FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS — **FECHA:** 6/04/2026

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORORIENTE

Semana No	**36**		**Del :**	30 DE MARZO DE 2026	AL:	05 DE ABRIL DE 2026
Plazo Total inicial del contrato	11-jul-25	16-dic-25	159	días		
Modificatorio N 01	adicion 25 dias		25	dias		
Modificatorio N 02	adicion de 4 meses		120	dias		
Nuevo plazo del contrato			304	dias		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:			251	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)			82,57%			
Nombre del Supervisor :			BISMARK ANDRES RODRIGUEZ FORERO			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

NOTA: A PARTIR DEL DÍA 16 DE DICIEMBRE SE CUMPLE EL TIEMPO INICIAL DEL CONTRATO CON SU RESPECTIVA PROGRAMACIÓN, A PARTIR DEL DÍA 17 DE DICIEMBRE SE AJUSTA LA PROGRAMACIÓN SEGÚN EL MODIFICATORIO No 001 EN EL CUAL SE DIO PORROGA DE 25 DÍAS, CONFORME AL MODIFICATORIO 002 DE ADICIONA RECURSO Y PRORROGA EL PRESENTE CONTRATO POR 4 MESES AJUSTANDO LA PROGRAMACIÓN AL 28 DE MAYO DEL 2026 FECHA DE FINALIZACIÓN.

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**3,38%**	**65,73%**	**(%) Ejecutado**	**0,00%**	**66,15%**
Valor programado ($)	**$ 447.158.509,26**	**$ 8.691.638.658,22**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 0,00**	**$ 8.747.460.851,26**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**0,42%**
				Valor Adelanto	**$ 55.822.193,04**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO PISTA 16-34	**Contratista:**	CONSORCIO INTERPISTAS 25
Contrato No:	25000602 H4 de 2025	**Contrato No:**	25000713 H3 de 2025
Valor Inicial:	$ 8.815.490.694	**Valor Inicial:**	$ 986.277.667
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 0	**Valor Actualizado al modificatorio :**	$ 0
Valor actualizado 2:	$ 0	**Valor actualizado 2:**	$ 0
Plazo inicial:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025	**Plazo inicial:**	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
Plazo actualizado:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025	**Plazo actualizado:**	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
Fecha de iniciación:	11 de julio de 2025	**Fecha de iniciación:**	11 de julio de 2025
Fecha de vencimiento:	16 de diciembre de 2025	**Fecha de vencimiento:**	16 de diciembre de 2025
Modificatorio No. Prórroga No. 01	Prorroga veinticinco (25) dias	**Modificatorio No. Prórroga No.**	Prorroga veinticinco (25) dias
Fecha de Terminación Según Prórroga No. 01	10 de enero de 2026	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	10 de enero de 2026
Suspensión No. 01	SIETE (07) DÍAS, DESDE 22 DE DICIEMBRE DE 2025 AL 28 DE DICIEMBRE DE 2025	**Suspensión No. 01**	SIETE (07) DÍAS, DESDE 22 DE DICIEMBRE DE 2025 AL 28 DE DICIEMBRE DE 2025
Periodo de Suspensión No. 01	7 dias	**Periodo de Suspensión No. 01**	7 dias
Levantamiento de la suspensión No. 01	29 de diciembre de 2025	**Levantamiento de la suspensión No.**	29 de diciembre de 2025
Modificatorio Nº 02	PRÓRROGA POR CUATRO (4) MESES Y ADICION	**Modificatorio Nº. 02**	PRORROGA POR CUATRO (4) MESES Y ADICION
Valor de la Prorroga incluido IVA	$ 4.407.745.347,00	**Valor de la Prorroga incluido IVA**	$ 652.159.174
Valor final del contrato	$13.223.236.041,00	**Valor final del contrato**	$1.638.436.841,00
Periodo de Suspensión No. 02	ONCE (11) DIAS, DESDE 02 DE ENERO DE 2026 AL 12 DE ENERO DE 2026	**Periodo de Suspensión No. 02**	ONCE (11) DIAS, DESDE 02 DE ENERO DE 2026 AL 12 DE ENERO DE 2026
Levantamiento de la suspensión No. 02	12 de enero de 2026	**Levantamiento de la suspensión No. 02**	12 de enero de 2026
Nueva fecha de terminación	28 de Mayo de 2026	**Nueva fecha de terminación**	28 de Mayo de 2026
Valor total actual del contrato	$ 13.223.236.041	**Valor total actual del contrato**	$ 1.638.436.841

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Durante el periodo comprendido entre el 30 de marzo y el 05 de abril, la interventoría adelantó actividades de carácter administrativo y de control contractual en el marco del contrato de obra No. 25000602 H4 de 2025, correspondiente a la **Interventoría Integral a la Nivelación de la pista 16-34 del Aeropuerto Camilo Daza de Cúcuta**. En este sentido, se realizaron acciones de seguimiento y verificación propias de la interventoría técnica, administrativa, ambiental y financiera, orientadas a la revisión documental, control de obligaciones contractuales, elaboración y trámite de comunicaciones oficiales, actualización de registros de seguimiento y coordinación interna del equipo de interventoría, con el propósito de garantizar el adecuado control y trazabilidad administrativa del contrato conforme a los lineamientos establecidos:

1. Área Técnica

• Durante la presente semana se realizan actividades administrativas por el equipo de la interventoría, entre ellas el informe de las actividades desarrolladas durante el periodo de ejecución de la etapa de construcción.
• Revisión acta de obra No 9.
• En las fechas comprendidas en el informe semanal 36, no se realizó ejecución de actividades de obra, debido a que el contratista de obra cancelo actividades de manera unilateraral a traves de correo electronico al cual esta interventoria realizo solicitud y a la fecha no a respondido .
• Revisión de informes del contratista de obra y observaciones.





2. Área de SST

Durante el periodo comprendido entre el 30 de marzo de 2026 y el 05 de abril de 2026, no se registraron actividades relacionadas con el componente Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) en el marco de las labores de seguimiento y control por parte de la interventoría. Sin embargo, el área mantuvo la disponibilidad para el cumplimiento de las funciones de verificación y acompañamiento correspondientes, conforme a las obligaciones establecidas dentro del contrato de interventoría.

Correspondencia enviada

Durante el período de analizado, se envió correspondencia relacionada con Observaciones del informe Mensual SST No. 8 del Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025.

Correspondencia Recibida

Durante el período de analizado, no se envecibió correspondencia relacionadas con el área SST.

Charlas Operacionales Realizadas

No hubo ejecución de Obra ni charlas.

Mesas de Trabajo

Durante el período de analizado, no se realizaron mesas de trabajo relacionadas con el área SST.

3. Area de Topografia

INFORME TOPOGRÁFICO

Periodo: 30 marzo al 05 de abril 2026

Actividades ejecutadas

Lunes: Noche 30 – Madrugada 31 de marzo de 2026 El contratista Cancelo las actividades en pista.
(Nota 1): Se continúan las conciliaciones de cotas con la topógrafa delegada del contratista, para el acta N°9.
Martes: Noche 31 marzo – Madrugada 01 de abril de 2026 El contratista Cancelo las actividades en pista.
(Nota 1): Se continúan las conciliaciones de cotas con la topógrafa delegada del contratista, para el acta N°9 y se termina la conciliación de acta N°9 en su totalidad.
Miércoles: Noche 01 – Madrugada 02 de abril de 2026 El contratista Cancelo las actividades en pista.
(Nota 1): Se realiza trabajo administrativo de oficina.
Jueves: Noche 02 – Madrugada 03 de abril de 2026 El contratista Cancelo las actividades en pista.
(Nota 1): jueves santo, (festivo).
Viernes: Noche 03 – Madrugada 04 de abril de 2026 El contratista Cancelo las actividades en pista.
(Nota 1): viernes santo, (festivo).
Sábado: Noche 04 – Madrugada 05 de abril de 2026 El contratista Cancelo las actividades en pista.

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

(Nota 1): Se realiza trabajo administrativo de oficina.





4. Area de Diseño Geometrico

INFORME DE GESTIÓN EN DISEÑO GEOMÉTRICO 30- marzo-2026 a 05-abril-2026

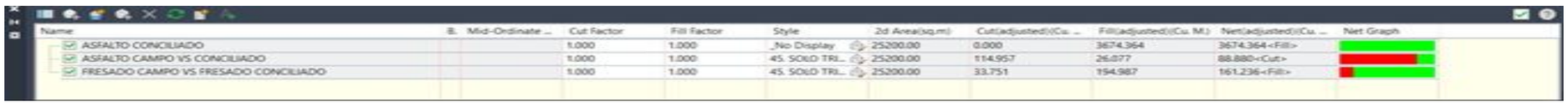
Semana: 36

Durante la semana **36** se desarrollaron actividades de seguimiento, control y verificación técnica relacionadas con el componente de diseño geométrico del proyecto, con el propósito de garantizar la correcta aplicación del diseño aprobado y el cumplimiento de los lineamientos y especificaciones contractuales. En este marco, se llevaron a cabo las siguientes actividades principales:

• Se brindó acompañamiento técnico permanente al equipo del contratista en campo, atendiendo consultas relacionadas con la correcta interpretación e implementación del diseño geométrico, particularmente en lo referente a alineamientos horizontales, perfiles longitudinales, secciones tipo y cotas de diseño establecidas en los planos aprobados.

• Se dio atención a los requerimientos formulados por el personal de obra respecto a la verificación de cantidades ejecutadas y actividades desarrolladas, proporcionando apoyo técnico para los procesos de medición de obra y su posterior consolidación para fines de facturación por parte del contratista.

• Se realizó la comparación de las superficies de fresado medidas en campo frente a las superficies de fresado conciliadas, como parte del análisis para el cálculo del volumen adicional que el contratista pretende sea reconocido; De igual manera, se efectuó la comparación entre las superficies de asfalto terminado en campo y las superficies de asfalto conciliadas, siendo esta última la base utilizada para la elaboración de las actas de obra mensuales del contratista; Este ejercicio permitió obtener la información que se presenta a continuación, la cual actualmente se encuentra en proceso de revisión y validación por parte del equipo técnico de la interventoría, la dirección de obra y la residencia, con el fin de cruzar, contrastar y verificar su consistencia frente a la información remitida por el contratista, como soporte para su eventual reconocimiento.



Name	E.	Mid-Ordinate ...	Cut Factor	Fill Factor	Style	2d Area(sq.m)	Cut(adjusted)(Cu. ...	Fill(adjusted)(Cu. M.)	Net(adjusted)(Cu. ...	Net Graph
ASFALTO CONCILIADO			1.000	1.000	_No Display	25200.00	0.000	3674.364	3674.364<Fill>	
ASFALTO CAMPO VS CONCILIADO			1.000	1.000	45. SOLID TRI...	25200.00	114.957	26.077	88.880<Cut>	
FRESADO CAMPO VS FRESADO CONCILIADO			1.000	1.000	45. SOLID TRI...	25200.00	33.751	194.987	161.236<Fill>	

Comunicaciones

Durante el presente periodo no se recibieron comunicaciones formales relacionadas con el componente de diseño geométrico.

5. Area Social

INFORME SEMANAL SOCIAL DEL 30 DE MARZO AL 05 DE ABRIL DEL 2026

Durante el periodo del día 30 de marzo al 5 de abril del 2026, se realizaron las siguientes actividades en el componente social:

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

• Revisión y ajustes de la correspondencia del área social interna con sus respectivos soportes en el drive corporativo.
• Revisión y ajustes de mesas de trabajo para firmas del contratista.
• Revisión de mesas de trabajo interventoría para ajuste de firmas.
• Elaboración del informe semanal
• Realización del acta de comité # 34 de seguimiento a contrato.

ACTIVIDADES EN CAMPO

• **N/A**

RECOMENDACIONES

• **N/A**

BENEFICIOS TÈCNICOS.

• Organización de la gestión documental interna

BENEFICIOS SOCIALES.

• **N/A**

POBLACION BENEFICIADA.

✓ Pasajeros Nacionales e Internacionales.
✓ Comunidad Cucuteña y del área metropolitana.
✓ Sectores productivos y empresariales.
✓ Sector turístico y hotelero.
✓ Trabajadores vinculados a la obra
✓ Transporte de mercancía

6. Area Ambiental

INFORME SEMANAL DE GESTIÓN AMBIENTAL PERIODO ENTRE 30 MARZO - 05 ABRIL/2026

INFORME SEMANAL DE GESTIÓN AMBIENTAL Y OPERATIVA

El presente informe detalla las actividades de acompañamiento y seguimiento ambiental realizadas al contratista Consorcio Pistas 16-34, durante el inicio de las actividades correspondientes a la semana del 30 de marzo al 05 de ABRIL del 2026.

DESARROLLO DE ACT**IVIDADES DIARIAS Y CUMPLIMIENTO PMA**

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA AMBIENTAL

1. ACTIVIDADES POR JORNADA

• Lunes 30 de marz**o:**
o Día: Se realizó jornada de limpieza diurna en la pista 16-34 y zona de servicio de satélite 1 (6:00 a.m. a 12:00 m.). Actividad alineada con la **Ficha PMA-AER-04 (Manejo de Residuos Sólidos)** y recomendaciones de la interventoría.
o Noche: Sin jornada de trabajo.
• Martes 31 de marzo:
o Día: Labores administrativas. Se recibió el informe mensual ambiental del contratista (Oficio **AERO-CUCUTA-0532**). Se procedió con la revisión técnica y se emitió el concepto de aprobación mediante el Oficio **INTCU-PST-0570.**
o Noche: Sin jornada de trabajo operativo.
• Miércoles 01 de abril:
o Día: Actividades administrativas de seguimiento, adelantamiento de informe semanal y cumplimiento de obligaciones contractuales de la interventoría.
o Noche: Sin jornada de trabajo operativo.
• Jueves 02 de abril:
o Día festivo (Jueves Santo). No se laboró.
• Viernes 03 de abril:
o Día festivo (Viernes Santo). No se laboró.
• Sábado 04 de abril:
o No se laboró.
• Domingo 05 de abril:
o No se laboró.

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

2. COMPARACIÓN DE ACTIVIDADES VS. FICHAS PMA

ACTIVIDAD REALIZADA	FICHA PMA APLICABLE	DESCRIPCIÓN DEL CUMPLIMIENTO / REQUISITO	ALERTA TÉCNICA	ACCIÓN CORRECTIVA
Jornada de limpieza diurna en pista y satélite 1	**PMA-AER-04:** Programa de manejo de residuos sólidos de construcción y barrido de áreas	Se ejecutó la recolección de residuos en la zona de servicio para prevenir riesgo FOD y dar cumplimiento a las recomendaciones de la interventoría.	Acumulación potencial de sedimentos por escorrentía superficial en áreas de nivelación.	Reforzar el barrido mecánico y manual en los bordes de la pista tras jornadas de lluvia o viento fuerte.
Revisión y aprobación técnica del informe mensual	**PMA-AER-11:** Programa de seguimiento y monitoreo ambiental	Se verificó el cumplimiento de los indicadores de gestión ambiental del periodo anterior mediante el oficio AERO-CUCUTA-0532.	Necesidad de actualizar el registro fotográfico de las áreas de depósito temporal de materiales.	Solicitar al contratista el archivo fotográfico de alta resolución antes del próximo corte mensual.
Coordinación administrativa y contractual de interventoría	**PMA-AER-10:** Programa de gestión socio-institucional	Se garantizó el flujo documental y la comunicación efectiva entre el contratista de obra y la dirección de interventoría.	Posible desinformación de los usuarios aeroportuarios sobre cierres parciales por mantenimiento.	Mantener activa la comunicación con la administración del aeropuerto para coordinar los NOTAM correspondientes.
Resguardo de equipos durante los días festivos	**PMA-AER-05:** Programa de manejo de maquinaria, equipos y vehículos	Se supervisó que la maquinaria permaneciera en zonas autorizadas sin generar vertimientos incidentales de aceites durante el receso.	Desgaste prematuro de señalización reflectiva en maquinaria pesada estacionada en plataforma.	Realizar inspección visual de la señalización de seguridad de los equipos antes de reiniciar labores operativas.

3. REGISTRO DIARIO DE ACTIVIDADES Y SEGUIMIENTO PMA

FECHA	JORNADA	ACTIVIDAD PRINCIPAL	ESTADO PMA	OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA
30-Mar	Diurna	Limpieza Pista 16-34	Cumple	Ejecución acorde a recomendaciones previas.
31-Mar	Diurna	Revisión Documental (Of. 0532)	Cumple	El informe cumple con requerimientos del PMA.
01-Abr	Diurna	Seguimiento Administrativo	Cumple	Elaboración de reportes semanales.
02-Abr a 05-Abr	N/A	Receso (Festivos/Fin de semana)	N/A	Sin novedades operativas.

4. TRAZABILIDAD DOCUMENTAL (OFICIOS DE LA SEMANA)

1. Oficio AERO-CUCUTA-0532 (30/03/2026): Remisión del Informe Mensual Ambiental No. 8 V0 por parte del Consorcio Pista 16-34.
2. Oficio INTCU-PST-0570 (31/03/2026): Respuesta y aprobación del Informe Mensual Ambiental No. 8 V0 por parte de la Interventoría.

5. CONCEPTO TÉCNICO Y RECOMENDACIONES
Se valida que el contratista mantiene la disciplina en la entrega de reportes mensuales de cumplimiento ambiental. La aprobación del informe No. 8 demuestra que las medidas de manejo se están ejecutando conforme al cronograma, especialmente en lo referente a la nivelación de la pista y el manejo de residuos en áreas críticas de seguridad aeroportuaria.

6. OBSERVACIONES Y REQUERIMIENTOS
• **Observación:** Se destaca la efectividad en el flujo de comunicación documental entre el contratista y la interventoría al cierre del mes de marzo.
• **Requerimiento:** Asegurar que, tras el receso de Semana Santa, se retomen las actividades operativas con el mismo rigor de limpieza de pista para evitar riesgos en la operación aérea.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES
• **Conclusión:** La semana se caracterizó por una gestión administrativa eficiente, logrando la aprobación técnica del informe mensual ambiental sin observaciones de fondo.
• **Recomendación:** Continuar con el seguimiento estricto a las fichas del PMA durante las jornadas nocturnas (cuando apliquen) y mantener la actualización del archivo documental de la obra.





7. Area de Costos

Acciones realizadas desde el área de Costos de Interventoría. Desde el **30 de marzo de 2026** al 05 **de abril de 2026.**

1. Se realiza entrega de seguimiento de semana No.35 con fecha de corte al Domingo 29 de Marzo de 2026.
2. Se emite **Oficio No. INTCU - PST – 0577** solicitando informe Gerencial No.8, con fecha de corte al 20 de marzo de 2026.

8. Area de Electrica

Durante el periodo comprendido desde el 30 de marzo al 05 de abril no se realizaron actividades relacionadas con esta área.

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

9. Area de Pavimentos

Acciones realizadas desde el área de Pavimentos en el Trabajo del 30 de marzo de 2026 al 05 de abrilde 2026.

lunes, 30 de marzo de 2026
RESUMEN EJECUTIVO: VISITA DE CAMPO – EVALUACIÓN DE DRENAJE SUPERFICIAL
PROYECTO: Optimización/Nivelación Pista 16-34 – Aeropuerto Camilo Daza (Cúcuta)
FECHA DE VISITA: 30 de marzo de 2026 **HORARIO:** 15:30 – 17:30 horas **PARTICIPANTES:** Personal de Topografía (Contratista) / Ing. Mario Sierra (Especialista en Pavimentos - Interventoría)
1. OBJETIVO DE LA ACTIVIDAD
Realizar la inspección visual y demarcación de zonas con deficiencias de drenaje superficial (empozamientos) tras el evento pluvial registrado en la mañana del 30 de marzo. El propósito es dar cumplimiento a los estándares de seguridad operacional y calidad de superficie exigidos por la **FAA (Federal Aviation Administration)**, los cuales restringen la acumulación de agua para prevenir fenómenos de hidroplaneo y garantizar el coeficiente de fricción.
2. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN
El recorrido se centró en el tramo comprendido entre el **K0+000 y el K0+455**, abarcando la totalidad de los 45 metros de ancho de la pista.
• **Condición Crítica de Inspección:** Según los protocolos técnicos, la evaluación de "ponding" debe realizarse inmediatamente después de cesar la lluvia.
• **Observación Cronológica:** Debido a que el recorrido conjunto inició formalmente a las 16:15 horas, se evidenció que la alta tasa de evaporación y el tiempo transcurrido permitieron el secado de la mayor parte de la superficie de rodadura.
3. HALLAZGOS Y NOVEDADES
• **Estado General:** A la hora de la inspección, la pista se encontraba mayoritariamente seca.
• **Puntos Críticos:** Se detectaron y marcaron empozamientos aislados en el sector del K0+000 al K0+455. No obstante, la magnitud de estos no refleja el escenario crítico inicial debido al retraso en la toma de datos.
• **Limitación Técnica:** Se observó que el tiempo de respuesta para la inspección tras el evento climático es un factor determinante. Al demorar el inicio del registro (4:15 PM), no fue posible delimitar la totalidad de las áreas afectadas que podrían haber presentado láminas de agua fuera de tolerancia según los criterios de pendiente transversal y macrotextura.
4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES
1. Ajuste de Protocolo: Se requiere que para próximos eventos de lluvia, el personal de topografía del contratista esté disponible de manera inmediata para la demarcación, evitando que el secado natural oculte depresiones en el pavimento.
2. Acciones Correctivas: Las zonas aisladas detectadas deben ser niveladas o corregidas según lo estipulado en las especificaciones técnicas del proyecto para garantizar el drenaje rápido hacia las franjas de pista.
3. Seguimiento: Se programará una nueva inspección bajo condiciones de lluvia similar para validar si las zonas ya secas presentan acumulaciones imperceptibles en periodos de baja radiación solar.

RESUMEN EJECUTIVO: ACTIVIDADES DE GESTIÓN DOCUMENTAL Y REPORTES

PROYECTO: Interventoría para la Pista 16-34 – Aeropuerto Camilo Daza **FECHA DE ACTIVIDAD:** Lunes, 30 de marzo de 2026 **RESPONSABLE:** Ing. Mario Sierra – Especialista en Pavimentos
1.OBJETO
Finalizar y cargar la documentación técnica y administrativa correspondiente a los periodos de ejecución de marzo de 2026, asegurando la entrega total de los soportes que garantizan la trazabilidad de la interventoría.
2. DESARROLLO DE ACTIVIDADES
Durante la jornada de oficina, se concluyó satisfactoriamente el cargue y entrega de:
• **Informe Mensual No. 8 de Interventoría.**
• **Informe Semanal (Periodo: 23 al 29 de marzo de 2026).**
3.RESULTADOS Y SOPORTES DE ENTREGA
Se cumplió con la entrega del **100% de ambos productos**, incluyendo de manera integral los siguientes anexos para cada reporte:
• **Ensayos de Laboratorio y Calidad:** Resultados de desempeño de mezcla asfáltica y controles de materiales.
• **Registro Fotográfico:** Evidencia del avance físico y frentes de trabajo en la pista 16-34.
• **Correspondencia:** Compendio detallado de comunicaciones oficiales enviadas y recibidas.
• **Mesas de Trabajo:** Actas de reuniones y compromisos técnicos establecidos.
4.CONCLUSIÓN
Con la integración de los resultados de laboratorio recibidos al cierre del periodo, se procedió al cierre documental de la semana y el mes. Ambos informes fueron subidos con la totalidad de sus soportes, cumpliendo estrictamente con los requisitos de calidad y los términos contractuales establecidos para la supervisión del proyecto.

Martes, 31 de marzo de 2026
RESUMEN TÉCNICO: ANÁLISIS DE PATOLOGÍAS Y RESPUESTA A PROPUESTA DE MITIGACIÓN
PROYECTO: Interventoría Integral a la Nivelación de la Pista 16-34 – Aeropuerto Camilo Daza
FECHA DE ACTIVIDAD: Martes, 31 de marzo de 2026
RESPONSABLE: Ing. Mario Sierra – Especialista en Pavimentos

1.OBJETO
Evaluar técnicamente la propuesta de "Mitigación Temporal de Fisuras" presentada por el **Consorcio Pista 16-34** y proyectar la respuesta oficial de la interventoría para garantizar la estabilidad estructural y seguridad operacional del aeropuerto.
2. ANÁLISIS DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA (AERO-CUCUTA-0530)
Se realizó la revisión integral del planteamiento del contratista, quien argumentó lo siguiente:
• **Origen de Fallas:** Atribución de las fisuras a una presunta falla geológica activa y eventos sísmicos en la zona de Cúcuta.
• **Propuesta de Intervención:** Uso de geomallas de fibra de vidrio (Tipo Hatelit o similar) para "puentear" grietas de hasta 5 cm de apertura, buscando evitar la reflexión de fisuras hacia la nueva capa de rodadura.
• **Limitación de Responsabilidad:** Solicitud de reducir el periodo de garantía de estabilidad a solo seis (6) meses para las áreas intervenidas con este método.
3.DESARROLLO DE LA RESPUESTA TÉCNICA (INTCU-PST-0569)
Tras el análisis, la interventoría, bajo la proyección del Ing. Mario Sierra, determinó la improcedencia técnica de la propuesta original debido a:
• **Deficiencias Mecánicas:** El uso de geomallas de forma aislada sobre cavidades de 5 cm sin soporte sólido condenaría al material al punzonamiento y fatiga prematura.
• **Riesgo Operacional:** La omisión de un tratamiento de fondo generaría delaminación y desprendimiento de bloques, creando un riesgo crítico de **FOD (Foreign Object Debris)** para las aeronaves.
• **Criterio Científico:** Se aclaró que la hipótesis de la falla geológica carece de sustento fáctico al no contar con ensayos de campo específicos como GPR o geotecnia in situ.
4.PROTOCOLO DE CUMPLIMIENTO OBLIGATORIO
Para permitir el avance del proyecto sin comprometer la calidad, se notificó al contratista que solo se aceptará el uso de geomallas si se integra el siguiente esquema:
1. Sello Estructural Elastomérico (ASTM D6690): Inyección en caliente de mástique bituminoso modificado para eliminar el vacío estructural.
2. Capa de Interfase Rica en Ligante: Incremento del **+0.2% de asfalto** sobre el diseño original para asegurar la adherencia y saturación del geosintético.
3. Rodadura P-401: Uso estricto de asfalto modificado **PG 82-22.**
5.CONCLUSIÓN Y REQUERIMIENTOS
Se ratificó que el contratista mantiene la responsabilidad plena por la estabilidad de la obra. Se exigió, en un plazo de **3 días calendario**, la entrega del mapeo **PCI completo** del tramo K0+000 al K0+900 y el cronograma detallado de inyección de sellos.

Miércoles 01 de abril de 2026
RESUMEN EJECUTIVO: AVANCE EN ORGANIZACIÓN DE CORRESPONDENCIA (DRIVE)
PROYECTO: Interventoría Integral a la Nivelación de la Pista 16-34 – Aeropuerto Camilo Daza
FECHA DE ACTIVIDAD: Miércoles, 01 de abril de 2026
RESPONSABLE: Ing. Mario Sierra – Especialista en Pavimentos

1.OBJETO
Ejecutar la fase de depuración, clasificación y cargue masivo de la correspondencia técnica y administrativa en el repositorio digital (Google Drive), con el fin de centralizar la memoria institucional del proyecto.
2. DESARROLLO DE ACTIVIDADES (OFICINA)
Durante la jornada, se trabajó en la gestión del flujo de información digital, abordando los siguientes puntos:
• **Procesamiento de Correpondencia Voluminosa:** Debido a la gran cantidad de oficios, circulares y memorandos generados desde la etapa de inicio, se procedió con la indexación cronológica de los documentos recibidos del **Consorcio Pista 16-34.**
• **Clasificación por Ejes Temáticos:** Se inició la separación de archivos críticos, priorizando aquellos relacionados con patologías de pavimento, propuestas de mitigación y comunicaciones oficiales de la **AEROCIVIL.**
• **Cargue de Soportes de Interventoría:** Se integraron al sistema las respuestas técnicas emitidas (como el Oficio **INTCU-PST-0569**), asegurando que cada comunicación cuente con sus respectivos anexos de soporte.
3.ESTADO DE LA ACTIVIDAD
• **Estatus:** En proceso (Tarea en ejecución).
• **Observación Técnica:** Dada la naturaleza **extensa y voluminosa** de la correspondencia técnica acumulada a la fecha, la actividad de organización y sincronización completa en el Drive no se dio por finalizada en esta jornada. Se requiere de tiempo adicional para garantizar que la totalidad de los folios digitales coincidan con el archivo físico y cumplan con los estándares de auditoría.
4. CONCLUSIÓN
Se logró un avance significativo en la estructuración de las carpetas principales; sin embargo, la gestión documental continuará en las próximas jornadas de oficina para asegurar que el 100% del histórico del proyecto sea accesible y esté debidamente categorizado.

Jueves 02 de abril de 2026
El contratista no ejecutó actividades en pista.

Viernes 03 de abril de 2026
El contratista no ejecutó actividades en pista.

Sábado 04 de abril de 2026
El contratista no ejecutó actividades en pista.

Domingo 05 de abril de 2026

~~Domingo 05 de abril de 2026~~

El contratista no ejecutó actividades en pista.

Correspondencia enviada
Oficio No. INTCU - PST – 0569 - **ASUN** ropuest
Correspondencia recibida
OFICIO **AERO-CUCUTA-0530 Asunto:** mas.

No se realizaron mesas de trabajo du

□

□





REVISION DE DOCUMENTACION

CORRESPONDENCIA ENVIADA

* 31/03/2026Oficio No. INTCU - PST - 0569 Respuesta a su Oficio AERO-CUCUTA-0530 Asunto: Propuesta Mitigación Temporal de Fisuras en Pista y en Bermas., dirigido a CONSORCIO PISTA 16-34.

* 31/03/2026Oficio No. INTCU - PST - 0570 Respuesta al oficio AERO-CUCUTA-0532. Aprobación Informe Mensual Ambiental – Social No. 8 V0, dirigido a CONSORCIO PISTA 16-34.

* 31/03/2026Oficio No. INTCU - PST - 0571 ENTREGA INFORME SEMANAL No 34 DE INTERVENTORIA DEL 16 AL 22 DE MARZO 2026, dirigido a AERONAUTICA CIVIL.

* 31/03/2026Oficio No. INTCU - PST - 0572 ENTREGA INFORME SEMANAL No 35 DE INTERVENTORIA DEL 23 AL 29 DE MARZO 2026, dirigido a AERONAUTICA CIVIL.

* 01/04/2026Oficio No. INTCU - PST - 0573 REMISIÓN DE DOCUMENTOS ACTA PARCIAL DE INTERVENTORÍA N°8 CONTRATO 25000713 H3 DE 2025, dirigido a AERONAUTICA CIVIL.

* 01/04/2026Oficio No. INTCU - PST - 0575 Observaciones AERO-CUCUTA-0531, informe Mensual SST No. 8 del Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025, dirigido a CONSORCIO PISTA 16-34.

* 01/04/2026Oficio No. INTCU - PST - 0576 Respuesta a oficio AERO-CÚCUTA-0529 – Apremio por presunto incumplimiento, dirigido a CONSORCIO PISTA 16-34.

MESAS DE TRABAJO
- Mesa de trabajo obra - interventoría oficio respuesta mayores cantidades, el 31 de marzo entre las 11:00 am y 12:00 pm

ACTIVIDADES DE ACOMPAÑAMIENTO EN CAMPO - LADO AIRE

INFORME PARTE TECNICA SEMANA COMPRENDIDA ENTRE EL 30 DE MARZO DE 2026 AL 05 DE ABRIL DE 2026

Lunes 30 de marzo:
Se realizó recorrido de inspección visual en campo posterior a evento de precipitación registrado en horas de la mañana, en el tramo comprendido entre el K0+000 y el K0+455 de la pista 16-34, con el fin de identificar posibles deficiencias en el drenaje superficial. Durante la actividad se efectuó la verificación de zonas con presencia de empozamientos aislados y se apoyó la demarcación de los puntos detectados junto con el personal técnico, con el propósito de generar insumos para la evaluación de las condiciones de drenaje de la superficie de rodadura.

Martes 31 de marzo:
Se apoyaron actividades de revisión técnica relacionadas con el análisis de patologías presentes en el pavimento y la evaluación de la propuesta de mitigación temporal de fisuras presentada por el contratista. Así mismo, se realizó seguimiento a la información técnica asociada al estado de la superficie de la pista y a los requerimientos emitidos por la interventoría para garantizar el cumplimiento de las especificaciones técnicas del proyecto.

Miércoles 01 de abril:
Se realizaron actividades de apoyo en la organización y verificación de la información técnica y documental generada durante el desarrollo del proyecto, incluyendo la revisión y clasificación de correspondencia técnica, reportes y soportes asociados a las actuaciones de la interventoría, con el fin de mantener la trazabilidad de los registros y facilitar su consulta en el repositorio digital del proyecto.

Jueves 02 de abril:
El Contratista no ejecutó actividades en pista.

Viernes 03 de abril:
El Contratista no ejecutó actividades en pista.

Sábado 04 de abril:
No se registraron actividades de obra en la zona de intervención del proyecto. Se mantuvo la disponibilidad para labores de inspección y seguimiento técnico por parte de la interventoría.

Domingo 05 de abril:□
El contratista no ejecutó actividades en pista.□ □
□





RESUMEN EJECUTIVO

1. Se han tramitado 5676 oficios de correspondencia, solicitudes y/o observaciones desde la interventoría
2. Se han llevado a cabo un total de treinta y cuatro (34) comités técnicos de seguimiento correspondientes al desarrollo de la ejecución del contrato de obra.
3. Se han realizado un total de cincuenta y dos (52) mesas de trabajo con el objetivo de avanzar en el cumplimiento de las obligaciones contractuales y en la etapa de preconstrucción y construccion del proyecto. Además, se llevó a cabo una (1) acta de socialización dirigida a las aerolíneas.
4. La etapa de preconstrucción culminó el 5 de septiembre del 2025,
5. Desde el día 06 de septiembre se da inicio a la etapa de ejecución del presente contrato.
6. El presente contrato tiene 2 suspensiones, 2 reinicios y los actas modificatorias en las cuales se dio adición de tiempo y recurso de los contratos de obra e interventoría.
7. A la fecha del presnete corte la interventoria a tramitado 7 actas de interventoria y el contratista de obra lleva 8 actas tramitadas y pagas por la aerocivil.
8. En la actualidad se está revisando el acta parcial de obra No 9.

POBLACION BENEFICIADA

El presente proyecto tiene un impacto significativo beneficiando a los usuarios residentes de la ciudad de cucuta, a nivel nacional e internacional que utilizan el servicio, garantizandole la prestacion del servicio de transporte aereo.

EMPLEOS GENERADOS

Contrato de obra :
Directos: Mano de obra calificada 12 ; mano de obra no calificada 3
Indirectos: 31 (Empresa Aviscol)
Contrato de Interventoría:
Directos: 13 mano de obra calificado

BENEFICIOS TECNICOS Y SOCIALES

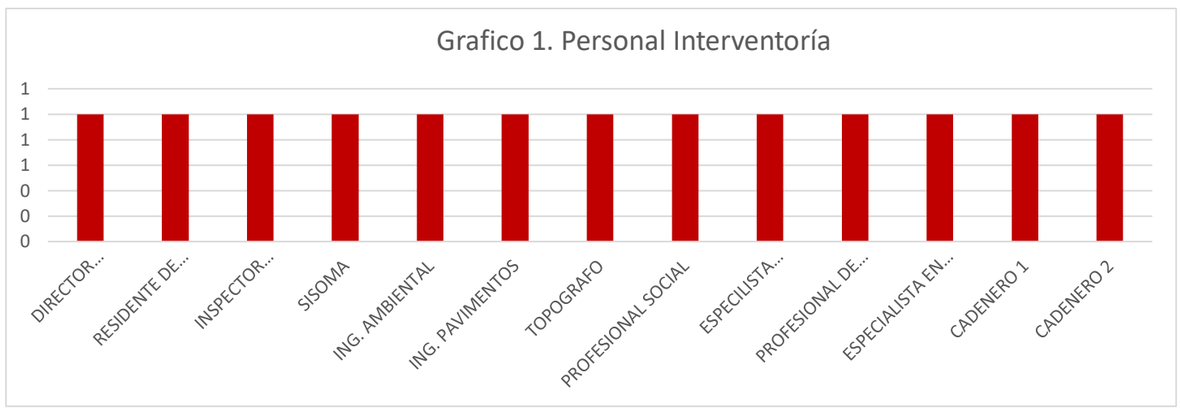
Tecnicos:
- Minimizar el índice de accidentalidad
- Mejorar la prestación de servicio y la infraestructura de la pista Sociales:
- Mejor seguridad aeroportuaria.
- Generación de Empleo local directo o indirecto
- Desarrollo económico y social
- Mejor respuesta en situación de emergencia

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

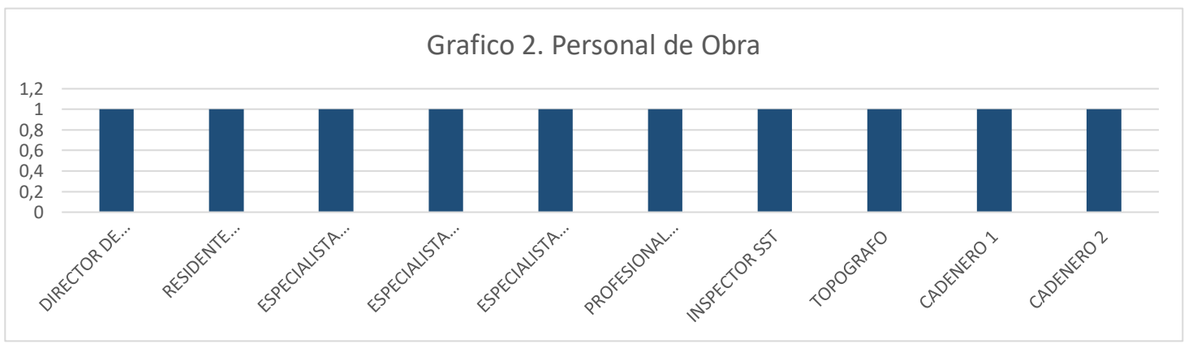
GESTION DE TRAMITES CONTRACTUALES

* Se continúa realizando diariamente la bitácora de obra
* En la actualidad se han tramitado 8 actas parciales de obra e interventoría, de las cuales solo se han cancelado 6
* A la fecha del presente informe van suscritas 8 Actas de Obra, las cuales se encuentran pagas 7 y se relacionan en el balance financiero.
* En la semana en curso el contratista cancelo actividades de campo de forma unilateral, en el cual la interventoria remitio con copia a la AEROCIVIL presunto incumplimiento y se solicito retomar actividades sin embargo al dia miercoles 01 de abril no se retom aron actividades. A partir del dia jueves inicio dia festivo por semana santa y el contratista no a dado respuesta al requerimiento d ela interventoria.
* El dia miercoles finalizando la tarde el contratista redico acta parcial de obra No 9, la cuel presentan observaciones por parte d ela interventoria y se remitio requerimiento de correccion al contratista la cual no ha subsanado a la fecha del corte de este informe.
*No se realizo comite de obra debido a que el viernes, fue viernes santo.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA



CONTRATO DE INTERVENTORIA	13
DIRECTOR INTERVENTORIA	1
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1
INSPECTOR INTERVENTORIA	1
SISOMA	1
ING. AMBIENTAL	1
ING. PAVIMENTOS	1
TOPOGRAFO	1
PROFESIONAL SOCIAL	1
ESPECILISTA ELÉCTRICO	1
PROFESIONAL DE COSTOS Y PRESUPUE	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1
CONTRATO DE OBRA	**10**
DIRECTOR DE OBRA	1
RESIDENTE DEOBRA	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1
ESPECIALISTA ELECTRICO	1
ESPECIALISTA GEOMETRICO	1
PROFESIONAL AMBIENTAL	1
INSPECTOR SST	1
TOPOGRAFO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1



RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Estacion Total	1	1	
Nivel Digital	1	1	
Torre de Iluminación 4 reflentores 1000W/CU	0	6	
Herramienta menor	0	0	
fresadora	0	1	
finisher	1	1	
vibrocompactador	2	1	
Equipo de aspercion emulsion asfaltica	0	1	
Compresor	0	1	
vibrocompactador neumatico	2	1	
Canguro	0	0	
Pulidora de disco de 9"	0	0	
Taladro percutor (Martillo demoledor)	0	1	
Barredora mecanica	1	1	
Planta Electrica	0	1	
Total Maquinaría	8	17	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	ACTA PARCIAL No 1 - ANTICIPO	$ 212.017.500,00
2	ACTA PARCIAL 2	$ 168.127.605,00
3	ACTA PARCIAL 3	$ 1.316.367.449,00
4	ACTA PARCIAL 4	$ 1.210.445.855,00
5	ACTA PARCIAL 5	$ 708.474.668,00
6	ACTA PARCIAL 6	$ 1.227.517.023,00
7	ACTA PARCIAL 7	$ 216.812.584,00
Total Acumulado	**$ 5.059.762.684,00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 13.223.236.041,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 5.059.762.684,00
% Avance facturado Acumulado
38,26%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 1	$ 153.232.602,00
2	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 2	$ 78.950.638
3	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 3	$ 120.450.568
4	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 4	$ 120.600.404,00
5	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 5	$ 69.899.027,00
6	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 6	$ 99.977.510,00
7		
Total Acumulado	**$ 643.110.749,00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1.638.436.841,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 643.110.749,00
% Avance facturado Acumulado
39,25%

OBSERVACIONES

* No se realizó ejecucipon de obra durante la semana 36.
* Durante la presente semana se realizaron mesas de trabajo de concertando las cantidades de fresado, Emulsión Asfáltica y Mezcla Asfáltica para el Acta de corte Nº 9.
* En la presente semana no se realizo comite tecnico d eobra, debido a que el viernes fue viernes santo.
* En la semana 36 fue la semana santa.

DIRECTOR DE OBRA

Liliana Jáuregui A.

LILIANA KARINA JAUREGUI APARICIO

Elaboró: Ing. Erika Castellanos - Residente de Interventoria

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº1. PROCESO DE INSPECCIÓN VISUAL DE EMPOZAMIENTO DE AGUA EN ÁREA CABECERA DE PISTA 16



FOTO Nº2. PROCESO DE INSPECCIÓN VISUAL DE EMPOZAMIENTO DE AGUA EN ÁREA CABECERA DE PISTA 16



FOTO Nº3. PROCESO DEMARCACIÓN DE PUNTO DE EVALUACIÓN DEL DRENAJE SUPERFICIAL EN TRAMO DE PISTA 16



FOTO Nº4. PROCESO DEMARCACIÓN DE PUNTO DE EVALUACIÓN DEL DRENAJE SUPERFICIAL EN TRAMO DE PISTA 16



FOTO Nº5. CONCILIACIÓN DE COTAS CON LA TOPÓGRAFA DELEGADA DEL CONTRATISTA, PARA EL ACTA N°9.



FOTO Nº6. LIMPIEZA DE LA PISTA 16 Y ZONA DE SERVICIO DE SATÉLITE 1.