AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META
NIT. 900220547-5

HOJA CONTROL DOCUMENTAL

131-GDC-FR-001-V04
09/09/2024

SERIE:	120-10
SUBSERIE:	120-10-04
No. CARPETA:	600
DESCRIPCIÓN CARPETA:	**CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA** MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA – VÍA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAMENE – ALTO DE LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META" **CONTRATO N° 779 22 PY 031-22 INF N°36 PARC N°14 C2-20 C600**

ITEM	DESCRIPCIÓN TIPO DOCUMENTAL	FOLIOS
5.	Memoria de cálculo obra	116687-116763
6.	Soportes plan de manejo de trafico	116764-116845
7.	Informe de obra	116846-116878

Fecha de Elaboración:		Nombre del Archivo en el SIGA	779 22 PY 031-22 INF N°36 PARC N°14 C2-20 C600

Firma	Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA	Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
Cargo: DIRECTOR DE OBRA	Cargo: DIRECTOR DE INTERVENTORIA

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-BRM1- 05
Estructura:	BERMA — VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K02+589.72 - K02+638.72 (CI)
Plano(s):	ESQUEMA — TRAMO 1	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	3.00	0.994	8.95
PLACA (TRANSVSAL)	4	500	Fy=420 Mpa	0.50	12.00	0.994	5.96
						TOTAL POR PLACA	15.00
						NÚMERO DE PLACAS	14.00
				-		TOTAL	210.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO. PARRILLA DE 0.25MX0.25M

ENTRE PLACAS #723 - #736 (COSTADO IZQUIERDO)

CURVA #12

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-BRM1- 08
Estructura:	BERMA VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K02+593,22 - K02+712,22 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 1	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	3.00	0.994	8.95
PLACA (TRANSVSAL)	4	500	Fy=420 Mpa	0.50	12.00	0.994	5.95
						TOTAL POR PLACA	15.00
						NÚMERO DE PLACAS	34.00
						TOTAL	510.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA: EDWIN MARTINEZ
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No	Kg/m	BARRA No	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.500	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO. PARRILLA DE 0.25MX0.25M

ENTRE PLACAS #724 - #757 (COSTADO DERECHO)

CURVA #12

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Paparnene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-CNT1- 02
Estructura:	CUNETAS - VÍA / VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K01+585 - K02+150 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA / TRAMO 1	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
TIP1 (LONGINAL)	4	3.360	Fy=420 Mpa	3.36	5.00	0.994	16.70
TIP1 (TRANSVSAL)	4	700 / 200	Fy=420 Mpa	0.90	14.00	0.994	12.52
						TOTAL POR PLACA	29.00
						TOTAL PLACAS	132.00
						SUBTOTAL	3,828.00
TIP2 (LONGINAL)	4	3.360	Fy=420 Mpa	3.36	6.00	0.994	20.04
TIP2 (TRANSVSAL)	4	700 / 200 / 200	Fy=420 Mpa	1.10	14.00	0.994	15.31
						TOTAL POR PLACA	35.00
						TOTAL PLACAS	15.00
						SUBTOTAL	525.00
						TOTAL	4,353.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA: EDWIN MARTINEZ
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRES MARTINEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO. PARRILLA DE 0.25M±0.25M

PLACAS TIP1 #: 441-495, 499-503, 508-545, 554-593 — 132

PLACAS TIP2 #: 546-552 — 15

PENDIENTES PLACAS ESPECIALES EMPALME OBRAS

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES-CNT1- 05
Estructura:	CUNETAS - VÍA	VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:** K00+740 - K00+955 (CI)
Plano(s):	ESQUEMA	TRAMO 1	**Fecha:** mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
TIP1 (LONGNAL)	4	3.350	Fy=420 Mpa	3.36	5.00	0.994	16.70
TIP1 (TRANSVSAL)	4	200 / 700	Fy=420 Mpa	0.90	14.00	0.994	12.52
						TOTAL POR PLACA	**29.00**
						TOTAL PLACAS	**51.00**
						SUBTOTAL	**1,479.00**
						TOTAL	**1,479.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTINEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO. PARRILLA DE 0.25MX0.29M

PLACAS TIP1 # 196-216, 222-251 — 51

K00+745-K00+818, K00+836 - K00+941

PENDIENTES PLACAS ESPECIALES EMPALME OBRAS

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES-CNT1- 05
Estructura:	CUNETAS - VÍA	VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:** K00+435 - K00+740 (CI)
Plano(s):	ESQUEMA	TRAMO 1	**Fecha:** mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
TIP1 (LONGINAL)	4	3.360	Fy=420 Mpa	3.36	5.00	0.994	16.70
TIP1 (TRANSVSAL)	4	200 / 700	Fy=420 Mpa	0.90	14.00	0.994	12.52
						TOTAL POR PLACA	**29.00**
						TOTAL PLACAS	**13.00**
						SUBTOTAL	**377.00**
						TOTAL	**377.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO. PARRILLA DE 0.25MX0.25M

PLACAS TIP1 #: 180 - 192 (CI) 13

TRAMO PARCIAL

PENDIENTES PLACAS ESPECIALES EMPALME OBRAS

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-05 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-PL2- 04
Estructura:	PLACAS CENTRALES REFORZADAS (MR) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K05+142,06 - K05+821,06 (CI)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 2	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - LONGITUDINAL	4	3.000	Fy=420 Mpa	3.00	13.00	0.994	38.77
(2) - TRANSVERSAL	4	3.200	Fy=420 Mpa	3.20	12.00	0.994	38.17
						TOTAL POR PLACA	**77.00**
						No PLACAS	**1.00**
						TOTAL:	**77.00**
							-

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.050
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: PLACAS MR REFORZADAS (3.35MX3.50M) - UNA PARRILLA

PLACAS CD #:

PLACAS CI #: 714 (K05+418.58 - K05+422.06)

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe – Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA2- 15
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VIA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #15 K03+170 - K03+286 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 2	**Fecha:**	mai-25

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 72 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 72 (TRANSVSAL)	4	400	Fy=420 Mpa	0.40	12.00	0.994	4.77
PLACA # 73 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	3.00	0.994	8.95
PLACA # 73 (LONGNAL)	4	1400	Fy=420 Mpa	1.40	1.00	0.994	1.39
PLACA # 73 (TRANSVSAL)	4	750	Fy=420 Mpa	0.75	12.00	0.994	8.95
PLACA # 74 (LONGNAL)	4	2950	Fy=420 Mpa	2.95	4.00	0.994	11.73
PLACA # 74 (LONGNAL)	4	1400	Fy=420 Mpa	1.40	1.00	0.994	1.39
PLACA # 74 (TRANSVSAL)	4	1140	Fy=420 Mpa	1.14	12.00	0.994	13.60
PLACA # 75 (LONGNAL)	4	3070	Fy=420 Mpa	3.07	6.00	0.994	18.31
PLACA # 75 (LONGNAL)	4	1400	Fy=420 Mpa	1.40	1.00	0.994	1.39
PLACA # 75 (TRANSVSAL)	4	1530	Fy=420 Mpa	1.53	12.00	0.994	18.25
PLACA # 76 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 76 (LONGNAL)	4	1400	Fy=420 Mpa	1.40	1.00	0.994	1.39
PLACA # 76 (TRANSVSAL)	4	1800	Fy=420 Mpa	1.80	12.00	0.994	21.47
PLACA # 77 (LONGNAL)	4	2950	Fy=420 Mpa	2.96	8.00	0.994	23.54
PLACA # 77 (LONGNAL)	4	1400	Fy=420 Mpa	1.40	1.00	0.994	1.39
PLACA # 77 (TRANSVSAL)	4	2008	Fy=420 Mpa	2.01	12.00	0.994	23.98

16693

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA2- 15
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VIA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #15. KD3+170 - KD3+296 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 2	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 78 (LONGNAL)	4	2910	Fy=420 Mpa	2.91	10.00	0.994	28.93
PLACA # 78 (TRANSVSAL)	4	2370	Fy=420 Mpa	2.37	12.00	0.994	28.27
PLACA # 79 (LONGNAL)	4	2500	Fy=420 Mpa	2.50	10.00	0.994	24.85
PLACA # 79 (TRANSVSAL)	4	2480	Fy=420 Mpa	2.48	12.00	0.994	29.58
PLACA # 80 (LONGNAL)	4	2760	Fy=420 Mpa	2.76	11.00	0.994	30.18
PLACA # 80 (TRANSVSAL)	4	2570	Fy=420 Mpa	2.57	11.00	0.994	28.10
PLACA # 81 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	11.00	0.994	31.71
PLACA # 81 (TRANSVSAL)	4	2620	Fy=420 Mpa	2.62	12.00	0.994	31.25
PLACA # 82 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	11.00	0.994	31.71
PLACA # 82 (TRANSVSAL)	4	2630	Fy=420 Mpa	2.63	12.00	0.994	31.37
PLACA # 83 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	11.00	0.994	31.71
PLACA # 83 (TRANSVSAL)	4	2600	Fy=420 Mpa	2.60	11.00	0.994	28.43
PLACA # 84 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	11.00	0.994	32.80
PLACA # 84 (TRANSVSAL)	4	2600	Fy=420 Mpa	2.60	12.00	0.994	31.01
PLACA # 85 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	11.00	0.994	32.80
PLACA # 85 (TRANSVSAL)	4	2600	Fy=420 Mpa	2.60	11.00	0.994	28.43
PLACA # 85 (TRANSVSAL)	4	1100	Fy=420 Mpa	1.10	1.00	0.994	1.09
PLACA # 86 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	11.00	0.994	31.71

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA2- 15
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #15: K03+170 - K03+296 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 2	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 86 (TRANSVSAL)	4	2750	Fy=420 Mpa	2.75	12.00	0.994	32.80
PLACA # 87 (LONGINAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	11.00	0.994	31.71
PLACA # 87 (TRANSVSAL)	4	2720	Fy=420 Mpa	2.72	12.00	0.994	32.44
PLACA # 88 (LONGINAL)	4	2800	Fy=420 Mpa	2.80	11.00	0.994	30.62
PLACA # 88 (TRANSVSAL)	4	2750	Fy=420 Mpa	2.76	11.00	0.994	30.18
PLACA # 89 (LONGINAL)	4	2800	Fy=420 Mpa	2.80	11.00	0.994	30.62
PLACA # 89 (TRANSVSAL)	4	2700	Fy=420 Mpa	2.70	11.00	0.994	29.52
PLACA # 90 (LONGINAL)	4	2800	Fy=420 Mpa	2.80	11.00	0.994	30.62
PLACA # 90 (TRANSVSAL)	4	2600	Fy=420 Mpa	2.60	11.00	0.994	28.43
PLACA # 91 (LONGINAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	11.00	0.994	32.80
PLACA # 91 (TRANSVSAL)	4	2600	Fy=420 Mpa	2.60	12.00	0.994	31.01
PLACA # 92 (LONGINAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	11.00	0.994	31.71
PLACA # 92 (TRANSVSAL)	4	2680	Fy=420 Mpa	2.68	11.00	0.994	29.30
PLACA # 82 (TRANSVSAL)	4	1300	Fy=420 Mpa	1.30	1.00	0.994	1.29
PLACA # 93 (LONGINAL)	4	2850	Fy=420 Mpa	2.85	11.00	0.994	31.16
PLACA # 93 (TRANSVSAL)	4	2700	Fy=420 Mpa	2.70	12.00	0.994	32.21
PLACA # 94 (LONGINAL)	4	2930	Fy=420 Mpa	2.93	11.00	0.994	32.04
PLACA # 94 (TRANSVSAL)	4	2700	Fy=420 Mpa	2.70	12.00	0.994	32.21

116696

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-05-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA2- 15
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #15: K03+170 - K03+296 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 2	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 96 (LONGNAL)	4	2870	Fy=420 Mpa	2.87	11.00	0.994	31.38
PLACA # 96 (TRANSVSAL)	4	2700	Fy=420 Mpa	2.70	12.00	0.994	32.21
PLACA # 96 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	11.00	0.994	31.71
PLACA # 96 (TRANSVSAL)	4	2740	Fy=420 Mpa	2.74	12.00	0.994	32.68
PLACA # 97 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	11.00	0.994	31.71
PLACA # 97 (TRANSVSAL)	4	2700	Fy=420 Mpa	2.70	12.00	0.994	32.21
PLACA # 98 (LONGNAL)	4	2840	Fy=420 Mpa	2.84	11.00	0.994	31.05
PLACA # 98 (TRANSVSAL)	4	2630	Fy=420 Mpa	2.63	12.00	0.994	31.37
PLACA # 99 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	11.00	0.994	31.71
PLACA # 99 (TRANSVSAL)	4	2620	Fy=420 Mpa	2.62	12.00	0.994	31.25
PLACA # 100 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	11.00	0.994	31.71
PLACA # 100 (TRANSVSAL)	4	2500	Fy=420 Mpa	2.60	11.00	0.994	28.43
PLACA # 101 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	10.00	0.994	29.82
PLACA # 101 (TRANSVSAL)	4	2450	Fy=420 Mpa	2.45	12.00	0.994	29.22
PLACA # 102 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	9.00	0.994	26.84
PLACA # 102 (TRANSVSAL)	4	2400	Fy=420 Mpa	2.40	12.00	0.994	28.63
PLACA # 103 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	8.00	0.994	23.86
PLACA # 103 (TRANSVSAL)	4	2000	Fy=420 Mpa	2.00	12.00	0.994	23.86

116692

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA2- 15
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VIA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #15: K03+170 - K03+296 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 2	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 104 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	6.00	0.994	17.89
PLACA # 104 (LONGNAL)	4	1200	Fy=420 Mpa	1.20	1.00	0.994	1.19
PLACA # 104 (TRANSVSAL)	4	1600	Fy=420 Mpa	1.60	12.00	0.994	19.08
PLACA # 105 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	5.00	0.994	14.41
PLACA # 105 (LONGNAL)	4	1200	Fy=420 Mpa	1.20	1.00	0.994	1.19
PLACA # 105 (TRANSVSAL)	4	1200	Fy=420 Mpa	1.20	11.00	0.994	13.12
PLACA # 106 (LONGNAL)	4	2900	Fy=420 Mpa	2.90	3.00	0.994	8.65
PLACA # 106 (LONGNAL)	4	1200	Fy=420 Mpa	1.20	1.00	0.994	1.19
PLACA # 106 (TRANSVSAL)	4	850	Fy=420 Mpa	0.85	12.00	0.994	10.14
PLACA # 107 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 107 (LONGNAL)	4	1200	Fy=420 Mpa	1.20	1.00	0.994	1.19
PLACA # 107 (TRANSVSAL)	4	440	Fy=420 Mpa	0.44	12.00	0.994	5.25
						TOTAL	1,671.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.975
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO. PARRILLA DE 0.25MX0.25M

ENTRE PLACAS #72 - #107, COSTADO DERECHO

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA2- 16
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #16: K03+318.56 - K03+444.56 (CI)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 2	**Fecha:**	mar-25

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 114 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 114 (TRANSVSAL)	4	250	Fy=420 Mpa	0.25	12.00	0.994	2.98
PLACA # 115 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	3.00	0.994	8.95
PLACA # 115 (TRANSVSAL)	4	530	Fy=420 Mpa	0.53	12.00	0.994	6.32
PLACA # 116 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	4.00	0.994	11.93
PLACA # 116 (TRANSVSAL)	4	820	Fy=420 Mpa	0.82	12.00	0.994	9.78
PLACA # 117 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	5.00	0.994	14.91
PLACA # 117 (TRANSVSAL)	4	1150	Fy=420 Mpa	1.15	12.00	0.994	13.72
PLACA # 118 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	6.00	0.994	17.89
PLACA # 118 (TRANSVSAL)	4	1550	Fy=420 Mpa	1.55	12.00	0.994	18.49
PLACA # 119 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 119 (TRANSVSAL)	4	1770	Fy=420 Mpa	1.77	12.00	0.994	21.11
PLACA # 120 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	8.00	0.994	23.86
PLACA # 120 (TRANSVSAL)	4	1890	Fy=420 Mpa	1.89	12.00	0.994	22.54
PLACA # 121 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	8.00	0.994	23.86
PLACA # 121 (TRANSVSAL)	4	1960	Fy=420 Mpa	1.96	12.00	0.994	23.38
PLACA # 122 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	8.00	0.994	23.86
PLACA # 122 (TRANSVSAL)	4	1980	Fy=420 Mpa	1.98	12.00	0.994	23.62

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-05-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA2- 18
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #18: K03+318.56 - K03+444.56 (CI)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 2	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 123 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	8.00	0.994	23.86
PLACA # 123 (TRANSVSAL)	4	1950	Fy=420 Mpa	1.96	12.00	0.994	23.38
PLACA # 124 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	8.00	0.994	23.86
PLACA # 124 (TRANSVSAL)	4	1950	Fy=420 Mpa	1.96	12.00	0.994	23.38
PLACA # 125 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	8.00	0.994	23.86
PLACA # 125 (TRANSVSAL)	4	1980	Fy=420 Mpa	1.98	12.00	0.994	23.62
PLACA # 126-140 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	120.00	0.994	357.84
PLACA # 126-140 (TRANSVSAL)	4	2000	Fy=420 Mpa	2.00	180.00	0.994	357.84
PLACA # 141 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	8.00	0.994	23.86
PLACA # 141 (TRANSVSAL)	4	1930	Fy=420 Mpa	1.93	12.00	0.994	23.02
PLACA # 142 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	8.00	0.994	23.86
PLACA # 142 (TRANSVSAL)	4	1860	Fy=420 Mpa	1.86	12.00	0.994	22.19
PLACA # 143 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	7.00	0.994	20.87
PLACA # 143 (TRANSVSAL)	4	840	Fy=420 Mpa	0.84	12.00	0.994	10.02
PLACA # 144 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	6.00	0.994	17.89
PLACA # 144 (TRANSVSAL)	4	1580	Fy=420 Mpa	1.58	6.00	0.994	9.42
PLACA # 145 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	5.00	0.994	14.91
PLACA # 145 (LONGNAL)	4	1510	Fy=420 Mpa	1.51	1.00	0.994	1.50

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA2- 16
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #16: K03+318.58 - K03+444.58 (CI)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 2	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 145 (TRANSVSAL)	4	1220	Fy=420 Mpa	1.22	12.00	0.994	14.55
PLACA # 146 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	4.00	0.994	11.93
PLACA # 146 (TRANSVSAL)	4	870	Fy=420 Mpa	0.87	12.00	0.994	10.38
PLACA # 147 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	3.00	0.994	8.95
PLACA # 147 (TRANSVSAL)	4	520	Fy=420 Mpa	0.52	12.00	0.994	6.20
PLACA # 148 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 148 (TRANSVSAL)	4	250	Fy=420 Mpa	0.25	12.00	0.994	2.98
						TOTAL	1,380.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.360
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO. PARRILLA DE 0.25M X0.25M

ENTRE PLACAS #114 - #148 COSTADO IZQUIERDO

PENDIENTE REFUERZO PLACA #149 (K03+441.06 A K03+444.58)

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA2- 17
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VIA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #17: K03+539.06 - K03+640.56 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 2	**Fecha:**	mar-25

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 177 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	2.00	0.994	5.96
PLACA # 177 (TRANSVSAL)	4	310	Fy=420 Mpa	0.31	12.00	0.994	3.70
PLACA # 178 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	3.00	0.994	8.95
PLACA # 178 (TRANSVSAL)	4	580	Fy=420 Mpa	0.58	12.00	0.994	6.92
PLACA # 179 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	3.00	0.994	8.95
PLACA # 179 (LONGNAL)	4	1800	Fy=420 Mpa	1.80	1.00	0.994	1.79
PLACA # 179 (TRANSVSAL)	4	820	Fy=420 Mpa	0.82	12.00	0.994	9.78
PLACA # 180 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	4.00	0.994	11.93
PLACA # 180 (LONGNAL)	4	2100	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
PLACA # 180 (TRANSVSAL)	4	1050	Fy=420 Mpa	1.05	12.00	0.994	12.52
PLACA # 181 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	5.00	0.994	14.91
PLACA # 181 (TRANSVSAL)	4	1250	Fy=420 Mpa	1.25	12.00	0.994	14.91
PLACA # 182-#200 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	114.00	0.994	339.95
PLACA # 182-#200 (TRANSVSAL)	4	1400	Fy=420 Mpa	1.40	225.00	0.994	317.28
PLACA # 201 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	5.00	0.994	14.91
PLACA # 201 (TRANSVSAL)	4	1220	Fy=420 Mpa	1.22	12.00	0.994	14.55
PLACA # 202 (LONGNAL)	4	3000	Fy=420 Mpa	3.00	4.00	0.994	11.93

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES-SA2- 17
Estructura:	SOBRE ANCHOS CURVAS HORIZONTALES VIA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	CURVA #17: K03+539.06 - K03+640.56 (CD)
Plano(s):	ESQUEMA TRAMO 2	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PLACA # 202 (TRANSVSAL)	4	990	Fy=420 Mpa	0.99	12.00	0.994	11.81
						TOTAL	813.60

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: REFUERZO SENCILLO. PARRILLA DE 0.25MX0.25M

ENTRE PLACAS #177 - #202 COSTADO DERECHO

PENDIENTE REFUERZO PLACAS #202 (K03+539.06) A #205 (K03+640.06)

1167203

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	20220056500031
FECHA DE INICIO:	18/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 14	
CAPITULO:	OBRAS HIDRAULICAS	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
7.7	ACERO DE REFUERZO FY=4200 Mpa (4200 KG/CM2,G60) INCLUYE SUMINISTRO, FIGURADO, ARMADO, COLOCACION Y AMARRE	KG

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
BOX COULVERT					
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
					-
BOX COULVERT BC2-03: K03+744 (VER FORMATO O CDS-BC2-03)			0.00	3	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2025)			0.00		
					-
BOX COULVERT BC2-13: K05+420 (VER FORMATO O CDS-BC2-13)			0.00	13	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2025)			0.00		
					-
BOX COULVERT BC2-14: K05+920 (VER FORMATO O CDS-BC2-14)				14	
					-
BOX COULVERT BC2-15: K06+215 (VER FORMATO O CDS-BC2-15)			0.00	15	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC 2025)			0.00		
					-
BOX COULVERT BC2-16: K06+514 (VER FORMATO O CDS-BC2-16)			0.00	16	
					-
BOX COULVERT BC2-17: K06+805 (VER FORMATO O CDS-BC2-17)			0.00	17	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 12 (ENE 2025)			0.00		
					-

Calle 15 No. 40 -47, Lotes 1- Piso 8
CC Primavera Urbana, Villavicencio
contactenos@ami.meta.gov.co
https://ami.meta.gov.co

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	20220050000031		
BOX COULVERT BC2-18: K07+365 (VER FORMATO O CDS-BC2-18)			1,310.00	18	
					1,310.00
BOX COULVERT BC2-20: K07+618 (VER FORMATO O CDS-BC2-20)			1,372.00	20	
					1,372.00
BOX COULVERT BC2-21: K08+060 (VER FORMATO O CDS-BC2-21)			1,419.00	21	
					1,419.00
BOX COULVERT BC2-22: K08+273 (VER FORMATO O CDS-BC2-22)			1,406.00	22	
					1,406.00
PASAN:				**SUBTOTAL**	5,507.00
				TOTAL	**5,507.00**

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 25202567426CND

Firma
Nombre: JAIVER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 011940294 CPETVC

Firma
Nombre: EDGARDO TO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 5420224005S NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRÉS MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORIA
N° Matricula Profesional: 0111610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 40 -01 Lotes 1, Piso 5
CC Primavera Urbana - Villavicencio
contactenos@ainframeta.gov.co
https://ainframeta.gov.co

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 18-1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K07+364.47
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+600	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Inf. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	10 — 16 — 16 — 10 — 128	Fy=420 Mpa	1.80	50.00	0.560	50.40
(2) - Sup. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	41 — 41 — 128	Fy=420 Mpa	2.10	34.00	0.560	39.98
(3) - Inf. Placa Sup. (horiz-Long)	3	8 — 33 — 33 — 8 — 992	Fy=420 Mpa	10.74	4.00	0.560	24.06
(4) - Sup. Placa Sup. (horiz-Long)	3	9 — 32 — 32 — 9 — 992	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(5) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	10 — 16 — 16 — 10 — 128	Fy=420 Mpa	1.80	40.00	0.560	40.32
(6) - Inf. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	28 — 28 — 128	Fy=420 Mpa	1.84	34.00	0.560	35.03
(7) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Long)	3	8 — 33 — 33 — 8 — 992	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(8) - Inf. Placa Inf. (horiz-Long)	3	9 — 32 — 32 — 9 — 992	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(9) - Ext. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	28 — 28 — 128	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(10) - Int. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	16 — 128 — 10 — 16	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(11) - Ext. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	9 — 44 — 44 — 9 — 992	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(12) - Int. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	8 — 45 — 45 — 8 — 992	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
(13) - Ext. Muro Der. (Vert-Transv)	3	28 — 28 — 128	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(14) - Int. Muro Der. (Vert-Transv)	3	16 — 128 — 10 — 16	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(15) - Ext. Muro Der. (Horiz-Long)	3	9 — 44 — 44 — 9 — 992	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(16) - Int. Muro Der. (Horiz-Long)	3	8 — 45 — 45 — 8 — 992	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
							538.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTINEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: _____

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES - BC2- 18-2
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K07+364.47
Plano(s):	ESQUEMA CAJA K00+000 - K15+500	Fecha:	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PARED FRONTAL							**101.70**
(1) Interior - Pared Frontal (horiz.)	4	100 — 1300 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91
(2) Ext - Pared Frontal (horiz)	4	100 — 1300 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	10.00	0.994	14.91
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1300 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.90	4.00	0.994	7.55
(4) Ext - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2450 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.96	14.00	0.994	41.19
(5) Int - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2450 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.96	6.00	0.994	17.65
(6) Inf - Solera (hortz - transv)	4	120 — 30 — 620 — 90 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	6.00	0.994	5.49
PARED LATERAL COMPLETA							**74.62**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1820 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.33	12.00	0.994	27.79
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1820 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.33	6.00	0.994	13.90
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 30 — 620 — 90 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	6.00	0.994	5.49
PARED LATERAL (EN V)							**70.79**
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	7.00	0.994	9.05
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	7.00	0.994	9.05
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76

116 706

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		Consecutivo No.: DES - BC2- 18-2
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K07+364,47
Plano(s):	ESQUEMA CAJA K00+000 - K15+500	Fecha:	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 / 210 / 1750 / 90	Fy=420 Mpa	2.26	12.00	0.994	26.96
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 / 1750 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.26	6.00	0.994	13.48
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 / 30 / 30 / 620 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	6.00	0.994	5.49
						TOTAL	247.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRES MARTINEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

Longitud=	1.20	Ancho=	1.40 M
H Frontal=	2.27	M	
H Lateral=	1.75	M	
H Lateral "V"=	1.60	M	

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-05 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 18-3
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K07+364,47
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS DESCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	7.00	0.994	16.28
	4	100 — 1.505 — 100	Fy=420 Mpa	1.71	1.00	0.994	1.70
	4	100 — 410 — 100	Fy=420 Mpa	0.61	1.00	0.994	0.61
Varilla Tope	4	2.070	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	7.00	0.994	16.28
	4	100 — 1.505 — 100	Fy=420 Mpa	1.71	1.00	0.994	1.70
	4	100 — 410 — 100	Fy=420 Mpa	0.61	1.00	0.994	0.61
Varilla Tope	4	2.140	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.284 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.79	1.00	0.994	2.77
	4	210 — 2.261 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.77	1.00	0.994	2.75
	4	210 — 2.238 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.75	1.00	0.994	2.73
	4	210 — 2.215 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.73	1.00	0.994	2.71
	4	210 — 2.193 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 — 2.170 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.68	1.00	0.994	2.66
	4	210 — 2.147 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.68	1.00	0.994	2.64

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 18-3
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K07+364,47
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS DESCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 2.124	Fy=420 Mpa	2.63	1.00	0.994	2.61
	4	210 — 210 — 90 — 2.101	Fy=420 Mpa	2.61	1.00	0.994	2.59
	4	210 — 210 — 90 — 2.078	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.57
	4	210 — 210 — 90 — 2.055	Fy=420 Mpa	2.57	1.00	0.994	2.55
	4	210 — 210 — 90 — 2.032	Fy=420 Mpa	2.54	1.00	0.994	2.52
	4	210 — 210 — 90 — 2.010	Fy=420 Mpa	2.52	1.00	0.994	2.50
	4	210 — 210 — 90 — 1.987	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
	4	210 — 210 — 90 — 1.964	Fy=420 Mpa	2.47	1.00	0.994	2.46
	4	210 — 210 — 90 — 1.941	Fy=420 Mpa	2.45	1.00	0.994	2.44
	4	210 — 210 — 90 — 1.918	Fy=420 Mpa	2.43	1.00	0.994	2.42
	4	210 — 210 — 90 — 1.895	Fy=420 Mpa	2.41	1.00	0.994	2.40
	4	210 — 210 — 90 — 1.872	Fy=420 Mpa	2.38	1.00	0.994	2.37
	4	210 — 210 — 90 — 1.849	Fy=420 Mpa	2.36	1.00	0.994	2.35
	4	210 — 210 — 90 — 1.827	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 — 210 — 90 — 1.804	Fy=420 Mpa	2.31	1.00	0.994	2.30
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 — 90 — 2.258 — 210	Fy=420 Mpa	2.78	1.00	0.994	2.76

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 18-3
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L = 10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K07+364.47
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS DESCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 2.211 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.72	1.00	0.994	2.70
	4	210 / 2.154 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.68	1.00	0.994	2.64
	4	210 / 2.097 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.61	1.00	0.994	2.59
	4	210 / 2.040 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.55	1.00	0.994	2.53
	4	210 / 1.982 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.49	1.00	0.994	2.48
	4	210 / 1.925 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.44	1.00	0.994	2.43
	4	210 / 1.868 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.38	1.00	0.994	2.37
	4	210 / 1.811 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						Sub Total	**139.00**
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**139.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 1.72 m

h2= 2.22 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 18-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K07+364,47
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) (2) - Doble Cara Int. (Horiz-Long) (a)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	5.00	0.994	11.63
(b)	4	100 — 1.047 — 100	Fy=420 Mpa	1.25	1.00	0.994	1.24
(b)	4	100 — 1.047 — 100	Fy=420 Mpa	1.25	1.00	0.994	1.24
(c)	4	100 — 732 — 100	Fy=420 Mpa	0.93	1.00	0.994	0.92
(c)	4	100 — 547 — 100	Fy=420 Mpa	0.75	1.00	0.994	0.75
(d)	4	100 — 417 — 100	Fy=420 Mpa	0.62	1.00	0.994	0.62
Varilla Tope	4	238	Fy=420 Mpa	0.24	1.00	0.994	0.24
Varilla Tope	4	944	Fy=420 Mpa	0.94	1.00	0.994	0.93
Varilla Tope	4	1.206	Fy=420 Mpa	1.20	1.00	0.994	1.29
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long) (a)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	5.00	0.994	11.63
(b)	4	100 — 1.047 — 100	Fy=420 Mpa	1.25	1.00	0.994	1.24
(b)	4	100 — 1.047 — 100	Fy=420 Mpa	1.25	1.00	0.994	1.24
(c)	4	100 — 732 — 100	Fy=420 Mpa	0.93	1.00	0.994	0.92
(d)	4	100 — 417 — 100	Fy=420 Mpa	0.62	1.00	0.994	0.62
Varilla Tope	4	238	Fy=420 Mpa	0.24	1.00	0.994	0.24
Varilla Tope	4	944	Fy=420 Mpa	0.94	1.00	0.994	0.93
Varilla Tope	4	1.206	Fy=420 Mpa	1.21	1.00	0.994	1.20
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.59	4.00	0.994	10.70

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FSR-EP-08 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Rapomene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 18-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K27+384,47
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V") K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 210 — 2.242 — 90	Fy=420 Mpa	2.75	1.00	0.994	2.73
	4	210 — 210 — 2.163 — 90	Fy=420 Mpa	2.67	1.00	0.994	2.65
	4	210 — 210 — 2.083 — 90	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.57
	4	210 — 210 — 2.004 — 90	Fy=420 Mpa	2.51	1.00	0.994	2.49
	4	210 — 210 — 1.924 — 90	Fy=420 Mpa	2.43	1.00	0.994	2.42
	4	210 — 210 — 1.845 — 90	Fy=420 Mpa	2.36	1.00	0.994	2.35
	4	210 — 210 — 1.766 — 90	Fy=420 Mpa	2.28	1.00	0.994	2.27
	4	210 — 210 — 1.686 — 90	Fy=420 Mpa	2.20	1.00	0.994	2.19
	4	210 — 210 — 1.607 — 90	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 — 210 — 1.527 — 90	Fy=420 Mpa	2.04	1.00	0.994	2.03
	4	210 — 210 — 1.448 — 90	Fy=420 Mpa	1.96	1.00	0.994	1.95
	4	210 — 210 — 1.478 — 90	Fy=420 Mpa	1.99	1.00	0.994	1.98
	4	210 — 210 — 1.538 — 90	Fy=420 Mpa	2.04	1.00	0.994	2.03
	4	210 — 210 — 1.578 — 90	Fy=420 Mpa	2.09	1.00	0.994	2.08
	4	210 — 210 — 1.638 — 90	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
	4	210 — 210 — 1.678 — 90	Fy=420 Mpa	2.19	1.00	0.994	2.18
	4	210 — 210 — 1.728 — 90	Fy=420 Mpa	2.24	1.00	0.994	2.23

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamena, Departamento del Meta"	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 10-3.1
Estructura:	BOX CCULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K07+384,47
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 1.778 — 90	Fy=420 Mpa	2.29	1.00	0.994	2.28
	4	210 — 210 — 1.828 — 90	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 — 210 — 1.848 — 90	Fy=420 Mpa	2.36	1.00	0.994	2.35
	4	210 — 210 — 1.827 — 90	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 — 210 — 1.805 — 90	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
(5) - Cara interna (Transv - Vert)	4	210 — 2.202 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.71	1.00	0.994	2.69
	4	210 — 2.004 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.51	1.00	0.994	2.49
	4	210 — 1.806 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 — 1.607 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 — 1.463 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.96	1.00	0.994	1.95
	4	210 — 1.576 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.09	1.00	0.994	2.08
	4	210 — 1.703 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.21	1.00	0.994	2.20
	4	210 — 1.828 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 — 1.844 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.35	1.00	0.994	2.34
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 — 30 — 820 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23

116 R/3

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 18-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K07+364,47
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V")** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-28

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
						Sub Total	126.00
						No Aletas	1.00
						TOTAL:	126.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTINEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: ALETA CON DESCOLE CUNETA

h1= 1.72 m

h2= 2.22 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 18-4
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K07+364,47
Plano(s):	**ESQUEMA SOLERAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
SOLERA ENTRE ALETAS (DOBLE)	**DESCOLE**						
(A) Sup./Inf. Transv.(horiz-central)	4	1.600	Fy=420 Mpa	1.60	8.00	0.994	12.72
(B) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	1.200	Fy=420 Mpa	1.20	4.00	0.994	4.77
(C) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	800	Fy=420 Mpa	0.80	4.00	0.994	3.18
(D) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	400	Fy=420 Mpa	0.40	4.00	0.994	1.59
(1) Sup/Inf. Long.	4	4.150	Fy=420 Mpa	4.15	2.00	0.994	8.25
(2) Sup/Inf. Long.	4	3.350	Fy=420 Mpa	3.35	2.00	0.994	6.66
(3) Sup/Inf. Long.	4	2.550	Fy=420 Mpa	2.55	2.00	0.994	5.07
(4) Sup/Inf. Long.	4	1.750	Fy=420 Mpa	1.75	2.00	0.994	3.48
						SUBTOTAL:	**46.00**
						No. SOLERAS	**1.00**
						TOTAL SOLERAS:	**46.00**

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 18-4
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K07+364,47
Plano(s):	**ESQUEMA SOLERAS** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
SOLERA CAJA (DOBLE)	**ENCOLE**						
(F) Sup/Inf Transv (horiz)	4	1250	Fy=420 Mpa	1.25	8.00	0.994	9.94
4 (Transv)	4	1350	Fy=420 Mpa	1.35	8.00	0.994	10.74
						SUB TOTAL	**21.00**
						TOTAL	**67.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTINEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: SOLERA ENCOLE (CAJA) / DESCOLE (ALETAS)

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 18-5
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K07+364,47
Plano(s):	ESQUEMA GUARDARUEDA / DENTELLÓN K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
GUARDA - RUEDA ENCOLE							**44.07**
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 — 1.270 — 110 — 110 — 120 — 1.270	Fy=420 Mpa	3.00	17.00	0.560	28.56
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	12.00	0.994	15.51
GUARDA - RUEDA DESCOLE							**50.46**
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 — 1.470 — 110 — 110 — 120 — 1.470	Fy=420 Mpa	3.40	17.00	0.560	32.37
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	14.00	0.994	18.09
							-
DENTELLÓN DESCOLE							**98.41**
S4 - TRANSV. EXTER.	4	200 — 200 — 1.100	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S5 - TRANSV. INT.	4	1.100 — 200 — 200	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S6 - LONG. (DOBLE)	4	4.000	Fy=420 Mpa	4.00	12.00	0.994	47.71
							-
						TOTAL	**193.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: GUARDARD: H ENC.= 1.17 H DESC= 1.37

DENTELLÓN: L= 4.10 H= 1.00

TOTAL BC2-18= 1,310.00 KG

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 20-1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K07+818
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+600	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Inf. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	10 — 16 — 16 — 10 — 128	Fy=420 Mpa	1.80	50.00	0.560	50.40
(2) - Sup. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	41 — 41 — 128	Fy=420 Mpa	2.10	34.00	0.560	39.98
(3) - Inf. Placa Sup. (horiz-Long)	3	8 — 33 — 33 — 8 — 992	Fy=420 Mpa	10.74	4.00	0.560	24.06
(4) - Sup. Placa Sup. (horiz-Long)	3	9 — 32 — 32 — 9 — 992	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(5) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	10 — 16 — 16 — 10 — 128	Fy=420 Mpa	1.80	40.00	0.560	40.32
(6) - Inf. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	28 — 28 — 128	Fy=420 Mpa	1.84	34.00	0.560	35.03
(7) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Long)	3	8 — 33 — 33 — 8 — 992	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(8) - Inf. Placa Inf. (horiz-Long)	3	9 — 32 — 32 — 9 — 992	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(9) - Ext. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	28 — 28 — 128	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(10) - Int. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	16 — 10 — 128 — 16	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(11) - Ext. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	9 — 44 — 44 — 9 — 992	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(12) - Int. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	8 — 45 — 45 — 8 — 992	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
(13) - Ext. Muro Der. (Vert-Transv)	3	28 — 28 — 128	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(14) - Int. Muro Der. (Vert-Transv)	3	16 — 10 — 128 — 16	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(15) - Ext. Muro Der. (Horiz-Long)	3	9 — 44 — 44 — 9 — 992	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(16) - Int. Muro Der. (Horiz-Long)	3	8 — 45 — 45 — 8 — 992	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
							538.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: _____

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamena. Departamento del Meta".	Consecutivo No.:	DES - BC2- 20-2
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas:	K07+618
Planeja:	ESQUEMA CAJA K00+000 - K15+500	Fecha:	mar-20

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
PARED FRONTAL							118.32
(1) Interior - Pared Frontal (horiz.)	4	100 — 1500 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	12.00	0.994	17.89
(2) Ext - Pared Frontal (horiz)	4	100 — 1500 — 100	Fy=420 Mpa	1.50	12.00	0.994	17.89
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1500 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.60	4.00	0.994	7.55
(4) Ext - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2680 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.39	14.00	0.994	47.19
(5) Int - Pared Frontal (Vert)	4	210 — 2680 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.39	6.00	0.994	20.22
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 30 — 820 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	6.00	0.994	5.49
PARED LATERAL COMPLETA							76.33
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1918 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.42	12.00	0.994	28.87
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1918 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.42	6.00	0.994	14.43
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 30 — 820 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	6.00	0.994	5.49
PARED LATERAL (EN V)							74.98
(1) Interior - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(2) Externa - Pared Lateral (horiz)	4	100 — 1100 — 100	Fy=420 Mpa	1.30	8.00	0.994	10.34
(3) Inf - Solera (horiz)	4	90 — 210 — 1100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	1.70	4.00	0.994	6.76
(4) Ext - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1805 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.35	12.00	0.994	28.03
(5) Int - Pared Lateral (Vert)	4	210 — 1840 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.39	6.00	0.994	14.02
(6) Inf - Solera (horiz - transv)	4	120 — 30 — 820 — 30 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	6.00	0.994	5.49
						TOTAL	267.99

ELABORO	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.222	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.434
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.043		

OBSERVACIONES:

Longitud=	1.20	Ancho=	1.40 M
H Frontal=	2.50	M	
H Lateral=	1.84	M	
H Lateral "V"=	1.99	M	

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 20-3
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR07+818
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS DESCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	8.00	0.994	18.61
	4	100 — 1.418 — 100	Fy=420 Mpa	1.62	1.00	0.994	1.61
	4	100 — 323 — 100	Fy=420 Mpa	0.52	1.00	0.994	0.52
Varilla Tope	4	2.070	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	8.00	0.994	18.61
	4	100 — 1.418 — 100	Fy=420 Mpa	1.62	1.00	0.994	1.61
	4	100 — 323 — 100	Fy=420 Mpa	0.52	1.00	0.994	0.52
Varilla Tope	4	2.140	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.512 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.02	1.00	0.994	3.00
	4	210 — 2.489 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	3.00	1.00	0.994	2.98
	4	210 — 2.466 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.98	1.00	0.994	2.96
	4	210 — 2.444 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.95	1.00	0.994	2.93
	4	210 — 2.421 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.93	1.00	0.994	2.91
	4	210 — 2.398 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.91	1.00	0.994	2.89
	4	210 — 2.375 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.89	1.00	0.994	2.87

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 20-3
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR07+818
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS DESCOLE K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 2.352	Fy=420 Mpa	2.86	1.00	0.994	2.84
	4	210 — 210 — 90 — 2.329	Fy=420 Mpa	2.84	1.00	0.994	2.82
	4	210 — 210 — 90 — 2.307	Fy=420 Mpa	2.82	1.00	0.994	2.80
	4	210 — 210 — 90 — 2.284	Fy=420 Mpa	2.79	1.00	0.994	2.77
	4	210 — 210 — 90 — 2.261	Fy=420 Mpa	2.77	1.00	0.994	2.75
	4	210 — 210 — 90 — 2.238	Fy=420 Mpa	2.75	1.00	0.994	2.73
	4	210 — 210 — 90 — 2.215	Fy=420 Mpa	2.73	1.00	0.994	2.71
	4	210 — 210 — 90 — 2.193	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 — 210 — 90 — 2.170	Fy=420 Mpa	2.68	1.00	0.994	2.66
	4	210 — 210 — 90 — 2.147	Fy=420 Mpa	2.65	1.00	0.994	2.64
	4	210 — 210 — 90 — 2.124	Fy=420 Mpa	2.63	1.00	0.994	2.61
	4	210 — 210 — 90 — 2.101	Fy=420 Mpa	2.61	1.00	0.994	2.59
	4	210 — 210 — 90 — 2.078	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.57
	4	210 — 210 — 90 — 2.056	Fy=420 Mpa	2.57	1.00	0.994	2.55
	4	210 — 210 — 90 — 2.033	Fy=420 Mpa	2.54	1.00	0.994	2.52
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 — 90 — 2.501 — 210	Fy=420 Mpa	3.01	1.00	0.994	2.99

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 20-3
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR07+818
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS DESCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 2.444 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.95	1.00	0.994	2.93
	4	210 / 2.387 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.90	1.00	0.994	2.88
	4	210 / 2.330 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.84	1.00	0.994	2.82
	4	210 / 2.273 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.78	1.00	0.994	2.76
	4	210 / 2.215 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.73	1.00	0.994	2.71
	4	210 / 2.158 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.67	1.00	0.994	2.65
	4	210 / 2.101 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.61	1.00	0.994	2.59
	4	210 / 2.044 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.55	1.00	0.994	2.53
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						Sub Total	**150.00**
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**150.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 1.95 m

h2= 2.45 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 20-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L = 10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K07+616
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V") K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) (2) - Doble Cara Int. (Horiz-Long) (a)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	6.00	0.994	13.96
(b)	4	100 — 1.022 — 100	Fy=420 Mpa	1.22	1.00	0.994	1.21
(b)	4	100 — 1.007 — 100	Fy=420 Mpa	1.21	1.00	0.994	1.20
(c)	4	100 — 708 — 100	Fy=420 Mpa	0.91	1.00	0.994	0.90
(c)	4	100 — 507 — 100	Fy=420 Mpa	0.71	1.00	0.994	0.71
(d)	4	100 — 393 — 100	Fy=420 Mpa	0.59	1.00	0.994	0.59
Varilla Tope	4	238	Fy=420 Mpa	0.24	1.00	0.994	0.24
Varilla Tope	4	944	Fy=420 Mpa	0.94	1.00	0.994	0.93
Varilla Tope	4	1.206	Fy=420 Mpa	1.20	1.00	0.994	1.20
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long) (a)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	6.00	0.994	13.96
(b)	4	100 — 1.022 — 100	Fy=420 Mpa	1.22	1.00	0.994	1.21
(b)	4	100 — 1.007 — 100	Fy=420 Mpa	1.21	1.00	0.994	1.20
(c)	4	100 — 708 — 100	Fy=420 Mpa	0.91	1.00	0.994	0.90
(d)	4	100 — 393 — 100	Fy=420 Mpa	0.59	1.00	0.994	0.59
Varilla Tope	4	238	Fy=420 Mpa	0.24	1.00	0.994	0.24
Varilla Tope	4	944	Fy=420 Mpa	0.94	1.00	0.994	0.93
Varilla Tope	4	1.206	Fy=420 Mpa	1.21	1.00	0.994	1.20

116923

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO FSR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 20-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K07+618
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V") K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 210 2.090 210 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 2.471 210 90	Fy=420 Mpa	2.98	1.00	0.994	2.96
	4	210 2.392 210 90	Fy=420 Mpa	2.90	1.00	0.994	2.88
	4	210 2.312 210 90	Fy=420 Mpa	2.82	1.00	0.994	2.80
	4	210 2.233 210 90	Fy=420 Mpa	2.74	1.00	0.994	2.72
	4	210 2.154 210 90	Fy=420 Mpa	2.66	1.00	0.994	2.64
	4	210 2.075 210 90	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.57
	4	210 1.995 210 90	Fy=420 Mpa	2.51	1.00	0.994	2.49
	4	210 1.916 210 90	Fy=420 Mpa	2.43	1.00	0.994	2.42
	4	210 1.837 210 90	Fy=420 Mpa	2.35	1.00	0.994	2.34
	4	210 1.757 210 90	Fy=420 Mpa	2.27	1.00	0.994	2.26
	4	210 1.678 210 90	Fy=420 Mpa	2.19	1.00	0.994	2.18
	4	210 1.706 210 90	Fy=420 Mpa	2.22	1.00	0.994	2.21
	4	210 1.738 210 90	Fy=420 Mpa	2.27	1.00	0.994	2.26
	4	210 1.809 210 90	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 1.858 210 90	Fy=420 Mpa	2.37	1.00	0.994	2.36
	4	210 1.909 210 90	Fy=420 Mpa	2.42	1.00	0.994	2.41
	4	210 1.958 210 90	Fy=420 Mpa	2.47	1.00	0.994	2.46
	4	210 2.008 210 90	Fy=420 Mpa	2.52	1.00	0.994	2.50
	4	210 2.058 210 90	Fy=420 Mpa	2.57	1.00	0.994	2.55

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-08-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 20-3.1
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K07+618
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS (CUNETA "V") K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-25

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 2.578 — 90	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.57
	4	210 — 210 — 2.067 — 90	Fy=420 Mpa	2.57	1.00	0.994	2.55
	4	210 — 210 — 2.035 — 90	Fy=420 Mpa	2.55	1.00	0.994	2.53
(5) - Cara interna (Transv - Vert)	4	210 — 2.432 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.94	1.00	0.994	2.92
	4	210 — 2.233 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.74	1.00	0.994	2.72
	4	210 — 2.035 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.55	1.00	0.994	2.53
	4	210 — 1.836 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.35	1.00	0.994	2.34
	4	210 — 1.684 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.19	1.00	0.994	2.18
	4	210 — 1.809 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 — 1.934 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.44	1.00	0.994	2.43
	4	210 — 2.059 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.57	1.00	0.994	2.55
	4	210 — 1.844 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.35	1.00	0.994	2.34
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 — 20 — 620 — 20 — 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						Sub Total	**137.00**
						No Aletas	**1.00**
						TOTAL:	**137.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTINEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: ALETA CON DESCOLE CUNETA

h1= 1.95 m

h2= 2.45 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-05-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta"	Consecutivo No.:	DES - SC2- 20-4
Estructura:	BOX CONJVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VIA URIBE - PAPAMENE	Abscisa:	K37+615
Plano(s):	ESQUEMA SOLERAS K00+000 - K15+500	Fecha:	mar-06

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
SOLERA ENTRE ALETAS (DOBLE)	DESCOLE						
(A) Sup./Inf. Transv (horiz. central)	4	1.800	Fy=420 Mpa	1.80	8.00	0.994	12.72
(B) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	1.200	Fy=420 Mpa	1.20	4.00	0.994	4.77
(C) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	800	Fy=420 Mpa	0.80	4.00	0.994	3.18
(D) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	400	Fy=420 Mpa	0.40	4.00	0.994	1.59
(1) Sup/Inf. Long.	4	4.150	Fy=420 Mpa	4.15	2.00	0.994	8.25
(2) Sup/Inf. Long.	4	3.350	Fy=420 Mpa	3.35	2.00	0.994	6.66
(3) Sup/Inf. Long.	4	2.550	Fy=420 Mpa	2.55	2.00	0.994	5.07
(4) Sup/Inf. Long.	4	1.750	Fy=420 Mpa	1.75	2.00	0.994	3.48
						SUBTOTAL:	46.00
						No. SOLERAS	1.00
						TOTAL SOLERAS:	46.00
SOLERA CAJA (DOBLE)	ENCOLE						
(F) Sup/Inf Transv (horiz)	4	1250	Fy=420 Mpa	1.25	8.00	0.994	9.94
4 (Transv)	4	1350	Fy=420 Mpa	1.33	8.00	0.994	10.74
						SUB TOTAL	20.68
						TOTAL	67.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRES MARTINEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.253	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.553	11	7.907
6	2.235	14	11.390
7	3.042		

OBSERVACIONES: SOLERA ENCOLE (CAJA) / DESCOLE (ALETAS)

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
CV	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 20-5
Estructura:	BOX COULVERT 1 M X 1 M (L =10 M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	K07+818
Plano(s):	ESQUEMA GUARDARUEDA / DENTELLÓN K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
GUARDA - RUEDA ENCOLE							**57.43**
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 — 1.700 — 110 — 110 — 120 — 1.700	Fy=420 Mpa	3.86	17.00	0.560	36.75
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	16.00	0.994	20.68
GUARDA - RUEDA DESCOLE							**57.43**
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 — 1.700 — 110 — 110 — 120 — 1.700	Fy=420 Mpa	3.86	17.00	0.560	36.75
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	16.00	0.994	20.68
							-
DENTELLÓN DESCOLE							**98.41**
S4 - TRANSV. EXTER.	4	200 — 200 — 1.100	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S5 - TRANSV. INT.	4	1.100 — 200 — 200	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S6 - LONG. (DOBLE)	4	4.000	Fy=420 Mpa	4.00	12.00	0.994	47.71
							-
						TOTAL	**213.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: GUARDARD: H ENC.= 1.60 H DESC= 1.60

DENTELLÓN: L= 4.10 H= 1.00

TOTAL BC2-20= 1,372.00 KG

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 21-1
Estructura:	BOX COULVERT 1.0 M X 1.0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR08+060
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Inf. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	100 — 160 — 180 — 100 — 1280	Fy=420 Mpa	1.80	50.00	0.560	50.40
(2) - Sup. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	410 — 410 — 1280	Fy=420 Mpa	2.10	34.00	0.560	39.98
(3) - Inf. Placa Sup. (horiz-Long)	3	80 — 330 — 330 — 80 — 9920	Fy=420 Mpa	10.74	4.00	0.560	24.06
(4) - Sup. Placa Sup. (horiz-Long)	3	90 — 320 — 320 — 90 — 9920	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(5) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	100 — 160 — 160 — 100 — 1280	Fy=420 Mpa	1.80	40.00	0.560	40.32
(6) - Inf. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	280 — 280 — 1280	Fy=420 Mpa	1.84	34.00	0.560	35.03
(7) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Long)	3	80 — 330 — 330 — 80 — 9920	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(8) - Inf. Placa Inf. (horiz-Long)	3	90 — 320 — 320 — 90 — 9920	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(9) - Ext. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	280 — 280 — 1280	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(10) - Int. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	160 — 1280 — 100 — 160	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(11) - Ext. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	90 — 440 — 440 — 90 — 9920	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(12) - Int. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	80 — 450 — 450 — 80 — 9920	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
(13) - Ext. Muro Der. (Vert-Transv)	3	280 — 280 — 1280	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(14) - Int. Muro Der. (Vert-Transv)	3	160 — 1280 — 100 — 160	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(15) - Ext. Muro Der. (Horiz-Long)	3	90 — 440 — 440 — 90 — 9920	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(16) - Int. Muro Der. (Horiz-Long)	3	80 — 450 — 450 — 80 — 9920	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
							538.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 21-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR08+060
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS ENCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	5.00	0.994	11.63
	4	100 — 1.856 — 100	Fy=420 Mpa	2.06	1.00	0.994	2.05
	4	100 — 761 — 100	Fy=420 Mpa	0.96	1.00	0.994	0.95
Varilla Tope	4	2.070	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	5.00	0.994	11.63
	4	100 — 1.856 — 100	Fy=420 Mpa	2.06	1.00	0.994	2.05
	4	100 — 761 — 100	Fy=420 Mpa	0.96	1.00	0.994	0.95
Varilla Tope	4	2.140	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 1.864 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.37	1.00	0.994	2.36
	4	210 — 1.841 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.35	1.00	0.994	2.34
	4	210 — 1.818 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.33	1.00	0.994	2.32
	4	210 — 1.795 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.31	1.00	0.994	2.30
	4	210 — 1.773 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.28	1.00	0.994	2.27
	4	210 — 1.750 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.26	1.00	0.994	2.25
	4	210 — 1.727 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.24	1.00	0.994	2.23

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 21-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR06+060
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS ENCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 210 / 1.704 / 90	Fy=420 Mpa	2.21	1.00	0.994	2.20
	4	210 / 210 / 1.681 / 90	Fy=420 Mpa	2.19	1.00	0.994	2.18
	4	210 / 210 / 1.658 / 90	Fy=420 Mpa	2.17	1.00	0.994	2.16
	4	210 / 210 / 1.635 / 90	Fy=420 Mpa	2.15	1.00	0.994	2.14
	4	210 / 210 / 1.612 / 90	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 / 210 / 1.590 / 90	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
	4	210 / 210 / 1.567 / 90	Fy=420 Mpa	2.08	1.00	0.994	2.07
	4	210 / 210 / 1.544 / 90	Fy=420 Mpa	2.05	1.00	0.994	2.04
	4	210 / 210 / 1.521 / 90	Fy=420 Mpa	2.03	1.00	0.994	2.02
	4	210 / 210 / 1.498 / 90	Fy=420 Mpa	2.01	1.00	0.994	2.00
	4	210 / 210 / 1.475 / 90	Fy=420 Mpa	1.99	1.00	0.994	1.98
	4	210 / 210 / 1.452 / 90	Fy=420 Mpa	1.96	1.00	0.994	1.95
	4	210 / 210 / 1.429 / 90	Fy=420 Mpa	1.94	1.00	0.994	1.93
	4	210 / 210 / 1.407 / 90	Fy=420 Mpa	1.92	1.00	0.994	1.91
	4	210 / 210 / 1.384 / 90	Fy=420 Mpa	1.89	1.00	0.994	1.88
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 / 1.848 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.36	1.00	0.994	2.35

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 21-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR08+060
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS ENCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 1.791 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.30	1.00	0.994	2.29
	4	210 / 1.734 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.24	1.00	0.994	2.23
	4	210 / 1.677 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.19	1.00	0.994	2.18
	4	210 / 1.620 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.13	1.00	0.994	2.12
	4	210 / 1.562 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
	4	210 / 1.505 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.02	1.00	0.994	2.01
	4	210 / 1.448 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.96	1.00	0.994	1.95
	4	210 / 1.391 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.90	1.00	0.994	1.89
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**2.00**
						TOTAL:	**236.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 1.30 m

h2= 1.60 m

116.732

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 21-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR08+060
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS DESCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	7.00	0.994	16.28
	4	100 — 1.199 — 100	Fy=420 Mpa	1.40	1.00	0.994	1.39
Varilla Tope	4	2.070	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	7.00	0.994	16.28
	4	100 — 1.199 — 100	Fy=420 Mpa	1.40	1.00	0.994	1.39
Varilla Tope	4	2.140	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.214 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.72	1.00	0.994	2.70
	4	210 — 2.191 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 — 2.168 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.68	1.00	0.994	2.66
	4	210 — 2.145 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.66	1.00	0.994	2.64
	4	210 — 2.123 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.63	1.00	0.994	2.61
	4	210 — 2.100 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.61	1.00	0.994	2.59
	4	210 — 2.077 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.57
	4	210 — 2.054 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.56	1.00	0.994	2.54
	4	210 — 2.031 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.54	1.00	0.994	2.52

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 21-3
Estructura:	BOX COULVERT 1.0 M X 1.0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR06+060
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS DESCOLE K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 2.008	Fy=420 Mpa	2.52	1.00	0.994	2.50
	4	210 — 210 — 90 — 1.985	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
	4	210 — 210 — 90 — 1.962	Fy=420 Mpa	2.47	1.00	0.994	2.46
	4	210 — 210 — 90 — 1.940	Fy=420 Mpa	2.45	1.00	0.994	2.44
	4	210 — 210 — 90 — 1.917	Fy=420 Mpa	2.43	1.00	0.994	2.42
	4	210 — 210 — 90 — 1.894	Fy=420 Mpa	2.40	1.00	0.994	2.39
	4	210 — 210 — 90 — 1.871	Fy=420 Mpa	2.38	1.00	0.994	2.37
	4	210 — 210 — 90 — 1.848	Fy=420 Mpa	2.36	1.00	0.994	2.35
	4	210 — 210 — 90 — 1.825	Fy=420 Mpa	2.34	1.00	0.994	2.33
	4	210 — 210 — 90 — 1.802	Fy=420 Mpa	2.31	1.00	0.994	2.30
	4	210 — 210 — 90 — 1.779	Fy=420 Mpa	2.29	1.00	0.994	2.28
	4	210 — 210 — 90 — 1.757	Fy=420 Mpa	2.27	1.00	0.994	2.26
	4	210 — 210 — 90 — 1.734	Fy=420 Mpa	2.24	1.00	0.994	2.23
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 — 2.193 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.70	1.00	0.994	2.68
	4	210 — 2.137 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.65	1.00	0.994	2.63
	4	210 — 2.080 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.59	1.00	0.994	2.57

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 21-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR08+060
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS DESCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 2.024 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.53	1.00	0.994	2.51
	4	210 / 1.967 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.48	1.00	0.994	2.47
	4	210 / 1.911 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.42	1.00	0.994	2.41
	4	210 / 1.854 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.36	1.00	0.994	2.35
	4	210 / 1.798 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.31	1.00	0.994	2.30
	4	210 / 1.741 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.25	1.00	0.994	2.24
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**2.00**
						TOTAL:	**270.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 1.65 m

h2= 2.15 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 21-4
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR08+060
Plano(s):	ESQUEMA SOLERAS (ENCOLE / DESCOLE K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
SOLERA ENTRE ALETAS (DOBLE)	**ENCOLE / DESCOLE**						
(A) Sup./Inf. Transv.(horiz. central)	4	1.600	Fy=420 Mpa	1.60	8.00	0.994	12.72
(B) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	1.200	Fy=420 Mpa	1.20	4.00	0.994	4.77
(C) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	800	Fy=420 Mpa	0.80	4.00	0.994	3.18
(D) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	400	Fy=420 Mpa	0.40	4.00	0.994	1.59
(1) Sup/Inf. Long.	4	4.150	Fy=420 Mpa	4.15	2.00	0.994	8.25
(2) Sup/Inf. Long.	4	3.350	Fy=420 Mpa	3.35	2.00	0.994	6.66
(3) Sup/Inf. Long.	4	2.550	Fy=420 Mpa	2.55	2.00	0.994	5.07
(4) Sup/Inf. Long.	4	1.750	Fy=420 Mpa	1.75	2.00	0.994	3.48
						SUBTOTAL:	**46.00**
						No. SOLERAS	**2.00**
						TOTAL	**92.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: SOLERA ENCOLE / DESCOLE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 21-5
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR08+060
Plano(s):	ESQUEMA GUARDARUEDA / DENTELLÓN K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
GUARDA - RUEDA ENCOLE							**37.29**
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 — 1.050 — 110 — 110 — 120 — 1.050	Fy=420 Mpa	2.56	17.00	0.560	24.37
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	10.00	0.994	12.92
GUARDA - RUEDA DESCOLE							**49.13**
B1 - FLEJE TRANSV	3	120 — 1.400 — 110 — 110 — 120 — 1.400	Fy=420 Mpa	3.26	17.00	0.560	31.04
B1 - LONG. (DOBLE)	4	1.300	Fy=420 Mpa	1.30	14.00	0.994	18.09
							-
DENTELLON ENCOLE / DESCOLE (X2)							**196.82**
S4 - TRANSV. EXTER.	4	200 — 1.100 — 200	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S5 - TRANSV. INT.	4	1.100 — 200 — 200	Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S6 - LONG. (DOBLE)	4	4.000	Fy=420 Mpa	4.00	12.00	0.994	47.71
							-
						TOTAL	**283.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: GUARDARD: H ENC.= 0.95 H DESC= 1.30

DENTELLÓN: L= 4.10 H= 1.00

TOTAL BC2-21= 1,419.00 KG

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 22-1
Estructura:	BOX COULVERT 1.0 M X 1.0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR08+273
Plano(s):	ESQUEMA MÓDULO CUERPO OBRA K00+000 - K16+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Inf. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	100 — 160 — 160 — 100 — 1280	Fy=420 Mpa	1.80	50.00	0.560	50.40
(2) - Sup. Placa Sup. (horiz-Transv)	3	410 — 410 — 1280	Fy=420 Mpa	2.10	34.00	0.560	39.98
(3) - Inf. Placa Sup. (horiz-Long)	3	80 — 330 — 330 — 80 — 9920	Fy=420 Mpa	10.74	4.00	0.560	24.06
(4) - Sup. Placa Sup. (horiz-Long)	3	90 — 320 — 320 — 90 — 9920	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(5) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	100 — 160 — 160 — 100 — 1280	Fy=420 Mpa	1.80	40.00	0.560	40.32
(6) - Inf. Placa Inf. (Horiz-Transv)	3	280 — 280 — 1280	Fy=420 Mpa	1.84	34.00	0.560	35.03
(7) - Sup. Placa Inf. (Horiz-Long)	3	80 — 330 — 330 — 80 — 9920	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(8) - Inf. Placa Inf. (horiz-Long)	3	90 — 320 — 320 — 90 — 9920	Fy=420 Mpa	10.74	5.00	0.560	30.07
(9) - Ext. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	280 — 280 — 1280	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(10) - Int. Muro Izq. (Vert-Transv)	3	160 — 1280 — 100 — 160	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(11) - Ext. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	90 — 440 — 440 — 90 — 9920	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(12) - Int. Muro Izq. (Horiz-Long)	3	80 — 450 — 450 — 80 — 9920	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
(13) - Ext. Muro Der. (Vert-Transv)	3	280 — 280 — 1280	Fy=420 Mpa	1.84	40.00	0.560	41.22
(14) - Int. Muro Der. (Vert-Transv)	3	160 — 1280 — 100 — 160	Fy=420 Mpa	1.70	34.00	0.560	32.37
(15) - Ext. Muro Der. (Horiz-Long)	3	90 — 440 — 440 — 90 — 9920	Fy=420 Mpa	10.98	5.00	0.560	30.74
(16) - Int. Muro Der. (Horiz-Long)	3	80 — 450 — 450 — 80 — 9920	Fy=420 Mpa	10.98	4.00	0.560	24.60
							538.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.090
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 22-2
Estructura:	BOX COULVERT 1.0 M X 1.0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR08+273
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS ENCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 / 2.140 / 100	Fy=420 Mpa	2.34	6.00	0.994	13.96
	4	100 / 980 / 100	Fy=420 Mpa	1.18	1.00	0.994	1.17
Varilla Tope	4	2.070	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 / 2.140 / 100	Fy=420 Mpa	2.34	6.00	0.994	13.96
	4	100 / 980 / 100	Fy=420 Mpa	1.18	1.00	0.994	1.17
Varilla Tope	4	2.140	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 / 210 / 2.090 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 / 1.914 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.42	1.00	0.994	2.41
	4	210 / 1.891 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.40	1.00	0.994	2.39
	4	210 / 1.868 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.38	1.00	0.994	2.37
	4	210 / 1.845 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.36	1.00	0.994	2.35
	4	210 / 1.823 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.33	1.00	0.994	2.32
	4	210 / 1.800 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.31	1.00	0.994	2.30
	4	210 / 1.777 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.29	1.00	0.994	2.28
	4	210 / 1.754 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.26	1.00	0.994	2.25
	4	210 / 1.731 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.24	1.00	0.994	2.23

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:F0R-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		**Consecutivo No.:** DES - BC2- 22-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR08+273
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS ENCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 1.708	Fy=420 Mpa	2.22	1.00	0.994	2.21
	4	210 — 210 — 90 — 1.685	Fy=420 Mpa	2.20	1.00	0.994	2.19
	4	210 — 210 — 90 — 1.662	Fy=420 Mpa	2.17	1.00	0.994	2.16
	4	210 — 210 — 90 — 1.640	Fy=420 Mpa	2.15	1.00	0.994	2.14
	4	210 — 210 — 90 — 1.617	Fy=420 Mpa	2.13	1.00	0.994	2.12
	4	210 — 210 — 90 — 1.594	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
	4	210 — 210 — 90 — 1.571	Fy=420 Mpa	2.08	1.00	0.994	2.07
	4	210 — 210 — 90 — 1.548	Fy=420 Mpa	2.06	1.00	0.994	2.05
	4	210 — 210 — 90 — 1.525	Fy=420 Mpa	2.04	1.00	0.994	2.03
	4	210 — 210 — 90 — 1.502	Fy=420 Mpa	2.01	1.00	0.994	2.00
	4	210 — 210 — 90 — 1.479	Fy=420 Mpa	1.99	1.00	0.994	1.98
	4	210 — 210 — 90 — 1.457	Fy=420 Mpa	1.97	1.00	0.994	1.96
	4	210 — 210 — 90 — 1.434	Fy=420 Mpa	1.94	1.00	0.994	1.93
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 — 90 — 1.898 — 210	Fy=420 Mpa	2.41	1.00	0.994	2.40
	4	210 — 90 — 1.841 — 210	Fy=420 Mpa	2.35	1.00	0.994	2.34
	4	210 — 90 — 1.784 — 210	Fy=420 Mpa	2.29	1.00	0.994	2.28

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 22-2
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR08+273
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS ENCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 1.727 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.24	1.00	0.994	2.23
	4	210 / 1.670 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.18	1.00	0.994	2.17
	4	210 / 1.612 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 / 1.555 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
	4	210 / 1.498 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.01	1.00	0.994	2.00
	4	210 / 1.441 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	1.95	1.00	0.994	1.94
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 / 30 / 620 / 30 / 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**2.00**
						TOTAL:	**241.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 1.35 m

h2= 1.85 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 22-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR05+273
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS DESCOLE K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
(1) - Cara Int. (Horiz-Long)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	6.00	0.994	13.96
	4	100 — 1.637 — 100	Fy=420 Mpa	1.84	1.00	0.994	1.83
	4	100 — 542 — 100	Fy=420 Mpa	0.74	1.00	0.994	0.74
Varilla Tope	4	2.070	Fy=420 Mpa	2.07	1.00	0.994	2.06
(2) - Cara Ext. (Horiz-Long)	4	100 — 2.140 — 100	Fy=420 Mpa	2.34	6.00	0.994	13.96
	4	100 — 1.637 — 100	Fy=420 Mpa	1.84	1.00	0.994	1.83
	4	100 — 542 — 100	Fy=420 Mpa	0.74	1.00	0.994	0.74
Varilla Tope	4	2.140	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
(3) - Inferior - Solera (Long - horiz)	4	90 — 210 — 2.090 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.69	4.00	0.994	10.70
(4) - Cara Externa (Transv - Vert)	4	210 — 2.064 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.57	1.00	0.994	2.55
	4	210 — 2.041 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.55	1.00	0.994	2.53
	4	210 — 2.018 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.53	1.00	0.994	2.51
	4	210 — 1.995 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.51	1.00	0.994	2.49
	4	210 — 1.973 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.48	1.00	0.994	2.47
	4	210 — 1.950 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.46	1.00	0.994	2.45
	4	210 — 1.927 — 210 — 90	Fy=420 Mpa	2.44	1.00	0.994	2.43

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 22-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR08+273
Plano(s):	**ESQUEMA ALETAS DESCOLE** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 — 210 — 90 — 1.904	Fy=420 Mpa	2.41	1.00	0.994	2.40
	4	210 — 210 — 90 — 1.881	Fy=420 Mpa	2.39	1.00	0.994	2.38
	4	210 — 210 — 90 — 1.858	Fy=420 Mpa	2.37	1.00	0.994	2.36
	4	210 — 210 — 90 — 1.835	Fy=420 Mpa	2.35	1.00	0.994	2.34
	4	210 — 210 — 90 — 1.812	Fy=420 Mpa	2.32	1.00	0.994	2.31
	4	210 — 210 — 90 — 1.790	Fy=420 Mpa	2.30	1.00	0.994	2.29
	4	210 — 210 — 90 — 1.767	Fy=420 Mpa	2.28	1.00	0.994	2.27
	4	210 — 210 — 90 — 1.744	Fy=420 Mpa	2.25	1.00	0.994	2.24
	4	210 — 210 — 90 — 1.721	Fy=420 Mpa	2.23	1.00	0.994	2.22
	4	210 — 210 — 90 — 1.698	Fy=420 Mpa	2.21	1.00	0.994	2.20
	4	210 — 210 — 90 — 1.675	Fy=420 Mpa	2.19	1.00	0.994	2.18
	4	210 — 210 — 90 — 1.652	Fy=420 Mpa	2.16	1.00	0.994	2.15
	4	210 — 210 — 90 — 1.629	Fy=420 Mpa	2.14	1.00	0.994	2.13
	4	210 — 210 — 90 — 1.607	Fy=420 Mpa	2.12	1.00	0.994	2.11
	4	210 — 210 — 90 — 1.584	Fy=420 Mpa	2.09	1.00	0.994	2.08
(5) - Cara Interna (Transv - Vert)	4	210 — 90 — 2.048 — 210	Fy=420 Mpa	2.56	1.00	0.994	2.54

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 22-3
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR08+273
Plano(s):	ESQUEMA ALETAS DESCOLE K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
	4	210 / 1.991 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.50	1.00	0.994	2.49
	4	210 / 1.934 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.44	1.00	0.994	2.43
	4	210 / 1.877 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.39	1.00	0.994	2.38
	4	210 / 1.820 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.33	1.00	0.994	2.32
	4	210 / 1.762 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.27	1.00	0.994	2.26
	4	210 / 1.705 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.22	1.00	0.994	2.21
	4	210 / 1.648 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.16	1.00	0.994	2.15
	4	210 / 1.591 / 210 / 90	Fy=420 Mpa	2.10	1.00	0.994	2.09
(6) - Inferior - Solera (Transv - horiz)	4	120 30 / 620 / 30 120	Fy=420 Mpa	0.92	9.00	0.994	8.23
						No Aletas	**2.00**
						TOTAL:	**256.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

h1= 1.50 m

h2= 2.00 m

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO: FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
CV	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".		Consecutivo No.: DES - BC2- 22-4
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M)	VÍA URIBE - PAPAMENE	Abscisas: PR06+273
Plano(s):	ESQUEMA SOLERAS (ENCOLE / DESCOLE	K00+000 - K15+500	Fecha: mar-26

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
SOLERA ENTRE ALETAS (DOBLE)	ENCOLE / DESCOLE						
(A) Sup./Inf. Transv.(horiz-central)	4	1.600	Fy=420 Mpa	1.60	8.00	0.994	12.72
(B) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	1.200	Fy=420 Mpa	1.20	4.00	0.994	4.77
(C) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	800	Fy=420 Mpa	0.80	4.00	0.994	3.18
(D) Sup/Inf Transv (horiz - lateral)	4	400	Fy=420 Mpa	0.40	4.00	0.994	1.59
(1) Sup/Inf. Long.	4	4.150	Fy=420 Mpa	4.15	2.00	0.994	8.25
(2) Sup/Inf. Long.	4	3.350	Fy=420 Mpa	3.35	2.00	0.994	6.66
(3) Sup/Inf. Long.	4	2.550	Fy=420 Mpa	2.55	2.00	0.994	5.07
(4) Sup/Inf. Long.	4	1.750	Fy=420 Mpa	1.75	2.00	0.994	3.48
						SUBTOTAL:	46.00
						No. SOLERAS	2.00
						TOTAL	92.00

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

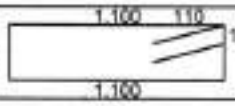
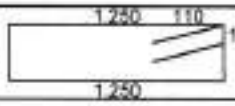
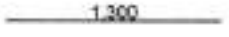
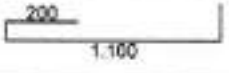
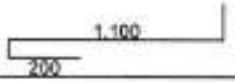
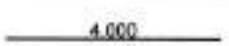
BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES:

SOLERA ENCOLE / DESCOLE

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA	CODIGO:FOR-EP-06 REVISIÓN: 2
CV	DESPIECE ACERO DE REFUERZO	FECHA: 10-06-2004 HOJA: 1 de 1

Proyecto:	"Mejoramiento de los corredores viales Uribe - Papamene, Departamento del Meta".	**Consecutivo No.:**	DES - BC2- 22-5
Estructura:	BOX COULVERT 1,0 M X 1,0 M (L =10M) VÍA URIBE - PAPAMENE	**Abscisas:**	PR08+273
Plano(s):	**ESQUEMA GUARDARUEDA / DENTELLÓN** K00+000 - K15+500	**Fecha:**	mar-29

REF. PLANO	BARRA No.	FIGURA (mm)	TIPO DE HIERRO	LONGITUD (m)	CANTIDAD	PESO (kg)	TOTAL PESO (kg)
GUARDA - RUEDA ENCOLE							**38.24**
B1 - FLEJE TRANSV	3		Fy=420 Mpa	2.86	17.00	0.560	25.32
B1 - LONG. (DOBLE)	4		Fy=420 Mpa	1.30	10.00	0.994	12.92
GUARDA - RUEDA DESCOLE							**43.69**
B1 - FLEJE TRANSV	3		Fy=420 Mpa	2.96	17.00	0.560	28.18
B1 - LONG. (DOBLE)	4		Fy=420 Mpa	1.30	12.00	0.994	15.51
							-
DENTELLON ENCOLE / DESCOLE (X2)							**196.82**
S4 - TRANSV. EXTER.	4		Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S5 - TRANSV. INT.	4		Fy=420 Mpa	1.50	17.00	0.994	25.35
S6 - LONG. (DOBLE)	4		Fy=420 Mpa	4.00	12.00	0.994	47.71
							-
						TOTAL	**279.00**

ELABORÓ	INGENIERO RESIDENTE	CLIENTE
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ

BARRA No.	Kg/m	BARRA No.	Kg/m
2	0.250	8	3.973
3	0.560	9	5.060
4	0.994	10	6.404
5	1.552	11	7.907
6	2.235	14	11.380
7	3.042		

OBSERVACIONES: GUARDARD: H ENC.= 1.00 H DESC= 1.15

DENTELLÓN: L= 4.10 H= 1.00

TOTAL BC2-22= 1,406.00 KG

946

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	30/12/2026
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 14	
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 6	SUBDREN CON GEOTEXTIL TIPO NT 2500 O SIMILAR NO TEJIDO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
FILTROS LATERALES - VÍA					
K04+240.00 K04+716.00 (CI) FORM: FT2-06				1,494.00	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 13 (FEB 2026)				- 400.00	
					1,094.00
K04+716.00 K05+125.00 (CI - CD) FORM: FT2-08				920.00	
				-	
					920.00

1162427

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 14	
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS	
N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 6	SUBDREN CON GEOTEXTIL TIPO NT 2500 O SIMILAR NO TEJIDO. SUMINISTRO E INSTALACIÓN	M2

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
K07+985.00 K07+985.00 (CI) FORM: FT2-09				333.00	
					333.00
PASAN:				SUBTOTAL	2,347.00
				TOTAL	2,347.00

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 252020874202CND

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matrícula Profesional: 011940294 CPITVC

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CORRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matrícula Profesional: 0111810849

Calle 15 No. 40 -51 Lotes 1- Piso 4
CD Primavera Urbana I Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https.aim-meta.gov.co

CONTRATO N°	**779 DE 2022**	**PROYECTO N°**	2022005800091
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	**PARCIAL No 14**
CAPITULO:	**ESTRUCTURAS HIDRAULICAS**

N° ÍTEN	**DESCRIPCIÓN**	**UNIDAD**
NP 8	**MATERIAL GRANULAR DRENANTE. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN**	**M3**

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
FILTROS LATERALES - VIA					
K04+240.00 K04+716.00 (CI) FORM: FT2-06				266.00	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 13 (FEB 2026)				71.00	
					195.00
K04+716.00 K26+125.00 (CI - CD) FORM: FT2-08				164.00	
				-	
					164.00
K07+985.00 K07+985.00 (CI) FORM: FT2-08				98.00	
				-	
					98.00

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1560 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 14	
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 8	MATERIAL GRANULAR DRENANTE. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
PASAN:				SUBTOTAL	457.00
				TOTAL	457.00

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA



Firma
Nombre: [redacted]
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 2620208742ODC

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 011940294 CRTVC

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
N° Matricula Profesional: 04202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111610849

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato ANI 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** mar-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - FT2 - 05
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K04+240 - K04+718

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIVO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (MT)	CONCRETO (M3)						MALLA ELECT. SUB POS	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	METRO FILTRANTE (MT)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	D 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2		SS	RE	GE	MF	
K 04+240	K 04+370	F	I	125.00	0.60	1.00	EX	1	75.00	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	PARCIAL
				125.00	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-		-	-	400.00	-	
				125.00	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	75.00	
				125.00	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	(4.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 6" = 0,032 M3/ML
				125.00				1	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 6"
				125.00																	GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
K 04+370	K 04+458	F	I	87.50	0.60	1.00	EX	1	52.50	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	PARCIAL
				87.50	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-		-	-	280.00	-	
				87.50	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	53.00	
				87.50	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	(3.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 6" = 0,032 M3/ML
				87.50				1	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 6"
K 04+480	K 04+587	F	I	124.60	0.60	1.00	EX	1	74.80	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	PARCIAL
				124.60	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-		-	-	399.00	-	
				124.60	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	75.00	

U.A.N.O.
116.750

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	**FECHA:** mar-26	**CONSECUTIVO No.:** O COS - FT2 - 06
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** TRAMO 2 (K02+020 - K10+000)	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K04+240 - K04+716

LOCALIZACIÓN ABSCISA INICIO	LOCALIZACIÓN ABSCISA FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) D 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELECT. SOLD (M2) S.S	RELLENO ESTRUC. (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRIL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
				124.60	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				124.60				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
K 04+587	K 04+716	F	I	129.60	0.60	1.00	EX	1	77.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PARCIAL
				129.60	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415.00	-	
				129.60	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78.00	
				129.60	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				129.60				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				466.70					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)
				125.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ARCHIVO DWG: "9. NPS. FT2 MAR-26"
				260.10	-				-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,404.00	286.00	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES: ENTRE EL K04+370 - K04+716 (C) NO SE REQUIERE GEOMEMBRANA

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Corrección; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA: Fredy Lopez B.	FIRMA:	FIRMA: Edwin Martinez
NOMBRE: Fredy Lopez B. FREDY LÓPEZ	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

M.J.A.C. 116,75 l.

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta"	FECHA: mar-26	CONSECUTIVO No.: O CDS - FT2 - 08
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K032+920 - K16+000)	PÁG DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K04+716 - K05+125

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIV	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓN (M3)	CONCRETO (M3)					MALLA ELCT. SLD (M2)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	MATRIZ FILTRANTE (M3)	OBSERVACIONES
ABSCISA INICIO	ABSCISA FINAL								EX	DE	PP PIEDRA PEGADA	G [illegible] 40% [illegible]	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 04+716	K 04+873	F	I	159.50	0.60	1.00	EX	1	95.70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				159.50	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510.00	-	
				159.50	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.00	
				159.50	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(5.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				159.50				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				160.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
K 04+873	K 05+032	F	I	128.10	0.60	1.00	EX	1	76.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				128.10	0.60	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410.00	-	
				128.10	0.60	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77.00	
				128.10	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4.00)	DESCUENTO POR TUBERÍA DE 4" = 0,032 M3/ML
				128.10				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERÍA 4"
				128.00																GEOMEMBRANA M2 (1.00 M2/ML)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				287.60					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL DE TUBERÍA 4" (ML)

U.J.A.C.
16752

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta"	**FECHA:** mar-26	**CONSECUTIVO No.:** O CDS - FT2 - 08
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:** TRAMO 2 (K02+020 - K10+000)	**PÁG** DE
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2500	**LONGITUD:** VAR M	**LOCALIZACIÓN:** K04+718 - K05+125

LOCALIZACIÓN ABSC/PR INICIO	LOCALIZACIÓN ABSC/PR FINAL	TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACT/D	CANT	EXCAV (M3) EX	DEMOLICIÓN (M3) DE	CONCRETO (M3) PP PIEDRA PEGADA	CONCRETO (M3) G 40%	CONCRETO (M3) F 140 KG/CM2	CONCRETO (M3) D 210 KG/CM2	CONCRETO (M3) C 280 KG/CM2	MALLA ELECT. 94.0 (KG) 5.5	RELLENO ESTRUC (M3) RE	GEOTEXTIL (M2) GE	MATRIL FILTRANTE (M3) MF	OBSERVACIONES
				288.00					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD TOTAL GEOMEMBRANA (M2)
									-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ARCHIVO DWG: "9. NPS. FT2 MAR-26"
									172.60	-	-	-	-	-	-	-	-	920.00	184.00	

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIAM. (M)	ML	KG/CM2
-	-	-

OBSERVACIONES:

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert; C= Cuneta; ALC= Alcantarilla; F= Filtro; MC= Muro en Concreto; MG= Muro en Gaviones; TA= Muro en Tierra Armada; ZC= Zanjas Coronación; O= Otros

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA: Fredy Lopez B.	FIRMA:	FIRMA: Edwin Martinez
NOMBRE: Fredy Lopez B. FREDY LÓPEZ	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRÉS MARTÍNEZ R.

U.J.A.C.
116759

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

OBRAS DE CONTENCIÓN, DRENAJE Y SUB DRENAJE

PROYECTO:	Contrato APP 779-22 "Mejoramiento de las condiciones viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papaturne - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".	FECHA: feb-26	CONSECUTIVO No.: O CDG - FT2 - 08
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO: TRAMO 2 (K02+920 - K10+080)	PÁG 08
TIPO DE OBRA:	FILTRO CON MATERIAL GRANULAR Y GEOTEXTIL NT2S80	LONGITUD: VAR M	LOCALIZACIÓN: K 07+985

LOCALIZACIÓN		TIPO OBRA	COSTADO	LONG (ML)	ANCHO (M)	ESPESOR (M)	TIPO ACTIO	CANT.	EXCAV (M3)	DEMOLICIÓ (M3/M)	CONCRETO (M3)					MALLA ELECT. (KG)	RELLENO ESTRUC (M3)	GEOTEXTIL (M2)	METAL FILTRANTE (KG)	OBSERVACIONES
ABSCPK INICIO	ABSCPK FINAL								CX	DE	DP PIEDRA PEGADA	G 40%	F 140 KG/CM2	D 210 KG/CM2	C 280 KG/CM2	5.5	RE	GE	MF	
K 07+985	K 07+985	F	I	66.00	1.50	1.00	EX	1	99.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PERPENDICULAR A LADO
				66.00	1.50	1.00	GE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	333.00	-	
				66.00	1.50	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	
				66.00	- 0.032	1.00	MF	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2.00)	DESCUENTO POR TUBERIA DE 6" =0.032 M3/ML
				66.00				1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CANTIDAD DE TUBERIA 4"
				66.00																CANTIDAD TOTAL DE TUBERIA 4" [ML]
																				ARCHIVO DWG: "8. MPK FT2 P08-26"

ACERO DE REFUERZO	
REFERENCIA	KG
N/A	N/A
PLANO REF.	N/A

TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO		
DIÁM. (M)	ML	KG/ML
-	-	-

66.00	-	-	-	-	-	-	-	-	333.00	88.00		

OBSERVACIONES: FILTRO PARA MANEJO PERPENDICULAR A LA VÍA, COSTADO IZQUIERDO

TIPO DE OBRA: BC= Box Coulvert C= Cuneta ALC= Alcantarilla F= Filtro

MC= Muro en Concreto MG= Muro en Gaviones TA= Muro en Tierra Armada ZC= Zanjas Coronación O= Otro

ELABORÓ	REVISÓ	Vo.Bo INTERVENTORÍA
FIRMA: Fredy Lopez B.	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: Fredy Lopez B FREDY LÓPEZ	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRES MARTINEZ R.

FOLIO 116754

116 F 55

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	202200550003
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 14
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS

N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
Nº 7	TUBERÍA FILTRO PERFORADA 100 MM (4")	ML

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)					
FILTROS LATERALES - VÍA					
K04+240.00 K04+716.00 (CI) FORM: FT2-06				488.70	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 13 (FEB 2026)				- 135.00	
					341.70
K04+716.00 K05+125.00 (CI - CD) FORM: FT2-06				287.60	
				-	
					287.60
K07+965.00 K07+985.00 (CI) FORM: FT2-09				66.60	
				-	
					66.60

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1- Piso 6
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

116 926

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022006500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 14	
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
Nº 7	TUBERÍA FILTRO PERFORADA 100 MM (4")	ML

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD	TOTAL
PASAN:				SUBTOTAL	695.90
				TOTAL	695.90

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRIOS
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 252020874200ND

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 011940294 CPITVC

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 84202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111610849

Calle 15 No. 40 -01 Local 1- Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@ainfra-meta.gov.co
https://ainfra-meta.gov.co

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005800091
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2025
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°:	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORIA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 14
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS

Nº ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 10	MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB BASE GRANULAR, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	AREA (M2	TOTAL
TRAMO 1 (K00+050 - K02+920)					
CUNETAS - VÍA				CANTIDAD (M3)	
K01+685.00 K02+150.00 (CD) FORM: CNT1-02				91.90	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC 2025)				-37.70	
					53.90
K00+710.00 K00+055.00 (CI) FORM: CN01-05				31.20	
					31.20

Calle 15 No. 40-01 Lotes 1- Piso 5
CC Primavera Urbana Villavicencio
contactenos@gobmeta.gov.co
https://gobmeta.gov.co

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 14	
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRAULICAS	
N° ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 10	MATERIAL DE COBERTURA TIPO SUB BASE GRANULAR. SUMINISTRO Y COLOCACIÓN	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES				
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	AREA (M2)	TOTAL
K00+435.00 K00+742.00 (C) FORM: CNT1-08				7.00	
					7.00
PASAN:				SUBTOTAL	93.00
				TOTAL	93.00

REGISTRO FOTOGRAFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA TORRADO
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 011940294 CPITVC

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 54202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

Calle 15 No. 35-01 Lotes 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022000500031

FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023 — FECHA DE TERMINACIÓN: 30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS
INTERVENTORÍA	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

ACTA:	PARCIAL No 14
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD		TOTAL
BOX COULVERT						
TRAMO 1 (K00+060 - K02+020)						
BOX COULVERT 1.0X1.0 BC1-13 K01+992,50 (VER FORMATO BC1-13)					13	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 08 (SEPT 2025)						
						-
TRAMO 2 (K02+920 - K10+000)						
BOX COULVERT 1.0X1.0 No.02 K03+157 (VER FORMATO O CDS-BC2-02)					2	
						-
BOX COULVERT BC2-03: K03+744 (VER FORMATO O CDS-BC2-03)				0.00	3	
						-
BOX COULVERT 1.0X1.0 No.04 K03+956 (VER FORMATO O CDS-BC2-04)					4	
						-
BOX COULVERT 2.0X2.0 No.06 K04+243 (VER FORMATO O CDS-BC2-05)					5	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL No 05 (JUN 2025)						
						-

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2026
OBJETO PROYECTO	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 14
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN / UNIDAD
NP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI) / M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD		TOTAL
BOX COULVERT BC2-06: K04+371 (VER FORMATO O CDS-BC2-06)					6	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 10 (NOV 2025)						
						-
BOX COULVERT BC2-07: K04+455 (VER FORMATO O CDS-BC2-07)				0.00	7	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 10 (NOV 2025)				-		
						-
BOX COULVERT BC2-08: K04+566 (VER FORMATO O CDS-BC2-08)				0.00	8	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC 2025)				-		
						-
BOX COULVERT BC2-09: K04+716 (VER FORMATO O CDS-BC2-09)				0.00	9	
				-		
						-
BOX COULVERT BC2-10: K04+873 (VER FORMATO O CDS-BC2-10)				0.00	10	
				0.00		
						-
BOX COULVERT BC2-11: K05+002 (VER FORMATO O CDS-BC2-11)				0.00	11	
						-
BOX COULVERT BC2-12: K05+125 (VER FORMATO O CDS-BC2-12)					12	

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022005500031

FECHA DE INICIÓ:	18/04/2023 — FECHA DE TERMINACIÓN: 30/12/2026
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

ACTA:	PARCIAL No 14
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD		TOTAL
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 10 (NOV 2025)						
						-
BOX COULVERT BC2-13: K05+420 (VER FORMATO O CDS-BC2-13)				0.00	13	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 11 (DIC2025)				0.00		
						-
BOX COULVERT BC2-14: K06+920 (VER FORMATO O CDS-BC2-14)					14	
						-
BOX COULVERT BC2-15: K06+215 (VER FORMATO O CDS-BC2-15)				0.00	15	
REPORTADO ACUMULADO ACTA PARCIAL OBRA No 10 (NOV 2025)				-		
						-
BOX COULVERT BC2-16: K06+514 (VER FORMATO O CDS-BC2-16)				0.00	16	
						-
BOX COULVERT BC2-17: K06+665 (VER FORMATO O CDS-BC2-17)				0.00	17	
						-
BOX COULVERT BC2-18: K07+365 (VER FORMATO O CDS-BC2-18)				1.00	18	

1/6 + 62

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022005500031
FECHA DE INICIO:	19/04/2023	FECHA DE TERMINACIÓN	30/12/2028
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META		
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS		
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO		

ACTA:	PARCIAL No 14
CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD		TOTAL
						1.00
BOX COULVERT BC2-20: K07+815 (VER FORMATO O CDS-BC2-20)				1.00	20	
						1.00
BOX COULVERT BC2-21: K08+060 (VER FORMATO O CDS-BC2-21)				1.10	21	
						1.10
BOX COULVERT BC2-22: K08+273 (VER FORMATO O CDS-BC2-22)				1.10	22	
						1.10
					SUBTOTAL TRAMO 2	
						-

CONTRATO N°	779 de 2022	PROYECTO N°	2022095000031

FECHA DE INICIÓ:	19/04/2023 — FECHA DE TERMINACIÓN: 30/12/2025
OBJETO PROYECTO:	MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA VIA URIBE- CRUCE - VERSALLES - PAPAMENE - ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE URIBE, DEPARTAMENTO DEL META
CONTRATISTA :	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1060 DE 2022 INVIAS
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO CONEXIÓN PACIFICO

ACTA:	PARCIAL No 14

CAPITULO:	ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS	
N° ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD
NP 23	SOLADO, LIMPIEZA EN CONCRETO 13.8 MPa (2000 PSI)	M3

DESCRIPCIÓN	DIMENSIONES					
	ANCHO	ALTO	LONGITUD	CANTIDAD		TOTAL
PASAN:					SUBTOTAL	4.20
					TOTAL	4.20

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE OBRA



Firma
Nombre: FERNANDO VERA BARRERA
DIRECTOR DE OBRA
N° Matricula Profesional: 25202087420CND

Firma
Nombre: JAVIER ARIAS CAMPOS
RESIDENTE DE OBRA
N° Matricula Profesional: 011940294 CPITVC

Firma
Nombre: DAGOBERTO CABRALES CONTRERAS
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 64202240053 NTS

Firma
Nombre: EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
N° Matricula Profesional: 0111610849

Nota: Verificar la vigencia del documento en el listado maestro de documentos.

SOPORTES PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO

NÓMINA 2026

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

NÓMINAS CONTROLADORES VIALES

PROYECTO	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

SECTOR	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO	K00+000 - K15+500	FECHA	ENE - MAR / 2026

AÑO	MES	CANTIDAD	TOTAL DEVENGADO	TOTAL NETO A PAGAR
2026	ENERO	9	$ 13,668,851.00	$ 12,022,850.00
	FEBRERO	9	$ 22,636,524.00	$ 21,000,726.00
	MARZO	9	$ 20,130,265.00	$ 18,557,739.00
			TOTAL	**$ 51,581,315.00**

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: EDWIN A. MARTINEZ

116266

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202601 : Enero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 1
Enero 1 de 2026 a Enero 15 de 2026

Página	1	**Email:**	sandraolaya705@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 70
Sección	VDA VERSALLES	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	09/02/2026 11.05 AM

Nit o C.C:	1123141259	**Apellidos y**	OLAYA JIMENEZ SANDRA MILENA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3122469440

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	73,333	583.635	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		83.032	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	4.000	39.793	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	24.937			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	24.937			
	Totales	77,333	$ 706.460	$ 49.874			
	Neto a	$ 656.586					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202601 : Enero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 1
Enero 1 de 2026 a Enero 15 de 2026

Página	1	**Email:**	stefaniscardosov@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 70
Dirección	CARRERA 2 No 5 - 18	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	09/02/2026 11:05 AM

Nit o C.C:	1117808656	**Apellidos y**	CARDOSO VARGAS STEFANIA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	07, BANCOLOMBIA S.A.	**Nro cta**	36786112014

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	73.333	$83.635	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		83.032	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	4,000	39.793	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	24.937			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	24.937			
	Totales	77,333	$ 706.460	$ 49.874			
	Neto a	$ 656.586					

116769.

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202601 : Enero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 1
Enero 1 de 2026 a Enero 15 de 2026

Página	1	**Email:**	samarasilvarez47@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 70
Dirección	CR 8 6 40	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	09/02/2026 11.05 AM

Nit o C.C:	1119949760	**Apellidos y**	MONTENEGRO DURAN ERIKA YURNARY	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3228925684

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	73.333	583.635	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		83.032	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	3.000	29.845	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	24.539			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	24.539			
	Totales	76.333	$ 696.512	$ 49.078			
	Neto a	$ 647.434					

COMPROBANTE DE PRESTACIONES SOCIALES

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284

Fecha: 2026/02/09
Hora: 11.05 AM

Empleado	: 1123143017	**ASENCIO PINEDA ANGELICA MARIA**	NDC	: 1	**Sueldo Basico Diario**	:	$ 58.363,50
Fecha de Ingreso	: 2024/08/26	**Fecha de Liquidacion**	:		**Fecha Ult. Aumento**	: 2026/01/01	
Contrato hasta	:	**Clase de contrato**	: Labor		**Regimen laboral**	: Ley 50	
C.Costo	: 130103	MANO DE OBRA			**Salario integral**	: No	
Motivo liquidacion	:				**Cargo**	: 080 CONTROLADOR VIAL	
Documento	: 001-NM-70	**Fecha de Pago**	: 2026/01/15		**Fecha**	: 2026/01/15	

[VACACIONES]

Acumulados	(VAC)	Desde	: 2025/01/16	Total dias	: 359,00	Total Basico	:	$ 15.990.650,00
		Hasta	: 2026/01/15	No laborados	: 1,00	Total Variable	:	$ 0,00
				Dias base	: 360,00			
Fecha de Ingreso			: 2024/08/26	Total dias	: 498,00	Dias Pagados	:	19,00
Fecha de Liquidacion			: 2026/01/15	No laborados	: 2,00	Dias Por Pagar	:	-1.833345000
				Dias base	: 500,00			
Periodo Cancelado		Desde	: 2025/12/04	Total dias	: 72,00	Base Diaria(2)	:	$ 58.363,50
		Hasta	: 2026/02/15	No laborados	: 0,00	Dias a Liquidar	:	5.000000000
				Dias base	: 72,00	Dia 31 se paga	: Si	
Fecha de Vacacion:		Desde	: 2026/01/01	Dias Tomados	: 3.000000000	Sábado cuenta como	: Hábil	
		Hasta	: 2026/01/05	Resolución	:			

Hábiles	: 3.000000000	Valor dias Hábiles	:	$ 175.091,00	
Dias No Hábiles	: 2.000000000	Valor dias No Hábiles	:	$ 116.727,00	
Dias Compensados	: 0.000000000	Valor dias Compensados	:	$ 0,00	

Valor Vacaciones : $ 291.818,00

Total General : $ 291.818,00

Aprobado

Recibí Conforme C.C. # 1123143017

Elaborado por

Revisado por

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202601 : Enero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 1
Enero 1 de 2026 a Enero 15 de 2026

Página	1	**Email:**	asenciopinedaangelicamaria@gmail	**Comprobante de**	NM : 70
Dirección	CL 6 6 22	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	09/02/2026 11:05 AM

Nit o C.C:	1123143017	**Apellidos y**	ASENCIO PINEDA ANGELICA MARIA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	07, BANCOLOMBIA S.A.	**Nro cta**	36780267890

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	73,333	583.635	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		83.032	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	9,000	89.535	0			
154	VACACIONES	36,667	175.091	0			
155	VACACIONES DIAS NO HABILES		116.727	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	39.544			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	39.544			
	Totales	119,000	$ 1.048.020	$ 79.088			
	Neto a	$ 968,932					

COMPROBANTE DE PRESTACIONES SOCIALES

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284

Fecha: 2026/02/09
Hora: 11:05 AM

Empleado	: 1073245343	**ROBAYO ULCUE ASTRID CAROLINA**	NDC	: 1	**Sueldo Basico Diario**	:	$ 58.363,50
Fecha de Ingreso	: 2024/08/12	**Fecha de Liquidacion**	:		**Fecha Ult. Aumento**	: 2026/01/01	
Contrato hasta	:	**Clase de contrato**	: Labor		**Regimen laboral**	: Ley 50	
C.Costo	: 130103	MANO DE OBRA			**Salario integral**	: No	
Motivo liquidacion	:				**Cargo**	: 000 CONTROLADOR VIAL	
Documento	: 001-NM -70	**Fecha de Pago**	: 2026/01/15		**Fecha**	: 2026/01/15	

[VACACIONES]

Acumulados	(VAC)	Desde	: 2025/01/16	Total dias	: 360,00	Total Basico	:	$ 9.300.200,00
		Hasta	: 2026/01/15	No laborados	: 0,00	Total Variable	:	$ 0,00
				Dias base	: 360,00			
Fecha de Ingreso			: 2024/08/12	Total dias	: 511,00	Dias Pagados	:	19,00
Fecha de Liquidacion			: 2026/01/15	No laborados	: 3,00	Dias Por Pagar	:	-1.291665000
				Dias base	: 514,00			
Periodo Cancelado		Desde	: 2025/11/20	Total dias	: 72,00	Base Diaria(2)	:	$ 58.363,50
		Hasta	: 2026/02/01	No laborados	: 0,00	Dias a Liquidar	:	5.000000000
				Dias base	: 72,00	Dia 31 se paga	: SI	
Fecha de Vacacion:		Desde	: 2026/01/01	Dias Tomados	: 3.000000000	Sábado cuenta como	: Hábil	
		Hasta	: 2026/01/05	Resolución	:			

Dias Hábiles	:	3.000000000	Valor dias Hábiles	:	$ 175.091,00
Dias No Hábiles	:	2.000000000	Valor dias No Hábiles	:	$ 116.727,00
Dias Compensados	:	0.000000000	Valor dias Compensados	:	$ 0,00

Valor Vacaciones : $ 291.818,00

Total General : $ 291.818,00

Aprobado

Recibi Conforme C.C. # 1073245343

Elaborado por

Revisado por

11673

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202601 : Enero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 1
Enero 1 de 2026 a Enero 15 de 2026

Página	**1**	**Email:**	astridrobayo8@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 70
Dirección	VDA VERSALLES	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	09/02/2026 11:05 AM

Nit o C.C:	1073245343	**Apellidos y**	ROBAYO ULCUE ASTRID CAROLINA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3134705180

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	73,333	$83,635	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		83,032	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	7,000	69,638	0			
154	VACACIONES	36,667	175,091	0			
155	VACACIONES DIAS NO HABILES		116,727	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	42,324			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	42,324			
	Totales	117,000	$ 1,028,123	$ 84,648			
	Neto a	$ 943,475					

1162711

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202601 : Enero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 2
Enero 16 de 2026 a Enero 31 de 2026

Página	1	**Email:**	isswilson2022@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 73
Dirección	VEREDA YAVIA	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	09/02/2026 11:06 AM

NIt o C.C:	1123142993	**Apellidos y**	MOYANO ANGULO ANA MILENA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	40, AGRARIO DE COLOMBIA S.A.	**Nro cta**	445210055926

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	73,333	583.635	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		83.032	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	9,000	89.535	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	26.927			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	26.927			
	Totales	82,333	$ 756.202	$ 53.854			
	Neto a	$ 702.348					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202601 : Enero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 2
Enero 16 de 2026 a Enero 31 de 2026

Página	1	**Email:**	vitonaspaola79@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 73
Dirección	CALLE 7 No 8 - 12	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	09/02/2026 11:06 AM

Nit o C.C:	1006839501	**Apellidos y**	VITONAS MUSICUE PAOLA ANDREA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.Cr:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3212270287

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	80.667	641.998	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		91.335	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	20.000	198.966	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	2.000	27.855	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	34.753			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	34.753			
	Totales	102.667	$ 960.154	$ 69.506			
	Neto a	$ 890.648					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202601 : Enero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 2
Enero 16 de 2026 a Enero 31 de 2026

Página	1	**Email:**	gonzalezmarthacecilia34@gmail.	**Comprobante de**	NM : 73
Dirección	CALLE 4 No 5 - 21	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	09/02/2026 11:06 AM

Nit o C.C:	40210283	**Apellidos y**	GONZALEZ VARON MARTHA CECILIA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	07, BANCOLOMBIA S.A.	**Nro cta**	03144339230

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	80.667	641.998	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		91.335	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	16.000	159.173	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	32.047			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	32.047			
	Totales	96.667	$ 892.506	$ 64.094			
	Neto a	$ 828.412					

1624

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202601 : Enero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 2
Enero 16 de 2026 a Enero 31 de 2026

Página	1	**Email:**	marcelavitovis@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 73
Dirección	VEREDA ORIENTE	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	09/02/2026 11:06 AM

Nit o C.C:	1120366920	**Apellidos y**	VITOVIS GUTIERREZ MARICELA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3133351042

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	73,333	583.635	0			
060	AUXILIO DE TRANSPORTE		83.032	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	10,000	99.483	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	2,000	27.855	0			
224	PERMISOS REMUNERADOS	7,333	58.364	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	30.773			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	30.773			
	Totales	92,667	$ 852.369	$ 61.546			
	Neto a	$ 790,823					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202601 : Enero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 2
Enero 16 de 2026 a Enero 31 de 2026

Página	**1**	**Email:**	sandraolaya705@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 73
Dirección	VDA VERSALLES	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	09/02/2026 11.06 AM

Nit o C.C:	1123141259	**Apellidos y**	OLAYA JIMENEZ SANDRA MILENA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3122469440

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110.000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	19.000	189.018	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	2.000	27.855	0			
221	PERMISOS NO REMUNERADO	7.333	0	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	43.693			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	43.693			
	Totales:	138.333	$ 1.216.872	$ 87.386			
	Neto a	$ 1.129.486					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202601 : Enero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 2
Enero 16 de 2026 a Enero 31 de 2026

Página	**1**	**Email:**	stefaniscardosov@gmail.com	**Comprobante de**	**NM : 73**
Dirección	CARRERA 2 No 5 - 18	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	09/02/2026 11:06 AM

Nit o C.C:	1117808656	**Apellidos y**	CARDOSO VARGAS STEFANIA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003. OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	07, BANCOLOMBIA S.A.	**Nro cta**	36786112014

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	117,333	933.816	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		132.850	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	15,000	149.225	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	43.322			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	43.322			
	Totales	132.333	$ 1.215.891	$ 86.644			
	Neto a	$ 1.129.247					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202601 : Enero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 2
Enero 16 de 2026 a Enero 31 de 2026

Página	1	**Email:**	samaraalvarez47@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 73
Dirección	CR 8 6 40	**Telefono**		**Fecha / Hora:**	09/02/2026 11:06 AM

Nit o C.C:	1119949760	**Apellidos y**	MONTENEGRO DURAN ERIKA YURNARY	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3228925684

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	117,333	933.816	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		132.850	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	17,000	169,122	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	44.118			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	44.118			
	Totales	134,333	$ 1.235.788	$ 88.236			
	Neto a	$ 1.147.552					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202601 : Enero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 2
Enero 16 de 2026 a Enero 31 de 2026

Página	1	**Email:**	asenciopinedaangelicamaria@gmail	**Comprobante de**	NM : 73
Dirección	CL 6 6 22	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	09/02/2026 11:06 AM

Nit o C.C:	1123143017	**Apellidos y**	ASENCIO PINEDA ANGELICA MARIA	**C. Costo:**	130103. MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003. OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	07. BANCOLOMBIA S.A.	**Nro cta**	36780267890

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110,000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	31,000	308.398	0			
221	PERMISOS NO REMUNERADO	7,333	0	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	47.354			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	47.354			
	Totales	148,333	$ 1.308.397	$ 94.708			
	Neto a	$ 1.213.689					

116782

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202601 : Enero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 2
Enero 16 de 2026 a Enero 31 de 2026

Página	1	**Email:**	astridrobayo9@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 73
Dirección	VDA VERSALLES	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	09/02/2026 11:06 AM

NR o C.C:	1073245343	**Apellidos y**	ROBAYO ULCUE ASTRID CAROLINA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.Cs**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3134705180

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	117.333	933.816	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		132.850	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	35.000	348.191	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	51.280			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	51.280			
	Totales	152.333	$ 1.414.857	$ 102.560			
	Neto a	$ 1.312.297					

16789

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: Febrero 1 de 2026 a Febrero 15 de 2026

Página	1	**Email:**	isserben2022@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 74
Dirección	VEREDA YAVIA	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	10/03/2026 3:16 PM

Nit o C.C:	1123142993	**Apellidos y**	MOYANO ANGULO ANA MILENA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	40, AGRARIO DE COLOMBIA S.A.	**Nro cta**	445210055926

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110.000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	14.000	139.277	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	40.589			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	40.589			
	Totales	124,000	$ 1.139.276	$ 81.178			
	Neto a	$ 1.058.098					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901607284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo:
Febrero 1 de 2026 a Febrero 15 de 2026

Página	1	**Email:**	vitonaspaola79@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 74
Dirección	CALLE 7 No 8 - 12	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	10/03/2026 3:16 PM

Nit o C.C:	1006839501	**Apellidos y**	VITONAS MUSICUE PAOLA ANDREA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3213270287

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110.000	675.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	22.000	218.863	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	43.773			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	43.773			
	Totales	132.000	$ 1.218.862	$ 87.546			
	Neto a	$ 1.131.316					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901467284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: Febrero 1 de 2026 a Febrero 15 de 2026

Página	1	**Email:**	gonzalezmarthacecilia34@gmail.	**Comprobante de**	NN : 74
Dirección	CALLE 4 No 5 - 21	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	10/03/2026 3:16 PM

Nit o C.C:	40210283	**Apellidos y**	GONZALEZ VARON MARTHA CECILIA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.C:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	03144339230

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110.000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124,547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	27.000	268.605	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	5.000	69.638	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	48.548			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	48.548			
	Totales	142.000	$ 1.338.242	$ 97.096			
	Neto a	$ 1.241.146					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: Febrero 1 de 2026 a Febrero 15 de 2026

Página	1	**Email:**	maricelavitovis@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 74
Sección	VEREDA ORIENTE	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	10/03/2026 3:16 PM

Nit o C.C:	1120366920	**Apellidos y**	VITOVIS GUTIERREZ MARICELA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3133351042

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110,000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124,547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	13,000	129.328	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	40.191			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	40.191			
	Totales	123,000	$ 1.129.327	$ 80.382			
	Neto a	$ 1.048.945					

116 484

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo:
Febrero 1 de 2026 a Febrero 15 de 2026

Página	1	**Email:**	sandraolaya705@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 74
Dirección	VDA VERSALLES	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	10/03/2026 3:16 PM

Nit o C.C:	1123141259	**Apellidos y**	OLAYA JIMENEZ SANDRA MILENA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3122469440

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	88.000	700.362	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		99.638	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	17.000	169.122	0			
200	INCAPACIDAD PAGADA POR LA		58.364	0			
	INCAPACIDAD PAGADA POR LA		116.727	0			
201	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD	7.333	0	0			
	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD	14.667	0	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	41.783			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	41.783			
	Totales	127.000	$ 1.144.213	$ 83.566			
	Neto a	$ 1.060.647					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: Febrero 1 de 2026 a Febrero 15 de 2026

Página	1	**Email:**	stefaniacardosov@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 74
Dirección	CARRERA 2 No 5 - 18	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	10/03/2026 3:16 PM

Nit o C.C:	1117808656	**Apellidos y**	CARDOSO VARGAS STEFANIA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	07, BANCOLOMBIA S.A.	**Nro cta**	36786112014

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110.000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	16.000	159.173	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	41.385			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	41.385			
	Totales	126.000	$ 1.159.172	$ 82.770			
	Neto a	$ 1.076.402					

11678

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: Febrero 1 de 2026 a Febrero 15 de 2026

Página	1	**Email:**	samaraalvarez67@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 74
Dirección	CR 8 6 40	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	10/03/2026 3:16 PM

Nit o C.C:	1119949760	**Apellidos y**	MONTENEGRO DURAN ERIKA YURNARY	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3228925684

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110,000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124,547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	20,000	198,966	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	2,000	27.855	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	44.091			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	44.091			
	Totales	132.000	$ 1.226.820	$ 88.182			
	Neto a	$ 1.138.638					

16790

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo:
Febrero 1 de 2026 a Febrero 15 de 2026

Página	1	**Email:**	asenciopinedaangelicamaria@gmail	**Comprobante de**	NM : 74
Dirección	CL 6 6 22	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	10/03/2026 3:16 PM

NIt o C.C:	1123143017	**Apellidos y**	ASENCIO PINEDA ANGELICA MARIA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	07, BANCOLOMBIA S.A.	**Nro cta**	36780267890

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110,000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	32,000	318.346	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	47.752			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	47.752			
	Totales	142,000	$ 1.318.345	$ 95.504			
	Neto a	$ 1.222.841					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo:
Febrero 1 de 2026 a Febrero 15 de 2026

Página	1	**Email:**	astridrobayo9@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 74
Dirección	VDA VERSALLES	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	10/03/2026 3:16 PM

Nit o C.C:	1073245343	**Apellidos y**	ROBAYO ULCUE ASTRID CAROLINA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	001, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3134705180

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110.000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	21.000	208.915	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	43.375			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	43.375			
	Totales	131.000	$ 1.208.914	$ 86.750			
	Neto a	$ 1.122.164					

116792

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo:
Febrero 16 de 2026 a Febrero 28 de 2026

Página	1	**Email:**	isswlson2022@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 75
Dirección	VEREDA YAVIA	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	04/03/2026 10:46 AM

Nit o C.C:	1123142993	**Apellidos y**	MOYANO ANGULO ANA MILENA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	40, AGRARIO DE COLOMBIA S.A.	**Nro cta**	445210055926

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110,000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.548	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	12,000	119.380	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	39.793			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	39.793			
	Totales	122,000	$ 1.119.380	$ 79.586			
	Neto a	$ 1.039.794					

116293

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: Febrero 16 de 2026 a Febrero 28 de 2026

Página	1	**Email:**	vitonaspaola79@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 75
Dirección	CALLE 7 No 8 - 12	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	04/03/2026 10:46 AM

Nit o C.C:	1006839501	**Apellidos y**	VITONAS MUSICUE PAOLA ANDREA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3212270287

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110.000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.548	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	38.000	378.036	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	2.000	27.855	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	51.253			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	51.253			
	Totales	150.000	$ 1.405.891	$ 102.506			
	Neto a	$ 1.303.385					

116794

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: Febrero 16 de 2026 a Febrero 28 de 2026

Página	1	**Email:**	gonzalezmarthacecilia34@gmail.	**Comprobante de**	NM : 75
Dirección	CALLE 4 No 5 - 21	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	04/03/2026 10:46 AM

Nit o C.C:	40210283	**Apellidos y**	GONZALEZ VARON MARTHA CECILIA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	03144339230

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110.000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.548	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	33.000	328.295	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	6.000	83.566	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	51.492			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	51.492			
	Totales	149.000	$ 1.411.861	$ 102.984			
	Neto a	$ 1.308.877					

116795

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: Febrero 16 de 2026 a Febrero 28 de 2026

Página	1	**Email:**	marcelavitovis@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 75
Dirección	VEREDA ORIENTE	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	04/03/2026 10:46 AM

Nit o C.C:	1120366920	**Apellidos y**	VITOVIS GUTIERREZ MARICELA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	002, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3133351042

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110.000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.548	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	14.000	139.277	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	40.589			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	40.589			
	Totales	124.000	$ 1.139.277	$ 81.178			
	Neto a	$ 1.058.099					

116796

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: Febrero 16 de 2026 a Febrero 28 de 2026

Página	1	**Email:**	sandraolaya705@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 75
Dirección	VDA VERSALLES	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	04/03/2026 10:46 AM

Nit o C.C:	1123141259	**Apellidos y**	OLAYA JIMENEZ SANDRA MILENA	**C. Costo:**	110103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003. OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3122469440

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110,000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	32.000	318.348	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	3.000	41.783	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	49.423			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	49.423			
	Totales	145.000	$ 1.360.128	$ 98.846			
	Neto a	$ 1,261,282					

1.162.912

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: Febrero 16 de 2026 a Febrero 28 de 2026

Página	1	**Email:**	stefaniacardosov@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 75
Dirección	CARRERA 2 No 5 - 18	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	04/03/2026 10:46 AM

Nit o C.C:	1117808656	**Apellidos y**	CARDOSO VARGAS STEFANIA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.805	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	07, BANCOLOMBIA S.A.	**Nro cta**	36786112014

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110,000	675.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.548	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	14,000	139.277	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	40.589			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	40.589			
	Totales	124,000	$ 1.139.277	$ 81.178			
	Neto a	$ 1.058.099					

11698

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo:
Febrero 16 de 2026 a Febrero 28 de 2026

Página	1	**Email:**	samarasalvarez47@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 75
Dirección	CR 8 6 40	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	04/03/2026 10:46 AM

Nit o C.C:	1119949760	**Apellidos y**	MONTENEGRO DURAN ERIKA YURNARY	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3228925684

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110.000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.548	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	15.000	149.225	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	40.987			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	40.987			
	Totales	125.000	$ 1.149.225	$ 81.974			
	Neto a	$ 1.067.251					

116299

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo:
Febrero 16 de 2026 a Febrero 28 de 2026

Página	1	**Email:**	asenciopinedaangelicamaria@gmail	**Comprobante de**	NM : 75
Dirección	CL 6 6 22	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	04/03/2026 10:46 AM

Nit o C.C:	1123143017	**Apellidos y**	ASENCIO PINEDA ANGELICA MARIA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	063, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	07, BANCOLOMBIA S.A.	**Nro cta**	36780267890

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110,000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124,548	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	31,000	308,398	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	1,000	13.928	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	47.911			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	47.911			
	Totales	142,000	$ 1.322.326	$ 95.822			
	Neto a	$ 1.226.504					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202602 : Febrero de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: Febrero 16 de 2026 a Febrero 28 de 2026

Página	1	**Email:**	astridrobayo9@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 75
Dirección	VDA VERSALLES	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	04/03/2026 10:46 AM

Nit o C.C:	1073245343	**Apellidos y**	ROBAYO ULCUE ASTRID CAROLINA	**C. Costo:**	130101, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3134705180

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	102,667	817.089	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		116.245	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	34,000	336.243	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	3,000	41.783	0			
224	PERMISOS REMUNERADOS	7,333	58.364	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	51.004			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	51.004			
	Totales	147.000	$ 1.371.724	$ 102.008			
	Neto a	$ 1.269.716					

1168911

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 5
Marzo 1 de 2026 a Marzo 15 de 2026

Página	1	**Email:**	isselson2022@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 76
Dirección	VEREDA YAVIA	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	24/03/2026 8.50 AM

Nit o C.C:	1123142993	**Apellidos y**	MOYANO ANGULO ANA MILENA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	40, AGRARIO DE COLOMBIA S.A.	**Nro cta**	445210055926

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	95.333	758.725	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		107.941	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	6,000	59.690	0			
224	PERMISOS REMUNERADOS	14.667	116.727	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	38.095			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	38.095			
	Totales	116,000	$ 1.043.083	$ 76.190			
	Neto a	$ 966.893					

208911

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 5
Marzo 1 de 2026 a Marzo 15 de 2026

Página	1	**Email:**	vitonaspaola75@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 76
Dirección	CALLE 7 No 8 - 12	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	24/03/2026 8:50 AM

NIt o C.C:	1006839501	**Apellidos y**	VITONAS MUSICUE PAOLA ANDREA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3212270287

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110,000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	14,000	139.277	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	1,000	13.928	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	41.146			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	41.146			
	Totales	125,000	$ 1.153.204	$ 82.292			
	Neto a	$ 1.070.912					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 5
Marzo 1 de 2026 a Marzo 15 de 2026

Página	1	**Email:**	gonzalezmarthacecilia34@gmail.	**Comprobante de**	NM : 76
Dirección	CALLE 4 No 5 - 21	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	24/03/2026 8:50 AM

Nit o C.C:	40210283	**Apellidos y**	GONZALEZ VARON MARTHA CECILIA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	03144339230

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110,000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124,547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	5,000	49,742	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	37.008			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	37.008			
	Totales	115.000	$ 1.049.741	$ 74.016			
	Neto a	$ 975.725					

1689911

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 5
Marzo 1 de 2026 a Marzo 15 de 2026

Página	1	**Email:**	maricelavitovis@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 76
Sección	VEREDA ORIENTE	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	24/03/2026 8:50 AM

Nit o C.C:	1120366920	**Apellidos y**	VITOVIS GUTIERREZ MARICELA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3133351042

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110,000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124,547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	9,000	89,535	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	38,599			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	38,599			
	Totales	119,000	$ 1.089.534	$ 77,198			
	Neto a	$ 1.012.336					

116911

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 5
Marzo 1 de 2026 a Marzo 15 de 2026

Página	1	**Email:**	sandraolaya705@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 76
Sección	VDA VERSALLES	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	24/03/2026 8:50 AM

Nit o C.C:	1123141259	**Apellidos y**	OLAYA JIMENEZ SANDRA MILENA	**C. Costo:**	130103. MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003. OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507. NEQUI	**Nro cta**	3122469440

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110,000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	15,000	149.225	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	2,000	27.855	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	42.101			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	42.101			
	Totales	127,000	$ 1.177.079	$ 84.202			
	Neto a	$ 1.092.877					

908911

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 5
Marzo 1 de 2026 a Marzo 15 de 2026

Página	1	**Email:**	stefaniacardosov@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 76
Dirección	CARRERA 2 No 5 - 18	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	24/03/2026 8:50 AM

Nit o C.C:	1117808656	**Apellidos y**	CARDOSO VARGAS STEFANIA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	07, BANCOLOMBIA S.A.	**Nro cta**	36786112014

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	102,667	817,089	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		116,244	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	3,000	29,845	0			
221	PERMISOS NO REMUNERADO	7,333	0	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	33,877			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	33,877			
	Totales	113,000	$ 963,178	$ 67,754			
	Neto a	$ 895,424					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 5
Marzo 1 de 2026 a Marzo 15 de 2026

Página	1	**Email:**	samarealvarez47@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 76
Dirección	CR 8 6 40	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	24/03/2026 8:50 AM

Nit o C.C:	1119949760	**Apellidos y**	MONTENEGRO DURAN ERIKA YURNARY	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3228925684

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110.000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	13.000	129.328	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	40.191			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	40.191			
	Totales	123.000	$ 1.129.327	$ 80.382			
	Neto a	$ 1.048.945					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 5
Marzo 1 de 2026 a Marzo 15 de 2026

Página	1	**Email:**	asenciopinedaangelicamaria@gmail	**Comprobante de**	NN : 76
Dirección	CL 6 6 22	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	24/03/2026 8:50 AM

Nit o C.C:	1123143017	**Apellidos y**	ASENCIO PINEDA ANGELICA MARIA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	07, BANCOLOMBIA S.A.	**Nro cta**	36780267890

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110,000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	19.000	189.018	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	2.000	27.855	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	43.693			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	43.693			
701	PRESTAMO A EMPLEADOS		0	120.000			
	Totales	131.000	$ 1.216.872	$ 207.386			
	Neto a	$ 1,009,486					

698911

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 5
Marzo 1 de 2026 a Marzo 15 de 2026

Página	1	**Email:**	astridrobayo9@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 76
Dirección	VDA VERSALLES	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	24/03/2026 8:50 AM

Nit o C.C:	1073245343	**Apellidos y**	ROBAYO ULCUE ASTRID CAROLINA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3134705180

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110,000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.547	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	9,000	89.535	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	1,000	13.928	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	39.157			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	39.157			
	Totales	120.000	$ 1.103.462	$ 78.314			
	Neto a	$ 1.025.148					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 6
Marzo 16 de 2026 a Marzo 31 de 2026

Página	1	**Email:**	astridrobayo9@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 77
Dirección	VDA VERSALLES	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	31/03/2026 4:51 PM

Nit o C.C:	1073245343	**Apellidos y**	ROBAYO ULCUE ASTRID CAROLINA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3134705180

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	110,000	875.452	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		124.548	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	17,000	169.122	0			
229	COMPENSATORIOS REMUNERADOS	7,333	58.364	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	44.929			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	44.929			
600	DESCUENTO POLIZA EXEQUIAL		0	15.000			
	Totales	134,333	$ 1.227.486	$ 104.858			
	Neto a	$ 1.122.628					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 6
Marzo 16 de 2026 a Marzo 31 de 2026

Página	1	**Email:**	asenciopinedaangelicamaria@gmail	**Comprobante de**	NM : 77
Dirección	CL 6 S 22	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	31/03/2026 4:51 PM

Nit o C.C:	1123143017	**Apellidos y**	ASENCIO PINEDA ANGELICA MARIA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1,750,905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	07, BANCOLOMBIA S.A.	**Nro cta**	36780267890

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	117,333	933,816	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		132,851	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	24,000	238,760	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	46,903			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	46,903			
701	PRESTAMO A EMPLEADOS		0	120,000			
	Totales	141,333	$ 1,305,427	$ 213,806			
	Neto a	$ 1,091,621					

21891

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 6
Marzo 16 de 2026 a Marzo 31 de 2026

Página	1	**Email:**	isselson2022@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 77
Dirección	VEREDA YAVIA	**Telefono**		**Fecha / Hora:**	31/03/2026 4:51 PM

Nit o C.C:	1123142993	**Apellidos y**	MOYANO ANGULO ANA MILENA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	40, AGRARIO DE COLOMBIA S.A.	**Nro cta**	445210055926

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	80,667	641.998	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		91.335	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	1,000	9.948	0			
226	CALAMIDAD DOMESTICA	36,667	291.818	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	39.475			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	39.475			
600	DESCUENTO POLIZA EXEQUIAL		0	15.000			
	Totales	118,333	$ 1.035.099	$ 93.950			
	Neto a	$ 941.149					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 6
Marzo 16 de 2026 a Marzo 31 de 2026

Página	1	**Email:**	vitonaspaola79@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 77
Dirección	CALLE 7 No 9 - 12	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	31/03/2026 4:51 PM

Nit o C.C:	1006839501	**Apellidos y**	VITONAS MUSICUE PAOLA ANDREA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3212270287

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	117,333	933.816	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		132.851	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	1,000	9.948	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	37.751			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	37.751			
600	DESCUENTO POLIZA EXEQUIAL		0	15.000			
	Totales	118.333	$ 1.076.615	$ 90.502			
	Neto a	$ 986,113					

116911

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 6
Marzo 16 de 2026 a Marzo 31 de 2026

Página	1	**Email:**	gonzalezmarthacecilia34@gmail.	**Comprobante de**	NM : 77
Dirección	CALLE 4 No 5 - 21	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	31/03/2026 4.51 PM

Nit o C.C:	40210283	**Apellidos y**	GONZALEZ VARON MARTHA CECILIA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.Or:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	03146339230

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	117.333	933.816	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		132.851	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	12.000	119.380	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	42.128			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	42.128			
900	DESCUENTO POLIZA EXEQUIAL		0	15.000			
	Totales	129.333	$ 1.186.047	$ 99.256			
	Neto a	$ 1.086.791					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 6
Marzo 16 de 2026 a Marzo 31 de 2026

Página	1	**Email:**	maricelavitovis@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 77
Dirección	VEREDA ORIENTE	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	31/03/2026 4:51 PM

Nit o C.C:	1120366920	**Apellidos y**	VITOVIS GUTIERREZ MARICELA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.Or:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3133351042

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	117,333	933.816	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		132.851	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	13.000	129.328	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	1.000	13.928	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	43.083			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	43.083			
600	DESCUENTO POLIZA EXEQUIAL		0	20.000			
	Totales	131,333	$ 1.209.923	$ 106.166			
	Neto a	$ 1,103,757					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 6
Marzo 16 de 2026 a Marzo 31 de 2026

Página	1	**Email:**	lucydelislama18@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 77
Dirección	MZ 2 CA 2	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	31/03/2026 4:51 PM

Nit o C.C:	53064265	**Apellidos y**	LANZA ORTIZ LUCI DELIA	**C. Costo:**	130102, ADMON DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3203256103

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	117,333	933.816	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		132.851	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	11.000	109.432	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	41.730			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	41.730			
600	DESCUENTO POLIZA EXEQUIAL		0	20.000			
	Totales	128.333	$ 1.176.099	$ 103.460			
	Neto a	$ 1.072.639					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 6
Marzo 16 de 2026 a Marzo 31 de 2026

Página	1	**Email:**	sandraolaya705@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 77
Dirección	VDA VERSALLES	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	31/03/2026 4:51 PM

Nit o C.C:	1123141259	**Apellidos y**	OLAYA JIMENEZ SANDRA MILENA	**C. Costo:**	130103. MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	002. OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507. NEQUI	**Nro cta**	3122469440

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	117,333	933,816	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		132,851	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	7,000	69,638	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	2,000	27,855	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	41,253			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	41,253			
600	DESCUENTO POLIZA EXEQUIAL		0	15,000			
	Totales	126,333	$ 1,164,160	$ 97,506			
	Neto a	$ 1,066,654					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 6
Marzo 16 de 2026 a Marzo 31 de 2026

Página	1	**Email:**	stefaniacardosov@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 77
Dirección	CARRERA 2 No 5 - 18	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	31/03/2026 4:51 PM

Nit o C.C:	1117808656	**Apellidos y**	CARDOSO VARGAS STEFANIA	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	07, BANCOLOMBIA S.A.	**Nro cta**	36786112614

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	117,333	933.816	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		132.851	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	6.000	59.690	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	39.741			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	39.741			
	Totales	123,333	$ 1.126.357	$ 79.482			
	Neto a	$ 1.046.875					

CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
901667284
202603 : Marzo de 2026 - NOMINA QUINCENAL ORINOQUIA Periodo: 6
Marzo 16 de 2026 a Marzo 31 de 2026

Página	1	**Email:**	samarsalvarez47@gmail.com	**Comprobante de**	NM : 77
Dirección	CR 8 G 40	**Teléfono**		**Fecha / Hora:**	31/03/2026 4:51 PM

Nit o C.C:	1119949760	**Apellidos y**	MONTENEGRO DURAN ERIKA YURNARY	**C. Costo:**	130103, MANO DE OBRA
Sueldo	$ 1.750.905	**C.O:**	003, OBRAS CONSORCIO VIAL DE LA	**Tipo de**	Ahorro
Cargo:	CONTROLADOR VIAL	**Entidad**	507, NEQUI	**Nro cta**	3228925684

Concept	Descripción	Cant/Horas	Vlr devengo	Vlr deducción	Valor total	Descontado	Saldo
001	SALARIO BASICO	117,333	933.816	0			
050	AUXILIO DE TRANSPORTE		132.851	0			
100	HORA EXTRA DIURNA	11,000	109.432	0			
101	HORA EXTRA NOCTURNA	1,000	13.928	0			
500	APORTE SALUD OBLIGATORIA		0	42.287			
501	APORTE PENSION OBLIGATORIA		0	42.287			
600	DESCUENTO POLIZA EXEQUIAL		0	20.000			
	Totales	129,333	$ 1.190.027	$ 104.574			
	Neto a	$ 1.085.453					

023911

SEÑALIZACIÓN

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA
	SEÑALIZACION

PROYECTO:	Contrato ABM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".				**CONSECUTIVO:**
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:**	K00+000 - K15+500	**PROCEDIMIENTO:**	**FECHA:**

FECHA FACTURA	FACTURA	PROVEEDOR	CONCEPTO	ITEM	VALOR	IVA	RETENCION	VR RT/FTE	TOTAL	FECHA DE PAGO
3/02/2026	FE-69488	José Antonio Forero Pinzón	Paleta Biga - Para 30cm	1	26,891	5,109	2.50%	672	31,328	3/02/2026
16/03/2026	FE-61297	José Antonio Forero Pinzón	Señalización acrílica 30X35cm	1	90,756	17,244	2.50%	2,269	105,731	16/03/2026
16/03/2026	FE-61297	José Antonio Forero Pinzón	Señalización acrílica 30X35cm	2	21,006	3,992	2.50%	525	24,474	16/03/2026
TOTAL					**138,655**	**26,344**		**3,466**	**161,533**	

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	**FIRMA:**	**FIRMA:**
NOMBRE: ING. EDWIN BARRERA M.	**NOMBRE:** ING. JAVER ARIAS C.	**NOMBRE:** ING. EDWIN ANDRES MARTINEZ RIVERA

116821

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

FE - 61297

Fecha Factura: 16/03/2026
Fecha Vencimiento: 24/03/2026
Forma de Pago: Crédito 8 Dias
Pedido No : 0
Fecha de Generacion: 16/03/2026 17:44:39
Fecha de Validacion : 16/03/2026 17:44:39

FERRETODO

JOSÉ ANTONIO FORERO PINZON
NIT: 97.601.540 - 8
Responsable de IVA
Carrera 33 32 06
3143984583 - 3217908132
pedropinzon2013@hotmail.com
Villavicencio - Meta
Tarifa ICA: 3 x 1000
Cód. CIIU: 4752
No somos autoretenedores

FERRETODO
PEDRO PINZÓN

Nombre: CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
Razon Social: CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
Nit: 901667284-6
Direccion: CLL 15 6 22 BOGOTA **Ciudad:** BOGOTA D.C.
Telefono: 6086783938 **Celular:** 3102690706

Vendedor: PRINCIPAL
Resolucion DIAN No. 18764003048675 / 2025-05-12 vence 2027-05-12 de: FE 50001 - 200000 vigencia en meses 24

CUFE: bab6fafd6aca2957d9d9e85a4646ce6f78383bedb107b8a2b2b0822927966cdfb18166376eac8cdfef624e4723f0699e

Item	Código	Descripción	Present.	Cant.	Vlr Uni.	Dcto.	%Dcto.	Vlr Neto	Valor Iva	% Iva	Valor Total
	SPG30-25BT	SEÑALICACION ACRILICA 30 X35	UNIDAD	6.00	15,126.05	0.00	0.00	90,756.30	17,243.69	19	108,000.00
2	SP	SEÑALICACION ACRILICA 35 X35	UNIDAD	1.00	21,008.40	0.00	0.00	21,008.40	3,991.59	19	25,000.00

Son: CIENTO TREINTA MIL DOSCIENTOS SEIS PESOS CON 00 CENTAVOS M/CTE

MEDIOS DE PAGO:

CREDITO : 130,206

TARIFAS DE IVA

TARIFA	BASE	IVA
19.00%	111,764	21,235

VALOR RECIBIDO 0

CAMBIO

Fecha de Recibido: _____
Nombre: _____
Firma: _____

Firma Emisor de la Factura

Total Items: 2

Subtotal:	111,765
Descuentos:	0
Subtotal Factura:	**111,765**
Iva:	21,235
Impoconsumo:	0
Icn:	0
Valor de Factura :	**133,000**
Rte-Fuente:	2,794
Rte-Iva:	0
Rte-Ica:	0
Total a Pagar:	**130,206**

Consignar en la cuenta bancaria 041-9903-9429 CTA AHORROS BANCOLOMBIA

PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES, LA PRESENTE FACTURA TIENE EFECTOS DE TITULO VALOR, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVIDAD VIGENTE APLICABLE (DECRETO 1349 DE 2016, ART 772 A 779 CODIGO DE COMERCIO).LA PRESENTE FACTURA ELECTRONICA SE ENTENDERA IRREVOCABLE Y TACITAMENTE ACEPTADA, SI EL ADQUIRIENTE/PAGADOR NO RECLAMARE EN CONTRA DE SU CONTENIDO, DENTRO DE LOS TRES (3) DIAS HABILES SIGUIENTES A LA RECEPCION DE LA FACTURA ELECTRONICA.
EN ESTE SENTIDO, EL OBLIGADO A FACTURAR, DECLARA BAJO LA GRAVEDAD DEL JURAMENTO, QUE PARA EFECTOS DE ENDOSO DE LA FACTURA O COBRO, SE APLICARON LOS PRESUPUESTOS DE LA ACEPTACION TACITA. (DECRETO 1349 DE 22 DE AGOSTO DE 2016, ART 2.2.2.53.3)SE HACE CONSTAR QUE LA FIRMA DE PERSONA DISTINTA AL COMPRADOR COMPRADOR PARA RECIBIR LA MERCANCIA Y CONFESAR LA DEUDA OBLIGA AL COMPRADOR EN TODOS SUS EFECTOS.

AGIL

ESTE COMPROBANTE HA SIDO EMITIDO POR AGIL SOFTWARE PROPIO DE FACTURACIÓN ELECTRÓNICA DE EB SOFTWARE BIC SAS NIT: 900.646.534-4.

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

FE - 59408

Fecha Factura: 03/02/2026
Fecha Vencimiento: 11/02/2026
Forma de Pago: Crédito 8 Días
Pedido No : 0
Fecha de Generacion: 03/02/2026 11:00:35
Fecha de Validacion : 03/02/2026 11:00:35

FERRETODO
JOSE ANTONIO FORERO PINZON
NIT: 97.601.540 - 8
Responsable de IVA
Carrera 33 32 06
3143984583 - 3217908132
pedropinzon2013@hotmail.com
Villavicencio - Meta
Tarifa ICA: 3 x 1000
Cód. CIIU: 4752
No somos autoretenedores

FERRETODO
PEDRO PINZÓN

Nombre: CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
Razon Social: CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
Nit: 901667284-6
Direccion: CLL 15 6 22 BOGOTA **Ciudad:** BOGOTA D.C.
Telefono: 6086783938 **Celular:** 3102690706

Vendedor: PRINCIPAL
Resolucion DIAN No. 18764093048875 / 2025-05-12 vence 2027-05-12 de: FE 50001 - 200000 vigencia en meses 24

CUFE: 3c0fdaba4ed099afe4f8d4561861615afd9985b26d70276abc92fc085ebc18a1f28309bf7238a3970b782af6089f372d

Item	Código	Descripción	Present.	Cant.	Vlr Uni.	Dcto.	%Dcto.	Vlr Neto	Valor Iva	% Iva	Valor Total
	PALS	PALETA SIGA-PARE 30CM	UNIDAD	2.00	13,445.37	0.00	0.00	26,890.75	5,109.24	19	32,000.00
2	3010-2	DADO PARA CIZALLA 3015 JGO X 2 HERRAGRO	UNIDAD	2.00	184,873.94	0.00	0.00	369,747.89	70,252.10	19	440,000.00
3	A-28	CORREA UNIBEL A-28	UNIDAD	2.00	10,084.03	0.00	0.00	20,168.06	3,831.93	19	24,000.00

Son: CUATROCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS OCHENTA PESOS CON 00 CENTAVOS M/CTE

OBS $ 2

MEDIOS DE PAGO:		TARIFAS DE IVA			VALOR RECIBIDO
		TARIFA	BASE	IVA	
CREDITO	: 485,580	19.00%	416,806	79,193	0
					CAMBIO

Fecha de Recibido: _____	Firma Emisor de la Factura	Total Items: 3
Nombre: _____		
Firma: _____	_____	

Subtotal:	416,807
Descuentos:	0
Subtotal Factura:	**416,807**
Iva:	79,193
Impoconsumo:	0
Icn:	0
Valor de Factura :	**496,000**
Rte-Fuente:	10,420
Rte-Iva:	0
Rte-Ica:	0
Total a Pagar:	**485,580**

Consignar en la cuenta bancaria 041-9903-9429 CTA AHORROS BANCOLOMBIA

PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES, LA PRESENTE FACTURA TIENE EFECTOS DE TITULO VALOR, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVIDAD VIGENTE APLICABLE (DECRETO 1349 DE 2016, ART 772 A 779 CODIGO DE COMERCIO)LA PRESENTE FACTURA ELECTRONICA SE ENTENDERA IRREVOCABLE Y TACITAMENTE ACEPTADA, SI EL ADQUIRIENTE/PAGADOR NO RECLAMARE EN CONTRA DE SU CONTENIDO, DENTRO DE LOS TRES (3) DIAS HABILES SIGUIENTES A LA RECEPCION DE LA FACTURA ELECTRONICA.
EN ESTE SENTIDO, EL OBLIGADO A FACTURAR, DECLARA BAJO LA GRAVEDAD DEL JURAMENTO, QUE PARA EFECTOS DE ENDOSO DE LA FACTURA O COBRO, SE APLICARON LOS PRESUPUESTOS DE LA ACEPTACION TACITA. (DECRETO 1349 DE 22 DE AGOSTO DE 2016, ART 2.2.2.53.8)E HACE CONSTAR QUE LA FIRMA DE PERSONA DISTINTA AL COMPRADOR COMPRADOR PARA RECIBIR LA MERCANCIA Y CONFESAR LA DEUDA OBLIGA AL COMPRADOR EN TODOS SUS EFECTOS.

AGIL

ESTE COMPROBANTE HA SIDO EMITIDO POR AGIL SOFTWARE PROPIO DE FACTURACIÓN ELECTRÓNICA DE EB SOFTWARE BIC SAS NIT: 900.046.534-4.

DOTACIÓN

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

DOTACIÓN CONTROLADORES VIALES

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22: "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacífico - Orinoquia Vía Uribe - Cruce Versalles - Paparoene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".

SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	TRAMO	K00+000 - K15+500	PERIODO DOTACIÓN	ENERO - MARZO 2026 BÁSICA	FECHA

		ENTREGA DOTACION 1										
ITEM	NOMBRES	FECHA	VR.UNITARIO	CAMISAS	SUBTOTAL 1	PANTALONES	VR.UNITARIO	SUBTOTAL 2	BOTAS	VR.UNITARIO	SUBTOTAL 3	TOTAL EMPLEADO
1	Ana Milena Moyano Angulo	10/02/2026	$ 79,000	2	$ 158,000	2	$ 43,500	$ 87,000	1	$ 67,000	$ 67,000	$ 312,000
2	Mariela Vitovis Gutierrez	10/02/2026	$ 79,000	2	$ 158,000	2	$ 41,000	$ 82,000	1	$ 67,000	$ 67,000	$ 307,000
3	Martha Cecilia Gonzalez Varon	10/02/2026	$ 79,000	2	$ 158,000	2	$ 41,000	$ 82,000	1	$ 67,000	$ 67,000	$ 307,000
4	Paola Andrea Vitonas Musicue	10/02/2026	$ 79,000	2	$ 158,000	2	$ 41,000	$ 82,000	1	$ 67,000	$ 67,000	$ 307,000
										TOTAL DOTACIÓN BÁSICA 1ER TRIM 2026		$ 1,233,000

ELABORÓ	REVISO	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:	FIRMA:	FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA H.	NOMBRE: ING. JAVIER ARIAS C.	NOMBRE: ING. EDWIN ANDRES MARTINEZ R.

116825

928911

	ORDEN DE COMPRA	F-089 Version:01 Fecha: Enero 2022

COMPRA [X]	SERVICIO [ ]	
FECHA: 24-01-2026	CONSECUTIVO No. 039	
DATOS DEL PROVEEDOR		
NOMBRE O RAZÓN SOCIAL: THE SAFETY SHOP SAS	C.C. - NIT: 900.351.693-4	CONTACTO: SARA G
DIRECCIÓN: CALLE 35 N° 26-47	TELÉFONO: 313 3266572	FAX:
FACTURAR A:		
NOMBRE: CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA		
NIT: 901.667.284 - 6		
DIRECCION: CL 15 No. 40 - 01 C.C. PRIMAVERA URBANA OFIC 617		

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	Camisa jean manga larga con reflectivo mujer Talla:M (Marta Gonzales, Paola Vitovis)	UNID	4	$ 79.000	$ 316.000
2	Camisa jean manga larga con reflectivo mujer Talla:L (Maricela Vitovis)	UNID	2	$ 79.000	$ 158.000
3	Camisa jean manga larga con reflectivo mujer Talla:XL (Ana Moyano)	UNID	2	$ 79.000	$ 158.000
4	Camisa jean manga larga con reflectivo hombre Talla:M (Marlon Pabon, Alexis Chavez, Elkin Triana, Braulio Bravo, Jose Carillo, Edgar Osorio, Frainer Mejia)	UNID	14	$ 79.000	$ 1.106.000
5	Camisa jean manga larga con reflectivo hombre Talla:L (Elder Aguilera, Arley Castillo, Luis Valero, Diego Lozano)	UNID	8	$ 79.000	$ 632.000
6	Camisa jean manga larga con reflectivo hombre Talla:XL (Jose Domingo, Wilfredo Antori)	UNID	4	$ 79.000	$ 316.000
7	Jean industrial azul oriz mujer Talla:10 (Marta Gonzales, Paola Vitovis)	UNID	4	$ 41.000	$ 164.000
8	Jean industrial azul oriz mujer Talla:14 (Maricela Vitovis)	UNID	2	$ 41.000	$ 82.000
9	Jean industrial azul oriz mujer Talla:18 (Ana Moyano)	UNID	2	$ 43.500	$ 87.000
10	Jean industrial azul oriz hombre Talla:28 (Alexis Chavez, Elkin Triana)	UNID	4	$ 39.000	$ 156.000
11	Jean industrial azul oriz hombre Talla:30 (Arley Castillo, Jose Carrillo, Frainer Mejia)	UNID	6	$ 39.000	$ 234.000
12	Jean industrial azul oriz hombre Talla:32 (Marlon Pabon, Braulio Bravo, Diego Lozano, Edgar Osorio)	UNID	8	$ 39.000	$ 312.000
13	Jean industrial azul oriz hombre Talla:34 (Elder Aguilera, Luis Valero, Frank Solis)	UNID	6	$ 39.000	$ 234.000
14	Jean industrial azul oriz hombre Talla:36 (Jose Domingo, Wilfredo Antori)	UNID	4	$ 39.000	$ 156.000
				VALOR TOTAL:	$ 4.111.000

DIRECCIÓN:	TELÉFONO	FECHA DE ENTREGA	FORMA DE PAGO	ENTREGAR EN:
Cl 15 No. 40-01 ofic 617 CC Primavera Urbana	310 269 0706		CREDITO	OFICINA 617

REQUISICIÓN No.	055, 056, 057	COTIZACIÓN No.	4635

ESPACIO PARA DILIGENCIAR POR LA ORGANIZACIÓN

	FIRMA	OBSERVACIONES
ELABORÓ: ING. ANDREA VERA		
APROBÓ: DRA. MARISOL GONZÁLEZ		

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

THE SAFETY SHOP SAS

NIT: 900.351.693-4
Responsable de IVA
CARRERA 25 # 31-34 sector porvenir
678 3992 - 313 344 9907 – 313 270 7013
info@thesafetyshop.com.co
Villavicencio - Meta
Código CIIU: 408299
Tarifa ICA: 6X1000
No somos autoretenedores

The Safety Shop
Seguridad Industrial sin Estrés

11622

FETS - 9480

Fecha Factura: 05/02/2026
Fecha Vencimiento: 07/02/2026
Forma de Pago: Crédito 2 Días
Pedido No: 0
Fecha de Generacion: 05/02/2026 17:35:33
Fecha de Validacion : 05/02/2026 17:35:33

Nombre:	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
Razon Social:	CONSORCIO VIAL CONEXION ORINOQUIA
Nit:	901687284-6
Direccion:	CLL 153 6 22
Ciudad:	BOGOTA D.C.
Telefono:	6026714357 **Celular:**

Vendedor: GABRIELA DURAN
Resolucion DIAN No. 18764104541889 / 2026-01-14 vence 2027-01-14 de: FETS 9343 - 10000 vigencia en meses 12

CUFE:0ac4d591a7ff4becf76558dcba6e37fcc72ced28c4025ea52d775756becbd4d12b8466a67bf2a461410d0c0ad4094360

Item	Código	Descripción	Present.	Cant.	Vlr Uni.	Dcto.	%Dcto.	Vlr Neto	Valor Iva	% Iva	Valor Total
1	202-M M	CAMISA JEAN TALLA M MUJER	UNIDAD	4.00	66,386.55	0.00	0.00	265,546.21	50,453.78	19	316,000.00
2	202-L M	CAMISA JEAN TALLA L MUJER	UNIDAD	2.00	66,386.55	0.00	0.00	132,773.10	25,226.89	19	158,000.00
3	202-XL M	CAMISA JEAN TALLA XL MUJER	UNIDAD	2.00	66,386.55	0.00	0.00	132,773.10	25,226.89	19	158,000.00
4	202-M H	CAMISA JEAN TALLA M HOMBRE	UNIDAD	14.00	66,386.55	0.00	0.00	929,411.76	176,588.23	19	1,106,000.00
5	202-L H	CAMISA JEAN TALLA L HOMBRE	UNIDAD	8.00	66,386.55	0.00	0.00	531,092.43	100,907.56	19	632,000.00
6	202-XL H	CAMISA JEAN TALLA XL HOMBRE	UNIDAD	4.00	66,386.55	0.00	0.00	265,546.21	50,453.78	19	316,000.00
7	201-10	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 10	UNIDAD	4.00	34,453.78	0.00	0.00	137,815.12	26,184.87	19	164,000.00
8	201-14	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 14	UNIDAD	2.00	34,453.78	0.00	0.00	68,907.56	13,092.43	19	82,000.00
9	201-18	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 18	UNIDAD	2.00	36,554.62	0.00	0.00	73,109.24	13,890.75	19	87,000.00
10	201-28	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 28	UNIDAD	4.00	32,773.10	0.00	0.00	131,092.43	24,907.56	19	156,000.00
11	201-30	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 30	UNIDAD	6.00	32,773.10	0.00	0.00	196,638.65	37,361.34	19	234,000.00
12	201-32	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 32	UNIDAD	8.00	32,773.10	0.00	0.00	262,184.87	49,815.12	19	312,000.00
13	201-34	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 34	UNIDAD	6.00	32,773.10	0.00	0.00	196,638.65	37,361.34	19	234,000.00
14	201-36	JEAN INDUSTRIAL 14 ONZAS TALLA 36	UNIDAD	4.00	32,773.10	0.00	0.00	131,092.43	24,907.56	19	156,000.00

Total Items: Son: CUATRO MILLONES CIENTO ONCE MIL PESOS CON 00 CENTAVOS M/CTE
14

MEDIOS DE PAGO:	TARIFAS DE IVA			OBS
	TARIFA	BASE	IVA	OC 039
CREDITO : 4,111,000	19.00%	3,454,621	656,378	

Subtotal:	3,454,622
Descuentos:	0
Subtotal Factura:	**3,454,622**
Iva:	656,378
Impoconsumo:	0
Icn:	0
Valor de Factura :	**4,111,000**
Rte-Fuente:	0
Rte-Iva:	0
Rte-Ica:	0
Total a Pagar:	**4,111,000**

Fecha de Recibido: _____
Nombre: _____
Firma: _____

Firma Emisor de la Factura

VALOR RECIBIDO 0
CAMBIO

Consignar en la cuenta corriente # 097069999551 del banco Davivienda o cuenta de ahorros Bancolombia # 05700002050 o cuenta de ahorros Banco Agrario #445013051021 a nombre The Safety Shop

PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES: LA PRESENTE FACTURA TIENE EFECTOS DE TITULO VALOR, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVIDAD VIGENTE APLICABLE (DECRETO 1349 DE 2016, ART 772 A 778 CODIGO DE COMERCIO)LA PRESENTE FACTURA ELECTRONICA SE ENTENDERA IRREVOCABLE Y TACITAMENTE ACEPTADA, SI EL ADQUIRETE/PAGADOR NO RECLAMARE EN CONTRA DE SU CONTENIDO, DENTRO DE LOS TRES (3) DIAS HABILES SIGUIENTES A LA RECEPCION DE LA FACTURA ELECTRONICA.
EN ESTE SENTIDO, EL OBLIGADO A FACTURAR, DECLARA BAJO LA GRAVEDAD DEL JURAMENTO, QUE PARA EFECTOS DE ENDOSO DE LA FACTURA O COBRO, SE APLICARON LOS PRESUPUESTOS DE LA ACEPTACION TACITA. (DECRETO 1349 DE 22 DE AGOSTO DE 2016, ART 2.2.2.53.)SE HACE CONSTAR QUE LA FIRMA DE PERSONA DISTINTA AL COMPRADOR COMPRADOR PARA RECIBIR LA MERCANCIA Y CONFESAR LA DEUDA OBLIGA AL COMPRADOR EN TODOS SUS EFECTOS.

AGIL
ESTE COMPROBANTE HA SIDO EMITIDO POR AGIL SOFTWARE PROPIO DE FACTURACIÓN ELECTRÓNICA DE EB SOFTWARE BIC SAS NIT: 900.046.534-4.

223911

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA NIT No: 901.567.284-6	CODIGO FOR-CP-05
		FECHA 09-09-2025
	REQUISICIÓN	REVISIÓN 1
		HOJA 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD: 23-ene-26

PERSONA QUE SOLICITA: EDNA KATERINE GARZON

CONSECUTIVO: 057

CONTRATO 779 DE 2022

OC: VIA URIBE - PAPAMENE

ITEM	CANTIDAD	O.T	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACION EN RECEPCIÓN
1	2		UND	CAMISA TALLA M (Paola Andrea Vitovis)		FYLO	
2	2		UND	PANTALON TALLA 30 (Paola Andrea Vitovis)		FYLO	
3	1		UND	BOTAS TALLA 35 (Paola Andrea Vitovis)		FYLO	
4	2		UND	CAMISA TALLA M (Jose Guillermo Carrillo)		CONSTRUCCIONES BUARAND	
5	2		UND	PANTALON TALLA 40 (Jose Guillermo Carrillo)		CONSTRUCCIONES BUARAND	
6	1		UND	BOTAS TALLA 39 (Jose Guillermo Carrillo)		CONSTRUCCIONES BUARAND	
7	2		UND	CAMISA TALLA L (Diego Lozano)		CONSTRUCCIONES BUARAND	
8	2		UND	PANTALON TALLA 32 (Diego Lozano)		CONSTRUCCIONES BUARAND	
9	1		UND	BOTAS TALLA 40 (Diego Lozano)		CONSTRUCCIONES BUARAND	
10	2		UND	CAMISA TALLA M (Edgar Osorio)		ACEGEDING	
11	2		UND	PANTALON TALLA 32 (Edgar Osorio)		ACEGEDING	
12	1		UND	BOTAS TALLA 38 (Edgar Osorio)		ACEGEDING	
13	2		UND	CAMISA TALLA M (Fraimer Mejia Pinto)		ACEGEDING	
14	2		UND	PANTALON TALLA 30 (Fraimer Mejia Pinto)		ACEGEDING	
15	1		UND	BOTAS TALLA 42 (Fraimer Mejia Pinto)		ACEGEDING	
17	2		UND	PANTALON TALLA 34 (Frank solis)		INGETALTERNATIVA	
18	2		UND	CAMISA TALLA L (Frank solis) NO		INGETALTERNATIVA	
19	1		UND	Bbotas talla 41 (Frank solis)		INGETALTERNATIVA	SE LE ENTREGA DE STOCK UNIDAD

ELABORÓ REQUISICIÓN: MARIA CLAUDIA JIMENEZ

CARGO: AUXILIAR ADMINISTRATIVA

REVISA REQUISICIÓN: EDNA KATERINE GARZON

SUPERVISOR SST

APRUEBA REQUISICIÓN: JAVIER ARIAS

CARGO: ING. RESIDENTE OBRA

JEFE COMPRAS Y/O AUX. COMPRAS

OBSERVACIONES

REQUISICIONES ENERO - 057

11829

	CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA NIT No: 901.667.284-6	CODIGO FOR-CP-05
		FECHA 09-09-2025
	REQUISICIÓN	REVISIÓN 7
		HOJA 1 de 1

FECHA DE SOLICITUD: 23-ene-26 CONSECUTIVO: 056

PERSONA QUE SOLICITA: EDNA KATERINE GARZON

CONTRATO 179 DE 2022

OBRA: VIA URIBE - PARRAL

ITEM	CANTIDAD	Q.?	UND	DESCRIPCION	REFERENCIA	DESTINO	VERIFICACIÓN EN RECEPCIÓN
1	2		UND	CAMISA TALLA L (Luis Alex Valoro)		MEYAN S.A	
2	2		UND	PANTALON TALLA 36 (Luis Alex Valoro)		MEYAN S.A	
3	1		UND	BOTAS TALLA 43 (Luis Alex Valoro)		MEYAN S.A	
4	2		UND	CAMISA TALLA XL (Wilfredo Antonio)		MEYAN S.A	
5	2		UND	PANTALON TALLA 36 (Wilfredo Antonio)		MEYAN S.A	
6	1		UND	BOTAS TALLA 42 (Wilfredo Antonio)		MEYAN S.A	
7	2		UND	CAMISA TALLA M (Eduardo Steven Bravo)		CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARBOSO	
8	2		UND	PANTALON TALLA 32 (Eduardo Steven Bravo)		CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARBOSO	
9	1		UND	BOTAS TALLA 40 (Eduardo Steven Bravo)		CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARBOSO	DE ENTREGA Y FECHA LIMITE
10	2		UND	CAMISA TALLA 30 (Ana Milena Moyano)		CVCO	
11	2		UND	PANTALON TALLA 28 (Ana Milena Moyano)		CVCO	
12	1		UND	BOTAS TALLA 39 (Ana Milena Moyano)		CVCO	
13	2		UND	CAMISA TALLA L (Mariorla Vitives Gutierrez)		CVCO	
14	2		UND	PANTALON TALLA 34 (Mariorla Vitives Gutierrez)		CVCO	
15	1		UND	BOTAS TALLA 38 (Mariorla Vitives Gutierrez)		CVCO	
16	2		UND	CAMISA TALLA M (Marta Cecilia Gonzalez)		CVCO	
17	2		UND	PANTALON TALLA 10 (Marta Cecilia Gonzalez)		CVCO	
18	1		UND	BOTAS TALLA 35 (Marta Cecilia Gonzalez)		CVCO	

ELABORÓ REQUISICIÓN: MARIA CLAUDIA JIMENEZ
CARGO: AUXILIAR ADMINISTRATIVA

REVISA REQUISICIÓN: EDNA KATERINE GARZON
CARGO: SUPERVISOR SST

APRUEBA REQUISICIÓN: JAVIER ARIAS
CARGO: ING. RESIDENTE OBRA

JEFE COMPRAS Y/O AUX. COMPRAS
OBSERVACIONES:

REQUISICIONES ENERO - 056

16830

PERSONAL NUEVO

	NOMBRES	CARGO	CAMISA	PANTALON	BOTAS
1	JOSE DOMINGO GONZALES	CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARDOZO	XL	36	
2	MARLON PABON	CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARDOZO	M	32	42
3	EIDER AGUILERA	CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARDOZO	L	34	42
4	ARLEY CASTILLO	CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARDOZO	L	30	38
5	ALEXIS CHAVEZ	CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARDOZO	M	28	39
6	ELKIN TRIANA	TSJ	M	28	39
7	LUIS ALEY VALERO	MEYAN	L	34	41
8	WILFREDO ANTORI	MEYAN	XL	36	41
9	BRAULIO STIVEN BRAVO	CONCRETOS Y ENCOFRADOS CARDOZO	M	32	40
10	ANA MILENA MOYANO	CVCO	XL	18	39
11	MARICELA VITOVIS GUTIERREZ	CVCO	L	14	38
12	MARTA CECILIA GONZALES	CVCO	M	10	35
13	PAOLA ANDREA VITOVIS	CVCO	M	10	35
14	JOSE GILLERMO CARRILLO	CONSTRUCCIONES BEJARANO	M	30	39
15	DIEGO LOZANO	CONSTRUCCIONES BEJARANO	L	32	40
16	EDGAR OSORIO	ACEGCOING	M	32	38
17	FRAINER MEJIA PINTO	ACEGCOING	M	30	42
18	FRANK SOLIS	BUILD ALTERNATIVA	L	34	41

1683

SEGURIDAD SOCIAL

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

SEGURIDAD SOCIAL - CONTROLADORAS VIALES 1ER TRIMESTRE 2026

PROYECTO:	Contrato AIM 779-22. "Mejoramiento de los corredores viales para la Conexión pacifico - Orinoquía Vía Uribe - Cruce Versalles - Papamene - Alto Las Cruces en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta".				**CONSECUTIVO:**
SECTOR:	VÍA URIBE - PAPAMENE	**TRAMO:**	K00+000 - K15+500	**PROCEDIMIENTO:**	**FECHA:**

# DOCUMENTO	NOMBRES Y APELLIDOS	VALOR	FECHA INICIO CONTRATO	FECHA FINALIZACION CONTRATO
1117808656	CARDOSO VARGAS STEFANIA	$ 1,744,100	6/01/2026	
40,210,283	GONZALEZ VARON MARTHA CECILIA	$ 1,635,400	21/01/2026	
53064265	LANZA ORTIZ LUCI DELIA	$ 1,995,000	7/01/2026	
1119949760	MONTENEGRO DURAN ERIKA YURNARY	$ 1,828,900	6/01/2026	
1123142993	MOYANO ANGULO ANA MILENA	$ 1,321,500	22/01/2026	
1123141259	OLAYA JIMENEZ SANDRA MILENA	$ 1,880,700	6/01/2026	
1073245343	ROBAYO ULCUE ASTRID CAROLINA	$ 2,056,800	12/08/2024	
1006839501	VITONAS MUSICUE PAOLA ANDREA	$ 1,615,700	21/01/2026	
1,120,366,920	VITOVIS GUTIERREZ MARICELA	$ 1,489,900	21/01/2026	
	TOTAL SEGURIDAD SOCIAL	**$ 15,568,000.00**		

ELABORÓ	REVISÓ	VoBo INTERVENTORÍA
FIRMA:		FIRMA:
NOMBRE: ING. ELIZABETH BARRERA M.	ING. JAVIER CARIAS C.	NOMBRE: EDWIN A. MARTINEZ

116832

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	Dv	Razón Social	Tipo Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad-Departamento	Teléfono	Extensión CERO a 9999
[illegible]	[illegible]	[illegible]	1 - AFIL. DE DEPENDIENTES	PRINCIPAL	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

DATOS EXAMINADOS DE LA LIQUIDACION

Periodo		Cierre		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	E	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

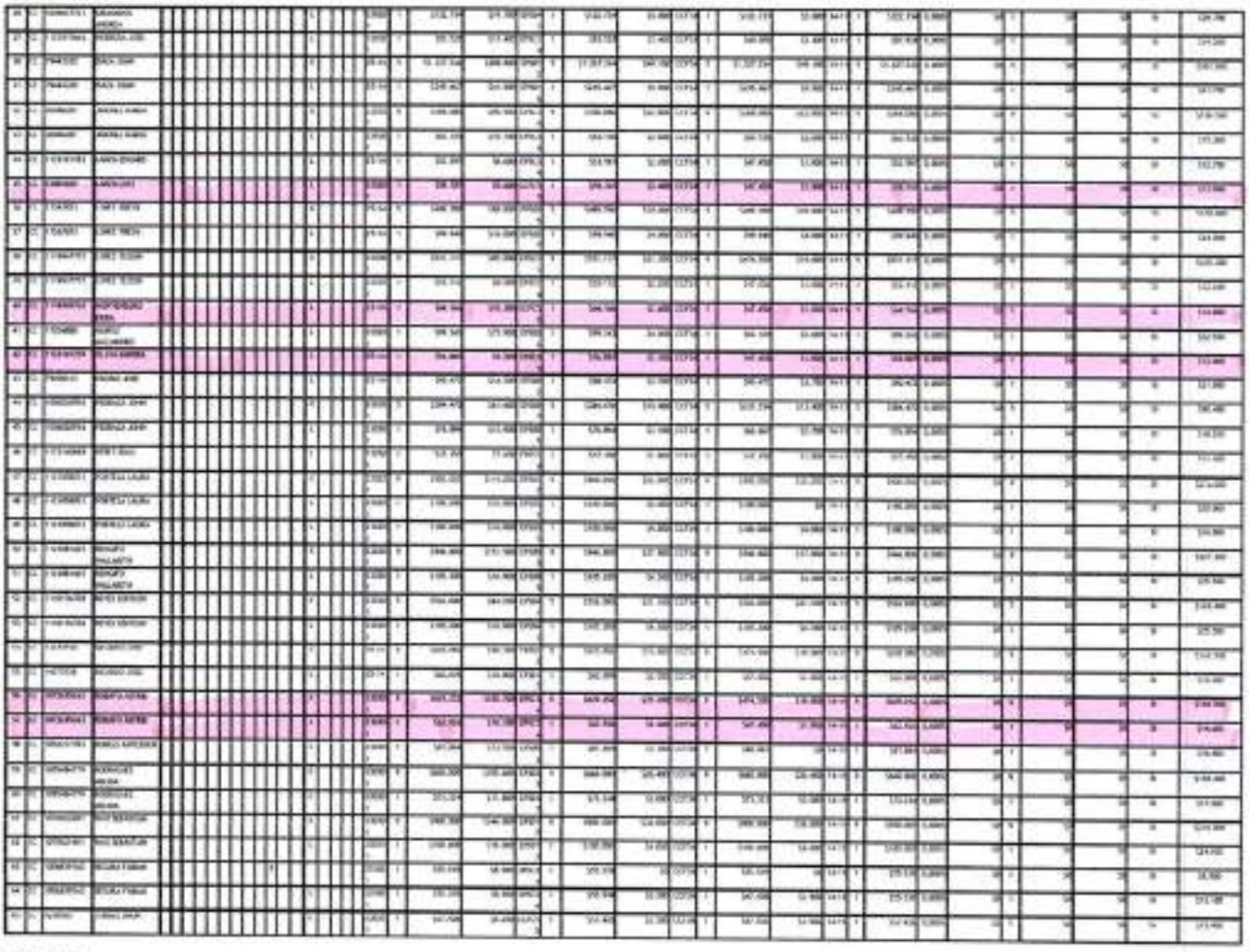
LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			NOVEDADES		PENSION			SALUD			ICBF			RIESGOS			PARAFISCALES				
No.	Identificación	Nombre	VSP VST SLN IGE LMA VAC AVP VCT IRP	Cotiz.	Dias	IBC	Aporte	Cotiz.	Dias	IBC	Aporte	Cotiz.	Dias	IBC	Aporte	Cotiz.	Dias	IBC	Tarifa	Aporte	Dias	IBC	Aporte	Excedente 10% a 4 SMLV	Total Aportes
[illegible]																									
[illegible]																									
[illegible]																									
1	CC	[illegible]																							
2	CC	[illegible]																							
3	CC	[illegible]																							
4	CC	[illegible]																							
5	CC	[illegible]																							
6	CC	[illegible]																							
7	CC	[illegible]																							
8	CC	[illegible]																							
9	CC	[illegible]																							
10	CC	[illegible]																							
11	CC	[illegible]																							
12	CC	[illegible]																							
13	CC	[illegible]																							
14	CC	[illegible]																							
15	CC	[illegible]																							
16	CC	[illegible]																							
17	CC	[illegible]																							
18	CC	[illegible]																							
19	CC	[illegible]																							
20	CC	[illegible]																							
21	CC	[illegible]																							
22	CC	[illegible]																							
23	CC	[illegible]																							
24	CC	[illegible]																							
25	CC	[illegible]																							
26	CC	[illegible]																							
27	CC	[illegible]																							

116284

aportes en línea

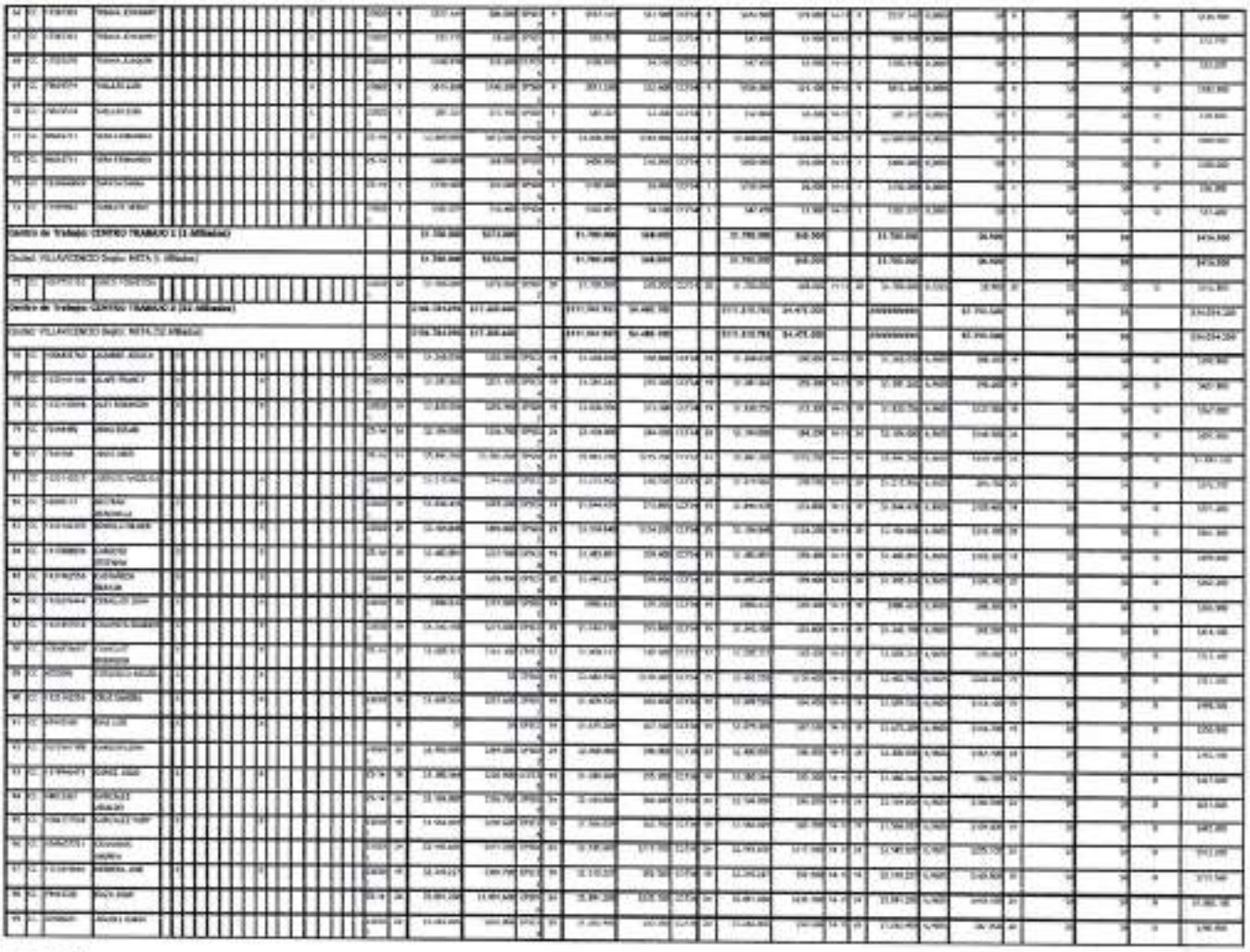
Planilla Resumen



116 837

aportes en línea

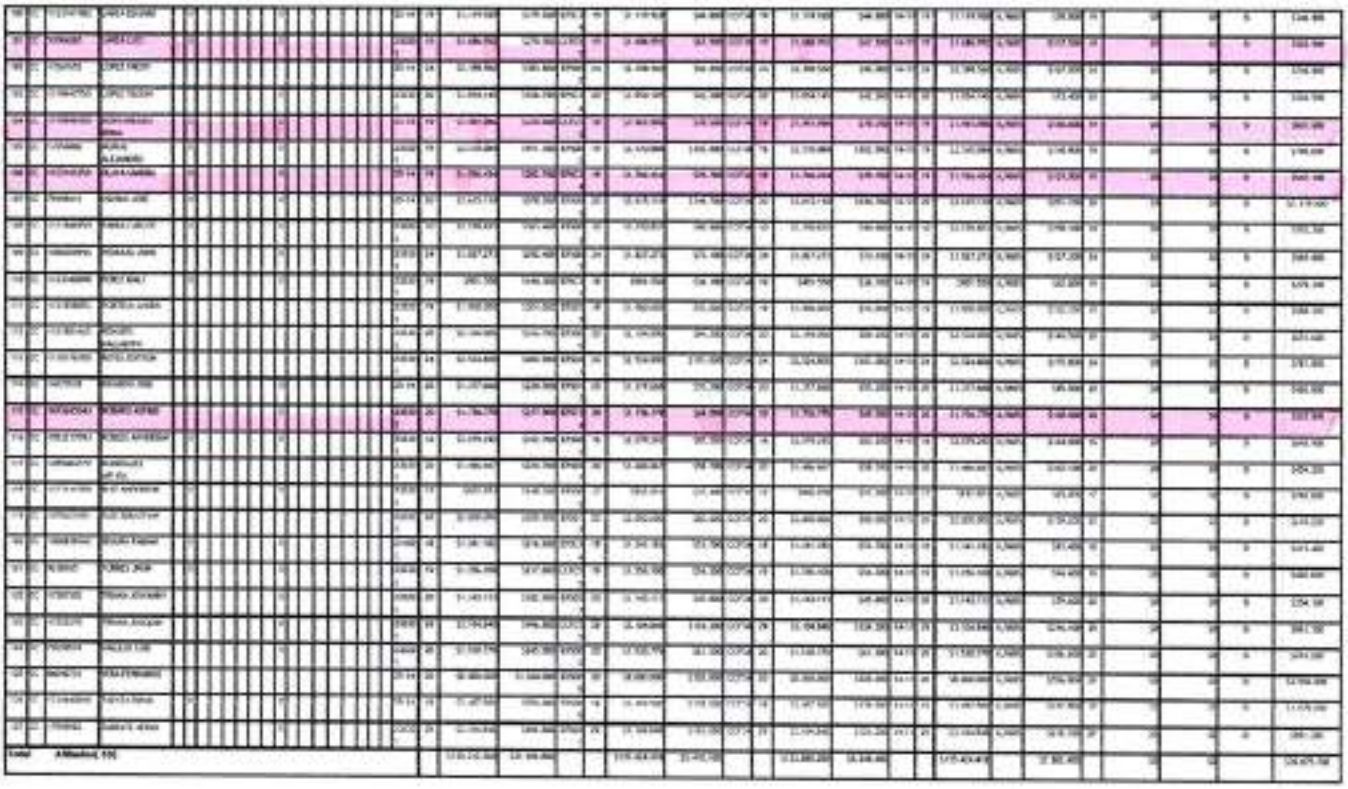
Planilla Resumen



983911

aportes en línea

Planilla Resumen



Banco de Bogotá

Comprobante de compra y pagos virtuales PSE

116911

Pago exitoso

Número de autorización 706202

miércoles, 11 de febrero de 2026, 7:57:07 AM

Detalle

$42,191,600.00

Valor Pagado

IVA incluído:	$0.00
Pago a:	APORTES EN LINEA
Débito desde:	Cuenta de ahorros ******1300
Descripción:	nilla de aportes con clave: 9499526950
Fecha y hora inicio transacción	2026-02-11 7:55:33
NIT del comercio	9999001472382
Número de factura	9499526950
Código Único de Seguimiento	54123845
Dirección IP:	201.216.13.64
Referencia 1:	201.216.13.64
Referencia 2:	NIT
Referencia 3:	901667284

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE							
Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900661594	6	CONSORCIO VIAL CENTRO OBRADOR	8 - APORTE DE 100 EMPLEADOS	Obligatoria	CL 111A # 11	VILLAVICENCIO-META	6714357	S

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION									
Periodo		Clase		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-02	2026-02	MIXTA	1040556594	E	2026/02/19	2026/02/11	BANCO DE BOGOTA	0	$42,191,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte
[redacted]					$194,409,636	$23,414,000			$185,194,296	$22,141,500			$141,356,693	$16,614,500			$185,194,296	$18,349,500			
[redacted]		Trabajan CENTRO TRABAJO 0 (20 Afiliados)			$11,796,556	$1,231,600			$11,796,556	$536,300			$14,164,749	$536,000			$13,796,556	$0		$0	$0
[redacted]		Dupla: 1027 (20 Afiliados)			$11,796,556	$1,231,600			$11,796,556	$536,300			$14,164,749	$536,000			$13,796,556	$0		$0	$0
1	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$408,554	$49,000	[redacted]	[redacted]	$408,554	$43,000	[redacted]	[redacted]	$408,554	$48,700	[redacted]	[redacted]	$408,554	$0	[redacted]	$0	$0
2	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$1,227,554	$159,600	[redacted]	[redacted]	$1,227,554	$46,100	[redacted]	[redacted]	$1,369,670	$80,200	[redacted]	[redacted]	$1,227,554	$0	[redacted]	$0	$0
3	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$315,462	$38,000	[redacted]	[redacted]	$315,462	$33,200	[redacted]	[redacted]	$391,918	$46,700	[redacted]	[redacted]	$315,462	$0	[redacted]	$0	$0
4	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$60,089	$30,500	[redacted]	[redacted]	$60,089	$0	[redacted]	[redacted]	$60,089	$0	[redacted]	[redacted]	$60,089	$0	[redacted]	$0	$0
5	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$391,918	$46,700	[redacted]	[redacted]	$391,918	$33,200	[redacted]	[redacted]	$391,918	$46,700	[redacted]	[redacted]	$391,918	$0	[redacted]	$0	$0
6	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$58,364	$7,000	[redacted]	[redacted]	$58,364	$2,400	[redacted]	[redacted]	$58,364	$2,400	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	$0	$0
7	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$58,364	$7,000	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	$0	$0
8	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$350,000	$42,000	[redacted]	[redacted]	$350,000	$38,000	[redacted]	[redacted]	$350,000	$42,000	[redacted]	[redacted]	$350,000	$0	[redacted]	$0	$0
9	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$437,685	$52,600	[redacted]	[redacted]	$437,685	$47,600	[redacted]	[redacted]	$437,685	$52,600	[redacted]	[redacted]	$437,685	$0	[redacted]	$0	$0
10	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$58,364	$7,000	[redacted]	[redacted]	$58,364	$2,400	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	$0	$0
11	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$410,467	$49,300	[redacted]	[redacted]	$410,467	$44,600	[redacted]	[redacted]	$401,537	$26,700	[redacted]	[redacted]	$410,467	$0	[redacted]	$0	$0
12	CC	7[redacted]	[redacted]	[redacted]	$1,227,554	$159,600	[redacted]	[redacted]	$1,227,554	$46,100	[redacted]	[redacted]	$1,369,670	$80,200	[redacted]	[redacted]	$1,227,554	$0	[redacted]	$0	$0
13	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$350,000	$42,000	[redacted]	[redacted]	$350,000	$38,000	[redacted]	[redacted]	$484,616	$52,600	[redacted]	[redacted]	$350,000	$0	[redacted]	$0	$0
14	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$58,364	$7,000	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	$0	$0
15	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$58,364	$7,000	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	$0	$0
16	CC	[redacted]	[redacted]	[redacted]	$58,364	$7,000	[redacted]	[redacted]	$58,364	$2,400	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	$0	$0
17	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$409,700	$49,000	[redacted]	[redacted]	$409,700	$46,000	[redacted]	[redacted]	$473,000	$56,800	[redacted]	[redacted]	$409,700	$0	[redacted]	$0	$0
18	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$391,918	$46,700	[redacted]	[redacted]	$391,918	$33,200	[redacted]	[redacted]	$391,918	$46,700	[redacted]	[redacted]	$391,918	$0	[redacted]	$0	$0
19	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$58,364	$7,000	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	$0	$0
20	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$58,364	$7,000	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	$0	$0
21	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$1,227,554	$159,600	[redacted]	[redacted]	$1,227,554	$46,100	[redacted]	[redacted]	$1,369,670	$80,200	[redacted]	[redacted]	$1,227,554	$0	[redacted]	$0	$0
22	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$316,737	$38,000	[redacted]	[redacted]	$316,737	$34,700	[redacted]	[redacted]	$316,737	$34,700	[redacted]	[redacted]	$316,737	$0	[redacted]	$0	$0
23	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$391,918	$46,700	[redacted]	[redacted]	$391,918	$33,200	[redacted]	[redacted]	$391,918	$46,700	[redacted]	[redacted]	$391,918	$0	[redacted]	$0	$0
24	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$1,227,554	$159,600	[redacted]	[redacted]	$1,227,554	$46,100	[redacted]	[redacted]	$1,369,670	$80,200	[redacted]	[redacted]	$1,227,554	$0	[redacted]	$0	$0
25	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$1,227,554	$159,600	[redacted]	[redacted]	$1,227,554	$46,100	[redacted]	[redacted]	$1,369,670	$80,200	[redacted]	[redacted]	$1,227,554	$0	[redacted]	$0	$0
26	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$58,364	$7,000	[redacted]	[redacted]	$58,364	$2,400	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	$0	$0
27	CC	1[redacted]	[redacted]	[redacted]	$58,364	$7,000	[redacted]	[redacted]	$58,364	$2,400	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	[redacted]	$58,364	$0	[redacted]	$0	$0

2026/02/11 07:56 AM

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación	Nombres	Código	Días	IBC	Aporte	Código	Días	IBC	Aporte	Código	Días	IBC	Aporte	Código	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 1 (1 Afiliados)					$1,856,383	$416,500			$1,856,383	$154,500			$1,856,383	$154,500			$1,856,383	$20,300		$0	$0
Ciudad: VILLAVICENCIO Depto: META (1 Afiliados)					$1,856,383	$416,500			$1,856,383	$154,500			$1,856,383	$154,500			$1,856,383	$20,300		$0	$0
58	CC	1121841173	SACERO OMAR	23001	16	$1,366,667	0P0101	16	$1,366,667	$164,000	13724	16	$1,366,667	$20,500	14101	16	$1,366,667	$14,700	16	$0	$0
59	CC	1067716126	CHICO YESSENIA	23001	30	$2,000,000	0P0401	30	$2,000,000	$240,000	13724	30	$2,000,000	$30,000	14101	30	$2,000,000	$30,000	30	$0	$0
60	CC	1121962289	VELA ANDREA	25-04	10	$643,636	0P0401	10	$643,636	$77,200	13724	10	$643,636	$9,700	14101	10	$643,636	$9,700	10	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (32 Afiliados)					$120,781,071	$19,364,400			$112,389,437	$4,903,100			$123,191,641	$4,934,400			$112,589,437	$8,529,200		$0	$0
Ciudad: VILLAVICENCIO Depto: META (32 Afiliados)					$120,781,071	$19,364,400			$112,389,437	$4,903,100			$123,191,641	$4,934,400			$112,589,437	$8,529,200		$0	$0
41	CC	1006497060	AGUIRRE JESSICA	23001	24	$1,388,342	0P0104	24	$1,388,342	$166,600	13724	24	$1,388,342	$21,000	14101	24	$1,388,342	$14,400	24	$0	$0
42	CC	1121162896	ALEX ROBINSON	23001	22	$1,138,666	0P0401	22	$1,138,666	$136,600	13724	22	$1,138,666	$17,100	14101	22	$1,138,666	$11,800	22	$0	$0
43	CC	1121	ARIAS EDGAR	25-04	15	$1,388,333	0P0401	15	$1,388,333	$166,600	13724	15	$1,388,333	$20,800	14101	15	$1,388,333	$14,400	15	$0	$0
44	CC	1144	ARIAS LIBIS	25-04	15	$1,388,367	0P0401	15	$1,388,367	$166,600	13724	15	$1,388,367	$20,800	14101	15	$1,388,367	$14,400	15	$0	$0
45	CC	1121140917	ASCENCIO VANESSA	23001	24	$1,857,333	0P0104	24	$1,857,333	$214,000	13724	24	$1,857,333	$24,000	14101	24	$1,857,333	$19,300	24	$0	$0
46	CC	1006492067	ARANGO JENLY	23001	7	$833,333	0P0401	7	$833,333	$33,400	13724	7	$833,333	$11,600	14101	7	$833,333	$17,300	7	$0	$0
47	CC	1121142019	BONILLA ANDRES	23001	30	$4,541,951	0P0401	30	$4,541,951	$166,600	13724	30	$4,541,951	$166,600	14101	30	$4,541,951	$229,200	30	$0	$0
48	CC	1121	CARDOZO STEPHANIA	25-04	15	$1,388,366	0P0104	15	$1,388,366	$166,600	13724	15	$1,388,366	$20,800	14101	15	$1,388,366	$14,400	15	$0	$0
49	CC	1121962256	CASTAÑEDA BRAYAN	23001	15	$1,433,333	0P0104	15	$1,433,333	$172,000	13724	15	$1,433,333	$20,600	14101	15	$1,433,333	$19,700	15	$0	$0
50	CC	1123639444	CEBALLOS JUAN	23001	17	$1,189,333	0P0401	17	$1,189,333	$142,600	13724	17	$1,189,333	$17,100	14101	17	$1,189,333	$12,300	17	$0	$0
51	CC	1006496467	CHINCHILLA RODRIGUEZ	25-04	15	$1,388,333	0P0104	15	$1,388,333	$166,600	13724	15	$1,388,333	$20,800	14101	15	$1,388,333	$14,400	15	$0	$0
52	CC	1121142006	DIAZ CAMERA	23001	24	$1,733,672	0P0401	24	$1,733,672	$166,600	13724	24	$1,733,672	$24,000	14101	24	$1,733,672	$17,900	24	$0	$0
53	TI	1121142006	DIAZ LUIS		6	$0	0P0104	15	$1,736,666	$166,600	13724	15	$1,736,666	$20,800	14101	15	$1,736,666	$14,400	15	$0	$0
54	CC	1070941168	GARZON DIANA	23001	25	$2,888,888	0P0401	25	$2,888,888	$346,600	13724	25	$2,888,888	$166,666	14101	25	$2,888,888	$144,666	25	$0	$0
55	CC	1121	GONZALEZ MANUEL	25-04	15	$1,625,000	0P0401	15	$1,625,000	$195,000	13724	15	$1,625,000	$195,000	14101	15	$1,625,000	$161,700	15	$0	$0
56	CC	1073	GONZALEZ MARTHA	23001	10	$861,111	0P0104	10	$861,111	$103,300	13724	10	$861,111	$12,900	14101	10	$861,111	$9,600	10	$0	$0
57	CC	1006	GONZALEZ YURY	23001	24	$1,966,333	0P0104	24	$1,966,333	$237,600	13724	24	$1,966,333	$27,900	14101	24	$1,966,333	$163,200	24	$0	$0
58	CC	1006	GRANADOS ARENAS	23001	26	$2,209,183	0P0401	26	$2,209,183	$266,600	13724	26	$2,209,183	$166,600	14101	26	$2,209,183	$126,900	26	$0	$0
59	CC	1121	HERRERA ALEX	23001	15	$1,233,750	0P0104	15	$1,233,750	$148,600	13724	15	$1,233,750	$18,600	14101	15	$1,233,750	$14,100	15	$0	$0
60	CC	1144	LAGO ANA	25-04	15	$1,388,367	0P0104	15	$1,388,367	$166,600	13724	15	$1,388,367	$20,800	14101	15	$1,388,367	$14,400	15	$0	$0
61	CC	1006	LAMBRAÑO ANDRES	23001	26	$1,666,667	0P0104	26	$1,666,667	$166,600	13724	26	$1,666,667	$166,600	14101	26	$1,666,667	$166,600	26	$0	$0
62	CC	1121142063	LAURA ROCIO	25-04	15	$1,433,333	0P0104	15	$1,433,333	$166,600	13724	15	$1,433,333	$20,800	14101	15	$1,433,333	$14,400	15	$0	$0
63	CC	1006	LARA DAVID	23001	23	$1,329,317	0P0104	23	$1,329,317	$166,600	13724	23	$1,329,317	$19,200	14101	23	$1,329,317	$13,300	23	$0	$0
64	CC	1121	LOPEZ FREDY	25-04	25	$2,625,000	0P0401	25	$2,625,000	$328,000	13724	25	$2,625,000	$168,000	14101	25	$2,625,000	$182,700	25	$0	$0
65	CC	1121	LOPEZ YEISON	23001	24	$1,707,791	0P0104	24	$1,707,791	$166,600	13724	24	$1,707,791	$24,600	14101	24	$1,707,791	$18,000	24	$0	$0
66	CC	1121	MONTENEGRO EMILY	25-04	15	$1,216,666	0P0104	15	$1,216,666	$166,600	13724	15	$1,216,666	$20,800	14101	15	$1,216,666	$14,400	15	$0	$0
67	CC	1121142043	MORENO ANA	25-04	4	$672,176	0P0104	4	$672,176	$87,900	13724	4	$672,176	$27,900	14101	4	$672,176	$46,900	4	$0	$0
68	CC	1144	MUÑOZ ALEJANDRO	23001	23	$1,918,944	0P0104	23	$1,918,944	$239,700	13724	23	$1,918,944	$110,700	14101	23	$1,918,944	$189,900	23	$0	$0
69	CC	1121142029	OLAYA SANDRA	25-04	24	$2,733,752	0P0104	24	$2,733,752	$166,600	13724	24	$2,733,752	$24,000	14101	24	$2,733,752	$179,500	24	$0	$0
70	CC	1144	OSORIO ANA	25-04	17	$1,788,300	0P0401	17	$1,788,300	$214,600	13724	17	$1,788,300	$17,900	14101	17	$1,788,300	$134,500	17	$0	$0
71	CC	1006	PARRA DANIEL	25-04	15	$1,122,833	0P0401	15	$1,122,833	$166,600	13724	15	$1,122,833	$16,800	14101	15	$1,122,833	$16,100	15	$0	$0
72	CC	1006	PEÑARANDA JOHN	23001	22	$2,066,761	0P0401	22	$2,066,761	$262,600	13724	22	$2,066,761	$30,900	14101	22	$2,066,761	$199,600	22	$0	$0
73	CC	1121142053	PEREZ RUBI	23001	24	$1,469,754	0P0104	24	$1,469,754	$166,600	13724	24	$1,469,754	$26,100	14101	24	$1,469,754	$17,600	24	$0	$0
74	CC	1121	PORTELA LAURA	23001	25	$2,693,594	0P0401	25	$2,693,594	$166,600	13724	25	$2,693,594	$166,666	14101	25	$2,693,594	$194,900	25	$0	$0
75	CC	1121	RODRIGUEZ SANDRA	23001	25	$2,791,585	0P0401	25	$2,791,585	$166,600	13724	25	$2,791,585	$166,666	14101	25	$2,791,585	$194,900	25	$0	$0
76	CC	1121142006	RUEDA MARIANA	23001	22	$2,466,666	0P0401	22	$2,466,666	$166,600	13724	22	$2,466,666	$166,666	14101	22	$2,466,666	$171,200	22	$0	$0
77	CC	1121142006	SALAMANCA JOSE	25-04	25	$2,849,729	0P0401	25	$2,849,729	$166,600	13724	25	$2,849,729	$166,666	14101	25	$2,849,729	$198,800	25	$0	$0
78	CC	1121	SANCHEZ ANDRES	23001	26	$2,900,000	0P0401	26	$2,900,000	$166,600	13724	26	$2,900,000	$166,666	14101	26	$2,900,000	$202,300	26	$0	$0
79	CC	1121	SORDO ANDERSON	23001	17	$1,888,183	0P0401	17	$1,888,183	$166,600	13724	17	$1,888,183	$17,400	14101	17	$1,888,183	$129,900	17	$0	$0
80	CC	1121142079	RODRIGUEZ NELLY	23001	25	$2,647,367	0P0401	25	$2,647,367	$166,600	13724	25	$2,647,367	$27,900	14101	25	$2,647,367	$170,600	25	$0	$0
81	CC	1121142039	RUIZ ANDERSON	23001	18	$1,207,976	0P0401	18	$1,207,976	$151,200	13724	18	$1,207,976	$18,000	14101	18	$1,207,976	$83,300	18	$0	$0
82	CC	1121142006	RUIZ KENDRY	23001	24	$1,849,200	0P0401	24	$1,849,200	$162,600	13724	24	$1,849,200	$162,600	14101	24	$1,849,200	$127,000	24	$0	$0
83	CC	1144	SEVERA FABIAN	23001	24	$1,938,333	0P0104	24	$1,938,333	$237,600	13724	24	$1,938,333	$27,900	14101	24	$1,938,333	$134,900	24	$0	$0

2026/02/11 07:58 AM

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
Nr.	Identificación	Nombres	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte
01	CC	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
02	CC	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
03	CC	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
04	CC	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
05	CC	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
06	CC	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
07	CC	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
08	CC	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
09	CC	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10	CC	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
11	CC	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Total	**Afiliados(55)**				$139,429,929	$22,434,500			$140,956,895	$5,593,500			$141,306,692	$3,414,500			$140,956,895	$8,549,500			$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	Dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad/Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 9[illegible]7204	0	CONSORCIO AVAL CONEXION [illegible]EQUIBA	B - MENOS DE 500 COTIZANTES	PRINCIPAL	CL 152A 22	VILLAVICENCIO,META	6711007	N

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2026-01	2026-01	5413840	9[illegible]6450	E	2026/02/10	2026/02/11	BANCO DE BOGOTA	4	$42,191,600

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	Dv	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
ADM ADMINISTRADORAS: 4)				54	$22,404,100	$0	$0	$22,404,100
[illegible]ONDOS	25I001	800,227,940	6	1	$319,200	$0	$0	$319,200
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	17	$9,246,800	$0	$0	$9,246,800
PORVENIR	25I001	800,224,808	8	28	$9,068,200	$0	$0	$9,068,200
PROTECCION	25I001	800,138,188	0	6	$3,799,900	$0	$0	$3,799,900
ARL ADMINISTRADORAS: 1)				55	$8,549,500	$0	$0	$8,549,500
ARL SURA	14-11	830,903,790	9	55	$8,549,500	$0	$0	$8,549,500
CCF ADMINISTRADORAS: 1)				55	$5,614,500	$0	$0	$5,614,500
COMFEA	CCF34	892,000,146	3	55	$5,614,500	$0	$0	$5,614,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 8)				55	$5,593,500	$0	$0	$5,593,500
CAJACOPI	EPSC55	901,543,211	6	4	$379,900	$0	$0	$379,900
CAPITAL SALUD	EPSC34	900,298,372	9	19	$1,139,900	$0	$0	$1,139,900
EPS SURA MARTES (SURA EPS)	EPS010	800,088,702	2	1	$309,900	$0	$0	$309,900
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	$384,400	$0	$0	$384,400
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	7	10	$1,006,300	$0	$0	$1,006,300
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	1	$480,900	$0	$0	$480,900
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	6	$577,300	$0	$0	$577,300
SANITAS	EPS008	800,251,440	6	7	$1,360,000	$0	$0	$1,360,000
TOTAL				55	$42,191,600	$0	$0	$42,191,600

2026/02/11 07:58 AM

Banco de Bogotá

Comprobante de compra y pagos virtuales PSE

Pago exitoso

Número de autorización 551202

jueves, 05 de marzo de 2026, 7:45:51 AM

Detalle

$49,873,300.00

Valor Pagado

IVA incluído:	$0.00
Pago a:	APORTES EN LINEA
Débito desde:	Cuenta de ahorros ******1300
Descripción:	nilla de aportes con clave: 9501067499
Fecha y hora inicio transacción	2026-03-05 7:44:39
NIT del comercio	9999001472382
Número de factura	9501067499
Código Único de Seguimiento	114660252
Dirección IP:	186.170.30.9
Referencia 1:	186.170.30.9
Referencia 2:	NIT
Referencia 3:	901667284

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad/Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 9004[illegible]34	3	CONSORCIO EL VAL CONVENIO [illegible]U	B - ADMON DE DEL CONTEMPTIL	PRINCIPAL	KL 113 A 13	VILLAVICENCIO-META	6714357	N

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clase		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Límite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2026-01	2026-01	11466055[illegible]	Manual web	E	2026/01/19	2026/01/05	BANCO DE BOGOTA	0	$49,871,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES	
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	aporte
[illegible]		PRIMERA [illegible]			$49,847,333	$5,974,200			$49,126,470	$4,975,200			$49,847,333	$1,991,700			$49,126,470	$1,971,300		$0	$0
[illegible]		Trabajo: CENTRO TRABAJO 6 (12 Afiliados)			$1,468,793	$220,700			$1,468,793	$27,800			$1,490,100	$16,600			$1,468,793	$0		$0	$0
Ciudad:		VILLAVICENCIO Depto: META (12 Afiliados)			$1,468,793	$205,700			$1,468,793	$27,800			$1,490,100	$15,600			$1,468,793	$0		$0	$0
1	CC	[illegible]	[illegible]	1	$96,364	$4,400	ERS01	1	$96,364	$2,400	CCF04	1	$96,364	$2,400	14-01	1	$96,364	$0	1	$0	$0
2	CC	[illegible]	[illegible]	1	$142,548	$22,800	ERS01	1	$142,548	$0	CCF04	1	$142,548	$0	14-01	1	$142,548	$0	1	$0	$0
3	CC	[illegible]	[illegible]	1	$71,323	$11,400	ERS01	1	$71,323	$0	CCF04	1	$71,323	$0	14-01	1	$71,323	$0	1	$0	$0
4	CC	[illegible]	[illegible]	1	$71,323	$11,400	ERS01	1	$71,323	$0	CCF04	1	$71,323	$0	14-01	1	$71,323	$0	1	$0	$0
5	CC	[illegible]	[illegible]	1	$71,323	$11,400	ERS01	1	$71,323	$2,400	CCF04	1	$71,323	$2,400	14-01	1	$71,323	$0	1	$0	$0
6	CC	[illegible]	[illegible]	1	$69,990	$11,200	ERS01	1	$69,990	$0	CCF04	1	$69,990	$0	14-01	1	$69,990	$0	1	$0	$0
7	CC	[illegible]	[illegible]	1	$98,364	$2,400	ERS01	1	$98,364	$2,400	CCF04	1	$98,364	$2,400	14-01	1	$98,364	$0	1	$0	$0
8	CC	[illegible]	[illegible]	1	$66,333	$10,700	ERS01	1	$66,333	$0	CCF04	1	$66,333	$0	14-01	1	$66,333	$0	1	$0	$0
9	CC	[illegible]	[illegible]	1	$133,049	$21,300	ERS01	1	$133,049	$0	CCF04	1	$133,049	$0	14-01	1	$133,049	$0	1	$0	$0
10	CC	[illegible]	[illegible]	1	$98,364	$2,400	ERS01	1	$98,364	$2,400	CCF04	1	$98,364	$2,400	14-01	1	$98,364	$0	1	$0	$0
11	CC	[illegible]	[illegible]	1	$116,727	$18,700	ERS01	1	$116,727	$4,700	CCF04	1	$116,727	$4,700	14-01	1	$116,727	$0	1	$0	$0
12	CC	[illegible]	[illegible]	1	$72,916	$11,700	ERS01	1	$72,916	$0	CCF04	1	$72,916	$0	14-01	1	$72,916	$0	1	$0	$0
13	CC	[illegible]	[illegible]	1	$105,184	$16,900	ERS01	1	$105,184	$0	CCF04	1	$105,184	$0	14-01	1	$105,184	$0	1	$0	$0
14	CC	[illegible]	[illegible]	1	$72,101	$11,600	ERS01	1	$72,101	$0	CCF04	1	$72,101	$0	14-01	1	$72,101	$0	1	$0	$0
15	CC	[illegible]	[illegible]	1	$98,364	$2,400	ERS01	1	$98,364	$2,400	CCF04	1	$98,364	$2,400	14-01	1	$98,364	$0	1	$0	$0
16	CC	[illegible]	[illegible]	1	$69,990	$11,200	ERS01	1	$69,990	$0	CCF04	1	$69,990	$0	14-01	1	$69,990	$0	1	$0	$0
17	CC	[illegible]	[illegible]	1	$116,727	$18,700	ERS01	1	$116,727	$4,700	CCF04	1	$116,727	$4,700	14-01	1	$116,727	$0	1	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 1 (5 Afiliados)					$4,079,663	$650,700			$4,079,663	$161,300			$4,079,663	$161,300			$4,079,663	$21,500		$0	$0
Ciudad:		VILLAVICENCIO Depto: META (5 Afiliados)			$4,079,663	$650,700			$4,079,663	$161,300			$4,079,663	$161,300			$4,079,663	$21,500		$0	$0
18	CC	[illegible]	[illegible]	4	$827,778	$132,500	ERS02	4	$827,778	$33,200	CCF04	4	$827,778	$33,200	14-01	4	$827,778	$0	4	$0	$0
19	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,000,000	$320,000	ERS02	30	$2,000,000	$80,000	CCF04	30	$2,000,000	$80,000	14-01	30	$2,000,000	$0	30	$0	$0
20	CC	[illegible]	[illegible]	30	$1,750,908	$280,200	ERS02	30	$1,750,908	$70,100	CCF04	30	$1,750,908	$70,100	14-01	30	$1,750,908	$0	30	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (54 Afiliados)					$154,999,847	$25,066,400			$157,088,994	$6,283,400			$157,088,994	$6,283,400			$157,088,994	$10,206,900		$0	$0
Ciudad:		VILLAVICENCIO Depto: META (54 Afiliados)			$154,999,847	$25,066,400			$157,088,994	$6,283,400			$157,088,994	$6,283,400			$157,088,994	$10,206,900		$0	$0
21	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
[illegible]		[illegible]	[illegible]	29	$2,020,000	$323,200	ERS01	29	$2,020,000	$80,800	CCF04	29	$2,020,000	$80,800	14-01	29	$2,020,000	$141,400	29	$0	$0
23	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,020,000	$323,200	ERS01	30	$2,020,000	$80,800	CCF04	30	$2,020,000	$80,800	14-01	30	$2,020,000	$141,400	30	$0	$0
24	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
25	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
26	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
27	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
28	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
29	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
30	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
31	CC	[illegible]	[illegible]	29	$1,983,031	$317,300	ERS01	29	$1,983,031	$79,300	CCF04	29	$1,983,031	$79,300	14-01	29	$1,983,031	$138,800	29	$0	$0
32	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
33	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
34	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
35	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
36	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
37	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
38	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
39	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
40	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
41	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
42	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
43	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
44	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
45	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
46	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
47	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
48	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
49	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
50	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
51	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
52	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
53	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0
54	CC	[illegible]	[illegible]	30	$2,049,354	$327,900	ERS01	30	$2,049,354	$82,000	CCF04	30	$2,049,354	$82,000	14-01	30	$2,049,354	$143,500	30	$0	$0

2026/01/05 07:47 AM

C16891

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO			PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Dias	IBC	Aporte
1	CC	[illegible]		0	0	0	[illegible]	0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0	[illegible]	[illegible]	0	0	0
2	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
3	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
4	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
5	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
6	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
7	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
8	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
9	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
10	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
11	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
12	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
13	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
14	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
15	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
16	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
17	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
18	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
19	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
20	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
21	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
22	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
23	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
24	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
25	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
26	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
27	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
28	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
29	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
30	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
31	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
32	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
33	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
34	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
35	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
36	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
37	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
38	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
39	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
40	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
41	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
42	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
43	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
44	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
45	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
46	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
47	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
48	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
49	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
50	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
51	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
52	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
53	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
54	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
55	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
56	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
57	CC	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	[illegible]	30	[illegible]	[illegible]	30	0	0
Total	**Afiliados(57)**				$160,941,111	$25,974,800			$147,036,477	$6,479,700			$142,577,807	$6,405,550			$142,436,476	$6,405,550			$0

2026/03/05 07:47 AM

hh8911

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Dirección	Ciudad-Departamento	Teléfono	Extensión Telefónica
NIT 901447364	6	CONSORCIO VIAL CONEXION ORIENTE	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CL 153 A 21	VILLAVICENCIO-META	6714007	0

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2026-01	2026-01	31466251	9801047499	E	2026/02/19	2026-02-05	BANCO DE BOGOTA	0	$49,873,300

RESUMEN DE PAGO

ENTIDAD	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
ARL (ADMINISTRADORAS: 4)				56	$25,974,800	$0	$0	$25,974,800
FONDOS	13-001	800.227.940	6	1	$367,300	$0	$0	$367,300
COLPENSIONES	25-14	900.336.004	7	17	$10,519,600	$0	$0	$10,519,600
PORVENIR	230301	800.224.808	8	29	$10,984,100	$0	$0	$10,984,100
PROTECCION	230201	800.229.739	6	9	$4,103,600	$0	$0	$4,103,600
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				57	$10,957,500	$0	$0	$10,957,500
ARL SURA	14-11	860.002.790	3	57	$10,957,500	$0	$0	$10,957,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				57	$6,465,300	$0	$0	$6,465,300
COMFEM	CCF34	892.000.146	1	57	$6,465,300	$0	$0	$6,465,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 8)				57	$6,475,700	$0	$0	$6,475,700
CAJACOPI	EPSC05	901.543.211	6	4	$435,900	$0	$0	$435,900
CAPITAL SALUD	EPSC34	900.298.372	9	33	$1,742,000	$0	$0	$1,742,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800.088.702	2	1	$111,900	$0	$0	$111,900
FAMISANAR	EPS017	830.003.564	7	2	$231,800	$0	$0	$231,800
NUEVA E.P.S.	EPS037	900.156.264	2	10	$1,860,500	$0	$0	$1,860,500
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900.156.264	2	3	$448,700	$0	$0	$448,700
SALUD TOTAL	EPS002	800.130.907	4	10	$816,700	$0	$0	$816,700
SANITAS	EPS005	800.251.440	6	7	$1,440,200	$0	$0	$1,440,200
TOTAL				57	$49,873,300	$0	$0	$49,873,300

2026/01/05 07:47 AM

CONTRATO 779 DE 2022



CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUÍA

NIT: 901.667.284-6

INFORME DE OBRA

MARZO 2026

AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META

1689

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031



Figura 2. Ubicación espacial del proyecto en el Municipio de Uribe, Departamento del Meta.

A. INFORME TÉCNICO

Avance físico

AVANCE FÍSICO				
ITEM	ACTIVIDADES	AVANCE MENSUAL PERIODO DE 01/03/2026 A 31/03/2026		
		CANTIDAD	VALOR TOTAL	%
1	**EXPLANACIONES Y REPLANTEO**			
NP 18	Cerca alambre de púas 4 hilos. Poste concreto c/2m (ml).	4,400.00	$ 219,568,800.00	0.098%
3	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**			
3.1	Sub-base granular clase B norma INVIAS. suministro, extendido, nivelación, humedecimiento y compactación con vibro compactador (m3).	826.30	$ 139,438,951.30	0.062%
3.3	Transporte de material granular (m3/Km).	10,301.30	$ 19,356,142.70	0.01%
3.4	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0 o CRL-1 (m2).	3,305.00	$ 20,993,360.00	0.01%
NP 4	Pavimento en concreto hidráulico MR 40 Kg/cm2 o 4.0 MPa, incluye fundida, formaleteado, barras (transferencia/amarre), vibrado, texturizado, curado y juntas. No incluye malla de refuerzo losa (m3).	760.10	$ 1,399,389,706.00	0.62%
NP44	Suministro e instalación geomembrana impermeabilizante para material de cobertura.	974.30	$ 46,802,449.10	0.021%
7	**PUENTE Y VIADUCTO**			
NP33	Estructuras en acero estructural tipo ASTM A588 incluye suministro e instalación	5,516.00	$ 224,561,876.00	0.10%

GOBERNACIÓN DEL META
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

11850

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

AVANCE FÍSICO				
ITEM	ACTIVIDADES	AVANCE MENSUAL PERIODO DE 01/03/2026 A 31/03/2026		
		CANTIDAD	VALOR TOTAL	%
8	**MUROS DE CONTENCIÓN**			
7.2	Excavaciones varias en material común en seco	1,245.00	$ 59,166,135.00	0.026%
7.5	Concreto clase C (28 MPa – 4000 PSI) (m3)	494.30	$ 1,252,086,120.70	0.56%
7.7	Acero de refuerzo Fy= 4200 MPa (4200 Kg/cm, G60) Incluye suministro, figurado, armado, colocación y amarre (Kg)	29,798.00	$ 366,723,986.00	0.164%
NP 23	Solado, limpieza en concreto 13.8 MPa (2000 PSI) (m3)	33.90	$ 35,609,712.60	0.016%
9	**ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS**			
9.9	Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo (m3)	119.20	$ 121,901,906.40	0.054%
7.2	Excavaciones varias en material común en seco (m3)	483.60	$ 22,982,122.80	0.01%
7.5	Concreto clase C (28 MPa-4000 PSI)	119.30	$ 302,192,745.70	0.135%
7.7	Acero de refuerzo Fy= 4200 MPa (4200 Kg/cm, G60) Incluye suministro, figurado, armado, colocación y amarre (Kg)	17,211.00	$ 211,815,777.00	0.09%
NP5	Material granular drenante. Suministro y colocación	457.00	$ 64,206,672.00	0.029%
NP6	Subdren con geotextil tipo NT 2500 o similar no tejido. Suministro e instalación	2,347.00	$ 52,138,605.00	0.023%
NP7	Tubería filtro perforada 100 MM (4")	695.90	$ 61,280,954.00	0.027%
NP10	Material de cobertura tipo sub base granular. Suministro y colocación	93.00	$ 18,140,673.00	0.01%
NP 23	Solado, limpieza en concreto 13.8 MPa (2000 PSI) (m3)	4.20	$ 4,411,822.80	0.002%
		VALOR TOTAL	**$4,642,768,518.10**	**2.07%**

Nota: Las cantidades reportadas en el presente informe mensual, se encuentran en proceso de conciliación entre el contratista y la interventoría; en consecuencia, el valor reportado del avance físico mensual constituye una estimación preliminar, sujeta a verificación y ajustes posteriores.

PERIODO	PROGRAMADO				EJECUTADO			
	MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
19/04/2023 al 30/04/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
1/05/2023 al 31/05/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
1/06/2023 al 30/06/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
1/07/2023 al 31/07/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00
1/07/2023 al 31/07/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0,00%	$ 00,00	0,00%	$ 00,00

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

1691

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

PERIODO	PROGRAMADO				EJECUTADO			
	MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
1/08/2023 al 31/08/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
1/09/2023 al 30/09/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
1/10/2023 al 31/10/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
1/11/2023 al 30/11/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
1/12/2023 al 31/12/2023	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
1/01/2024 al 31/01/2024	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
1/02/2024 al 29/02/2024	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
1/03/2024 al 31/03/2024	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/04/2024 al 30/04/2024	0,00%	$0,00	0,00%	$ 0,00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/05/2024 al 31/05/2024	0.0927%	$ 207,721,868.70	0.0927%	$ 207,721,868.70	0.09%	$ 207,721,868.70	0.09%	$ 207,721,868.70
01/06/2024 al 30/06/2024	0.456%	$ 1,021,616,792.60	0.548%	$ 1,229,338,661.30	0.45%	$ 1,021,616,792.60	0.54%	$ 1,229,338,661.30
01/07/2024 al 31/07/2024	0.281%	$ 629,700,519.00	0.829%	$ 1,859,039,180.30	0.28%	$ 629,700,519.00	0.82%	$ 1,859,039,180.30
01/08/2024 al 31/08/2024	0.343%	$ 768,281,731.50	1.172%	$ 2,627,320,911.80	0.34%	$ 768,281,731.50	1.16%	$ 2,627,320,911.80
01/09/2024 al 30/09/2024	0.407%	$ 911,887,609.90	1.579%	$ 3,539,208,521.70	0.40%	$ 911,887,609.90	1.56%	$ 3,539,208,521.70
01/10/2024 al 31/10/2024	0.709%	$ 1,588,192,940.30	2.287%	$ 5,127,401,462.00	0.70%	$ 1,588,192,940.31	2.26%	$ 5,127,401,462.01
01/11/2024 al 30/11/2024	0.773%	$ 1,733,276,161.80	3.061%	$ 6,860,677,623.80	0.77%	$ 1,733,276,161.80	3.06%	$ 6,860,677,623.81
01/12/2024 al 31/12/2024	0.550%	$ 1,232,463,467.70	3.610%	$ 8,093,141,091.50	0.65%	$ 1,464,558,380.10	3.71%	$ 8,325,236,003.91
01/01/2025 al 31/01/2025	2.903%	$ 6,507,963,733.60	6.514%	$ 14,601,104,825.10	2.77%	$ 6,218,746,847.20	6.49%	$ 14,543,982,851.11
01/02/2025 al 28/02/2025	2.541%	$ 5,695,597,223.50	9.055%	$ 20,296,702,048.60	2.57%	$ 5,752,719,197.60	9.05%	$ 20,296,702,048.71

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

PERIODO	PROGRAMADO				EJECUTADO			
	MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
01/03/2025 al 31/03/2025	0.180%	$ 403,263,726.40	9.234%	$ 20,699,965,775.00	0.18%	$ 403,263,726.40	9.23%	$ 20,699,965,775.11
01/04/2025 al 30/04/2025	1.224%	$ 2,743,293,850.80	10.458%	$ 23,443,259,625.80	1.22%	$ 2,743,293,850.80	10.46%	$ 23,443,259,625.91
01/05/2025 al 31/05/2025	1.130%	$ 2,532,900,705.90	11.588%	$ 25,976,160,331.70	1.13%	$ 2,532,900,706.10	11.59%	$ 25,976,160,332.01
01/06/2025 al 30/06/2025	0.677%	$ 1,516,712,933.80	12.265%	$ 27,492,873,265.50	0.68%	$ 1,516,712,933.80	12.26%	$ 27,492,873,265.81
01/07/2025 al 31/07/2025	1.768%	$ 3,963,083,252.00	14.033%	$ 31,455,956,517.50	1.77%	$ 3,963,083,252.00	14.03%	$ 31,455,956,517.81
01/08/2025 al 31/08/2025	2.063%	$ 4,625,349,328.10	16.096%	$ 36,081,305,845.60	2.06%	$ 4,625,349,328.10	16.10%	$ 36,081,305,845.91
01/09/2025 al 30/09/2025	1.712%	$ 3,836,986,608.80	17.808%	$ 39,918,292,454.40	1.71%	$3,836,986,608.80	17.81%	$ 39,918,242,454.71
01/10/2025 al 31/10/2025	2.267%	$ 5,082,779,403.10	20.075%	$ 45,001,071,857.50	2.27%	$ 5,082,779,403.10	20.08%	$ 45,001,021,857.81
01/11/2025 al 30/11/2025	1.255%	$ 2,814,012,225.27	21.331%	$ 47,815,084,082.77	2.24%	$ 5,013,881,018.60	22.31%	$ 50,019,673,857.71
01/12/2025 al 31/12/2025	1.372%	$ 3,075,761,360.71	22.703%	$ 50,890,845,443.48	2.74%	$ 6,152,988,488.10	25.06%	$ 56,164,147,272.10
01/01/2026 al 31/01/2026	2.885%	$ 6,467,874,930.96	25.588%	$ 57,358,720,374.44	1.94%	$ 4,345,024,494.60	26.99%	$ 60,509,171,766.70
01/02/2026 al 28/02/2026	2.447%	$ 5,485,210,361.97	28.035%	$ 62,843,930,736.41	3.83%	$ 8,595,614,372.00	30.83%	$ 69,104,786,138.70
01/03/2026 al 31/03/2026	2.639%	$ 5,916,652,188.91	30.675%	$ 68,760,582,925.33	2.07%	$4,642,768,518.10	32.90%	73,747,554,656.80
01/04/2026 al 30/04/2026	2.655%	$ 5,951,522,627.91	33.330%	$ 74,712,105,553.24	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/05/2026 al 31/05/2026	0.999%	$ 2,238,516,720.86	34.326%	$ 76,950,622,274.10	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/06/2026 al 30/06/2026	0.544%	$ 1,218,903,764.37	34.872%	$ 78,169,526,038.47	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/07/2026 al 31/07/2026	0.748%	$ 1,676,899,292.82	35.620%	$ 79,846,425,331.28	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/08/2026 al 31/08/2026	0.891%	$ 1,996,336,194.08	36.511%	$ 81,842,761,525.36	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/09/2026 al 30/09/2026	0.229%	$ 512,490,927.94	36.739%	$ 82,355,252,453.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00

GOBERNACIÓN DEL META

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

116853

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

PERIODO	PROGRAMADO				EJECUTADO			
	MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
01/10/2026 al 31/10/2026	1.481%	$ 3,319,375,347.90	38.220%	$ 85,674,627,801.20	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/11/2026 al 30/11/2026	2.148%	$ 4,814,242,358.20	40.368%	$ 90,488,870,159.40	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/12/2026 al 31/12/2026	2.904%	$ 6,510,003,091.60	43.272%	$ 96,998,873,251.00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/01/2027 al 31/01/2027	1.178%	$ 2,639,737,107.30	44.450%	$ 99,638,610,358.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/02/2027 al 28/02/2027	1.447%	$ 3,244,577,562.70	45.897%	$ 102,883,187,921.00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/03/2027 al 31/03/2027	1.739%	$ 3,898,997,026.00	47.636%	$ 106,782,184,947.00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/04/2027 al 30/04/2027	1.948%	$ 4,367,692,916.40	49.585%	$ 111,149,877,863.40	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/05/2027 al 31/05/2027	2.129%	$ 4,773,306,292.70	51.714%	$ 115,923,184,156.10	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/06/2027 al 30/06/2027	2.238%	$ 5,016,484,049.30	53.952%	$ 120,939,668,205.40	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/07/2027 al 31/07/2027	2.429%	$ 5,443,761,938.00	56.381%	$ 126,383,430,143.40	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/08/2027 al 31/08/2027	2.926%	$ 6,559,377,207.30	59.307%	$ 132,942,807,350.70	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/09/2027 al 30/09/2027	3.125%	$ 7,004,312,792.30	62.431%	$ 139,947,120,143.00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/10/2027 al 31/10/2027	4.973%	$ 11,146,898,018.00	67.404%	$ 151,094,018,161.00	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/11/2027 al 30/11/2027	5.886%	$ 13,193,467,725.70	73.290%	$ 164,287,485,886.70	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/12/2027 al 31/12/2027	5.981%	$ 13,407,506,782.60	79.271%	$ 177,694,992,669.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/01/2028 al 31/01/2028	0.696%	$ 1,559,740,447.00	79.967%	$ 179,254,733,116.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/02/2028 al 29/02/2028	1.252%	$ 2,807,213,987.00	81.219%	$ 182,061,947,103.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/03/2028 al 31/03/2028	1.262%	$ 2,829,117,721.00	82.481%	$ 184,891,064,824.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/04/2028 al 30/04/2028	1.274%	$ 2,855,827,829.00	83.755%	$ 187,746,892,653.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

1168911

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

PERIODO	PROGRAMADO				EJECUTADO			
	MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
01/05/2028 al 31/05/2028	1.262%	$ 2,829,891,943.00	85.018%	$ 190,576,784,596.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/06/2028 al 30/06/2028	1.264%	$ 2,833,375,752.00	86.282%	$ 193,410,160,348.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/07/2028 al 31/07/2028	1.256%	$ 2,814,679,678.00	87.537%	$ 196,224,840,026.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/08/2028 al 31/08/2028	1.228%	$ 2,751,783,034.00	88.765%	$ 198,976,623,060.30	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/09/2028 al 30/09/2028	1.897%	$ 4,251,601,110.50	90.662%	$ 203,228,224,170.80	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/10/2028 al 31/10/2028	2.918%	$ 6,540,369,764.40	93.579%	$ 209,768,593,935.20	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/11/2028 al 30/11/2028	3.072%	$ 6,885,752,415.00	96.651%	$ 216,654,346,350.20	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00
01/12/2028 al 31/12/2028	3.327%	$ 7,458,598,431.90	99.978%	$ 224,112,944,782.10	0.00%	$ 00,00	0.00%	$ 00,00

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

Grafica Avance Fisico



GOBERNACIÓN DEL META

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

116855

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

Para el presente informe se reporta un avance físico general del 2.07% en el periodo, generando un porcentaje acumulado de 32.90%, lo anterior medido con base en el valor total programado de obra física que son $224.161.234.060,90.

Referente al valor total del proyecto ($241.542.000.090), se reporta un avance físico de 1.92% correspondiente al periodo, que corresponde a un porcentaje acumulado del 30.52% respecto al valor total del proyecto.

- Avance físico

ACTIVIDAD	PORCENTAJE DE AVANCE	VALOR
Avance físico en obra del periodo	2.07%	$ 4,642,768,518.10
Avance físico en obra acumulado	32.90%	$ 73,747,554,656.80

- Avance estudios y diseños

ACTIVIDAD	PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO	VALOR
Ajuste a los estudios y diseños del periodo	0%	$ 0.00
Ajuste a los estudios y diseños acumulado	70%	$ 6.900.397.885,5

- Avance plan de manejo de tráfico

ACTIVIDAD	PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO	VALOR
Plan de manejo de tráfico del periodo	0.03 %	$ 68,543,848.00
Plan de manejo de tráfico acumulado	24.65 %	$ 540,379,200.90

- Presupuesto socio-ambiental

ACTIVIDAD	PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO	VALOR
Presupuesto socio-ambiental del periodo	0%	$ 0,00
Presupuesto socio-ambiental acumulado	3.38%	$ 46,737,984

GOBERNACIÓN DEL META

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

1/6852

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	202200550003 1

En cuanto a los componentes:

- Ajuste a los estudios y diseños se reporta un avance acumulado de 70% medido con base en el valor del componente que son $9.857.711.265, equivalente a un porcentaje acumulado de 2.84% con respecto al valor total del proyecto.
- Plan de manejo de tráfico se reporta un avance acumulado ejecutado de 24.65% medido con base en el valor del componente que son $2,192,470,549.58, equivalente a un porcentaje acumulado de 0.20% con respecto al valor total del proyecto.
- Presupuesto socio-ambiental se reporta un avance un avance acumulado de 3.38% medido con base en el valor del componente que son $ 1,381,988,683.00, equivalente a un porcentaje acumulado de 0.02% con respecto al valor total del proyecto

El avance total, con respecto al valor total del proyecto es de 33.36% (30.52% de avance físico más el 2.84% de avance estudios y diseños más 0.20% de plan de manejo de tráfico más 0.02% de presupuesto socio-ambiental).

1. GESTIÓN TÉCNICA Y DOCUMENTAL

CORRESPONDENCIA ENVIADA

FECHA OFICIO	REFERENCIA - RADICADO	ASUNTO	QUIEN ELABORA	QUIEN RECIBE
16/03/2026	CVCO-CTO 779-22 INT-037-2026	RADICACIÓN INFORME MENSUAL FEBRERO.	Consorcio Conexión Pacífico	Consorcio Vial Conexión Orinoquia
16/03/2026	CVCO-CTO 779-22 INT-038-2026	CANTIDADES DE OBRA ACTA PARCIAL No 13 – FEBRERO DE 2026	Consorcio Conexión Pacífico	Consorcio Vial Conexión Orinoquia
19/03/2026	CVCO-CTO 779-22 INT-039-2026	RESPUESTA OFICIO CCP-OP-1060-2022-0928 CUYO ASUNTO ES SOLICITUD DE CERTIFICADOS DE CALIBRACIÓN DE EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA Y DE LABORATORIOS ACTUALIZADOS Y EMPLEADOS EN EL PROYECTO.	Consorcio Conexión Pacífico	Consorcio Vial Conexión Orinoquia
21/03/2026	CVCO-CTO 779-22 INT-040-2026	Radicación Plan de Inversión Social (PIS) actualizado con metodologías, estudio de mercado y soportes técnicos.	Consorcio Conexión Pacífico	Consorcio Vial Conexión Orinoquia
28/03/2026	CVCO-CTO 779-22 INT-042-2026	REMISION PLAN DE INVERSION AMBIENTAL V3	Consorcio Conexión Pacífico	Consorcio Vial Conexión Orinoquia

858 911

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FECHA OFICIO	REFERENCIA - RADICADO	ASUNTO	QUIEN ELABORA	QUIEN RECIBE
06/03/2026	CCP-OP-1060-2022-0921	RESPUESTA COMUNICACIÓN CVCO-CTO 779-22 INT-031-2026 – APROBACIÓN AL COMPONENTE TÉCNICO, COMPONENTE SOCIAL, COMPONENTE AMBIENTAL y COMPONENTE SST CORRESPONDIENTE AL INFORME MENSUAL DE OBRA DEL MES DE ENERO DE 2026.	Consorcio Conexión Pacífico	Consorcio Vial Conexión Orinoquia
11/03/2026	CCP-OP-1060-2022-0928	Solicitud de Certificados de Calibración de Equipos de Topografía y de Laboratorios actualizados y empleados en el proyecto.	Consorcio Conexión Pacífico	Consorcio Vial Conexión Orinoquia
17/03/2026	CCP-OP-1060-2022-0900	COMUNICADO 0900 - Respuesta comunicado CVCO-CTO 779-22 INT-254-2025 y CVCO-CTO 779-22 INT-266-2025 – Aprobación Reprogramación al Programa de Inversión No. 2.	Consorcio Conexión Pacífico	Consorcio Vial Conexión Orinoquia
19/03/2026	CCP-OP-1060-2022-0937	COMUNICADO 0937 - Solicitud de entrega del Plan de inversión Social Actualizado – contrato 779 de 2022".	Consorcio Conexión Pacífico	Consorcio Vial Conexión Orinoquia
30/03/2026	CCP-OP-1060-2022-0935	OBSERVACIONES AL PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS – ÍTEM 2.4 MANEJO INTEGRAL DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN (RCD) Y LODOS Y ÍTEM 2.5 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES	Consorcio Conexión Pacífico	Consorcio Vial Conexión Orinoquia
30/03/2026	CCP-OP-1060-2022-0939	Solicitud de entrega parcial de información – Informe mensual de interventoría periodo	Consorcio Conexión Pacífico	Consorcio Vial Conexión Orinoquia
30/03/2026	CCP-OP-1060-2022-0938	RESPUESTA COMUNICACIÓN CVCO-CTO 779-22 INT-037-2026 – APROBACIÓN AL COMPONENTE SOCIAL Y AMBIENTAL Y OBSERVACIONES AL COMPONENTE TÉCNICO Y AL COMPONENTE SST CORRESPONDIENTE AL INFORME MENSUAL DE OBRA DEL MES DE FEBRERO DE 2026	Consorcio Conexión Pacífico	Consorcio Vial Conexión Orinoquia

16857

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

2. PROBLEMAS PRESENTADOS Y MECANISMOS DE SOLUCIÓN PROPUESTO

- **Disponibilidad y vinculación de personal en la zona**

Persiste la problemática de escasez de personal disponible para cubrir las necesidades operativas, lo que afectó la ejecución de actividades programadas. Sin embargo, para abordar y dar pronta solución a esta situación, se llevaron a cabo procesos de convocatoria para atraer y seleccionar candidatos que cubran las vacantes y poder continuar con la ejecución de actividades.

- **Precipitaciones**

Durante el período en cuestión, se presentaron condiciones climáticas adversas, con lluvias intensas registradas los días 9, 10, 18, 27, 28, 29 y 30 de marzo de 2026, lo que impactó negativamente en el desarrollo de las actividades programadas. Para mitigar el impacto de estas condiciones, se implementaron medidas de ajuste en la jornada laboral, extendiendo el horario de trabajo para asegurar el cumplimiento de los objetivos mensuales establecidos.

3. ESTADO DEL TIEMPO

- **Frecuencia.**

ESTADO	N° DE DIAS
NUBLADO	12
TORMENTA	1
LLUVIOSO	6
SOLEADO	12

OBSERVACIONES:

Anexa: 01. informe diario del estado del tiempo Marzo_2026.

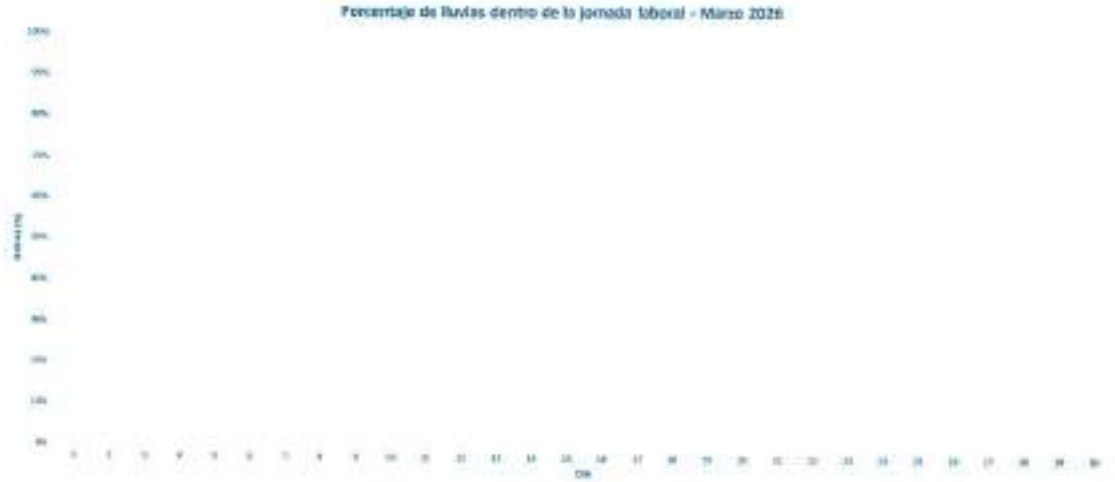
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

09811

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

Como se puede observar en la siguiente gráfica (informe diario del estado del tiempo) durante el presente periodo se presentaron precipitaciones, que, aunque no fueron constantes, afectaron los rendimientos.



B. CUMPLIMIENTO DE PLANES Y ESPECIFICACIONES

1. PROCESO CONSTRUCTIVO

1. EXPLANACIONES Y REPLANTEO

1.1. Levantamiento topográfico

- Se realiza inspección del sitio de trabajo, con el fin de identificar algún tipo de riesgo biológico (serpiente, avispa, abeja, etc.,).
- Se arma el equipo (estación, RTK o nivel) en un punto determinado.
- Se realiza la toma de línea (amarre) del punto de referencia.
- Se inicia con las labores de toma de puntos dependiendo la necesidad del levantamiento (puntos, replanteo, secciones, etc.).
- Para la toma de puntos se cuenta con el apoyo de un cadenero y un ayudante.

NP 17. Desmonte de cerca H=2.5m 4 hilos

- Se realiza la ubicación del lugar de trabajo de acuerdo a los diseños.
- Se realiza el retiro de postes e hilos de la cerca.
- Se realiza la disposición de los materiales removidos en zonas autorizadas o en su defecto se realiza la reutilización según necesidad.

GOBERNACIÓN DEL META
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

NP 18. Cerca alambre de púas 4 hilos. Poste concreto c/2m

- Se realiza la ubicación del lugar de trabajo de acuerdo a los diseños.
- Se realiza limpieza de la zona y se procede a realizar las excavaciones en los lugares donde se requiere la instalación de postes, con la profundidad establecida en los diseños.
- Instalados los postes el espacio entre él y las paredes de la excavación se deben rellenar con material de la misma excavación, garantizando la compactación necesaria para el empotramiento de cada poste.
- Los alambres se deben unir sólidamente a los postes, horizontales, paralelos y estirados uniformemente.

NP 19. Tala de árboles H >10m

- Se asegura el área de trabajo, garantizando que el personal destinado a ejecutar la labor sea el idóneo para no generar accidentes.
- Se inicia con el corte de las ramas superiores y externas, continuando con las ramas inferiores e internas para terminar con el tronco hasta la raíz.
- Se utiliza la excavadora para realizar el desenraice de la especie arbórea.
- Los residuos vegetales se disponen en el sitio autorizado por interventoría.

2. EXCAVACIONES

2.1. Excavación en roca de la explanación y canales

- Luego de la localización y replanteo realizado por la comisión topográfica se procede a iniciar la excavación.
- Se realiza adecuación de área de trabajo, se realiza delimitación del acceso a terceros.
- Se ubica la maquinaria (martillo compresor) en forma tal que el operador pueda ejecutar su labor de la forma más segura.
- Cargue y disposición de material de excavación sobrante que no será utilizado como relleno.

2.2. Excavación en material común de la explanación y canales

- Luego de la localización y replanteo realizado por la comisión topográfica se procede a iniciar la excavación.
- Se realiza adecuación de área de trabajo, se realiza delimitación del acceso a terceros.
- Se ubica la maquinaria (excavadora) en forma tal que quede a mayor altura que las volquetas, con el fin de realizar el cargue de material.
- Verificar cotas finales de excavación, revisión de niveles.
- Comienza el desprendimiento de material, debe ejecutarse de forma controlada para garantizar la seguridad de todo el personal involucrado.

2.3. Transporte disposición final de escombros y sobrantes

El material sobrante producido hasta el momento proviene de la excavación, por lo cual se transporta al predio el Paraíso, el cual es la zona de nivelación, por medio de volquetas previamente cargadas con la excavadora, y una vez descargan el material se dispersa y se compacta.

2.4. Terraplenes con material mixto de rio sin procesar t máx. 3" (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación)

- Se realiza descapote, limpieza y excavación de cajas.
- Se coloca y compacta una capa que separe el terraplén artificial del terreno natural, en caso de ser necesario.
- Se realiza la extensión y compactación del material granular transportado por las volquetas.

2.5. Transporte de materiales granulares

Para la ejecución de esta actividad se utilizan volquetas doble troque, las cuales se desplazan desde el sitio de explotación del material hasta los puntos de intervención o los acopios, según se requiera en campo.

NP 1. Material de arrastre crudo

- Previamente a la actividad revisar diseños, memorias de cálculo, especificaciones técnicas generales, planos, reglamentos técnicos, catálogo del fabricante de maquinaria y equipos, estudios de suelos y requerimientos del proyecto.
- Localizar el área de ejecución de la actividad, de acuerdo a planos del proyecto.
- Determinar cotas de inicio del relleno, pendientes, alineamientos, de acuerdo a planos del proyecto.
- Retirar materiales orgánicos, escombros basuras, o cualquier otro material inadecuado antes de iniciar con la colocación del relleno.
- Conformación y compactación del suelo de soporte del relleno.
- Iniciar la colocación del relleno con material de arrastre crudo verificando que no contenga raíces u otros elementos que puedan afectar su calidad y desempeño.
- Extender el material mecánicamente por capas de espesores no mayores a 15 cm o el espesor recomendado por estudio de suelos e interventoría.
- Compactar el material a medida que se extiende cada capa con vibro compactador de cilindro.
- Verificar cotas finales, pendientes y alineamientos, según planos para etapa posterior del proceso constructivo.

NP 2. Conformación de la calzada existente

- Localización y replanteo de la vía según las cotas, alineamientos, pendientes y secciones de la vía del proyecto.
- Se debe realizar la escarificación mecánica de la calzada, con motoniveladora, de acuerdo a indicaciones del proyecto.
- Conformación de la calzada y renivelación, según cotas, alineamientos y espesores, según planos el proyecto.
- Si se requiere material de adición, éste se debe suministrar para garantizar niveles y espesores indicados en planos del proyecto.

- El material extendido y conformado, debe ser humedecido con carrotanque para obtener un mejor grado de compactación.
- Compactación mecánica del material, con vibro compactador de cilindro, haciendo las pasadas necesarias, según diseños y los traslapos recomendados entre pasadas, hasta obtener las densidades requeridas.
- Finalizada la actividad y habiendo transcurrido el tiempo indicado por interventoría, se deben tomar muestras del suelo compactado para realizar ensayo de densidades y recibir aprobación para continuar con capas superiores.

NP 3. Remoción mecánica de derrumbes

- Se identifica el sitio de acopio de material del derrumbe.
- Se carga el material proveniente en volquetas.
- Se traslada a la escombrera o lugar autorizada por interventoría y el municipio.

NP 21. Mejoramiento de la subrasante con material de arrastre crudo

- La subrasante existente se debe escarificar y disgregar en el espesor indicado en los documentos del proyecto, empleando procedimientos aprobados por el interventor.
- Si durante la ejecución del trabajo se debe retirar material existente, este debe ser dispuesto en el lugar autorizado por interventoría.
- El suelo de aporte para el mejoramiento se debe aplicar en los sitios indicados en los documentos del proyecto, en el espesor señalado en los documentos del proyecto.
- Se debe prohibir la acción de todo tipo de tránsito sobre las capas en ejecución, hasta que se haya completado su compactación. Si ello no resulta posible, el tránsito que necesariamente deba pasar sobre ellas se debe distribuir de manera que no se concentren huellas de rodadas en la superficie.

NP 37. Excavación mecánica para cajas vías

- Determinar cruces de redes, tuberías existentes o estructuras para darle el manejo adecuado.
- Localizar el área de ejecución de la actividad, de acuerdo a la necesidad.
- Verificar pendientes, cotas y alineamientos de la excavación indicados en los planos del proyecto.
- Garantizar el control de aguas durante todo el proceso de construcción.
- Realizar excavación mecánica controlando pendiente de la subrasante, cotas y alineamientos.
- Verificar cotas finales de excavación, revisión de pendientes y alineamientos.
- Cargue y disposición de material de excavación sobrante que no será utilizado como relleno.
- Revisión y aprobación de la actividad por interventoría.

GOBERNACIÓN DEL META
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO

3.1. Sub-base granular clase B norma INVIAS

- El material de subbase granular debe cumplir unas características granulométricas específicas y satisfacer los requisitos según norma INVIAS, indicadas en el contrato, verificadas y aprobadas por la interventoría.
- Localizar el área de ejecución de la actividad, de acuerdo a planos del proyecto.
- Determinar cotas de inicio de la capa de subbase granular, pendientes, alineamientos, de acuerdo a planos del proyecto.
- Retirar materiales orgánicos, escombros basuras, o cualquier otro material inadecuado antes de iniciar con la colocación del material de la base granular.
- Extender el material mecánicamente por capas de espesores entre 10 y 20 cm o el espesor recomendado por estudio de suelos e interventoría.
- Garantizar la humedad del material, verificando constantemente y aplicando agua sobre la superficie.
- Compactar el material a medida que se extiende cada capa con vibrocompactador de rodillos hasta alcanzar la densidad especificada. La compactación se realizará longitudinalmente de los bordes hacia adentro y con un traslapo no menor a la mitad del ancho del rodillo.
- Verificar cotas finales, pendientes y alineamientos, según planos para etapa posterior del proceso constructivo.

3.4. Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0 o CRL-1

- El ligante bituminoso a utilizar deberá ser una emulsión asfáltica catiónica de rotura lenta tipo CRL-0, o CRL-1, la cual deberá diluirse en agua hasta obtener una concentración aproximada de 40%.
- El agregado de protección que eventualmente se colocará, será arena natural, arena de trituración o mezcla de las dos, libre de polvo, terrones de arcilla u otros materiales que afecten su calidad.
- Verificar que la capa de soporte debe cumplir con las cotas, alineamientos y pendientes, según los planos del proyecto, verificado y aprobado por la interventoría.
- La superficie debe ser humedecida, sin llegar a la saturación.
- La aplicación del ligante se hará de manera uniforme tanto longitudinal como transversal con irrigador.
- La capa superpuesta al riego de imprimación se debe aplicar en un tiempo que el imprimante aún conserve sus propiedades adherentes

NP 4. Pavimento en concreto hidráulico MR 40 Kg/cm2 o 4.0 MPa

- Localizar y replantear el área de ejecución de la actividad, de acuerdo a planos del proyecto.
- Verificar que la capa de soporte debe estar debidamente conformada compactada y cumplir con las cotas, alineamientos, pendientes, secciones y espesores; según los planos del proyecto, verificado y aprobado por la interventoría.

- Se debe colocar las formaletas cumpliendo con las cotas, pendientes, alineamientos, espesores y secciones del proyecto, así como la correcta colocación de la canastilla y barras de transferencia, barras de anclaje y demás accesorios necesarios.
- Previo a la colocación del concreto se debe humedecer la superficie de la base para evitar que el concreto pierda agua prematuramente. Se debe colocar, extender, vibrar y nivelar el concreto para evitar que queden burbujas de aire atrapado. Se deben tomar las muestras para realizar ensayos de asentamiento y resistencia a la compresión y flexión del concreto.
- Cuando el concreto se torne color mate en la superficie se debe realizar el texturizado con el fin de brindar seguridad a los usuarios y un acabado agradable a la vista.
- Posteriormente se debe aplicar el curador del concreto sobre toda la superficie. Luego que el concreto cumpla su proceso de fraguado inicial se debe realizar el corte de las losas para la realización de juntas. Dicho corte se debe realizar con cortadora de pavimento y según espesor y profundidad determinados en los diseños. Posterior al corte de las losas se debe instalar el cordón sello de juntas y aplicar el sello de juntas.

7. PUENTE Y VIADUCTO

7.5. Concreto clase C (28 MPa-4000 PSI)

Una vez instalado el acero de refuerzo, se instala la formaleta para fundir cada uno de los anillos para caisson con concreto de 4000 psi. El procedimiento se realiza utilizando la autohormigonera o en su defecto mixer.

7.7. Acero de refuerzo FY=4200 MPa (4200 Kg/cm2, G60) Incluye suministro, figurado, armado, colocación y amarre.

Se instala acero de refuerzo Fy=4200 MPa (4200 Kg/cm2, G60) #3 (3/8) y #10 (1 1/4) para los anillos para caisson y los caisson respectivamente, ubicándolo con los espacios y cantidades especificadas por el diseño.

NP 30. Excavación manual para Caisson en roca H > 6.00 m

- Las excavaciones para caisson se efectuarán de acuerdo con las dimensiones y cotas indicadas en los planos.
- Para la ejecución de la actividad se utilizará compresor, garantizando la seguridad del personal involucrado.
- El material proveniente de la excavación deberá ser retirado, de acuerdo con las disposiciones especiales o según lo ordene el Interventor.

NP 31. Fundida caisson concreto tremie 28 MPa - 4000 PSI. Suministro y colocación.

- Se realiza el vaciado de forma progresiva garantizando el vibrado del mismo por medios manuales y mecánicos.
- Se realiza curado del concreto, se verifican los niveles finales para aceptación y se realiza el retiro de sobrantes.

8. MUROS DE CONTENCIÓN

7.2. Excavaciones varias en material común en seco

- Se realiza la localización y replanteo de las obras hidráulicas (box culvert), se establecen cotas.
- Se realiza adecuación de área de trabajo, se realiza delimitación del acceso a terceros.
- Se ubica la maquinaria (excavadora) en forma tal que quede a mayor altura que las volquetas, con el fin de realizar el cargue de material.
- Verificar cotas finales de excavación, revisión de niveles.
- Comienza el desprendimiento de material, debe ejecutarse de forma controlada para garantizar la seguridad de todo el personal involucrado.

7.3. Relleno para estructuras material seleccionado

- Se realizan las verificaciones iniciales a las que haya lugar, niveles, cotas, pendientes y secciones transversales.
- Se deposita el material proveniente de excavación garantizando la correcta compactación.
- Se verifican las cotas de terminación y recibo.

7.5. Concreto clase C (28 MPa-4000 PSI)

Una vez instalado el acero de refuerzo, se instala la formaleta para fundir cada una de las partes del box culvert, muros, placa superior, dentellón y aletas con concreto de 4000 psi. El procedimiento se realiza utilizando la autohormigonera.

7.7. Acero de refuerzo Fy=4200 MPa (4200 Kg/cm2, G60) Incluye suministro, figurado, armado, colocación y amarre.

Se instala acero de refuerzo Fy=4200 MPa (4200 Kg/cm2, G60) #3 (3/8) y #4 (1/2) para las alcantarillas, ubicándolo con los espacios y cantidades especificadas por el diseño, en sitio y se procede a fundir, el armado del acero se realiza en la placa inferior, muros, placa superior dentellón y aletas.

NP 5. Material granular drenante. Suministro y colocación

- Se debe realizar la excavación de la zanja cumpliendo con las dimensiones, pendientes, cotas y rasantes indicadas en planos del proyecto.
- El material drenante se colocará dentro de la zanja en capas con el espesor y a la altura según el diseño y sobre el geotextil.
- Completado el relleno del subdrén con material drenante, éste se cubrirá totalmente con el geotextil, haciendo los traslapos y costuras indicados.
- El geotextil se cubrirá inmediatamente con el material indicado en los documentos del proyecto. Se colocará y compactará en capas sucesivas de espesor según especificaciones,

GOBERNACIÓN DEL META
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

hasta alcanzar la altura requerida, según planos. La densidad del material de cobertura una vez compactado deberá alcanzar el 95% de la densidad seca obtenida en el ensayo Proctor modificado.

NP 6. Subdren con geotextil tipo NT 2500 o similar no tejido. suministro e instalación

- El geotextil NT 2500 está hecho a base de fibras de grapa y se utilizan para separación y drenaje de suelos. Este producto combina la alta durabilidad con excelentes propiedades hidráulicas y físicas. Se fabrica con fibras de grapa del polipropileno y ofrecen alta durabilidad con altas velocidades de flujo de agua, proporcionado una extraordinaria contención de suelos. Se utiliza en una amplia variedad de aplicaciones que incluyen drenaje de Subsuperficies y separación de caminos.
- Se debe realizar la excavación de la zanja cumpliendo con las dimensiones, pendientes, cotas y rasantes indicadas en planos del proyecto.
- El geotextil será colocado cubriendo totalmente la parte inferior y las paredes de la excavación, se deberá dejar por encima una cantidad suficiente de geotextil para que una vez se acomode el material drenante se cubra su totalidad con un traslapo según especificaciones o mediante costura industrial.
- El geotextil se cubrirá inmediatamente con el material indicado en los documentos del proyecto. Se colocará y compactará en capas sucesivas de espesor según especificaciones, hasta alcanzar la altura requerida, según planos. La densidad del material de cobertura una vez compactado deberá alcanzar el 95% de la densidad seca obtenida en el ensayo Proctor modificado.

NP 7. Tubería filtro perforada 100 mm (4")

- Se debe realizar la excavación de la zanja cumpliendo con las dimensiones, pendientes, cotas y rasantes indicadas en planos del proyecto.
- Instalar el geotextil y el material granula drenante, sobre este se instala la tubería perforada de 4".
- Se rellena alrededor del tubo y por encima de el con material granular drenante.
- Rellenar el resto de la excavación hasta llegar al nivel del suelo natural con material del sitio.

NP 23. Solado, limpieza en concreto 13.8 MPa (2000 PSI)

- Se realiza la verificación de localización, niveles, cotas según planos.
- Vaciar concreto progresivamente, garantizando los niveles y cotas para su recibo y aceptación.

9. ESTRUCTURAS HIDRÁULICAS

7.2. Excavaciones varias en material común en seco

- Se realiza la localización y replanteo de las obras hidráulicas (box culvert), se establecen cotas.
- Se realiza adecuación de área de trabajo, se realiza delimitación del acceso a terceros.
- Se ubica la maquinaria (excavadora) en forma tal que quede a mayor altura que las volquetas, con el fin de realizar el cargue de material.

116 898

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

- Verificar cotas finales de excavación, revisión de niveles.
- Comienza el desprendimiento de material, debe ejecutarse de forma controlada para garantizar la seguridad de todo el personal involucrado.

7.5. Concreto clase C (28 MPa-4000 PSI)

Una vez instalado el acero de refuerzo, se instala la formaleta para fundir cada una de las partes del box culvert, muros, placa superior, dentellón y aletas con concreto de 4000 psi. El procedimiento se realiza utilizando la autohormigonera.

7.7. Acero de refuerzo FY=4200 MPa (4200 Kg/cm2, G60) Incluye suministro, figurado, armado, colocación y amarre.

Se instala acero de refuerzo Fy=4200 MPa (4200 Kg/cm2, G60) #3 (3/8) y #4 (1/2) para las alcantarillas, ubicándolo con los espacios y cantidades especificadas por el diseño, en sitio y se procede a fundir, el armado del acero se realiza en la placa inferior, muros, placa superior dentellón y aletas.

NP 23. Solado, limpieza en concreto 13.8 MPa (2000 PSI)

- Se realiza la verificación de localización, niveles, cotas según planos.
- Vaciar concreto progresivamente, garantizando los niveles y cotas para su recibo y aceptación.

2. MATERIALES Y CONTROL DE CALIDAD

Se realizaron pruebas en campo con el objetivo de evaluar el cumplimiento de las especificaciones de la Agencia para la Infraestructura del Meta.

DESCRIPCIÓN / ENSAYO	FECHA	NORMA
Análisis granulométrico de suelo por tamizado (Arena)	02/03/2026 03/03/2026 04/03/2026 05/03/2026 06/03/2026 07/03/2026 09/03/2026 10/03/2026 11/03/2026 12/03/2026 13/03/2026 14/03/2026 16/03/2026 17/03/2026 18/03/2026 19/03/2026 20/03/2026 21/03/2026	INV-E 123

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

69911

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

DESCRIPCIÓN / ENSAYO	FECHA	NORMA
	24/03/2026 25/03/2026	
Análisis granulométrico de suelo por tamizado (MR)	03/03/2026 04/03/2026 06/03/2026 09/03/2026 10/03/2026 13/03/2026 14/03/2026 17/03/2026 18/03/2026 20/03/2026 21/03/2026 24/03/2026 25/03/2026 26/03/2026 27/03/2026 28/03/2026	
Análisis granulométrico de suelo por tamizado (Subbase)	07/03/2026 09/03/2026 10/03/2026	
Análisis granulométrico de suelo por tamizado (Zarandeado)	02/03/2026 03/03/2026 05/03/2026 07/03/2026 11/03/2026 12/03/2026 13/03/2026 23/03/2026 24/03/2026	
Análisis granulométrico de los agregados grueso y fino	02/03/2026 10/03/2026 11/03/2026 12/03/2026 13/03/2026 16/03/2026 17/03/2026 18/03/2026 19/03/2026 20/03/2026 21/03/2026 24/03/2026 25/03/2026	INV - E 213
Determinación de la cantidad de material que pasa en el tamiz de 75 pm N° 200	02/03/2026 03/03/2026 04/03/2026	INV - E 214

0280

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

DESCRIPCIÓN / ENSAYO	FECHA	NORMA
Limite liquido Y Índice de plasticidad (Arena)	02/03/2026 03/03/2026 04/03/2026 05/03/2026 06/03/2026 07/03/2026 09/03/2026 10/03/2026 11/03/2026 12/03/2026 13/03/2026 14/02/2026 16/03/2026 17/03/2026 18/03/2026 19/03/2026 20/03/2026 21/03/2026 23/02/2026 24/03/2026 25/03/2026 26/02/2026 27/02/2026 28/02/2026	INV-E 125 - 126
Limite liquido Y Índice de plasticidad (MR)	3/02/2026 4/02/2026 6/02/2026 9/02/2026 10/02/2026 13/02/2026 14/02/2026 17/02/2026 18/02/2026 20/02/2026 21/02/2026 24/02/2026 25/02/2026 26/02/2026	
Limite liquido Y Índice de plasticidad (Subbase)	7/02/2026 9/02/2026 10/02/2026	
Limite liquido Y Índice de plasticidad (Zarandeado)	2/02/2026 3/02/2026 5/02/2026 7/02/2026 11/02/2026 12/02/2026	

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

1781

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

DESCRIPCIÓN / ENSAYO	FECHA	NORMA
	13/02/2026 23/02/2026 24/02/2026	
Índice de alargamiento y aplanamiento (Arena)	7/03/2026 14/03/2026 21/03/2026	INV-E 230
Índice de alargamiento y aplanamiento (MR)	7/03/2026 14/03/2026 21/03/2026	
Equivalente de arena de suelo y agregados finos (Arena)	07/03/2026 14/03/2026 21/03/2026	INV-E 133
Equivalente de arena de suelo y agregados finos (Subbase)	7/03/2026	
Determinación de terrones de arcilla y partículas deleznables en los agregados (Arena)	09/03/2026	INV-E 211
Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio (Arena)	20/03/2026	INV-E 220
Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio (MR)	21/03/2026	
Solidez de los agregados frente a la acción de soluciones de sulfato de sodio o de magnesio (Subbase)	24/03/2026	
Resistencia a la degradación de los agregados gruesos de tamaños mayores de 19mm (3/4") por abrasión e impacto en la máquina de los ángeles (Arena)	20/03/2026	INV-E 219
Determinación de la resistencia del agregado grueso a la degradación por abrasión, utilizando el aparato micro-deval (Arena)	20/03/2026	
Determinación de la resistencia del agregado grueso a la degradación por abrasión, utilizando el aparato micro-deval (Subbase)	25/03/2026	INV-E 238
Determinación de la resistencia del agregado grueso a la degradación por abrasión, utilizando el aparato micro-deval (MR)	09/03/2026	
Determinación de terrones de arcilla y partículas deleznables en los agregados	10/03/2026 14/03/2026 17/03/2026	INV-E 211
Densidad unitaria del suelo en el terreno método del cono de arena	02/03/2026 04/03/2026 05/03/2026 07/03/2026 12/03/2026 18/03/2026 23/03/2026	INV-E 143 - 161

1682

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

DESCRIPCIÓN / ENSAYO	FECHA	NORMA
	24/03/2026 25/03/2026 26/03/2026 27/03/2026	
Porcentaje de partículas fracturadas en un agregado grueso	03/03/2026 04/03/2026 06/03/2026 09/03/2026 10/03/2026 13/03/2026 14/03/2026 17/03/2026 18/03/2026 20/03/2026 21/03/2026 24/03/2026 25/03/2026 26/03/2026	INV-E 238
Relaciones humedad – peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación)	02/03/2026 03/03/2026 16/03/2026	INV-E 142
Asentamiento del concreto de cemento hidráulico (SLUMP) Estructural	02/03/2026 03/03/2026 04/03/2026 05/03/2026 06/03/2026 07/03/2026 09/03/2026 10/03/2026 11/03/2026 12/03/2026 13/03/2026 16/03/2026 17/03/2026 18/03/2026 19/03/2026 20/03/2026 21/03/2026 24/03/2026 25/03/2026	INV-E 404
Asentamiento del concreto de cemento hidráulico (SLUMP) Estructural	03/03/2026 04/03/2026 06/03/2026 09/03/2026 10/03/2026 13/03/2026 14/03/2026	

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

1682-3

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

DESCRIPCIÓN / ENSAYO	FECHA	NORMA
	17/03/2026 18/03/2026 19/03/2026 20/03/2026 21/03/2026 24/03/2026 25/03/2026	
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto	2/02/2026 3/02/2026 4/02/2026 5/02/2026 6/02/2026 7/02/2026 9/02/2026 10/02/2026 11/02/2026 12/02/2026 13/02/2026 14/02/2026 16/02/2026 17/02/2026 18/02/2026 19/02/2026 20/02/2026 21/02/2026 23/02/2026 24/02/2026 25/02/2026 26/02/2026 27/02/2026 28/02/2026	INV-E 410
Resistencia a la flexión de cilindros de concreto	3/02/2026 4/02/2026 6/02/2026 9/02/2026 10/02/2026 13/02/2026 14/02/2026 17/02/2026 18/02/2026 20/02/2026 21/02/2026 24/02/2026 25/02/2026 26/02/2026 27/02/2026 28/02/2026	INV-E 414

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

DESCRIPCIÓN / ENSAYO	FECHA	NORMA
Desgaste en la máquina de los ángeles (Gradación A)	20/03/2026	INV E-218
Relación de soporte del suelo en el laboratorio (CBR)	21/03/2026	INV E-148

2.1. INDICADORES DE SEGUIMIENTO

En seguimiento a él plan de calidad se desarrollan los siguientes indicadores: Estos indicadores están en proceso de implementación en nuestro proyecto.

OBJETIVO GENERAL	OBJETIVO ESPECÍFICO	NOMBRE INDICADOR	FÓRMULA		RESULTADO	META	FRECUENCIA	RESPONSABLE	DOCUMENTO SOPORTE
GARANTIZAR LA SATISFACCIÓN DE LOS CLIENTES	Cumplir con las condiciones y Especificaciones del Cliente	Cumplimiento del Programa de Inversiones	% Obra Ejecutada / % Obra Programada	x 100	(32.89% 30.52%) = 2.37%	Inferior al 50%	Mensual	Director Obra	Se verifica en el presente informe
		Cumplimiento del PAGA	No. De obligaciones cumplidas / No. De obligaciones exigidas	x 100	(44/44) *100 =100%	100%	Mensual	Ingeniero Ambiental Ingeniero Residente	Informe ambiental
		Cumplimiento del Plazo	Plazo de ejecución contractual del proyecto / Plazo de ejecución real del proyecto	x 100		Superior al 95%	Al finalizar el proyecto	Director Obra	Acta de Recibo de Obra
	Garantizar la calidad de los materiales empleando Proveedores calificados	Nivel de Cumplimiento de los Proveedores	No. De Proveedores y Subcontratistas en el rango ACEPTABLE de Calificación	x 100		Superior al 90%	Semestral	Auxiliar Compras	Formatos FOR-CP-01, FOR-CP-03, FOR-CP-04 Calificación Desempeño de Proveedores
			No. De Proveedores y Subcontratistas Calificados						

GOBERNACIÓN DEL META
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

CONSORCIO VIAL CONEXIÓN ORINOQUIA

PROGRAMA DE AUDITORIAS

CODIGO:	FOR-SI-01
REVISIÓN:	1
FECHA:	10-10-2015
PAGINA:	1 DE 1

OBJETIVO:	Verificar el cumplimiento del Sistema de Gestión Integrado con respecto a las Normas NTC ISO 9001 - 14001 - 45001 - REQUISITOS DE LOS LEGALES CLIENTES - REQUISITOS DEL PESV
ALCANCE:	CONTRATO No. 779 del 2022. "MEJORAMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA – VIA URIBE – CRUCE VERSALLES – PAPAYAME – ALTO LAS CRUCES EN EL MUNICIPIO DE LA URIBE DEPARTAMENTO DEL META"
DOCUMENTOS:	Los documentos del Sistema de Gestión Integrado, las normas NTC ISO 9001, 14001, 45001, LA GUÍA RUC, DECRETO 1072, RESOLUCION 0312, RESOLUCIÓN 5178 DE 2023 (PESV), RESOLUCIÓN 40595 DE 2022 (PESV) y los demás requisitos reglamentarios legales aplicables de nuestros clientes.

No. AUDITORIA	PROCESO, AREA, ACTIVIDAD O TAREA	RESPONSABLE	RECURSOS	OBJETIVOS AUDITORIA	ANALISIS DE RIESGO	ALCANCE AUDITORIA	PROGR	AÑO 2024 (ENE, FEB, MARZO, ABR, MAYO, JUN, JUL, AGOSTO, SEP, OCT, NOVIEMBRE, DIC)
1	**AUDITORIA INTERNA** Todos los Procesos SGI - (SST-AMBIENTAL-CALIDAD)	Externo	Economicos, Humanos y Software	Verificar la implementacion del SGI bajo las directrices de los requisitos legales aplicables, las Normas ISO 9001, 14001, 45001, DECRETO 1072, RES 0312	Cadas del Sistema, No cumplir con la información a tiempo	A todos los Procesos	P E	E
2	AUDITORIA PROCESO	Externo, Externo y Interno		Verificar el cumplimiento e implementacion del SST y Ambiental de la Guia RUC	Riesgo Público Fallas en el Sistema Riesgo Aereo Transporte Información a destiempo		P E	E
3	AUDITORIA DEL DECRETO 1072 Y NTC - ISO 9001, 14001, 45001	Interno		Verificar la implementacion y el cumplimiento de los requisitos exigidos en las Normas ISO 9001, 14001 y 45001			P E	E
4	PESV Resolucion 0312 de 2022 - Resolucion 40595 de 2022)	Externo		Verificar el cumplimiento de los Requisitos Legales aplicables: Ley 2050 de 2020, Ley 1503 de 2011, Resolucion 1565 de 2020, Decreto 2106 de 20219, Ley 1972 de 2018			P E	E
5	RUC (Guia RUC, Decreto 1072 de 2015 - Resolucion 0312 de 2019)	Externo, Externo y Interno		Calificar el cumplimiento de los requisitos legales y reglamentarios contenidos en la Guia RUC del año 2022.			P E	E
6	AUDITORIA CUMPLIMIENTO REQUISITOS LEGALES	Proveedor APL Group		Verificar el cumplimiento de los Requisitos Legales aplicables y otros			P E	E
OBSERVACIONES				ESTE PROGRAMA DEBE REVISARSE SEMESTRALMENTE				

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

116875

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. De No Conformidades reportadas en el mes:	0
No. De No Conformidades pendientes de cierre en el mes:	0
No. Acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:	0
No. Acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:	0
No. Acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:	0

4. SISTEMA DE GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

FECHA	ACTIVIDAD SST REALIZADA	OBSERVACIÓN /ACCIÓN
01/03/2026 al 31/03/2026	Charlas diarias preoperacionales	Se realiza charla todas las mañanas antes del inicio de jornada
01/03/2026 02/03/2026 03/03/2026 10/03/2026 17/03/2026 18/03/2026 19/03/2026 24/03/2026	Inducción	Se realiza inducción al personal de nuevo ingreso
01/03/2026 al 31/03/2026	Mantenimiento de la señalización	Cada que se requiere
30/03/2026 30/03/2026 01/03/2026 al 31/03/2026 01/03/2026 al 31/03/2026	Inspecciones	- Instalaciones - Maquinaria y equipo - EPI - Botiquines - Extintores - Herramientas - Vehiculos - Kit ambiental
01/03/2026 al 31/03/2026	Entrega de EPP	- Se realiza la entrega cuando el personal lo requiera.
01/03/2026 al 31/03/2026	Aseguramientos de áreas de trabajo	- Semanal o cada vez que se realiza cambio de actividades
01/03/2026 al 31/03/2026	Diligenciamiento del permiso de trabajo AST y socialización	- Semanalmente o cuando se realizan cambios de actividad
01/03/2026 al 31/03/2026	Inspecciones de área de trabajo	- Diariamente
05/03/2026 10/03/2026	Capacitaciones: • El sonido • Matriz de factores de riesgo	- Según programación
06/03/2026 10/03/2026 13/03/2026 16/03/2026 26/03/2026	Reporte de actos y condiciones inseguras	- Cada vez que se presenten

GOBERNACIÓN DEL META
Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co

1687

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	202200500031

Anexo: Formato 112-ECP-FR-015-FORMATO ENTREGA DE DOTACIÓN Y ELEMENTOS PROTECCIÓN PERSONAL

5. MANEJO AMBIENTAL

ACTIVIDAD PROPUESTA PARA EL MANEJO AMBIENTAL	AVANCE DE LA ACTIVIDAD A LA FECHA	OBSERVACIÓN / ACCIÓN
Conformación del grupo de gestión ambiental y social.	Vinculación= (profesionales vinculados/equipo mínimo requerido) *100	(4/4) *100 Cumplimiento 100% - De acuerdo con el pliego de condiciones y el anexo técnico 1, el cual hace parte integral del contrato, a la fecha se cumple con el personal mínimo requerido. Vinculados al Grupo de Gestión Ambiental la especialista ambiental, Residente Ambiental, profesional social y supervisores SST por parte del contratista.
	N° de obligaciones cumplidas durante el periodo/N° de obligaciones debe cumplir en el periodo	(1/1) * 100 cumplimiento 100% Para el cumplimiento de las obligaciones adquiridas con las Autoridad Ambiental y municipal durante el periodo se realizó la gestión de lo siguiente: **Recibida Alcaldía:** - SPA-130-075-2025 del 12 de marzo del 2026. Respuesta Solicitud de prorroga-Permiso temporal de disposición de material natural en el predio denominado LA FLORIDA, otorgado el 9 de mayo del 2024. **Enviado Alcaldía:** - Mediante comunicado CVCO-CTO 779-22 ALC-041-2026 con radicado No. 0-0514 del 30 de marzo del 2026. Se remitió respuesta al comunicado SPA-130-075-2025. **Recibida interventoría:** - Mediante comunicado CCP-OP-1060-2022-0939 del 27 de marzo del 2026 [Solicitud de entrega parcial de información – Informe mensual de interventoría periodo marzo 2026.]. - Mediante comunicado CCP-OP-1060-2022-0935 del 27 de marzo del 2026 [OBSERVACIONES AL PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS – ÍTEM 2.4 MANEJO INTEGRAL DE LOS

INFORME MENSUAL No. 36 Y ACTA DE PAGO No. 14

CONTRATO N°	779 DE 2022	PROYECTO N°	2022005500031

		RESIDUOS GENERADOS EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN (RCD) Y LODOS Y ÍTEM 2.5 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y ESPECIALES].
	Nº de informes requeridos/ Nº de informes con soportes presentados	(1/1) *100 Cumplimiento 100% Se hace entrega a interventoria el informe No 33 componente ambiental, para revisión y aprobación/ Se entrega soporte de la gestión realizada durante el periodo.
	No. de inspecciones programadas con interventoría/visitas realizadas en compañía de interventoría	(0/0) *100 Cumplimiento 0% Durante el periodo NO se programaron inspecciones por parte de la interventoría. Sin embargo, se mantiene constante comunicación y buen trabajo en conjunto.
Capacitación y concienciación del personal de obra	Nº de personas ingresadas/Nº personas con inducción	(15/15) *100= 100% - Cumplimiento Durante el periodo, se realiza la vinculación de quince (15) personas, contando cada una de ellas con inducción en los diferentes componentes (Ambiental, Social y SST).
	No. de capacitaciones programadas/ No. de capacitaciones realizadas	(1/1) *100= 100% - Cumplimiento Durante el periodo informado, el día 3 de marzo del 2026, se llevó a cabo en los diferentes frentes de obra la capacitación ambiental del tema "MATRIZ DE ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES".
	No. de charlas ejecutadas/ No. de charlas programadas	(6/6) *100= 100% - Cumplimiento Durante el periodo se dio cumplimiento al cronograma. Se realizaron seis charlas (6) así: Área de acopio de los residuos (4/03/2026), Residuos orgánicos (Que son, como se clasifican, donde se disponen, consecuencias de su mala gestión) (9/03/2026), Residuos sólidos (Que son, como se clasifican, donde se disponen, consecuencias de su mala gestión) (11/03/2026), Limpieza, orden y aseo de áreas comunes (20/03/2026), Dia mundial del agua (24/03/2026), La hora del planeta (Ahorro de energía) (25/03/2026).
	Nº de personas vinculadas/Nº de personas capacitadas	(227/227) *100 – 100% Cumplimiento Durante el periodo reportado se cuenta con la vinculación de doscientos veintisiete (227) personas entre mano de obra calificada y no calificada de las cuales todas son asistentes a charlas y demás actividades que se programen.
Cumplimiento requerimientos legales	No. de permisos obtenidos / No. de permisos requeridos	(0/0) *100= 100% - Cumplimiento

Calle 15 No. 40 -01 Lobby 1 - Piso 8
CC Primavera Urbana-Villavicencio
contactenos@aim-meta.gov.co
https://aim-meta.gov.co