CAMIÓN FVR CORTO FORWARD EURO IV

MOTOR



El camión FVR Corto Euro IV, cuenta con un potente motor 6HK1 TCS de seis cilindros, equipado con turbo de geometría variable e intercooler. Adicionalmente su sistema de inyección Common Rail de alta presión garantiza un óptimo rendimiento.

Tipo	Turbo-cargado inter cooler
Desplazamiento (cc)	7.790
Nro. de Cilindros	6 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	280 @ 2400
Torque plano (kg-m @ rpm)	89.93 @1450
Nivel de Emisiones	Euro IV

CHEVROLET | TECNOLOGÍA ISUZU

CAMPO VISUAL

El diseño del vidrio panorámico y de sus vidrios laterales garantizan un mayor campo visual, gracias a su angulación y tamaño, sumado a esto las regillas de ventilación permiten mantener los vidrios laterales desempañados y así una mayor seguridad en todo momento.

DISEÑO DE CABINA

El diseño Exa-pod extendido de la cabina del camión FVR permite mayor comodidad, gracias a su amplio espacio interior y un espacio de descanso, todo esto sumado al diseño de las sillas de ajuste neumático garantizando un mejor confort.



TRANSMISIÓN

Manual EATON ES11109 DD		9 Velocidades
Relación:	1ª	12,64
	2ª	8,81
	3ª	6,55
	4ª	4,77
	5ª	3,55
	6ª	2,48
	7ª	1,85
	8ª	1,34
	9ª	1,00
Reversa		13,210
Relación Final De Eje		4,555

La transmisión EATON de 9 velocidades equipada en el camión FVR permite un excelente comportamiento en terrenos difíciles gracias a la entrega de primera marcha de 12,64.

LLANTAS

295/80 R22.5

SISTEMA DE FRENO

Cuenta con un sistema de frenos de 100% aire que incluye ABS, lo que permite un frenado más seguro y un mejor control del camión.

SUSPENSIÓN

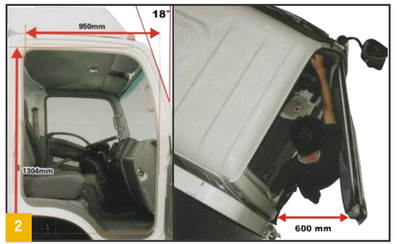
El camión FVR cuenta con una suspensión delantera y trasera de eje rígido con ballestas semi elípticas y un amortiguador de doble efecto en el eje delantero, que permite un mejor comportamiento en la conducción.

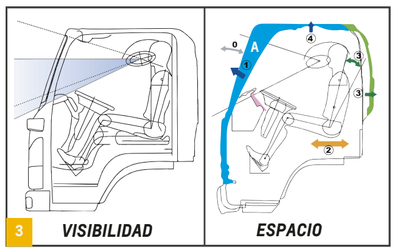
CHASIS

El chasis del FVR está especialmente diseñado para trabajo pesado gracias a los refuerzos de los puntos de apoyo de los ejes, además su diseño tambien le permite flexibilidad para afrontar terrenos destapados, garantizando así el óptimo comportamiento estructural.

DISEÑO INTERIOR







1. INTERIOR CABINA

La cabina del FVR Corto Euro IV cuenta con varios lugares de almacenamiento en puertas, millare, silla central y techo, también cuenta con espacios especialmente diseñados para el montaje de controles adicionales, de acuerdo a la aplicación, y vidrios eléctricos que aumentan el confort de los pasajeros.

2. FÁCIL ACCESO

El camión FVR corto Euro IV cuenta con puertas de gran apertura, además tiene un diseño de doble escalón y manijas laterales tanto en puerta como en el paral para permitir un fácil acceso.

3. VISIBILIDAD Y ESPACIO

1	Ángulo Pilar A	31° a 18°
2	Desplazamiento asiento	180 a 216 mm
3	Desplazamiento espaldar	+ 43 mm
	Ángulo de inclinación	21° a 26,5°
4	Altura de techo	+ 10 mm

- Espacio óptimo para el movimiento de los asientos abatibles.

*Imágenes de referencia, pueden variar según la versión

CAMIÓN FVR CORTO FORWARD EURO IV

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Marca / Código	6HK1-TCS
Tipo	TURBO-CARGADO INTERCOOLER
Ubicación	Longitudinal Delantero
Desplazamiento (cc)	7.790
Nro. de Cilindros	6 en Línea
Potencia (hp @ rpm)	280 @ 2.400
Torque plano (kg-m @ rpm)	89.93 @ 1450
Alimentación	Inyección Directa
Sistema de Inyección	(Common Rail)
Nivel de Emisiones	Euro IV
Combustible	Diesel

TRANSMISIÓN

Tipo		T/M 9 Vel.
Marca / Código		EATON ES11109 DD
Relaciones:	1ª	12,64
	2ª	8,81
	3ª	6,55
	4ª	4,77
	5ª	3,55
	6ª	2,48
	7ª	1,85
	8ª	1,34
	9ª	1,00
Reversa		13,210
Relación Final de Eje		4,555
Tracción		4x2

PESOS Y CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (kg)		17.000
Capacidad de Carga (kg)		11.726
Capacidad max de Ejes:	Delantero (kg)	6.000
	Trasero (kg)	11.000
Tanque de Combustible (L)		200

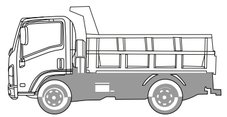
CHASIS

Dirección		Hidráulica de Tornillo y bolas recirculantes
Suspensión Delantera:	Tipo	Ballesta Semi-elíptico
	Resorte	Semi-elíptico
	Capacidad (kg)	6.300
Suspensión Trasera:	Tipo	Ballesta Semi-elíptico
	Resorte	Semi-elíptico
	Capacidad (kg)	12.600
Amortiguador delantero		Hidráulico, telescópico de doble acción
Sistema de Freno:	Tipo	100% Aire
	ABS	SI
Bastidor		Sección de canal escalonado con refuerzo

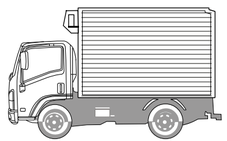
EQUIPAMIENTO

Radio AM/FM- CD y USB con dos parlantes	SI
Kit de herramientas	SI
Parachoque delantero	SI
Gancho de remolque adelante y atras	SI
Vidrios eléctricos	SI
Temperatura del refigerante	SI
Llanta de repuesto	SI
Gradas y manijas de asistencia	SI
Asiento conductor neumático	SI
Dirección	Ajustable en altura

APLICACIONES



Volqueta

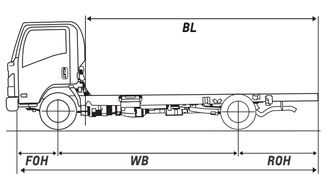


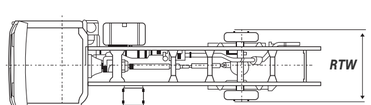
Furgón

DIMENSIONES

OL	(Longitud total, mm)	6.755
WB	(Distancia entre ejes, mm)	3.900
BL	(Longitud carrozable, mm)	4.689
FOH	(Voladizo delantero, mm)	1.440
ROH	(Voladizo trasero, mm)	1.415
RTW	(Ancho de llantas traseras, mm)	2.445
FTW	(Ancho de cabina, mm)	2.400

DIMENSIONES







* Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS	CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD	ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL	AIRBAGS	SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL
ECE R13	NO INCLUIDO	NO INCLUIDO	NO INCLUIDO	NO INCLUIDO

TRABAJAMOS PARA QUE TU NEGOCIO NUNCA PARE DE CRECER



CAMIÓN FVR CORTO FORWARD EURO IV / **NUNCA PARES DE CRECER**

CHEVROLET | TECNOLOGÍA ISUZU

**Los furgones NO hacen parte del producto publicitado, el mismo constituye una inversión adicional y puede presentar variaciones importantes a la imagen según el modelo de la carrocería.*

SÍGUENOS:
BusesyCamionesChevroletCO
BusesyCamionesChevrolet
www.busesycamioneschevrolet.com.co