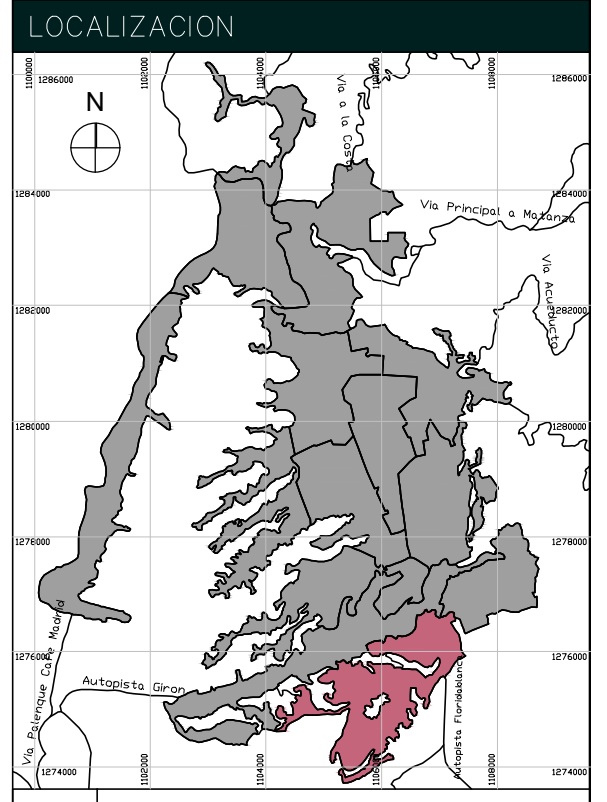




ALCALDÍA DE BUCARAMANGA
Municipio de Bucaramanga



PROYECTO
700034
Conexión Diamante II con autopista
Carrera 24 con autopista

LOCALIZACIÓN
F-01 ZONA NORMATIVA POT
DISEÑO
ALCALDÍA DE BUCARAMANGA
2024 - 2027
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
EQUIPO DE APOYO SECRETARÍA INFRAESTRUCTURA

RESPONSABLE
Responsable de Proyecto
Ing. Juan Felipe Comargo Jiménez
MAT. 68202-272619 STD

EQUIPO DE COORDINACIÓN

Secretaría de Infraestructura	Ing. María del Rosario Torres Vargas
Director del Equipo de Diseño	Ing. Julio Cesar Torres Comargo
Coordinador de Infraestructura	Arq. Luis Raúl Cortijo Riveros
Asesor de Infraestructura	Ing. Juan Felipe Comargo Jiménez

INFORMACIÓN CAD

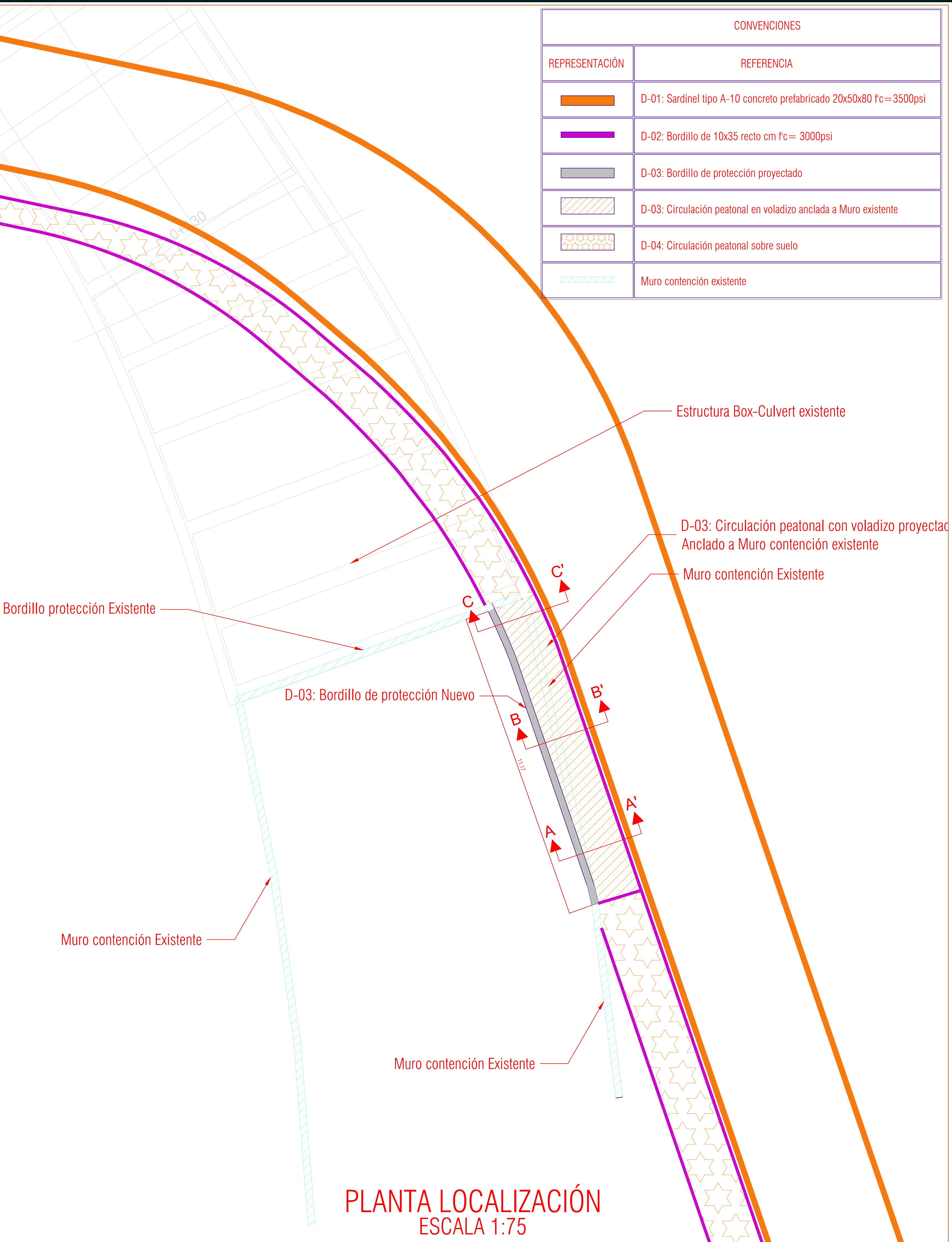
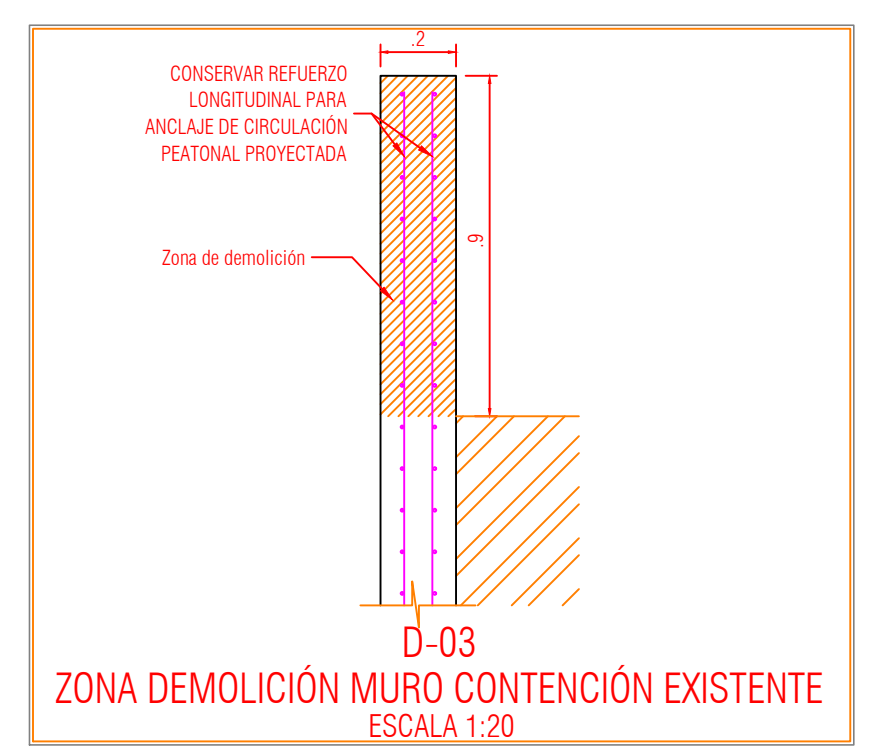
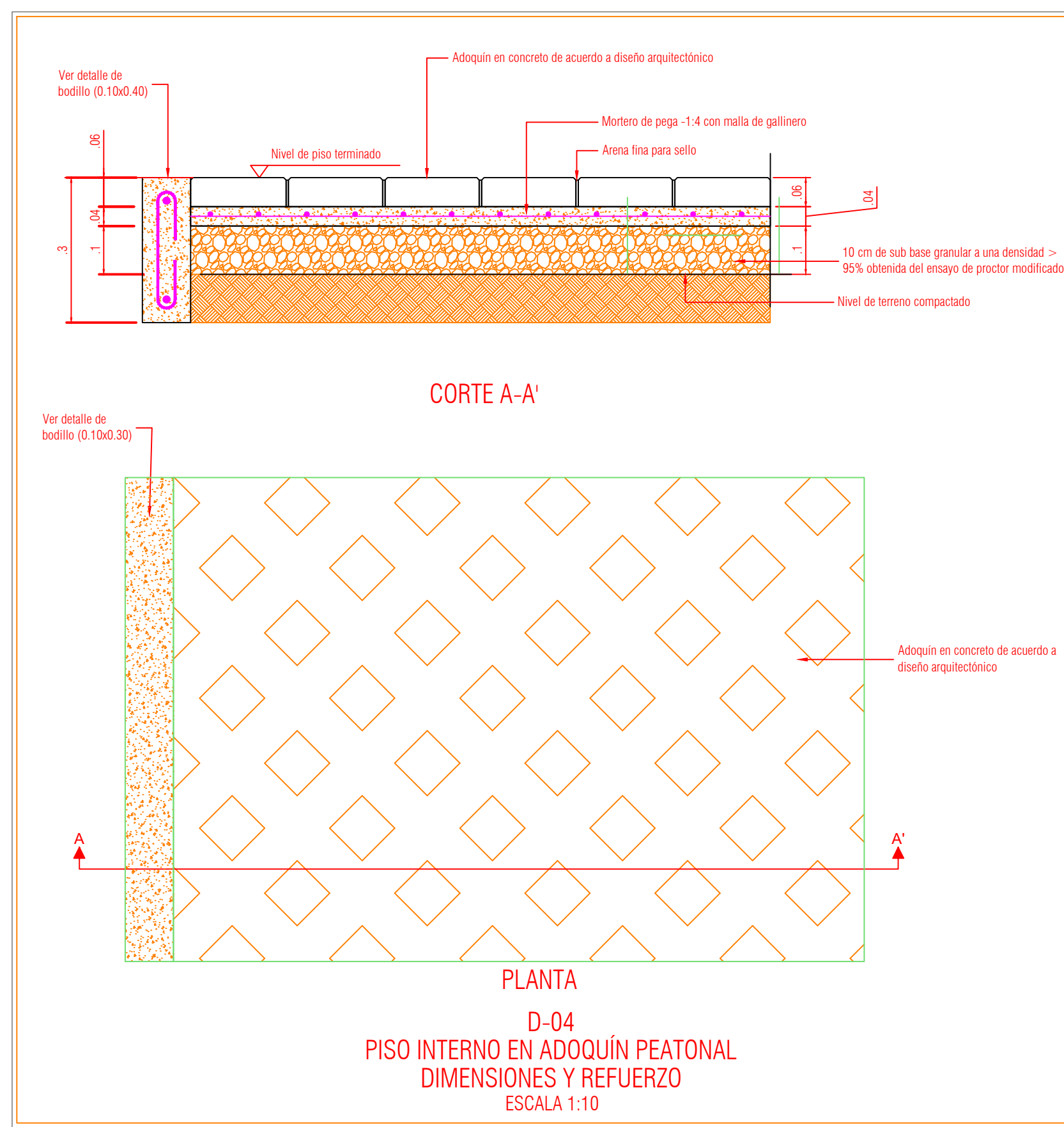
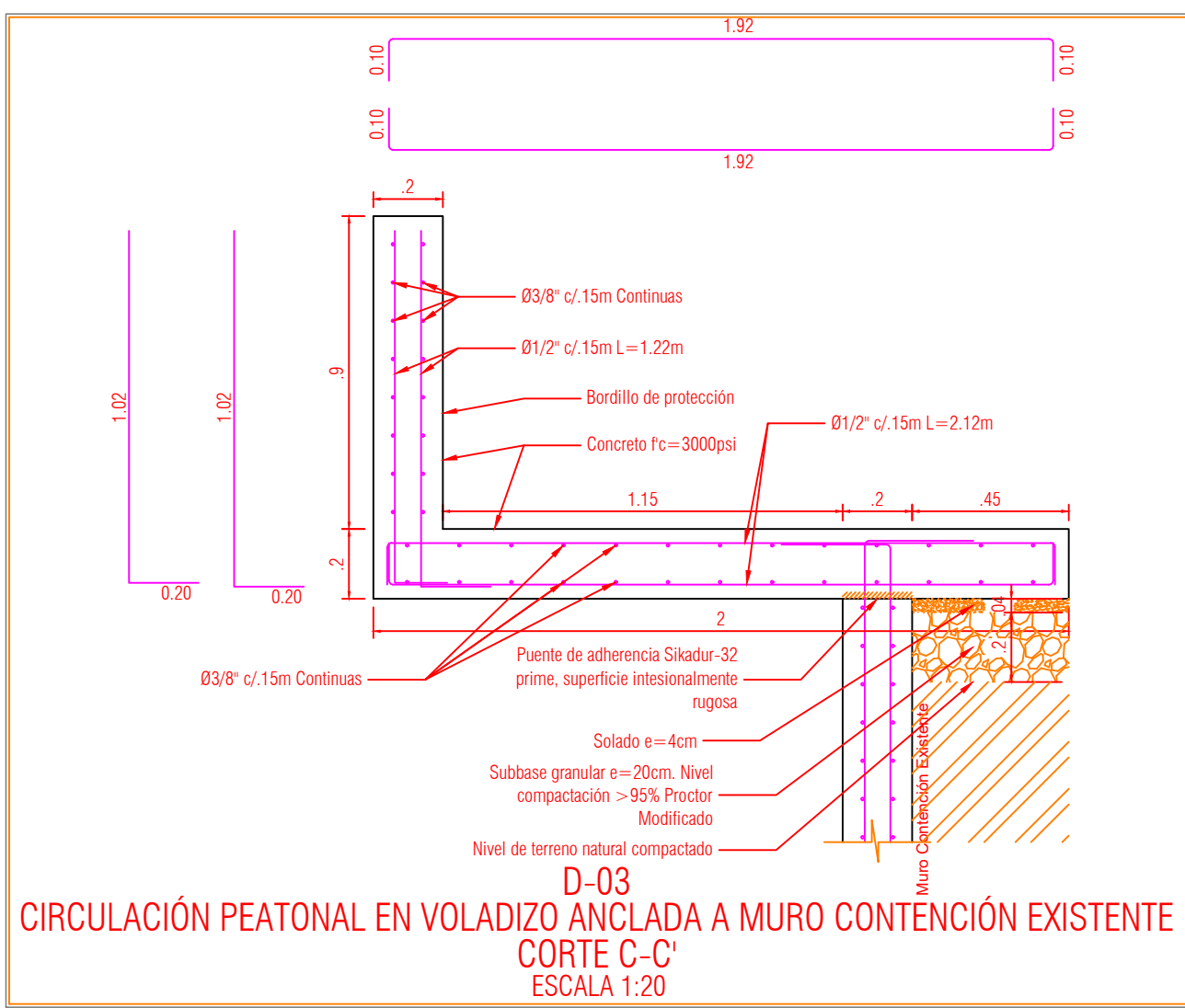
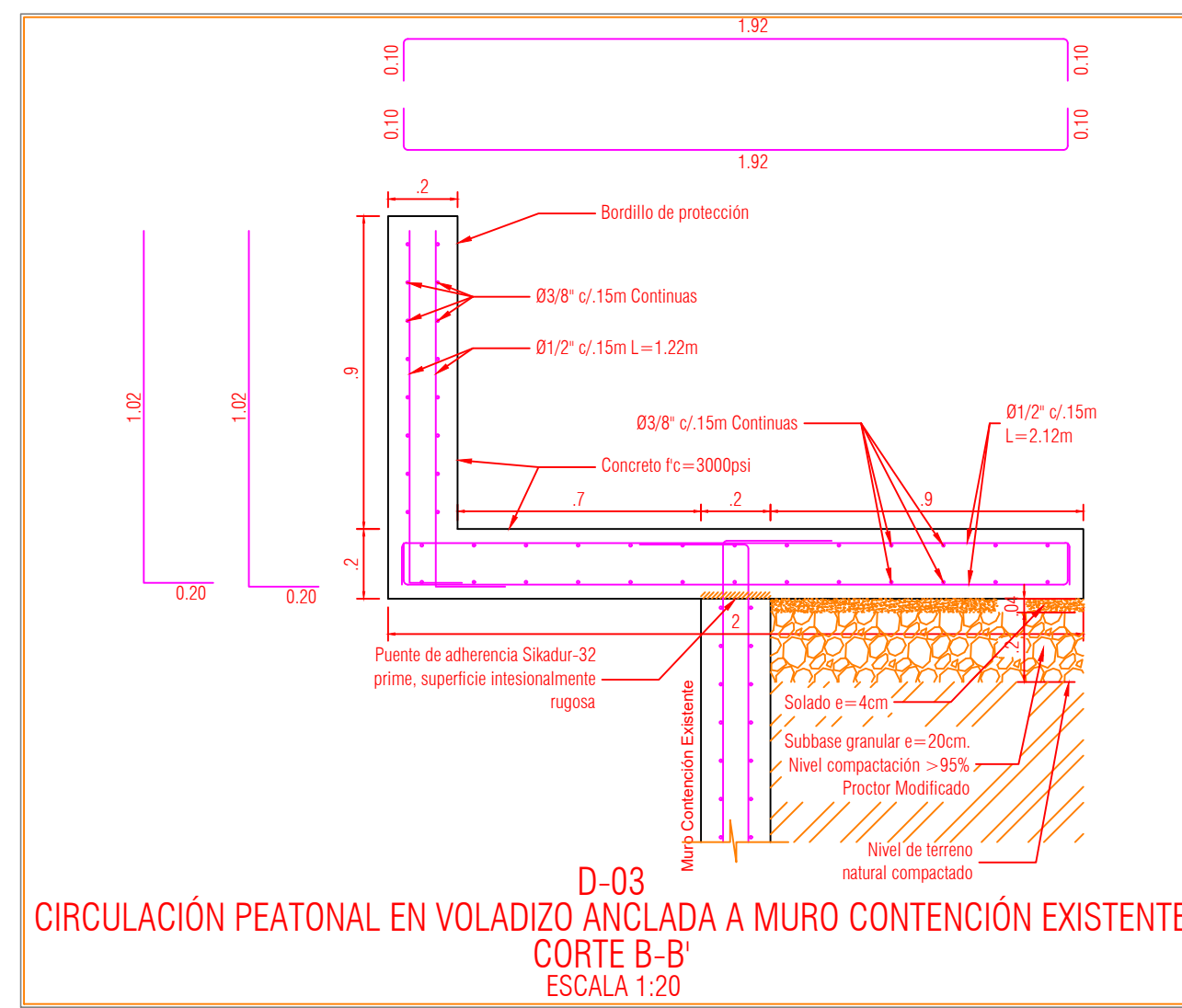
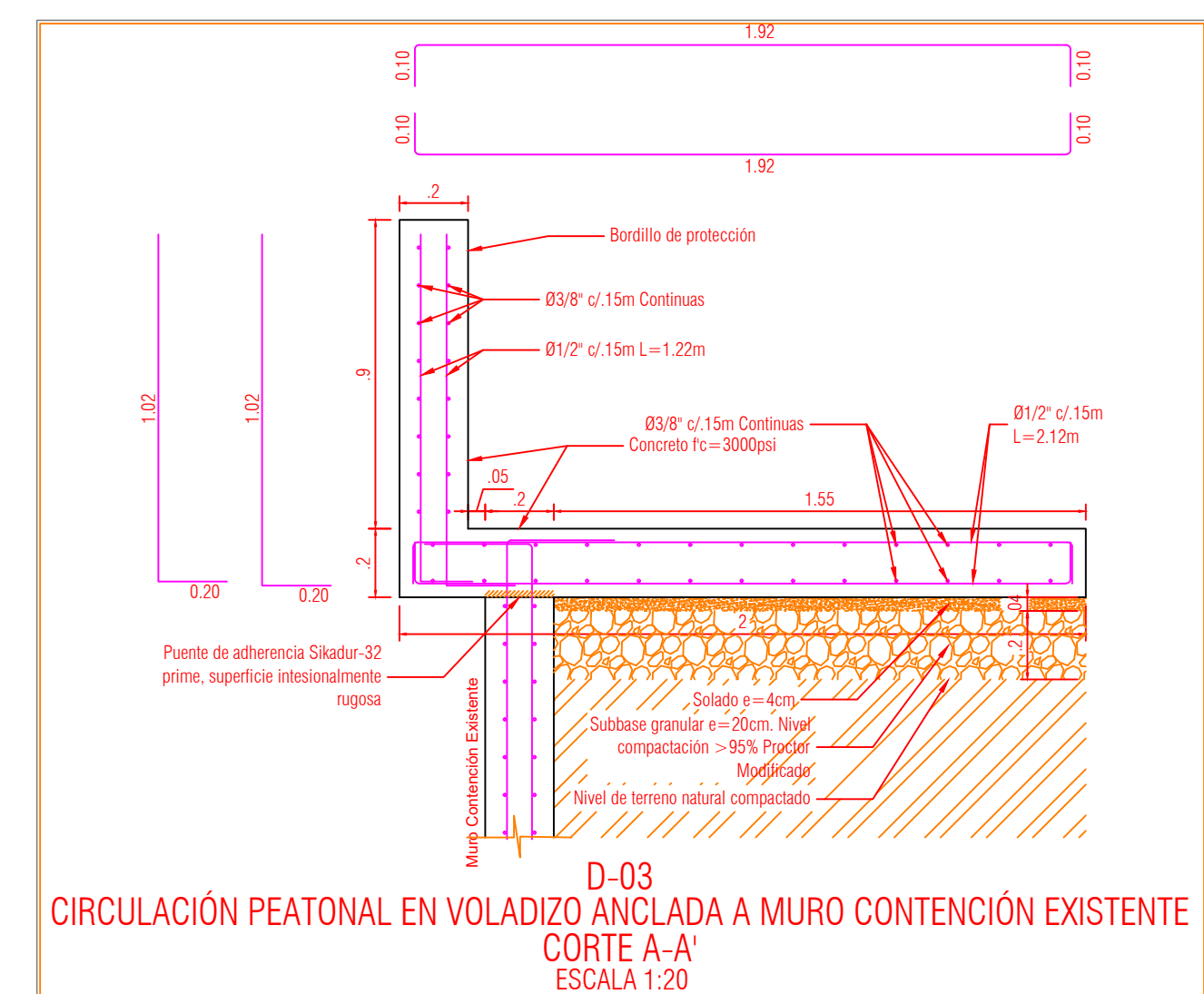
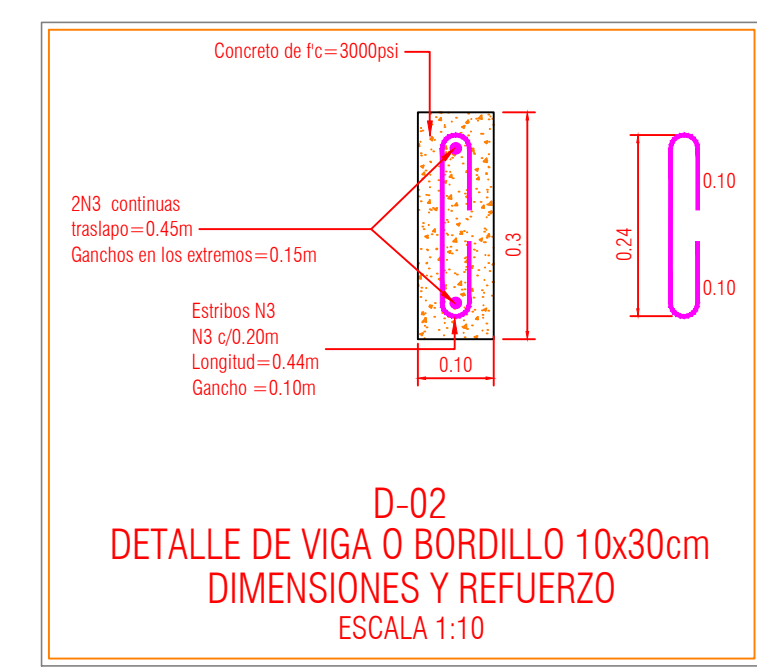
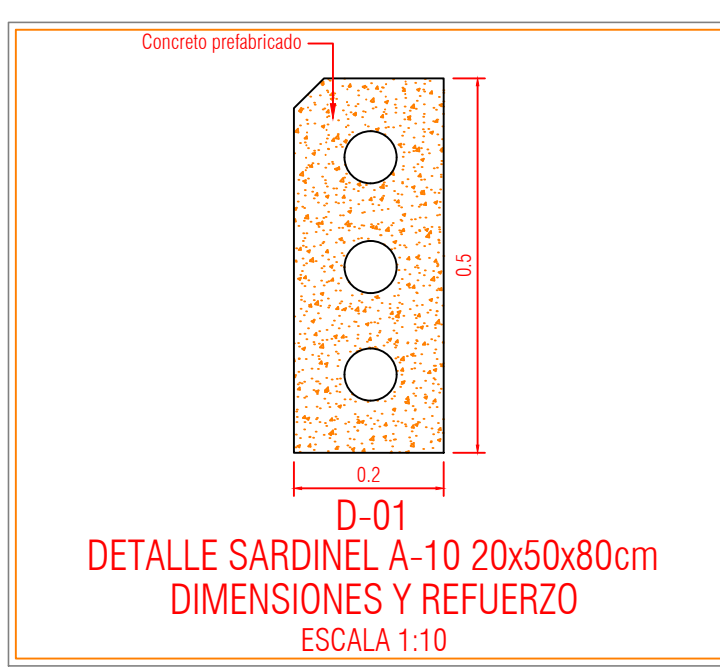
PLANO	ESTR. 700034 Conexión Diamante II - Autopista
ARCHIVO	ESTR. 700034 Conexión Diamante II - Autopista-01.dwg
LIBRO DE PROJ.	

CONTENIDO

01	Planta y detalles estructurales	
02		
03		
04		
05		
A	INFORMACIÓN GENERAL	X
B	REVISIÓN PRELIMINAR	
C	COORDINACIÓN TÉCNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

NOTAS GENERALES
NORMA COLOMBIANA DE DISEÑO DE PUENTES CCP-14
REGlamento COLOMBIANO DE CONSTRUCCIÓN
SIGMO RESISTENTE NSR-10 LEY 400 DE 1997
MODIFICADA LEY 1228 DE 2008
DECRETO 924 DE 19 DE MARZO DE 2010
DECRETO 2565 DE 13 DE JULIO DE 2010
DECRETO 092 DE 17 DE ENERO DE 2011
DECRETO 0340 DE 13 DE FEBRERO DE 2012

CONVENCIONES	
REPRESENTACIÓN	REFERENCIA
	D-01: Sardinell tipo A-10 concreto prefabricado 20x50x80 f _c =3500psi
	D-02: Bordillo de 10x35 recto cm f _c = 3000psi
	D-03: Bordillo de protección proyectado
	D-03: Circulación peatonal en voladizo anclada a Muro existente
	D-04: Circulación peatonal sobre suelo
	Muro contención existente



ESPECIFICACIONES

- CODIGO DISEÑO : NORMA COLOMBIANA DE DISEÑO DE PUENTES CCP-14
- MATERIALES :
 - Concreto: f_c = 21 MPa
 - Acero de refuerzo: f_y = 420 MPa
 - Solado de limpieza: f_c = 17.5 MPa
 - Puente de adherencia Sikadur-32 Primer
- RECUBRIMIENTO : 5.00 cm
- Estudio de Suelos:
 - Capacidad del suelo: q_a = 10 ton/m²
 - Se debe seguir las recomendaciones de el estudio de suelos

- Nota : Se debe revisar las diemnsiones y refuerzo del muro de concreto existente y validar este diseño