiencia en reparaciones de la maquinaria pesada.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de vehículos que transitan al año por las vías municipales

Descripción Valor Unitario: Valor al desgaste valorado en $2.000/km recorrido
Valor promedio de la región, ajustado al IPC departamental

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	500,00	$800.000,00	$400.000.000,00
2	600,00	$850.000,00	$510.000.000,00
3	700,00	$900.000,00	$630.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$400.000.000,00	$400.000.000,00
2	$510.000.000,00	$510.000.000,00
3	$630.000.000,00	$630.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$906.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-906.200.000,0
1	$320.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$320.000.000,0
2	$408.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$408.000.000,0
3	$504.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$504.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MEJORAMIENTOS Y MANTENIMIENTOS DE VÍAS URBANAS Y TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN EN CAQUETÁ					
$119.963.892,85	15,74 %	$1,13	$16.496,76	$906.200.000,00	$37.029.094,31

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$10.057.500,00
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	$6.790.000,00
Vía urbana mejorada	$369.520.000,00
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario	$361.580.000,00

03 - Decisión

Alternativa

MEJORAMIENTOS Y MANTENIMIENTOS DE VÍAS URBANAS Y TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN EN CAQUETÁ

04 - Alcance

Con el fin de mejorar el estado de las vías urbanas y terciarias del municipio de San Vicente del Caguán, se propone como objetivo específico intervenir estos corredores viales estratégicos del territorio. Para ello, el proyecto contempla la ejecución de cinco intervenciones, distribuidas en cuatro productos concretos: la mejora de 20 kilómetros de vías terciarias, el mantenimiento periódico o rutinario de 50 kilómetros adicionales de esta red vial, la mejora de 1 kilómetro de vía urbana y el mantenimiento rutinario de otro kilómetro en zona urbana. Estas acciones, localizadas en el departamento del Caquetá, buscan consolidar una infraestructura vial más funcional y segura, respondiendo a las necesidades de conectividad y movilidad del municipio.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Intervenir las vías terciarias y urbanas del municipio de San Vicente del Caguán

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 20,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	20,0000	**Total:**	20,0000

Producto

1.2. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

1.2.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 50,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	50,0000	**Total:**	50,0000

Producto

1.3. Vía urbana mejorada

Indicador

1.3.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,5000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,5000	**Total:**	0,5000

Producto

1.4. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

1.4.1 Vía urbana con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,5000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,5000	**Total:**	0,5000

Regionalización

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	San Vicente Del Caguán			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	246.600.000,00	246.600.000,00	20,0000	20,0000	54.932

Producto: Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	San Vicente Del Caguán			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	413.000.000,00	413.000.000,00	50,0000	50,0000	54.932

Producto: Vía urbana mejorada

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	San Vicente Del Caguán			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	233.000.000,00	233.000.000,00	0,5000	0,5000	54.932

Producto: Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Caquetá	San Vicente Del Caguán			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	196.000.000,00	196.000.000,00	0,5000	0,5000	54.932

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor

140-026

LA OFICINA DE PLANEACIÓN DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ

CERTIFICA QUE:

Que en el banco de proyectos de Inversión del municipio de San Vicente del Caguán y las plataformas PIIP (Plataforma Integrada de Inversión Pública) y MGA (Metodología General Ajustada) fue registrado el proyecto denominado: **"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y TERCIARIAS DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN, CAQUETÁ"**, con código **BPIN 202500000027072** por valor de **$517.800.000,00**

Para constancia se firma en San Vicente del Caguán, a los Siete **(07)** días del mes de enero de dos mil veintiséis **(2026).**

DIEGO ALONSO HERNÁNDEZ VERGEL
Jefe de Oficina de Planeación

YISNEIDY SÁNCHEZ DÍAZ
Técnico Administrativo

ALCALDÍA MUNICIPAL DE SAN VICENTE DEL CAGUÁN – DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ - COLOMBIA