INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ADMINISTRACION VIAL GRUPO 02 TERRITORIAL ANTIOQUIA

CARLOS MARIO MORENO IDÁRRAGA - INGENIERO RESIDENTE

SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2025

No.	ACTIVIDAD	2025 JUNIO	OBSERVACIONES
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias		EN JUNIO SE COORDINO LA REMOCIÓN DE DERRUMBES QUE SE PRESENTARON EN LA CALZADA CON APOYO DE MAQUINARIA, SE ATENDIERON EN ARTICULACIÓN CON EL CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO. CON BASE A LAS INSPECCIONES DE LA VÍA SE IDENTIFICÓ UN NUEVO PUNTO CRÍTICO EN EL PR81+0719, EL CUAL SE NOTIFICÓ A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO A LAS DEMÁS ENTIDADES PERTINENTES.
2	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual		SE ENVIARON INFORMES DE ACTIVIDADES SEMANALES CON EL FIN DE NOTIFICAR A LA ENTIDAD SOBRE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL VÍA. IGUALMENTE, CON BASE A LAS INSPECCIONES DE LA VÍA SE IDENTIFICÓ UN NUEVO PUNTO CRÍTICO EN EL PR81+0719, EL CUAL SE NOTIFICÓ A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO.
3	Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de los trabajadores de mantenimiento rutinario encargados del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su interventoría		PARA EL MES DE MAYO SE ESTABLECIÓ UNA PROGRAMACIÓN SEMANAL DE LOS TRABAJOS Y ACTIVIDADES VIALES, LAS CUALES SE REMITIERON A INVIAS SEMANALMENTE. ASIMISMO, SE MANTIENE UN CONTACTO DIARIO CON EL CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, CON EL OBJETIVO DE ASEGURAR QUE TODAS LAS PARTES INTERESADAS ESTÉN PLENAMENTE INFORMADAS SOBRE LAS NOVEDADES QUE SE PRESENTEN EN LA VÍA Y ESTABLECER TRABAJOS ACORDES A LAS NECESIDADES DE LA VÍA, PARA GARANTIZAR LA TRANSITABILIDAD DE LOS USUARIOS.
4	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVÍAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les será entregada por INVIAS		EN ESTE MES DE JUNIO SE DESARROLLARON ACTIVIDADES DE INVENTARIOS DE SEÑALIZACIÓN Y ESTADO DE LA VÍA, CON EL FIN DE RECOLECTAR LA INFORMACIÓN PARA EL INFORME DE CRITERIO TÉCNICO DE LA VÍA E INFORMES TRIMESTRALES.
5	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico		EN ARTICULACIÓN CON LA MICROEMPRESA EL 20 DE JUNIO DE 2025, SE REALIZÓ LIMPIEZA DE BARANDAS DE PUENTE TASAJO EN PR93+0700 Y SUS SEÑALIZACIÓN ALEDAÑA.
6	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria		EL DÍA 26 DE JUNIO DE 2025. SE REALIZO CAPACITACIÓN EN PRIMER RESPONDIENTE Y PRIMERAS ATENCIÓN; CON EL PERSONAL DE LA MICROEMPRESA Y LA ADMINISTRACIÓN VIAL.
7	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial		A INICIOS DE JUNIO SE SOLICITÓ LA INFORMACIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD DE MAYO DE 2025 A LAS ENTIDADES DE TRÁNSITO. CON BASE A LOS INFORMES ENTREGADOS SE ESTÁN REALIZANDO LOS RESPECTIVOS INFORMES QUE SOLICITA INVIAS Y SE ESPERA QUE SE ESTÉN ENTREGANDO A INICIOS DE JULIO.
8	Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato		SE REALIZARA CUANDO SEA REQUERIDO POR EL INSTITUTO
9	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes		SE REALIZÓ VIGILANCIA CONSTANTE A LO LARGO DEL TRAMO A CARGO
10	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial - HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema		EN MAYO SE ACTUALIZO LA INFORMACIÓN EN EL HERMES CON LA ACCIDENTALIDAD DE ABRIL DE 2025
11	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles		EN ESTE MES DE JUNIO, EN ARTICULACIÓN CON EL CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO, SE REALIZÓ REMOCIÓN DE DERRUMBES CON APOYO DE MAQUINARIA. TAMBIEN SE DESTAPARON OBRAS, QUE ESTABAN LLENAS DE MATERIAL ORGANICO DE LOS DERRUMBES.
12	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS		EN JUNIO DE 2025, SE REPORTARON CASOS DE ATROPELLAMIENTO DE FAUNA, LOS CUALES SE REGISTRARON EN EXCEL Y EN LA APLIACIÓN INDICADA PARA ELLO, POR INVIAS. IGUALMENTE SE ACTUALIZARON LOS INFORMES ENVIADOS ANTERIORMENTE CON BASE A LAS OBSERVACIONES DADAS DESDE LA PLANTA CENTRAL INVIAS Y ESTAS SE REMITIERON EL DÍA 09 DE JUNIO DE 2025, POR MEDIO DEL RADICADO 2025E-VUVRAZ-061984
13	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS. En coordinación con la Subdirección de Estudios e Innovación y la Dirección Territorial, el Administrador Vial deberá apoyar todas las labores que correspondan a los contratos y convenios que ejecute INVIAS, para el desarrollo del programa de gestión de infraestructura en las vías a su cargo, e igualmente apoyará en el levantamiento de la información respectiva de acuerdo a la metodología suministrada por INVIAS		SE REALIZÓ INVENTARIO DE PAVIMENTOS PARA CRITERIO TÉCNICO, E INVENTARIO DE SEÑALIZACIÓN

INGENIERO RESIDENTE
CARLOS MARIO MORENO IDÁRRAGA

INGENIERO AUXILIAR
LUZ MARY VARGAS RODRIGUEZ