CUADRILLA MANO DE OBRA

SALARIO 2026

SALARIO	1,00	SMMLV	AÑO:	2.026	$ 1.750.905,00	
		Subsidio de transporte			$ 249.095,00	
		Salario Total			$ 2.000.000,00	

Personal	Salario Diario
OFICIAL AA	$ 228.784,00
MAESTRO BB	$ 266.838,00
MAESTRO DD	$ 304.890,00
MAESTRO EE	$ 342.944,00
AYUDANTE	$ 151.746,00

Personal Electricos	Salario Diario
Liniero 1ª	228.784,00
Ayudante	151.746,00

CUADRILLA CT (TOPOGRAFIA)

Personal	Cantidad	Salario Diario	Valor Hora
Equipo	1,00	$ 168.122,00	$ 21.015,25
Topografo	1,00	$ 411.811,20	$ 51.476,40
Cadeneros	3,00	$ 591.809,40	$ 73.976,18
Valor total Cuadrilla (Hora)		$ 1.171.742,60	$ 146.468,00

AYUDANTE	
$ 151.746,00	AYUDANTE (1)
$ 303.492,00	AYUDANTE (2)
$ 455.238,00	AYUDANTE (3)

MANO DE OBRA AA

Personal	Cantidad	Salario Diario	Valor Hora
Oficial	1,00	$ 228.784,00	$ 28.598,00
Ayudante	1,00	$ 151.746,00	$ 18.968,25
Valor total Cuadrilla		$ 380.530,00	$ 47.566,00

MANO DE OBRA AA	
$ 380.530,00	MANO DE OBRA AA
$ 151.746,00	1 AYUDANTE
$ 228.784,00	1 OFICIAL

MANO DE OBRA BB

Personal	Cantidad	Salario Diario	Valor Hora
Maestro	1,00	$ 266.838,00	$ 33.354,75
Ayudante	1,00	$ 151.746,00	$ 18.968,25
Valor total Cuadrilla		$ 418.584,00	$ 52.323,00

MANO DE OBRA BB	
$ 418.584,00	MANO DE OBRA BB
$ 151.746,00	1 AYUDANTE
$ 266.838,00	1 MAESTRO

MANO DE OBRA DD

Personal	Cantidad	Salario Diario	Valor Hora
Maestro	1,00	$ 304.890,00	$ 38.111,25
Ayudante	1,00	$ 151.746,00	$ 18.968,25
Valor total Cuadrilla		$ 456.636,00	$ 57.080,00

MANO DE OBRA DD	
$ 456.636,00	MANO DE OBRA CC
$ 151.746,00	1 AYUDANTE
$ 304.890,00	1 MAESTRO

MANO DE OBRA EE

Personal	Cantidad	Salario Diario	Valor Hora
Maestro	1,00	$ 342.944,00	$ 42.868,00
Ayudante	1,00	$ 151.746,00	$ 18.968,25
Valor total Cuadrilla		$ 494.690,00	$ 61.836,00

MANO DE OBRA EE	
$ 494.690,00	MANO DE OBRA DD
$ 151.746,00	1 AYUDANTE
$ 342.944,00	1 MAESTRO

ING. RICARDO JOSE GUTIERREZ PARRA
Director Administrativo de Infraestructura

Proyectó: Ing. Carlos Alejandro Núñez Arteaga/Contratista DAI
Revisó: : Ing. Ricardo Jose Gutiérrez Parra/Director Administrativo de Infraestructura
Aprobó: Arq. Juan Felipe Lozano Baron/ SPIM