



UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE

**EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE
MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA
INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS
COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE. LOTE 1.**

CONTRATO 3048 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025

**INTERVENTORÍA
CONSORCIO VIAS IBAGUE**

INFORME DE ACTIVIDADES EJECUTADAS

**IBAGUÉ
2026**

¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!

Tabla de contenido

INFORME DE ACTIVIDADES.....	6
1. INTRODUCCIÓN	6
2. FRENTES DE OBRA INTERVENIDOS	6
3. EJECUCIÓN GENERAL.....	6
4. ACTIVIDADES POR FRENTE DE OBRA INTERVENIDO	7
ARKALA I, CARRERA 10A ENTRE CALLE 97 Y CALLE 97ª	7
ITEM 1.01 CERCA EN TELA VERDE H=2,10 M	7
ITEM 2.04 EXCAVACION A MAQUINA (CAJEO).....	8
ITEM 3.01 CONFORMACION, COMPACTACION DE SUBRASANTE CBR=95 URBANA.....	8
ITEM 3.02 SUMINISTRO E INSTALACION DE RAJON PARA MEJORAMIENTO DE VIA.	9
NP 3. SUMINISTRO, EXTENSION Y COMPACTACION DE BASE GRANULAR PARA SELLO DE RAJON.	9
NP 5. GEOTEXTIL DE SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES.	10
ITEM 3.03 SUMINISTRO, EXTENSION Y COMPACTACION BASE GRANULAR MEDIO MECANICO.	11
ITEM 4.04 CONSTRUCCION PAVIMENTO EN CONCRETO PREMEZCLADO MR 42.	11
ITEM 7.01 ANDEN EN CONCRETO E=0,10	12
ITEM 7.02 SARDINEL TRAPEZOIDAL B= (15-20) H= (36-45) CON CONCRETO 2500 PSI.	12
LOS ÁNGELES: CARRERA 21 DESDE LAS CALLES 61C HASTA LA CALLE 67A.	13
ITEM 1.01 CERCA EN TELA VERDE H= 2.10mts.....	13
ITEM 2.04. EXCAVACION A MAQUINA "CAJEO".....	13
ITEM 2.07 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES.....	13
ITEM NP.6 ROTURA PAVIMENTO FLEXIBLE.....	14
ITEM 3.01 CONFORMACION, COMPACTACION, SUBRASANTE CBR=95 URBANA.....	15
ITEM 3.02 SUMINISTRO E INSTALACION DE RAJON MEJORAMIENTO DE VIA INCLUYE TRANSPORTE.....	15

¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!

NP5. GEOTEXTIL DE SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	16
NP 3. SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN BASE GRANULAR PARA SELLO DE RAJÓN.....	16
ITEM 3.03 SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACION (BASE -GRANULAR MEDIO MECANICO)	17
NP2. IMPRIMACIÓN CATIONICA DE ROMPIMIENTO LENTO	17
ITEM 4.02 SUMINISTRO Y APLICACIÓN RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 (INCLUYE BARRIDO Y SOPLADO)	18
ITEM 4.01 SUMINISTRO E INSTALACION DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN SITIO.....	18
FRENTE LA ESPERANZA	20
ITEM 1.01 CERCA EN TELA VERDE H= 2.10mts.....	20
ITEM 2.04. EXCAVACION A MAQUINA "CAJEO"	21
ITEM 2.07 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES.....	21
ITEM 3.01 CONFORMACION, COMPACTACION, SUBRASANTE CBR=95 URBANA.	22
ITEM 3.03 SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACION (BASE - GRANULAR MEDIO MECANICO)	23
ITEM 2.05 EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN DE 0 A 2 MTS.....	24
ITEM 4.05 CORTE DE PAVIMENTO RIGIDO CON CORTADORA.....	24
ITEM 2.01 DEMOLICIÓN PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO	25
ITEM 4.04 CONSTRUCCION PAVIMENTO EN CONCRETO PREMEZCLADO MR 42.....	25
ITEM 7.04 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AROTAPA COMPLETA VIBROCOMPACTADA	27
20 DE JULIO CALLE 12 ENTRE CARRERAS 13 Y 14.....	28
ITEM 1.01 CERCA EN TELA VERDE H=2,10 M	28
ITEM 2.04 EXCAVACIÓN A MAQUINA (CAJEO).....	29
ITEM 2.07 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES.....	30
ITEM 3.01 CONFORMACION, COMPACTACION, SUBRASANTE CBR=95 URBANA.	30

ITEM NP 5 GEOTEXTIL DE SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES NT2500	31
ITEM 3.03 SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN (BASE -GRANULAR MEDIO MECÁNICO)	32
ITEM 2.01 DEMOLICIÓN PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO	33
ITEM 2.05 EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN 0 A 2 MTS.....	34
ITEM 3.02 SUMINISTRO E INSTALACION DE RAJON MEJORAMIENTO DE VIA, INCLUYE TRANSPORTE	35
ITEM 4.04 CONSTRUCCION PAVIMENTO EN CONCRETO PREMEZCLADO MR 42 (INCLUYE JUNTAS Y SELLANTES)	35
ITEM 5.01 ACERO DE REFUERZO FY: 420 MPA	36
ITEM 7.07 VIGA DE CONFINAMIENTO PARA TRANSICION DE PAVIMENTO NUEVO CON ANTIGUO 30X20CM.....	37
ITEM 7.04 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AROTAPA COMPLETA VIBROCOMPACTADA	38
FRENTE ALASKA - CALLE 1B ENTRE CARRERAS 11A BIS Y 12.....	39
ITEM 1.01 CERCA EN TELA VERDE H=2,10 M	39
ITEM 2.01 DEMOLICION PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO	40
ITEM 2.04 EXCAVACION A MAQUINA (CAJEO).....	40
ITEM 2.07 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES	41
ITEM 3.01 CONFORMACION, COMPACTACION, SUBRASANTE CBR=95 URBANA.....	42
ITEM 4.03 GEOTEXTIL PARA ESTABILIZACIÓN DE SUBRASANTE	43
ITEM 3.02 SUMINISTRO E INSTALACION DE RAJON MEJORAMIENTO DE VIA, INCLUYE TRANSPORTE	43
ITEM 3.03 SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACION (BASE -GRANULAR MEDIO MECANICO)	44
ITEM 4.04 CONSTRUCCION PAVIMENTO EN CONCRETO PREMEZCLADO MR 42 (INCLUYE JUNTAS Y SELLANTES)	45
ITEM 5.01 ACERO DE REFUERZO FY: 420 MPA	46
ITEM 7.04 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AROTAPA COMPLETA VIBROCOMPACTADA	47
LOS CIRUELOS CARRERA 21E ENTRE CALLE 67 Y CALLE 68	48
ITEM 1.01 CERCA EN TELA VERDE H=2,10 M.	48

ITEM 2.04 EXCAVACION A MAQUINA (CAJEO).....	49
NO6. ROTURA PAVIMENTO FLEXIBLE.....	50
ITEM 3.02 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RAJON MEJORAMIENTO DE VÍA, INCLUYE TRANSPORTE	50
NP.3 SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN BASE GRANULAR PARA SELLO DE RAJÓN.....	51
NP.5 GEOTEXTIL DE SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES	52
ITEM 3.03 SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACION (BASE -GRANULAR MEDIO MECANICO)	52
FRENTE SAN FRANCISCO	53
ITEM 1.01 CERRAMIENTO TELA VERDE H=2.10M	53
ITEM 2.04. EXCAVACION A MAQUINA "CAJEO"	53
ITEM 2.07 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES	54
ITEM 3.02 SUMINISTRO E INSTALACION DE RAJON MEJORAMIENTO DE VIA, INCLUYE TRANSPORTE	55
NP.5 GEOTEXTIL SOBRE MEJORAMIENTO DE RAJON	55
ITEM 3.03 SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACION (BASE - GRANULAR MEDIO MECANICO)	56
NP.2 IMPRIMACIÓN CATIONICA DE ROMPIMIENTO LENTO	56
ITEM 4.01 SUMINISTRO E INSTALACION DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN SITIO.....	57
5. ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN	58
ITEM 6.01 LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO.....	58
ITEM 6.02 MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO.....	58
ITEM 6.03 BASE IMPRIMANTE LÍNEA DE PINTURA PARA PAVIMENTOS EN CONCRETO.....	58
ITEM 6.04 BASE IMPRIMANTE PARA DEMARCACION DE PINTURA EN PAVIMENTO EN CONCRETO.....	58
6. CONCLUSIONES.....	63

INFORME DE ACTIVIDADES

1. INTRODUCCIÓN

El presente Informe General de Actividades se elabora en el marco del Contrato No. 3048 del 07 de Noviembre de 2025 y tiene como propósito describir de manera detallada las actividades ejecutadas durante el periodo comprendido entre el 15 de Diciembre de 2025 y el 08 de Abril de 2026, de acuerdo con el objeto contractual, la programación de obra y las especificaciones técnicas aprobadas.

El informe consolida las labores desarrolladas en los diferentes frentes de trabajo, reflejando el avance físico alcanzado en actividades preliminares, movimiento de tierras, conformación de subrasante, estructura del pavimento, carpeta de rodadura y señalización vial. Así mismo, se deja constancia del acompañamiento técnico realizado en obra, la atención de interferencias con redes de servicios públicos y la aplicación de controles de calidad necesarios para garantizar la correcta ejecución de las obras.

2. FRENTES DE OBRA INTERVENIDOS

- **Arkala I.** Carrera 10a entre calle 97 y calle 97ª
- **La Esperanza.** Calle 93 entre carreras 14b y 14d
- **20 de julio.** Calle 12 entre carreras 13 y 14
- **Alaska.** Calle 1b entre carreras 11a bis y 12
- **Los Ángeles.** Carrera 21 desde las calles 61c hasta la calle 67a.
- **Los Ciruelos 21E.** Carrera 21e entre calle 67 y calle 68
- **San Francisco.** Calle 80 entre carrera 11a y avenida Ambala

3. EJECUCIÓN GENERAL

Teniendo en cuenta las actividades ejecutadas se evidencia un avance general favorable del contrato, alcanzando una ejecución equivalente aproximadamente al 52% del valor total del contrato. Este avance refleja el desarrollo progresivo de actividades en los distintos componentes del proyecto, incluyendo preliminares, movimiento de tierras, estructura del pavimento, obras exteriores e hidráulicas, e ítems complementarios.

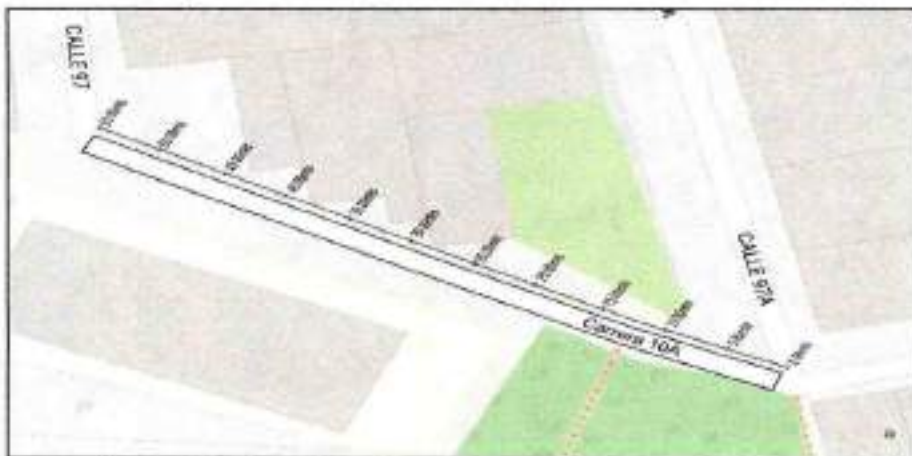
Durante el periodo reportado se ejecutaron los frentes de obra anteriormente mencionados lo que permitió dar un avance significativo al proyecto.

Asimismo, se ejecutaron labores de señalización y demarcación vial, contribuyendo a la seguridad y funcionalidad de los sectores intervenidos. Todas las actividades desarrolladas se encuentran soportadas técnicamente y en concordancia con el avance físico y financiero del proyecto.

¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!

4. ACTIVIDADES POR FRENTE DE OBRA INTERVENIDO

ARKALA I, CARRERA 10A ENTRE CALLE 97 Y CALLE 97ª



ITEM 1.01 CERCA EN TELA VERDE H=2,10 M

Se realizó la instalación del cerramiento perimetral en tela verde de 2.10 m de altura.



Como paso previo a las excavaciones, se realizaron 3 apiques de verificación a 1.20 m de profundidad para identificar redes hidráulicas y sanitarias existentes.



Posteriormente se ejecutaron las siguientes actividades, todas al 100% de avance:

ITEM 2.04 EXCAVACION A MAQUINA (CAJEO).

Se realizaron las actividades de excavación en este nuevo frente de obra logrando para este periodo un avance de 100% de excavación y retiro de material.



ITEM 3.01 CONFORMACION, COMPACTACION DE SUBRASANTE CBR=95 URBANA

Se ejecutó la conformación y compactación mecánica de la subrasante, alcanzando el 100 % de ejecución del ítem, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.



ITEM 3.02 SUMINISTRO E INSTALACION DE RAJON PARA MEJORAMIENTO DE VIA.

Se ejecutó la instalación de material tipo rajón para el mejoramiento de la capacidad de soporte de la subrasante, correspondiente al 100 % de ejecución del ítem, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.



NP 3. SUMINISTRO, EXTENSION Y COMPACTACION DE BASE GRANULAR PARA SELLO DE RAJON.

Se realizó la instalación y compactación de la base granular para el sello de rajón para la cual se deja esta actividad en un 100% de ejecución.



NP 5. GEOTEXTIL DE SEPARACION DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES.

Se realizó la instalación en un 100% del geotextil.



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!

ITEM 3.03 SUMINISTRO, EXTENSION Y COMPACTACION BASE GRANULAR MEDIO MECANICO.

Se realizó la instalación y compactación de la capa de base granular. Llevando esta actividad a un 100% de ejecución y dando paso a la instalación del concreto el cual está contemplado en esta vía.



ITEM 4.04 CONSTRUCCION PAVIMENTO EN CONCRETO PREMEZCLADO MR 42.

Una vez liberada la capa de base granular tanto en su nivel de rasante y sus densidades se procedió a realizar el vaciado del concreto premezclado.





ITEM 7.01 ANDEN EN CONCRETO E=0,10

Se realizó la construcción de andenes para con esto mejorar la movilidad y seguridad de los peatones que transitan por el sector.

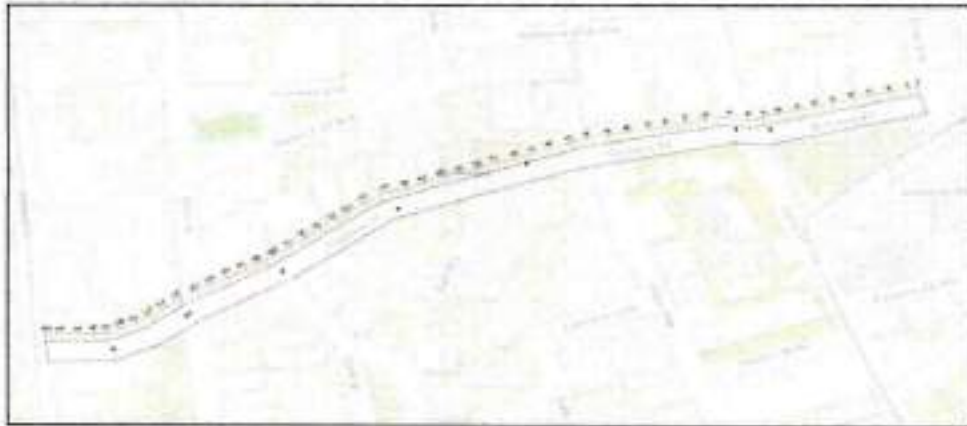


ITEM 7.02 SARDINEL TRAPEZOIDAL B= (15-20) H= (36-45) CON CONCRETO 2500 PSI.



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!

LOS ÁNGELES: CARRERA 21 DESDE LAS CALLES 61C HASTA LA CALLE 67A.



ITEM 1.01 CERCA EN TELA VERDE H= 2.10mts

Se realizó el cerramiento con tela verde para delimitar y proteger el perímetro de la obra, garantizando la seguridad de los trabajadores, transeúntes y equipos.



ITEM 2.04. EXCAVACION A MAQUINA "CAJEO"

ITEM 2.07 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES

Se ejecutó al 100% la actividad de excavación mecánica, cargue y retiro de sobrantes.

¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS!**



ITEM NP.6 ROTURA PAVIMENTO FLEXIBLE

Se ejecutó la rotura y demolición de la carpeta asfáltica existente. Esta actividad se realizó de manera controlada, garantizando la adecuada remoción del material y permitiendo la posterior intervención de la estructura vial según las especificaciones técnicas del proyecto.





ITEM 3.01 CONFORMACION, COMPACTACION, SUBRASANTE CBR=95 URBANA.

Se ejecutaron las actividades de conformación, nivelación y compactación de la subrasante con el fin de obtener una superficie uniforme, estable y acorde con los niveles de diseño.



ITEM 3.02 SUMINISTRO E INSTALACION DE RAJON MEJORAMIENTO DE VIA INCLUYE TRANSPORTE.

Se realizó el suministro, transporte e instalación de material tipo rajón con el propósito de mejorar las condiciones de soporte del terreno natural y optimizar la capacidad portante de la vía.



NP5. GEOTEXTIL DE SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES

Se realizó la instalación de geotextil para la separación de suelos.



NP 3. SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN BASE GRANULAR PARA SELLO DE RAJÓN.

Se realizó la instalación y compactación de la base granular sobre el rajón con el fin de realizar sello entre la capa de rajón, para dar paso a la instalación de geotextil y base granular.





ITEM 3.03 SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN (BASE -GRANULAR MEDIO MECANICO)

Se ejecutó el suministro, extensión y compactación de base granular, se instalaron 2 capas de material para completar el espesor establecido en los diseños.



NP2. IMPRIMACIÓN CATIONICA DE ROMPIMIENTO LENTO

Se realizó la imprimación de la base granular con emulsión asfáltica de rompimiento lento.



ITEM 4.02 SUMINISTRO Y APLICACIÓN RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-1 (INCLUYE BARRIDO Y SOPLADO)



ITEM 4.01 SUMINISTRO E INSTALACION DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN SITIO

Se realizó el suministro, extendido y compactación de mezcla densa en caliente tipo MDC-19 en el área intervenida, cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas. La aplicación se llevó a cabo directamente en sitio, garantizando una correcta colocación, nivelación y compactación del material asegurando el desempeño estructural y la durabilidad de la superficie de rodadura.



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS!**

ITEM 2.04. EXCAVACION A MAQUINA "CAJEO"

Se realizó la actividad de remoción del terreno natural como preparación para la instalación de Base Granular de acuerdo a las especificaciones del diseño, estas actividades se hacen con el debido control de la Interventoría para garantizar los niveles del cajeo en una extensión.

Además, se intervinieron los fallos ubicados en la subrasante, producto de materia organica y otros ocasionados por las intensas lluvias que se presentaron en el tramo durante la actividad, intervención con conocimiento previo y autorización de la Interventoría.



ITEM 2.07 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES

El material resultante durante el cajeo, intervención de fallos, demoliciones y reubicación de tuberías, fue cargado y retirado de forma mecánica y del área de intervención correspondiente a los trabajos ejecutados.

El cargue del material se realizó mediante retroexcavadora, y su transporte se efectuó en volquetas hasta el botadero autorizado.



ITEM 3.01 CONFORMACION, COMPACTACION, SUBRASANTE CBR=95 URBANA.

La conformación, nivelación y compactación de la subrasante se realizó conforme a las especificaciones técnicas del proyecto, además que permite la disposición correcta de las capas estructurales posteriores a la vía y al buen desempeño y durabilidad de la estructura con la revisión y verificación de los niveles, control de humedad y compactación del material y así dando cumplimiento a las normas establecidas para la ejecución.





ITEM 3.03 SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN (BASE - GRANULAR MEDIO MECANICO)

Se ejecutó el suministro, extensión y compactación de base granular garantizando el espesor de diseño.

Las condiciones climáticas afectaron notablemente las actividades de conformación de la capa de base granular.



ITEM 2.05 EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN DE 0 A 2 MTS

Se realizaron excavaciones manuales para la reubicación, reposición de acometidas de redes de Acueducto y Alcantarillado, por no cumplir con las especificaciones de calidad y los criterios de ubicación de acuerdo a las normas vigentes para su operación y funcionamiento.



ITEM 4.05 CORTE DE PAVIMENTO RIGIDO CON CORTADORA

Se realizaron, con precisión y garantizar los acabados es necesario que estos se ejecuten con los equipos adecuados (cortadora), para los propósitos del proyecto como son empalmes y alineamientos de sardineles.



ITEM 2.01 DEMOLICIÓN PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO

Demolición de una parte de pavimento existente y obra hidráulicas (Pozos), se ejecuta con los equipos y elementos de protección apropiados, y se hace con el fin de dar alineamiento y complemento de losas para los empalmes adecuados, y teniendo muy en cuenta la seguridad del personal.



ITEM 4.04 CONSTRUCCION PAVIMENTO EN CONCRETO PREMEZCLADO MR 42

Se realizó la instalación de concreto premezclado MR42 en el sector como etapa final de la conformación de la estructura.



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!

ITEM 7.04 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AROTAPA COMPLETA VIBROCOMPACTADA

Se completó la instalación de arotapas completa vibro compactada. Las estructuras fueron niveladas con precisión respecto a la rasante final del pavimento antes de la fundición para asegurar una superficie de rodadura continua.



20 DE JULIO CALLE 12 ENTRE CARRERAS 13 Y 14



ITEM 1.01 CERCA EN TELA VERDE H=2,10 M

Se realizó el cerramiento con tela verde para delimitar y proteger el perímetro de la obra, garantizando la seguridad de los trabajadores, transeúntes y equipos.



(Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**)

ITEM 2.04 EXCAVACIÓN A MAQUINA (CAJEO)

Se realizó la excavación mecánica (cajeo) del tramo vial especificado, con el fin de retirar el material existente y conformar la caja necesaria para la nueva estructura de pavimento rígido. El proceso se ejecutó garantizando los niveles indicados en las especificaciones técnicas y estudios según la estructura de la vía y supervisado, liberados por interventoría.



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!

ITEM 2.07 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES

Se ejecutó el cargue mecánico y transporte de material de excavación y escombros hacia el sitio de disposición final autorizado (escombrera).



ITEM 3.01 CONFORMACION, COMPACTACION, SUBRASANTE CBR=95 URBANA.

Se realizó la conformación, nivelación y compactación mecánica de la subrasante, tras la culminación del cajeo técnico. La superficie fue perfilada y compactada siguiendo los niveles de precisión topográfica, logrando la liberación y aprobación por parte de la interventoría para proceder con la extensión de la base granular.



ITEM NP 5 GEOTEXTIL DE SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES NT2500

Se realizó la provisión e instalación de geotextil no tejido de referencia NT 2500 sobre la subrasante previamente compactada y liberada. La implementación de este elemento tiene como objetivo la separación de materiales, evitando la migración de finos desde la subrasante hacia la base granular. La actividad fue supervisada y contó con la aprobación de la interventoría para proceder con el extendido de la capa de base granular.



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**

ITEM 3.03 SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN (BASE -GRANULAR MEDIO MECÁNICO)

Se realizó el extendido y conformación mecánica de base granular, cumpliendo con el espesor de diseño de 10 cm definido. Debido a precipitaciones pluviales intensas en el sector, se presentó afectación y arrastre de material granular previamente instalado sobre los hombros de la vía. Esta condición climática obligó a realizar labores de limpieza y un suministro adicional de material para recuperar la sección típica y garantizar la homogeneidad de la capa. La nivelación y compactación se efectuó mediante motoniveladora y vibrocompactador, asegurando los niveles topográficos y la densidad exigida. La actividad contó con el seguimiento permanente de la interventoría para su posterior liberación.



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!



ITEM 2.01 DEMOLICIÓN PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO

Se ejecutó la demolición mecánica de la estructura de pavimento rígido existente en zona de andén. La actividad contó con la aprobación previa de la entidad contratante y la interventoría, tras determinar la interferencia del elemento existente con la sección transversal y el alineamiento de la vía en ejecución.



ITEM 2.05 EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN 0 A 2 MTS

Se ejecutó la excavación manual, con el objetivo de realizar la inspección directa de redes y la reparación inmediata de acometidas domiciliarias que presentaban averías siempre cuando fueran autorizadas por interventoría para poder continuar con las demás actividades, garantizando la integridad de la infraestructura de servicios antes de continuar con las capas superiores del pavimento.



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!

ITEM 3.02 SUMINISTRO E INSTALACION DE RAJON MEJORAMIENTO DE VIA, INCLUYE TRANSPORTE

Suministro, transporte y colocación de material tipo rajón para el mejoramiento de la subrasante. La intervención fue necesaria debido a la identificación de fallos estructurales en el suelo natural, logrando mediante este procedimiento la estabilización del terreno y garantizando la capacidad portante requerida para la continuidad de la estructura de vía



ITEM 4.04 CONSTRUCCION PAVIMENTO EN CONCRETO PREMEZCLADO MR 42 (INCLUYE JUNTAS Y SELLANTES)

Se realizó la fundición y construcción de la carpeta de rodadura en concreto premezclado MR 42 (Módulo de Rotura). La actividad incluyó el manejo de mezclas, vibrado, acabado superficial y la proyección para la ejecución de juntas transversales y longitudinales asegurando la durabilidad, rigidez y transferencia de cargas de la estructura de pavimento rígido.



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!



ITEM 5.01 ACERO DE REFUERZO FY: 420 MPA

Se realizó el suministro, figurado e instalación de acero de refuerzo para las losas de pavimento, siguiendo las especificaciones de diseño para áreas irregulares y zonas de transición, específicamente a las zonas de geometría variable y vigas.

¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!



ITEM 7.07 VIGA DE CONFINAMIENTO PARA TRANSICION DE PAVIMENTO NUEVO CON ANTIGUO 30X20CM

Se realizaron vigas de confinamiento de sección 30x20 cm. Esta labor es fundamental para garantizar la transición técnica entre el pavimento nuevo y el antiguo, asegurando la continuidad y estabilidad de la estructura vial.

¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!



ITEM 7.04 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AROTAPA COMPLETA VIBROCOMPACTADA

Se completó la instalación de arotapas completas vibrocompactadas. Las estructuras fueron niveladas con precisión respecto a la rasante final del pavimento antes de la fundición para asegurar una superficie de rodadura continua.



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!



FRENTE ALASKA - CALLE 1B ENTRE CARRERAS 11A BIS Y 12



ITEM 1.01 CERCA EN TELA VERDE H=2,10 M

Se ejecutó la instalación de cerramiento perimetral mediante tela verde (polisombra) con una altura de 2.10 m. Esta actividad se realizó con el fin de garantizar la seguridad del sitio, prevenir accidentes y dar cumplimiento a la normativa de señalización y cerramiento establecida para el proyecto.



ITEM 2.01 DEMOLICION PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO

Se ejecutó la demolición mecánica de la carpeta de rodadura en concreto rígido mediante el uso de retroexcavadora. El proceso se realizó conforme a los niveles de desplante requeridos para las actividades subsecuentes, contando con el acompañamiento y validación técnica de la interventoría. Se procedió simultáneamente con el cargue y retiro de material sobrante para optimizar el área de trabajo.



ITEM 2.04 EXCAVACION A MAQUINA (CAJEO)

Se ejecutó la actividad de excavación mecánica para conformación de cajón (cajeo). La labor consistió en la extracción técnica de material de sitio mediante maquinaria pesada, con el objetivo de preparar la subrasante y generar el espacio necesario para el alojamiento de la nueva estructura de pavimento. Esta actividad se ejecutó siguiendo los alineamientos y profundidades de diseño establecidos.

¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACIMOS**!



ITEM 2.07 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES

Se llevó a cabo el cargue mecánico y retiro de material proveniente de la demolición y la excavación. Los residuos fueron transportados a un sitio de disposición final autorizado, garantizando la limpieza del área intervenida y el cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental (PMA).





ITEM 3.01 CONFORMACION, COMPACTACION, SUBRASANTE CBR=95 URBANA.

Se completó la conformación y compactación mecánica de la subrasante.



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS!**

ITEM 4.03 GEOTEXTIL PARA ESTABILIZACIÓN DE SUBRASANTE

Se realizó la provisión e instalación de geotextil no tejido de referencia NT 2500 sobre la subrasante previamente compactada y liberada. La implementación de este elemento tiene como objetivo la separación de materiales, evitando la migración de finos desde la subrasante hacia la base granular. La actividad fue supervisada y contó con la aprobación de la interventoría para proceder con el extendido de la capa de base granular.



ITEM 3.02 SUMINISTRO E INSTALACION DE RAJON MEJORAMIENTO DE VIA, INCLUYE TRANSPORTE

Debido a la identificación de fallos puntuales en la subrasante, se procedió al mejoramiento del terreno mediante el suministro e instalación de piedra rajón. Esta intervención técnica permite la estabilización del sector afectado, incrementando la capacidad de soporte y garantizando una base sólida para la conformación de la vía.



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!



ITEM 3.03 SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACION (BASE -GRANULAR MEDIO MECANICO)

Se realizó el suministro, extensión y conformación mecánica de base granular. La actividad incluyó el extendido del material mediante maquinaria y su posterior compactación por medios mecánicos, garantizando el cumplimiento de los niveles de diseño, el grado de compactación exigido y la homogeneidad de la estructura para recibir la carpeta de rodadura.



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!



ITEM 4.04 CONSTRUCCION PAVIMENTO EN CONCRETO PREMEZCLADO MR 42 (INCLUYE JUNTAS Y SELLANTES)

Se realizó la fundición y construcción de la carpeta de rodadura en concreto premezclado MR 42 (Módulo de Rotura). La actividad incluyó el manejo de mezclas, vibrado, acabado superficial y la proyección para la ejecución de juntas transversales y longitudinales asegurando la durabilidad, rigidez y transferencia de cargas de la estructura de pavimento rígido

(Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**)



ITEM 5.01 ACERO DE REFUERZO FY: 420 MPA

Se ejecutó el armado del refuerzo estructural empleando varilla corrugada de 1/2", verificando que el material se encontrara libre de lodo, grasas o procesos de oxidación excesiva. Se puso especial atención en el espaciado uniforme de las barras y en la firmeza de los amarres con alambre negro, asegurando que la estructura de acero mantenga su posición geométrica durante el proceso de vaciado y vibrado del concreto.



ITEM 7.04 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AROTAPA COMPLETA VIBROCOMPACTADA

Se llevó a cabo el suministro y la instalación de arotapas completas de concreto vibrocompactado. La actividad incluyó el nivelado y ajuste de los pozos de inspección conforme a la cota final de la estructura de pavimento, garantizando un acabado uniforme que facilita el tránsito vehicular, asegura la hermeticidad y protección del sistema de alcantarillado.



LOS CIRUELOS CARRERA 21E ENTRE CALLE 67 Y CALLE 68



ITEM 1.01 CERCA EN TELA VERDE H=2,10 M.

Se realizó la instalación del cerramiento perimetral de obra en el frente los ciruelos, este con el fin de delimitar la excavación ejecutada, proteger a los peatones y residentes del sector y a si garantizar una ejecución segura de las actividades.



ITEM 2.04 EXCAVACION A MAQUINA (CAJEO).

Se ejecutaron las actividades de excavación mecánica cajeo.



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!

NO6. ROTURA PAVIMENTO FLEXIBLE.

Una vez iniciada la excavación se realizó paralelamente la demolición del pavimento flexible existente.



ITEM 2.07 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES



ITEM 3.02 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE RAJON MEJORAMIENTO DE VÍA, INCLUYE TRANSPORTE

Se realizó la actividad de instalación de rajón para el mejoramiento de la capacidad de soporte de la vía, de esta forma se llega en esta actividad a un avance del 100% para esta semana.



NP.3 SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACIÓN BASE GRANULAR PARA SELLO DE RAJÓN.

Se realizó la instalación de base granular para realizar el sello de rajón.



NP.5 GEOTEXTIL DE SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES

Se instaló el geotextil para separación de suelos y capas granulares.



ITEM 3.03 SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACION (BASE -GRANULAR MEDIO MECANICO)

Se realizó la instalación de base granular.



FRENTE SAN FRANCISCO



ITEM 1.01 CERRAMIENTO TELA VERDE H=2.10M

Se realizó la instalación del cerramiento perimetral en tela verde con una altura de 2.10 m, con el fin de delimitar el área de intervención, garantizar la seguridad de los peatones y señalizar adecuadamente la zona de obra conforme a las normas de seguridad vial vigentes.



ITEM 2.04. EXCAVACION A MAQUINA "CAJEO"

Se llevó a cabo la excavación y cajeo mediante medios mecánicos, logrando el retiro y disposición del material producto de la excavación, dejando la sección transversal con las dimensiones y niveles requeridos según las especificaciones técnicas del proyecto, como paso previo para las actividades de mejoramiento y conformación de la subrasante.

¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!



ITEM 2.07 CARGUE A MAQUINA, RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES

Se realizó el cargue mecánico, retiro y disposición final del material sobrante producto de las actividades de excavación ejecutadas, garantizando el despeje total de la zona de trabajo y el adecuado manejo de escombros conforme a la normativa ambiental vigente.



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!

ITEM 3.02 SUMINISTRO E INSTALACION DE RAJON MEJORAMIENTO DE VIA, INCLUYE TRANSPORTE

En las áreas donde se identificaron fallas en la subrasante, se realizó el retiro del material afectado y la instalación de piedra rajón como material de mejoramiento. Posteriormente, se continuó con la conformación de la estructura de la vía.



NP.5 GEOTEXTIL SOBRE MEJORAMIENTO DE RAJON

Se realizó instalación de geotextil sobre el rajón utilizado como mejoramiento en los fallos presentados en la subrasante. Esta intervención tuvo como objetivo mejorar las condiciones de separación entre la subrasante y las capas superiores, optimizar el drenaje y contribuir a una adecuada distribución de las cargas transmitidas por la estructura del pavimento.



ITEM 3.03 SUMINISTRO, EXTENSIÓN Y COMPACTACION (BASE - GRANULAR MEDIO MECANICO)

Se llevó a cabo la instalación de la capa de base granular sobre el geotextil instalado. Una vez conformada la capa de base granular, se procedió a realizar las actividades de humectación y compactación del material, garantizando el cumplimiento de los requisitos de densidad, resistencia y capacidad estructural establecidos en las especificaciones técnicas del proyecto, necesarios para la adecuada conformación de la estructura del pavimento.



NP.2 IMPRIMACIÓN CATIONICA DE ROMPIMIENTO LENTO

Se llevó a cabo la actividad de imprimación sobre la base previamente instalada.

La imprimación se ejecutó con el fin de sellar la superficie de la base granular, garantizar la adherencia con la capa asfáltica posterior, garantizando el adecuado comportamiento estructural del pavimento y la continuidad de las actividades constructivas, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.



ITEM 4.01 SUMINISTRO E INSTALACION DE MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19 EN SITIO

Se llevaron a cabo las actividades de pavimentación con mezcla asfáltica en caliente tipo MDC-19. La mezcla fue extendida y compactada utilizando el equipo adecuado, asegurando el espesor de diseño, la densidad requerida y una adecuada regularidad superficial, con el fin de garantizar un óptimo desempeño estructural y funcional del pavimento. Estas actividades se ejecutaron conforme a los lineamientos técnicos del proyecto y bajo la supervisión de la interventoría.



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS!**



5. ACTIVIDADES DE SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN

ITEM 6.01 LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO

ITEM 6.02 MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO.

ITEM 6.03 BASE IMPRIMANTE LÍNEA DE PINTURA PARA PAVIMENTOS EN CONCRETO

ITEM 6.04 BASE IMPRIMANTE PARA DEMARCACION DE PINTURA EN PAVIMENTO EN CONCRETO

FRENTE ARKALÁ II



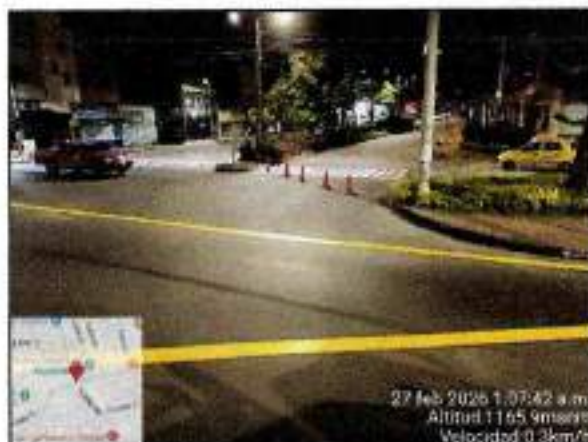
¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!



FRENTE CARRERA 5 ENTRE CALLES 58 Y 64



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!



FRENTE CALLE 36 ENTRE 5 Y 6



FRENTE CALLE 77- LA CAMPIÑA



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS!**



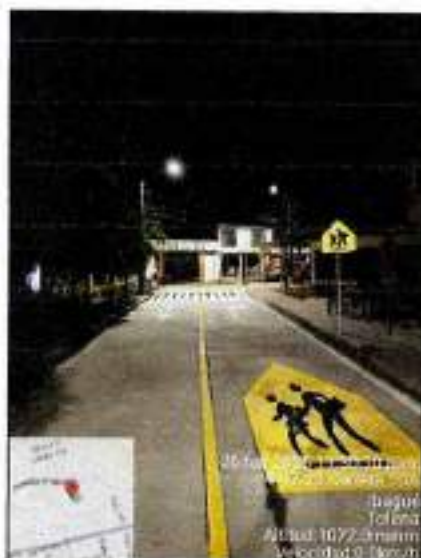
FRENTE LA FLORESTA



FRENTE ARKALÁ I



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!



¡Esto es **LO QUE SOMOS** y somos **LO QUE HACEMOS**!

6. CONCLUSIONES

Durante este periodo, el proyecto ejecutado en el marco del Contrato No. 3048 de 2025 presenta un avance físico general superior al 52%, evidenciado en la ejecución de actividades preliminares, movimiento de tierras, conformación y mejoramiento de subrasante, construcción de estructuras de pavimento rígido y flexible, así como obras complementarias y señalización vial.

Se ejecutaron intervenciones integrales con avance significativo en estructura completa de pavimento rígido, andenes y sardineles; tramos con estructura granular y carpeta asfáltica; sectores con conformación de subrasante, base granular y pavimentación final; frentes culminados con losas en concreto, acero de refuerzo y empalmes; así como tramos con excavación, mejoramiento de subrasante y capas granulares finalizadas, quedando preparados para las fases posteriores de pavimentación. En algunos sectores se realizaron ajustes técnicos y correcciones por condiciones climáticas y manejo de redes, garantizando la calidad final de las obras ejecutadas.

Las actividades desarrolladas se realizaron conforme a las especificaciones técnicas, diseños aprobados y con acompañamiento permanente de la interventoría, presentando el proyecto un comportamiento técnico y constructivo favorable que permite continuar con la ejecución de las actividades restantes hasta el cumplimiento del objeto contractual.



ING. ANDERSON VILORIA GIRALDO
Director de obra
UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUÉ

Proyectó: Sofia Chipatecua – Ing. Administrativa y Control
Revisó: Ing. Anderson Viloria – Director de Obra
Aprobó: Ing. Anderson Viloria – Director de Obra



UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE

***EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE
MEJORAMIENTO, REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA
INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y OBRAS
COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE.***

CONTRATO 3048 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025

**INTERVENTORÍA
CONSORCIO VIAS IBAGUE**

INFORME AMBIENTAL

**IBAGUÉ
2026**

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	3
CUMPLIMIENTO NORMATIVO AMBIENTAL	3
GESTIÓN AMBIENTAL IMPLEMENTADA.....	3
□ Manejo Integral de Residuos Sólidos y RCD.....	3
□ Control de Emisiones Atmosféricas, Polvo y Ruido.....	3
□ Manejo de Materiales de Construcción y Sustancias Químicas	4
□ Manejo Ambiental de Maquinaria, Vehículos y Equipos.....	4
□ Capacitación y Sensibilización Ambiental	4
□ Señalización Ambiental y Plan de Manejo de Tránsito.....	4
REGISTRO FOTOGRÁFICO	5
CONCLUSIONES	6

INTRODUCCIÓN

Durante el periodo comprendido entre el 16 de Diciembre de 2025 y el 08 de Abril de 2026, se ejecutaron las actividades correspondientes a la Gestión Ambiental del proyecto, en el marco de las obras de mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial urbana en el municipio de Ibagué. Las acciones desarrolladas estuvieron orientadas a prevenir, mitigar, controlar y corregir los impactos ambientales derivados de las actividades constructivas, dando cumplimiento al Plan de Gestión Ambiental (PGA) y a la normativa ambiental vigente.

CUMPLIMIENTO NORMATIVO AMBIENTAL

La gestión ambiental del proyecto se desarrolló conforme a la legislación colombiana aplicable, destacando el cumplimiento de la Ley 99 de 1993, el Decreto 1076 de 2015, la Resolución 472 de 2017 sobre residuos de construcción y demolición (RCD), así como las normas relacionadas con el control de emisiones atmosféricas, manejo de residuos sólidos, uso eficiente de recursos y protección del suelo, agua y aire.

GESTIÓN AMBIENTAL IMPLEMENTADA

➤ Manejo Integral de Residuos Sólidos y RCD

Se ejecutó el Programa de Manejo de Residuos Sólidos, garantizando la correcta segregación en la fuente, almacenamiento temporal, recolección y disposición final de residuos aprovechables, no aprovechables y peligrosos generados durante la ejecución del proyecto. Los residuos ordinarios e industriales fueron entregados al operador autorizado Interaseo, mientras que el material de excavación y RCD fue dispuesto en el botadero autorizado El Zorro, conforme a la normativa ambiental vigente. En todos los frentes de obra se instalaron puntos ecológicos debidamente señalizados.

➤ Control de Emisiones Atmosféricas, Polvo y Ruido

Con el fin de minimizar los impactos sobre la calidad del aire y la comunidad aledaña, se implementaron medidas de control como:

- Instalación de cerramiento perimetral en tela verde en frentes activos.
- Cubrimiento de acopios temporales de material.

- Uso de volquetas con sistema de carpado.
- Control del estado técnico y documental de maquinaria y vehículos. Estas acciones permitieron reducir la dispersión de material particulado, las emisiones de combustión y los niveles de ruido generados por las actividades constructivas.

➤ **Manejo de Materiales de Construcción y Sustancias Químicas**

Se garantizó el manejo adecuado de materiales de construcción y sustancias químicas, asegurando su correcta rotulación, almacenamiento y manipulación conforme a hojas de seguridad. Para el abastecimiento de combustibles se implementaron medidas preventivas como la señalización del área, el uso de elementos de contención y la disponibilidad de extintores, reduciendo el riesgo de derrames y contaminación del suelo.

➤ **Manejo Ambiental de Maquinaria, Vehículos y Equipos**

La maquinaria y los vehículos utilizados durante el periodo fueron sometidos a inspecciones preoperacionales y controles ambientales, verificando mantenimiento, revisiones técnico-mecánicas y documentación vigente. Estas actividades contribuyen a prevenir derrames de aceites, emisiones contaminantes y afectaciones a la infraestructura y al entorno urbano.

➤ **Capacitación y Sensibilización Ambiental**

Durante el periodo se realizaron capacitaciones y charlas ambientales dirigidas al personal operativo y administrativo, enfocadas en el manejo adecuado de residuos, el control de emisiones, el uso eficiente de recursos y el cumplimiento de buenas prácticas ambientales, fortaleciendo la cultura de responsabilidad ambiental en obra.

➤ **Señalización Ambiental y Plan de Manejo de Tránsito**

Se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado por la autoridad competente, con señalización temporal en los frentes de obra, orientada a minimizar impactos ambientales asociados a la movilidad, el tránsito de maquinaria y la seguridad vial, protegiendo tanto a la comunidad como al personal del proyecto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Ilustración 1. Registro fotográfico componente ambiental

CONCLUSIONES

- Se garantizó la disposición adecuada del material sobrante en el botadero autorizado EL ZORRO, cumpliendo con los lineamientos de la autoridad ambiental y evitando afectaciones al entorno.
- Se ejecutó el programa de orden y aseo y se instalaron puntos ecológicos, promoviendo la separación de residuos y fortaleciendo la cultura ambiental entre el personal.
- Se realizó la disposición y tratamiento seguro de aceites usados mediante almacenamiento controlado y entrega a gestores autorizados, previniendo riesgos de contaminación del suelo y cuerpos de agua.

Durante este periodo evidenció un adecuado cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental, destacándose la correcta gestión de residuos, el control de emisiones, el manejo responsable de materiales y sustancias, así como la implementación de medidas preventivas para proteger el entorno urbano.

En general, las acciones ejecutadas contribuyen a la sostenibilidad ambiental del proyecto, al cumplimiento normativo y a la reducción de los impactos ambientales asociados a la ejecución de las obras viales en el municipio de Ibagué.



CLAUDIA GAITAN
PROFESIONAL SST
UNIÓN TEMPORAL URBANAS IBAGUÉ

Elaboró: Claudia Gaitan – Profesional SST
Revisó: Sofía Chipatecua – Ing Administrativa
Aprobó: Ing Anderson Viloria – Director de obra



UNION TEMPORAL URBANAS IBAGUE

***EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO,
REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
URBANA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE.***

CONTRATO 3048 DEL 07 DE NOVIEMBRE DE 2025

**INTERVENTORÍA
CONSORCIO VIAS IBAGUE**

INFORME SST

IBAGUÉ

2026

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	3
JUSTIFICACIÓN.....	3
OBJETIVOS.....	4
OBJETIVO GENERAL:	4
OBJETIVOS ESPECÍFICOS:.....	4
ALCANCE.....	5
ACTIVIDADES SST	5
REGISTRO FOTOGRÁFICO	8
CONCLUSIONES	10

INTRODUCCIÓN

Este informe ejecutivo consolidado presenta las actividades desarrolladas en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y en el componente ambiental durante el periodo evaluado. El documento integra el contexto normativo, resalta la importancia de la infraestructura vial como motor del desarrollo regional y enfatiza la necesidad de garantizar entornos laborales seguros, saludables y sostenibles en todas las etapas del proyecto.

La gestión se fundamenta en el cumplimiento de la normativa vigente, incluyendo el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, que establecen los estándares mínimos para el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST). Asimismo, se incorporan lineamientos ambientales orientados a la prevención y mitigación de impactos sobre el suelo, el agua y el aire, asegurando la correcta disposición de materiales, el manejo responsable de residuos y la protección del entorno.

JUSTIFICACIÓN

La implementación del **Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST)** es fundamental, de acuerdo con lo establecido en el **Decreto 1072 de 2015**, el cual define lineamientos para la inspección, vigilancia y control de todas las empresas legalmente constituidas, unificando la normativa laboral y estableciendo obligaciones claras para los empleadores en materia de SST.

El SG-SST permite identificar, evaluar y controlar los peligros y riesgos laborales asociados a las actividades de la empresa, garantizando el seguimiento de incidentes, accidentes y enfermedades laborales, y minimizando el impacto que estos puedan generar en términos de ausentismo, pérdida de productividad y afectación a la integridad del personal.

Asimismo, su implementación contribuye a mejorar la eficiencia operativa, promoviendo un ambiente de trabajo seguro, saludable y conforme a la normatividad vigente, lo que genera beneficios tanto para los trabajadores como para la organización, al establecer procedimientos claros para la prevención de riesgos y el fortalecimiento de la cultura de seguridad.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL:

- Garantizar el cumplimiento de la normatividad legal vigente en Colombia, aplicable a las actividades a desarrollar en el proyecto, con el fin de prevenir accidentes, enfermedades laborales y minimizar impactos ambientales. Promover ambientes de trabajo seguros, saludables y sostenibles, asegurando la correcta disposición de materiales, el manejo adecuado de residuos y la protección del entorno.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- **Identificar los peligros y riesgos laborales y ambientales** asociados a las actividades del proyecto, estableciendo controles eficaces que garanticen la seguridad, salud de los trabajadores y la preservación del medio ambiente.
- **Diseñar e implementar medidas preventivas y correctivas** que permitan mitigar los riesgos laborales y ambientales, incluyendo la disposición adecuada de material en el botadero autorizado, el manejo de aceites usados y la instalación de puntos ecológicos.
- **Capacitar y sensibilizar al personal** sobre la importancia del uso adecuado de equipos de protección personal (EPP), prácticas seguras y acciones ambientales como el reciclaje, el orden y aseo en obra y la correcta separación de residuos.
- **Establecer mecanismos de seguimiento, medición y evaluación** del desempeño del SG-SST y del programa ambiental, mediante indicadores que permitan verificar su eficacia y promover la mejora continua en seguridad, salud y sostenibilidad.
- **Garantizar el cumplimiento legal de los requisitos normativos** aplicables al SG-SST y a la gestión ambiental, mediante la actualización permanente de la legislación y su aplicación en el desarrollo del proyecto.

ALCANCE

El alcance del proyecto comprende todas las fases, desde la planificación hasta el cierre, involucrando personal directo, contratistas y subcontratistas. Se garantiza la aplicación integral de políticas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y de gestión ambiental en cada etapa, abarcando frentes de obra, áreas de almacenamiento, zonas de disposición de materiales y áreas de influencia. Asimismo, se incluyen acciones orientadas al control de riesgos, la correcta disposición de residuos, el mantenimiento del orden y aseo, y la implementación de prácticas sostenibles que minimicen impactos ambientales y aseguren condiciones seguras para los trabajadores y la comunidad.

ACTIVIDADES SST

Se ejecutaron diversas acciones orientadas a garantizar la seguridad y salud en el trabajo, así como el cumplimiento normativo y la prevención de riesgos en obra. Las principales actividades fueron:

- **Inducción a personal nuevo con énfasis en riesgos:** Se realizaron sesiones informativas sobre normas de seguridad, identificación de peligros y procedimientos seguros, asegurando que todo el personal conozca los lineamientos del SG-SST antes de iniciar labores.
- **Cumplimiento del SG-SST y Marco Normativo:** Las actividades desarrolladas cumplieron con lo establecido en el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, asegurando la aplicación de las políticas del SG-SST, el reglamento de higiene y seguridad industrial y el marco legal vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo. El reglamento y las políticas fueron socializados durante inducciones y se encuentran disponibles en los frentes de obra para consulta permanente.
- **Identificación de Peligros y Gestión del Riesgo:** Se mantuvo actualizada y socializada la Matriz de Identificación de Peligros, permitiendo identificar, evaluar y controlar los riesgos asociados a las actividades del proyecto. Esta herramienta fue divulgada al personal durante las inducciones y actividades específicas, fortaleciendo la cultura de prevención y autocuidado.

➤ **Comités SST**

- **COPASST:** conformado y en funcionamiento, con reuniones ordinarias mensuales para seguimiento de compromisos en SST.
- **Comité de Convivencia Laboral:** constituido conforme a la normativa vigente, con reuniones ordinarias y atención oportuna de posibles conflictos, orientado a la prevención del acoso laboral y riesgo psicosocial.

➤ **Medicina Preventiva y Vigilancia de la Salud:** El 100 % del personal vinculado al proyecto contó con exámenes médicos de ingreso y periódicos. Se realizó seguimiento a hallazgos médicos, estableciendo controles preventivos y recomendaciones, garantizando la aptitud laboral y la protección integral de la salud de los trabajadores.

➤ **Condiciones Locativas y Bienestar:** Todos los frentes de obra contaron con servicios sanitarios adecuados, conectados al alcantarillado, con mantenimiento y limpieza periódica. Se realizaron pausas activas durante la jornada laboral, orientadas a la prevención de fatiga y lesiones osteomusculares, promoviendo el bienestar físico y mental del personal.

➤ **Seguridad Industrial y Control Operacional**

Se implementaron actividades de seguridad industrial como:

- Entrega y reposición de EPP al 100 % del personal.
- Inspecciones preoperacionales de maquinaria y vehículos.
- Señalización temporal de obra y aplicación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Inspecciones de seguridad (ambientales, excavaciones, herramientas y señalización).
- Análisis de Trabajo Seguro (ATS).
- Supervisión de hidratación y bienestar laboral.
-

➤ **Maquinaria y Vehículos:** El proyecto contó con maquinaria y vehículos en condiciones operativas (retroexcavadoras, volquetas, vibrocompactadores, motoniveladoras, etc.), los cuales fueron

sometidos a inspecciones preoperacionales, garantizando condiciones seguras de operación y prevención de incidentes.

- **Accidentalidad:** Durante el periodo no se reportaron accidentes de trabajo, incidentes ni enfermedades laborales, reflejando la efectividad de las medidas preventivas implementadas.
- **Inspecciones SST:** Se ejecutaron las inspecciones programadas, incluyendo inspecciones ambientales, de excavación, señalización y herramientas, alcanzando 100 % de cumplimiento, conforme al cronograma del proyecto.
- **Documentación y Seguridad Social:** Se verificó la afiliación a EPS, ARL, pensión y caja de compensación, así como la documentación legal y certificaciones requeridas antes del ingreso del personal. Para el personal retirado se gestionaron exámenes médicos de egreso y paz y salvo, garantizando trazabilidad y cumplimiento legal.
- **Señalización, Orden y Aseo:** Se mantuvo señalización temporal y permanente en todos los frentes de trabajo, con inspecciones periódicas y registros fotográficos. Asimismo, se implementaron rutinas de orden y aseo, disposición adecuada de residuos y organización de materiales, reduciendo riesgos y fortaleciendo la cultura preventiva.
- **Señalización temporal e Implementación del PMT para control vehicular:** Se instalaron señales preventivas y dispositivos de control en las zonas de intervención, reduciendo riesgos de accidentes y asegurando la correcta circulación de vehículos y peatones.
- **Inspecciones preoperacionales a maquinaria y vehículos:** Se realizaron revisiones técnicas antes del uso de equipos, verificando condiciones mecánicas, sistemas de seguridad y documentación vigente, con el fin de prevenir fallas y accidentes.
- **Hidratación del personal y pausas activas para prevenir riesgos ergonómicos:** Se promovieron espacios de descanso y ejercicios de

estiramiento para reducir la fatiga física, además de garantizar el suministro de agua en todos los frentes de obra.

- **Inventario de señalización:** Se llevó a cabo el control y actualización del material de señalización, asegurando su correcta ubicación y visibilidad en las áreas de trabajo.
- **Socialización del plan de emergencias y conformación de brigadas:** Se capacitó al personal en rutas de evacuación, puntos de encuentro y uso de equipos contra incendios, conformando brigadas para la atención de emergencias.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



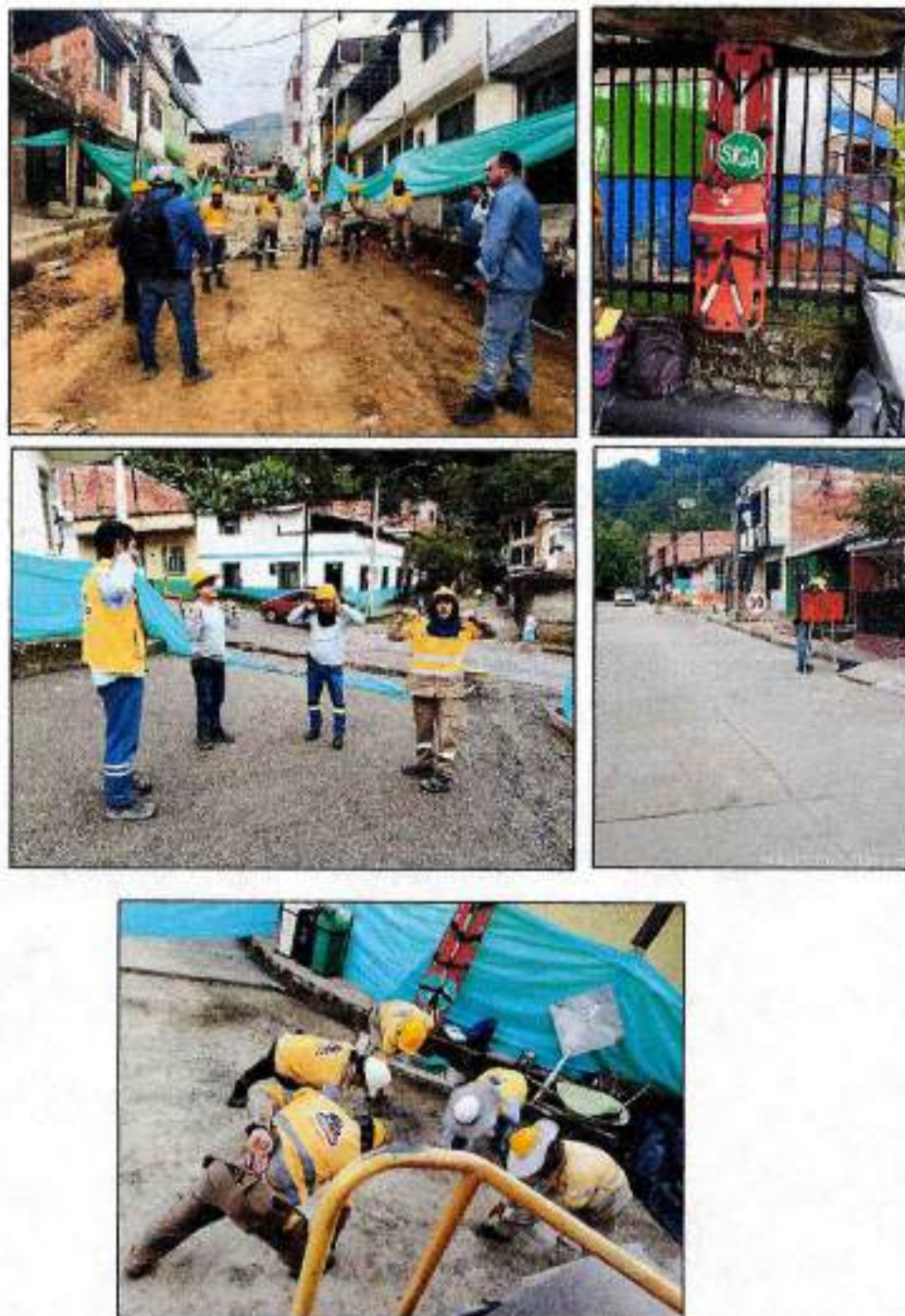


Ilustración 1. Registro fotográfico de actividades realizadas SST

CONCLUSIONES

- Se consolidó la gestión integral de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) y del componente ambiental, asegurando el cumplimiento de la normativa nacional y los estándares aplicables al proyecto.
- No se registraron accidentes laborales durante el periodo, lo que evidencia la efectividad de los controles implementados y la cultura preventiva en obra.
- Se fortaleció la cultura de seguridad y sostenibilidad mediante capacitaciones continuas, socialización de procedimientos y seguimiento a las buenas prácticas.
- Se recomienda mantener la política de mejora continua, reforzando la gestión de residuos, el control de emisiones y la implementación de estrategias para minimizar impactos ambientales.



CLAUDIA GAITAN
PROFESIONAL SST
UNIÓN TEMPORAL URBANAS IBAGUÉ

Elaboró: Claudia Gaitan – Profesional SST
Revisó: Sofía Chipatecua – Ing Administrativa
Aprobó: Ing Anderson Viloria – Director de obra