

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI GESTIÓN JURÍDICO ADMINISTRATIVA GESTIÓN CONTRACTUAL	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG)	MAJA01.04.03.P002.F004	
	INFORME PARCIAL Y/O FINAL DE SUPERVISIÓN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTION PERSONA NATURAL	VERSIÓN	002

1. TIPO DE INFORME	
INFORME PARCIAL ☒	INFORME FINAL ☐
Cuota Número 4	
2. ASPECTOS GENERALES DE CONTRATO Y SU EJECUCIÓN	
Contrato No. 4152.010.26.1.821-2026	
Nombre completo del contratista: HARRINSON AICARDO CERON DAVALOS	
Documento de identificación: 94.446.364	
Nombre del supervisor: GUSTAVO ADOLFO CRUZ BOCANEGRA	
Organismo: SECRETARIA DE MOVILIDAD	
Objeto del contrato: Prestar los servicios profesionales en el marco del proyecto denominado: FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE EN EL DISTRITO DE SANTIAGO DE CALI según BP 26005489	
3. INFORME JURÍDICO	
Fecha de Inicio 12/FEBRERO/2026	Fecha terminación 30/JUNIO /2026
Modificación(es) al contrato: ADICION No 1 Entre los suscritos SERGIO JAVIER MONCAYO VELASQUEZ identificado (a) con CC. 94.283.399, quien actúa en su calidad de ordenar del gasto de la Secretaria de Movilidad de Santiago de Cali Distrito Especial, con NIT. 890399011-3 según Decreto de Nombramiento No 4112.010.20.0027 del veintisiete (27) de enero de 2026, de conformidad con la delegación otorgada por el señor Alcalde de Santiago de Cali, mediante Decreto No 4112.010.20.1015 del diez (10) de diciembre 2025, quien en lo siguiente se denominara Distrito Especial Secretaria de Movilidad, Alcaldía Santiago de Cali, HARRINSON AICARDO CERON DAVALOS, identificado (a) con cedula de ciudadanía No 94.446.364, quien para efecto de este presente acto se denominara el CONTRATISTA, hemos convenido celebrar la presente MODIFICACION No 1 al contrato/convenio/aceptación de oferta prestación de servicios No 4152.010.26.1.821-2026	
Suspensión: N/A	
Reanudación: N/A	
Cesión: N/A	
Terminación anticipada: N/A	

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI GESTIÓN JURÍDICO ADMINISTRATIVA GESTIÓN CONTRACTUAL	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG)	MAJA01.04.03.P002.F004	
	INFORME PARCIAL Y/O FINAL DE SUPERVISIÓN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTIÓN PERSONA NATURAL	VERSIÓN	002

4. INFORME CONTABLE Y FINANCIERO				
Valor inicial del contrato: Es hasta por la suma de DIECINUEVE MILLONES DOSCIENTOS VEINTE MIL PESOS M/CTE (\$19.220.000)				
Adición: Adición: Adicionar al contrato de prestación de servicios profesionales y/o de Apoyo a la Gestión No 4152.010.26.1.821-2026 , la suma de CUATRO MILLONES OCHOCIENTOS CINCO MIL PESOS M/CTE (\$ 4.805.000)				
Prórroga: Prórroga: Al contrato de Prestación de servicios Profesionales y/o de apoyo a la Gestión No 4152.010.26.1.821-2026 , por el término de uno (1 mes) tendrá un plazo de ejecución hasta el día 30 de junio del 2026				
Información para Retención en la fuente:				
Para efectos de disminución de la base de retención en la fuente, anexo copia legible de los siguientes documentos:			SI	NO
• Recibo de consignación en mi cuenta de Apoyo al Fomento de la Construcción AFC del periodo de la cuota.				X
• Recibo de consignación en mi cuenta del Fondo de Pensiones voluntarias del periodo de la cuota.				X
Información:				
Valor Total del por Contrato	Valor Cuota a cancelar	Valor Acumulado Cancelado	Saldo Cancelar	
\$24.025.000	\$4.805.000	\$14.415.000	\$4.805.000	
Información del pago de seguridad social:				
Obligación	Datos Certificación o Planilla de Pago			
Sistema de Salud, Sistema de Pensiones y Riesgos Laborales	No. Planilla: 6013762546 No. PIN, Autorización, Referencia: 268043039 Operador: SOI Fecha de Pago: 2026/05/04 Periodo de pago de la seguridad social: ABRIL /2026			

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI GESTIÓN JURÍDICO ADMINISTRATIVA GESTIÓN CONTRACTUAL	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG)		MAJA01.04.03.P002.F004
	INFORME PARCIAL Y/O FINAL DE SUPERVISIÓN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTION PERSONA NATURAL		VERSIÓN 002

5. INFORME TÉCNICO

Concepto Supervisor (es):

Durante el presente periodo el contratista realizó las siguientes actividades:

Cuota 4:

Actividad Contractual	Producto
1. Preparar resúmenes ejecutivos y documentos de apoyo para reuniones clave, anticipando temas críticos y posibles soluciones.	El contratista elaboró Informe en el marco del proceso de postulación de la ciudad de Santiago de Cali a la alianza internacional Mobilise Your City, se realizó una revisión técnica, estratégica y estructural del documento presentado para la acreditación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS). El informe tiene como objetivo evaluar la calidad del documento, identificar fortalezas y brechas, y formular recomendaciones orientadas a mejorar la competitividad de la postulación ante organismos internacionales de cooperación. 2. OBJETIVO DEL INFORME Evaluar el documento de postulación desde tres dimensiones clave: • Estratégica: alineación con agendas internacionales • Técnica: calidad de información, indicadores y soporte metodológico • Institucional: gobernanza, capacidad de implementación y sostenibilidad 3. ALCANCE DEL ANÁLISIS El análisis incluyó: • Revisión integral del contenido del documento • Evaluación de coherencia técnica • Identificación de vacíos estructurales • Análisis comparativo frente a estándares internacionales de movilidad sostenible

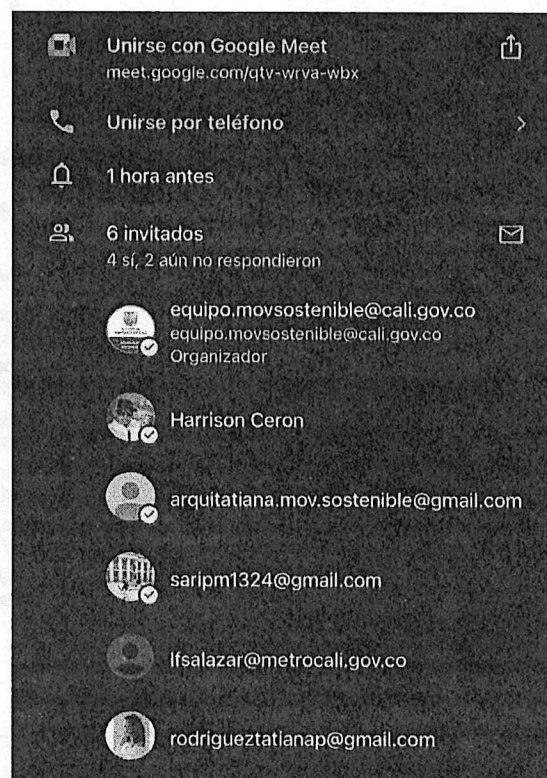
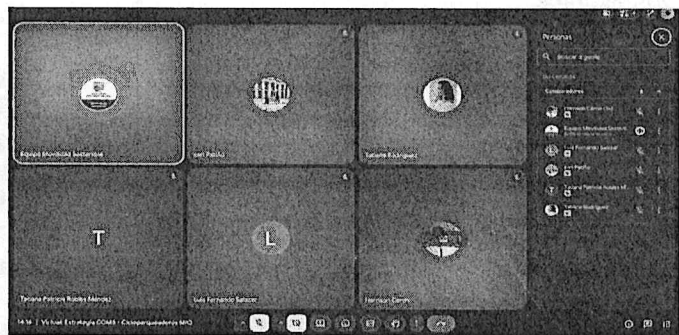
 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI GESTIÓN JURÍDICO- ADMINISTRATIVA GESTIÓN CONTRACTUAL	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG)		MAJA01.04.03.P002.F004
	INFORME PARCIAL Y/O FINAL DE SUPERVISIÓN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTION PERSONA NATURAL		VERSIÓN 002

2. Diseñar informes y presentaciones que resuman avances, retos y propuestas relacionadas con la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial.	El contratista diseñó y elaboró informe que permite proyectar un diagnóstico adecuado del sistema de movilidad en Cali Problemáticas estructurales relevantes : • Congestión urbana • Crisis del transporte masivo • Transporte informal • Siniestralidad vial Donde se identifican las principales debilidades: 6.4 Insuficiente desarrollo del componente climático No se presentan: • Inventarios de emisiones • Cuantificación del impacto del transporte • Metas de reducción de CO₂ 6.5 Falta de estructuración financiera El documento no contempla: • Estimación de costos • Fuentes de financiación • Brechas de inversión 6.6 Gobernanza poco definida No se establecen con claridad: • Roles institucionales • Mecanismos de coordinación • Articulación interinstitucional	6. PRINCIPALES DEBILIDADES 6.1 Limitación en datos actualizados • Uso de información desactualizada • Ausencia de datos recientes de movilidad • Falta de evidencia estadística robusta 6.2 Ausencia de indicadores clave (KPIs) El documento no incluye: • Metas cuantificables • Indicadores de desempeño • Parámetros de seguimiento 6.3 Débil evidencia de implementación Se identifican: • Falta de resultados medibles • Ausencia de indicadores de impacto • Enfoque predominantemente declarativo
---	---	---

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI GESTIÓN JURÍDICO ADMINISTRATIVA GESTIÓN CONTRACTUAL	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG)		MAJA01.04.03.P002.F004
	INFORME PARCIAL Y/O FINAL DE SUPERVISIÓN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTION PERSONA NATURAL		VERSIÓN 002

3. Servir como enlace entre la secretaría y otros actores internos y externos, incluyendo entidades gubernamentales, privadas y comunitarias.

El contratista asistió a diferentes reuniones, entre ellas la articulación entre la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial y Metrocali, enfocada en la estrategia de comunicación respecto a los cicloparqueaderos de Santiago de CALI



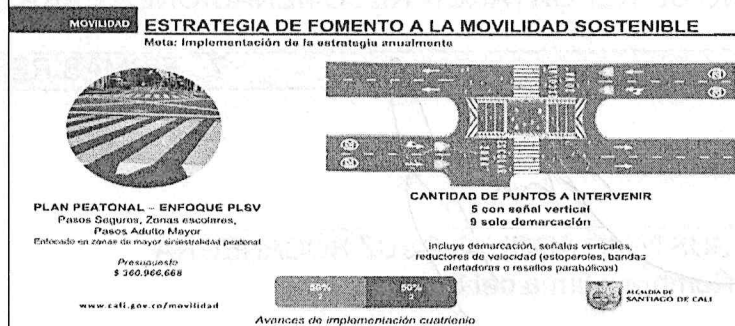
 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI GESTIÓN JURÍDICA ADMINISTRATIVA GESTIÓN CONTRACTUAL	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG)	MAJA01.04.03.P002.F004	
	INFORME PARCIAL Y/O FINAL DE SUPERVISIÓN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTION PERSONA NATURAL	VERSIÓN	002

4. Hacer seguimiento a las decisiones y compromisos asumidos por la Subsecretaría de Movilidad Sostenible y Seguridad Vial en reuniones o eventos, asegurando su cumplimiento en los tiempos estipulados y proveer recordatorios y reportes de avance de los asuntos pendientes.	El contratista elaboró informe técnico con referencia al sistema de indicadores y monitoreo PMUS - CALI																																										
	1. ENFOQUE METODOLÓGICO El sistema de indicadores se estructura en cinco dimensiones alineadas con estándares internacionales (World Bank, GIZ): 1. Movilidad y accesibilidad 2. Cambio climático y calidad ambiental 3. Seguridad vial 4. Equidad e inclusión 5. Gobernanza y financiamiento Cada indicador incluye: • Definición técnica • Línea base (estimada o disponible) • Meta (2030 / 2035) • Fuente de datos • Frecuencia de medición 2. INDICADORES CLAVE (KPIs) 2.1 MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD <table border="1"> <thead> <tr> <th>Indicador</th> <th>Definición</th> <th>Línea base (2023)</th> <th>Meta 2030</th> <th>Meta 2035</th> <th>Fuente</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Participación transporte público</td> <td>modal % viajes diarios en transporte público</td> <td>28%</td> <td>35%</td> <td>40%</td> <td>Encuesta movilidad</td> </tr> <tr> <td>Participación modos activos</td> <td>modal % viajes en bicicleta + caminata</td> <td>22%</td> <td>30%</td> <td>35%</td> <td>Encuesta movilidad</td> </tr> <tr> <td>Participación motocicleta</td> <td>modal % viajes en moto</td> <td>18%</td> <td>15%</td> <td>12%</td> <td>Registro tránsito</td> </tr> <tr> <td>Velocidad promedio red arterial</td> <td>km/h en hora pico</td> <td>18 km/h</td> <td>22 km/h</td> <td>25 km/h</td> <td>GPS / ITS</td> </tr> <tr> <td>Tiempo promedio de viaje</td> <td>de minutos por viaje</td> <td>52 min</td> <td>45 min</td> <td>40 min</td> <td>Encuesta</td> </tr> <tr> <td>Cobertura público</td> <td>transporte % población a <500 m de servicio</td> <td>68%</td> <td>80%</td> <td>90%</td> <td>SIG</td> </tr> </tbody> </table>	Indicador	Definición	Línea base (2023)	Meta 2030	Meta 2035	Fuente	Participación transporte público	modal % viajes diarios en transporte público	28%	35%	40%	Encuesta movilidad	Participación modos activos	modal % viajes en bicicleta + caminata	22%	30%	35%	Encuesta movilidad	Participación motocicleta	modal % viajes en moto	18%	15%	12%	Registro tránsito	Velocidad promedio red arterial	km/h en hora pico	18 km/h	22 km/h	25 km/h	GPS / ITS	Tiempo promedio de viaje	de minutos por viaje	52 min	45 min	40 min	Encuesta	Cobertura público	transporte % población a <500 m de servicio	68%	80%	90%	SIG
Indicador	Definición	Línea base (2023)	Meta 2030	Meta 2035	Fuente																																						
Participación transporte público	modal % viajes diarios en transporte público	28%	35%	40%	Encuesta movilidad																																						
Participación modos activos	modal % viajes en bicicleta + caminata	22%	30%	35%	Encuesta movilidad																																						
Participación motocicleta	modal % viajes en moto	18%	15%	12%	Registro tránsito																																						
Velocidad promedio red arterial	km/h en hora pico	18 km/h	22 km/h	25 km/h	GPS / ITS																																						
Tiempo promedio de viaje	de minutos por viaje	52 min	45 min	40 min	Encuesta																																						
Cobertura público	transporte % población a <500 m de servicio	68%	80%	90%	SIG																																						

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI GESTIÓN JURÍDICO ADMINISTRATIVA GESTIÓN CONTRACTUAL	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG)		MAJA01.04.03.P002.F004
	INFORME PARCIAL Y/O FINAL DE SUPERVISIÓN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTION PERSONA NATURAL		VERSIÓN 002

5. Llevar a cabo las actividades que le sean encomendadas de conformidad con las necesidades de la Secretaría de Movilidad.

El contratista investigó y analizó la estrategia de articulación de comunicaciones Metro Cali con Comunicaciones Movilidad para la divulgación de los cicloparqueaderos de las estaciones del MIO, para incentivar el uso intermodal de la bicicleta con el Transporte Público, con la finalidad de fortalecer la estrategia de fomento a la movilidad sostenible.



Se anexan las evidencias de todas las obligaciones específicas en el siguiente link de Google Drive:

https://drive.google.com/drive/folders/1z_yPjsTW3ybgSId7EZVYYrh6BcCj5s2s?usp=drive_link

CONCLUSIÓN TÉCNICA

El contratista Investigó y analizó la postulación de Cali, para que pase de, narrativa estratégica a propuesta cuantificable, medible y financierable, lo cual es exactamente lo que exige Mobilise Your City para procesos de acreditación.

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI GESTIÓN JURÍDICA ADMINISTRATIVA GESTIÓN CONTRACTUAL	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG)	MAJA01.04.03.P002.F004	
	INFORME PARCIAL Y/O FINAL DE SUPERVISIÓN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTION PERSONA NATURAL	VERSIÓN	002

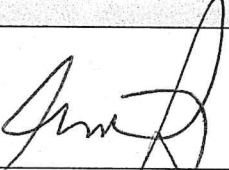
Recibo a Satisfacción de Servicios: N/A

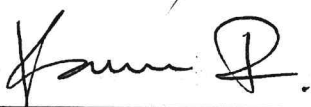
Observaciones al informe técnico: N/A

6. RECOMENDACIONES PARA EL CONTRATISTA

NO SE REPORTARON RECOMENACIONES PARA ESTE PERIODO

7. FIRMAS RESPONSABLES


 GUSTAVO ADOLFO CRUZ BOCANEGRA
 Nombre y firma del Supervisor


 KAREN DAYANNA ROJAS PULIDO
 Nombre y firma del Apoyo a la Supervisión

Fecha de suscripción del informe de supervisión: Santiago De Cali, 25/MAYO/2026

 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI GESTIÓN JURÍDICO ADMINISTRATIVA GESTIÓN CONTRACTUAL	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG)		MAJA01.04.03.P002.F004
	INFORME PARCIAL Y/O FINAL DE SUPERVISIÓN CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTION PERSONA NATURAL		002

