



ESTUDIO DEL SECTOR	Código TRD 30.32.03	Pág. 1 de 30
	Actualización: 23-12-2015	Versión 03

ESTUDIO DE SECTOR

“ CONTRATO DE SUMINISTRO PARA LA ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA Y VEHICULOS ADSCRITOS AL BANCO DE MAQUINARIA PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI, SANTANDER, DESTINADOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS”

SELECCIÓN ABREVIADA - SUBASTA INVERSA ELECTRONICA

VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO: QUINIENTOS ONCE MILLONES SETECIENTOS OCHO MIL PESOS (\$511.708.000,00)

MAYO 22 DE 2026

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DE SANTANDER
MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI
SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA





ESTUDIO DEL SECTOR	Código TRD 30.32.03	Pág. 2 de 30
	Actualización: 23-12-2015	Versión 03

INTRODUCCION

El presente análisis se elabora en cumplimiento del artículo 15 del Decreto 1510 de 2013 y su compilado en el decreto 1082 de 2015 donde se establece el deber de las Entidades Estatales de analizar el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de Riesgo. En esta medida se basa en parámetros establecidos por Colombia Compra Eficiente, teniendo en cuenta parámetros establecidos en la Guía para la Elaboración de Estudios de Sector G-EES-02.

Para la elaboración del siguiente análisis se tomaron datos de las siguientes fuentes de información, departamento Nacional de Estadísticas (DANE), Colombia compra eficiente (SECOP), portal del Registro Único Empresarial Y Social De Cámaras De Comercio – RUES. Con el fin de analizar el suministrar los elementos y requerimientos Necesarios para garantizar la implementación de acciones que conllevan al apoyo de funcionamiento de la administración Municipal de San Vicente de Chucurí-Santander. Con el fin de mejorar los aspectos administrativos y procedimentales y proporcionar orientación en cuanto al tipo de proceso a realizar.

Para lo anterior se hace necesario contemplar procesos desde una mínima cuantía en adelante en conformidad con la ley 80 de 1993 donde se seleccione la oferta que genere las garantías necesarias para suplir la necesidad como, el menor precio, aspecto de calidad, entre otras facilitando escoger, la oferta más favorable según se ha estipulado en el Artículo 2.2.1.1.2.2. Decreto 1082 de 2015. Para tales efectos se ha considerado contratar a una sola persona bien sea natural o jurídica para que ejecute todas y cada una de las actividades tendientes a cumplir y satisfacer la necesidad planteada por la entidad.

Hecho un análisis de entidades territoriales cercanas al municipio de San Vicente de Chucurí se evidencia que las mismas adelantan contratos similares que según su cuantía se llevan a cabo aseguran la regulación de contratación estatal, por ello se requiere que el contratista asuma tanto los costos directos e indirectos como impuestos de Ley y demás costos administrativos.

Desde el punto de vista financiero y de conformidad con el artículo 59 de la ley 80 de 1993, la entidad considera importante que la persona que ejecute el contrato adjudicado tenga capacidad financiera porque no se contempla el pago de un anticipo alguno y considerando que la forma de pago se establece mediante pagos contra actas de obra hasta ejecutar el contrato de conformidad con el Decreto 1510 de 2013 y su compilado en el decreto 1082 de 2015.





ESTUDIO DEL SECTOR	Código TRD 30.32.03	Pág. 3 de 30
	Actualización: 23-12-2015	Versión 03

Contenido

1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	4
2. ANÁLISIS DE MERCADO	8
3. ANALISIS DE LA DEMANDA	16
4. ANALISIS DE LA OFERTA.....	18
5. ESTUDIO DE LA OFERTA.....	19





ESTUDIO DEL SECTOR	Código TRD 30.32.03	Pág. 4 de 30
	Actualización: 23-12-2015	Versión 03

1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

La inversión en infraestructura de transporte representa uno de los pilares fundamentales para el desarrollo territorial, ya que permite mejorar la conectividad entre las zonas rurales y urbanas, facilitar el intercambio comercial y fortalecer las dinámicas productivas locales. En muchas regiones del país, particularmente en las áreas rurales, aún se presentan limitaciones significativas en materia de infraestructura y acceso a servicios, por lo cual resulta necesario adelantar acciones que contribuyan a reducir las brechas existentes entre el campo y la ciudad.

El municipio de San Vicente de Chucurí se ha destacado históricamente por su vocación agrícola y por la resiliencia demostrada por sus habitantes frente a las dificultades sociales y económicas del pasado. Actualmente, el municipio es reconocido a nivel regional y nacional por su producción agrícola, especialmente de cacao, café, aguacate y cítricos, lo que ha permitido consolidar su identidad como uno de los territorios productivos más importantes del departamento de Santander.

El desarrollo económico del municipio depende en gran medida de las condiciones de conectividad que ofrecen sus vías rurales y urbanas, las cuales facilitan el transporte de productos agrícolas, el acceso a servicios básicos y la movilidad de la población entre las diferentes veredas y el casco urbano.

El sistema vial del municipio cuenta con aproximadamente 1.300 kilómetros de vías, conformado principalmente por vías secundarias y terciarias que permiten la conectividad del territorio. Estas vías, en su mayoría construidas en material de afirmado o tierra y ubicadas en zonas de media ladera, presentan alta vulnerabilidad frente a fenómenos naturales como lluvias intensas, deslizamientos y procesos de erosión.

Adicionalmente, el tránsito permanente de vehículos genera un desgaste progresivo de la estructura vial, reflejado en deformaciones de la superficie, presencia de ondulaciones, pérdida de la conformación de la calzada, sedimentación en cunetas y deterioro general de la vía. Estas condiciones afectan de manera directa la transitabilidad y dificultan el transporte de productos agrícolas, insumos de producción, materiales de construcción y demás bienes necesarios para la población del municipio, incrementando los costos logísticos y reduciendo la rentabilidad de los productores locales.

Esta vulnerabilidad se ha visto particularmente exacerbada por la temporada de lluvias de inicio de año, periodo durante el cual se ha registrado un incremento significativo en la ocurrencia de deslizamientos, derrumbes, taponamientos por material de arrastre, socavación de bancas y obstrucción de obras de drenaje en distintos sectores de la red vial municipal. Estas afectaciones han generado una mayor demanda de intervenciones de emergencia y han





incrementado de manera considerable el volumen de trabajo requerido para restablecer las condiciones mínimas de transitabilidad y seguridad en las vías rurales y urbanas del municipio, lo cual a su vez exige una utilización más intensiva y prolongada del banco de maquinaria adscrito a la entidad territorial.

En relación con las vías secundarias bajo jurisdicción del departamento, se destaca que la Gobernación de Santander otorgó autorización al municipio para realizar intervenciones de mantenimiento con el fin de preservar la seguridad de los usuarios y garantizar la transitabilidad.

En este contexto, la Administración Municipal de San Vicente de Chucurí ha priorizado el mantenimiento y conservación de la infraestructura vial como una estrategia fundamental para fortalecer el desarrollo territorial. Para ello, cuenta con un banco de maquinaria destinado a la atención de emergencias y al mantenimiento rutinario de la red vial municipal, que se encuentra destinado para el mantenimiento de la malla vial el cual se componen de los siguientes vehículos:

No.	CLASE	MARCA	MODELO
1	VOLQUETA	INTERNATIONAL	1996
2	VOLQUETA	INTERNATIONAL	2011
3	VOLQUETA	INTERNATIONAL	2011
4	VOLQUETA	INTERNATIONAL	2005
5	VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR CS44B	2020
6	VIBROCOMPACTADOR	CATERPILLAR CS433E	2016
7	MOTONIVELADORA	CASE	2010
8	MOTONIVELADORA	CATERPILLAR 120 G	1993
9	RETROCARGADOR	CATERPILLAR 420 F	3054C
10	RETROCARGADOR	CATERPILLAR 420 F	2020
11	MINICARGADOR	BOBCAT S570	2019
12	CAMIONETA	MITSUBISHI LINEA NATIVA	2010

Las máquinas y vehículos que conforman el banco de maquinaria requieren cuidados específicos para conservar su buen estado y extender su vida útil. Debido a su constante trabajo se deben realizar mantenimientos que permitan reparar las posibles fallas y además algunas futuras, de modo que no se afecte la programación de sus actividades.

Entre los mantenimientos encontramos los preventivos y los correctivos, los cuales se definen así:

- ✓ **Mantenimiento preventivo.** Tiene la función de prevenir cualquier desperfecto. Se realiza cuando no hay ningún incidente previo. Es el monitoreo continuo de los





ESTUDIO DEL SECTOR	Código TRD 30.32.03	Pág. 6 de 30
	Actualización: 23-12-2015	Versión 03

vehículos, como: cambio de aceite, de filtros de aire y combustible, limpieza de la máquina, lubricación y engrase, inspección de los elementos, niveles de fluidos, revisión de rodamientos

- ✓ **Mantenimiento correctivo.** Se realiza cuando ya existe una avería o fallo en el sistema. Este tipo de mantenimiento se da cuando se presentan daños como rompimiento del eje de piñón, el compresor del aire o el motor, Por lo tanto, estas tareas conllevan un mayor esfuerzo y costo. Además de tener a la maquinaria y vehículos sin funcionar por varios días.

Debido a las situaciones de emergencia y mantenimientos rutinarios que se presentan en las vías, la administración municipal debe utilizar el banco de maquinaria para atender estas problemáticas; situación que se ha visto agravada de manera significativa por la temporada de lluvias de inicio de año, la cual ha incrementado la ocurrencia de derrumbes, deslizamientos, caídas de material y demás emergencias viales en distintos puntos del territorio municipal, generando un volumen de trabajo extraordinario para la maquinaria y vehículos que conforman el banco. Este aumento sostenido en la operación, sumado a las condiciones adversas propias del periodo invernal —humedad permanente, presencia de lodo y material rocoso, pendientes pronunciadas, vías saturadas y zonas inestables— acelera de forma directa el desgaste de piezas, componentes hidráulicos, sistemas de transmisión, sistemas de frenos, neumáticos y elementos estructurales de las máquinas, derivando en fallas y averías mecánicas con mayor frecuencia que en condiciones normales de operación. En consecuencia, el trabajo constante de las máquinas, intensificado por la atención de las contingencias propias de la temporada de lluvias, deriva en el desgaste de las piezas y componentes hasta presentar fallas o averías mecánicas, lo cual limita la capacidad de respuesta del ente territorial ante las afectaciones presentes en la malla vial del municipio, por lo cual, se requiere garantizar el mantenimiento —tanto preventivo como, de manera prioritaria, correctivo— de la maquinaria y vehículos que conforman el banco de maquinaria, con el fin de reparar oportunamente los daños producidos por la sobreutilización derivada de la atención de emergencias y de garantizar la operatividad en condiciones normales y permanente. Por esta razón la importancia de los mantenimientos y las inspecciones periódicas, resaltando que el mantenimiento a tiempo de las máquinas y vehículos permite el adecuado uso de los mismos, mejorando la productividad e impacto de trabajo, permitiendo garantizar el flujo de su rendimiento y la continuidad operativa indispensable para atender las afectaciones viales asociadas al periodo invernal.

Es así que, una vez identificada la necesidad, la Secretaría de Planeación e Infraestructura, responsable por parte de la Administración Municipal del banco de maquinaria por manual de funciones, analiza las siguientes alternativas, así:

Alternativa 1. Verificar en la administración la existencia de bienes requeridos para el mantenimiento de los vehículos a intervenir como se identifican en la necesidad, constatándose de la no disponibilidad de los mismos, igualmente con relación al personal





ESTUDIO DEL SECTOR	Código TRD 30.32.03	Pág. 7 de 30
	Actualización: 23-12-2015	Versión 03

requerido con la idoneidad y experiencia para los servicios del mantenimiento, para lo cual una vez consultada la planta de personal y contratos de prestación de servicios se evidencia que no tiene la disponibilidad de este recurso humano.

Alternativa 2. Adquirir los bienes y servicios para el mantenimiento de las máquinas y vehículos que conforman el Banco de Maquinaria del Municipio de San Vicente de Chucurí, Santander, través de una persona natural o jurídica que garantice las actividades requeridas en cada uno de estos vehículos y de esta manera contar la con disponibilidad de los mismos en condiciones aceptables para su operación para los que están destinados.

Una vez analizadas las alternativas expuestas, y siendo la alternativa 2 la viable, se deben realizar las acciones necesarias por parte de la Administración Municipal para dar solución a la necesidad antes expuesta, motivo por el cual se requiere adelantar un proceso contractual para contratar con una persona natural o jurídica el **“CONTRATO DE SUMINISTRO PARA LA ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA Y VEHICULOS ADSCRITOS AL BANCO DE MAQUINARIA PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI, SANTANDER, DESTINADOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS”** que garantice el suministro de los bienes y servicios necesarios para la intervención de este bien propiedad del Municipio.

De acuerdo con lo anterior, la administración municipal con el propósito de satisfacer la necesidad requiere contratar el **“CONTRATO DE SUMINISTRO PARA LA ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA Y VEHICULOS ADSCRITOS AL BANCO DE MAQUINARIA PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI, SANTANDER, DESTINADOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS”**, para garantizar la operatividad de estos vehículos de manera normal.

La solución a esta necesidad es que la Administración Municipal actual, contrate la **“CONTRATO DE SUMINISTRO PARA LA ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA Y VEHICULOS ADSCRITOS AL BANCO DE MAQUINARIA PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI, SANTANDER, DESTINADOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS”**.

En concordancia con lo anteriormente expuesto dentro del presupuesto aprobado para la vigencia 2026, se asignaron los recursos para este proyecto, y en aras de darle trámite a lo requerido es necesario que la entidad municipal, realice los procedimientos jurídicos legales para desarrollar el objeto, de acuerdo a la necesidad.

Así mismo, la ordenación de gasto será acorde a la necesidad, y contando que a la fecha dentro del presupuesto aprobado para la vigencia 2026, dado que existen los recursos que respaldan suplir con lo requerido en este estudio.





ESTUDIO DEL SECTOR	Código TRD 30.32.03	Pág. 8 de 30
	Actualización: 23-12-2015	Versión 03

La función administrativa del estado, se desarrolla con fundamento en los principios constitucionales de eficiencia, eficacia y transparencia, en garantía del interés general, y dado que la entidad requiere contratar quien realice y este en capacidad de ejecutar el mismo.

De acuerdo a las políticas de seguimiento al plan de desarrollo 2024 – 2027 **“HAGAMOSLO POR SAN VICENTE 2024-2027”**, donde la Administración Municipal adelanta la contratación para la **“CONTRATO DE SUMINISTRO PARA LA ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA Y VEHICULOS ADSCRITOS AL BANCO DE MAQUINARIA PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI, SANTANDER, DESTINADOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS”**, toda vez que el proyecto es viable y cumple con los lineamientos del Plan de Desarrollo y se encuentra incluido en el plan anual de adquisiciones – PAA.

2. ANÁLISIS DE MERCADO

DESCRIPCIÓN E IMPORTANCIA DEL SECTOR:

AGENTES DEL SECTOR :

Ministerio de transporte

Instituto Nacional de Vías- INVIAS

Entidades públicas departamentales y municipales (Gobernaciones, Alcaldías)

ANALISIS DEL ENTORNO O MERCADO

La comercialización y mantenimiento de maquinaria pesada, volquetas y vehículos de trabajo en Colombia, está asociado al desarrollo de la infraestructura, principalmente a la vial, porque la minería que se ha desarrollado en los últimos 30 años, utiliza equipos de mayor tamaño y bastante especializado. Así que, repasando un poco la historia del desarrollo vial en Colombia, se puede asociar con el comercio de equipos para su construcción y en general, para el movimiento de tierras de obras civiles en general.

En la actualidad, todos los sistemas de manufactura, se ven obligados a trabajar de la mano con el mantenimiento mecánico con el fin de obtener mayores tiempos de trabajo y alcanzar mayor productividad y eficiencia en la construcción de un servicio o producto en general. Por ello, este documento lleva a conocer algunas ventajas de mantenimiento al momento de aplicarlo al cuidado de la maquinaria pesada y vehículos del municipio de San Vicente de Chucurí, ya que esta maquinaria y vehículos es usada para el trabajo de construcción y mantenimiento de vías, y esto a su vez, beneficia a toda la comunidad del Municipio.

Es indispensable generar métodos que garantice una larga vida útil de equipos, máquinas y vehículos, con el fin de ofrecer servicios más duraderos y de alta calidad sin que se afecte de manera significativa el presupuesto, en este caso, el presupuesto municipal.





ESTUDIO DEL SECTOR	Código TRD 30.32.03	Pág. 9 de 30
	Actualización: 23-12-2015	Versión 03

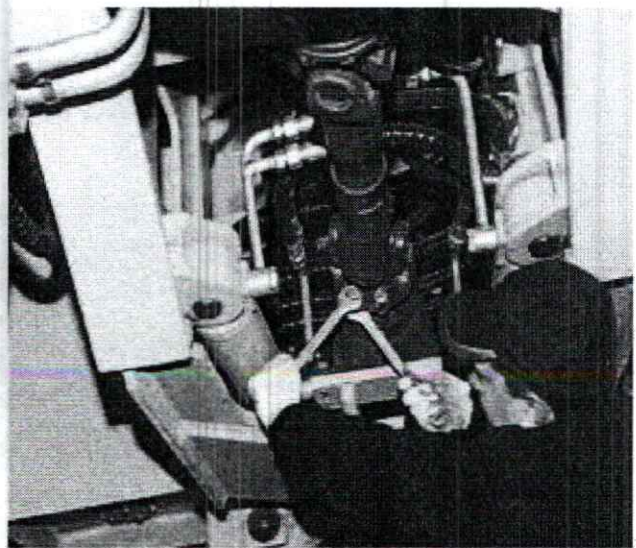
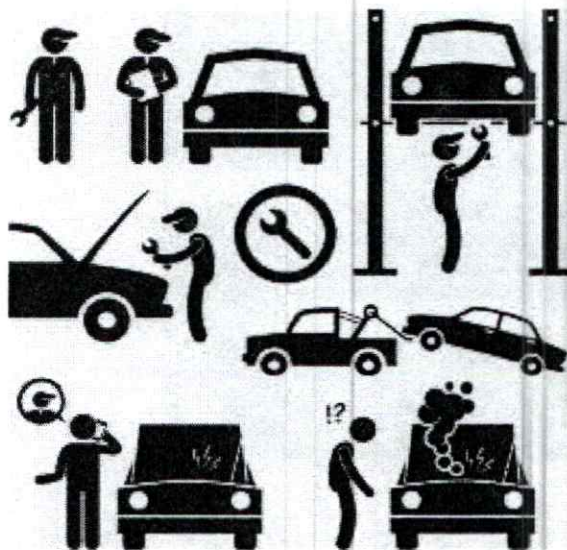
En el campo de la maquinaria pesada y vehículos es indispensable manejar planes de mantenimiento, debido a que la maquinaria y los vehículos son de servicio para la comunidad, si una de estas máquinas o vehículos falla y se tiene que suspender una obra tal como construcción de alguna vía terciaria, en las zonas rurales quedaría incomunicadas por un buen tiempo y esto tendría un impacto bastante significativo en las comunidades.

El mantenimiento se puede definir como el conjunto de actividades que deben realizarse a los vehículos o máquinas con el fin de prevenir o corregir fallas, buscando que estos continúen prestando el servicio para el cual fueron diseñados. Como los equipos o vehículos no pueden mantenerse en buen funcionamiento por si solos se debe contar con un grupo de personas que se encarguen de ello.

TIPOS DE MANTENIMIENTO.

Mantenimiento correctivo: es el mantenimiento encaminado a corregir una falla que presente en determinado momento; se puede afirmar que es el equipo o vehículo el que determina en qué momento se debe reparar. Para que este mantenimiento tenga éxito se debe estudiar la causa del problema, estudiar las diferentes alternativas para su reparación y planear el trabajo con el personal y equipos disponibles.

Mantenimiento periódico: este mantenimiento se realiza después de un período de tiempo relativamente largo (entre 6 y 12 meses). Para implementar este tipo de mantenimiento se debe contar con una excelente planeación y una coordinación con las diferentes áreas de la empresa para lograr que las reparaciones se efectúen en el menor tiempo posible.





ESTUDIO DEL SECTOR	Código TRD 30.32.03	Pág. 10 de 30
	Actualización: 23-12-2015	Versión 03

Mantenimiento programado: este mantenimiento basa su aplicación en el supuesto de que todas las piezas se desgastan de la misma forma y en el mismo período de tiempo, no importa que se esté trabajando en condiciones diferentes. Se tiene el inconveniente con este mantenimiento que hay aportes del equipo o vehículo que se deben desarmar y retirar, aunque estén trabajando sin problemas para dar cumplimiento a un programa.

Mantenimiento predictivo: este mantenimiento consiste en efectuar una serie de mediciones o ensayos no destructivos con equipos sofisticados y todas aquellas partes de la maquinaria susceptibles de deteriorarse pudiendo con ello anticiparse a una falla catastrófica. La mayoría de estas mediciones se hacen en marcha para no interrumpir los trabajos.

Revisiones o inspecciones: Las inspecciones de funcionamiento, ajustes, reparaciones, limpieza, lubricación entre otros deben llevarse a cabo en forma periódica mediante un plan establecido de forma mensual, semestral o anual. Sin embargo, es importante verificar regularmente, por simple observación, estado de llantas, luces de freno, direccionales entre otros. También estar atento a cualquier ruido anormal.

MANTENIMIENTO MÍNIMO: Circular con un vehículo en buen estado hace que mejore la seguridad vial ya que con ello tendremos menos riesgos de sufrir un accidente. En muchas ocasiones, un incorrecto mantenimiento del vehículo puede provocar más de un susto al automovilista.

Cada dos semanas

Elemento	Acción
● Aceite del motor	● Verificar el nivel del aceite del motor
● Llantas	● Inspeccionar la presión de las llantas
● Motor	● Inspeccionar nivel de refrigerante (agua) del radiador
● Líquido de frenos	● Verificar nivel
● Luces	● Verificar encendido y cambios





Cada seis meses

Elemento	Acción
● Encendido	● Ajustación menor (En caso de que su motor utilice carburador, ajuste el tiempo de encendido)
● Llantas	● Inspeccionar las llantas, rotar si es necesario ● Verificar si existe desgaste irregular
● Motor	● En caso de que el motor de su automóvil utilice un carburador, poner a punto, verificar el filtro de aire, talas

Anualmente

Elemento	Acción
● Aceite del motor	● Reemplazar aceite y filtro de aceite (Vea recomendaciones del fabricante)
● Lubricación	● Servicio de lavado y engrasado (chasis y motor)
● Encendido	● Evaluar cables de bujías de sus bujías, reemplazar si es necesario. Verificar nivel de carga de la batería. Limpiar terminales de la batería. Verificar estado de los bujías. Cumplir recomendaciones de mantenimiento de su manual de servicio.
● Accesorios	● Asegurarse de que no existan fugas de refrigerante, en el sistema de aire acondicionado.
● Llantas	● Revisión y balanceo de las llantas.
● Motor	● Inspección general del motor (Vea recomendaciones del fabricante en su manual de mantenimiento)
● Filtro de Aire	● Reemplazar el filtro de aire del fabricante.

Cada dos años o 50.000 km

Elemento	Acción
● Lubricación	● Cambiar fluido de la transmisión y su filtro
● Motor	● Lavado del radiador





ASPECTO ECONOMICO

Tabla 1. Valor agregado por actividad económica
Tasas de crecimiento en volumen¹
Tercer trimestre 2025^{PR}

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2025 ^{PR} -III / 2024 ^{PR} -III	2025 ^{PR} / 2024 ^{PR}	2025 ^{PR} -III / 2025 ^{PR} -II
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	2,4	4,1	1,0
Explotación de minas y canteras	-5,7	-7,2	0,8
Industrias manufactureras	4,1	2,1	1,5
Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado ²	2,3	0,7	0,7
Construcción	-1,5	-2,7	1,1
Comercio al por mayor y al por menor ³	5,6	5,1	0,2
Información y comunicaciones	1,9	1,8	0,4
Actividades financieras y de seguros	4,3	3,5	2,3
Actividades inmobiliarias	2,1	2,0	0,5
Actividades profesionales, científicas y técnicas ⁴	1,1	1,3	-0,1
Administración pública, defensa, educación y salud ⁵	8,0	4,4	3,4
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios ⁶	5,7	9,4	1,0
Valor agregado bruto	3,6	2,8	1,3
Impuestos menos subvenciones sobre los productos	2,7	2,5	0,9
Producto Interno Bruto	3,6	2,8	1,2

Tabla 4. Industrias manufactureras
Tasas de crecimiento en volumen¹
Tercer trimestre 2025^{PR}

Actividad económica	Tasas de crecimiento (%)		
	Serie original		Serie ajustada por efecto estacional y calendario
	Anual	Año corrido	Trimestral
	2025 ^{PR} -III / 2024 ^{PR} -III	2025 ^{PR} / 2024 ^{PR}	2025 ^{PR} -III / 2025 ^{PR} -II
Elaboración de productos alimenticios ²	4,1	4,1	0,3
Fabricación de productos textiles ³	9,4	6,5	1,5
Transformación de la madera y fabricación de productos de madera y de corcho, excepto muebles ⁴	-0,5	-1,0	-1,4
Coquización, fabricación de productos de la refinación del petróleo y actividad de mezcla de combustibles ⁵	5,2	1,2	2,7
Fabricación de productos metalúrgicos básicos ⁶	-2,4	-2,8	0,4
Fabricación de muebles, colchones y somieres; otras industrias manufactureras	9,2	6,4	2,9
Industrias manufactureras	4,1	2,1	1,5





Desglose de la Participación en la Economía

Para comprender el impacto y la dinámica de los repuestos, es clave observar los sectores macroeconómicos de Colombia donde inciden directamente:

Sector Económico ,	Porcentaje Promedio PIB	Dinámica y Funciones Clave
Comercio al por mayor y menor	19 %	Incluye la comercialización y distribución de maquinaria pesada, agrícola, automotriz y sus respectivas piezas de recambio.
Industria Manufacturera	13%	Abarca la fabricación, ensamble y mecanizado de piezas metálicas y repuestos a nivel nacional.
Construcción y Obras Civiles	6.9%	Fuerte motor de demanda de maquinaria amarilla y repuestos, altamente sensible a las importaciones.
Sector Agropecuario	6.9%	Demanda constante de repuestos para maquinaria agrícola (tractores, cosechadoras, sistemas de riego).

Desempeño de la economía colombiana durante el 2024-III

Durante el tercer trimestre de 2024, el Producto Interno Bruto (PIB) real creció 2,0% 1 con respecto al mismo trimestre de 2023. Este resultado se encontró ligeramente por debajo del intervalo de los pronósticos de los analistas del mercado y del gobierno, quienes esperaban una cifra entre 2,1% y 2,6%. Se destacó el crecimiento de la demanda interna, la cual se ubicó en 3,6%. Este aumento se explicó en gran parte por la inversión que aumentó en 22,7% y el consumo de los hogares que reportó un crecimiento de 1,6%. En el sector externo, las exportaciones crecieron en 3,8% y las importaciones subieron en 11,0%.

El crecimiento de la economía colombiana para el tercer trimestre del año fue impulsado principalmente por los sectores asociados con el sector agropecuario, silvicultura, caza y pesca con el 10,7% (contribuyó 1,1 p.p. a la variación anual), las actividades artísticas y de recreación con el 14,1% (contribuyó con 0.5 p.p. a la variación anual) y la administración pública creció 2,1% (contribuyendo con 0.3 p.p. a la variación anual). En contraste, los dos sectores con variaciones negativas fueron: las industrias manufactureras (-1,3%) y la explotación de minas y canteras (-7,1%).

En el contexto internacional, el Fondo Monetario Internacional (FMI) 2 ubicó la proyección de crecimiento mundial en 3,2% para 2024. Se reportaron proyecciones al alza para Estados Unidos y las economías emergentes de Asia, las cuales han compensado las revisiones a la baja relativas a otras economías avanzadas, en particular para los países europeos. Del mismo modo, en las economías de

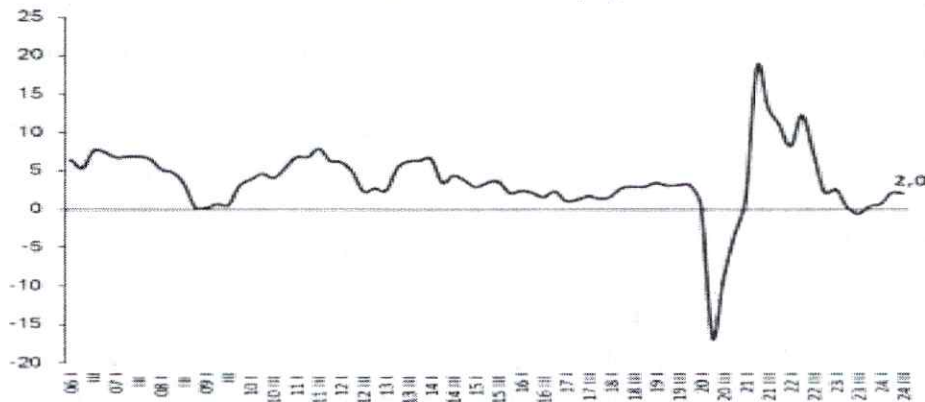




mercados emergentes y en desarrollo, las perturbaciones en la producción y el transporte de materias primas, los conflictos, los disturbios civiles y los fenómenos meteorológicos han dado lugar a revisiones a la baja para Oriente Medio, Asia Central y África subsahariana.

En esta línea, se espera para el cierre de 2024 que las economías avanzadas alcancen un crecimiento de 1,8%, donde Estados Unidos y Canadá alcanzarían los crecimientos más altos con 2,8% y 1,3%, respectivamente. En cuanto a los países de la Eurozona, se espera un crecimiento conjunto de 0,8%, siendo España el país con la mayor proyección (2,9%). Por otro lado, en las economías emergentes y en desarrollo se espera un crecimiento de 4,2%, en este grupo el crecimiento es impulsado por China e India con 4,8% y 7,0% respectivamente. En tanto, para América Latina y el Caribe, se proyecta un crecimiento de 2,1%, donde Brasil y México reportarían crecimientos del 3,0% y 1,5% respectivamente. Para el caso colombiano la proyección se ubicó al alza al ubicarse en 1,6%

Gráfico 1
Colombia: Crecimiento PIB Trimestral (Serie Original)
Variación anual (%)



Fuente: Cuentas Nacionales – DANE

En Colombia, no existe un Índice de Precios al Consumidor (IPC) exclusivo para repuestos de maquinaria industrial o amarilla. Su comportamiento está ligado a los rubros genéricos del DANE. A nivel nacional, el IPC del sector autopartista ronda el 4,58%, mientras que la inflación general anual se ubica en 5,68%

La variación anual del ICR.

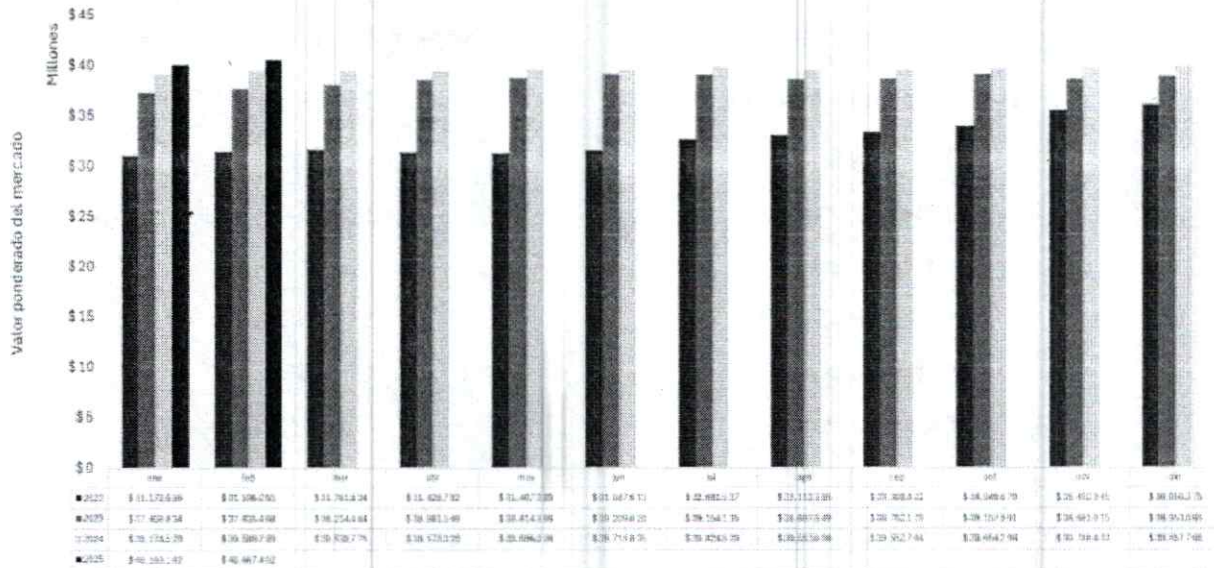
Año	Variación ICR	Variación TRM
2022	15.6%	19.7%
2023	4.1%	-16.3%
2024	1.7%	12.0%





Comportamiento del índice CESVI de repuestos.

En los últimos años, se viene realizando el seguimiento al comportamiento de costos de la Cesta de Repuestos, donde encontramos los siguientes resultados:



Costo Medio de Reparación (CMR).

Los Costos Medios de Reparación (CMR) son valores que las compañías de seguros tienen dentro de sus indicadores para controlar el costo de indemnización de las pérdidas parciales por daños (PPD). Estos costos incluyen las variables de repuestos y mano de obra, incluyendo el valor de materiales para reparar dicho siniestro.

Además, las compañías analizan la información en función a diferentes variables, tales como, costos medios por región, marcas, líneas de vehículos, y por tipología de daño, entre otros.

Los CMR se calculan en función a la cantidad de siniestros reportados por cada una de las compañías aseguradoras, para el año 2023 participaron 7 compañías de seguros accionistas de CESVI Colombia (72% de mercado en 2023), para 2024 la información se trabaja con información de 5 compañías de seguro (67% de mercado en 2024).

En el año 2024 se presentó una variación de 1.7%, comparado con los años anteriores, este fue el año donde los costos de la Cesta de Repuestos presentaron un mejor comportamiento.

Una variable que muchas de las marcas consideran e impacta directamente es la Tasa Representativa del Mercado, con una repercusión directamente proporcional en el Índice CESVI de Repuestos.



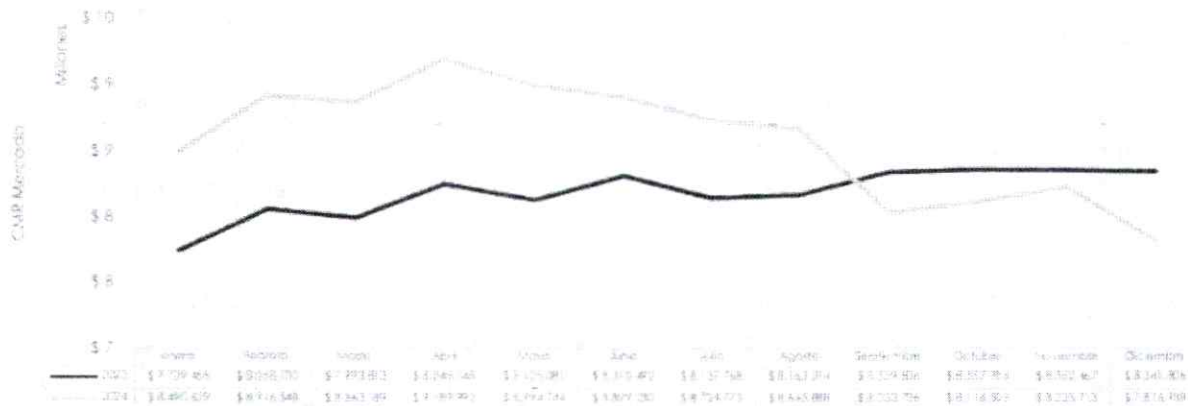


Para enero de 2025 el costo de repuestos comienza con una variación de 0.8% en el ICR ponderado, donde el comportamiento de las principales marcas está alineado al índice de precios del consumidor IPC, como otros que presentan reducciones significativas, reposicionando el costo de repuestos para el año en curso.

En la siguiente tabla mostramos la variación por marca en la cesta de repuestos:

Marca	Variación %
Mitsubishi	5.5%
Kia	5.1%
BMW	5.0%
Ford	3.7%
Mini	2.9%
Nissan	0.5%
Toyota	-3.2%

A continuación, se observa el comportamiento de CMR ponderado para los años 2023 y 2024.



3. ANALISIS DE LA DEMANDA

Con el fin de garantizar el adecuado mantenimiento y conservación de la red vial del municipio de San Vicente de Chucurí, la Administración Municipal ha venido adelantando acciones orientadas al fortalecimiento de la capacidad operativa del banco de maquinaria y del parque automotor oficial, indispensables para la ejecución de actividades de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de las vías urbanas y rurales. En este contexto, se identificó la necesidad de contratar el suministro de bienes y servicios requeridos para el mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria y





vehículos adscritos al banco de maquinaria propiedad del municipio, con el propósito de asegurar su óptimo funcionamiento, mejorar la atención a las comunidades y garantizar la movilidad y conectividad en las diferentes veredas y sectores del territorio municipal.

Tratándose de Proponentes Plurales, estos indicadores solo se aplicarán si los integrantes acreditan la calidad de MiPymes de conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, o las normas que lo modifiquen, sustituyan o complementen.

Para acreditar la calidad de MiPymes, el Proponente deberá entregar copia del certificado del Registro Único de Proponentes (RUP), el cual deberá encontrarse vigente y en firme al momento de su presentación.

MUNICIPIO	San Vicente de chucuri	San Vicente de chucuri	San Vicente de chucuri	PROMEDIO DEL VALOR	
AÑO	2023	2025	2024		
NÚMERO DEL PROCESO	LP-SVCH--SPI-168-2023	LP-SVCH-SPI-145-2025	LP-SVCH-SPI-312-2024		
VALOR	456.500.000	\$ 532.000.000	472.471.974	\$486,990,658.00	
OBJETO	MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA Y VEHICULOS ADSCRITOS AL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI – SANTANDER	SUMINISTRO PARA LA ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA Y VEHICULOS ADSCRITOS AL BANCO DE MAQUINARIA PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER,	CONTRATO DE SUMINISTRO PARA LA ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA Y VEHICULOS ADSCRITOS AL BANCO DE MAQUINARIA PROPIEDAS DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ,	PROMEDIO INDICADORES	
PÁGINA DEL SECOP	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=251-241059&g	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=23-13-13538771&g	https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=24-21-47503&g		
INDICADORES DE CAPACIDAD FINANCIERA					
ÍNDICE DE LIQUIDEZ	≥	5	3.81	1.44	3.42
ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO	≤	0.30	0.35	0.44	0.36
ÍNDICE DE RAZÓN DE COBERTURA DE INTERÉS	≥	3	2,70	2.1	2.55
INDICADORES DE CAPACIDAD ORGANIZACIONAL					
RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	≥	0.05	0.04	0.02	0.04
RENTABILIDAD DEL ACTIVO	≥	0.03	0.03	0.02	0.03



4. ANALISIS DE LA OFERTA

La Administración Municipal ha estimado como presupuesto oficial para el presente proceso de selección la suma de **QUINIENTOS ONCE MILLONES SETECIENTOS OCHO MIL PESOS (\$511.708.000,00)** de conformidad con el objeto denominado: "CONTRATO DE SUMINISTRO PARA LA ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA Y VEHICULOS ADSCRITOS AL BANCO DE MAQUINARIA PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI, SANTANDER, DESTINADOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS", teniendo en cuenta el proyecto de inversión registrado en la oficina del banco de programas y proyectos, así como el análisis del sector y las cotizaciones que hacen parte integral del presente proceso.

Con base en esta información, la Administración Municipal logró establecer, a partir de la necesidad identificada, los valores promedio de los bienes y/o servicios requeridos, con el fin de contar con una base técnica y económica sólida para la determinación de aspectos contractuales como el valor, el plazo de ejecución y la forma de pago de la obligación contractual.

Para efectos de que los proponentes puedan estructurar de manera adecuada el valor de su oferta, la entidad se permite señalar que deberán tener en cuenta dentro de su propuesta todos los costos directos e indirectos asociados a la ejecución del contrato, incluyendo impuestos, tasas, contribuciones, transporte, mano de obra, y demás gastos a que haya lugar.

ORDEN	DETALLE	%
MUNICIPAL	Estampilla Pro – Cultura	4
	Estampilla Pro – Fomento deportivo	1,5
	Estampilla Pro – Hogar del anciano	4
	Estampilla Pro – Desarrollo	3
	Estampilla Pro – justicia familiar	2
	Industria y Comercio	0,8
DEPARTAMENTAL	Pro UIS	2
	Pro Hospital	2
RETENCIONES	Industria y Comercio – RETEICA	0,6
	Declarante de renta (persona jurídica o natural obligada) Valor bruto del pago	3,5
	No declarante de renta Valor bruto del pago (igual tarifa, Art. 401 ET y tabla de tarifas mínimas)	
TOTAL		21,4





Plazo: El plazo previsto para el desarrollo del contrato es de **TRES (03) MESES Y/O HASTA AGOTAR PRESUPUESTO** teniendo en cuenta la tipología contractual adoptada por la entidad. Si durante su ejecución se presentan situaciones no previstas, ajenas al control del contratista, que alteren el progreso normal de ejecución, éste podrá comunicar tales hechos por escrito a través del supervisor del contrato y solicitar con base en ello prórroga del plazo. El Municipio, previo concepto del supervisor y después de estudiadas las situaciones no previstas y las causas que las originan, podrá conceder la prórroga del plazo. En tal caso, se suscribirán las cláusulas modificatorias y se ampliará la garantía correspondiente, si las hay.

Lugar de Ejecución: Municipio de San Vicente de Chucurí- Santander

CLASIFICACIÓN UNSPSC

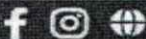
Los servicios que la entidad requiere son los que se clasifican a continuación a través del **CLASIFICADOS DE BIENES Y SERVICIOS DE NACIONES UNIDAS**

La clasificación de los bienes y servicios, objeto del Proceso de Contratación, son los siguientes:

CODIGO UNSPSC	PRODUCTOS
72 15 18 00	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE INSTALACIÓN DE MÁQUINAS
25 10 16 00	VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE PRODUCTOS Y MATERIALES
73 16 16 00	MANUFACTURA DE EQUIPO DE TRANSPORTE
23 24 21 00	ACCESORIOS PARA MÁQUINAS DE CORTAR METALES
73 18 10 00	SERVICIOS DE MAQUINADO
25181600	CHASIS AUTOMOTRIZ
25191700	EQUIPO PARA EL MANTENIMIENTO DE VEHÍCULO
72 15 45 00	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO E INSTALACIÓN DE EQUIPO PESADO
23 24 24 00	CENTROS DE MAQUINADO
25 17 26 00	ACABADOS Y REVESTIMIENTOS EXTERIOR PARA VEHÍCULOS
23 27 14 00	MÁQUINAS SOLDADORAS
25 17 28 00	SISTEMAS Y COMPONENTES HIDRÁULICOS

5. ESTUDIO DE LA OFERTA

Con base en el análisis del sector el presupuesto oficial se describe de la siguiente manera:





OBJETO:	CONTRATO DE SUMINISTRO PARA LA ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA Y VEHICULOS ADSCRITOS AL BANCO DE MAQUINARIA PROPIEDAS DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURÍ, SANTANDER, DESTINADOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS				
VALOR:	\$511.707.839,00				
ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT	VR UNITARIO	VR TOTAL
ACTIVIDADES DE SUMINISTRO					
1,0	VOLQUETA MARCA INTERNACIONAL REFERENCIA 4300 SBA 4*2 MODELO 2005 COLOR BLANCO, PLACA OQS 025				
1,01	SUMINISTRO PARA MANTENIMIENTOS FRENOS TRASEROS (INCLUYE BANDAS, RETENEDORES, RODAMIENTOS Y TUERCAS DEL HAUSEN, RECAMARAS DE FRENOS	UND	1	\$ 12.485.000	\$ 12.485.000
1,02	SUMINISTRO DE DIFERENCIAL (CORONA, SPED, CANASTA, ESQUALIZACION, RODILLOS, BRONCES)	UND	1	\$ 15.890.000	\$ 15.890.000
1,03	SUMINISTRO DE REPARACION TRASMISION (PIÑONES, RODILLOS, FRENOS MEDIA CAJA, RETENEDORES)	UND	1	\$ 7.945.000	\$ 7.945.000
1,04	SUMINISTRO DE EJES PARA EL HAUSEN TRASERO	UND	2	\$ 2.497.000	\$ 4.994.000
1,05	SUMINISTRO FILTRO DE ACEITE	UND	1	\$ 238.350	\$ 238.350
1,06	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (TRAMPA)	UND	1	\$ 106.690	\$ 106.690
1,07	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (PRINCIPAL)	UND	1	\$ 106.690	\$ 106.690
1,08	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE EXTERNO	UND	1	\$ 329.150	\$ 329.150
1,09	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE INTERNO	UND	1	\$ 215.650	\$ 215.650
1,10	SUMUNISTRO DE ACEITE PARA MOTOR 15 W 40	GAL	8	\$ 222.460	\$ 1.779.680
1,11	SUMUNISTRO DE VALVULINA PARA DIFERENCIALES 80W90	GAL	7	\$ 204.300	\$ 1.430.100
1,12	SUMUNISTRO DE HIDRAUBLICO	GAL	21	\$ 170.250	\$ 3.575.250
1,13	SUMUNISTRO DE GRASA	LB	5	\$ 40.860	\$ 204.300
1,14	SUMUNISTRO DE REFRIGERANTE PARA MOTOR	GAL	7	\$ 45.400	\$ 317.800
1,15	SUMINISTRO DE SISTEMA DE EMBRAGUE Y CARCASA DE LA TRANSMISION	UND	1	\$ 16.518.790	\$ 16.518.790
1,16	SUMINISTRO DE ARNES PARA LOS INYECTORES	UND	1	\$ 7.173.200	\$ 7.173.200
				SUB TOTAL	\$ 73.309.650
2,0	VOLQUETA MARCA INTERNACIONAL LINEA 7300 4*2 MODELO 2011 COLOR BLANCO, PLACA OQS 029				
2,01	SUMINISTRO PARA REPARACION DEL KIT DE EMBRAGUE (PRENSA, DISCO, BALINERA)	UND	1	\$ 4.767.000	\$ 4.767.000
2,02	SUMINISTRO DE REPARACION TRASMISION (PIÑONES, RODILLOS, FRENOS MEDIA CAJA, RETENEDORES)	UND	1	\$ 7.945.000	\$ 7.945.000





ESTUDIO DEL SECTOR	Código TRD 30.32.03	Pág. 21 de 30
	Actualización: 23-12-2015	Versión 03

2,03	SUMINISTRO DE HOJAS PRINCIPALES PARA MUELLES DELANTEROS Y TRASEROS	UND	3	\$ 1.475.500	\$ 4.426.500
2,04	SUMINISTRO DE SOLDADITA DEL PLATON	UND	1	\$ 3.405.000	\$ 3.405.000
2,05	SUMINISTRO DE FLANCHE Y ESTRIA DEL CARDAN	UND	1	\$ 2.724.000	\$ 2.724.000
2,06	SUMINISTRO DE BOMBA HIDRAUBLICA DE LA DIRECCION	UND	1	\$ 2.497.000	\$ 2.497.000
2,07	SUMINISTRO DE VALVULA SELENOIDE DEL FANCLUTH	UND	1	\$ 567.500	\$ 567.500
2,08	SUMINISTRO DE REGULADOR DEL ALTERNADOR	UND	1	\$ 2.156.500	\$ 2.156.500
2,09	SUMINISTRO DE RIN	UND	2	\$ 1.475.500	\$ 2.951.000
2,10	SUMINISTRO FILTRO DE ACEITE	UND	1	\$ 124.850	\$ 124.850
2,11	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (TRAMPA)	UND	1	\$ 158.900	\$ 158.900
2,12	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (PRINCIPAL)	UND	1	\$ 104.420	\$ 104.420
2,13	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE EXTERNO	UND	1	\$ 306.450	\$ 306.450
2,14	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE INTERNO	UND	1	\$ 283.750	\$ 283.750
2,15	SUMUNISTRO DE ACEITE PARA MOTOR 15 W 40	GAL	5	\$ 222.460	\$ 1.112.300
2,16	SUMUNISTRO DE VALVULINA PARA DIFERENCIALES 80W90	GAL	7	\$ 204.300	\$ 1.430.100
2,17	SUMUNISTRO DE HIDRAUBLICO	GAL	21	\$ 170.250	\$ 3.575.250
2,18	SUMUNISTRO DE GRASA	LB	5	\$ 40.860	\$ 204.300
2,19	SUMUNISTRO DE REFRIGERANTE PARA MOTOR	GAL	7	\$ 45.400	\$ 317.800
2,20	SUMINISTRO PALANCA DE CAMBIOS	UND	1	\$ 1.021.500	\$ 1.021.500
					\$ 40.079.120
3,0	VOLQUETA MARCA INTERNACIONAL LINEA 7300 4*2 MODELO 2011 COLOR BLANCO, PLACA OQS 030				
3,01	SUMINISTRO DE REPARACION DE MOTOR BAJA PRESION DE ACEITE (CASQUETES BIELA Y BANCADA, BOMBA DE ACEITE ROCIADORES, EMPAQUETADURA DE MOTOR, EMPAQUE DE CULATAS, BOMBA DE AGUA)	UND	1	\$ 38.590.000	\$ 38.590.000
3,02	SUMINISTRO DE MATERIALES PARA REFORZAR HAUSEN	UND	1	\$ 3.405.000	\$ 3.405.000
3,03	SUMINISTRO SECADOR DE AIRE	UND	1	\$ 3.405.000	\$ 3.405.000
3,04	SUMINISTRO DE BATERIA 4 D 1490	UND	1	\$ 2.497.000	\$ 2.497.000
3,05	SUMINISTRO DE RIN	UND	2	\$ 1.475.500	\$ 2.951.000
3,06	SUMINISTRO DE FILTRO DE ACEITE	UND	1	\$ 124.850	\$ 124.850
3,07	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (TRAMPA)	UND	1	\$ 158.900	\$ 158.900
3,08	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (PRINCIPAL)	UND	1	\$ 104.420	\$ 104.420
3,09	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE EXTERNO	UND	1	\$ 306.450	\$ 306.450
3,10	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE INTERNO	UND	1	\$ 283.750	\$ 283.750





3,11	SUMUNISTRO DE ACEITE PARA MOTOR 15 W 40	GAL	5	\$ 222.460	\$ 1.112.300
3,12	SUMUNISTRO DE VALVULINA PARA DIFERENCIALES 80W90	GAL	7	\$ 204.300	\$ 1.430.100
3,13	SUMUNISTRO DE HIDRAUBLICO	GAL	21	\$ 170.250	\$ 3.575.250
3,14	SUMUNISTRO DE GRASA	LB	5	\$ 40.860	\$ 204.300
3,15	SUMUNISTRO DE REFRIGERANTE PARA MOTOR	GAL	7	\$ 45.400	\$ 317.800
3,16	SUMUNISTRO DE HOJAS DE MUELLE TRASERO	UND	3	\$ 1.362.000	\$ 4.086.000
				SUB TOTAL	\$ 62.552.120
4,0	VOLQUETA DIESEL MARCA INTERNACIONAL MODELO 1996 COLOR BLANCO LINEA 4700 PLACA OQS 018				
4,01	SUMINISTRO DE REPARACION TRASMISION (PIÑONES, RODILLOS, FRENOS MEDIA CAJA, RETENEDORES)	UND	1	\$ 7.945.000	\$ 7.945.000
4,02	SUMINISTRO DE MATERIALES PARA RECONSTRUCCION DE PUNTA DEL CHASIS Y PUENTE DE LA CAJA	UND	1	\$ 8.626.000	\$ 8.626.000
4,03	SUMINISTRO DE REPARACION DE RADIADOR	UND	1	\$ 1.816.000	\$ 1.816.000
4,04	SUMINISTRO DE MANGUERA PARA EL SISTEMA DE REFRIGERACION DEL MOTOR	UND	1	\$ 272.400	\$ 272.400
4,05	SUMINISTRO Y REPARACION DE LA TAPA DEL PLATON	UND	1	\$ 1.816.000	\$ 1.816.000
4,06	SUMINISTRO FILTRO DE ACEITE	UND	1	\$ 204.300	\$ 204.300
4,07	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (TRAMPA)	UND	1	\$ 204.300	\$ 204.300
4,08	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (PRINCIPAL)	UND	1	\$ 124.850	\$ 124.850
4,09	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE EXTERNO	UND	1	\$ 283.750	\$ 283.750
4,10	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE INTERNO	UND	1	\$ 227.000	\$ 227.000
4,11	SUMUNISTRO DE ACEITE PARA MOTOR 15 W 40	GAL	8	\$ 222.460	\$ 1.779.680
4,12	SUMUNISTRO DE VALVULINA PARA DIFERENCIALES 80W90	GAL	7	\$ 204.300	\$ 1.430.100
4,13	SUMUNISTRO DE HIDRAUBLICO	GAL	6	\$ 170.250	\$ 1.021.500
4,14	SUMUNISTRO DE GRASA	LB	10	\$ 40.860	\$ 408.600
4,15	SUMUNISTRO DE REFRIGERANTE PARA MOTOR	GAL	7	\$ 45.400	\$ 317.800
4,16	SUMINISTRO DE BATERIA 4 D 1490	UND	1	\$ 2.497.000	\$ 2.497.000
				SUB TOTAL	\$ 28.974.280
5,0	CARGADOR MARCA BOBCAT S-570, NUMERO DE SERIE DE MAQUINA AZNB 12785 NO 1				
5,01	SUMINISTRO DE TAPA PARA EL TAQUE HIDRAUBLICO	UND	1	\$ 295.100	\$ 295.100
5,02	SUMINISTRO DE BATERIA 31 H 1150	UND	1	\$ 992.217	\$ 992.217
5,03	SUMUNISTRO DE MANGUERAS PARA LOS GATOS DE LEVANTE	UND	4	\$ 385.900	\$ 1.543.600
5,04	SUMUNISTRO DE ACEITE PARA MOTOR 15 W 40	GAL	3	\$ 222.460	\$ 667.380
5,05	SUMUNISTRO DE VALVULINA PARA DIFERENCIALES 80W90	GAL	7	\$ 204.300	\$ 1.430.100





5,06	SUMUNISTRO DE HIDRAUBLICO	GAL	6	\$ 170.250	\$ 1.021.500
5,07	SUMUNISTRO DE GRASA	LB	10	\$ 40.860	\$ 408.600
5,08	SUMINISTRO FILTRO DE ACEITE	UND	1	\$ 72.640	\$ 72.640
5,09	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (TRAMPA)	UND	1	\$ 136.200	\$ 136.200
5,10	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (PRINCIPAL)	UND	1	\$ 79.450	\$ 79.450
5,11	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE EXTERNO E INTERNO	UND	1	\$ 408.600	\$ 408.600
5,12	SUMUNISTRO DE REFRIGERANTE PARA MOTOR	GAL	3	\$ 45.400	\$ 136.200
				SUB TOTAL	\$ 7.191.587
6,0	MOTONIVELADORA COLOR AMARILLO CON ESCARIFICADOR DELANTERO MARCA CASE MODELO 845 TIER III				
6,01	SUMINISTRO DE SELLOS ANILLOS Y ORING PARA LOS CANDELAUBROS	UND	2	\$ 11.123.000	\$ 22.246.000
6,02	SUMINISTRO DE SENSOR DE VELOCIDAD DE TRASMISION	UND	1	\$ 1.581.282	\$ 1.581.282
6,03	SUMINISTRO DE MATERIALES PARA REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO CON ESCANER	UND	1	\$ 6.696.500	\$ 6.696.500
6,04	SUMINISTRO PARA REPARACION DE TRASMISION AUTOMATICA (ELECTROVALVULA, CENSORES, EMPAQUETADURA, FILTROS)	UND	1	\$ 7.945.000	\$ 7.945.000
6,05	SUMINISTRO DE LAMINAS DE AJUSTE PARA LA CUCHILLA Y ARREGLO DE BASES DE LA PALA	UND	1	\$ 2.043.000	\$ 2.043.000
6,06	SUMINISTRO DE ACEITE PARA LOS TANDEN	UND	30	\$ 204.300	\$ 6.129.000
6,07	SUMINISTRO DE ACEITE PARA DIFERENCIAL	GAL	5	\$ 204.300	\$ 1.021.500
6,08	SUMINISTRO DE HIDRAUBLICO	GAL	30	\$ 181.600	\$ 5.448.000
6,09	SUMINISTRO DE ACEITE DE MOTOR	GAL	5	\$ 227.000	\$ 1.135.000
6,10	SUMINISTRO FILTRO DE ACEITE	UND	1	\$ 79.450	\$ 79.450
6,11	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE TRAMPA	UND	1	\$ 61.290	\$ 61.290
6,12	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE	UND	1	\$ 52.210	\$ 52.210
6,13	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE EXTERNO	UND	1	\$ 340.500	\$ 340.500
6,14	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE INTERNO	UND	1	\$ 295.100	\$ 295.100
6,15	SUMINISTRO DE CUCHILLAS PARA LA PALA (TORNILLOS Y TUERCAS)	UND	2	\$ 1.135.000	\$ 2.270.000
6,16	SUMUNISTRO DE GRASA	LB	10	\$ 40.860	\$ 408.600
6,17	SUMUNISTRO DE REFRIGERANTE PARA MOTOR	GAL	12	\$ 45.400	\$ 544.800
				SUB TOTAL	\$ 58.297.232
7,0	MOTONIVELADORA CATERPILLAR MOD.120 G				
7,01	SUMINISTRO DEL EJE DE MANDO TRASMISION DELANTERA	UND	4	\$ 1.997.600	\$ 7.990.400
7,02	SUMINISTRO DE BUJES Y PASADOR DIFERENCIAL DELANTERO	UND	1	\$ 7.820.150	\$ 7.820.150





7,03	SUMINISTRO DE ARANDELAS DE AJUSTE GATOS DEL RETOCARGADOR	UND	1	\$ 2.724.000	\$ 2.724.000
7,04	SUMINISTRO DE DIENTES PARA EL BALDE	UND	6	\$ 1.021.500	\$ 6.129.000
7,05	SUMINISTRO DE MANGUERAS GATOS HIDRAUBLICOS	UND	1	\$ 4.086.000	\$ 4.086.000
7,06	SUMINISTRO DE MANTENIMIENTO AIRE ACONDICIONADO (COMPRESOR, EVAPORADOR, MANGUERAS)	UND	8	\$ 161.170	\$ 1.289.360
7,07	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (TRAMPA)	UND	1	\$ 2.270.000	\$ 2.270.000
7,08	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (PRINCIPAL)	UND	8	\$ 658.300	\$ 5.266.400
7,09	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE EXTERNO	UND	1	\$ 1.021.500	\$ 1.021.500
7,10	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE INTERNO	UND	2	\$ 340.500	\$ 681.000
7,11	SUMINISTRO FILTRO DE ACEITE	UND	2	\$ 992.898	\$ 1.985.796
7,12	SUMINISTRO DE ACEITE PARA MOTOR 15 W 40	UND	1	\$ 181.600	\$ 181.600
7,13	SUMINISTRO DE VALVULINA PARA DIFERENCIALES 80W90	UND	1	\$ 147.550	\$ 147.550
7,14	SUMINISTRO DE HIDRAUBLICO	UND	1	\$ 77.180	\$ 77.180
7,15	SUMINISTRO DE GRASA	UND	1	\$ 174.790	\$ 174.790
7,16	SUMINISTRO DE REFRIGERANTE PARA MOTOR	UND	1	\$ 124.850	\$ 124.850
7,17	SUMINISTRO DE ACEITE PARA LOS TANDEN	GAL	30	\$ 204.300	\$ 6.129.000
7,18	SUMINISTRO DE ACEITE PARA DIFERENCIAL	GAL	16	\$ 204.300	\$ 3.268.800
7,19	SUMUNISTRO DE ACEITE PARA MOTOR 15 W 40	GAL	5	\$ 227.000	\$ 1.135.000
7,20	SUMUNISTRO DE HIDRAUBLICO	GAL	26	\$ 181.600	\$ 4.721.600
7,21	SUMUNISTRO DE GRASA	LB	10	\$ 40.860	\$ 408.600
7,22	SUMUNISTRO DE REFRIGERANTE PARA MOTOR	GAL	14	\$ 45.400	\$ 635.600
				SUB TOTAL	\$ 58.268.176
8,0	RETROEXCAVADORA CARGADORA MARCA CATERPILLAR 420F2 82020 COLOR AMARILLO				
8,01	SUMINISTRO DE BUJES Y PASADOR PARA TREN DELANTERO	UND	2	\$ 320.070	\$ 640.140
8,02	SUMINISTRO DE ARANDELAS DE AJUSTE PARA LA H	UND	4	\$ 222.460	\$ 889.840
8,03	SUMINISTRO DE REPARACION PARA GATOS ESTABILIZADORES	UND	2	\$ 2.724.000	\$ 5.448.000
8,04	SUMINISTRO DE SISTEMA NIVELADOR DE PALA	UND	1	\$ 2.724.000	\$ 2.724.000
8,05	SUMINISTRO DE ARANDELAS DE AJUSTE GATOS DEL RETOCARGADOR	UND	8	\$ 272.400	\$ 2.179.200
8,06	SUMINISTRO DE DIENTES PARA EL BALDE	UND	5	\$ 599.280	\$ 2.996.400
8,07	SUMINISTRO DE MANTENIMIENTO AIRE ACONDICIONADO (COMPRESOR, EVAPORADOR, MANGUERAS)	UND	1	\$ 7.945.000	\$ 7.945.000
8,08	SUMINISTRO DE BRAZOS DE DIRECCION Y TERMINALES	UND	2	\$ 1.087.330	\$ 2.174.660





8,09	SUMINISTRO DE CAMBIO DE ESPARRAGOS LLANTAS TRASERAS	UND	10	\$ 272.400	\$ 2.724.000
8,10	SUMINISTRO DE REPARACION DEL BALDE DEL RETRO	UND	1	\$ 3.859.000	\$ 3.859.000
8,11	SUMINISTRO DE PASADORES PARA LOS GATOS ESTABILIZADORES	UND	4	\$ 340.500	\$ 1.362.000
8,12	SUMINISTRO DE MATERIALES PARA REVISAR SISTEMA ELECTRICO Y REPARACION (SERVICIO DE SCANER)	UND	1	\$ 6.356.000	\$ 6.356.000
8,13	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (TRAMPA)	UND	1	\$ 374.550	\$ 374.550
8,14	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (PRINCIPAL)	UND	1	\$ 363.200	\$ 363.200
8,15	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE EXTERNO	UND	1	\$ 681.000	\$ 681.000
8,16	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE INTERNO	UND	1	\$ 340.500	\$ 340.500
8,17	SUMINISTRO FILTRO DE ACEITE	UND	1	\$ 170.250	\$ 170.250
8,18	SUMUNISTRO DE ACEITE PARA MOTOR 15 W 40	GAL	3	\$ 227.000	\$ 681.000
8,19	SUMUNISTRO DE VALVULINA PARA DIFERENCIALES 80W90	GAL	10	\$ 204.300	\$ 2.043.000
8,20	SUMUNISTRO DE HIDRAUBLICO	GAL	16	\$ 181.600	\$ 2.905.600
8,21	SUMUNISTRO DE GRASA	LB	10	\$ 40.860	\$ 408.600
8,22	SUMUNISTRO DE REFRIGERANTE PARA MOTOR	GAL	5	\$ 45.400	\$ 227.000
SUB TOTAL					\$ 47.492.940
9,0	RETROEXCAVADORA CARGADORA MARCA CATERPILLAR 420F2 COLOR AMARILLO				
9,01	SUMINISTRO DE ALTERNADOR	UND	1	\$ 3.405.000	\$ 3.405.000
9,02	SUMINISTRO DE CRUCETAS PARA EL CARDAN	UND	4	\$ 172.520	\$ 690.080
9,03	SUMINISTRO DE EMPAQUETADURA GATOS ESTABILIZADORES	UND	2	\$ 1.929.500	\$ 3.859.000
9,04	SUMINISTRO DE BRAZOS DE DIRECCION Y TERMINALES	UND	2	\$ 1.087.330	\$ 2.174.660
9,05	SUMINISTRO DE BUJES PARA EL TREN DELANTERO	UND	2	\$ 320.070	\$ 640.140
9,06	SUMINISTRO DE CUCHILLAS PARA EL BALDE CON TORNILLERIA	UND	2	\$ 2.043.000	\$ 4.086.000
9,07	SUMINISTRO DE DIENTES PARA EL BALDE CON PASADORES	UND	5	\$ 599.280	\$ 2.996.400
9,08	SUMINISTRO DE TANQUE PARA ACPM	UND	1	\$ 7.945.000	\$ 7.945.000
9,09	SUMINISTRO DE PROTECTOR DE CARTER O GUARDIA INERIOR DEL MOTOR	UND	1	\$ 5.675.000	\$ 5.675.000
9,10	SUMINISTRO DE CONECTOR HEMBRA DE 7 LINEAS PARA PRESION DE ACEITE	UND	1	\$ 567.500	\$ 567.500
9,11	SUMINISTRO DE CRUCETAS PARA LOS EJES DE LA DOBLE	UND	4	\$ 215.650	\$ 862.600
9,12	SUMINISTRO DE REPARACION DE BALDE DEL RETRO	UND	1	\$ 3.859.000	\$ 3.859.000



9,13	SUMINISTRO DE MANGUERAS DE GATOS ESTABILIZADORES	UND	4	\$ 385.900	\$ 1.543.600
9,14	SUMINISTRO DE MANTENIMIENTO AIRE ACONDICIONADO	UND	1	\$ 2.270.000	\$ 2.270.000
9,15	SUMINISTRO DE SENSOR DEL ACEITE	UND	1	\$ 794.500	\$ 794.500
9,16	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (TRAMPA)	UND	1	\$ 397.250	\$ 397.250
9,17	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (PRINCIPAL)	UND	1	\$ 385.900	\$ 385.900
9,18	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE EXTERNO	UND	1	\$ 703.700	\$ 703.700
9,19	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE INTERNO	UND	1	\$ 363.200	\$ 363.200
9,20	SUMINISTRO FILTRO DE ACEITE	UND	1	\$ 192.950	\$ 192.950
9,21	SUMUNISTRO DE ACEITE PARA MOTOR 15 W 40	UND (GL)	3	\$ 227.000	\$ 681.000
9,22	SUMUNISTRO DE VALVULINA PARA DIFERENCIALES 80W90	UND (GL)	10	\$ 204.300	\$ 2.043.000
9,23	SUMUNISTRO DE HIDRAUBLICO	UND (GL)	16	\$ 181.600	\$ 2.905.600
9,24	SUMUNISTRO DE GRASA	UND (LB)	10	\$ 40.860	\$ 408.600
9,25	SUMUNISTRO DE REFRIGERANTE PARA MOTOR	UND (GL)	5	\$ 45.400	\$ 227.000
9,26	SUMINISTRO DE CORREA DE ACCESORIOS PARA EL MOTOR	UND	1	\$ 567.500	\$ 567.500
9,27	SUMINISTRO DE REPARACION DE RADIADOR (SONDIAR, SOLDAR TANQUES AUXILIARES)	UND	1	\$ 1.702.500	\$ 1.702.500
				SUB TOTAL	\$ 51.946.680
10,0	VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO MARCA CAT CS44B				
10,01	SUMINISTRO DE ORBITROL	UND	1	\$ 18.160.000	\$ 18.160.000
10,02	SUMINISTRO DE MATERIALES PARA REVISION DEL SISTEMA ELECTRICO	UND	1	\$ 1.816.000	\$ 1.816.000
10,03	SUMINISTRO DE BATERIA 31 H 1150	UND	2	\$ 992.217	\$ 1.984.434
10,04	SUMUNISTRO DE ACEITE PARA MOTOR 15 W 40	UND	3	\$ 227.000	\$ 681.000
10,05	SUMUNISTRO DE VALVULINA PARA DIFERENCIALES 80W90	UND (GL)	7	\$ 204.300	\$ 1.430.100
10,06	SUMUNISTRO DE HIDRAUBLICO	UND (GL)	6	\$ 170.250	\$ 1.021.500
10,07	SUMUNISTRO DE GRASA	UND (LB)	10	\$ 40.860	\$ 408.600
10,08	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (TRAMPA)	UND	1	\$ 385.900	\$ 385.900
10,09	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (PRINCIPAL)	UND	1	\$ 431.300	\$ 431.300





10,10	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE EXTERNO E INTERNO	UND	1	\$ 488.050	\$ 488.050
10,11	SUMINISTRO FILTRO DE ACEITE	UND	1	\$ 81.720	\$ 81.720
10,12	SUMUNISTRO DE REFRIGERANTE PARA MOTOR	UND (GL)	4	\$ 45.400	\$ 181.600
				SUB TOTAL	\$ 27.070.204
11,0	VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO MARCA CAT CS433				
11,01	SUMINISTRO DE REPARACION PARA EL TURBO DEL MOTOR	UND	1	\$ 2.610.500	\$ 2.610.500
11,02	SUMINISTRO DE REPARACION DE MOTOR (EMPAQUE DE TAPA FRONTAL, JUEGO AXIAL, CASQUETAS DE BIELA Y BANCADA, PIÑÓN DEL CIGÜEÑAL, EMPAQUE DEL CARTER, BOMBA DE ACEITE Y RETENEDORES	UND	1	\$ 10.215.000	\$ 10.215.000
11,03	SUMINISTRO DE RELOJES PARA PRESION DE ACEITE Y TEMPERTURA	GAL	7	\$ 204.300	\$ 1.430.100
11,04	SUMUNISTRO DE ACEITE PARA MOTOR 15 W 40	GAL	3	\$ 227.000	\$ 681.000
11,05	SUMUNISTRO DE HIDRAUBLICO	GAL	6	\$ 170.250	\$ 1.021.500
11,06	SUMUNISTRO DE GRASA	LB	10	\$ 40.860	\$ 408.600
11,07	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (TRAMPA)	UND	1	\$ 385.900	\$ 385.900
11,08	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (PRINCIPAL)	UND	1	\$ 431.300	\$ 431.300
11,09	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE EXTERNO E INTERNO	UND	1	\$ 488.050	\$ 488.050
11,10	SUMINISTRO FILTRO DE ACEITE	UND	1	\$ 81.720	\$ 81.720
11,11	SUMUNISTRO DE REFRIGERANTE PARA MOTOR	GAL	4	\$ 45.400	\$ 181.600
				SUB TOTAL	\$ 17.935.270
12,0	CAMIONETA MITSUBISHI LINEA NATIVA CILINDRAJE 2.8 L/2800 MOD 2010 PLACA OSA 846				
12,01	SUMINISTRO DE REPARACION DEL RADIADOR	GAL	1	\$ 1.082.720	\$ 1.082.720
12,02	SUMUNISTRO DE ACEITE PARA MOTOR 15 W 40	GAL	2	\$ 227.000	\$ 454.000
12,03	SUMUNISTRO DE VALVULINA PARA DIFERENCIALES 80W90	GAL	1	\$ 204.300	\$ 204.300
12,04	SUMUNISTRO DE HIDRAUBLICO	GAL	1	\$ 181.600	\$ 181.600
12,05	SUMUNISTRO DE GRASA	LB	1	\$ 40.860	\$ 40.860
12,06	SUMINISTRO FILTRO DE ACEITE	UND	1	\$ 102.150	\$ 102.150
12,07	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (PRINCIPAL)	UND	1	\$ 95.340	\$ 95.340
12,08	SUMINISTRO FILTRO DE COMBUSTIBLE (TRAMPA)	UND	1	\$ 81.720	\$ 81.720
12,09	SUMINISTRO FILTRO DE AIRE	UND	1	\$ 152.090	\$ 152.090
12,10	SUMUNISTRO DE REFRIGERANTE PARA MOTOR	GAL	2	\$ 45.400	\$ 90.800
				SUB TOTAL	\$ 2.485.580
TOTAL ACTIVIDADES DE SUMINISTRO					\$ 475.602.839



13,0	INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTOS				
13,01	VOLQUETA MARCA INTERNACIONAL REFERENCIA 4300 SBA 4*2 MODELO 2005 COLOR BLANCO, PLACA OQS 025	UND	1	\$ 3.500.000	\$ 3.500.000
13,02	VOLQUETA MARCA INTERNACIONAL LINEA 7300 4*2 MODELO 2011 COLOR BLANCO, PLACA OQS 029	UND	1	\$ 3.000.000	\$ 3.000.000
13,03	VOLQUETA MARCA INTERNACIONAL LINEA 7300 4*2 MODELO 2011 COLOR BLANCO, PLACA OQS 030	UND	1	\$ 4.200.000	\$ 4.200.000
13,04	VOLQUETA DIESEL MARCA INTERNACIONAL MODELO 1996 COLOR BLANCO LINEA 4700 PLACA OQS 018	UND	1	\$ 2.520.000	\$ 2.520.000
13,05	CARGADOR MARCA BOBCAT S-570, NUMERO DE SERIE DE MAQUINA AZNB 12785 NO 1	UND	1	\$ 750.000	\$ 750.000
13,06	MOTONIVELADORA COLOR AMARILLO CON ESCARIFICADOR DELANTERO MARCA CASE MODELO 845 TIER III	UND	1	\$ 5.000.000	\$ 5.000.000
13,07	MOTONIVELADORA CATERPILLAR MOD.120 G	UND	1	\$ 4.500.000	\$ 4.500.000
13,08	RETROEXCAVADORA CARGADORA MARCA CATERPILLAR 420F2 82020 COLOR AMARILLO	UND	1	\$ 3.545.000	\$ 3.545.000
13,09	RETROEXCAVADORA CARGADORA MARCA CATERPILLAR 420F2 COLOR AMARILLO	UND	1	\$ 4.660.000	\$ 4.660.000
13,10	VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO MARCA CAT CS44B	UND	1	\$ 2.450.000	\$ 2.450.000
13,11	VIBROCOMPACTADOR DE RODILLO MARCA CAT CS433	UND	1	\$ 1.400.000	\$ 1.400.000
13,12	CAMIONETA MITSUBISHI LINEA NATIVA CILINDRAJE 2.8 L/2800 MOD 2010 PLACA OSA 846	UND	1	\$ 580.000	\$ 580.000
				SUB TOTAL	\$ 36.105.000
TOTAL SUMINISTRO					\$ 475.602.839
TOTAL INSTALACION Y MANTENIMIENTO					\$ 36.105.000
VALOR TOTAL					\$ 511.707.839

INDICADORES FINANCIEROS SUGERIDOS De acuerdo con el análisis realizado por la Administración Municipal frente a procesos y contratos ejecutados en vigencias anteriores, se sugiere la adopción de los siguientes indicadores financieros para adelantar el proceso de contratación cuyo objeto es: "CONTRATO DE SUMINISTRO PARA LA ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA Y VEHICULOS ADSCRITOS AL BANCO DE MAQUINARIA PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE SAN VICENTE DE CHUCURI, SANTANDER, DESTINADOS PARA EL MANTENIMIENTO DE VÍAS".





Estos indicadores se establecen con el fin de garantizar la selección de proponentes que cuenten con la capacidad financiera y organizacional suficiente para cumplir de manera adecuada con las obligaciones contractuales derivadas del proceso.

INDICADORES DE CAPACIDAD FINANCIERA OTROS OFERENTES	
ÍNDICE DE LIQUIDEZ	≥ 3.42
ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO	≤ 0.36
ÍNDICE DE RAZÓN DE COBERTURA DE INTERÉS	≥ 2.55
INDICADORES DE CAPACIDAD ORGANIZACIONAL	
RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	≥ 0.04
RENTABILIDAD DEL ACTIVO	≥ 0.03

INDICADORES DE CAPACIDAD FINANCIERA MYPIMES	
ÍNDICE DE LIQUIDEZ	≥ 2
ÍNDICE DE ENDEUDAMIENTO	≤ 0.55
ÍNDICE DE RAZÓN DE COBERTURA DE INTERÉS	≥ 1.5
INDICADORES DE CAPACIDAD ORGANIZACIONAL	
RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO	$\geq 0,02$
RENTABILIDAD DEL ACTIVO	$\geq 0,015$

CONSIDERACIONES DE CALIDAD ORGANIZACIÓN

La Entidad requerirá como experiencia un mínimo de condiciones, que van desde requerimientos generales hasta requerimientos específicos, los cuales son adecuados al objeto del contrato a ejecutar, a la magnitud y a la finalidad de la Entidad, la cual busca un contratista que cuente con la experiencia suficiente. Se busca que quienes formulen propuesta, sean oferentes que gracias a su experiencia cuenten con solidez, posicionamiento y permanencia en el mercado.





ESTUDIO DEL SECTOR	Código TRD 30.32.03	Pág. 30 de 30
	Actualización: 23-12-2015	Versión 03

La experiencia general y específica requerida para el presente proceso, se exigirá de acuerdo a lo señalado y estipulado en los pliegos de condiciones que la entidad publique. En el Clasificador de Bienes y Servicios, el segmento correspondiente para la clasificación de la experiencia es el 72.

EXPERIENCIA

Los posibles oferentes deberán acreditar la experiencia de acuerdo a la solicitada por la entidad en los pliegos de condiciones.

PAGINAS DE REFERENCIA

- <https://www.bancolombia.com/empresas/capital-inteligente/actualidad-economica-sectorial/perspectivas-sector-construccion-colombia#:~:text=El%20sector%20de%20la%20construcci%C3%B3n,m%C3%A1s%20de%2030%20subsectores%20productivos.>
- <https://colombia.argos.co/cuanto-aportara-la-industria-de-la-construccion-al-pib-del-pais-para-el-2025/>
- [https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-costos-de-la-construccion-de-obras-civiles-icociv#:~:text=Informaci%C3%B3n%20junio%202025,t%C3%BAneles%20\(0%2C21%25\).&text=Variaci%C3%B3n%20mensual%20seg%C3%BAn%20agrupaciones%20de,0%20A.C.&text=Por%20otra%20parte%2C%20las%20agrupaciones,por%20debajo%20del%20promedio%20nacional.](https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/precios-y-costos/indice-de-costos-de-la-construccion-de-obras-civiles-icociv#:~:text=Informaci%C3%B3n%20junio%202025,t%C3%BAneles%20(0%2C21%25).&text=Variaci%C3%B3n%20mensual%20seg%C3%BAn%20agrupaciones%20de,0%20A.C.&text=Por%20otra%20parte%2C%20las%20agrupaciones,por%20debajo%20del%20promedio%20nacional.)
- <https://edzarenski.com/2025/02/21/construction-inflation-2025-2-21-25/#:~:text=La%20inflaci%C3%B3n%20del%20costo%20de%20la%20construcci%C3%B3n%20a%20largo%20plazo,y%20el%20empleo%20un%2030%20%25.>

Páginas SECOP

- <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=25-9-505369&g>
- <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=24-9-501336&g>
- <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=25-18-14361378&g>
- <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=25-9-504496&g>
- <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=21-9-477866&g>
- <https://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=22-9-482478&g>

San Vicente de Chucurí, ABRIL de 2026

DIANA M. CORZO S.
DIANA MARGARITA CORZO SANCHEZ
SECRETARIA DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA

Elaboró: Jhoan Pineda – Profesional De Apoyo
Revisó: Diana margarita corzo – secretaria de planeación e infraestructura

Jhoan Pineda

