FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS **FECHA:** 26/05/2026
DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORORIENTE

Semana No	**43**		**Del :**	18 DE MAYO	AL:	24 DE MAYO DEL 2026
Plazo Total inicial del contrato	11-jul-25	16/12/2025	159	días		
Modificatorio N 01	adicion 25 dias		25	dias		
Modificatorio N 02	adicion de 4 meses		120	dias		
Nuevo plazo del contrato		28/05/2026	304	dias	4	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:			300	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)			98,68%			

Nombre del Supervisor AEROCIVIL :	ALDEMAR PINZON	DESDE EL 11 DE JULIO DEL 2025 HASTA EL 31 DE AGOSTO DEL 2025
Nombre del Supervisor AEROCIVIL:	CEIDY ANDREA BETIN MUÑOZ	DESDE EL 01 DE SEPTIEMBRE DEL 2025 HASTA EL 12 DE ENERO DEL 2026
Nombre del Supervisor AEROCIVIL :	BISMARK ANDRES RODRIGUEZ FORERO	DESDE EL 13 DE ENERO DEL 2026 HASTA EL 31 DE ABRIL DEL 2026
Nombre del Supervisor AEROCIVIL :	GISSEL SANCHEZ	DESDE EL 01 DE MAYO DEL 2026 A LA FECHA

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

NOTA: A PARTIR DEL DIA 16 DE DICIEMBRE SE CUMPLE EL TIEMPO INICIAL DEL CONTRATO CON SU RESPECTIVA PROGRAMACION, A PARTIR DEL DIA 17 DE DICIEMBRE SE AJUSTA LA PROGRAMACION SEGUN EL MODIFICATORIO No 001 EN EL CUAL SE DIO PORROGA DE 25 DÍAS, CONFORME AL MODIFICATORIO 002 DE ADICIONA RECURSO Y PRORROGA EL PRESENTE CONTRATO POR 4 MESES AJUSTANDO LA PROGRAMACIÓN AL 28 DE MAYO DEL 2026 FECHA DE FINALIZACIÓN.

	Semanal	**Acumulado**		**Semanal**	**Acumulado**
(%) Programado	**7,88%**	**94,08%**	**(%) Ejecutado**	**0,54%**	**88,60%**
Valor programado ($)	**$ 1.042.014.524,94**	**$ 12.440.993.348,06**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 71.273.808,82**	**$ 11.715.926.528,44**
			Evaluación	**Porcentaje**	**-5,48%**
				Valor Adelanto	**-$ 725.066.819,62**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO PISTA 16-34	**Contratista:**	CONSORCIO INTERPISTAS 25
Contrato No:	25000602 H4 de 2025	**Contrato No:**	25000713 H3 de 2025
Valor Inicial:	$ 8.815.490.694	**Valor Inicial:**	$ 986.277.667
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 0	**Valor Actualizado al modificatorio :**	$ 0
Valor actualizado 2:	$ 0	**Valor actualizado 2:**	$ 0
Plazo inicial:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025	**Plazo inicial:**	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
Plazo actualizado:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025	**Plazo actualizado:**	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
Fecha de iniciación:	11 de julio de 2025	**Fecha de iniciación:**	11 de julio de 2025
Fecha de vencimiento:	16 de diciembre de 2025	**Fecha de vencimiento:**	16 de diciembre de 2025
FOTO Nº22	Prorroga veinticinco (25) dias	**Modificatorio No. Prórroga No.**	Prorroga veinticinco (25) dias
Fecha de Terminación Según Prórroga No. 01	10 de enero de 2026	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	10 de enero de 2026
Suspensión No. 01	SIETE (07) DIAS, DESDE 22 DE DICIEMBRE DE 2025 AL 28 DE DICIEMBRE DE 2025	**Suspensión No. 01**	SIETE (07) DÍAS, DESDE 22 DE DICIEMBRE DE 2025 AL 28 DE DICIEMBRE DE 2025
Periodo de Suspensión No. 01	7 dias	**Periodo de Suspension No. 01**	7 dias
Levantamiento de la suspension No. 01	29 de diciembre de 2025	**Levantamiento de la suspensión No.**	29 de diciembre de 2025
Modificatorio Nº 02	PRÓRROGA POR CUATRO (4) MESES Y ADICION	**Modificatorio Nº. 02**	PRORROGA POR CUATRO (4) MESES Y ADICION
Valor de la Prorroga incluido IVA	$ 4.407.745.347,00	**Valor de la Prorroga incluido IVA**	$ 652.159.174
Valor final del contrato	$13.223.236.041,00	**Valor final del contrato**	$1.638.436.841,00
Periodo de Suspensión No. 02	ONCE (11) DIAS, DESDE 02 DE ENERO DE 2026 AL 12 DE ENERO DE 2026	**Periodo de Suspensión No. 02**	ONCE (11) DIAS, DESDE 02 DE ENERO DE 2026 AL 12 DE ENERO DE 2026
Levantamiento de la suspensión No. 02	12 de enero de 2026	**Levantamiento de la suspensión No. 02**	12 de enero de 2026
Nueva fecha de terminación	28 de Mayo de 2026	**Nueva fecha de terminación**	28 de Mayo de 2026
Valor total actual del contrato	$ 13.223.236.041	**Valor total actual del contrato**	$ 1.638.436.841

ACTIVIDADES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante el periodo comprendido entre el 18 y el 24 de mayo de 2026, la interventoría dio continuidad al desarrollo de actividades de carácter administrativo y de control contractual en el marco del contrato de obra No. 25000602 H4 de 2025, correspondiente a la Interventoría Integral para la nivelación de la pista 16-34 del Aeropuerto Camilo Daza de Cúcuta. En este contexto, se mantuvo el seguimiento integral a los componentes técnico, administrativo, ambiental y financiero, a través de la verificación permanente del cumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del contratista, la gestión oportuna de la documentación y las comunicaciones oficiales, así como la actualización de los diferentes instrumentos y registros de control. Todo lo anterior con el fin de asegurar la adecuada trazabilidad del contrato, fortalecer los procesos de supervisión y garantizar el cumplimiento de los lineamientos y disposiciones establecidos para la correcta ejecución del proyecto..

1, AREA TECNICA

Lunes 18 de mayo de 2026: No se realizaron actividades de intervención en pista debido a día festivo.

Martes 19 de mayo de 2026: Se realizó recorrido técnico de auscultación visual sobre el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 al K0+940, correspondiente al alcance ejecutado de la capa de nivelación. Durante la inspección se identificaron puntos bajos, desniveles en juntas longitudinales y transversales, pérdida de agregado y ligante asfáltico, así como observaciones críticas de planicidad en el empalme final de la abscisa K0+940.

Miércoles 20 de mayo de 2026: Se realizaron actividades de demarcación y localización de áreas identificadas con observaciones en la carpeta asfáltica instalada. Así mismo, se efectuó acompañamiento a la comisión topográfica del contratista por parte de la topografía de la interventoría para la delimitación de áreas a intervenir y conciliación de cotas topográficas.

Jueves 21 de mayo de 2026: Se adelantaron actividades de intervención de ayudas visuales en el tramo comprendido entre la abscisa K0+780 y K0+900, correspondiente al sector pendiente entre las barras 13 Las actividades ejecutadas comprendieron perforación para instalación de balizas, ranurado, instalación de cableado eléctrico, instalación de luces y montaje de ayudas visuales requeridas para el sistema de iluminación de pista. De manera paralela, se ejecutaron actividades de fresado y corrección localizada en sectores previamente observados por la interventoría para ajuste de condiciones de planicidad y continuidad superficial de la carpeta asfáltica.

Viernes 22 de mayo de 2026: Se continuó avanzando en las actividades de intervención de ayudas visuales en el tramo comprendido entre la barra 14, ejecutándose labores de perforación para balizas, ranurado, instalación de cableado eléctrico, instalación de luces y adecuaciones requeridas para el sistema de ayudas visuales de pista. Así mismo, continuaron actividades localizadas de corrección superficial y seguimiento técnico a las reparaciones efectuadas sobre la carpeta asfáltica en sectores observados por la interventoría.

Sábado 23 de mayo de 2026: No se realizaron actividades de intervención en campo. Sin embargo, se adelantaron actividades administrativas y técnicas por parte de las diferentes áreas de la interventoría, dentro de las cuales se realizó revisión de ítems no previstos, mayores cantidades, conciliaciones para el Acta Parcial No. 11, revisión y ajustes relacionados con el trámite de suspensión del contrato de obra e interventoría, revisión de balances de cantidades y seguimiento documental de los procesos técnicos y contractuales en curso.

Domingo 24 de mayo de 2026: No se realizaron actividades de intervención en pista. El contratista de obra informo que desde el área eléctrica realizó pruebas preliminares de funcionamiento de las luces instaladas, como preparación para la visita técnica programada para el día 25 de mayo de 2026 con el especialista eléctrico de la interventoría y el inspector de operaciones del aeropuerto, correspondiente a la revisión del sistema de ayudas visuales instalado entre la abscisa K0-002,50 y la K0+940.

Lunes 25 de mayo de 2026: Se realizó visita técnica de verificación funcional al sistema de ayudas visuales y luminarias instaladas en pista, con participación del especialista eléctrico de la interventoría y personal operativo de la Aerocivil. Durante la inspección y pruebas funcionales se verificó el funcionamiento de luces de pista, identificándose luminarias con deficiencias de encendido y funcionamiento operativo, razón por la cual se dejaron observaciones técnicas y requerimientos de ajuste para la ejecución de las correcciones correspondientes por parte del contratista.









3, AREA SST

En cumplimiento de las responsabilidades establecidas en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), se presenta el Informe Técnico Semanal correspondiente al período comprendido entre el 18 al 24 de mayo 2026.

El presente documento tiene como finalidad informar las actividades desarrolladas, los hallazgos verificados en campo, los requerimientos formulados al contratista y las acciones propuestas, con el propósito de asegurar el cumplimiento normativo, la prevención de riesgos laborales y la seguridad operacional durante la ejecución del proyecto en la pista 16-34 del Aeropuerto Camilo Daza.

1. Personal en Obra – Contratista
Durante la semana se contó de manera parcial con el personal de obra del contratista, el cual ejecutó actividades relacionadas con las reparaciones requeridas en los tramos intervenidos. Así mismo, se desarrollaron labores conjuntas con la empresa AIRAVATA, encargada de la instalación de ayudas visuales, mientras que la comisión topográfica realizó actividades de verificación, levantamiento y ejecución técnica en campo conforme a las necesidades operativas del proyecto.

2. Equipo mínimo utilizado en obra.
Durante la semana se realizó utilización parcial del equipo mínimo requerido en obra, el cual fue destinado a las actividades de reparación y corrección de los tramos donde se evidenciaron instalaciones ejecutadas de manera no conforme, conforme a las necesidades operativas identificadas en campo.

3.Gestiones administrabas
Durante la semana comprendida entre el 18 y el 24 de mayo de 2026, desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo de la interventoría se desarrollaron actividades de revisión documental, seguimiento y control relacionadas con la ejecución contractual del proyecto “Realizar la interventoría integral a la nivelación de la pista 16-34 del Aeropuerto Camilo Daza de Cúcuta”.

En el marco del seguimiento documental, se decepcionaron informes subsanados correspondientes al área de SST del contratista, verificando los ajustes solicitados previamente por la interventoría. Respecto a la revisión del Informe Mensual N.º 5 Versión 2 de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo, se evidenció la inclusión de los anexos faltantes y la corrección de la documentación observada, razón por la cual se dio por subsanada la observación emitida y se otorgó visto bueno al informe presentado.

De igual manera, se realizó la revisión del Informe Mensual N.º 6 Versión 2 de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo, verificando nuevamente la subsanación de observaciones relacionadas con la inclusión de anexos y documentación soporte, evidenciándose cumplimiento en los ajustes requeridos, por lo cual se otorgó recibido y visto bueno correspondiente.

Así mismo, se efectuó revisión al Informe Semanal N.º 40 del área SST, correspondiente al periodo del 27 de abril al 3 de mayo de 2026, donde la interventoría evidenció inconsistencias en el reporte del personal nocturno y en la relación de equipos de construcción utilizados en obra. Se solicitó ajustar la información reportada conforme a las condiciones reales verificadas en campo, garantizando trazabilidad y veracidad documental.

Posteriormente, se revisó el Informe Semanal N.º 41 del área SST, correspondiente al periodo comprendido entre el 4 y el 10 de mayo de 2026, evidenciándose nuevamente inconsistencias relacionadas con el personal reportado en jornadas nocturnas y con los equipos de iluminación registrados en el informe, motivo por el cual se reiteraron las observaciones emitidas anteriormente y se solicitó realizar las correcciones pertinentes en la próxima entrega documental.

Adicionalmente, durante la semana se realizó la revisión de las planillas de seguridad social del personal de obra correspondientes al Acta de Pago No. 11, para el periodo comprendido entre el 21 de abril de 2026 y el 20 de mayo de 2026. Una vez verificada la documentación presentada, desde el área SST de la interventoría se emitió aprobación para su inclusión y trámite dentro del Acta de Pago No. 11.

Igualmente, se efectuó la entrega del Informe Mensual No. 10 del área de Seguridad y Salud en el Trabajo de la interventoría, correspondiente al seguimiento y control de las actividades desarrolladas durante el periodo reportado.

Finalmente, se realizó revisión al Informe Semanal de Obra No. 42, emitiendo observaciones relacionadas con inconsistencias previamente advertidas en informes anteriores, particularmente en lo concerniente al reporte del personal nocturno y equipos utilizados en obra, solicitando nuevamente la actualización y ajuste de la información presentada. De igual manera, se elaboró y presentó el Informe Semanal No. 43 de interventoría correspondiente al periodo en evaluación.

3, AREA TOPOGRAFICA

Lunes: Noche 18 – Madrugada 19 de mayo de 2026 El contratista no ejecuto trabajos en pista durante esta jornada (Festivo).

Martes: Noche 19 – Madrugada 20 de mayo de 2026 El contratista no ejecuto trabajos en pista durante esta jornada.
(Nota 1): La comisión topográfica de la interventoría ingresa a pista esta noche a tomar la nivelación del último tramo instalado de asfalto la noche del 16 al 17 de mayo, Abscisa K0+795 al K0+940 del B.-17 al B.-22.50.

Miércoles: Noche 20 – Madrugada 21 de mayo de 2026 El contratista no ejecuto trabajos en pista durante esta jornada.
(Nota 1): La comisión topográfica de la interventoría ingresa a pista y realiza acompañamiento a la comisión topográfica del contratista, quienes van a demarcar las zonas o áreas a intervenir las cuales presentan observaciones en el asfalto instalado. Estas observaciones las realiza el especialista en pavimentos de la interventoría.
(Nota 2): Se realiza trabajo administrativo con la delegada de topografía del contratista para conciliar cotas.

Jueves: Noche 21 – Madrugada 22 de mayo de 2026 El contratista realiza actividades de correcciones en el asfalto instalado, donde el especialista en pavimentos de la interventoría indico estas observaciones.
(Nota 1): La comisión topográfica de la interventoría ingresa a pista y realiza acompañamiento a la comisión topográfica del contratista, quienes van a demarcar las zonas o áreas a intervenir las cuales presentan observaciones en el asfalto instalado. Estas observaciones las realiza el especialista en pavimentos de la interventoría.

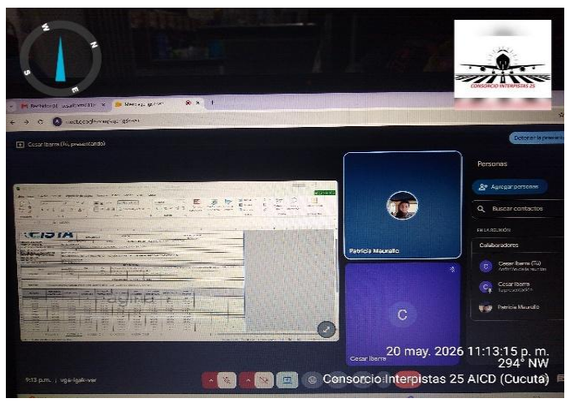
Viernes: Noche 22 – Madrugada 23 de mayo de 2026 El contratista realiza actividades de correcciones en el asfalto instalado, donde el especialista en pavimentos de la interventoría indico estas observaciones.
(Nota 1): La comisión topográfica de la interventoría ingresa a pista y realiza acompañamiento a la comisión topográfica del contratista, quienes van a demarcar las zonas o áreas a intervenir las cuales presentan observaciones en el asfalto instalado. Estas observaciones las realiza el especialista en pavimentos de la interventoría.
(Nota 2): Se realiza trabajo administrativo con la delegada de topografía del contratista para conciliar cotas.

Sábado: Noche 23 – Madrugada 24 de mayo de 2026 El contratista no ejecuto trabajos en pista durante esta jornada.
(Nota 1): Se realiza trabajo administrativo con la delegada de topografía del contratista para conciliar cotas.

Domingo: Noche 24 – Madrugada 25 de mayo de 2026 El contratista no ejecuto trabajos en pista durante esta jornada.









FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL DE OBRA			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

4. AREA GEOMETRICA

Durante la semana 43, comprendida entre el 18 y el 24 de mayo de 2026, la Interventoría desarrolló actividades de seguimiento, control y verificación técnica asociadas al componente de diseño geométrico del proyecto, con el fin de garantizar la adecuada implementación del diseño aprobado y el cumplimiento de las especificaciones y lineamientos contractuales establecidos. En este contexto, se ejecutaron las siguientes actividades principales:

•Se realizó acompañamiento técnico permanente al equipo del contratista, atendiendo inquietudes relacionadas con la interpretación y aplicación del diseño geométrico, especialmente en aspectos correspondientes a alineamientos horizontales, perfiles longitudinales, secciones tipo y cotas de diseño definidas en los planos aprobados.
•Se atendieron los requerimientos efectuados por el personal de obra respecto a la verificación de cantidades ejecutadas y actividades desarrolladas, brindando apoyo técnico en los procesos de medición y consolidación de información para efectos de facturación por parte del contratista.

Comunicaciones
Durante el periodo reportado no se generaron comunicaciones entre la Interventoría y el Contratista relacionadas con la especialidad de diseño geométrico.

5. AREA SOCIAL

Durante el periodo del día18 de mayo al 24 de mayo del 2026, se realizaron las siguientes actividades en el componente social:

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS.
- Elaboración de informe semanal # 43
- Procesos de apoyo a la gestión documental en mesas de trabajo para gestión de firmas.
- Alistamiento para reunión intermedia sobre los avances de obra en la zona de influencia directa del proyecto satélite 1.
- Alistamiento para realización de visitas domiciliarias de actas de vecindad.
- Informe de actas de vecindad.

ACTIVIDADES EN CAMPO
- Se realizó seguimiento a las actividades enmarcadas en las fichas PMAC 18-19-20, componente Socioeconómico, charla socio ambiental, 1 charla.
- Se realizó el levantamiento de 20 visitas domiciliarias a los predios aduntos a la zona de influencia directa (actas de vecindad final) barrios Caño Limon y Toledo.







6. AREA AMBIENTAL

El presente informe detalla las actividades de acompañamiento y seguimiento ambiental realizadas al contratista Consorcio Pistas 16-34, durante el inicio de las actividades correspondiente a la semana del 18 de mayo al 24 de mayo del 2026.

ÁREA TÉCNICA AMBIENTAL
Durante la presente semana, la interventoría ambiental enfocó sus esfuerzos en el control de residuos asfálticos (FOD), la gestión documental de cumplimiento (ICA) y la verificación de estándares de saneamiento y almacenamiento de materiales.
Resumen de Novedades Relevantes:
1. Gestión Documental y Control de Hallazgos (FOD y Ambiental)
•Radicación de Descargos del Contratista: El 19 de mayo se recibió formalmente el oficio N° AERO-CUCUTA-0613 por parte del Consorcio Pista 16-34. En este documento, el contratista da respuesta técnica al requerimiento de la interventoría (Oficio INTCU-PST-0665) respecto a la inspección del 13 de mayo.
•Evidencia de Acciones Correctivas: El contratista aportó soportes que demuestran la limpieza y remoción inmediata de "pegotes" de ligante e imprimación adheridos al pavimento en la zona de servicio de Satélite 1, labores ejecutadas con apoyo de minicargador y cuadrilla manual durante las madrugadas del 13 y 16 de mayo. Con esto, se mitiga el riesgo operacional por Objetos Extraños (FOD) en zona aire.
•Revisión de Informes: Se evaluaron detalladamente los informes semanales N° 40 y N° 41 presentados por el contratista, generándose las observaciones técnicas correspondientes, las cuales ya fueron trasladadas a la residente de interventoría.
2. Estado Operativo del Contrato
•Comité Técnico por Suspensión: El miércoles 20 de mayo se llevó a cabo una reunión interna clave con la Directora de Interventoría en las instalaciones del aeropuerto. El tema central evaluado fue la proyección y gestión de la suspensión del contrato de obra, además de la coordinación de mesas de trabajo internas.
3. Control Ambiental en Campo (PMA)
•Inspección del Acopio de Fresado: Los días 21 y 22 de mayo se realizaron inspecciones al área de almacenamiento temporal de material de fresado. Se constató que el volumen generado actualmente es mínimo; sin embargo, se verifica que el contratista cumpla estrictamente con las fichas de manejo ambiental del PMA del aeropuerto y la normatividad vigente.
•Requerimiento de Señalización Vial: Durante el recorrido del 21 de mayo, se detectó señalización vial caída en el acceso a la zona de acopio. Se generó un llamado de atención inmediato al contratista para levantar y asegurar estas señales, garantizando así la seguridad en el tránsito e ingreso de las volquetas.
4. Saneamiento y Bioseguridad
•Auditoría a Baterías Sanitarias: El viernes 22 de mayo se realizó una verificación física a los servicios sanitarios del personal de obra. Se reportó un estado óptimo de orden y un abastecimiento completo de insumos básicos: agua para lavado de manos, servilletas de papel, papel higiénico, correcto funcionamiento de orinales y limpieza de la poceta.
Este resumen consolida los hitos normativos y operativos más críticos de tus jornadas. Quedo atento si necesitas desglosar o profundizar en alguno de estos puntos para tu informe definitivo.

ACTIVIDADES DIARIAS

Lunes 18 de mayo de 2026
•Actividades en pista: No se registraron actividades operativas en zona aire.
•Gestión Administrativa: Ejecución y seguimiento de labores de oficina, organización de archivos y control documental interno.

Martes 19 de mayo de 2026

martes 19 de mayo de 2026
•Actividades en pista: No se registraron actividades operativas en zona aire.
•Gestión Administrativa: Desarrollo de actividades administrativas rutinarias de la interventoría.
•Control Documental y Correspondencia: Se recibió de manera oficial el oficio N° AERO-CUCUTA-0613 remitido por el contratista de obra (Consorcio Pista 16-34). Este documento corresponde a la respuesta del oficio de interventoría INTCU-PST-0665 del 13 de mayo de 2026, donde el contratista allega el soporte y registro fotográfico de las acciones correctivas inmediatas, mitigación de riesgo operacional por Objetos Extraños (FOD) y control ambiental implementados en las áreas de movimiento.
•Revisión Técnica: Se realizó la evaluación y revisión exhaustiva de los Informes Semanales N° 40 y N° 41 presentados por el contratista. Como resultado, se generaron las observaciones técnicas y ambientales correspondientes, las cuales fueron trasladadas formalmente a la Residente de Interventoría para el respectivo trámite.

Miércoles 20 de mayo de 2026
•Actividades en pista: No se registraron actividades operativas en zona aire.
•Reunión de Comité Técnico: Se llevó a cabo una reunión interna de trabajo en las instalaciones del Aeropuerto Internacional Camilo Daza, con la participación del equipo técnico y la Directora de Interventoría. Dentro del orden del día se abordaron aspectos clave como el estado y proyección de la suspensión del contrato de obra, además de temas varios de carácter operativo y administrativo.

Jueves 21 de mayo de 2026
•Actividades en pista: Se reactivaron y ejecutaron actividades programadas en la zona de pista.
•Inspección Ambiental (Acopio de Fresado): Se realizó una inspección detallada en la zona destinada al acopio de material de fresado. Se constató que, aunque el volumen de material generado actualmente es mínimo, el contratista mantiene los controles para garantizar que el acopio se realice bajo los lineamientos técnicos exigidos, dando estricto cumplimiento a la normatividad ambiental vigente y a lo estipulado en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Aeropuerto Internacional Camilo Daza (AICD).
•Seguridad y Señalización Vial: Durante el recorrido por el área de acopio, se evidenció la presencia de señalización vial caída. Ante este hallazgo, se procedió a notificar de inmediato al contratista de obra con el fin de corregir la disposición de los elementos, solicitando levantar y asegurar la señalización de forma prioritaria para garantizar las condiciones de seguridad vial durante el ingreso y maniobra de las volquetas en el sector.

Viernes 22 de mayo de 2026
•Inspección de Saneamiento y Seguridad Industrial: Se realizó la inspección técnica a las baterías sanitarias dispuestas para el proyecto. Se verificó de primera mano el correcto funcionamiento, orden y el abastecimiento de los insumos mínimos de aseo y bioseguridad, constatando la disponibilidad de: agua corriente para lavado de manos, servilletas de papel para secado, papel higiénico, condiciones del orinal y limpieza de la poceta.
•Inspección Ambiental (Acopio de Fresado): Se dio continuidad al monitoreo del área de acopio de material de fresado. Se reconfirmó que el manejo y almacenamiento temporal del residuo (a pesar de su baja cuantía) cumple con los estándares ambientales obligatorios y las fichas de manejo del PMA del terminal aéreo.

Sábado 23 de mayo de 2026
•Actividades en pista (Acompañamiento Técnico): Se realizó el acompañamiento y supervisión directa al contratista de obra durante las actividades de escarificación y fresado de los cajones programados para las reparaciones de la estructura de pavimento asfáltico en la pista.
•Control Operacional y Ambiental (Mitigación de FOD): Durante y al finalizar las maniobras de fresado, se verificó de manera rigurosa que el área de trabajo y sus zonas adyacentes quedaran completamente limpias y libres de escombros o partículas sueltas, dando estricto cumplimiento a las directrices de seguridad operacional y mitigación de Objetos Extraños (FOD) contempladas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Aeropuerto Internacional Camilo Daza (AICD).
•Gestión de Residuos de Construcción (RCD): Se realizó el seguimiento al transporte interno, constatando que el material de fresado generado en la jornada fuera trasladado y dispuesto correctamente en la zona de acopio temporal autorizada, sin generar dispersión de material en el trayecto.
•Inspección de Saneamiento: Se llevó a cabo la verificación rutinaria de las condiciones de mantenimiento, orden y limpieza de las baterías sanitarias asignadas al personal técnico y operativo del proyecto

Resumen de Gestión y Pendientes para el Contratista
1.Monitoreo del Acopio: Mantener la vigilancia rigurosa sobre el material fresado para evitar dispersiones o afectaciones en zonas aledañas.
2.Señalización Vial: Verificar en los próximos recorridos que el contratista mantenga firme y visible la señalización preventiva para el tráfico de maquinaria pesada (volquetas) en el área de acopio.
3.Seguimiento a Informes: Queda atento el contratista de subsanar las observaciones remitidas a los Informes Semanales N° 40 y N° 41.

COMPARACIÓN DE ACTIVIDADES VS. FICHAS DEL PMA

ACTIVIDAD DE OBRA	FICHA PMA APLICABLE	ESTADO DE CUMPLIMIENTO	OBSERVACIONES TÉCNICAS Y DE CAMPO
Mitigación de riesgo operacional y control de residuos en áreas de movimiento (Remoción de pegotes de ligante en Satélite 1).	**Ficha de Manejo de Residuos Sólidos / Control de FOD** (Objetos Extraños).	**Cumplido (Cerrado)**	El contratista ejecutó la escarificación mecánica y limpieza manual fina los días 13 y 16 de mayo. Se eliminó el riesgo de dispersión de material en zona aire y se radicó el oficio de descargos AERO-CUCUTA-0613.
Operación y almacenamiento temporal en zona de acopio (Manejo de material fresado generado en pista).	**Ficha de Manejo de Materiales de Construcción y Escombros / Fresado**.	**En Cumplimiento**	Se verificó que, a pesar de que el volumen de fresado generado actualmente es mínimo, el almacenamiento cumple con las disposiciones de aislamiento y normatividad ambiental sin omitir el PMA.
Señalización vial y seguridad en el acceso al acopio (Ingreso y tránsito de volquetas).	**Ficha de Manejo de Señalización, Seguridad Vial y Salud en el Trabajo**.	**En Ejecución / Con Observación**	Se detectó señalización vial caída en el acceso al acopio. Se notificó de inmediato al contratista para su levantamiento y correcta disposición para garantizar la seguridad en las maniobras de las volquetas.
Mantenimiento y auditoría de servicios al personal (Inspección a las baterías sanitarias de la obra).	**Ficha de Manejo de Aguas Residuales Domésticas y Saneamiento Básico**.	**Cumplido**	Inspección física satisfactoria el 22 de mayo. Se constató orden, limpieza y abastecimiento completo de insumos básicos (agua, papel higiénico, servilletas, orinal y poseta limpios).
Labores administrativas y de comité técnico (Revisión de informes y reunión por suspensión de contrato).	**Ficha de Seguimiento, Monitoreo y Control Documental del PMA**.	**Cumplido**	Se generaron observaciones técnico-ambientales a los Informes Semanales N° 40 y N° 41. Se participó en comité interno evaluando la proyección de la suspensión contractual.

CUADRO DE CUMPLIMIENTO PMA Y NORMATIVIDAD

FICHA DEL PMA APLICABLE	NORMA COLOMBIANA REGULADORA	ACTIVIDAD DE CONTROL AMBIENTAL REALIZADA	ESTADO	OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA
Ficha PMA-01: Manejo de Residuos Sólidos (Convencionales, Especiales y de Riesgo Operacional - FOD).	• **Resolución 2184 de 2019:** Código de colores y separación en la fuente. • **Decreto 1076 de 2015:** Gestión integral de residuos sólidos. • **Reglamento Aeronáutico de Colombia (RAC 14):** Control de peligro aviario y fauna (FOD).	• Verificación de remoción de "pegotes" en Satélite 1 (Oficio AERO-CUCUTA-0613). • **sábado 23 de mayo:** Supervisión de limpieza fina y retiro de residuos sueltos durante el fresado de cajones asfálticos en pista.	**Cumplido**	Las áreas de movimiento intervenidas el sábado quedaron completamente despejadas y libres de sedimentos al término de la jornada, eliminando cualquier riesgo para la operación de las aeronaves.
Ficha PMA-02: Manejo de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) y Material de Fresado.	• **Resolución 472 de 2017 (MinAmbiente):** Regulación y gestión integral de los RCD. • **Decreto 1076 de 2015:** Normativa única del sector ambiente sobre almacenamiento de materiales.	• Monitoreo al área de almacenamiento temporal (21 y 22 de mayo). • **sábado 23 de mayo:** Control al volumen y disposición del nuevo material de fresado transportado desde los cajones de obra.	**En Cumplimiento**	Se constató que el material generado el sábado fue acopiado de manera técnica en la zona asignada, cumpliendo con el debido confinamiento y las directrices ambientales del AICD.
Ficha PMA-07: Manejo de Aguas Residuales Domésticas y Saneamiento Básico en Obra.	• **Decreto 1076 de 2015:** Vertimientos y criterios de calidad del agua. • **Resolución 0330 de 2017 (RAS):** Reglamento Técnico del Sector Agua y Saneamiento. • **Resolución 2400 de 1979:** Estatuto de Seguridad e Higiene Industrial.	• Auditoría física e higiénica a los servicios sanitarios dispuestos para los trabajadores (22 de mayo). • **sábado 23 de mayo:** Inspección de control y continuidad del servicio.	**Cumplido**	Se mantuvo el estándar de orden, limpieza y la dotación de los insumos mínimos obligatorios (agua para lavado de manos, papel higiénico y servilletas) durante el fin de semana.

TIPO	N.°. OFICIO	FECHA	REMITENTE	DESTINATARIO	ASUNTO / DESCRIPCIÓN	ESTADO / SOPORTE
Recibido	Oficio No AERO-CUCUTA-0613	19 de mayo de 2026	Juan Carlos Sánchez Gáfaro (Director de Obra - Consorcio Pista 16-34)	Liliana Jáuregui Aparicio (Directora de Interventoría - Consorcio Interpistas 25)	Respuesta al oficio INTCU-PST-0665 del 13 de mayo de 2026. Presentación de evidencias de acciones correctivas, mitigación de riesgo operacional (FOD) y control ambiental en Satélite 1.	**Evaluado.** Adjunta registro fotográfico de limpieza mecánica y manual de pegotes de asfalto.
Recibido	Anexo Técnico (Informes N° 40 y N° 41)	19 de mayo de 2026	Consorcio Pista 16-34	Àrea de Interventoría	Radicación formal de los informes semanales de gestión ambiental del contratista para revisión.	**Revisado.** Derivó en la emisión de observaciones técnicas.
Emitido (Traslado)	Comunicación Interna	19 de mayo de 2026	Alexander Ardila Acero (Interventoría Ambiental)	Residente de Interventoría (Consorcio Interpistas 25)	Traslado de observaciones técnico-ambientales resultantes de la evaluación minuciosa de los Informes Semanales No 40 y No 41.	**Tramitado.** Enviado para consolidación y notificación formal al contratista.
Emitido (Campo)	Alerta Verbal / Registro de Bitácora	21 de mayo de 2026	Interventoría Ambiental	Residente de Obra (Consorcio Pista 16-34)	Notificación e instrucción in situ para levantar y asegurar la señalización vial que se encontraba caída en el acceso a la zona de acopio de fresado.	**En Ejecución.** Notificado directamente en campo para mitigar riesgos con el ingreso de volquetas.

	FORMATO			
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**









7. AREA COSTOS Y PRESUPUESTOS

Acciones realizadas desde el área de Costos de Interventoría. Desde 15 de mayo de 2026 al 24 de mayo de 2026 – Semana 43

1.Se recibe informe de gerencia No.9, actualmente esta en etapa de revisión por parte de interventoría
2.Se recibe oficio Fwd: AERO-CUCUTA-0615 Entrega NP 02 RETIRO Y REINSTALACIÓN DE LUCES DE BORDE DE PISTA, INCLUYE LA CONSTRUCCIÓN DE DADO EN CONCRETO CON DIMENSIONES APROXIMADAS DE 0,23 M X 0,13 M DE BASE Y 0,30 M DE PROFUNDIDAD, GARANTIZANDO LA CORRECTA FIJACIÓN, NIVELACIÓN, ALINEACIÓN Y ESTABILIDAD DE LAS LUMINARIAS DENTRO DEL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES, se da respuesta mediante oficio No. INTCU - PST – 0679, en el cual no se da aprobación y se brindan las observaciones con respecto al APU presentado.
3.Se recibe oficio Fwd: AERO-CUCUTA-0616 Entrega NP 03 ESTABILIZACIÓN IN SITU DE MATERIAL FRESADO RAP MEDIANTE ADICIÓN DE CEMENTO PORTLAND, INCLUYE EXTENDIDO, HOMOGENIZACIÓN, CONFORMACIÓN GEOMÉTRICA Y COMPACTACIÓN AL 95% PM. INCLUYE CONTROL DE HUMEDAD, NIVELACIÓN, PERFILADO Y CONTROL DE DENSIDADES. INCLUYE MANO DE OBRA, EQUIPOS, ENSAYOS, HERRAMIENTAS, TRANSPORTE INTERNO Y DEMÁS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN, se da respuesta mediante oficio No. INTCU - PST – 0680, en el cual no se da aprobación y se brindan las observaciones con respecto al APU presentado.
4.Se reciben Informes semanales No. 41 y 41 del contratista para revisión.
5.Se realizan mesas de trabajo para revisión de los NP02 y NP03.
6, Se realiza 3 mesas de trabajo desde el area de costos los dias 22 y 23 de mayo del 2026,

8. AREA ELECTRICA

Durante la presente semana se encontraban en trámite las actividades relacionadas con la suspensión contractual solicitada por el contratista; sin embargo, debido a que ya se tenía programada la visita técnica de verificación funcional del sistema de ayudas visuales para el día 25 de mayo de 2026, se continuaron ejecutando actividades complementarias asociadas al sistema eléctrico y de iluminación de pista en el tramo intervenido.

En desarrollo de las actividades ejecutadas entre las barras 13 y 14, correspondientes al tramo final intervenido de pista, se realizaron labores de perforación para instalación de balizas, adecuación e instalación de bases de 8”, instalación de conectores y balizas, ejecución de ranurado longitudinal y transversal, instalación de cableado eléctrico y adecuaciones requeridas para la puesta en funcionamiento del sistema de ayudas visuales.

Así mismo, se adelantaron actividades de revisión, localización y verificación de circuitos eléctricos asociados a luces de eje de pista, luces de borde, luces de umbral y demás ayudas visuales correspondientes al sector intervenido.

Aunque el corte del presente informe corresponde al día domingo 24 de mayo de 2026, teniendo en cuenta que la suspensión contractual inició el día 25 de mayo de 2026 y que para dicha fecha ya se encontraba programada visita técnica nocturna de verificación funcional, se incluye el resumen de las actividades ejecutadas durante dicha jornada.

En la noche del 25 de mayo de 2026 se realizó visita técnica de campo con acompañamiento de la Directora de Interventoría, Residente de Interventoría, Residente de Obra, subcontratista eléctrico AIRAVATA, comisión topográfica de obra e interventoría y el Inspector de Operaciones de la Aerocivil.

Durante la actividad se efectuó ingreso a pista y encendido general del sistema de ayudas visuales, realizando la verificación funcional de las catorce (14) barras instaladas, incluyendo luces de umbral, luces de eje de pista (EGL), luces de pista y demás ayudas visuales correspondientes al tramo intervenido comprendido entre la abscisa K0+002 y la K0+940.

Como resultado de la inspección se evidenciaron algunas luminarias que no presentaban funcionamiento adecuado, razón por la cual se procedió a realizar inventario e identificación de las luces no funcionales, situación que fue informada de manera inmediata al contratista de obra para la ejecución de las respectivas correcciones y ajustes técnicos requeridos.







				RANURADO								
	INSTALACIÓN BASE 8"	Instalacion conectror	Instalacion Baliza	RINCIPA	RAMAL	TOTAL	RINCIPA	RAMAL	NG EN CA	NG BALI	LONG EN DUCTO	TOTAL
EJE-25		1	1	23,34	0,21	30,15	54,84	0,21	1,50	0,40	6,20	63,15
EJE-26	1	1	1	24,30	0,18	25,08	24,30	0,18	1,50	0,40	6,20	33,18
EJE-27	1	1	1	30,10	0,2	30,30	54,85	0,2	1,50	0,40	6,30	63,25
EJE-28	1	1	1	24,75	0,25	25,00	24,75	0,25	1,50	0,40	6,30	33,2
DE EJE	3	4	4			110,53						192,78
TDZ-B13-01	1	1	1	12,56	0,34	13,5	12,56	0,34	1,5	0,4	6,04	21,44
TDZ-B13-02	1	1	1	1,56	0,87	2,43	14,12	0,87	1,5	0,4	6,04	22,33
TDZ-B13-03	1	1	1	1,5	0,87	2,37	15,62	0,87	1,5	0,4	6,04	24,43
TDZ-B13-04	1	1	1	1,5	0,86	2,36	15,52	0,86	1,5	0,4	6,2	24,48
TDZ-B13-05	1	1	1	1,47	0,84	2,31	14,02	0,84	1,5	0,4	6,2	22,36
TDZ-B13-06	1	1	1	12,55	0,78	13,33	12,55	0,78	1,5	0,4	6,2	21,43
TOTAL PUNTO 13	6	6	6			36,3						137,67
TDZ-B14-01	1	1	1	12,38	0,55	13,53	12,38	0,55	1,5	0,4	6,06	21,49
TDZ-B14-02	1	1	1	1,5	0,6	2,1	14,48	0,6	1,5	0,4	6,06	23,04
TDZ-B14-03	1	1	1	1,5	0,55	2,05	15,38	0,55	1,5	0,4	6,06	24,49
TDZ-B14-04	1	1	1	1,5	0,6	2,1	15,66	0,6	1,5	0,4	6,3	24,46
TDZ-B14-05	1	1	1	1,56	0,6	2,16	14,16	0,6	1,5	0,4	6,3	22,36
TDZ-B14-06	1	1	1	12,6	0,7	13,3	12,6	0,7	1,5	0,4	6,3	21,5
TOTAL PUNTO 14	6	6	6			35,24						137,94

TOTAL BASES, CONECTORES Y			
	15,00	16,00	16,00

	BASES 8"	CONECTORES	BALIZA 8"	TOTAL RANURADO (M)	TOTAL CABLEADO (M)
TAL REPORTE AYUDAS VIS	15,00	16,00	16,00	182,77	493,99

Página 1

9. AREA DE PAVIMENTOS

Acciones realizadas desde el área de Pavimentos en el Trabajo del 18 al 24 de mayo de 2026.

lunes, 18 de mayo de 2026

No se realizaron actividades por parte del contratista debido a que era día festivo.

El área de pavimentos de la interventoría realizó actividades de elaborar una solicitud de cotización de trabajos de perfilometría láser con el fin de obtener el IRI y el BBI del tramo de pista intervenido. Se invitaron a cotizar a las siguientes empresas mediante el correo:

Correo electrónico 18/05/2026 asunto: Solicitud de Cotización – Ensayo de Perfilometría Láser Clase 1 (IRI y Regularidad Localizada) – Pista AICD
CONCRESERVICIOS INGENIERÍA ESPECIALIZADA Y CONSULTORÍA
GVIAL INGENIERIA Y GESTIÓN VIAL S.A.S
EIE ECHEVERRY INGENIERÍA Y ENSAYOS S.A.S.

Martes, 19 de mayo de 2026

Reporte Técnico de Intervención Vial (Jornada 19-20 de mayo 2026)

Auscultación visual del tramo intervenido abscisa K0+000 al K0+940 en los 45 metros de ancho de la pista.

La actividad inició a las 10:00 a.m. en la Cabecera 16 (K0+000) y se extendió hasta el final de la intervención en el K0+940 (empalme con la pista existente). El recorrido contó con la participación de los equipos técnicos de la Interventoría (Ing. Liliana Jáuregui e Ing. Mario Sierra), del Contratista de Obra (Ing. Juan Carlos Sánchez Gáfaro, Ing. Freddy Poveda e Ing. Eddy Johana Suárez) y del Proveedor de la Mezcla Asfáltica (Ing. Reinaldo Camargo).

El objetivo fundamental de la comisión fue delimitar geométricamente las deficiencias superficiales, puntos bajos, desniveles en juntas y problemas de planicidad que comprometen la calidad constructiva y la seguridad operacional del aeródromo.

CRITERIOS TÉCNICOS DE EVALUACIÓN Y ACEPTACIÓN DISCUTIDOS EN OBRA

Durante la mesa técnica realizada in situ, se establecieron los siguientes acuerdos y niveles de tolerancia para el recibo a satisfacción del pavimento:

Planicidad en Juntas Longitudinales: Se reconoce la complejidad operativa para el cumplimiento estricto del valor máximo de 6 mm de luz bajo la regla de 3 m en las juntas longitudinales. Por lo tanto, no se adoptará como un parámetro definitivo para exigir demoliciones o fresados, siempre y cuando el desnivel no rompa la continuidad del flujo transversal ni genere retención de agua.
Puntos Bajos y Empozamientos de Agua (Innegociables): La acumulación de agua en la superficie de la pista es una condición crítica que anula la seguridad contra el hidroplaneo (aquaplaning). Este parámetro es estrictamente innegociable. Todos y cada uno de los puntos con evidencia de empozamiento observados en el recorrido deben ser chequeados, nivelados y corregidos obligatoriamente.
Puntos con Pérdida de Agregado y Ligante Asfáltico: Todo sector que presente segregación térmica o mecánica, desprendimiento prematuro de finos o agregados (raveling) o exudación/pérdida de película de ligante asfáltico, deberá ser intervenido mecánicamente antes del recibo definitivo.
Juntas Transversales (Seguridad y Confort): Las uniones transversales entre jornadas de pavimentación que reflejen visual o fotográficamente transiciones bruscas o escalonamientos que afecten la seguridad operacional y el confort del tránsito de las aeronaves, deberán corregirse de forma inmediata.

HALLAZGOS CRÍTICOS IDENTIFICADOS EN EL RECORRIDO

A lo largo del eje y los costados de la pista, se identificó la existencia de varios puntos bajos con acumulación de agua, sectores con pérdida de agregado/ligante y juntas longitudinales escalonadas. De manera prioritaria, se detallan las siguientes anomalías en juntas transversales y empalmes:

Junta Transversal K0+355 (Empalme entre jornadas): Se evidencian deficiencias severas en la planicidad superficial. Visualmente se registran puntos bajos sobre el costado izquierdo y puntos altos sobre el costado derecho. Al no ofrecer garantías de confort ni seguridad, el Contratista deberá realizar un levantamiento topográfico de precisión en este sector para diseñar la corrección geométrica de la transición.
Empalme Terminado con Pista Existente (Abscisa K0+940): Este es el punto de mayor criticidad del proyecto. Durante la prueba de paso con vehículo tipo camioneta a una velocidad de 50 a 60 km/h, se constató un resalto/vibración sumamente pronunciada. Bajo principios de ingeniería mecanicista y dinámica de aeronaves, este defecto geométrico expuesto a un avión a velocidad de rotación o aterrizaje de aproximadamente 180 km/h y con un peso de 70 u 80 toneladas (como la flota Airbus A320 vs Boeing 737 de Copa Airlines), generaría cargas de impacto inadmisibles, comprometiendo estructuralmente los trenes de aterrizaje y violando los umbrales de seguridad aeroportuaria. Este punto debe ser replanteado y adecuado inmediatamente. ---

LINEAMIENTOS EXIGIDOS PARA LAS REPARACIONES EN PISTA

Para la subsanación e intervención de las deficiencias, puntos bajos y juntas críticas detalladas en los hallazgos de este oficio, el Contratista de Obra deberá acatar de manera obligatoria las siguientes especificaciones constructivas para el recibo a satisfacción.

Fresado de Precisión: Las zonas aprobadas para intervención deberán someterse a un proceso de fresado mecánico de transferencia controlada para retirar el material defectuoso y restablecer los niveles de la rasante teórica de diseño.
Reposición de Carpeta Asfáltica: Se exige que las reparaciones contemplen la instalación, extendido y compactación de un espesor de mínimo 5 cm compactos de la mezcla asfáltica con ligante modificado PG 82-22 tipo P-401.
Acomodo y Sello de Juntas: Los trabajos de bacheo y transición deberán asegurar un riego de liga adecuado y un sellado hermético en sus juntas longitudinales y transversales para evitar discontinuidades térmicas o la posterior infiltración de aguas de escorrentía.

SEGUIMIENTO A COMPROMISOS DE PLANICIDAD ENTRANTE

De manera complementaria, esta Interventoría manifiesta que se está a la espera de la entrega formal de los datos de planicidad que el Contratista debe suministrar, dando estricto cumplimiento al compromiso previamente adquirido mediante el oficio AERO-CÚCUTA-0600. Dicha información técnica es indispensable para contrastar las deficiencias visuales aquí reportadas con los registros geométricos de la carpeta.

PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS DE PERFILOMETRÍA INERCIAL Y MARCO NORMATIVO FAA

Como parte del protocolo definitivo de recibo a satisfacción y con el fin de evaluar científicamente la rugosidad, regularidad longitudinal y funcionalidad de la pista, la Interventoría procederá a realizar la toma de datos mediante Perfilometría Inercial de Alta Resolución.

Este procedimiento, así como el procesamiento y la aceptación de los resultados, se encuentra estrictamente amparado bajo el marco normativo internacional de la Administración Federal de Aviación (FAA), específicamente en las siguientes circulares de asesoramiento vigentes:

FAA AC No: 150/5380-9 (Guidelines and Procedures for Measuring Airfield Pavement Roughness).
FAA AC No: 150/5370-10H (Standards for Specifying Construction of Airports), atendiendo rigurosamente a lo estipulado en el Ítem P-401-5.2c (Grade and Smoothness) y P-401-6.1 (Acceptance Sampling and Testing for Smoothness).

Para mitigar los riesgos derivados de la modulación constructiva de fajas de 4.00 m de ancho y considerando la geometría y dispersión de carga lateral (wander) de la aeronave crítica, se realizarán seis (6) pasadas de medición longitudinal continúa distribuidas estratégicamente de la siguiente manera:

Línea 1 (Eje Central 0.00 m): Evaluación de la regularidad sobre la trayectoria del tren de nariz de las aeronaves y control de la junta longitudinal central.
Línea 2 (Costado Izquierdo -3.80 m): Trayectoria del tren principal izquierdo del Airbus A320 (zona de alto riesgo por cercanía de 20 cm a la junta de-4.00m y acumulación del flujo de drenaje)
Línea 3 (Costado Derecho +3.80 m): Trayectoria del tren principal derecho del Airbus A320 (distancia crítica de 20 cm respecto a la junta de +4.00 m.
Línea 4 (Costado Izquierdo - -5.80 m): Evaluación del perfil en la faja externa para verificar transiciones y planicidad general del sector de baja velocidad o desvío.
Línea 5 (Costado Derecho - +5.80 m): Evaluación del perfil simétrico en el costado derecho de la pista.
Línea 6 (Línea de Control Adicional - Pasada de Verificación): Orientada a registrar la regularidad en la franja de los -2.86 m, correspondiente al paso del tren principal de las aeronaves tipo Boeing 737 (Copa Airlines), garantizando el blindaje total de la flota comercial que opera el aeropuerto.

REQUERIMIENTOS EXIGIDOS PARA LA ENTREGA DE REPORTES

El laboratorio encargado deberá procesar los datos de campo recolectados y presentar a la Interventoría un informe ejecutivo estructurado bajo los siguientes componentes:

Modelación en Software Oficial: Los perfiles longitudinales crudos deberán ser procesados obligatoriamente a través del software ProFAA (versión oficial de la FAA).
Gráficas e Informes de Salida: Se deben anexar los reportes gráficos y tabulares del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) y, de manera vinculante, el análisis del Boeing Bump Index (BBI) para cada una de las líneas evaluadas.
Comentarios y Análisis Técnico: El informe debe incluir las firmas y las conclusiones del Especialista en Pavimentos del Contratista, justificando las variaciones halladas.

Reserva de Derechos de la Interventoría: De acuerdo con los resultados e índices numéricos que arroje el procesamiento en el software ProFAA, esta Interventoría se reserva de manera absoluta el derecho de solicitar, aprobar o rechazar los ajustes, fresados de precisión, micro-fresados o cepillados diamantados (diamond grinding) que se crean técnicamente pertinentes sobre la carpeta asfáltica para garantizar los coeficientes de seguridad exigidos por la Aeronáutica Civil y la FAA.

Se solicita a la Dirección de Obra presentar a la mayor brevedad el cronograma detallado de intervención de las reparaciones bajo las especificaciones técnicas aquí notificadas, así como la información pendiente del oficio de referencia.

Miércoles 20 de mayo de 2026

Reporte Técnico de Intervención Vial (Jornada 20-21 de mayo 2026)

1.Trabajos de topografía para delimitar áreas a reparar

Las comisiones de topografía del contratista e interventoría realizaron actividades de demarcación de áreas afectadas por puntos bajos, pérdida de agregado, pérdida de ligante asfáltico, tal como se acordó en el recorrido del 19-05-2026. A continuación, se presentan las áreas definidas:

Abscisa K0+145 al K0+180 hombro +12.0 largo x ancho 1.0×33.70 espesor 5 cm
Abscisa K0+140 entre hombro -12 a -17 largo x ancho 3.0×5.20 espesor 5 cm
Abscisa K0+192.5 al K0+197.5 hombro +12 largo x ancho 8.45 x 2.0 espesor 5 cm
Abscisa K0+215 a K0+232.5 hombro +8.0 largo x ancho 17.1 x 1.0 espesor 5 cm
Abscisa K0+225 a K0+235 hombro +17.0 largo x ancho 10.2 x 2.0 espesor 5 cm
Abscisa K0+255 a K0+275 hombro +8.0 m largo x ancho 21.9 x 1.0 espesor 5 cm
Abscisa K0+552.5 a K0+560.73 hombro +17 largo x ancho 8.23 x 2.06 espesor 5 cm
Abscisa K0+310 al K0+355 entre el hombro +12 a +22.5
Abscisa K0+320 a K0322.5 hombro -17 largo x ancho 3.4 x 2.0 espesor 5 cm
Abscisa K0+255 al K0+260 hombro 0.0 a +2.0 largo x ancho 5.75 x 1.5 espesor 5 cm
Abscisa K0+215 hombro -17 a -22.5 largo x ancho 3.04x 5.73 espesor 5 cm
La junta transversal del K0+355

Jueves 21 de mayo de 2026

Reporte Técnico de Intervención Vial (Jornada 21 al 22 de mayo de 2026)

1.Trabajos de Fresado y Preparación de Superficie

Se realizaron labores de fresado mecánico para la adecuación de juntas y la conformación del área de atraque, garantizando la continuidad geométrica con las tiras previas:

Abscisa K0+145 al K0+180 hombro +12.0 largo x ancho 1.0×33.70 espesor 5 cm
Abscisa K0+140 entre hombro -12 a -17 largo x ancho 3.0×5.20 espesor 5 cm
Abscisa K0+192.5 al K0+197.5 hombro +12 largo x ancho 8.45 x 2.0 espesor 5 cm
Abscisa K0+215 a K0+232.5 hombro +8.0 largo x ancho 17.1 x 1.0 espesor 5 cm
Abscisa K0+225 a K0+235 hombro +17.0 largo x ancho 10.2 x 2.0 espesor 5 cm
Abscisa K0+255 a K0+275 hombro +8.0 m largo x ancho 21.9 x 1.0 espesor 5 cm

2. Geometría, Instalación y Balance de Materiales

La jornada de pavimentación se enfocó en la extensión de una tira paralela para cubrir el ancho total proyectado, manteniendo el control de niveles según el perfilado topográfico:
Pavimentación Capa rodadura

Abscisa K0+145 al K0+180 hombro +12.0 largo x ancho 1.0×33.70 espesor 5 cm
Abscisa K0+140 entre hombro -12 a -17 largo x ancho 3.0×5.20 espesor 5 cm
Abscisa K0+192.5 al K0+197.5 hombro +12 largo x ancho 8.45 x 2.0 espesor 5 cm
Abscisa K0+215 a K0+232.5 hombro +8.0 largo x ancho 17.1 x 1.0 espesor 5 cm
Abscisa K0+225 a K0+235 hombro +17.0 largo x ancho 10.2 x 2.0 espesor 5 cm
Abscisa K0+255 a K0+275 hombro +8.0 m largo x ancho 21.9 x 1.0 espesor 5 cm

Balance de Mezcla: Se procesó un volumen total de 8.5 m 3. El rendimiento del material fue monitoreado constantemente para asegurar que el espesor compacto cumpliera con los mínimos de diseño en toda la sección transversal. No se generó desperdicio.

4. Control Técnico y Sustento Normativo

Estándares de Calidad: La mezcla asfáltica (especificación P-401) se manejó dentro de los rangos térmicos normativos para asegurar una compactación óptima y la durabilidad del ligante.

Preparación de Superficie (P-603): Se certificó la limpieza mecánica y el sopleteado del área fresada previo a la aplicación del riego de liga, cumpliendo con los lineamientos de la AC 150/5370-10H para garantizar una adherencia mecánica y química superior entre capas.

5. Conclusión e Inspección Final

La inspección técnica ratifica la correcta ejecución de las reparaciones. La instalación en una sola capa de 5.0 permitió un control eficiente de la textura superficial y la planicidad. El sector queda habilitado bajo condiciones de seguridad operativa, con sus respectivas rampas de transición verificadas

Viernes 22 de mayo de 2026

Reporte Técnico de Intervención Vial (Jornada 22 al 23 de mayo de 2026)

1.Trabajos de Fresado y Preparación de Superficie

Se realizaron labores de fresado mecánico para la adecuación de juntas y la conformación del área de atraque, garantizando la continuidad geométrica con las tiras previas:

Abscisa K0+552.5 a K0+560.73 hombro +17 largo x ancho 8.23 x 2.06 espesor 5 cm
Abscisa K0+310 al K0+355 entre el hombro +12 a +22.5
NOTA CRÍTICA: El proveedor de la mezcla NO va a intervenir esta zona debido a que el contratista NO le quiere reconocer las actividades de reparación. Esta zona es crítica, tiene unos puntos bajos importantes.
Abscisa K0+320 a K0322.5 hombro -17 largo x ancho 3.4 x 2.0 espesor 5 cm
Abscisa K0+255 al K0+260 hombro 0.0 a +2.0 largo x ancho 5.75 x 1.5 espesor 5 cm
Abscisa K0+215 hombro -17 a -22.5 largo x ancho 3.04x 5.73 espesor 5 cm
La junta transversal del K0+355
NOTA CRÍTICA: El proveedor de la mezcla NO va a intervenir esta zona debido a que el contratista NO le quiere reconocer las actividades de reparación. Esta zona es crítica, tiene unos puntos bajos importantes.

2. Geometría, Instalación y Balance de Materiales

La jornada de pavimentación se enfocó en la extensión de una tira paralela para cubrir el ancho total proyectado, manteniendo el control de niveles según el perfilado topográfico:

Pavimentación Capa rodadura

Abscisa K0+552.5 a K0+560.73 hombro +17 largo x ancho 8.23 x 2.06 espesor 5 cm
Abscisa K0+320 a K0322.5 hombro -17 largo x ancho 3.4 x 2.0 espesor 5 cm
Abscisa K0+255 al K0+260 hombro 0.0 a +2.0 largo x ancho 5.75 x 1.5 espesor 5 cm
Abscisa K0+215 hombro -17 a -22.5 largo x ancho 3.04x 5.73 espesor 5 cm

Balance de Mezcla: Se procesó un volumen total de 3.5 m 3. El rendimiento del material fue monitoreado constantemente para asegurar que el espesor compacto cumpliera con los mínimos de diseño en toda la sección transversal. No se generó desperdicio.

4. Control Técnico y Sustento Normativo

Estándares de Calidad: La mezcla asfáltica (especificación P-401) se manejó dentro de los rangos térmicos normativos para asegurar una compactación óptima y la durabilidad del ligante.

Preparación de Superficie (P-603): Se certificó la limpieza mecánica y el sopleteado del área fresada previo a la aplicación del riego de liga, cumpliendo con los lineamientos de la AC 150/5370-10H para garantizar una adherencia mecánica y química superior entre capas.

5. Conclusión e Inspección Final

La inspección técnica ratifica la correcta ejecución de las reparaciones. La instalación en una sola capa de 5.0 permitió un control eficiente de la textura superficial y la planicidad. El sector queda habilitado bajo condiciones de seguridad operativa, con sus respectivas rampas de transición verificadas

Referencia	Título	Sección Clave
AC 150/5370-10H	Standard Specifications for Construction of Airports	Item P-603: Bituminous Tack Coat
P-603-4.1	Weather Limitations	Prohibición de aplicación en superficies con agua estancada o lluvia inminente.

Comité semanal

Se realiza comité de obra el jueves 21 de mayo del 2026, desde el área de pavimentos se expuso el resumen, conclusiones y recomendaciones de la auscultación visual realizada el martes 19 de mayo del 2026, así mismo se informa sobre la emisión del Oficio No. INTCU - PST – 0677 ASUNTO: Conclusiones y recomendaciones del recorrido de auscultación visual para evaluación de planicidad y niveles en la capa de rodadura terminada. Por otro lado, se informa que el día 20 y 21 de mayo del 2026, las comisiones de topografía del contratista y de obra marcarán las áreas seleccionadas para las reparaciones. Adicional, se informe que las reparaciones iniciarán los días 21 y 22 de mayo del 2026

Sábado 23 de mayo de 2026

Reporte Técnico de Intervención Vial (Jornada 23 al 24 de mayo de 2026)

No se realizaron actividades por parte del contratista

El área de pavimentos de la interventoría realizó actividades de respuesta a oficios remitidos por la dirección de obra. Se contestaron 3 oficios, los cuales se enuncian a continuación:

Oficio No. INTCU - PST – 0681 ASUNTO: respuesta a su oficio AERO-CÚCUTA-0611 – Remisión de Ensayos en Núcleos de Asfalto de 6”.
Oficio No. INTCU - PST – 0682 ASUNTO: respuesta a su oficio AERO-CÚCUTA-0612 Remisión resultados RICE en muestras de Mezcla Asfáltica 2 jornadas
Oficio No. INTCU - PST – 0683 ASUNTO: Pronunciamiento técnico y remisión de resultados de ensayos de laboratorio especializados sobre mezcla asfáltica en caliente – Capa de Nivelación Pista 16-34 (Aeropuerto Camilo Daza).

Domingo 24 de mayo de 2026

Reporte Técnico de Intervención Vial (Jornada 24 al 25 de mayo de 2026)

No se realizaron actividades por parte del contratista

El área de pavimentos de la interventoría realizó actividades administrativas (informe semanal de obra).

Correspondencia enviada

Correo electrónico 18/05/2026 asunto: Solicitud de Cotización – Ensayo de Perfilometría Láser Clase 1 (IRI y Regularidad Localizada) – Pista AICD

Correo electrónico 20/05/2026 asunto: Aceptación de cotización – Ensayo de Perfilometría Láser Clase 1 (IRI y Regularidad Localizada) – Pista AICD

Oficio No. INTCU - PST – 0671 ASUNTO: Reiteración de cumplimiento de compromisos adquiridos por parte del contratista mediante oficio AERO-CÚCUTA-0504.

Oficio No. INTCU - PST – 0677 ASUNTO: Conclusiones y recomendaciones del recorrido de auscultación visual para evaluación de planicidad y niveles en la capa de rodadura terminada.

Oficio No. INTCU - PST – 0681 ASUNTO: respuesta a su oficio AERO-CÚCUTA-0611 – Remisión de Ensayos en Núcleos de Asfalto de 6”.

Oficio No. INTCU - PST – 0682 ASUNTO: respuesta a su oficio AERO-CÚCUTA-0612 Remisión resultados RICE en muestras de Mezcla Asfáltica 2 jornadas

Oficio No. INTCU - PST – 0683 ASUNTO: Pronunciamiento técnico y remisión de resultados de ensayos de laboratorio especializados sobre mezcla asfáltica en caliente – Capa de Nivelación Pista 16-34 (Aeropuerto Camilo Daza).

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	INFORME SEMANAL DE OBRA			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

9, CORRESPONDENCIA ENVIADA

FECHA DE DOCUMENTO	CONSECUTIVO	ASUNTO
19/5/2026	Oficio No. INTCU - PST - 0672	SUSPENCION 3 obra
19/5/2026	Oficio No. INTCU - PST - 0673	SUSPENCION 3 inter
19/5/2026	Oficio No. INTCU - PST - 0674	ENTREGA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA No 42 DEL 11 AL 17 DE MAYO DEL 2026
20/5/2026	Oficio No. INTCU - PST - 0675	Pronunciamiento actualizado frente al informe de presunto incumplimiento contractual.
20/5/2026	Oficio No. INTCU - PST - 0676	REMISIÓN DE DOCUMENTOS ACTA PARCIAL DE OBRA N°10 CONTRATO 25000602 H4 DE 2025.
20/5/2026	Oficio No. INTCU - PST - 0677	Asunto: Notificación oficial de conclusiones, recomendaciones y lineamientos obligatorios derivados del recorrido de auscultación visual y evaluación de planicidad en la capa de rodadura terminada (K0+000 al K0+940).
20/5/2026	Oficio No. INTCU - PST - 0678	Respuesta oficio AERO-CUCUTA-0590 – Informes Semanales del Contrato de Obra.
21/5/2026	Oficio No. INTCU - PST - 0679	Respuesta comunicado AERO-CUCUTA 0615 APU NP 02
21/5/2026	Oficio No. INTCU - PST - 0680	Respuesta comunicado AERO-CUCUTA 0616 APU NP 03
23/5/2026	Oficio No. INTCU - PST - 0681	Asunto: respuesta a su oficio AERO-CUCUTA-0611 – Remisión de Ensayos en Núcleos de Asfalto de 6".
23/5/2026	Oficio No. INTCU - PST - 0682	Asunto: respuesta a su oficio AERO-CUCUTA-0612 Remisión resultados RICE en muestras de Mezcla Asfáltica 2 jornadas
23/5/2026	Oficio No. INTCU - PST - 0683	Asunto: Entrega de ensayos de calidad y desempeño realizados por la interventorí a la mezcla asfáltica PG.- tipo p 401
24/5/2026	Oficio No. INTCU - PST - 0684	Concepto técnico de Interventoría y aval a la solicitud de Modificación No. 3, Prórroga No. 3 y Adición No. 2 al Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025.

10, MESAS DE TRABAJO

Durante la presente semana se realizaron 3 mesas de trabajo con el area de costos y presupuestos los dias 22 y 23 de mayo del 2026,

11, COMITES TECNICOS

Se realizo comité tecnico No 40 virtual el dia 21 de Mayo , y la formalizacion del comité fue realizada durante la reunion virtual y remitido a los asistentes para la firma.

13, RESUMEN EJECUTIVO

1. Se han tramitado 684 oficios de correspondencia, solicitudes y/o observaciones desde la interventoría
2. Se han llevado a cabo un total de cuarenta (40) comités técnicos de seguimiento correspondientes al desarrollo de la ejecución del contrato de obra.
3. Se hab realizado a la fecha 009 COMITES AEROCIVIL
4. La etapa de preconstrucción culminó el 5 de septiembre del 2025,
5. Desde el día 06 de septiembre se da inicio a la etapa de ejecución del presente contrato.
6. Los contratis de obra e interventoria a la fecha tienen 3 suspensiones, 2 reinicios y 2 modificatorios la primera con prorroga de 25 dias y lasegunda con adicion de recurso y prorroga de 4 meses.
7. A la fecha del presente corte la interventoria a tramitado 8 actas de interventoria y el contratista de obra lleva 9 actas tramitadas. (Ver avance financiero dodne se relaciona actas pagas por aerocivil).
8. En la actualidad revisando mayores cantidades de obra, balance de obra, revision de nuevos item no previstos, y radico borrado para verificacion por la AEROCIVIL del modificatorio No 3 el cual va con observaciones debido a que esta pendiente definir precio de los np

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

POBLACION BENEFICIADA

✓Pasajeros Nacionales e Internacionales.
✓Comunidad Cucuteña y del área metropolitana.
✓Sectores productivos y empresariales.
✓Sector turístico y hotelero.
✓Trabajadores vinculados a la obra
✓Transporte de mercancía

EMPLEOS GENERADOS

Contrato de obra :
Directos: Mano de obra calificada 12 ; mano de obra no calificada 3
Indirectos: 31 (Empresa Aviscol)
Contrato de Interventoría:
Directos: 13 mano de obra calificado

BENEFICIOS TECNICOS Y SOCIALES

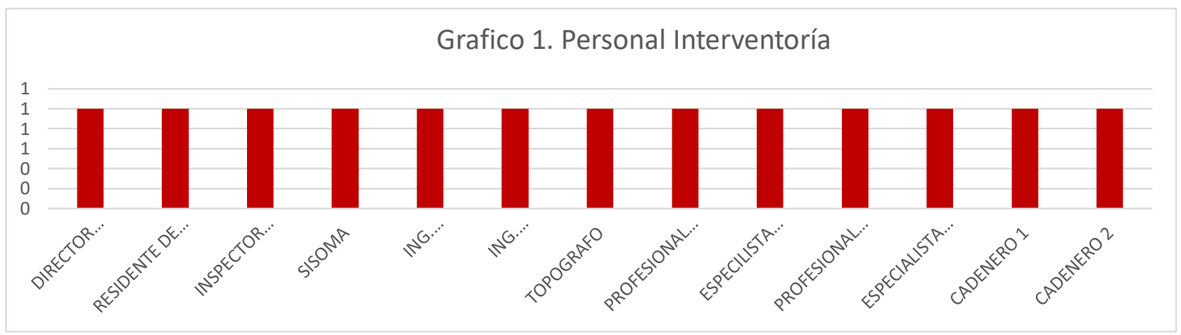
BENEFICIOS TÈCNICOS.
✓Mejorar la capacidad estructural
✓Optimalización del proceso operacional.
✓Optimación de drenajes superficiales.
✓Cumplimientos de Normativas.

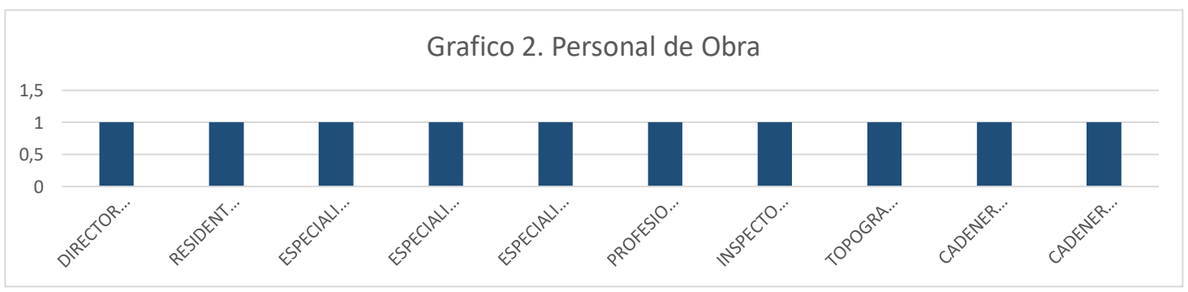
BENEFICIOS SOCIALES.
✓Mejor seguridad aeroportuaria.
✓Generación de Empleo local directo o indirecto
✓Desarrollo económico y social
✓Mejor respuesta en situación de emergencia
✓Capacitar al personal de obra.

GESTION DE TRAMITES CONTRACTUALES

* Se continúa realizando diariamente la bitácora de obra, seguimiento docuental a traves de correo electronico.
* Se realizó Técnico de Obra No. 9 presencial en la ciudad de Bogota.
*+Se han realizado 40 comites tecnicos de obra

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





CONTRATO DE INTERVENTORIA	13
DIRECTOR INTERVENTORIA	1
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1
INSPECTOR INTERVENTORIA	1
SISOMA	1
ING. AMBIENTAL	1
ING. PAVIMENTOS	1
TOPOGRAFO	1
PROFESIONAL SOCIAL	1
ESPECILISTA ELÉCTRICO	1
PROFESIONAL DE COSTOS Y PRES	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOME	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1
CONTRATO DE OBRA	**10**
DIRECTOR DE OBRA	1
RESIDENTE DEOBRA	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1
ESPECIALISTA ELECTRICO	1
ESPECIALISTA GEOMETRICO	1
PROFESIONAL AMBIENTAL	1
INSPECTOR SST	1
TOPOGRAFO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Estacion Total	1	1	
Nivel Digital	1	1	
Torre de Iluminación 4 reflentores 1000W/CU	0	6	
Herramienta menor	0	0	
fresadora	0	1	
finisher	1	1	
vibrocompactador	2	1	
Equipo de aspercion emulsion asfaltica	0	1	
Compresor	0	1	
vibrocompactador neumatico	2	1	
Canguro	0	0	
Pulidora de disco de 9"	0	0	
Taladro percutor (Martillo demoledor)	0	1	
Barredora mecanica	1	1	
Planta Electrica	0	1	
Total Maquinaría	8	17	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	ACTA PARCIAL No 1 - ANTICIPO	$ 212.017.500,00
2	ACTA PARCIAL 2	$ 168.127.605,00
3	ACTA PARCIAL 3	$ 1.316.367.449,00
4	ACTA PARCIAL 4	$ 1.210.445.855,00
5	ACTA PARCIAL 5	$ 708.474.668,00
6	ACTA PARCIAL 6	$ 1.227.517.023,00
7	ACTA PARCIAL 7	$ 216.812.584,00
8	ACTA PARCIAL 8	$ 1.840.244.352,00
9	ACTA PARCIAL 9	$ 1.767.993.162,00
10	ACTA PARCIAL 10	
11	ACTA PARCIAL 11	
Total Acumulado	**$ 8.668.000.198,00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 13.223.236.041,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 8.668.000.198,00
% Avance facturado Acumulado
65,55%

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 1	$ 153.232.602,00
2	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 2	$ 78.950.638
3	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 3	$ 120.450.568
4	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 4	$ 120.600.404,00
5	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 5	$ 69.899.027,00
6	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 6	$ 99.977.510,00
7	ACTA PARCIAL INTERVENTORIA No 7	$ 32.795.650,00
Total Acumulado	**$ 675.906.399,00**	

Valor Total Contrato interventoría
$ 1.638.436.841,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 675.906.399,00
% Avance facturado Acumulado
41,25%

OBSERVACIONES	**DIRECTOR DE OBRA**
A la fecha del corte del presente informe se tramito ante la aerocivil suspension No 3 de los contratos de obra e interventoria . El dia 18 de mayo no se laboro por ser dia festivo Durante la semana se realizaron actividades correctivas en tramos de asfalto identificados con observacion para efctos de recibido final Ek dia 25 de mayo se realizo visita tecnica de campo con Esp Electrico de la Interventoria y contratista de obra para pruebas de verificacion y encendido de ayudas visuales, toda vez que esta actividad estaba programada antes de la suspension.	Liliana Jáuregui A. **LILIANA KARINA JAUREGUI APARICIO** Elaboró: Ing. Erika Castellanos - Residente de Interventoria

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº1



FOTO Nº2



FOTO Nº3



FOTO Nº4

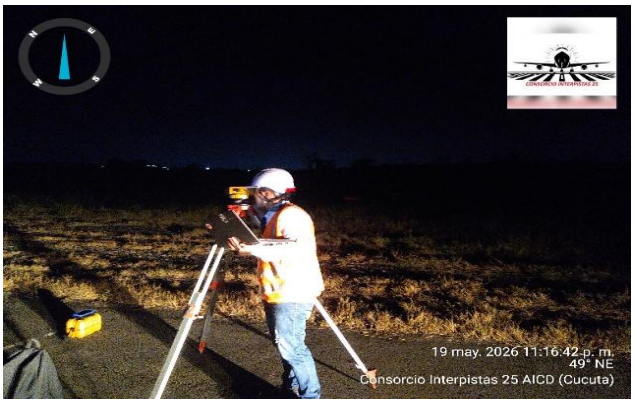


FOTO Nº5

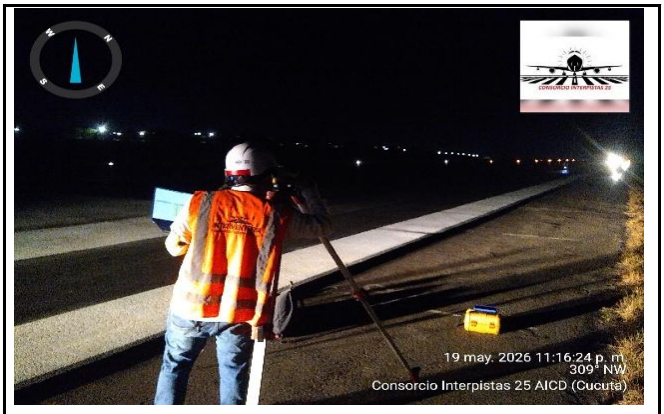


FOTO Nº6

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº7

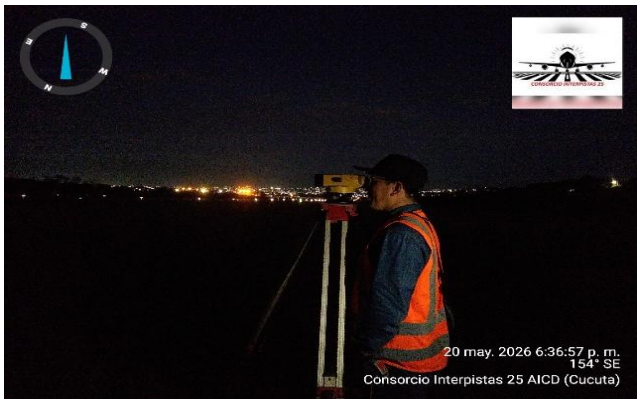


FOTO Nº8

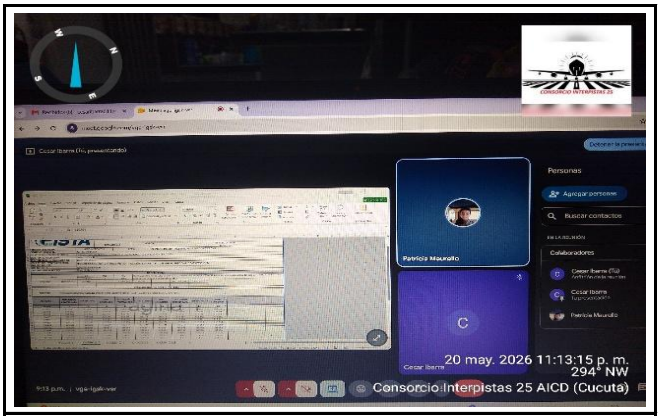


FOTO Nº9

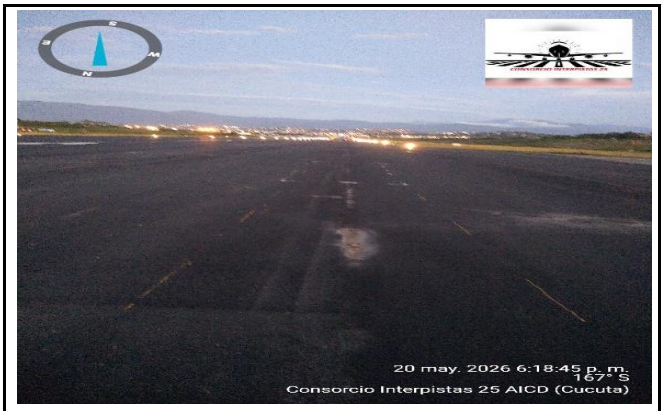


FOTO Nº10

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº11



FOTO Nº12



FOTO Nº13



FOTO Nº14



FOTO Nº15



FOTO Nº16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº17



FOTO Nº18



FOTO Nº19



FOTO Nº20

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº21



FOTO Nº22



FOTO Nº23



FOTO Nº24