INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 260 DE 2025

INTERSA INGENIERÍA

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA VÍA DESDE EL SECTOR RAMAL JUNÍN AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE JUNÍN, VÍA DESDE EL SECTOR MANTA AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE MANTA Y VÍA CIRCUNVALAR CDI A SECTOR GUAYANEQUE EN EL MUNICIPIO DE GUACHETÁ (DISEÑO Y DOCUMENTO AMBIENTAL).

INFORME MENSUAL No. 002

24 AGOSTO DE 2025 - 23 SEPTIEMBRE DE 2025

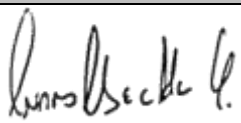
BOGOTÁ, 30 SEPTIEMBRE 2025

INTERSA
NIT. 860.450.644-3
Calle 127 #13 - 96 Of. 404 Bogotá D.C.
Tel: (601) 7181380 Celular: 310 2449753
E-mail: consultoriaiccu@intersaingenieria.com
Web: www.intersaingenieria.com

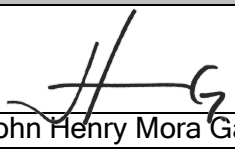
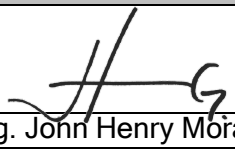
CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS

VERSIÓN No.	FECHA	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FOLIOS
1	30 de septiembre de 2025	Versión Inicial	47

EMPRESA CONSULTORA

REVISADO POR:	APROBADO POR:
	
Ing. Julián Niño	Ing. Andrés Useche
Ingeniero Residente - Coordinador de Consultoría	**Director de Consultoría**

EMPRESA INTERVENTORA

REVISADO POR:	APROBADO POR:
	
Ing. John Henry Mora Galvis	Ing. John Henry Mora Galvis
Director de Interventoría	**Director de Interventoría**

CONTROL DE DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

COPIA No.	EMITIDO A	FECHA DE DISTRIBUCIÓN
1	INTERVENTORÍA-CONSORCIO SUPERVISORES CUNDINAMARCA	30 de septiembre 2025

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	INFORME MENSUAL CONSULTORÍA	FECHA	12/03/2025

Contrato de consultoría No	**260 de 2025**	**Contratista:**	**INTERSA S.A**
Contrato de Interventoría No.	**286 de 2025**	**Interventoría:**	**Consorcio supervisores Cundinamarca**

Objeto Contrato de Consultoría:
Estudios y diseños para la vía desde el sector ramal Junín al casco urbano del municipio de Junín, vía desde el sector manta al casco urbano del municipio de manta y vía circunvalar CDI a sector Guayaneque en el municipio de Guachetá (diseño y documento ambiental).

INFORME MENSUAL No.	**03**	**MES O PERIODO:**	**Agosto-Septiembre**

Contenido

1 Introducción 5
2 Descripción del proyecto 6
2.1 Localización 6
2.2 Conectividad, área de influencia y beneficios 8
2.3 Estado inicial de la vía 11
2.4 Características técnicas del proyecto 15

INTERSA
NIT. 860.450.644-3
Calle 127 #13 - 96 Of. 404 Bogotá D.C.
Tel: (601) 7181380 Celular: 310 2449753
E-mail: consultoriaiccu@intersaingenieria.com
Web: www.intersaingenieria.com

3 Información Contrato de consultoría 17

3.1 Información general contrato de consultoría 17

3.2 Actividades ejecutadas en el mes 19

4 Reportes ejecución mensual contrato de obra 29

4.1 Informe semanal 29

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra 29

4.3 Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra 31

4.4 Estado General del Tiempo 31

4.5 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 32

4.6 Otros documentos seguimiento mensual 35

4.6.1 Seguimiento Programa de consultoría 35

4.7 Otros Documentos seguimiento mensual 35

4.7.1 Actas de Reunión 35

4.8 Correspondencia 36

4.9 Registro fotográfico del avance de las actividades. 41

4.10 Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas. 44

5 Conclusiones y recomendaciones 46

6 Anexos 47

1 Introducción

Para dar cumplimiento a las funciones legales y constitucionales, se llevan a cabo actividades tendientes a mejorar la calidad de vida de los habitantes supliendo necesidades de infraestructura vial en el Departamento de Cundinamarca, para lo cual en la actualidad Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU adelantó los procesos de selección de contratistas para la consultoría del proyecto ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA CORREDORES VIALES EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, haciendo necesario contar con la consultoría externa en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley 80 de 1993.

Por lo anterior y para seguimiento y control el Instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca, ICCU-mediante Acta de inicio firmada el 24 de junio de 2025 pactó con la firma INTERSA S.A. el inicio de la ejecución del contrato ICCU 260 de 2025, por cuanto demostró en el concurso de méritos, que cumple con la idoneidad y experiencia requerida para la ejecución de los ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA VÍA DESDE EL SECTOR RAMAL JUNÍN AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE JUNÍN, VÍA DESDE EL SECTOR MANTA AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE MANTA Y VÍA CIRCUNVALAR CDI A SECTOR GUAYANEQUE EN EL MUNICIPIO DE GUACHETÁ (DISEÑO Y DOCUMENTO AMBIENTAL).

En relación con las obligaciones contractuales adquiridas por la firma consultora, dentro de las cuales se encuentra elaborar y entregar informes mensuales de acuerdo con lo estipulado en el Anexo Técnico de Interventoría, el presente documento contiene las actividades, gestiones, hechos y demás aspectos ocurridos en el periodo de ejecución que comprende del 24 de agosto de 2025 al 23 de septiembre de 2025.

2 Descripción del proyecto

2.1 Localización

Los estudios y diseños se realizaron en diferentes corredores viales del Departamento. Los cuales se muestran en las siguientes figuras

Vías lote No 4

Junín



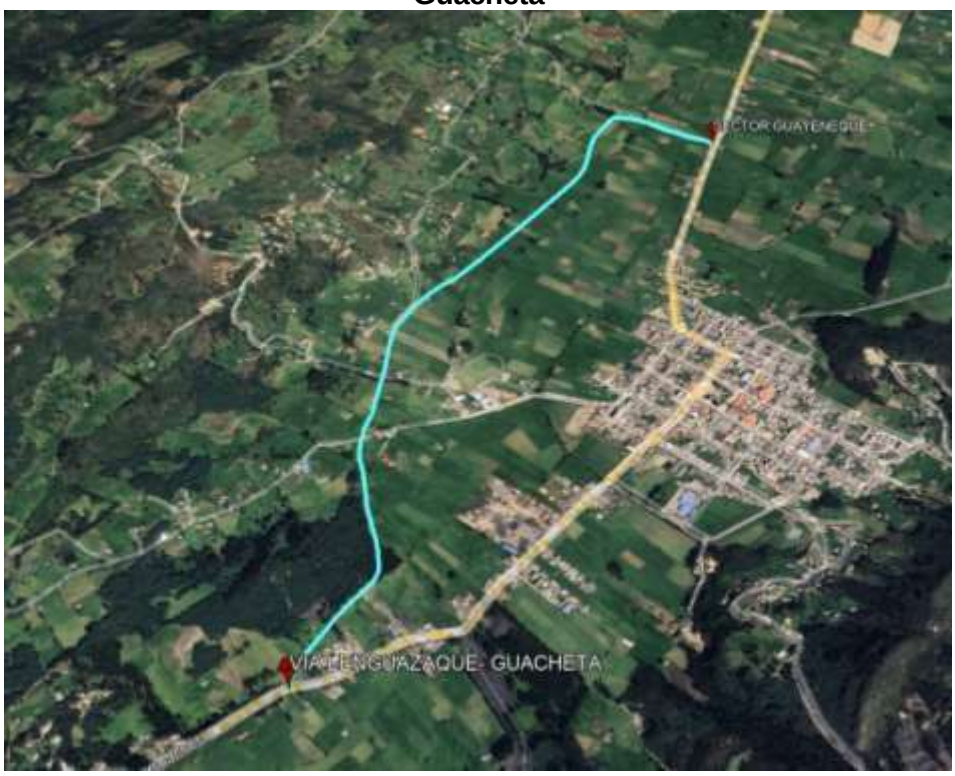
Fuente: kmz trazado vía Junín

Manta



Fuente: kmz trazado vía Manta

Guachetá



Fuente: kmz trazado vía Guachetá

[Anexo No 1. formato MS-GP-FR-010 ACTA DE LOCALIZACIÓN]

2.2 Conectividad, área de influencia y beneficios

Municipio de Junín

El área municipal es de 34.022 hectáreas y limita con los siguientes municipios: Al norte con Gachetá y Guatavita, al oriente con Gama y Gachalá, por el sur con Fómeque, y al occidente con La Calera y Guasca, se identifica la zona de influencia, caracterizada con un punto de inicio de recorrido A ubicado desde la calle 3 # 6-53 en el municipio de JUNÍN y finalizando en el punto B ubicado en la variante de la vía Junín con Sueva-Gachetá, en la vereda EL RAMAL DE JUNÍN, el área de influencia del proyecto se define como la zona comprendida en el corredor vial.



Fuente: KMZ Trazado vía Junín

Municipio de Manta

El proyecto se localiza dentro de uno de los corredores viales ubicados en el departamento de Cundinamarca específicamente en la vía de Orden Departamental de 6,77 Kilómetros de recorrido entre el Municipio de MANTA hacia LA VARIANTE DEL SECTOR PUERTO BERLÍN con la transversal del sisga, de acuerdo con el trazado de la calzada entregado por el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU. Manta, además del centro urbano, está compuesta por 18 veredas, que geográficamente están agrupadas en dos grupos, delimitados por el río Aguacías, que surca la mitad del territorio. Las veredas que conforman el municipio son: Bermejal Arriba, Cabrera, Capadocia, Cubia, El Bosque, Fuchatoque, Juan Gordo, Madrid, Manta Grande Abajo, Manta Grande Arriba, Minas, Palmar Abajo, Palmar Arriba, Palogordo, Peñas, Quimbita, Salgado y Salitre.



Fuente: KMZ Trazado vía Manta

Municipio de Guachetá

Guachetá es un municipio colombiano del departamento de Cundinamarca, ubicado en la Provincia de Ubaté, a 118 km de Bogotá. Conocido por su producción de carbón mineral de primera calidad y los abundantes hatos de ganado lechero, se ha dado a conocer como la "Ciudad Carbonífera y Lechera de Colombia". Es considerado un destino turístico por sus rocas perfectas para la escalada. caracterizada con un

punto de inicio de recorrido A ubicado desde la VÍA CIRCUNVALAR CDI y finalizando en el punto B ubicado hasta el SECTOR GUAYANEQUE, el área de influencia del proyecto se define como la zona comprendida en el corredor vial.



Fuente: KMZ Trazado vía Guacheta

Municipio	Vía	Longitud (Km)
Tena	Vía desde el Sector Escalante hasta el Casco Urbano del Municipio de Tena	13,80
Fusagasugá	Vía Sector Santa María en el Municipio de Fusagasugá	3,50
Junín	Vía desde el Sector Ramal Junín al casco Urbano del Municipio de Junín	8,50
Manta	Vía Desde el Sector Puerto Berlín al Casco Urbano del Municipio de Manta	6,50
Guachetá	Vía Circunvalar CDI a Sector Guayaneque (Guachetá Respira) en el Municipio de Guachetá (Diseño y documento Ambiental	3,00

2.3 Estado inicial de la vía

Vía Junín

corredor vial correspondiente al Lote 4 tramo (JUNÍN – EL RAMAL DE JUNÍN) con las siguientes características:

- Vía de Orden Departamental de 8.51 Kilómetros de Longitud.
- El estado del pavimento está en mal estado.
- No cuenta con un esquema de señalización adecuado según las características del sector.
- Se propone un mejoramiento sobre la malla vial existente para incentivar el turismo, transporte y comercio de los habitantes del sector.









Vía Manta

corredor vial correspondiente al Lote 4 tramo (MANTA – PUERTO BERLÍN) con las siguientes características:

- Vía Urbana de 6.77 Kilómetros de Longitud.
- El estado del pavimento está en mal estado.
- No cuenta con un esquema de señalización adecuado según las características del sector.

- Se propone un mejoramiento sobre la malla vial existente para incentivar el turismo, transporte y comercio de los habitantes del sector.









vía Guachetá

tramo (VÍA CIRCUNVALAR CDI A SECTOR GUAYANEQUE EN EL MUNICIPIO DE GUACHETÁ), con las siguientes características:

- Trazado de vía nueva de 2.947 Kilómetros de Longitud.
- Es necesario realizar la compra y/o adquisición de predios colindantes al trazado.
- No cuenta con un esquema de señalización.

Teniendo en cuenta que este corredor vial es un trazado de vía nuevo orden departamental y será bidireccional, es importante plantear las medidas de mitigación y los dispositivos que se

deban implementar, para garantizar las condiciones mínimas de seguridad vial, en particular para los modos no motorizados específicamente en relación a los vehículos de carga pesada que vienen desde las minas y que en la actualidad atraviesan por el corredor principal del municipio.









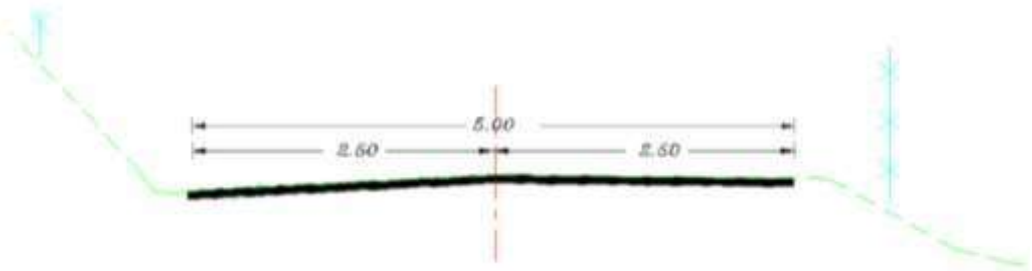
2.4 Características técnicas del proyecto

A partir del estado actual de cada tramo se marcaron tres tipos de posibles intervenciones por sector identificado de vía. De este diagnóstico se establece la necesidad de generar estudios y diseños a Fase III en la vía terciarias, priorizadas existentes en el Departamento de Cundinamarca, utilizando metodologías y tecnologías de punta que le permitan al Departamento avanzar en el desarrollo de la infraestructura vial para la competitividad, en armonía con el Plan Nacional de Desarrollo y el Plan Departamental de Desarrollo.

RESUMEN TRAMOS VIALES Y LONGITUD A DISEÑAR

Municipio	Vía	Longitud (Km)
Junín	Vía desde el Sector Ramal Junín al casco Urbano del Municipio de Junín	8,50
Manta	Vía Desde el Sector Puerto Berlín al Casco Urbano del Municipio de Manta	6,50
Guachetá	Vía Circunvalar CDI a Sector Guayaneque (Guachetá Respira) en el Municipio de Guachetá (Diseño y documento Ambiental	3,00

Fuente: anexo Técnico



Sección Típica existente, anchos en campo entre 5 y 6 metros en Junín y Manta

El alcance de los estudios y diseños consiste en plantear una geometría que conserve en lo posible los corredores existentes y las obras existentes que se encuentren sobre ellos, de requerirse se plantea la rectificación del alineamiento o la regularización del perfil vial en sectores puntuales donde la geometría actual afecte las condiciones de operación y seguridad de la vial, aplicando las respectivas especificaciones.

El diseño propuesto corresponde a los niveles de servicio requeridos asociados a la importancia de la vía, para lo cual, se debe tener en cuenta las posibles restricciones sociales y/o ambientales que existan en la zona a intervenir, empleando al máximo y bajo su mejor criterio, el trazado horizontal de los corredores existentes con el fin de minimizar la afectación predial e intervención de taludes durante la construcción del proyecto.

Se recopiló información secundaria que permita reconocer rasgos litológicos, geomorfológicos y estructurales para ser usados en el análisis regional. Incluye información del Servicio Geológico Colombiano (SGC), el IDEAM, INVEMAR, IGAC, Corporaciones Autónomas, Municipios, Universidades, entre otras entidades, que permita alimentar el análisis de datos.

● Elaboración de los mapas a partir de la cartografía básica, el modelo digital de terreno

(MDT), los sensores remotos y la recolección sistemática de datos en campo.

● Realizar el informe del marco geológico - estructural del corredor geotécnico basado en los resultados de los estudios de Fase II y complementados para obtener geología de detalle a escala 1:2.000, con el modelamiento y análisis de los datos obtenidos a partir de fotointerpretación y geomática (sensores remotos), exploración geotécnica y geofísica.

● Presentar el mapa geomorfológico a escala 1:2.000 donde se delimitan elementos geomorfológicos; los cuales se consideran un insumo primordial para la homogeneización de las unidades con características de comportamiento geomecánico similar.

● Presentar las unidades de geología para la ingeniería (UGI) definitivas de acuerdo con su homogeneidad, caracterización, propiedades físicas y mecánicas de las rocas y los suelos, espesores mínimos cartografiable, las características del relieve y los procesos geodinámicos actuales presentes en el corredor geotécnico a escala 1:2000.

● Levantamiento de sitios críticos y en conjunto con los profesionales de las demás especialidades plantear las soluciones para los tramos altamente inestables.

3 Información Contrato de consultoría

3.1 Información general contrato de consultoría

TABLA No. 2 Información general contrato de Consultoría

Contrato de Consultoría	
CONTRATO No.	260-2025
TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE CONSULTORÍA
OBJETO	ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA VÍA DESDE EL SECTOR RAMAL JUNÍN AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE JUNÍN, VÍA DESDE EL SECTOR MANTA AL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE MANTA Y VÍA CIRCUNVALAR CDI A SECTOR GUAYANEQUE EN EL MUNICIPIO DE GUACHETÁ (DISEÑO Y DOCUMENTO AMBIENTAL)
CONTRATISTA	**INTERSA S.A**
REPRESENTANTE LEGAL	ISABEL VICTORIA LEON REYES
NIT	860.450.644-3
PLAZO INICIAL	8 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025, lo que primero ocurra.
FECHA DE INICIO	24 de junio de 2025
FECHA DE TERMINACIÓN	31 de diciembre de 2025
VALOR INICIAL	$2.912.365.851,00 DOS MIL NOVECIENTOS DOCE MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS

Las principales actividades que se contemplan en el proyecto son los siguientes volúmenes por componente técnico de estudios y diseños para el mejoramiento y rehabilitación de infraestructura vial:

• VOLUMEN I. ESTUDIO DE TRANSPORTE.

• VOLUMEN II. ESTUDIO DE TOPOGRAFÍA, TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL Y PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO.

• VOLUMEN III. GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA.

• VOLUMEN IV. ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN

• VOLUMEN V. ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES

• VOLUMEN VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO Y DISEÑO DEL PAVIMENTO

• VOLUMEN VII. ESTUDIO DE FUENTES DE MATERIALES

• VOLUMEN VIII. ESTUDIO DE HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN

• VOLUMEN IX. ESTUDIOS Y DISEÑOS DE ESTRUCTURAS

• VOLUMEN X. ESTUDIO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL DEL PROYECTO O ESTUDIO DE DIAGNÓSTICO AMBIENTAL

• VOLUMEN XI. GESTIÓN PREDIAL

• VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS Y PRESUPUESTO PARA LA ESTRUCTURACIÓN DEL PLIEGO DE CONDICIONES

• VOLUMEN XIII. INFORME FINAL EJECUTIVO

3.2 Actividades ejecutadas en el mes

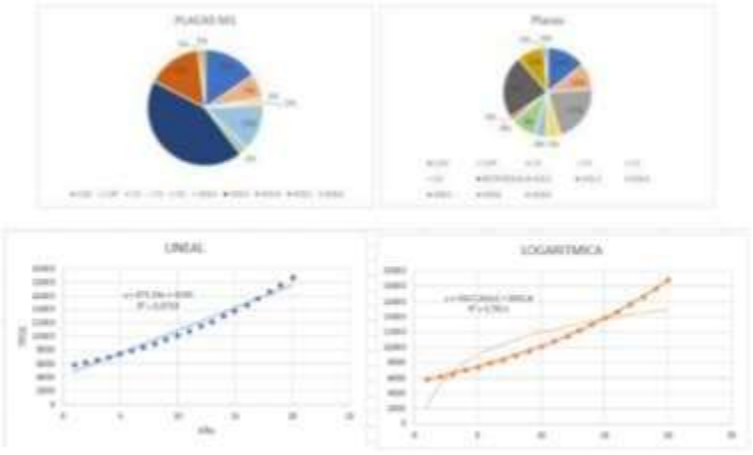
TRÁNSITO

Se entrega el informe correspondiente al estudio de Transporte de la vía Guacheta.

SECTOR DE GUACHETA

Se realizó el análisis y procesamiento de la información y a su vez se está trabajando en el desarrollo del documento final junto con la información suministrada por páginas de la alcaldía, y gobernación de Cundinamarca del DANE y el INVIAS.

De este Sector se finalizó el análisis de placas agregando los diagramas de tortas y recomendaciones al informe final lo cual permitió y dio paso a realizar las proyecciones establecidas en los parámetros y acuerdos del proyecto a 20 años discriminando por tipo de vehículo y teniendo en cuenta las determinantes de los TPDS para las regresiones,



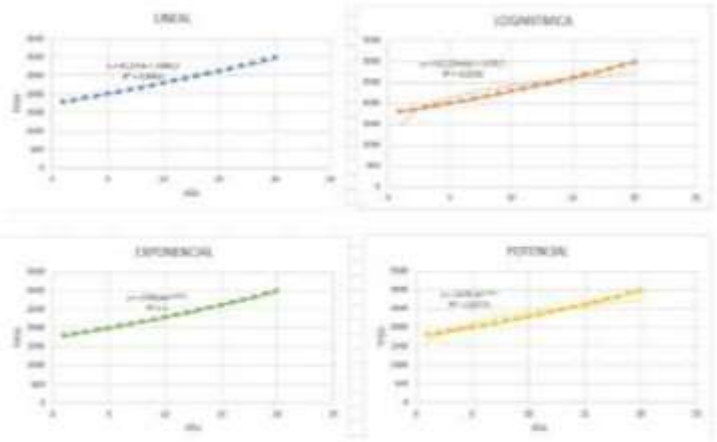
SECTOR DE JUNÍN

Se realizó el análisis y procesamiento de la información y a su vez se está trabajando en el desarrollo del documento final junto con la información suministrada por páginas de la alcaldía, y gobernación de Cundinamarca del DANE y el INVIAS.

Se realizaron los cálculos para los ejes equivalentes, utilizando la relación de los TPD'S proyectados y el incremento porcentual otorgado por el INVIAS, realizando los análisis gráficos

de regresión lineal de acuerdo al Manual de capacidad y niveles de servicio se determinó el Factor de hora pico y con la relación de las características de la vía se realizarán los niveles de servicio para el año base y los proyectados.

Se envía el volumen I del estudio de transporte de la vía Junín el cual se radica a la interventoría para revisión.



SECTOR DE MANTA

Se envía el volumen I del estudio de transporte de la vía Manta, para ser enviado a la interventoría para revisión.

TOPOGRAFÍA

Tramo Manta:

2 comisiones topografía en manta y exploración en manta

En topografía se lleva un 60% de levantamiento de la calzada existente y bordes unos 3 mtrs a lado y lado. Falta con rtk levantar los bordes a lado y lado para generar un modelo más amplio y el vuelo de dron.

En cuanto a las exploraciones les quedan 3 por hacer de 15mts. Para estás el promedio de avance es de 4 a 60dias teniendo en cuenta el trasteo de equipos.



INTERSA
NIT. 860.450.644-3
Calle 127 #13 - 96 Of. 404 Bogotá D.C.
Tel: (601) 7181380 Celular: 310 2449753
E-mail: consultoriaiccu@intersaingenieria.com
Web: www.intersaingenieria.com

Junín

Geoposicionamiento Auxiliares, Nivelación auxiliares y terminación de levantamiento de detalles

JUNIN	
	

Guacheta

se terminó de detallar el dibujo del Levantamiento y se actualizo el diseño geométrico preliminar con la topografía.

COMPONENTES DE GEOLOGÍA, GEOTECNIA Y PAVIMENTOS.

Tramo Junín:
Avance de perforación mecánica (Ejecución de dos sondeos SM-01 y SM-02)
Procesamiento de líneas sísmicas.
Avance en ejecución de apiques (13 apiques)
Finalización de ejecución de los 43 núcleos
Levantamiento geológico.
Inicio de ensayos de laboratorio de sondeos y apiques.

Avance en informe del levantamiento geológico.
Procesamiento de registros de campo de sondeos y apiques.



Ilustración 2 Levantamiento geológico, sector Junín.

Tramo Manta:

Finalización de sondeos manuales (BM4 y BM5)
Avance de perforación mecánica (SM2-01-TAL a 10 m)
Procesamiento de líneas sísmicas.
Levantamiento geológico.
Avance de perforación mecánica (Finalización sondeo SM2-01-TAL y Avance sondeo MAN-SM2-02-TAL)
Avance en informe del levantamiento geológico.
Procesamiento de registros de campo de sondeos y apiques.



Ilustración 3 Ejecución de perforaciones y barrenos, sector Manta. Fuente, propia.

Tramo Guachetá:

Revisión de trazado preliminar para ubicación de apiques y sondeos.
Seguimiento en gestión de permisos de ingreso a predios.
Levantamiento geológico.
Ejecución de Geofísica
Traslado y descargue de equipo de perforación
Inicio de ejecución de barrenos manuales.



Ilustración 5 Levantamiento geológico, sector Guachetá. Fuente, propia.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA VÍA A TRAZAR E.I.A.

Se presenta el avance de las actividades de la gestión socio ambiental realizadas por el equipo ambiental, de conformidad con los términos de referencia.

Antecedentes - Recolección de Información Secundaria

Se continuo durante el periodo con la recolección de información de aspectos relevantes a ser tenidos en cuenta en la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental – EIA del proyecto.

Medio Abiótico

Hidrología

Se proyectó en el periodo solicitud de información a la CAR como Cartografía del POMCA (la cual no está disponible para descarga), Determinantes ambientales aplicables para el municipio de Guachetá, entre otros.

Suelos

Para el componente de suelos se realizó la revisión de la siguiente información secundaria: Estudios de suelos a diferentes escalas: Se identifica que para el área del se presentan dos estudios de suelos, el primero es el Estudio General de Suelos y Zonificación de Tierras de Cundinamarca, escala 1:100.000 (IGAC, 2000) y la Caracterización de la Capacidad de uso de las tierras del POMCA Río Alto Suárez, escala 1:25.000 (Consorcio Huitaca. 2017).

Adicionalmente, se hace la revisión de los documentos de determinantes ambientales de la CAR Cundinamarca y el Esquema de Ordenamiento Territorial Municipal – EOTM.

Atmosférico

Se proyectó en el periodo solicitud de información para el componente atmosférico a la CAR.

Monitoreos de calidad del agua, aire y ruido ambiental

De conformidad con la visita de reconocimiento ambiental realizada en el área de estudio, se continua con la evaluación la ubicación de los sitios para los monitoreos de calidad del agua superficial, calidad del aire y ruido ambiental, de conformidad con lo dispuesto en los términos de referencia para la elaboración del EIA.

Otros componentes

- Se avanza con el apoyo SIG en la revisión de información cartográfica de aspectos relevantes para la elaboración del EIA.
- Identificación, Revisión y Ajuste del AI Preliminar Biótica
- Caracterización de Coberturas de la Tierra (En proceso)
- Ajuste del corredor vial (derecho de vía) 45 m de ancho según la reglamentación de vías secundarias
- Reuniones temáticas con los profesionales de la consultoría de los diferentes Medios
- Elaboración de Insumos de aguas y atmosférico (Puntos de Monitoreo de Aire, Ruido, Agua Superficial KMZ).
- Identificación de los predios intervenidos por el corredor vial, según Cartografía oficial del IGAC 2019 con información de matrículas inmobiliarias, etc.
- Ajuste del Trazado con base en el último diseño suministrado el día viernes 22 de agosto.
- Elaboración de Figura de Localización General para consulta.

- Ajuste de Cartografía Base (Cuerpos Lenticos, Vías)
- Elaboración de cartográfica con alertas ambientales, para ser tenida en cuenta por los profesionales de diseño

Medio Biótico

Se presentan las actividades realizadas para medio biótico.
Área de Influencia Preliminar – Medio Biótico

Con el grupo biótico se adelantó la revisión de la cartografía temática y de las bases de información disponibles, en concordancia con los Términos de Referencia vigentes y los lineamientos de la Metodología General para la Elaboración de Estudios de Impacto Ambiental (MGEPEA, 2028). El objetivo fue establecer un área de influencia preliminar para el medio biótico, teniendo en cuenta los criterios de representatividad ecológica, conectividad y presencia de fauna.

Definición de la capa de ecosistemas
Se generó la capa base de ecosistemas a partir de la cartografía oficial de ecosistemas marino-costeros (IDEAM, 2024), la cual constituye la referencia principal para identificar las unidades ecosistémicas presentes en la zona de estudio. Esta capa permitió diferenciar áreas naturales relevantes, así como coberturas transformadas que mantienen remanentes de valor ecológico.

Flora
Se realizó identificación de cartografía disponible a escala 1.10000 en cuanto a las coberturas vegetales aplicable y delimitación del área de estudio del componente biótico.

Monitoreos hidrobiológicos

De conformidad con la visita de reconocimiento ambiental realizada en el área de estudio, se encuentra en evaluación la ubicación de los sitios para la caracterización de las comunidades hidrobiológicas, de conformidad con lo dispuesto en los términos de referencia para la elaboración del EIA.

Medio Socioeconómico

Comunicación con las presidentes de las JAC de la potencial Área de Preliminar del EIA

En este período se estableció comunicación telefónica con las presidentes de las JAC de la vereda Frontera, la señora Lucila Quevedo y con la de la JAC Gualacía – Boquerón, la señora Yamile Duque. A ambas se les informó el motivo de la llamada: primero, el inicio de los diseños del proyecto vial; segundo la existencia de un equipo de profesionales que debe elaborar el Estudio de Impacto Ambiental – EIA y tercero, la necesidad de realizar una reunión con cada una de las comunidades para presentar el grupo de trabajo y en especial el que va a estar en campo, se informen sobre las características de cada uno de los estudios y que a la comunidad se le brinde un espacio para que presenten sus inquietudes, preocupaciones y temores. Esto se les dijo porque ambas enfatizaron que la comunidad está muy preocupada por este proyecto, ya que desde hace más o menos 10 años, se viene hablando de esta vía en este sector del municipio.

La señora Lucila Quevedo de la JAC de la vereda Frontera, informó que esta JAC tiene más de 200 usuarios, “la comunidad no está de acuerdo con esa vía” y que “estaban esperando esa reunión”. Recomendó que esté presente algún funcionario de la Alcaldía en la reunión que se va a organizar.

Para hacer la reunión de inicio, recomienda que la Consultoría elabore una carta general de invitación, la cual ella difunde a través del WhastApp que tiene la JAC para comunicarse con todos los usuarios, residan o no en la vereda. Señaló que ellos tienen salón comunal el cual está ubicado en la escuela de la vereda, que el mejor día para hacer la reunión es un sábado a las 3 pm. Solicitó que se avise con días de antelación para que la comunidad se organice en sus actividades y pueda asistir. Es de anotar que se encuentra pendiente de enviar las convocatorias previa concertación con la alcaldía.

se elaboró correspondencia dirigida a la Secretaría de Planeación e Infraestructura de la alcaldía de Guachetá informándoles sobre las acciones realizadas con las JAC de la vereda Frontera y con la del sector Gualacía – Boquerón, para la realización de las reuniones de inicio en esas unidades territoriales menores. Así mismo se les informó que se debe realizar este mismo tipo de reunión con las Autoridades del municipio.

En seguimiento comunicaciones sobre bienes de interés cultural a la Dirección de Patrimonio y Cultura del Ministerio de Cultura, al Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH), al

Instituto Departamental de Cultura y Turismo de Cundinamarca - IDECUT de la GOBERNACIÓN DE CUNDINAMARCA, y a la Oficina de Cultura, Turismo, Recreación y Deporte de la ALCALDÍA DE GUACHETÁ, CUNDINAMARCA.

Se trabaja en el periodo con el profesional SIG en los polígonos general y específico en el modelo de datos del ICANH, requeridos para realizar trámite de registro ante el ICANH.

Se continua con la consulta a la Biblioteca del ICANH para identificar las investigaciones previas en arqueología preventiva en el municipio de Guachetá.

Se remite enlace con el Plan Operativo de Campo - POC recolección de información primaria medio socioeconómico y sus correspondientes instrumentos para aplicación en campo para revisión.

Invitación a Reuniones de Inicio para el Estudio de Impacto Ambiental para la "Vía Circunvalar CDI a Sector Guayaneque en el municipio de Guachetá"

El 16 de septiembre de 2025, se aplicó la Entrevista Estructurada a miembros de la JAC de la vereda Frontera y con el apoyo de una ciudadana residente en esta vereda. También se aplicó una entrevista con el tema de los impactos sin proyecto y de los impactos que puede generar el proyecto en el territorio.

El 17 de septiembre de 2025 se aplicó la Entrevista Estructurada a la presidente de la JAC de la vereda Frontera sector Gualacía- Boquerón y con un ciudadano que reside en el centro poblado de Gualacía. También se aplicó una entrevista con el tema de los impactos sin proyecto y de los impactos que puede generar el proyecto en el territorio.

Se presenta el Reporte de Actividades de Campo – RAC del medio socioeconómico con el registro fotográfico de las actividades de recolección de información primaria.

4 Reportes ejecución mensual contrato de obra

4.1 Informe semanal

Dentro del periodo del informe mensual se enviaron cuatro informes semanales los cuales se enviaron a la interventoría y se encuentran en el **Anexo No 2**.

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

Para la realización de las actividades y el levantamiento de las obras se requieren los siguientes elementos:

- Navegador
- Cinta métrica
- Cámara Fotográfica
- Brújula geológica.
- GPS.
- Machete, martillo geológico.

cámaras de video: Estas contarán con las siguientes características:

- Resolución de 1920 x 1080 megapíxeles.
- Códec ideal h.264.
- Contenedor tipo .avi o .mp4.
- FPS mínimo de 20 cuadros por segundo.
- GPS Doble Frecuencia GPs
- Estación Total
- Nivel Electrónico
- Equipo Complementario de Campo, trípodes, Radios de comunicación, teléfonos celulares,
- bastones con ojo de pollo, relojes, brújulas, navegadores, etc
- Computadores portátiles

4.3 Personal, Control Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el **Anexo No 3** se adjuntan las planillas de seguridad social del personal que se encuentra en el desarrollo de las actividades correspondientes a los estudios y diseños.

4.4 Estado General del Tiempo

Estado del clima mes de agosto en Manta



Estado del clima mes de agosto en Junín



Estado del clima mes de agosto en Guacheta



4.5 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

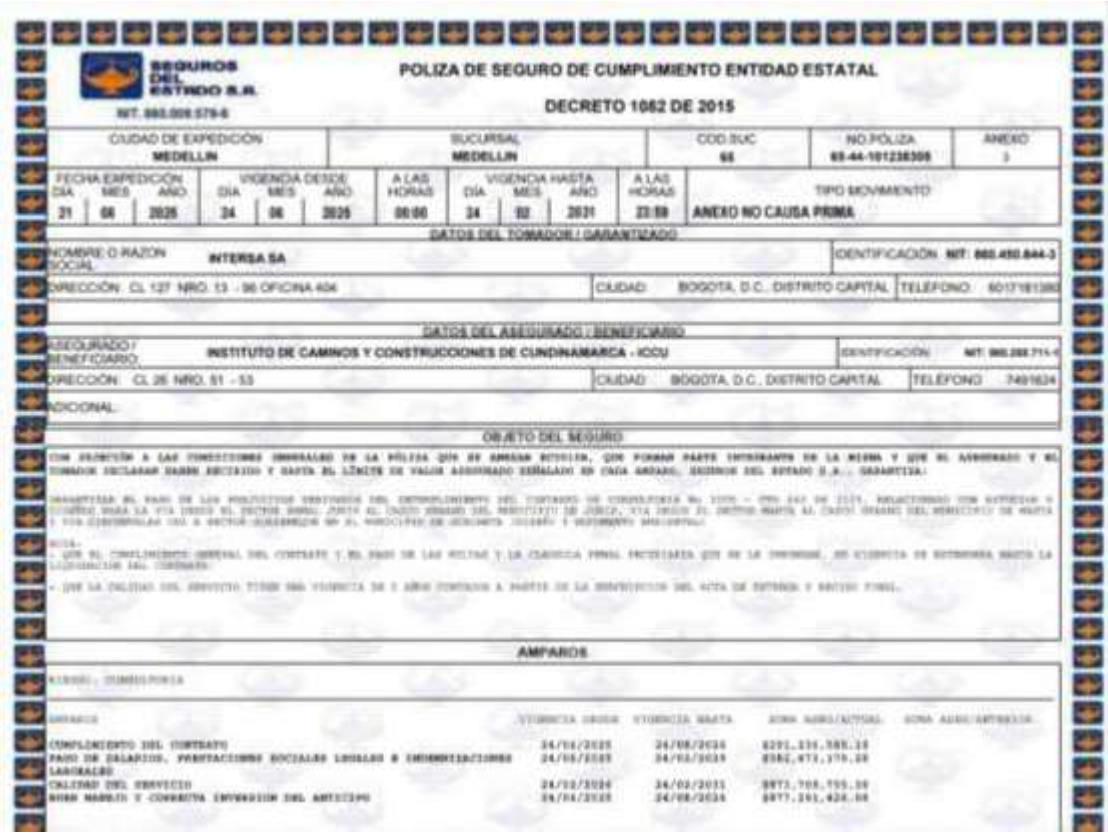
Acta de aprobación de pólizas (Anexo No 4)

Tipo de garantía (Artículo 2.2.1.2.3.1.2 del decreto 1082 de 2015):	Contrato de seguro contenido en una póliza	
	Patrimonio autónomo	
	Garantía Bancaria	
Otra:		

Contrato No:	260 DE 2025
Convenio No:	
Resolución No:	
Contratista o responsable:	INTERSA S.A. NIT. 860.450.644-3
Garantía No:	65-44-101238305 ANEXO 2 CUMPLIMIENTO
Garantía emitida por:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de expedición de la garantía	03 DE JULIO DE 2025
Fecha de aprobación de la garantía:	08 DE JULIO DE 2025
Razón de la aprobación:	GARANTIAS INICIALES HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2025

CLASE GARANTÍA	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA					
		DESDE			HASTA		
		AÑO	MES	DIA	AÑO	MES	DIA
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	$291.236.585,10	2025	06	24	2026	08	24
ANTICIPO	$877.291.426,00	2025	06	24	2026	08	24
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	$582.473.170,20	2025	06	24	2029	06	24
**CALIDAD DEL SERVICIO	**$873.709.755,30	*2026	02	24	*2031	02	24

Póliza consultoría



SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD SUC	NO PÓLIZA	ANEXO
MEDELLIN	MEDELLIN	66	66-44-101238305	0

FECHA EXPEDICIÓN DIA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DIA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
21	08	2025	24	06	2025	00:00	24	02	2031	23:59	ANEXO NO CAUSA PRIMA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL: INTERSA SA — IDENTIFICACIÓN: NIT. 860.450.644-3

DIRECCIÓN: CL 127 NRO. 13 - 96 OFICINA 404 — CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL — TELÉFONO: 6017181380

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU — IDENTIFICACIÓN: NIT. 860.350.714-0

DIRECCIÓN: CL 26 NRO. 51 - 53 — CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL — TELÉFONO: 7491624

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN IMPRESAS, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, OTORGA EL SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZA EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1035 – PPI SAS DE 2025, RELACIONADO CON REFUERZO Y ESTUDIO PARA LA VÍA DESDE EL SECTOR BARRIL (PUNTO EL CRUCE HACIA DEL MUNICIPIO DE JUNÍN), VÍA DESDE EL SECTOR HASTA EL CRUCE VIANAL DEL MUNICIPIO DE HASTA Y VÍA CUNDINAMARCA DEL A SECTOR GUAYABAL DE SIQUIMA (CUNDI) Y MUNICIPIO MACHETA.

NOTA:

- QUE EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SE EXTIENDA EN ESTENDERA HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.
- QUE LA CALIDAD DEL SERVICIO TENGA UNA VIGENCIA DE 5 AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO FINAL.

AMPARIOS

AMPARIO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA/ATENTAL	SUMA ASEGURADA/DEDUCIBLE
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	24/06/2025	24/08/2026	$291.236.585,10	
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	24/06/2025	24/06/2029	$582.473.170,20	
CALIDAD DEL SERVICIO	24/02/2026	24/02/2031	$873.709.755,30	
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	24/06/2025	24/08/2026	$877.291.426,00	

INTERSA
NIT. 860.450.644-3
Calle 127 #13 - 96 Of. 404 Bogotá D.C.
Tel: (601) 7181380 Celular: 310 2449753
E-mail: consultoriaiccu@intersaingenieria.com
Web: www.intersaingenieria.com



ACLARACIONES

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ **********0.00	$ ***2.824.710.936.60	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
[illegible]	[illegible]	[illegible]			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACION

65-44-101238305

FIRMA AUTORIZADA: José Luis Cerda - Vicepresidente de Fianzas

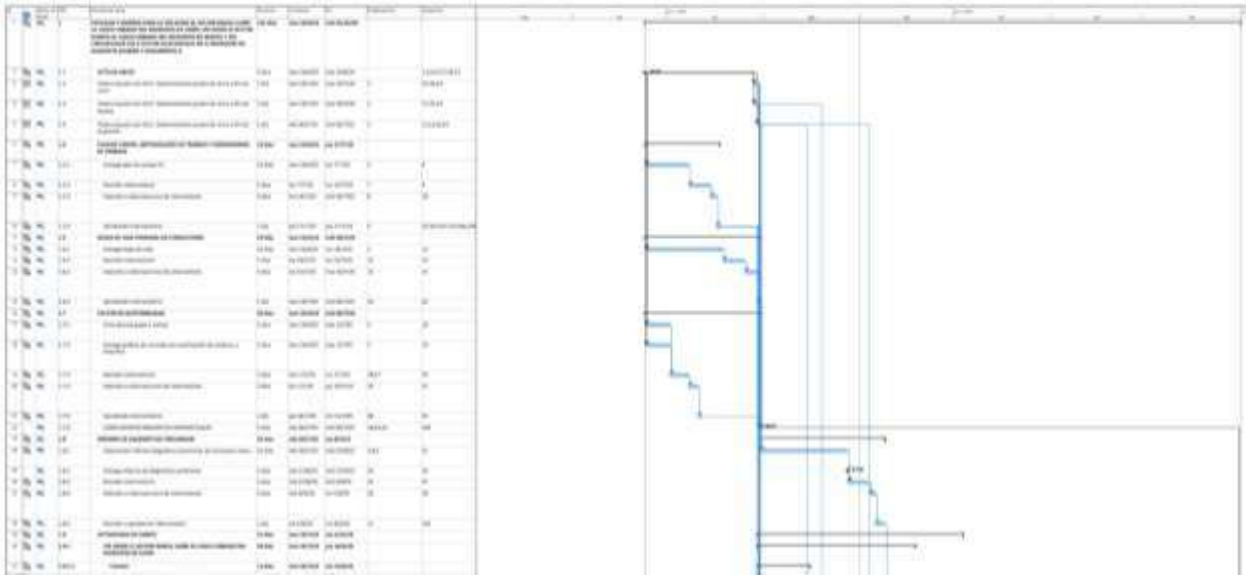
FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA DE COLOMBIA

OFICINA PRINCIPAL: AUTOPISTA NORTE # 103 - 60, PISO 5 TELEFONO: 601 2156577, 601 6215330

4.6 Otros documentos seguimiento mensual

4.6.1 Seguimiento Programa de consultoría



En el Anexo No 5 se encuentra toda la programación de las actividades que se realizarán durante la consultoría.

4.7 Otros Documentos seguimiento mensual

4.7.1 Actas de Reunión

Anexo No 6 Se anexan las siguientes actas:

- ES-MC-FR-06 ACTA DE REUNIÓN Anexo No 5

4.8 Correspondencia

En el cuadro siguiente se describe la correspondencia enviada y recibida durante el periodo.

TABLA No. 1 Correspondencia Enviada (Anexo No 7)

FECHA DE ENVIO	No DE CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
25/8/2025	ICCU-260-058-2025	INFORME DE ACTIVIDADES SEMANAL 18 al 24 agosto 2025	Interventoría
25/8/2025	ICCU-260-059-2025	CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES SEMANAL 25 al 30 agosto 2025	Interventoría
29/8/2025	ICCU-260-071-2025	Entrega enfoque metodológico reunión de inicio EIA Guachetá	Interventoría
29/8/2025	ICCU-260-073-2025	Respuesta comunicado INT-LOTE 2-ICCU-047-Revisión 1 Metodología Ambiental - PAGA. Cto 260	Interventoría
29/8/2025	ICCU-260-074-2025	Alcance Respuesta comunicado INT-LOTE 2-ICCU-055-Metod de trabajo Estructural-Cto 260	Interventoría
1/9/2025	ICCU-260-075-2025	INFORME DE ACTIVIDADES SEMANAL 25 al 31 agosto 2025	Interventoría
1/9/2025	ICCU-260-076-2025	CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES SEMANAL 01 al 05 septiembre 2025	Interventoría
1/9/2025	ICCU-260-077-2025	Respuesta INT-LOTE 2-ICCU-050-Rev.1 Metodología y Plan de Campo Gestión Predial-Cto 260.docx	Interventoría
1/9/2025	ICCU-260-079-2025	Respuesta comunicado INT-LOTE 2-ICCU-036. Entrega programación V3 a 31 de diciembre de 2025	Interventoría
2/9/2025	ICCU-260-081-2025	Respuesta comunicado INT-LOTE 2-ICCU-048. Entrega ANEXO SOCIAL del inf EIA ambiental 1 - 14 agosto2025	Interventoría

FECHA DE ENVIO	No DE CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
2/9/2025	ICCU-260-082-2025	Respuesta comunicado INT-LOTE 2-ICCU-046. Entrega Metodología para la Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental V2	Interventoría
3/9/2025	ICCU-260-083-2025	ICCU-260-083-2025. Entrega informe mensual No. 2. (julio-agosto 2025)	Interventoría
3/9/2025	ICCU-260-084-2025	Primera cuenta de cobro de INTERSA a cuenta de anticipo Contrato ICCU 260 de 2025	Interventoría
5/9/2025	ICCU-260-087-2025	Respuesta comunicado INT-LOTE 2-ICCU-070. Observaciones documentos primer desembolso anticipo contrato No. 260 - 2025	Interventoría
5/9/2025	ICCU-260-088-2025	Entrega Diagnóstico preliminar vías Junín, Manta y Guachetá	Interventoría
8/9/2025	ICCU-260-089-2025	INFORME DE ACTIVIDADES SEMANAL 01 al 06 septiembre 2025	Interventoría
8/9/2025	ICCU-260-090-2025	CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES SEMANAL 08 al 14 septiembre 2025	Interventoría
8/9/2025	ICCU-260-091-2025	Entrega informe mensual No. 1. (Junio-julio 2025)	Interventoría
8/9/2025	ICCU-260-092-2025	atención observaciones INT-LOTE 2-ICCU-070-Rev. desembolso anticipo contrato No. 260 - 2025	Interventoría
10/9/2025	ICCU-260-093-2025	Entrega Volumen I Estudio de Transporte Via Junín V1	Interventoría
10/9/2025	ICCU-260-094-2025	Atención observaciones ICCU-260-057-2025. Entrega ficha técnica trazado Guachetá	Interventoría
11/9/2025	ICCU-260-100-2025	atención observaciones hoja de vida profesional en riesgo	Interventoría
12/9/2025	ICCU-260-105-2025	Solicitud aprobación ajuste de ensayos de compresión para muestras de sondeos en Junín y Manta	Interventoría

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-32
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	1
	INFORME MENSUAL CONSULTORÍA	FECHA	12/03/2025

FECHA DE ENVIO	No DE CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
12/9/2025	ICCU-260-106-2025	Respuesta comunicado INT-LOTE 2-ICCU-077. Entrega información reuniones de inicio del EIA Guachetá	Interventoría
15/9/2025	ICCU-260-107-2025	Entrega plan operativo de campo recolección de información primaria medio socioeconómico	Interventoría
15/9/2025	ICCU-260-108-2025	INFORME DE ACTIVIDADES SEMANAL 08 al 14 septiembre 2025	Interventoría
15/9/2025	ICCU-260-109-2025	CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES SEMANAL 15 al 20 septiembre 2025	Interventoría
16/9/2025	ICCU-260-110-2025	Entrega Volumen I Estudio de Transporte Vía Manta V1	Interventoría
16/9/2025	ICCU-260-111-2025	alcance informe de actividades semanal 08 al 14 septiembre 2025	Interventoría
16/9/2025	ICCU-260-112-2025	alcance informe de actividades semanal 08 al 14 septiembre 2025	Interventoría
17/9/2025	ICCU-260-113-2025	Reprogramación Plan de Inversión del Anticipo y 2da cuenta de cobro de INTERSA a cuenta de anticipo	Interventoría
19/9/2025	ICCU-260-115-2025	Solicitud información sobre existencia de estudios hidrogeológicos, de estabilidad geotécnica y eventos geológicos en el área de consulta del proyecto, VÍA CIRCUNVALAR CDI A SECTOR GUAYANEQUE EN EL MUNICIPIO DE GUACHETÁ (Cundinamarca)	Interventoría
19/9/2025	ICCU-260-122-2025	ATENCION OBSERVACIONES INT-LOTE 2-ICCU-083-Rev. Subs HV Profesional en Riesgos Cto No.260	Interventoría
19/9/2025	ICCU-260-123-2025	Informe reconocimiento geológico Junín-manta-guacheta	Interventoría
19/9/2025	ICCU-260-124-2025	Plan Operativo de Campo Biótico y SSEE EIA Guacheta	Interventoría

FECHA DE ENVIO	No DE CONSECUTIVO	ASUNTO	DESTINATARIO
22/9/2025	ICCU-260-125-2025	INTERVENTORÍA	Interventoría
22/9/2025	ICCU-260-126-2025	INFORME DE ACTIVIDADES SEMANAL 15 al 20 septiembre 2025	Interventoría
22/9/2025	ICCU-260-127-2025	CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES SEMANAL 22 al 27 septiembre 2025	Interventoría
22/9/2025	ICCU-260-128-2025	ATENCION OBSERVACIONES METODOLOGIA DE PAVIMENTOS	Interventoría

TABLA No. 2 Correspondencia Recibida (Anexo No 8)

FECHA DE ENVIO	No DE CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE
26/8/2025	INT-LOTE 2-ICCU-045-Remisión formatos ICCU.docx	Remiten formatos del ICCU	Interventoría
27/8/2025	INT-LOTE 2-ICCU-046	Revisión 1 Metodología Ambiental Cto 260	Interventoría
27/8/2025	INT-LOTE 2-ICCU-047	Interventoría	Interventoría
27/8/2025	INT-LOTE 2-ICCU-049	Rev.1 Metodología y Plan de Campo Dis. Pavimento-Cto 260	Interventoría
28/8/2025	INT-LOTE 2-ICCU-055-Rev.1	Envían REV 1 de informe de revisión de la metodología de trabajo estructural	Interventoría

FECHA DE ENVIO	No DE CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE
1/9/2025	INT-LOTE 2-ICCU-066	Aprobación Metodología y plan de trabajo V-4	Interventoría
10/9/2025	INT-LOTE 2-ICCU-073	Revisión documentos primer desembolso anticipo contrato No. 260 - 2025	Interventoría
12/9/2025	INT-LOTE 2-ICCU-077	Solicitud presentación en POWER POINT, para reunión de inicio	Interventoría
15/9/2025	INT-LOTE 2-ICCU-079 rev 2	Rev.2 Metodología y Plan de Campo Gestión Predial-Cto 260	Interventoría
15/9/2025	INT-LOTE 2-ICCU-080-Rev.2	Rev.2 Metodología y Plan de Campo EIA elaboración del Estudio de Impacto Ambiental Versión 2 –-Cto 260	Interventoría
15/9/2025	INT-LOTE 2-ICCU-081-Rev.2	Remisión de informe de revisión de metodología y Planes de Campo para la elaboración del PAGA Versión 2 – Contrato 260	Interventoría
16/9/2025	INT-LOTE 2-ICCU-083-Rev	Rev. Subs HV Profesional en Riesgos Cto No.260	Interventoría
16/9/2025	INT-LOTE 2-ICCU-085-Resp	Atención a la comunicación ICCU-260-105-2025 Solicitud aprobación ajuste de ensayos de compresión para muestras de sondeos en Junín y Manta	Interventoría

FECHA DE ENVIO	No DE CONSECUTIVO	ASUNTO	REMITENTE
18/9/2025	INT-LOTE 2-ICCU-089-Rev.1 Metodología y Plan de Campo Hidrología-Cto 260.docx	Remisión de informe de revisión de Metodología y Planes de Campo para la elaboración del Estudio de Hidrología – Contrato 260	

4.9 Registro fotográfico del avance de las actividades.

REGISTRO FOTOGRAFICO





















INTERSA
NIT. 860.450.644-3
Calle 127 #13 - 96 Of. 404 Bogotá D.C.
Tel: (601) 7181380 Celular: 310 2449753
E-mail: consultoriaiccu@intersaingenieria.com
Web: www.intersaingenieria.com




17 sept 2025 7:34:40 a.m.
Vía Sin Nombre
Guachetá
Cundinamarca
Guachetá
Red Nebla




5 sept 2025 10:38:20 a.m.
Vía a Alto de Frontera
Guachetá
Cundinamarca
guacheta sismica


4 sept 2025 12:32:26 p.m.
Vía Sin Nombre
Guachetá
Cundinamarca
guacheta sismica


5 sept 2025 10:35:34 a.m.
Vía a Alto de Frontera
Guachetá
Cundinamarca
guacheta sismica



4.10 Registro fotográfico de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas.

Registro Fotográfico actividades







INTERSA
NIT. 860.450.644-3
Calle 127 #13 - 96 Of. 404 Bogotá D.C.
Tel: (601) 7181380 Celular: 310 2449753
E-mail: consultoriaiccu@intersaingenieria.com
Web: www.intersaingenieria.com

5 Conclusiones y recomendaciones

Con los estudios y diseños realizados por la consultoría se obtendrá:

- Un corredor vial con un diseño acorde con las expectativas actuales del transporte de pasajeros y carga en términos de economía, seguridad y comodidad, con especificaciones homogéneas que propenden por la seguridad vial y la comodidad del usuario.
- La disminución en los tiempos de viaje y costos de operación vehicular, dada la condición homogénea de las especificaciones del diseño, así como por la mejora en la superficie de rodadura.
- Una velocidad de servicio de 40 km/h, que mejoraría las condiciones de operación de vía existente
- Optimización de la utilización de la infraestructura vial existente (terraplenes, obras de arte, puentes, pontones, reserva vial, etc), el movimiento de tierras y la afectación predial.
- Mejorar las condiciones de seguridad vial del corredor.

6 Anexos

ANEXO No 1. Formato MS-GP-FR-010 ACTA DE LOCALIZACIÓN

ANEXO No 2. Informes Semanales

ANEXO No 3. Planillas de seguridad social

ANEXO No 4. Pólizas

ANEXO No 5. Cronograma de actividades

ANEXO No 6. Actas de Reuniones

ANEXO No 7. Correspondencia enviada

ANEXO No 8. Correspondencia recibida