

	<b>MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO</b>	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	9

Ingeniera  
SIRLEY MERCHÁN CARREÑO  
SUBDIRECTORA PLANIFICACION DE INFRAESTRUCTURA  
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

ASUNTO:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO.
PERIODO:	MARZO 2026

Respetado Ingeniero

De acuerdo con lo establecido en el inciso 18 de las RESPONSABILIDADES DE LOS APOYOS A LA SUPERVISIÓN DE PROYECTO del numeral **25.6.4 GESTORES DE PROYECTO** del manual de Contratación del Instituto y el oficio **2026S-VBOG-000274** del 20 de enero de 2026, mediante el cual se notifica como DESIGNACIÓN APOYO A LA SUPERVISIÓN DE PROYECTOS; dando cumplimiento a las obligaciones contractuales, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado de los proyectos a cargo, así:

PROYECTO:	<b>DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VÍA SAN LORENZO – PANAMERICANA EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO</b>
-----------	---

<b>CONTRATO DE CONSULTORIA No.</b>	2014 de 2025		
<b>CONTRATISTA:</b>	ANDRÉS FELIPE ATARA SÁNCHEZ	C.C.	1.030.601.831
<b>CONFORMACIÓN:</b>	• N/A		
<b>Objeto:</b>	DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VÍA SAN LORENZO – PANAMERICANA EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO		
<b>Fecha de Inicio:</b>	19/12/2025	No. Oficio:	INVIAS-SPI-OS-R25-0032
<b>Valor Inicial:</b>	\$ 114.400.000		
<b>Valor Adiciones:</b>	N/A		
<b>Valor Actual:</b>	\$ 114.400.000		
<b>Anticipo Entregado:</b>	-		
<b>Anticipo Amortizado:</b>	-		
<b>Saldo por Amortizar:</b>	-		
<b>Plazo Inicial:</b>	Hasta el 31 de diciembre de 2025		
<b>Total Prórrogas:</b>	1		
<b>Suspensiones</b>	N. A		

	<b>MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS</b> <b>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL</b> <b>INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO</b>	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	2	DE	9

<b>Fecha de Fin:</b>	30/04/2026
----------------------	------------

**ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO**

REGISTRO	VIGENCIA REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
859025	2025	10	C-2402-0600-13-51102A-2402118-02	\$ 114.400.000,00	\$ 0	\$ 114.400.000,00

**ACTAS DE COSTO TRAMITADAS**

DESCRIPCIÓN	-VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO (AFECTACION PRESUPUESTAL)
-	-	-	-

**AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.**

% Básico programado acumulado: 74,7%  
 % Básico ejecutado acumulado: 74,7%

**ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA ACTA	ÍTEM	DESCRIPCIÓN ÍTEM	VALOR PACTADO
...	...		

**ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA ACTA	ACTA No.
...	.

**ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO**

	<b>MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS</b> <b>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL</b> <b>INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO</b>	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	3	DE	9

FECHA ACTA	ACTA No.
N.A	N.A

**ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
...	..	..	...

**ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO**

CONTROL DE PÓLIZAS SEGUROS MUNDIAL Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No ANEXO No 3	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento del Contrato	\$11.440.000,00	33-44-101270343	3/12/2025	31/10/2026
Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo	\$57.200.000,00	33-44-101270343	3/12/2025	31/10/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones	\$22.880.000,00	33-44-101270343	3/12/2025	30/04/2029
Calidad de los Servicios	\$34.320.000,00	33-44-101270343	30/04/2026	5 años a partir del acta de entrega y recibo definitiva

**PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO**

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	...	...			

<b>CONTRATO DE INTERVENTORIA No.</b>	2057 de 2025			
<b>CONTRATISTA:</b>	GRUPO EMPRESARIAL DE INGENIERÍA T & T S.A.S – GREDING T&T S.A.S	NIT:	901.870.749-8	
	• GRUPO EMPRESARIAL DE INGENIERÍA T & T S.A.S – GREDING T&T S.A.S	NIT:	901.870.749-8	100%



MINISTERIO DE TRANSPORTE  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**  
**INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO**

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	4	DE	9

<b>CONFORMACIÓN:</b>				
<b>Objeto:</b>	INTERVENTORÍA PARA EL DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VÍA SAN LORENZO – PANAMERICANA EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO Y LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ATENCIÓN DEL SITIO CRÍTICO LOCALIZADO EN LA VÍA CHAPASÍA – MORRO ABAJO, SECTOR PEÑA NEGRA, EN EL MUNICIPIO DE MIRAFLORES DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ			
<b>Fecha de Inicio:</b>	19/12/2025	<b>No. Oficio:</b>	INVIAS-SPI-OS-R25-0022	
<b>Valor Inicial:</b>	\$ 129.387.422			
<b>Valor Adiciones:</b>	N/A			
<b>Valor Actual:</b>	\$ 129.387.422			
<b>Anticipo Entregado:</b>	-			
<b>Anticipo Amortizado:</b>	-			
<b>Saldo por Amortizar:</b>	-			
<b>Plazo Inicial:</b>	Hasta el 31 de diciembre de 2025			
<b>Total Prórrogas:</b>	1			
<b>Suspensiones</b>	N.A			
<b>Fecha de Fin:</b>	30/04/2026			

**ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO**

REGISTRO	VIGENCIA REGISTRO	RECURSO	RUBRO	VALOR REGISTRO	VALOR UTILIZADO	SALDO REGISTRO
850725	2025	20	C-2402-0600-13-51102A-2402118-02	\$ 126.592.501,00	\$ 0	\$ 126.592.501,00

**ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS**

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO (AFECTACIÓN PRESUPUESTAL)
-	-	-	-

**NOTA:** El avance financiero programado y ejecutado a la fecha corresponde al 0%, en razón a que la forma de pago del contrato se encuentra establecida por entregables, reconociéndose porcentajes del valor contractual únicamente una vez los productos sean presentados y aprobados por la interventoría. A la fecha de corte, no se ha surtido la aprobación formal de las metodologías, actividad que se encuentra programada dentro del cronograma del contrato con plazo hasta el 20 de marzo de 2026.

	<b>MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS</b> <b>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL</b> <b>INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO</b>	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	5	DE	9

**ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA ACTA	ACTA No.
...	.

**ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA ACTA	ACTA No.
...	...

**ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO DE APROBACIÓN
...	..	...	..

**ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO**

CONTROL DE PÓLIZAS SEGUROS MUNDIAL Póliza de Cumplimiento				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza Anexo No. 4	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento del Contrato	\$ 12,859,250.30	540-47-994000037705	11/12/2025	31/10/2026
Buen Manejo y Correcta Inversión del Anticipo	\$ 64,296,251.50	540-47-994000037705	11/12/2025	31/10/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales e indemnizaciones	\$ 25,718,500.60	540-47-994000037705	11/12/2025	30/04/2029
Calidad de los Servicios	\$ 38,577,750.90	540-47-994000037705	5 años a partir del acta de entrega y recibo definitiva	

**PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO**

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N.A				

	<b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b> <b>INSTITUTO NACIONAL DE VIAS</b> <b>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL</b> <b>INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO</b>	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	6	DE	9

## ASPECTOS TÉCNICOS

Durante el período de marzo de 2026 se continuó adelantando el seguimiento técnico, administrativo y contractual al Contrato de Consultoría No. 2014 de 2025, evidenciándose avance en las actividades relacionadas con el procesamiento de información, consolidación de productos técnicos y seguimiento al desarrollo de los entregables contractuales asociados al diagnóstico geotécnico del corredor vial San Lorenzo – Panamericana, en el departamento de Nariño.

Durante el período evaluado, la consultoría avanzó en el posprocesamiento de la información levantada en campo y en la consolidación de la información técnica requerida para la estructuración del Entregable No. 1 correspondiente a la caracterización del corredor vial, realizando actividades de revisión, organización y cargue de información en el aplicativo institucional dispuesto por el Ministerio de Transporte e INVIAS.

Así mismo, se efectuó acompañamiento y seguimiento a las reuniones adelantadas con el INVÍAS para la revisión de la información técnica cargada en el sistema institucional, verificando la consistencia y trazabilidad de la información suministrada por el consultor.

Durante este período también se desarrollaron actividades asociadas a la revisión y atención de requerimientos técnicos y documentales realizados al consultor, así como seguimiento permanente a la documentación correspondiente al Acta de Costos No. 1, verificando la coherencia de los soportes técnicos y administrativos requeridos para el trámite contractual correspondiente.

Adicionalmente, se mantuvo participación permanente en los comités semanales de seguimiento del proyecto, en los cuales se revisaron avances, compromisos y aspectos técnicos y administrativos relacionados con el cumplimiento del cronograma contractual y el desarrollo de los productos establecidos dentro del alcance del contrato.

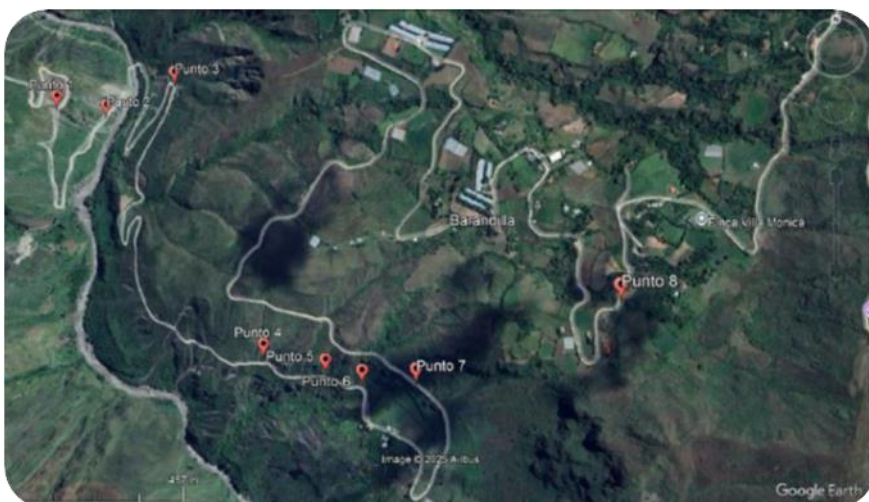
Por parte de la interventoría, se continuó ejerciendo control y acompañamiento permanente sobre las actividades ejecutadas por el consultor, incluyendo:

- Revisión del posprocesamiento de información técnica.
- Seguimiento a la elaboración del Entregable No. 1.
- Revisión de informes semanales.
- Atención y seguimiento a comités técnicos.
- Revisión documental asociada al Acta de Costos No. 1.
- Verificación del cumplimiento de obligaciones contractuales.

	<b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b> <b>INSTITUTO NACIONAL DE VIAS</b> <b>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL</b> <b>INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO</b>	CÓDIGO		MINFRA-FR- IMGTP-1		
		VERSIÓN		2		
		PÁGINA		7	DE	9

La interventoría también mantuvo seguimiento sobre el cumplimiento de los lineamientos técnicos establecidos por el INVIAS y sobre la correcta estructuración de los productos y documentación presentada por el consultor.

#### LOCALIZACIÓN



Alcance contractual: “DIAGNÓSTICO GEOTÉCNICO EN LA VÍA SAN LORENZO – PANAMERICANA EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO”.

#### Estado general del proyecto durante marzo de 2026

Durante el presente período el proyecto continuó avanzando en la consolidación de información técnica y estructuración de los productos asociados al diagnóstico geotécnico del corredor vial.

Las actividades ejecutadas estuvieron enfocadas principalmente en:

- Posprocesamiento de información levantada en campo.
- Revisión y consolidación de información técnica.
- Elaboración y ajuste del Entregable No. 1.
- Seguimiento documental y contractual.
- Atención de requerimientos técnicos.
- Participación en comités de seguimiento.

	<b>MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS</b> <b>PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL</b> <b>INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO</b>	CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	8	DE	9

### Entregables contratados

1. CARACTERIZACIÓN DEL EJE VIAL.
2. DETERMINACIÓN CORREDOR GEOTÉCNICO.
3. MATRIZ MULTICRITERIO.
4. ESQUEMAS TIPOS DE INTERVENCIÓN.
5. ESTIMACIÓN DE CANTIDADES DE OBRAS, COSTOS Y PRESUPUESTOS.
6. INFORME FINAL EJECUTIVO.

### Puntos críticos identificados contractualmente

- Sitio crítico 1. (1°29'23.4"N, 77°16'40.2"W)
- Sitio crítico 2. (1°29'23.0"N, 77°16'36.0"W)
- Sitio crítico 3. (1°29'26.7"N, 77°16'27.0"W)
- Sitio crítico 4. (1°28'56.9"N, 77°16'16.8"W)
- Sitio crítico 5. (1°28'55.4"N, 77°16'10.3"W)
- Sitio crítico 6. (1°28'54.4"N, 77°16'06.5"W)
- Sitio crítico 7. (1°28'54.4"N, 77°16'01.2"W)
- Sitio crítico 8. (1°29'03.2"N, 77°15'42.8"W)

### Aspectos técnicos relevantes del período

Durante el período evaluado se evidenció continuidad en el análisis técnico de las condiciones geotécnicas e hidrológicas del corredor vial, manteniéndose el enfoque del proyecto hacia:

- Identificación de sectores con procesos de erosión y socavación.
- Evaluación de condiciones de estabilidad de taludes.
- Análisis de drenajes y manejo de aguas.
- Consolidación de información para priorización de intervenciones.
- Gestión del riesgo asociada a fenómenos de remoción en masa e inundación.

Así mismo, se continuó fortaleciendo la trazabilidad documental y técnica de la información requerida para la elaboración de los productos finales del contrato.



MINISTERIO DE TRANSPORTE  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**  
**INFORME MENSUAL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO**

CÓDIGO	MINFRA-FR-IMGTP-1		
VERSIÓN	2		
PÁGINA	9	DE	9

**ASPECTOS JURÍDICOS.**

No se presentaron novedades.

**ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.**

respecto a los avances financieros, se encuentra al día el trámite de las actas de costo.

**RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO**

Para el presente periodo no se adelantaron comisiones.

Cordialmente,

JORGE ENRIQUE HOYOS DE LA OSSA.  
CONTRATISTA  
CTO 0197 DE 2026