

**FORMATO DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS Y AUTORIZACIÓN DE PAGOS F-SCAP**
CODIGO: S-002
Versión: 2.01
Fecha:
05/01/2018

Dependencia:

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

Fecha:

20/5/2026

ACTO ADMINISTRATIVO**DATOS DEL CONTRATO**

Valor Contrato:	\$54,000,000.00	Valor a Pagar:	\$9,000,000.00
Número:	1337	Fec. Suscripción:	Ene 20 2026
N° CDP:	50	Fecha:	Ene 7 2026
N° RP:	1354	Fecha:	Ene 21 2026
Rubro Presupuestal:	Servicios Prestados A Las Empresas Y Servicios De Produccion		Período a pagar:
Requiere Informe:	SI	Entregó Informe:	SI
Suspensión No.:		En tiempo:	
Prorroga No.:		En tiempo:	

OBJETO DEL CONTRATO:

Prestación de Servicios Profesionales Especializados para el desarrollo de actividades propias del proyecto denominado: "Construcción, rehabilitación y mejoramiento del parador turístico sostenible en el sector de Loma Arena en el municipio de Santa Catalina, Departamento de Bolívar"

FORMA DE PAGO:

El valor total estimado del contrato es la suma de CINCUENTA Y CUATRO MILLONES DE PESOS (\$54.000.000) M/CTE; los cuales serán cancelados por EL DEPARTAMENTO, en calidad de honorarios y será el único emolumento por los servicios prestados; EL DEPARTAMENTO realizará el pago del valor del contrato en cuotas parciales mensuales de NUEVE MILLONES DE PESOS (\$9.000.000) M/CTE), que se tramitarán mes vencido contados a partir del cumplimiento de los requisitos de ejecución.

El contratista deberá presentar: informe de actividades, recibo a satisfacción expedido por el supervisor del contrato y acreditar el cumplimiento de las obligaciones según lo dispuesto en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007 sobre el pago de las obligaciones de seguridad social Integral (Salud, Pensión y ARL), además de ello el cargue de la cuenta de cobro en la plataforma SECOP II y la aprobación de la misma por parte del supervisor.

PARÁGRAFO: El contratista podrá recibir recursos por concepto de gastos de viaje y tiquetes aéreos, para que se traslade fuera de la ciudad en cumplimiento de actividades específicas relacionadas con el objeto contractual y debidamente autorizadas, previa solicitud del supervisor del contrato. Para efectos del reconocimiento y pago de los tiquetes aéreos y gastos de viaje, se tomará el valor mensual del contrato como base de liquidación de los mismos, de acuerdo con la escala vigente aplicable a la Gobernación de Bolívar y factura (cuando aplique).

INFORMACIÓN BÁSICA DEL CONTRATISTA

Nombre:	JHON JAIRO ZULUAGA PARDO						
Identificación:	Tipo de documento:	Cédula	<input checked="" type="checkbox"/>	Nit.		Número:	11810887
Dirección:	0						
Número de Teléfono:	00000000	FAX:		CEL:	0000000000		
Clase y número de cuenta:	Corriente:		Ahorros:	<input checked="" type="checkbox"/>	Número:	488436078106	Banco:
					Davivienda		
ASPECTOS TRIBUTARIOS	Marque con "X"	Persona Natural:	<input checked="" type="checkbox"/>	Persona Jurídica:	Regimen: NO RESPONSABLE DE IVA		
		Gran Contribuyente:		Autoretenedor:			
		He verificado de esta información frente al RUT:			SI:	<input checked="" type="checkbox"/>	NO:

INFORME DEL SUPERVISOR**AVANCE DEL CONTRATO POR ACTIVIDAD**

El contratista presentó el informe correspondiente: SI: NO: # de folios: _____

El informe cumple con lo estipulado en el contrato: SI Se remitió al Grupo de contratación o Talento Humano: SI Fecha: May 20 2026

Observaciones del interventor a las actividades ejecutadas: n/a

APORTES SEGURIDAD SOCIAL

Persona Natural:			
Aportes a Salud		Aportes a Pensión	
Valor pagado	\$400,000.00	Periodo	ABRIL
Valor pagado	\$512,000.00	Periodo	ABRIL
Comprobante de pago Número:	9502455794		Comprobante de pago Número:
Comprobante de pago Número:	9502455794		Comprobante de pago Número:
Fecha de pago:	Abr 30 2026		Fecha de pago:
Fecha de pago:	Abr 30 2026		Fecha de pago:
Aportes a ARL		NOTA:	
Valor pagado	\$78,000.00	Periodo	ABRIL
Valor pagado	\$78,000.00	Periodo	ABRIL
Comprobante de pago Número:	9502455794		Comprobante de pago Número:
Comprobante de pago Número:	9502455794		Comprobante de pago Número:
Fecha de pago:	Abr 30 2026		Fecha de pago:
Fecha de pago:	Abr 30 2026		Fecha de pago:
Persona Jurídica:		Anexa Certificación del Revisor Fiscal:	
		SI:	NO:

SOLICITUD DE PAGO

Certifico que las actividades se están ejecutando conforme a lo establecido en el contrato, que el contratista cumplió con los pagos de la seguridad social en salud y pensión conforme a las normas vigentes, los soportes de estos pagos fueron revisados y cotejados con los originales y corresponden a este contrato, por lo tanto autorizo el pago.

APLICACION RETENCION

Manifiesto y declaro bajo gravedad de juramento que: Para efectos de la depuración de la base del cálculo de la retención en la fuente establecida en el artículo 1.2.4.1.6 del Decreto único tributario 1625 de 2016, el cual aplica sobre los pagos o abonos en cuenta por concepto de ingresos provenientes de honorarios y compensaciones por servicios personales bajo ciertas circunstancias, "Que NO he contratado o vinculado dos (2) o más trabajadores o contratistas asociados a mi actividad económica por un término superior a 90 días continuos o discontinuos".

Anexos: Copia de aporte de pensión SICopia de aporte de salud SICuenta de Cobro SI

FIRMA CONTRATISTA: 9509833E-B920-41F3-BFAE-F32E69000F29

NOMBRE CONTRATISTA: JHON JAIRO ZULUAGA PARDO

C.C.: 11810887



FIRMA SUPERVISOR: 52150D9F-4604-46DC-A869-12F869712023

NOMBRE SUPERVISOR: LAURA MELISSA VITOLA CUADRO

CARGO: SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA





FORMATO INFORME DE ACTIVIDADES DE CONTRATISTAS

CODIGO: S-003
Versión: 1.01
Fecha: 19/05/2017

Turbaco, May 20 2026

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME DE ACTIVIDADES

En cumplimiento del objeto del Contrato referenciado, he desarrollado durante el período comprendido entre Abr 21 2026 - May 20 2026, las siguientes actividades relacionadas con el objeto contractual:

INFORMACIÓN BÁSICA DEL CONTRATISTA

Nombre: JHON JAIRO ZULUAGA PARDO

Identificación: 11810887

DESCRIPCIÓN CONTRACTUAL

DATOS DE CONTRATO:	Número: 1337	Fec. Suscripción: Ene 20 2026	Fecha de iniciación: Ene 21 2026
	Duración:	Meses: 6	Días: 0
			Fecha de terminación: Jul 20 2026

OBJETO DEL CONTRATO: Prestación de Servicios Profesionales Especializados para el desarrollo de actividades propias del proyecto denominado: "Construcción, rehabilitación y mejoramiento del parador turístico sostenible en el sector de Loma Arena en el municipio de Santa Catalina, Departamento de Bolívar"

OBLIGACIONES CONTRACTUALES

ACTIVIDADES EJECUTADAS

1. Brindar asesoría profesional especializado en la proyección de estudios y documentos previos, pliego de condiciones y minutas de contratos de los procesos que sean adelantados por la Secretaría de Infraestructura.	No se presento actividad para este periodo
2. Liderar la revisión técnica de los proyectos que sean presentados en la Secretaría de Infraestructura.	Se realizó revisión técnica preliminar del proyecto vial durante reuniones institucionales y recorridos, verificando longitudes, tramos, condiciones geotécnicas (nivel freático y fallas) y criterios técnicos de intervención. Municipio del Guamo, TAMBIÉN SE REALIZA ACOMPAÑAMIENTO AL CONTRATO PARADOR TURISTICO LOMITA AREANA
3. Brindar asesoría profesional especializado en la formulación, elaboración y seguimiento de Proyectos adelantados por la Secretaría de Infraestructura.	Se acompañó técnicamente al seguimiento del proyecto mediante participación activa en reuniones de coordinación, socialización y levantamiento de información técnica de campo para la toma de decisiones.
4. Proyectar las actas de los Consejos, Comités, Comisiones y demás escenarios en los que la Secretaría de Infraestructura tenga participación.	Se proyectaron y estructuraron actas oficiales, cumpliendo formato institucional de la Gobernación de Bolívar, incluyendo objetivos, desarrollo, conclusiones, acuerdos y anexos fotográficos y georreferenciados. Guamo bolivar,
5. Brindar asesoría profesional especializada en la ejecución de actividades de seguimiento a los Contratos que le designe la Secretaria de Infraestructura.	Se realizó seguimiento técnico a la socialización del contrato CCE-EICP-IDI-05 y CCE-EICP-IDI-44, verificando condiciones de inicio, cronograma, compromisos institucionales y requisitos para trámite de cuentas (avance =30%). Municipio del guamo bolivar, carmen de bolivar macayepo(socialización la cansona)
6.Brindar sus conocimientos profesionales especializados en gerencia y control de la construcción a la Secretaria de Infraestructura en todos los proyectos que sea requerido y en la recolección y entrega de información solicitada por el supervisor del contrato.	N/A PARA ESTE PERIODO
7. Brindar apoyo profesional especializado a la Secretaria de Infraestructura en la formulación, desarrollo y ejecución de los planes, programas y proyectos que sean de competencia de esta Secretaria.	Se brindó apoyo técnico en planes viales municipales, verificando consistencia entre matrices Excel, archivos KMZ y documentación requerida por el Ministerio de Transporte y Ambiente
8. Responder por los documentos que sean confiados para su manejo por la Secretaria de Infraestructura.	Se proyecto oficio de reiteración de los compromisos no cumplidos por parte de la interventoria ver anexo del correo
.9. Realizar los presupuestos económicos solicitados por la Secretaria de Infraestructura en la formulación o estructuración de los procesos contractuales.	N/A PARA ESTE PERIODO
10. Brindar apoyo profesional especializado y dar contestación a las diferentes peticiones presentadas por particulares y órganos de control relacionadas con asuntos de la Secretaria de Infraestructura.	N/A PARA ESTE PERIODO
11. Realizar evaluaciones técnicas a los proyectos que le sean encomendados.	Se realizó evaluación técnica visual del corredor vial, guamo via nacional y trasversal montes de maría



GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR

FORMATO INFORME DE ACTIVIDADES DE CONTRATISTAS

CODIGO: S-003
Versión: 1.01
Fecha: 19/05/2017

Turbaco, May 20 2026

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

INFORME DE ACTIVIDADES

En cumplimiento del objeto del Contrato referenciado, he desarrollado durante el período comprendido entre Abr 21 2026 - May 20 2026, las siguientes actividades relacionadas con el objeto contractual:

INFORMACIÓN BÁSICA DEL CONTRATISTA

Nombre: JHON JAIRO ZULUAGA PARDO

Identificación: 11810887

12.Las demás inherentes al objeto del contrato.

Se garantizó participación activa en procesos de articulación institucional, socialización comunitaria, levantamiento de información en campo y apoyo técnico integral requerido por la Secretaría

Final de las obligaciones contractuales.

Final de las actividades ejecutadas.

9509833E-B920-41F3-BFAE-F32E69000F29

FIRMA DEL CONTRATISTA

NOMBRE DEL CONTRATISTA: JHON JAIRO ZULUAGA PARDO

C. C. : 11810887



JUSTIFICACION DE APORTES DE SEGURIDAD SOCIAL

****Contratista:**** John Jairo Zuluaga Pardo

****Documento:**** C.C. 11.810.887

****Tipo de Contrato:**** Prestación de Servicios – OPS

****Valor mensual del contrato:**** \$9.000.000 COP IVA INCLUIDO

****Fecha:**** 21-04-2026

1. Marco Normativo

- Ley 100 de 1993: establece el Sistema de Seguridad Social Integral en Colombia.
- Ley 797 de 2003: modifica aspectos de la Ley 100, reafirmando la obligatoriedad de los aportes para contratistas.
- Decreto 780 de 2016: regula los aportes al régimen contributivo.
- Decreto 1273 de 2018: obliga a los contratistas por prestación de servicios personales a realizar sus aportes mes vencido, calculados sobre el 40% de los ingresos.
- Art. 244 de la Ley 1955 de 2019: fija el 40% del ingreso mensual como base mínima de cotización.
- Estatuto Tributario, artículo 476: regula exclusiones de IVA.

2. Escenario 1: Contrato de \$9.000.000 IVA incluido

En este escenario, los \$9.000.000 incluyen el IVA del 19%. Por tanto, los honorarios reales

son:

Base = $\$9.000.000 \div 1,19 = \$7.563.025$

IVA = $\$1.436.975$

IBC = $40\% \times \$7.563.025 = \$3.025.210$

Aportes obligatorios:

- Salud (12,5%): $\$378.151$

- Pensión (16%): \$484.034

- ARL (Clase III – 2,436%): \$73.715

Total aportes: \$935.900 COP

4. Conclusión

Si el contrato es de \$9.000.000 IVA incluido, el aporte se reduce a \$935.900 COP. Este informe se expide como soporte del cálculo de aportes a la seguridad social del contratista.

Elaborado por:

Ing. John Jairo Zuluaga Pardo

Especialista en Gerencia y Control de la Construcción

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 11810887		ZULUAGA PARDO JOHN JAIRO	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	CALLE 10A N 11 98	SABANALARGA-ATLANTICO	8782648	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave	Tipo	Fecha		Pago			
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-04	2026-04	265062242	9502455794	I	2026/05/22	2026/04/30	BANCO DAVIVIENDA	0	\$990,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	
1	CC 11810887	ZULUAGA PARDO JOHN JAIRO	230301	30	\$3,200,000	\$512,000	EPS017	30	\$3,200,000	\$400,000		0	\$0	\$0	14-23	30	\$3,200,000	\$78,000	0	\$0	\$0	
Total	Afiliados(1)				\$3,200,000	\$512,000			\$3,200,000	\$400,000			\$0	\$0			\$3,200,000	\$78,000		\$0	\$0	

RESUMEN DE PAGO								
RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$512,000	\$0	\$0	\$512,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	\$512,000	\$0	\$0	\$512,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$78,000	\$0	\$0	\$78,000
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	\$78,000	\$0	\$0	\$78,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	\$400,000	\$0	\$0	\$400,000
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	\$400,000	\$0	\$0	\$400,000
TOTAL				1	\$990,000	\$0	\$0	\$990,000



GOBERNACIÓN DE BOLÍVAR

ACTA DE LEGALIZACIÓN DE PERÍODOS

CODIGO: Safe 001
Versión: 2.01
Fecha:
02/01/2018

Dependencia:

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

En Turbaco, a los Veintiun (21) de Enero de 2026, se reunieron JHON JAIRO ZULUAGA PARDO, identificado con CC No 11810887, en su calidad de Contratista y LAURA MELISSA VITOLA CUADRO en su calidad de supervisor, con el fin de dar inicio al contrato N° 1337 de 2026.

DESCRIPCIÓN CONTRACTUAL

DATOS DEL CONTRATO	Número:	1337	Fec. Suscripción:	Ene 20 2026	Fecha de iniciación:	Ene 21 2026		
	N° CDP:	50	Fecha:	Ene 7 2026	Fecha de terminación:	Jul 20 2026		
	Rubro Presupuestal:	Servicios Prestados A Las Empresas Y Servicios De Produccion						
	N° RP:	1354	Fecha:	Ene 21 2026	Duración: Meses	6	Días	0
	Valor Contrato:	Cincuenta y cuatro millones de pesos mcte(\$54,000,000.00)						

OBJETO DEL CONTRATO:

Prestación de Servicios Profesionales Especializados para el desarrollo de actividades propias del proyecto denominado: "Construcción, rehabilitación y mejoramiento del parador turístico sostenible en el sector de Loma Arena en el municipio de Santa Catalina, Departamento de Bolívar"

OBLIGACIONES DEL CONTRATO

1. Brindar asesoría profesional especializado en la proyección de estudios y documentos previos, pliego de condiciones y minutas de contratos de los procesos que sean adelantados por la Secretaría de Infraestructura.
2. Liderar la revisión técnica de los proyectos que sean presentados en la Secretaria de Infraestructura.
3. Brindar asesoría profesional especializado en la formulación, elaboración y seguimiento de Proyectos adelantados por la Secretaria de Infraestructura.
4. Proyectar las actas de los Consejos, Comités, Comisiones y demás escenarios en los que la Secretaria de Infraestructura tenga participación.
5. Brindar asesoría profesional especializada en la ejecución de actividades de seguimiento a los Contratos que le designe la Secretaria de Infraestructura.
6. Brindar sus conocimientos profesionales especializados en gerencia y control de la construcción a la Secretaria de Infraestructura en todos los proyectos que sea requerido y en la recolección y entrega de información solicitada por el supervisor del contrato.
7. Brindar apoyo profesional especializado a la Secretaria de Infraestructura en la formulación, desarrollo y ejecución de los planes, programas y proyectos que sean de competencia de esta Secretaria.
8. Responder por los documentos que sean confiados para su manejo por la Secretaria de Infraestructura.
9. Realizar los presupuestos económicos solicitados por la Secretaria de Infraestructura en la formulación o estructuración de los procesos contractuales.
10. Brindar apoyo profesional especializado y dar contestación a las diferentes peticiones presentadas por particulares y órganos de control relacionadas con asuntos de la Secretaria de Infraestructura.
11. Realizar evaluaciones técnicas a los proyectos que le sean encomendados.
12. Las demás inherentes al objeto del contrato.

INFORMACIÓN BÁSICA DEL CONTRATISTA

Nombre:	JHON JAIRO ZULUAGA PARDO		
Identificación:	11810887		
Dirección:	0		
Número de Teléfono:	0000000	CEL	000000000
PERFIL DEL CONTRATISTA	Un Profesional en Ingeniería Civil con Especialización en Gerencia y Control de la Construcción y experiencia profesional no inferior a Ocho (08) años		

93622767-C8A7-454B-A6FB-09D14BC88805

23C45515-6009-430E-AA5B-51EB2E6A6F32

FIRMA CONTRATISTA:

NOMBRE CONTRATISTA: JHON JAIRO ZULUAGA PARDO

C.C.: 11810887



FIRMA SUPERVISOR

NOMBRE SUPERVISOR: LAURA MELISSA VITOLA CUADRO

CARGO: SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA



Representación Gráfica

Datos del Documento

Código Único de Factura - CUFE :
8913aa48701d8bb9bde834600d1753ddc90bbba326c6bd495d9176e65ec11959c75325f6d03a41c9a9ffd3af0b1da008

Número de Factura: FEZP-260
Fecha de Emisión: 26/05/2026
Fecha de Vencimiento: 26/05/2026
Tipo de Operación: 10 - Estándar

Forma de pago: Contado
Medio de Pago: Débito Ahorro
Orden de pedido:
Fecha de orden de pedido:

Datos del Emisor / Vendedor

Razón Social: ZULUAGA PARDO JOHN JAIRO
Nombre Comercial: ZULUAGA PARDO JOHN JAIRO
Nit del Emisor: 11810887
Tipo de Contribuyente: Persona Natural
Régimen Fiscal: O-15
Responsabilidad tributaria: 01 - IVA
Actividad Económica: 4111

País: Colombia
Departamento: Bogotá
Municipio / Ciudad: Bogotá, D.c.
Dirección: CR 7 89 10 AP 601
Teléfono / Móvil: 3004089022
Correo: jhojazupa09@gmail.com

Datos del Adquiriente / Comprador

Nombre o Razón Social: DEPARTAMENTO DE BOLIVAR
Tipo de Documento: NIT
Número Documento: 890480059
Tipo de Contribuyente: Persona Jurídica
Régimen fiscal: R-99-PN
Responsabilidad tributaria: ZZ - No aplica

País: Colombia
Departamento: Bolívar
Municipio / Ciudad: Cartagena De Indias
Dirección: Km 3, Sector, Turbaco, Hacienda Bajo Miranda, Bolívar
Teléfono / Móvil: (605) 6517444
Correo: facturacionelectronica@bolivar.gov.co

Detalles de Productos

Nro.	Código	Descripción	U/M	Cantidad	Precio unitario	Descuento detalle	Recargo detalle	IMPUESTOS				Precio unitario de venta
								IVA	%	INC	%	
1	001	PAGO No 4, SEGUN LO E STIPULADO EN LA FORMA DE PAGO DEL CONTRATO DF-1337-2026	94	1,00	\$ 7.563.025,21	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.436.974,79	19,00			\$ 7.563.025,21

Notas Finales

Línea de negocio:

Datos Totales



Documento generado el:
 26/05/2026 08:28:39
Documento validado por la DIAN:
 26/05/2026 08:28:40
XML Generado por: Solución Gratuita DIAN
 800197268
PDF Generado por: Solución Gratuita DIAN
Nit:800197268

MONEDA	COP
TASA DE CAMBIO	0

Subtotal	7563025.21
Descuento detalle	0,00
Recargo detalle	0,00
Total Bruto Factura	7563025.21
IVA	1436974.79
INC	0,00
Bolsas	0,00
Otros impuestos	0
Total impuesto (=)	1436974.79
Total neto factura (=)	9000000
Descuento Global (-)	0,00
Recargo Global (+)	0,00
Total factura (=) COP \$	\$ 9000000

Valores informativos

ANTICIPOS	
Anticipos	0

RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

MONEDA	COP
TASA DE CAMBIO	

Subtotal	7.563.025,21
Descuento detalle	0,00
Recargo detalle	0,00
Total Bruto Factura	7.563.025,21
IVA	1.436.974,79
INC	0,00
Bolsas	0,00
Otros impuestos	0,00
Total impuesto (=)	1.436.974,79
Total neto factura (=)	9.000.000,00
Descuento Global (-)	0,00
Recargo Global (+)	0,00
Total factura (=) COP \$	\$ 9.000.000,00

Valores informativos

ANTICIPOS	
Anticipos	0,00

RETENCIONES	
Rete fuente	0,00
Rete IVA	0,00
Rete ICA	0,00

Numero de Autorización: 18764075492649 Rango desde: 201 Rango hasta: 300 Vigencia: 2026-07-22



PRESENTACIÓN DE INFORMES

Dependencia donde presta el servicio: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

INFORMACION DEL CONTRATO	
NOMBRE DEL CONTRATISTA:	John jairo Zuluaga Pardo
IDENTIFICACIÓN:	C.C. 11810887
PERÍODO DE PRESENTACIÓN DEL INFORME:	21 de abril de 2026 al 20 de mayo de 2026
NO. DEL CONTRATO:	DF-1337-2026
VALOR DE CONTRATO	Cincuenta y cuatro millones de pesos MLC(54.000.000)IVA , incluido
NOMBRE Y CARGO DEL SUPERVISOR	Laura Melissa Vitola Cuadro - secretaria de infraestructura
FECHA DE INICIO CONTRATO	21-01-2026
FECHA DE TERMINACION DE CONTRATO	20-07-2026
OBJETO DEL CONTRATO: Prestación de Servicios Profesionales Especializados para el desarrollo de actividades propias del proyecto denominado: "Construcción, rehabilitación y mejoramiento del parador turístico sostenible en el sector de Loma Arena en el municipio de Santa Catalina, Departamento de Bolívar"	
OBLIGACIONES CONTRACTUALES	ACTIVIDADES REALIZADAS
1. Brindar asesoría profesional especializado en la proyección de estudios y documentos previos, pliego de condiciones y minutas de contratos de los procesos que sean adelantados por la secretaria de Infraestructura.	No se presento actividad para este periodo
2. Liderar la revisión técnica de los proyectos que sean presentados en la secretaria de Infraestructura.	Se realizó revisión técnica preliminar del proyecto vial durante reuniones institucionales y recorridos, verificando longitudes, tramos, condiciones geotécnicas (nivel freático y fallas) y criterios técnicos de intervención. Municipio del Guamo, TAMBIÉN SE REALIZA ACOMPAÑAMIENTO AL CONTRATO PARADOR TURISTICO LOMITA AREANA



<p>3. Brindar asesoría profesional especializado en la formulación, elaboración y seguimiento de Proyectos adelantados por la secretaria de Infraestructura.</p>	<p>Se acompañó técnicamente al seguimiento del proyecto mediante participación activa en reuniones de coordinación, socialización y levantamiento de información técnica de campo para la toma de decisiones.</p>
<p>4. Proyectar las actas de los Consejos, Comités, Comisiones y demás escenarios en los que la secretaria de Infraestructura tenga participación.</p>	<p>Se proyectaron y estructuraron actas oficiales, cumpliendo formato institucional de la Gobernación de Bolívar, incluyendo objetivos, desarrollo, conclusiones, acuerdos y anexos fotográficos y georreferenciados. Guamo bolivar,</p>
<p>5. Brindar asesoría profesional especializada en la ejecución de actividades de seguimiento a los Contratos que le designe la Secretaria de Infraestructura.</p>	<p>Se realizó seguimiento técnico a la socialización del contrato CCE-EICP-IDI-05 y CCE-EICP-IDI-44, verificando condiciones de inicio, cronograma, compromisos institucionales y requisitos para trámite de cuentas (avance $\geq 30\%$). Municipio del guamo bolivar, carmen de bolivar macayepo(socialización la cansona)</p>
<p>6.Brindar sus conocimientos profesionales especializados en gerencia y control de la construcción a la Secretaria de Infraestructura en todos los proyectos que sea requerido y en la recolección y entrega de información solicitada por el supervisor del contrato.</p>	<p>N/A PARA ESTE PERIODO</p>
<p>7. Brindar apoyo profesional especializado a la secretaria de Infraestructura en la formulación, desarrollo y ejecución de los planes, programas y proyectos que sean de competencia de esta Secretaria.</p>	<p>Se brindó apoyo técnico en planes viales municipales, verificando consistencia entre matrices Excel, archivos KMZ y documentación requerida por el Ministerio de Transporte y Ambiente.</p>
<p>8. Responder por los documentos que sean confiados para su manejo por la Secretaria de Infraestructura</p>	<p>Se proyecto oficio de reiteración de los compromisos no cumplidos por parte de la interventoria ver anexo del correo</p>
<p>9. Realizar los presupuestos económicos solicitados por la Secretaria de Infraestructura en la formulación o estructuración de los procesos contractuales.</p>	<p>N/A PARA ESTE PERIODO</p>
<p>10. Brindar apoyo profesional especializado y dar contestación a las diferentes peticiones presentadas por particulares y órganos de control relacionadas con asuntos de la Secretaria de Infraestructura.</p>	<p>N/A Para este periodo,</p>



11. Realizar evaluaciones técnicas a los proyectos que le sean encomendados.	Se realizó evaluación técnica visual del corredor vial, guamo via nacional y transversal montes de maría
12.Las demás inherentes al objeto del contrato.	Se garantizó participación activa en procesos de articulación institucional, socialización comunitaria, levantamiento de información en campo y apoyo técnico integral requerido por la Secretaría

ANEXOS:

INFORME TÉCNICO DE GESTIÓN Y AVANCE DE OBRA

CONTRATO DE OBRA No. 2622 DE 2025

Proyecto: Construcción, rehabilitación y mejoramiento del Parador Sostenible en el sector de Loma Arena, Santa Catalina – Bolívar.

Período reportado: Abril – Mayo de 2026

1. INTRODUCCIÓN GENERAL

El presente informe técnico tiene como finalidad presentar el estado actual de avance de las actividades ejecutadas dentro del Contrato de Obra No. 2622 de 2025, correspondiente al proyecto de construcción, rehabilitación y mejoramiento del Parador Sostenible en el sector de Loma Arena, municipio de Santa Catalina – Bolívar.

Durante el período reportado se desarrollaron actividades asociadas a obras hidráulicas, infraestructura sanitaria, estructuras de concreto reforzado, sistemas de drenaje, edificaciones administrativas, subestación eléctrica, PTAR y adecuaciones urbanísticas y operativas.

2. OBJETIVO DEL INFORME

Presentar el consolidado técnico de las actividades ejecutadas durante el período reportado, evidenciando el avance físico de obra mediante descripción técnica de frentes activos, análisis constructivo y soporte fotográfico de las actividades desarrolladas en el proyecto.



3. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO

El proyecto mantiene actividades activas en diferentes frentes constructivos asociados a sistemas hidráulicos, canales de drenaje, PTAR, infraestructura administrativa, redes sanitarias, subestación eléctrica y adecuaciones urbanísticas.

Las actividades ejecutadas corresponden al avance progresivo de diferentes frentes de trabajo distribuidos en los Equipamientos 1 y 2, manteniendo simultaneidad operativa mediante cuadrillas de obra, maquinaria y actividades de control técnico en campo.

4. ANÁLISIS TÉCNICO CONSOLIDADO

Se ejecutaron actividades importantes en los sistemas hidráulicos mediante continuidad constructiva de Canal Gavión Tipo B, Canal Tipo C y adecuaciones asociadas al Canal Tipo D.

La PTAR presenta avances relevantes en excavaciones profundas, armado estructural y conformación de nuevas fosas derivadas de modificaciones técnicas.

La Subestación Eléctrica presenta avance importante en zapatas, vigas de amarre, pedestales, columnas y formaleta para cubierta.

El módulo administrativo y de servicios MS1 presenta avance en mampostería, redes sanitarias y adecuaciones complementarias.

5. CONCLUSIONES EJECUTIVAS

El proyecto mantiene simultaneidad operativa en diferentes frentes estratégicos del contrato.

Se evidencia avance importante en componentes hidráulicos, estructurales y arquitectónicos.

Las adecuaciones logísticas ejecutadas favorecen movilidad interna y continuidad de los frentes constructivos.

6. RECOMENDACIONES

Mantener seguimiento permanente sobre control geométrico, niveles hidráulicos, pendientes y alineamientos estructurales.

Fortalecer controles de calidad del concreto, compactación y procesos de curado.

Mantener actualizado el registro fotográfico y trazabilidad técnica de modificaciones ejecutadas.

7. CONSOLIDADO FOTOGRÁFICO



Fotografía 1. Canal Gavión Tipo B – 24/04/2026



Fotografía 2. Subestación Eléctrica Equipamiento 1 – 07/05/2026



Fotografía 3. Área Administrativa MS1 – 07/05/2026



Fotografía 4. Redes Sanitarias MS1 – 07/05/2026



Fotografía 5. Cerramiento Locales Comerciales – 07/05/2026





Fotografía 6 y 7. PTAR – 29/04/2026



Fotografía 8. Apertura Acceso Vehicular Parqueadero 2 – 28/04/2026



Fotografía 9 y 10. Canal Tipo C – 07/03/2026



CONCEPTO TÉCNICO FINAL

Con base en la inspección técnica y registros fotográficos aportados, se evidencia continuidad constructiva y avance progresivo en los diferentes componentes del proyecto, observándose ejecución activa de obras hidráulicas, estructurales, sanitarias y arquitectónicas correspondientes al Contrato de Obra No. 2622 de 2025.

Informe soporte presentado por

John zuluaga pardo
Ingeniero civil
Especialista en gerencia y control de la construcción

Durante el periodo correspondiente a abril y mayo se realizó apoyo a la supervisión del contrato de rehabilitación de vías

Fecha: 13 de mayo de 2026

Durante el comité de seguimiento al proyecto de rehabilitación de vías, realizado de manera virtual entre la Secretaría de Infraestructura Departamental, la interventoría y el contratista, se evaluó el estado actual de ejecución del contrato y el avance físico de los diferentes frentes de obra.

Se evidenció un retraso significativo en el desarrollo del proyecto, teniendo en cuenta que el avance esperado al corte de abril era aproximadamente del 10%; sin embargo, el avance ejecutado reportado corresponde únicamente al 3%. Dentro de las principales causas identificadas se mencionaron los problemas de orden público en el tramo Carmen de Bolívar – Macayepo, situación que ocasionó suspensión temporal de actividades, así como deficiencias en la coordinación y seguimiento entre el contratista y la interventoría.

Durante la reunión se informó que en el tramo Guamo – Vía Nacional se adelantaron actividades de fresado y preparación para pavimentación asfáltica en aproximadamente 300 metros lineales, proyectándose actividades de asfaltado para la semana del 17 al 22 de mayo de 2026. Asimismo, en la



transversal Montes de María se reportó intervención mediante fresado en cerca de 700 metros lineales.

La Secretaría de Infraestructura reiteró la necesidad de entregar los informes pendientes correspondientes a marzo y abril, actualizar el cronograma detallado por frentes de obra y responder oportunamente los comunicados oficiales emitidos por la entidad. Igualmente, se definió como prioridad la intervención de los primeros 13 kilómetros del corredor Carmen de Bolívar – Macayepo, debido al alto nivel de deterioro presentado en este sector.

Como resultado del comité, se establecieron compromisos orientados a la reprogramación del proyecto, actualización del cronograma, fortalecimiento del seguimiento técnico y recuperación del ritmo de ejecución contractual. **(SE ANEXA ACTA DE REUNION)**



INFORME TÉCNICO DE AVANCE – REHABILITACIÓN VIAL

Corredores intervenidos: Guamo – Vía Nacional 25 y Carmen de Bolívar – Macayepo
(Transversal Montes de María)

Fecha del informe: 21 de mayo de 2026

1. Introducción

En desarrollo de las actividades de seguimiento técnico y control de ejecución contractual, se realizó inspección visual y verificación de avances en los corredores Guamo – Vía Nacional 25 y Carmen de Bolívar – Macayepo, correspondientes al proyecto de rehabilitación vial adelantado por la Gobernación de Bolívar. El presente informe consolida el estado actual de los frentes intervenidos, actividades ejecutadas, observaciones técnicas y evidencias fotográficas de campo.

2. Objetivo del informe

Presentar el estado de avance físico de las actividades de rehabilitación vial ejecutadas en los tramos inspeccionados, identificando el progreso de obra, condiciones técnicas observadas, actividades desarrolladas y recomendaciones para el fortalecimiento del control y seguimiento del proyecto.

3. Frente Guamo – Vía Nacional 25

Durante la visita técnica se evidenció ejecución activa de actividades de colocación de mezcla asfáltica en caliente mediante pavimentadora, conformación de primera capa de rodadura y preparación de superficie en diferentes sectores del corredor vial.

El tramo intervenido corresponde aproximadamente a 15 km de vía, donde a corte del informe se reportan cerca de 400 metros lineales intervenidos, de los cuales aproximadamente 258 metros lineales cuentan con ejecución de primera capa asfáltica.

Se observó operación continua de maquinaria pesada, suministro de mezcla mediante volquetas, manejo parcial del tráfico y control básico de señalización temporal. La carpeta asfáltica presenta uniformidad aceptable en los sectores ya extendidos; sin embargo, se recomienda fortalecer el control sobre empalmes, bordes laterales y compactación final.

Actividades observadas

- Preparación de superficie para pavimentación.
- Extensión mecánica de mezcla asfáltica.
- Conformación de primera capa de rodadura.
- Operación de maquinaria y logística de transporte.
- Señalización temporal y control parcial de tránsito.

Registro fotográfico – Guamo



Evidencia fotográfica de actividades de colocación de carpeta asfáltica y avance operacional en el tramo Guamo – Vía Nacional 25.



Evidencia fotográfica de actividades de colocación de carpeta asfáltica y avance operacional en el tramo Guamo – Vía Nacional 25.



Evidencia fotográfica de actividades de colocación de carpeta asfáltica y avance operacional en el tramo Guamo – Vía Nacional 25.



Evidencia fotográfica de actividades de colocación de carpeta asfáltica y avance operacional en el tramo Guamo – Vía Nacional 25.

4. Frente Carmen de Bolívar – Macayepo (Transversal Montes de María)

En el corredor Carmen de Bolívar – Macayepo se evidenció el inicio y desarrollo de actividades de fresado mecánico de la carpeta asfáltica existente, como parte de las obras de rehabilitación vial programadas para aproximadamente 30 km de intervención.

Las actividades de fresado iniciaron el día 30 de abril de 2026. A la fecha de corte del presente informe se reporta un avance aproximado de 450 metros lineales intervenidos, con meta inicial de alcanzar 1 kilómetro de intervención.

Se observó operación continua de fresadora Wirtgen, cargue de material retirado mediante volquetas y señalización temporal para manejo del tránsito. Técnicamente se evidencian avances en la preparación de la estructura de pavimento existente para posteriores actividades de rehabilitación y conformación de nuevas capas de rodadura.

Actividades observadas

- Fresado mecánico de carpeta asfáltica deteriorada.
- Retiro y cargue de material fresado.
- Control parcial de tránsito y señalización temporal.
- Preparación de superficie para rehabilitación.
- Operación coordinada de maquinaria pesada y logística.



Registro fotográfico – Carmen de Bolívar – Macayepo





Evidencia fotográfica de actividades de fresado y preparación de superficie en el corredor Carmen de Bolívar – Macayepo.



Evidencia fotográfica de actividades de fresado y preparación de superficie en el corredor Carmen de Bolívar – Macayepo.



Evidencia fotográfica de actividades de fresado y preparación de superficie en el corredor Carmen de Bolívar – Macayepo.



Evidencia fotográfica de actividades de fresado y preparación de superficie en el corredor Carmen de Bolívar – Macayepo.



Evidencia fotográfica de actividades de fresado y preparación de superficie en el corredor Carmen de Bolívar – Macayepo.



Evidencia fotográfica de actividades de fresado y preparación de superficie en el corredor Carmen de Bolívar – Macayepo.



Evidencia fotográfica de actividades de fresado y preparación de superficie en el corredor Carmen de Bolívar – Macayepo.



Evidencia fotográfica de actividades de fresado y preparación de superficie en el corredor Carmen de Bolívar – Macayepo.

5. Conclusiones técnicas

- Se evidencia activación operacional de los frentes de obra con presencia de maquinaria y personal técnico en campo.
- El tramo Guamo – Vía Nacional 25 presenta avance en colocación de carpeta asfáltica y conformación de primera capa de rodadura.
- En la Transversal Montes de María se observa avance progresivo de actividades de fresado y preparación de la estructura de pavimento.
- Persisten retos asociados al cumplimiento de metas físicas y recuperación del cronograma contractual inicialmente programado.
- Se recomienda fortalecer el seguimiento técnico, control de calidad y programación diaria de producción para garantizar continuidad y eficiencia en la ejecución.

6. Recomendaciones

- Fortalecer el control de calidad sobre espesores, compactación y acabados de la carpeta asfáltica.



- Implementar seguimiento topográfico permanente en los tramos intervenidos.
- Mantener señalización preventiva y control de tráfico durante todas las etapas constructivas.
- Actualizar periódicamente cronogramas físicos y metas de producción.
- Priorizar sectores críticos con mayor deterioro estructural y afectación a la transitabilidad.

Informe soporte presentado por

John zuluaga pardo
Ingeniero civil
Especialista en gerencia y control de la construcción





Anexos



11 de 1.844 < > Es ▾

REITERACION OFICIO GOBOL-26-026707 de fecha 27 de abril de 2026 >



john jairo zuluaga pardo <jhojazupa09@gmail.com>
para aecheverria, Laura, liliariza75@gmail.com ▾

mié, 13 may, 17:57 (hace 13 días) ☆ 😊 ↶ ⋮

Cordial saludo, ingeniera Laura e ingeniero Álvaro.

Por medio del presente, remito para su revisión el proyecto de comunicado relacionado con la reiteración del requerimiento efectuado a la Interventoría del Contrato No. 1882 de 2026 (CMA-SI-008-2025), conforme a lo tratado durante el comité realizado el día 13 de mayo de 2026.


En el documento se reitera la necesidad de remitir de manera urgente los informes de interventoría correspondientes a los meses de marzo y abril de 2026, así como la atención inmediata a los requerimientos efectuados por la Supervisión.

Agradezco por favor su revisión y observaciones, con el fin de proceder con el trámite correspondiente.

Quedo atento.

Cordialmente,

Jhon Jairo Zuluaga Prado
Ingeniero Civil
Especialista en Gerencia y control de la Construcción
CEL 3004089022-8782648

 GOBERNACIÓN de BOLÍVAR	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA	Código: FP-SG-FO-01
		Versión: 1
	Macroproceso: Construcción, Supervisión e Interventoría	Fecha: 2/12/2024
	FORMATO ACTA DE REUNION	Página 1 de 4


Acta No. 002	Forma de convocatoria	Fecha (DD/MM/AA)	Hora inicia	Hora finaliza
	Virtual	13-05-2026	2:00pm	3:00pm
Plataforma (reunión virtual)		Lugar de la reunión (reunión presencial)		
Teams.microsoft.com				
Responsable de la reunión	Redacción del acta		Revisión de compromisos	
ING. Luara vitola secretaria de infraestructura departamental	Ing. Jhon jairo zuluaga pardo		consorcio interprorigido bolívar, secretaria infraestructura departamental, consorcio intervincial bolívar	

OBJETIVO(S) DE LA REUNIÓN
<ul style="list-style-type: none"> • Realizar seguimiento al estado actual del proyecto de rehabilitación de vías. • Verificar el avance físico ejecutado frente al avance programado. • Analizar las causas de los retrasos presentados en la ejecución contractual. • Revisar el estado de los informes pendientes y la actualización del cronograma de obra. • Definir compromisos técnicos y administrativos para la recuperación del ritmo de ejecución del proyecto.

TEMA(S) TRATADO(S) (ORDEN DEL DÍA)
<ol style="list-style-type: none"> 1. Avance físico actual del proyecto. 2. Retrasos en la ejecución de las actividades. 3. Problemas de orden público presentados en el tramo Carmen de Bolívar – Macayepo. 4. Falta de actualización del cronograma por frentes de obra. 5. Entrega de informes pendientes correspondientes a marzo y abril. 6. Reprogramación de actividades contractuales. 7. Identificación y priorización de tramos críticos. 8. Seguimiento a comunicaciones oficiales emitidas por la Secretaría de Infraestructura.

LISTADO DE PARTICIPANTES
Gobernación de bolívar <ol style="list-style-type: none"> 1. Laura Melisa Vitola Cuadro secretaria de infraestructura 2. Álvaro Echeverría Ángel supervisor del contrato 3. Lily Ariza apoyo a la supervisión 4. Jhon Jairo Zuluaga Pardo apoyo a la supervisión Equipo Técnico – Contratista / Interventoría <ol style="list-style-type: none"> 5. Silene Mercado consorcio interprorigido bolívar 6. Enrique Sánchez, consorcio intervincial bolívar 7. Pedro Acevedo, consorcio intervincial bolívar

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
<p>Durante el desarrollo del comité de seguimiento, la ingeniera Laura Vitola solicitó información detallada sobre el avance físico del proyecto y el estado actual de los diferentes frentes de obra, manifestando preocupación debido al bajo porcentaje de ejecución alcanzado hasta la fecha. Se informó que el acta de inicio del contrato fue suscrita el día 23 de febrero y que el avance esperado a corte del mes de abril correspondía aproximadamente al 10%; sin embargo, el avance real ejecutado únicamente alcanza un 3%, evidenciándose un retraso significativo en la programación contractual.</p> <p>La ingeniera Silene manifestó que una de las causas del retraso obedeció a problemas de orden público en el tramo Carmen de Bolívar – Macayepo, situación que ocasionó la suspensión temporal de actividades debido a la presencia de actores al margen de la ley en la zona de intervención. Posteriormente, las actividades fueron reiniciadas luego de superarse parcialmente las condiciones de seguridad requeridas para continuar con la ejecución del proyecto.</p>

 <p>GOBERNACIÓN de BOLÍVAR</p>	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA	Código: FP-SG-FO-01
		Versión: 1
	Macroproceso: Construcción, Supervisión e Interventoría	Fecha: 2/12/2024
	FORMATO ACTA DE REUNION	Página 2 de 4

Asimismo, se evidenció falta de coordinación y seguimiento entre la interventoría y el contratista, dado que no se cuenta con información completamente actualizada sobre los avances por frentes de trabajo ni con un cronograma detallado de ejecución.

El ingeniero Pedro Acevedo informó que en el tramo Guamo – Vía Nacional se han adelantado actividades de fresado y preparación de aproximadamente 300 metros lineales para posterior colocación de carpeta asfáltica. Indicó además que la próxima semana (17 al 22 de mayo de 2026), se proyecta ejecutar actividades de asfaltado, con lo cual se espera alcanzar un porcentaje cercano al 30% de intervención en dicho tramo.

Igualmente, se indicó que en la transversal Montes de María se han intervenido aproximadamente 700 metros lineales mediante actividades de fresado, aunque se reconoció que el proyecto presenta retrasos frente a la programación inicial establecida.

Durante la reunión, la Secretaría de Infraestructura reiteró la necesidad de entregar los informes pendientes correspondientes a los meses de marzo y abril, así como responder oportunamente los comunicados oficiales emitidos por la entidad antes del 22 de mayo.

Finalmente, se identificó que los primeros trece (13) kilómetros del corredor Carmen de Bolívar – Macayepo corresponden al sector con mayor deterioro y, por tanto, requieren atención prioritaria dentro de la programación de rehabilitación vial.

CONCLUSIONES


- El proyecto presenta un retraso considerable respecto al cronograma inicialmente programado, registrando únicamente un 3% de avance físico frente al 10% esperado.
- Los problemas de orden público y la falta de articulación entre la interventoría y el contratista han afectado significativamente la ejecución de las actividades.
- No se cuenta actualmente con un cronograma actualizado y detallado por frentes de obra, lo cual dificulta el seguimiento técnico y administrativo del proyecto.
- Es prioritario fortalecer el control, seguimiento y comunicación entre las partes involucradas para recuperar el ritmo de ejecución contractual.

La priorización de los tramos críticos permitirá optimizar recursos y focalizar las actividades de rehabilitación en las zonas de mayor afectación vial.

Con respecto a los compromisos del acta anterior sigue pendiente presentará un **plan de contingencia detallado** con cronograma y asignación de maquinaria.

ACUERDOS

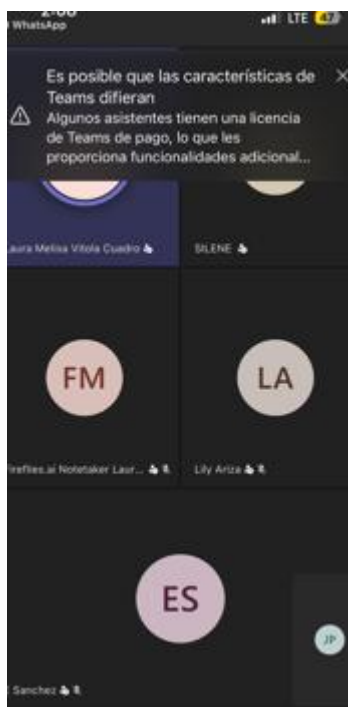
COMPROMISO O ACUERDO	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
Presentar la reprogramación actualizada del proyecto	Silene Mercado consorcio interprorigido bolívar	Antes del 22 de mayo de 2026
Dar respuesta a los comunicados oficiales emitidos por la Secretaría	Silene Mercado consorcio interprorigido bolívar	Antes del 22 de mayo de 2026
Entregar los informes pendientes de marzo y abril	Silene Mercado consorcio interprorigido bolívar	Inmediato

 GOBERNACIÓN de BOLÍVAR	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA	Código: FP-SG-FO-01
		Versión: 1
	Macroproceso: Construcción, Supervisión e Interventoría	Fecha: 2/12/2024
	FORMATO ACTA DE REUNION	Página 3 de 4

Reiterar oficios al contratista solicitando actualización de cronograma y avances	Secretaria de infraestructura	14 de mayo de 2026
Reiterar formalmente la solicitud de actualización del cronograma	Silene Mercado consorcio interprorigido bolívar	Antes del 22 de mayo de 2026
Priorizar la intervención de los primeros 13 km del corredor Carmen de Bolívar – Macayepo	Silene Mercado consorcio interprorigido bolívar- Pedro Acevedo, consorcio intervia bolívar	Antes del 22 de mayo de 2026

ANEXOS

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NGVkYTg2N2QtOTIzNi00YzU4LWI4NmYtZWQ1ODViZThlNzlm%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%229e9a74dc-e807-4655-93b4-f734954eee29%22%2c%22Oid%22%3a%22247359f4-4898-479a-a114-b6dbc101eef9%22%7d





SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

Código: FP-SG-FO-01

Versión: 1

**Macroproceso: Construcción, Supervisión e
Interventoría**

Fecha: 2/12/2024

FORMATO ACTA DE REUNION

Página 4 de 4