CADIA INGENIERIA SAS

INFORME EJECUTIVO SOPORTE COBRO ACTA PARCIAL No.2

INCLUYE ACTIVIDDAES EJECUTADAS DESDE EL 1 AL 14 DE MAYO DEL 2026



INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE UVEROS, MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ,ANTIOQUIA.

CADIA INGENIERIA SAS

TABLA DE CONTENIDO

1. RESUMEN FINANCIERO 3

1.1 AVANCE FÍSICO 3

2. CONTRATO DE OBRA 4

2.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 4

2.2 POLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA 4

3. . ACTIVIDADES EJECUTADAS Y PAGADAS EN EL ACTA PARCIAL No. 2 6

4. DESARROLLO DEL PROYECTO Y AVANCE FÍSICO – PERÍODO 5 9

5. CONTROL TÉCNICO, CALIDAD Y SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORÍA 11

6. AVALDE LA INTERVENTORIA ACTA PARCIAL No. 2 13

CADIA INGENIERIA SAS

1. RESUMEN FINANCIERO

1.1 AVANCE FÍSICO

CUADRO 1. AVANCE FÍSICO MENSUAL DEL PROYECTO

Avance Físico Mensual Periodo 1	0,37%
Avance Físico Mensual Periodo 2	14,85%
Avance Físico Mensual Periodo 3	25,17%
Avance Físico Mensual Periodo 4	10,84%
Avance Físico Mensual Periodo 5	18,72%
Avance Físico Acumulado:	**70%**

CUADRO 2. AVANCE FINANCIERO DEL PROYECTO

Inversión Contratada	**$2.875.469.197,00**
Inversión ejecutada recibida, periodo 1	$ 10.582.901,00
Porcentaje ejecutado periodo 1 :	0,37%
Inversión ejecutada recibida, periodo 2	$427.050.369,59
Porcentaje ejecutado periodo 2 :	14,85%
Inversión ejecutada recibida, periodo 3	$723.747.068,41
Porcentaje ejecutado periodo 3:	25,17%
Inversión ejecutada recibida, periodo 4	$ 311.789.306,06
Porcentaje ejecutado periodo 4:	10,84%
Inversión ejecutada recibida, periodo 5	$539.626.325,94
Porcentaje ejecutado periodo 5	18,72
Inversión total ejecutada:	$2.012.795.971,00
Porcentaje total ejecutado:	**70%**

2. CONTRATO DE OBRA

2.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Número del contrato:	EICE-029-2025
Objeto:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE UVEROS MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ ANTIOQUIA
Nombre Contratista:	CONSORCIO PAVIMENTO UVEROS 2025
Plazo inicial de Ejecución:	CUATRO (4) MESES
Valor Inicial:	DOS MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CINCO MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL CIENTO NOVENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($2.875.469.197,00).
Valor del Anticipo 50%:	$ 1.250.829.100,70
Fecha de iniciación:	4 DE DICIEMBRE DEL 2025
Fecha de Suspension	4 DE FEBRERO DEL 2026
Fecha de Reinicio	16 DE MARZO DEL 2026
Fecha de terminación:	16 DE MAYO DEL 2026
Interventor:	CADIA INGENIERIA SAS

2.2 POLIZAS DEL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO

CUMPLIMIENTO		
Nombre del Amparo	**Vigencia Desde**	**Vigencia Hasta**
Cumplimiento	2/12/2025	1/11/2026
Plan Manejo del anticipo	2/12/2025	2/05/2026
Prestaciones Sociales	2/12/2025	2/04/2029
Estabilidad de La obra	2/04/2026	2/04/2031

CONTRATO

RESPONSABILIDAD CIVIL	
Nombre del Amparo	**Suma Asegurada**
Amparo Basico-Predios,labores y operaciones	$284.700.000
Patronal	$284.700.000
Contratistas y Subcontratistas	$284.700.000
Vehiculos Propios y no propios	$284.700.000

CADIA INGENIERIA SAS

INICIO

CUMPLIMIENTO		
Nombre del Amparo	**Vigencia Desde**	**Vigencia Hasta**
Cumplimiento	4/12/2025	3/11/2026
Plan manejo anticipo	4/12/2025	4/05/2026
Prestaciones Sociales	4/12/2025	4/04/2029
Estabilidad de La obra	4/04/2026	4/04/2031

INICIO

RESPONSABILIDAD CIVIL	
Nombre del Amparo	**Suma Asegurada**
Amparo Basico-Predios,labores y operaciones	$284.700.000,00
Patronal	$284.700.000,00
Contratistas y Subcontratistas	$284.700.000,00
Vehiculos Propios y no propios	$284.700.000,00

ACTA DE SUPENSION Y REINICIO

CUMPLIMIENTO		
Nombre del Amparo	**Vigencia Desde**	**Vigencia Hasta**
Cumplimiento	16/03/2026	16/12/2026
Plan manejo anticipo	16/03/2026	16/06/2026
Prestaciones Sociales	16/03/2026	16/05/2029
Estabilidad de La obra	16/05/2026	16/05/2031

ACTA DE SUPENSION Y REINICIO

RESPONSABILIDAD CIVIL	
Nombre del Amparo	**Suma Asegurada**
Amparo Basico-Predios,labores y operaciones	$284.700.000,00
Patronal	$284.700.000,00
Contratistas y Subcontratistas	$284.700.000,00
Vehiculos Propios y no propios	$284.700.000,00

3. . ACTIVIDADES EJECUTADAS Y PAGADAS EN EL ACTA PARCIAL No. 2

Con base en el Acta de Cobro No. 2 suscrita el 14 de mayo de 2026, se relacionan a continuación las actividades constructivas verificadas, medidas y aprobadas por la Interventoría en el período comprendido entre el 1 y el 14 de mayo de 2026 discriminadas por capítulo presupuestal, cantidades, valores unitarios y totales conforme al presupuesto oficial del contrato:

Ítem	Descripción	Unid.	Cant. Acta 2	V. Unitario	V. Total Acta 2	Descripción de la actividad ejecutada
1.02	Excavación sin clasificar de la explanación y canales	m³	1.123,78	$ 41.535,00	**$46.676.119,00**	Excavación con retroexcavadora en sectores faltantes de explanación y canales laterales. Verificación de cotas por Interventoría.
1.03	Terraplenes	m³	8,31	$ 33.724,00	**$ 280.348,00**	Rellenos en zonas de empalme con accesos y bocacalles. Control de compactación por capas supervisado.
1.04	Mejoramiento subrasante – afirmado	m³	286,91	$ 237.594,00	**$68.168.095,00**	Sectores con capacidad portante deficiente. Incorporación y compactación de afirmado

						verificada por Interventoría.
1.05	Geotextil Tejido T-2400	m²	1.765,94	$ 15.409,00	**$27.211.369,00**	Instalación en sectores requeridos. Revisión de traslapes (≥30 cm) y continuidad. Aprobado por Interventoría.
2.01	Sub-base granular clase C	m³	582,02	$ 213.628,00	**$124.335.769,00**	Extensión y compactación con vibro-compactador. Control de espesor, humedad y densidad supervisado.
3.01	Pavimento concreto hidráulico MR=4,0 MPa	m³	293,09	$ 1.234.275,00	**$361.748.723,00**	Colada de losas: verificación de formaleta, dowels, tie-bars, relación a/c, vibrado, aserrado de juntas y curado ≥7 días.
4.01	Excavaciones varias sin clasificar	m³	6,55	$ 59.381,00	**$ 388.946,00**	Excavaciones para estructuras menores, aliviaderos y bordillos. Verificación geométrica y

						condición del fondo.
4.02	Rellenos para estructuras con recebo	m³	1,54	$ 154.735,00	**$ 238.292,00**	Rellenos compactados en zonas laterales de aliviaderos. Capas ≤20 cm supervisadas por Interventoría.
4.03	Concreto Clase D 21 MPa – Aliviaderos	m³	120,23	$ 1.019.142,00	**$122.531.443,00**	Vaciado de losas, pantallas, diente y disipador de energía. Revisión de armado, recubrimientos y curado.
4.05	Acero de refuerzo fy=420 MPa	kg	3.676,28	$ 11.218,00	**$ 41.240.493,00**	Armado de elementos estructurales. Revisión de diámetros, separaciones, traslapes, ganchos y recubrimientos.
4.06	Bordillo prefabricado 80x15x45 cm	m	415,00	$ 81.250,00	**$ 33.790.035**	Instalación de bordillos prefabricados. Verificación de alineamiento, nivelación y preparación de

						superficie de apoyo.
6.01	Transporte de materiales >1.000 m	m³-km	13.466,88	$ 1.842,00	**$ 24.806.000,00**	Transporte de materiales de excavación a sitios autorizados. Cantidades verificadas con registros de campo.

Cuadro . Resumen de subtotales por capítulo – Acta No. 2

CAPÍTULO	VALOR ACTA No. 2
1. Explanaciones	$ 142.335.931,00
2. Afirmados, Subbases y Bases	$ 124.335.769,00
3. Pavimentos de Concreto	$ 361.748.723,00
4. Estructuras y Drenajes	$ 198.189.209,00
5. Señalización y Seguridad	$ 0,00
6. Transporte	$ 24.806.000,00
7. Andén con loseta prefabricada A-40	$ 0,00
PMT y PAGA (pendiente)	$ 0,00 (cobro posterior)
SUBTOTAL ACTA No. 2	**$ 851.415.632,01**

4. DESARROLLO DEL PROYECTO Y AVANCE FÍSICO – PERÍODO 5

Durante el período comprendido entre el 1 y el 14 de mayo de 2026 (Período 5), la obra registró la mayor dinámica de ejecución del proyecto, acumulando un avance físico del

18,72% en este corte, para un total acumulado del 70%. Las actividades se ejecutaron simultáneamente en múltiples frentes: explanaciones y subrasante, estructura de pavimento y obras de drenaje, bajo supervisión permanente de la Interventoría.

1. Excavación sin clasificar de la explanación y canales

Se culminaron las labores de excavación sin clasificar en los últimos sectores de la explanación y adecuación de canales laterales del proyecto. Los trabajos se ejecutaron con retroexcavadora y herramienta menor, ajustando la plataforma a las cotas de diseño establecidas en planos.

2. Terraplenes

Se ejecutaron las actividades de terraplenería pendientes en zonas de empalme con accesos vehiculares existentes, bocacalles y zonas de transición de la sección vial. El material de relleno se extendió en capas de espesor controlado y se compactó con equipo mecánico, garantizando la continuidad y estabilidad geométrica del alineamiento vial proyectado.

3. Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales – afirmado

Se ejecutó el mejoramiento de la subrasante en los sectores que presentaron materiales inadecuados o baja capacidad portante, identificados durante la ejecución. El proceso consistió en el retiro y disposición del material deficiente, la incorporación del afirmado en capas de espesor regulado y la compactación por medios mecánicos hasta alcanzar los niveles de densidad requeridos en diseño, constituyendo la plataforma estructural sobre la cual se apoya el pavimento rígido.

4. Geotextil para separación de suelos Tejido T-2400

Se instaló el geotextil tejido T-2400 en los sectores definidos técnicamente, cumpliendo su función de separación entre el suelo de subrasante y la capa granular superior. Los paños se colocaron con los traslapes mínimos requeridos, sin arrugas ni acumulaciones, asegurando la continuidad de la barrera de separación y su protección durante los procesos de compactación de la capa suprayacente.

5. Sub-base granular clase C

Se extendió y compactó la capa de sub-base granular Clase C en los sectores correspondientes al Período 5.

6. Pavimento de concreto hidráulico MR = 4,0 MPa

Se ejecutaron las coladas de pavimento rígido de mayor volumen del proyecto durante este período. Se fundieron losas de concreto hidráulico con módulo de ruptura MR = 4,0 MPa (f'c = 28 MPa) en los tramos programados, utilizando mezcla de diseño aprobada, barras de transferencia conforme a planos, vibrado uniforme con aguja de inmersión, acabado superficial texturizado

7. Excavaciones varias sin clasificar – estructuras

Se realizaron las excavaciones necesarias para la construcción de los aliviaderos, bordillos y demás estructuras de drenaje del proyecto. Las dimensiones geométricas fueron verificadas contra los planos de detalle, garantizando la adecuada cota de fundación de cada elemento.

8. Rellenos para estructuras con recebo

Ejecutados los elementos estructurales, se procedió con los rellenos compactados con recebo en zonas laterales de aliviaderos y bordillos

9. Concreto Clase D reforzado 21 MPa – losas, pantallas, diente y disipador de aliviaderos

10. Acero de refuerzo fy = 420 MPa

Se instaló el acero de refuerzo en todos los elementos estructurales de las obras de drenaje del período. El armado incluyó varillas de diferentes diámetros, ganchos estándar, traslapes mínimos requeridos y recubrimientos conforme a especificaciones, verificados contra planos estructurales.

11. Bordillo de piezas prefabricadas

Se instalaron bordillos de concreto prefabricado en los sectores definidos en planos, incluyendo la preparación de la superficie de apoyo. La alineación horizontal y la nivelación de los bordillos fueron verificadas topográficamente, garantizando la continuidad y el alineamiento del confinamiento lateral del pavimento.

12. Transporte de materiales >1.000 m

Se ejecutó el transporte de los materiales sobrantes de excavación, materiales no reutilizables y materiales de préstamo a los sitios autorizados de disposición, en distancias superiores a los 1.000 m. Las cantidades fueron medidas y verificadas con base en los registros de campo y los volúmenes de excavación aprobados.

5. CONTROL TÉCNICO, CALIDAD Y SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORÍA

Esta Interventoría ejerció seguimiento permanente y sistemático a la totalidad de las actividades constructivas ejecutadas. El control se realizó en los frentes técnico, administrativo, financiero, ambiental y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), con visitas diarias al sitio de obra, registro en bitácora y documentación fotográfica sistemática. A continuación se describen las acciones de control desarrolladas:

1 Inspecciones de campo e interventoría permanente

El residente de la Interventoría realizó visitas diarias a cada uno de los frentes de obra activos, verificando la ejecución de las actividades conforme a las especificaciones técnicas del contrato, los planos de diseño aprobados y las instrucciones impartidas. Las inspecciones incluyeron: revisión de planos en campo, verificación de alineamientos y cotas

topográficas, control de dimensiones geométricas de los elementos construidos, y registro fotográfico de los procesos constructivos para conformar el expediente técnico del proyecto.

2 Control topográfico y verificación geométrica

Se realizaron levantamientos topográficos periódicos para verificar las cotas de las diferentes capas estructurales, la alineación planialtimétrica del proyecto y las pendientes longitudinales y transversales del pavimento. Los resultados se contrastaron con los planos de diseño aprobados, garantizando la conformidad geométrica del pavimento rígido, los perfiles de cunetas y las estructuras de drenaje en relación con las especificaciones contractuales.

3 Control de compactación de capas estructurales

La Interventoría supervisó el proceso de compactación de todas las capas estructurales ejecutadas en el período: subrasante mejorada con afirmado, sub-base granular Clase C y terraplenes. Se controló el número de pasadas del equipo compactador, la humedad del material en el momento de la compactación y los niveles de densidad obtenidos, verificando el alcance de los valores mínimos del 95% de la densidad Proctor estándar, conforme a los documentos contractuales.

4 Control del proceso de colada de pavimento rígido

La Interventoría ejerció supervisión continua sobre todo el proceso de fundición de las losas de concreto hidráulico MR = 4,0 MPa, verificando en cada jornada: instalación y correcta nivelación de la formaleta metálica, verificación de cotas de la sub-base previa al vaciado, colocación adecuada y posicionamiento de las barras de transferencia (dovelas) y revisión de la relación agua-cemento de la mezcla de concreto, vibrado uniforme y sistemático con aguja de inmersión, texturizado superficial

5 Control de materiales de concreto – toma de muestras

La Interventoría supervisó la toma de muestras de concreto conforme a la norma NTC 550, verificando: la consistencia (asentamiento) de la mezcla, la correcta elaboración e identificación de las probetas, el proceso de curado en obra durante las primeras 24 horas

6 Control de geotextil y capas de separación

Durante la instalación del geotextil tejido T-2400, la Interventoría verificó: el tipo y especificación del material, el correcto traslapo la ausencia de elementos dañados o con perforaciones, y la adecuada protección del geotextil durante el proceso de extendido y compactación de la capa granular suprayacente, asegurando que la función de separación proyectada no se viera comprometida.

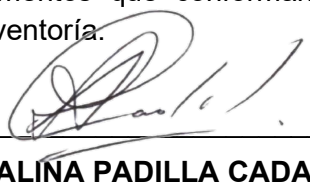
7Control de bordillos prefabricados

La Interventoría verificó que los bordillos de concreto prefabricado suministrados cumplieran con las dimensiones contractuales (80x15x45 cm), la resistencia del concreto especificada y la ausencia de fisuras o defectos de fabricación. Se supervisó la preparación de la superficie de apoyo, la instalación con alineación topográfica correcta y la nivelación de cada pieza, garantizando el confinamiento lateral continuo y uniforme del pavimento.

6. AVAL DE LA INTERVENTORIA ACTA PARCIAL No. 2

La Interventoría, en cumplimiento de las obligaciones del Contrato de Interventoría No. EICE-030-2025, hace constar que las actividades relacionadas en el Acta Parcial de Obra No. 2 fueron verificadas en campo, medidas, recibidas a satisfacción y aprobadas técnicamente por esta Interventoría, conforme a las especificaciones técnicas contractuales, planos de diseño y normativa vigente aplicable.

El acumulado aprobado al corte del Acta No. 2 corresponde al 70% del valor inicial del Contrato de Obra EICE-029-2025. Se avala el pago de dicho porcentaje de conformidad con lo verificado en campo y los registros técnicos y financieros del proyecto. Los recursos ejecutados se encuentran debidamente soportados en bitácora de obra, registros fotográficos, ensayos de laboratorio, actas contractuales y cronograma actualizado, documentos que conforman el expediente del proyecto y obran en el archivo de la Interventoría.



ANYALINA PADILLA CADAVID

Representante Legal y Directora de Interventoría

CADIA INGENIERÍA S.A.S.

Contrato de Interventoría No. EICE-030-2025

CADIA INGENIERIA SAS

NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE UVEROS MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ ANTIOQUIA".
CONTRATISTA:	CONSORCIO PAVIMENTO UVEROS 2025
CONTRATO No.	EICE 029-2025
INTERVENTOR:	CADIA INGENIERIA SAS



Excavación sin clasificar de la explanación y canales



CADIA INGENIERIA SAS

NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE UVEROS MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ ANTIOQUIA".
CONTRATISTA:	CONSORCIO PAVIMENTO UVEROS 2025
CONTRATO No.	EICE 029-2025
INTERVENTOR:	CADIA INGENIERIA SAS



Terraplenes



CADIA INGENIERIA SAS

NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE UVEROS MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ ANTIOQUIA".
CONTRATISTA:	CONSORCIO PAVIMENTO UVEROS 2025
CONTRATO No.	EICE 029-2025
INTERVENTOR:	CADIA INGENIERIA SAS



Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares Tejido T-2400



CADIA INGENIERIA SAS

NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE UVEROS MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ ANTIOQUIA".
CONTRATISTA:	CONSORCIO PAVIMENTO UVEROS 2025
CONTRATO No.	EICE 029-2025
INTERVENTOR:	CADIA INGENIERIA SAS



Sub-base granular clase C



CADIA INGENIERIA SAS

NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE UVEROS MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ ANTIOQUIA".
CONTRATISTA:	CONSORCIO PAVIMENTO UVEROS 2025
CONTRATO No.	EICE 029-2025
INTERVENTOR:	CADIA INGENIERIA SAS





CADIA INGENIERIA SAS

NOMBRE DEL PROYECTO:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RÍGIDO EN LA VÍA ACCESO EN EL CORREGIMIENTO DE UVEROS MUNICIPIO DE SAN JUAN DE URABÁ ANTIOQUIA".
CONTRATISTA:	CONSORCIO PAVIMENTO UVEROS 2025
CONTRATO No.	EICE 029-2025
INTERVENTOR:	CADIA INGENIERIA SAS



