MUNICIPIO DE PASTO
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN



INTERVENTORIA AL CONTRATO DE OBRA No. 20254196 DE 19 DE SEPTIEMBRE DE 2025

El CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069)

INFORME DE INTERVENTORIA No.3

SGD INGENIERIA SAS
R.L. DIEGO FERNANDO TRUJILLO PORTILLA
DIRECTOR DE OBRA

Diciembre 2025

1. **INTRODUCCION** por una parte la Entidad MUNICIPIO DE PASTO y, por la otra, la empresa A.P.P. CONTROL INGENIERIA S.A.S convienen ejecutar el contrato No. 20254196 cuyo objeto es: "El CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069)". Dicho contrato se ejecutará a partir del 19 de septiembre de 2025 con diseños suministrado por la alcaldía.

   Luego de iniciado el contrato la empresa A.P.P. CONTROL INGENIERIA S.A.S da en cesión los derechos del contrato No. 20254196 a la empresa PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA firmado así el día 21 de octubre de 2025.

   El Municipio de Pasto a través del procedimiento de contratación CM-2025-7 delega a SGD INGENIERIA S.A.S. cuyo objeto es: "Interventoría Técnica, Financiera, Ambiental y Jurídica para la ejecución del contrato cuyo objeto es realizar la obra de mantenimiento y rehabilitación malla vial urbana comunas 10 a 12 del municipio de Pasto (SU-0045-069)", contrato anteriormente suscrito.

   En el presente informe de interventoría, se muestra el desarrollo de las actividades, y labores ejecutadas durante el periodo 19 de noviembre de 2025 al 19 de diciembre de 2025 del seguimiento al contrato.

2. DATOS DEL CONTRATO

No Contrato:	20254196
Fecha Contrato:	12 de septiembre de 2025
Valor Contrato:	MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL PESOS ($1.986.282.000.00)
Objeto:	El CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069
Plazo:	Cuatro (04) meses
Contratista:	PANAVIAS INGENIERÍA & CONSTRUCCIONES S.A.
Interventor:	SGD INGENIERIA SAS
Supervisor:	Ingeniero Wilber Morillo Arteaga

Pólizas y vigencia:

Vigencia Cumplimiento:	30/06/2026
Vigencia Anticipo:	30/06/026
Vigencia Prestaciones Sociales:	31/12/2028
Vigencia Póliza Estabilidad:	3 años a partir de la fecha de suscripción del acta de recibo y entrega final de la obra a entera satisfacción.

3. ACTAS DE OBRA

Acta de inicio de obra:	19 de septiembre de 2025
Acta socialización proyecto	01 de octubre de 2025
Actas de reunión No.1:	23 de septiembre de 2025
Actas de reunión No.2:	30 de septiembre de 2025
Cesión de derechos del contrato No. 20254196:	21 de octubre de 2025
Actas de reunión No.3:	22 de octubre de 2025
Actas de reunión No.4:	17 de noviembre de 2025
Actas de reunión No.5:	15 de diciembre de 2025
Acta de mayores y menores:	1 de diciembre de 2025
Acta parcial de obra No.1:	10 de diciembre de 2025

4. RESUMEN ADMINISTRATIVO:

Una ves logradas las reuniones con el contratista principal, este manifiesta dificultades para conseguir maquinaria, mano de obra y personal técnico, así mismo manifiesta la posibilidad de una cesión de contrato, después de observar el comportamiento del contratista, la supervisión del contrato determina que las actividades deben dar inicio el día 29 de septiembre de 2025, llegado este día interventoría informa a infraestructura que no hay ningún tipo de inicio o actividades por parte de contratista, para lo cual éste responde que ha tomado la decisión de ceder el contrato. Supervisión e interventoría advierte a contratista sobre las afectaciones en el cronograma que este acto jurídico conlleva y pasa a revisar los requisitos para aceptar al cesionario en la menor brevedad posible.

Ya consolidado el nuevo contratista en el acta de reunión No.3, supervisión e interventoría informa que se debe dar inicio a las actividades de manera urgente y recuperar el retraso a cronograma causado por la cesión, las actividades inician ese mismo día, donde el contratista informa que se debe realizar una modificación al contrato después de realizar una visita técnica a todos los tramos a intervenir.

Ante la preocupación generada por los retrasos en las obras, interventoría solicita a contratista genere un plan de contingencia para mitigar el incumplimiento en el cronograma y ponerse al día con los porcentajes de ejecución que a la feche debería llevar, la fecha para la entrega de este plan es el 21 de noviembre de 2025. Así mismo contratista entrega modificatoria para revisión.

Gracias al plan de contingencia entregado y ejecutado por contratista, éste alcanza en su mayoría los porcentajes de ejecución de cada ítem, generando un leve retraso, dando a lugar a la aprobación del acta modificatoria y al cobro del acta No.1.

5. AVANCE DEL CONTRATO DE OBRA

- **Estado inicial de la obra.**
  En el municipio de Pasto, la mayor parte de las vías que conforman la red urbana y en especial las vías de la comuna 10 a 12 en la ciudad, han cumplido su periodo de vida útil de servicio por lo que presentan daños y fallas localizadas en su estructura.

Esto, aunando el aumento del parque automotor del municipio, en conjunto con los factores climáticos adversos, han incrementado los problemas de transitabilidad vehicular y peatonal, aumento en el tiempo de viajes, costos de operación vehicular, incremento en accidentes de tránsito, deterioro de la imagen del sector y disminución en el nivel de vida de sus habitantes.
La mayor parte de la malla vial de los sectores a intervenir presentan deterioro en capa de rodadura y en algunos casos deterioro en la estructura, las cuales serán intervenidas para alcanzar un nivel óptimo de transitabilidad.

- **Avance físico**
Para el periodo comprendido entre el 19 de noviembre y 19 de diciembre de 2025, el proyecto alcanza un 61.74% de avance físico contractual. A continuación, se detalla el avance de las actividades hasta la fecha.

  - Corte pavimento asaltico con cortadora

Durante este periodo, comienza las actividades de corte. Se ha priorizado los cortes necesarios en la calzada, en particular los que servirán de juntas entre tramos de pavimentación. El propósito de estos cortes es dejar una unión uniforme en la carpeta de rodadura.

ITEM	1.01	CORTE PAVIMENTO ASFÁLTICO CON CORTADORA	UN:	ML			CANT:	117.94
DESCRIPCION GRAFICA		DESCRIPCION	UN	DIMENSIONES				Valor
				Cantid	Longitud	Ancho	Espesor	
		Corte en concreto asfaltico para union de tramos desde la K0+220.60 a la K0+620.60	ML	1.00	7.30			7.30
				1.00	7.44			7.44
				8.00	7.40			59.20
		Corte en concreto asfaltico via La Carolina K0+000 a K0+100	ML	1.00	20.00			20.00
				4.00		3.00		12.00
				4.00		3.00		12.00

  - Demolición pavimento asfaltico compresor

Durante este periodo, comienza las actividades de demolición para despejar el área del proyecto. Se ha priorizado la remoción de la carpeta asfáltica en mal estado con el uso del demoledor y compresor. El propósito de estas demoliciones es retirar en su totalidad la capa de asfalto que ya cumplió su periodo de servicio.

ITEM	1.03	DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFÁLTICO COMPRESOR	UN:	M3	CANT:	535.65

DESCRIPCION GRAFICA	DESCRIPCION	UN	DIMENSIONES				Valor
			Cantid	Longitud	Ancho	Espesor	
	Fresado capa asfaltica carrera 19 frente a Bloques de Monterey carril izquierdo subiendo desde la abscisa K0+000 hasta la K0+101.80	M3	1.00	101.80	3.55	0.10	36.14
	Negativo tapas de camaras existentes desde la la abscisa K0+000 hasta la K0+101.80	M3	-1.00	1.70	1.90	0.10	-0.32
			-1.00	1.30	1.90	0.10	-0.25
			-1.00	1.80	2.40	0.10	-0.43
	Fresado capa asfaltica carrera 19 con calle 33 en ambos carriles desde la abscisa K0+101.80 hasta la K0+131.80	M3	1.00	10.00	7.60	0.10	7.60
			1.00	10.00	7.50	0.10	7.50
			1.00	10.00	7.20	0.10	7.20
	Negativo tapas de camaras existentes desde la la abscisa K0+101.10 hasta la K0+131.10	M3	-1.00	1.80	1.80	0.10	-0.32
			-1.00	2.40	3.10	0.10	-0.74
	Fresado capa asfaltica carrera 19 con calle 33 en ambos carriles desde la abscisa K0+131.80 hasta la K0+188.30	M3	1.00	10.00	7.30	0.10	7.30
			1.00	10.00	7.50	0.10	7.50
			1.00	10.00	7.10	0.10	7.10
			1.00	10.00	7.10	0.10	7.10
			1.00	10.00	7.12	0.10	7.12
			1.00	6.50	7.12	0.10	4.63
	Negativo tapas de camaras existentes desde la la abscisa K0+131.80 hasta la K0+188.30	M3	-1.00	2.00	1.70	0.10	-0.34
	Negativo estructuras en concreto hidraulico existentes desde la la abscisa K0+131.80 hasta la K0+188.30	M3	-1.00	3.30	1.00	0.10	-0.33
			-1.00	0.95	2.35	0.10	-0.22
			-1.00	2.50	1.00	0.10	-0.25
			-1.00	1.70	1.05	0.10	-0.18
			-1.00	1.00	1.70	0.10	-0.17

	Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 desde la K0+188.30 hasta la K0+238.30	M3	1.00	50.00	7.45	0.10	37.25
	Negativo tapas de camaras existentes desde la K0+188.30 hasta la K0+238.30		2.00	3.14	1.00	0.10	0.16
	Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 desde la K0+238.30 a K0+278.30	M3	1.00	40.00	7.30	0.10	29.20
	Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 desde la K0+278.30 a K0+304.30		1.00	26.00	7.44	0.10	19.34
	Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 desde la K0+304.30 a K0+356.30	M3	1.00	52.00	7.40	0.10	38.48
	Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 desde la K0+356.30 a K0+433.30	M3	1.00	77.00	7.54	0.10	58.06
	Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 desde la K0+433.30 a K0+491.30	M3	1.00	58.00	7.10	0.10	41.18
	Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 carril derecho desde la K0+491.30 a K0+581.30	M3	1.00	90.00	3.50	0.10	31.50
	Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 carril izquierdo desde la K0+491.30 a K0+641.30	M3	1.00	150.00	3.60	0.10	54.00

	Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 carril izquierdo desde la K0+641.30 a K0+794.30	M3	1.00	64.00	4.20	0.10	26.88
	Negativo Camaras redondas existentes desde la K0+491.30 a K0+794.30		-3.00	3.14	1.00	0.10	-0.24
	Demolicion capa asfaltica existente via La Carolina carrera 1 entre calle 23 este y calle 23 c	M3	1.00	8.50	3.60	0.10	3.06
			1.00	139.49	6.30	0.10	87.88
			1.00	8.05	3.50	0.10	2.82
			1.00	6.50	4.00	0.10	2.60
			1.00	9.60	2.10	0.10	2.02
	Negativo Camaras existentes via La Carolina	M3	-3.00	1.60	3.14	0.10	-0.60
			-4.00	1.00	3.14	0.10	-0.31
			-1.00	3.40	2.10	0.10	-0.71
	Demolicion capa asfaltica existente sector la carolina calle 23c este esquina con carrera 2	M3	1.00	23.30	2.95	0.10	6.87
	Demolicion capa asfaltica existente sector la carolina calle 25 con carrera 1A ESTE	M3	1.00	2.00	3.00	0.10	0.60

- Excavaciones a mano varias sin clasificar, profundidad < 2 m, en seco:

Durante este periodo, las actividades de excavación han concluido exitosamente en un frente clave del proyecto. Se finalizaron todas las excavaciones necesarias para adecuar el terreno y asegurar una base sólida en las áreas de pavimentación. Al mismo tiempo, se completaron las excavaciones para la

limpieza de cunetas, finalizando así una etapa crucial para el manejo del drenaje de escorrentías y permitiendo que el proyecto avance a las siguientes fases de construcción.

ITEM	**1.05**	EXCAVACIONES A MANO VARIAS SIN CLASIFICAR, PROFUNDIDAD < 2 M, EN SECO	**UN:**	M3			**CANT:**	**4.80**
DESCRIPCION GRAFICA		**DESCRIPCION**	**UN**	**DIMENSIONES**				**Valor**
				Cantid	**Longitud**	**Ancho**	**Espesor**	
		Excavacion para limpieza de cunetas carrera 19 desde la K0+491.30 a K0+573.30	M3	1.00	20.00	0.80	0.30	4.80

- Excavación Mecánica en Materiales Varios sin Clasificar

Durante este mes, las actividades de excavación han concluido exitosamente en otro frente clave del proyecto. Se finalizaron todas las excavaciones necesarias para adecuar el terreno y asegurar una base sólida en las áreas donde se fundirá asfalto en el sector del barrio La Carolina carrera 1 entre calle 23E y calle 23C.

ITEM	**1.06**	EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIALES VARIOS SIN CLASIFICAR	**UN:**	M3			**CANT:**	**48.35**
DESCRIPCION GRAFICA		**DESCRIPCION**	**UN**	**DIMENSIONES**				**Valor**
				Cantid	**Longitud**	**Ancho**	**Espesor**	
		Excavacion mecanica via La Carolina carrera 1 entre calle 23 este y calle 23C fallos en la rasante	M3	1.00	4.20	3.50	0.45	6.62
				1.00	6.00	2.50	0.60	9.00
				1.00	15.00	3.20	0.20	9.60
				1.00	62.00	1.20	0.15	11.16
				1.00	2.00	1.50	1.20	3.60
				1.00	4.50	3.10	0.60	8.37

- Retiro y Disposición de Material Sobrante con pago de escombrera.

Durante este periodo, iniciaron labores de retiro y disposición de material, se llevó a cabo la evacuación del material saliente por medio de volquetas, también se realizaron actividades de cargue a mano para asegurar la limpieza del área, la optimización de la eficiencia en zonas específicas del proyecto y el cumplimiento de todas las normativas ambientales.

ITEM	**1.07**	RETIRO Y DISPOSICIÓN DE MATERIAL SOBRANTE CARGUE A MANO CON PAGO DE ESCOMBRERA.	**UN:**	M3			**CANT:**	**888.48**
DESCRIPCION GRAFICA		**DESCRIPCION**	**UN**	**DIMENSIONES**				**Valor**
				Cantid	**Longitud**	**Ancho**	**Espesor**	
		Desalojo Fresado capa asfaltica carrera 19 con calle 33 en ambos carriles desde la abscisa K0+131.80 hasta la K0+188.30	M3	1.00	10.00	7.30	0.10	7.30
				1.00	10.00	7.50	0.10	7.50
				1.00	10.00	7.10	0.10	7.10
				1.00	10.00	7.10	0.10	7.10
				1.00	10.00	7.12	0.10	7.12
				1.00	6.50	7.12	0.10	4.63
		Negativo tapas de camaras existentes desde la la abscisa K0+131.80 hasta la K0+188.30	M3	-1.00	2.00	1.70	0.10	-0.34
		Negativo estructuras en concreto hidraulico existentes desde la la abscisa K0+131.80 hasta la K0+188.30	M3	-1.00	3.30	1.00	0.10	-0.33
				-1.00	0.95	2.35	0.10	-0.22
				-1.00	2.50	1.00	0.10	-0.25
				-1.00	1.70	1.05	0.10	-0.18
				-1.00	1.00	1.70	0.10	-0.17
		Desalojo Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 desde la K0+188.30 hasta la K0+238.30	M3	1.00	55.00	7.45	0.10	40.98
		Negativo tapas de camaras existentes desde la K0+188.30 hasta la K0+238.30		2.00	3.14	1.00	0.10	0.16
		Desalojo Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 desde la K0+238.30 a K0+278.30	M3	1.00	40.00	7.30	0.10	29.20
		Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 desde la K0+278.30 a K0+304.30		1.00	26.00	7.44	0.10	19.34
		Desalojo Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 desde la K0+304.30 a K0+356.30	M3	1.00	52.00	7.40	0.10	38.48

	Desalojo Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 desde la K0+356.30 a K0+433.30	M3	1.00	77.00	7.54	0.10	58.06
	Desalojo Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 desde la K0+433.30 a K0+491.30	M3	1.00	58.00	7.10	0.10	41.18
	Desalojo Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 desde la K0+491.30 a K0+573.30	M3	1.00	90.00	3.50	0.10	31.50
	Desalojo Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 carril izquierdo desde la K0+491.30 a K0+641.30	M3	1.00	150.00	3.60	0.10	54.00
	Desalojo Demolicion capa asfaltica existente carrera 19 fase 2 carril izquierdo desde la K0+641.30 a K0+794.30	M3	1.00	153.00	4.20	0.10	64.26
	Negativo Camaras redondas existentes desde la K0+631.30 a K0+794.30		-3.00	3.14	1.00	0.10	-0.24
	Desalojo Demolicion capa asfaltica existente via La Carolina carrera 1 entre calle 23 este y calle 23 c	M3	1.00	8.50	3.60	0.10	3.06
			1.00	87.88	6.30	0.10	55.36
			1.00	8.05	3.50	0.10	2.82
			1.00	6.50	4.00	0.10	2.60
			1.00	9.60	2.10	0.10	2.02

	Negativo Camaras existentes via La Carolina	M3	-3.00	1.60	3.14	0.10	-0.60
			-4.00	1.00	3.14	0.10	-0.31
			-1.00	3.40	2.10	0.10	-0.71
	Desalojo Demolicion capa asfaltica existente sector la carolina calle 23c este esquina con carrera 2	M3	1.00	23.30	2.95	0.10	6.87
	Desalojo Excavacion mecanica calle 33 entre avenida Aranda y carrera 29 entre la K0+000 y K0+020	M3	1.00	20.00	7.40	0.33	48.84
	Desalojo Excavacion mecanica calle 33 entre avenida Aranda y carrera 29 entre la K0+020 y K0+060		1.00	40.00	7.50	0.35	105.00
	Desalojo Excavacion mecanica calle 33 entre avenida Aranda y carrera 29 entre la K0+060 y K0+077.70		1.00	17.70	7.60	0.38	51.12
	Desalojo Excavacion mecanica calle 33 fallo en interseccion con avenida Aranda K0+077.10	M3	1.00	1.80	7.30	0.20	2.63
	Desalojo Excavacion mecanica calle 33 fallo K0+000	M3	1.00	2.00	3.50	0.20	1.40

	Desalojo Excavacion mecanica calle costado izquierdo Parroquia San Francisco Javier carrera 28A con calle 31C	M3	1.00	58.00	6.31	0.38	139.07
	Desalojo Excavacion mecanica via La Carolina carrera 1 entre calle 23 este y calle 23C fallos en la rasante	M3	1.00	4.20	3.50	0.45	6.62
			1.00	6.00	2.50	0.60	9.00
			1.00	15.00	3.20	0.20	9.60
			1.00	62.00	1.20	0.15	11.16
			1.00	2.00	1.50	1.20	3.60
			1.00	4.50	3.10	0.60	8.37
	Desalojo excavacion manual para limpieza de cunetas carrera 19 desde la K0+491.30 a K0+573.30	M3	1.00	20.00	0.80	0.30	4.80

- Compactación de la Subrasante:

Con el objetivo de asegurar una base sólida para la nueva estructura vial, se llevó a cabo la compactación de la subrasante en las áreas donde se ha trabajado. Este paso es esencial para mejorar la estabilidad del terreno y garantizar que tenga la capacidad de carga necesaria para soportar las siguientes capas de la carretera. Con este proceso, la vía está lista para continuar con las próximas fases de construcción.

ITEM	**2.01**	COMPACTACIÓN SUBRASANTE	**UN:**	M2	**CANT:**	4401.00

DESCRIPCION GRAFICA	**DESCRIPCION**	**UN**	**DIMENSIONES**				**Valor**
			Cantid	**Longitud**	**Ancho**	**Espesor**	
	Compactacion rasante carrera 19 fase 2 desde la K0+188.30 hasta la K0+238.30	M3	1.00	50.00	7.45		372.50
	Negativo tapas de camaras existentes desde la K0+188.30 hasta la K0+238.30		2.00	3.14	1.00		6.28
	Compactacion rasante carrera 19 fase 2 desde la K0+238.30 a K0+278.30	M3	1.00	40.00	7.30		292.00
	Compactacion rasante carrera 19 fase 2 desde la K0+278.30 a K0+304.30		1.00	26.00	7.44		193.44
	Compactacion rasante carrera 19 fase 2 desde la K0+304.30 a K0+356.30	M3	1.00	52.00	7.40		384.80
	Compactacion rasante carrera 19 fase 2 desde la K0+356.30 a K0+433.30	M3	1.00	77.00	7.54		580.58
	Compactacion rasante carrera 19 fase 2 desde la K0+433.30 a K0+491.30	M3	1.00	58.00	7.10		411.80

	Compactacion rasante carrera 19 fase 2 carril derecho desde la K0+491.30 a K0+581.30	M3	1.00	90.00	3.50		315.00
	Compactacion rasante carrera 19 fase 2 carril izquierdo desde la K0+491.30 a K0+641.30	M3	1.00	150.00	3.60		540.00
	Compactacion rasante carrera 19 fase 2 carril izquierdo desde la K0+641.30 a K0+794.30	M3	1.00	71.20	4.20		299.02
	Negativo Camaras existentes desde la K0+631.30 a K0+794.30		-3.00	3.14	1.00		-2.36
	Compactacion rasante sector la carolina calle 23c este esquina con carrera 2	M3	1.00	23.30	2.95		68.74
	Compactacion rasante sector la carolina calle 25 con carrera 1A ESTE	M3	1.00	2.00	3.00		6.00

- Base granular

Durante este periodo, se dio por finalizada la conformación de la base granular en los sectores donde se instalará adoquín (calle 33) y donde se instalará carpeta asfáltica (carrera 28A). Para ello, se utilizó material que garantiza una distribución óptima de las cargas y una mayor durabilidad del pavimento en estas zonas críticas del proyecto.

ITEM	2.03	BASE GRANULAR	UN:	M3	CANT:	349.54

DESCRIPCION GRAFICA	DESCRIPCION	UN	DIMENSIONES				Valor
			Cantid	Longitud	Ancho	Espesor	
	Instalacion base granular en calle 33 entre avenida Aranda y carrera 29 entre la K0+000 y K0+077.7	M3	1.00	77.70	7.50	0.22	128.21
	Instalacion base granular calle costado izquierdo Parroquia San Francisco Javier carrera 28A con calle 31C		1.00	58.00	6.31	0.20	73.20
	Instalacion base granular calle 33 fallo en interseccion con avenida Aranda K0+077.10	M3	1.00	1.80	7.30	0.27	3.55
	Instalacion base granular calle 33 fallo K0+000	M3	1.00	2.00	3.50	0.30	2.10
	Instalacion base granular carrera 19 fase 2 desde la K0+188.30 hasta la K0+238.30	M3	1.00	50.00	1.20	0.15	9.00
	Instalacion base granular en carrera 19 entre la K0+238.30 y K0+278.30 nivelacion de rasante		1.00	40.00	0.90	0.15	5.40
	Instalacion base granular en carrera 19 entre la K0+286,6 hasta la K0+338.80 nivelacion de rasante	M3	1.00	40.00	1.50	0.15	9.00

	Instalacion base granular en carrera 19 fase 2 desde la K0+491.30 a K0+794.30	M3	1.00	303.00	1.10	0.07	23.11
	Instalacion base granular via La Carolina carrera 1 entre calle 23 este y calle 23C fallos en la rasante	M3	1.00	4.20	3.50	0.60	8.80
			1.00	6.00	2.50	0.80	11.98
			1.00	15.00	3.20	0.27	12.78
			1.00	62.00	1.20	0.20	14.85
			1.00	2.00	1.50	1.60	4.79
			1.00	4.50	3.10	0.80	11.14
	Instalacion base granular en via La Carolina carrera 1 entre calle 23 este y calle 23C nivelacion de rasante	M3	1.00	117.00	2.00	0.10	23.40
	Instalacion base granular sector la carolina calle 23c este esquina con carrera 2	M3	1.00	23.30	2.95	0.12	8.23

- Mezcla densa en caliente tipo mdc-19, incluye imprimación y sello de juntas en pavimento flexible:

Durante este periodo, se ha ejecutado con éxito la instalación de la carpeta asfáltica con un grosor de 10 cm, en la mayoría del tramo vial a intervenir. Este

logro marca la culminación de un proceso que incluyó demolición, retiro de material, compactación y base granular. Con este proceso, la vía está lista para transitar. Este avance es fundamental para la finalización del proyecto y asegura una superficie de rodadura de alta resistencia y larga vida útil.

ITEM	2.05	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19, INCLUYE IMPRIMACIÓN Y SELLO DE JUNTAS EN PAVIMENTO FLEXIBLE.	UN:	M3	CANT:	689.68

DESCRIPCION GRAFICA	DESCRIPCION	UN	DIMENSIONES				Valor
			Cantid	Longitud	Ancho	Espesor	
	Instalacion capa asfaltica carrera 19 frente a Bloques de Monterey carril izquierdo subiendo desde la abscisa K0+000 hasta la K0+101.80	M3	1.00	101.80	3.55	0.10	36.14
	Negativo tapas de camaras existentes desde la la abscisa K0+000 hasta la K0+101.80	M3	-1.00	1.70	1.90	0.10	-0.32
			-1.00	1.30	1.90	0.10	-0.25
			-1.00	1.80	2.40	0.10	-0.43
	Instalacion capa asfaltica carrera 19 con calle 33 en ambos carriles desde la abscisa K0+101.80 hasta la K0+131.80	M3	1.00	10.00	7.60	0.10	7.60
			1.00	10.00	7.50	0.10	7.50
			1.00	10.00	7.20	0.10	7.20
	Negativo tapas de camaras existentes desde la la abscisa K0+101.10 hasta la K0+131.10	M3	-1.00	1.80	1.80	0.10	-0.32
			-1.00	2.40	3.10	0.10	-0.74
	Instalacion capa asfaltica carrera 19 con calle 33 en ambos carriles desde la abscisa K0+131.80 hasta la K0+188.30	M3	1.00	10.00	7.30	0.10	7.30
			1.00	10.00	7.50	0.10	7.50
			1.00	10.00	7.10	0.10	7.10
			1.00	10.00	7.10	0.10	7.10
			1.00	10.00	7.12	0.10	7.12
			1.00	6.50	7.12	0.10	4.63
	Negativo tapas de camaras existentes desde la la abscisa K0+131.80 hasta la K0+188.30	M3	-1.00	2.00	1.70	0.10	-0.34
	Negativo estructuras en concreto hidraulico existentes desde la la abscisa K0+131.80 hasta la K0+188.30	M3	-1.00	3.30	1.00	0.10	-0.33
			-1.00	0.95	2.35	0.10	-0.22
			-1.00	2.50	1.00	0.10	-0.25
			-1.00	1.70	1.05	0.10	-0.18
			-1.00	1.00	1.70	0.10	-0.17

	Instalacion capa asfaltica carrera 19 fase 2 desde la K0+188.30 hasta la K0+238.30	M3	1.00	50.00	7.45	0.10	37.25
	Negativo tapas de camaras existentes desde la K0+188.30 hasta la K0+238.30		2.00	3.14	1.00	0.10	0.16
	Instalacion capa asfaltica carrera 19 fase 2 desde la K0+238.30 a K0+278.30	M3	1.00	40.00	7.30	0.10	29.20
	Instalacion capa asfaltica carrera 19 fase 2 desde la K0+278.30 a K0+304.30		1.00	26.00	7.44	0.10	19.34
	Instalacion capa asfaltica carrera 19 fase 2 desde la K0+304.30 a K0+356.30	M3	1.00	52.00	7.40	0.10	38.48
	Instalacion capa asfaltica carrera 19 fase 2 desde la K0+356.30 a K0+433.30	M3	1.00	77.00	7.54	0.10	58.06
	Instalacion capa asfaltica carrera 19 fase 2 desde la K0+433.30 a K0+491.30	M3	1.00	58.00	7.10	0.10	41.18
	Instalacion capa asfaltica carrera 19 fase 2 carril derecho desde la K0+491.30 a K0+578.30	M3	1.00	87.00	3.50	0.10	30.45
	Instalacion capa asfaltica carrera 19 fase 2 carril derecho desde la K0+578.30 a K0+794.30		1.00	216.00	3.50	0.10	75.60

	Instalacion capa asfaltica carrera 19 fase 2carril izquierdo desde la K0+491.30 a K0+641.30		1.00	150.00	3.60	0.10	54.00
	Instalacion capa asfaltica carrera 19 fase 2 carril izquierdo desde la K0+641.30 a K0+794.30	M3	1.00	153.00	4.20	0.10	64.26
	Negativo Camaras redondas existentes desde la K0+631.30 a K0+794.30		-3.00	3.14	1.00	0.10	-0.24
	Instalacion capa asfaltica via La Carolina carrera 1 entre calle 23 este y calle 23 c	M3	1.00	8.50	3.60	0.10	3.06
			1.00	139.49	6.30	0.10	87.88
			1.00	8.05	3.50	0.10	2.82
			1.00	6.50	4.00	0.10	2.60
			1.00	9.60	2.10	0.10	2.02
	Negativo Camaras existentes via La Carolina	M3	-3.00	1.60	3.14	0.10	-0.60
			-4.00	1.00	3.14	0.10	-0.31
			-1.00	3.40	2.10	0.10	-0.71
	Instalacion capa asfaltica calle costado izquierdo Parroquia San Francisco Javier carrera 28A con calle 31C	M3	1.00	58.00	6.30	0.10	36.54
	Instalacion capa asfaltica acceso principal cc unico calle 22		1.00	17.85	7.30	0.10	13.03

- Mezcla densa en caliente tipo mdc-19 para parcheo, incluye imprimación y sello de juntas en pavimento flexible:

Así mismo que la carpeta asfáltica el parcheo de daños puntuales en la vía ha avanzado en gran parte. El proceso de esta actividad incluyó demolición, retiro de material, compactación y base granular. Con este proceso, la vía está rehabilitada para transitar.

ITEM	**2.06**	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA PARCHEO, INCLUYE IMPRIMACIÓN Y SELLO DE JUNTAS EN PAVIMENTO FLEXIBLE.	**UN:**	M3	**CANT:**	**58.00**

DESCRIPCION GRAFICA	**DESCRIPCION**	**UN**	**DIMENSIONES**				**Valor**
			Cantid	**Longitud**	**Ancho**	**Espesor**	
	Instalacion capa asfaltica para parcheo carrera 24 con avenida Santander Mercado Dos Puentes	M3	1.00	8.63	7.38	0.10	6.36
	Instalacion capa asfaltica para parcheo carrera 24 con avenida Santander frente a Empopasto	M3	1.00	1.50	1.06	0.10	0.16
			1.00	3.25	1.50	0.12	0.59
	Instalacion carpeta asfaltica para nivelacion calle 22 entre carrera 3e C.C. Unico	M3	1.00	18.75	2.50	0.10	4.69
			1.00	10.23	1.10	0.08	0.90
			1.00	19.88	1.60	0.10	3.19
	Instalacion capa asfaltica para parcheo barrio la carolina carrera 3E	M3	1.00	9.38	1.50	0.15	2.11
	Instalacion capa asfaltica para parcheo barrio la carolina carrera 3E	M3	1.00	3.88	1.50	0.10	0.58
			1.00	3.13	1.19	0.10	0.37

	Instalacion capa asfaltica parcheo sector la carolina calle 25 con carrera 1A ESTE	M3	1.00	2.50	3.75	0.10	0.94
	Instalacion capa asfaltica sector nueva aranda calle 31C con carrera 29	M3	1.00	4.38	5.00	0.12	2.63
			1.00	4.00	5.75	0.10	2.30
			1.00	4.50	3.88	0.10	1.74
	Instalacion capa asfaltica sector la carolina calle 23c este esquina con carrera 2	M3	1.00	29.13	3.69	0.10	10.74
	Instalacion capa asfaltica sector los dos puentes calle 22	M3	1.00	3.75	3.75	0.09	1.27
	Instalacion capa asfaltica barrio pedagogico calle 22B	M3	1.00	1.50	3.13	0.08	0.38
	Instalacion capa asfaltica barrio pedagogico calle 22B		1.00	3.88	1.25	0.08	0.39
	Instalacion capa asfaltica barrio pedagogico calle 22B		1.00	1.88	1.88	0.10	0.35
	Instalacion capa asfaltica barrio pedagogico calle 22B		1.00	3.75	1.50	0.10	0.56
	Instalacion capa asfaltica sector barrio la carolina calle 23A con carrera 1Este	M3	1.00	6.88	5.25	0.10	3.61
	Instalacion capa asfaltica sector barrio la carolina calle 23C	M3	1.00	2.50	2.50	0.10	0.63
	Instalacion capa asfaltica sector barrio la carolina calle 23C		1.00	1.63	3.50	0.10	0.57

	Instalacion capa asfaltica sector barrio la carolina calle 24este con carrera 1Aeste	M3	1.00	1.88	1.00	0.25	0.47
	Instalacion capa asfaltica sector barrio la carolina calle 24este con carrera 1Aeste		1.00	1.88	1.13	0.10	0.21
	Instalacion capa asfaltica sector nueva aranda calle 31C con carrera 29A	M3	1.00	6.91	4.00	0.09	2.49
	Instalacion capa asfaltica sector nueva aranda calle 31c con carrera 29A		1.00	1.13	1.38	0.08	0.12
	Instalacion capa asfaltica sector nueva aranda calle 31c con carrera 29A		1.00	1.06	2.00	0.09	0.19
	Instalacion capa asfaltica sector nueva aranda calle 31C con carrera 29A	M3	1.00	2.50	23.13	0.10	5.78
	Instalacion capa asfaltica sector nueva aranda calle 31c con carrera 29A		1.00	3.75	1.50	0.09	0.49
	Instalacion capa asfaltica sector nueva aranda calle 31c con carrera 29A		1.00	1.88	0.88	0.09	0.14
	Instalacion capa asfaltica calle 29 con carrera 24A	M3	1.00	9.13	1.00	0.10	0.91
	Instalacion capa asfaltica calle 29 con carrera 24A		1.00	8.13	0.88	0.09	0.62
	Instalacion capa asfaltica calle 29 con carrera 24A		1.00	17.50	0.88	0.08	1.23
	Instalacion capa asfaltica calle 29 con carrera 24A		1.00	3.13	1.19	0.09	0.32

- Emulsión asfáltica CRL-1:

Con el fin de reutilizar el material asfáltico que resulto de la demolición de la capa en mal estado se incorporó este nuevo unitario y su instalación ha culminado con éxito en la calle 33 entre carrera 28 y carrera 28A. Este proceso de mezclado mejora la capa de rodadura para los habitantes del sector y con su posterior compactación evita en gran mayoría la dispersión de material suelto en la vía.

ITEM	NP 01	EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	UN:	M2				CANT:	730.00
DESCRIPCION GRAFICA		DESCRIPCION	M2	DIMENSIONES				Valor	
				Cantid	Longitud	Ancho	Espesor		
		Emulsion asfaltica calle 33 entre carrera 29 y carrera 28b desde K0+000 hasta la K0+120	M2	1.00	121.67	6.00		730.00	

- Geomalla fibra de vidrio repavimentación:

Se incorporó este nuevo unitario pensando en la rehabilitación de malla vial en concreto hidráulico, en su medida y a bajo costo, utilizando la geomalla para evitar fisuras en la capa asfáltica que se instaló en la calle 22 entre carrera 3E y carrera 1 acceso principal al centro comercial único. Este proceso de reforzamiento mejora la vida útil de la capa de rodadura y aspecto urbanístico del sector.

ITEM	NP 02	GEOMALLA FIBRA DE VIDRIO REPAVIMENTACIÓN	UN:	M2				CANT:	1540.00
DESCRIPCION GRAFICA		DESCRIPCION	M2	DIMENSIONES				Valor	
				Cantid	Longitud	Ancho	Espesor		
		Instalacion geomalla en calle 22 entre carrera 3e y carrera 1 C.C. Unico	M2	1.00	220.00	7.00		1540.00	

- Avance de tiempo.

Con corte al 19 de diciembre de 2025, el proyecto ha completado 3 meses de los 4 meses del plazo contractual. Esto representa un avance de tiempo del 75%, demostrando un retraso en la ejecución dentro del cronograma establecido.

- Avance financiero.

Hasta la fecha el proyecto ha tenido un avance financiero del 61.74% del valor del contrato, lo que se traduce en $ 1.226.364.946,00

- Control Ambiental y Señalización

De acuerdo con el instructivo IN-I-002, se confirma la ejecución efectiva y completa del plan de acción socioambiental. Esto asegura que las medidas para mitigar impactos

sociales y ambientales se han implementado cabalmente. Asimismo, se ha verificado el cumplimiento riguroso del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) de señalización en todas las actividades del proyecto. Esto garantiza la seguridad y fluidez vehicular en las zonas de obra.

- Comparación con lo programado.

De acuerdo con el cronograma contractual, el proyecto debería haber alcanzado un **70.88%** de avance para el 19 de diciembre de 2025. El avance real de la obra es del 61.74 % demostrando un retraso en el cronograma.

- Análisis de problemas surgidos y emisión concepto técnico de alternativas de solución.

Hasta el momento no ha surgido ningún problema significativo ni con la población ni en obra.

5. ENSAYOS DE LABORATORIO

Hasta la fecha de corte de 19 de diciembre de 2025 se han realizado los siguientes ensayos:

- Descripción del ensayo, número de muestras, referencia, fecha.

No.	Descripción del Ensayo	No. Muestras	Especificación	Resultado laboratorio	Cumplimiento
1	Toma de densidades	2	ha afirmado a subbase	Mayor a 94%	OK
2	Proctor modificado	1	CBR	98% promedio	OK

6. BALANCE FINANCIERO

Breve descripción de los pagos, amortizaciones y saldo del contrato.

Concepto	Valor	Amortización	Pagos	Saldo
Valor del Contrato	$1.986.282.000.00			
Pago anticipo	$ 794.512.800,00	0	$ 794.512.800.00	0
Pago Actas parciales	$ 1.226.364.946.00	$ 490.545.978.40	$ 735.818.967.60	$ 759.917.054.00
Pago Acta Final				
Totales	$1.986.282.000	$ 490.545.978.40	$1,530,331,767.60	$ 759.917.054.00

7. ACTAS Y PREACTAS ANEXAS AL CONTRATO DE OBRA.

Conforme al seguimiento realizado para el periodo de reporte correspondiente al mes de octubre, noviembre y diciembre de 2005, se constató que el contratista radicó ante la administración municipal Secretaria de infraestructura la primera acta de cobro parcial, incluyendo actas y preactas y toda su documentación.

8. SEGUIMIENTO A OBLIGACIONES CONTRACTUALES

No.	OBLIGACIONES CONTRACTUALES	DESCRIPCION DEL CUMPLIMENTO	ESTADO DE EJECUCIÓN
1.	Preparar, implementar y mantener un sistema de aseguramiento de la calidad de las obras.	Avance similar al programado.	En proceso
2.	Estudiar y analizar los planos, informes, especificaciones suministradas por el Municipio de Pasto para la ejecución de las obras.	Avance similar al programado.	En proceso
3.	Mantener un oportuno suministro y manejo de materiales y aprobar o rechazar los destinados a las obras del proyecto, teniendo en cuenta los procesos de elaboración de los materiales y exigir a los proveedores los certificados de garantía de calidad que avalen el cumplimiento de la calidad específica.	Avance similar al programado.	En proceso
4.	Mantener un conocimiento adecuado de todos los problemas que puedan afectar los proyectos, para lograr que las obras se ejecuten de acuerdo con la calidad, costos y plazos establecidos.	Avance similar al programado.	En proceso
5.	Formular, desarrollar, elaborar, establecer, implementar y documentar un sistema de verificación, control y seguimiento de los programas de construcción de las obras.	Avance similar al programado.	En proceso

6.	Mantener sistemas de seguimiento e información en tiempo real sobre el estado de las obras en relación con su avance, calidad y costo.	Avance similar al programado.	En proceso
7.	Determinar, en coordinación con la Supervisión y/o Interventoría los presupuestos de las obras extras o adicionales.	Avance similar al programado.	En proceso
8.	Preparar y presentar cuando la Alcaldía de Pasto lo requiera, informes técnicos y de programación, en los cuales se analice el programa de ejecución de los trabajos, los documentos de cambios, las inversiones realizadas, el personal, los equipos utilizados, clima y todos los demás aspectos que permiten el adecuado seguimiento y control de las obras día a día. Sin embargo, se deberá presentar informes quincenales escritos y fotográficos con los anteriores aspectos.	Avance similar al programado.	En proceso
9.	El proponente deberá mantener mínimo un (01) frente de trabajo, para la ejecución del contrato, el no acatamiento dará lugar a la aplicación de la póliza única por incumplimiento. Para tal efecto, deberá mantener personal calificado y competente en número suficiente para un adecuado y oportuno desempeño de las obligaciones. El personal mínimo será: un (1) director de obra, además el personal técnico administrativo consistirá en: un (01) residente de obra, cuya permanecía en obra será del 100%, un (01) residente SISO, cuya permanencia en obra será del 30%, un (1) técnico auxiliar SISO, cuya permanencia en obra será del 100%; cuyos currículos se presentarán a la Supervisión y/o Interventoría para su aprobación antes de la iniciación de los trabajos.	Avance similar al programado.	En proceso

10.	Indicar la sede donde se ha de desarrollar la gerencia de las obras.	Avance similar al programado.	En proceso
11.	Realizar la vigilancia y cuidado de los elementos del Municipio de Pasto encomendados.	Avance similar al programado.	En proceso
12.	Asistir a reuniones periódicas con el Municipio, con el objeto de analizar todos los aspectos que requieran el concepto o conocimiento de las entidades relacionadas con la ejecución de las obras, a fin de lograr un adecuado y permanente desarrollo de las obras, incluyendo el avance de obra, control de costos, problemas de diseño, reclamaciones, entre otras.	Avance similar al programado.	En proceso
13.	Elaborar planes de contingencia para atender eventos imprevistos que puedan afectar la seguridad, calidad, costo o plazo de las obras, de manera que se eviten o mitiguen las implicaciones de tales eventos	Avance similar al programado.	En proceso
14.	Exigir el cumplimiento de la obra de las normas de Higiene y Seguridad industrial de todo el personal que tenga acceso a las obras en forma permanente o temporal.	Avance similar al programado.	En proceso
15.	Atender de forma oportuna todos los requerimientos de tipo jurídico y administrativo derivados de reclamaciones, demandas y recursos que interpongan en el desarrollo de obras, hasta que queden debidamente resueltos.	Avance similar al programado.	En proceso
16.	Responder por daños causados a terceros en desarrollo del contrato, igualmente responderá por los daños que se deriven del incumplimiento del contrato.	Avance similar al programado.	En proceso
17.	Ejecutar trabajos y obras contratadas de acuerdo con el programa de trabajo e inversiones presentado y aprobado por el Supervisor y/o Interventor.	Avance similar al programado.	En proceso

18.	Realizar los contratos laborales de todo el personal que trabaje en las obras y realizar las respectivas afiliaciones a seguridad social a nombre del empleador (Contratista), su verificación será mediante los soportes generados por la nómina electrónica ante la DIAN.	Avance similar al programado.	En proceso
19.	Llevar registro completo del equipo de construcción, indicando el modelo, marca, serie, capacidad, potencia, estado, utilización entre otros.	Avance similar al programado.	En proceso
20.	Ejecutar las demás actividades afines que sean propias con la ejecución del objeto contractual. Al finalizar las obras, el contratista, Supervisor y/o Interventor y un delegado del municipio de Pasto efectuarán una visita de inspección a las mismas con el objeto de determinar su estado	Avance similar al programado.	En proceso
21.	Hacer limpieza de escombros, retiro de materiales sobrantes, formaletas o materiales similares que le pertenezcan o que se hayan usado bajo su dirección, a más tardar el último día de ejecución de la obra, en caso de que no cumpla con esta obligación, el Municipio realizará los trabajos y cargará su costo al Contratista, descontando su valor en la cuenta final.	Avance similar al programado.	En proceso
22.	El Contratista se obliga al cumplimiento de lo establecido en el numeral 3.5. GESTIÓN AMBIENTAL - PLAN DE MANEJOAMBIENTAL de los estudios previos que hacen parte integral del respectivo proceso de contratación.	Avance similar al programado.	En proceso
23.	Instalar una valla informativa sobre el proyecto.	Avance similar al programado.	En proceso

24.	Las normas ambientales vigentes, al desarrollo de buenas prácticas de la ingeniería para la ejecución de obras, que respete el entorno natural y social del área de influencia, en el cual se desarrolla para el efecto, dará estricto cumplimiento al PAGA (Programa de Adaptación de las Guías Ambientales). El PAGA debe corresponder al objeto y alcance de la obra y una vez aprobado, es el soporte contractual para el seguimiento y control ambiental por parte del Supervisor y/o Interventor	Avance similar al programado.	En proceso

8. ANEXOS AL INFORME DE INTERVENTORÍA O SUPERVISION.

ANEXO 1 – Avance cronograma de obra.
ANEXO 2 – Estado general del tiempo.
ANEXO 3 – Control diario del personal del contratista de obra.
ANEXO 4 – Control diario del equipo del contratista de obra.
ANEXO 5 – Ensayos de laboratorio
ANEXO 6 – Control Ambiental y señalización de Obras.
ANEXO 7 – Plan de contingencia
ANEXO 8 – Actas de reunión
ANEXO 9 – Acta de modificación
ANEXO 10 – Planillas de seguridad social de contratista

ANEXO 1

DEPENDENCIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACION PERIODO 19 DE NOV A 19 DE DIC 2025

CONTRATO No: 20254196 CONTRATISTA PANAVIAS SA OBRA: El CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069)

ITEM	DESCRIPCION / DIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
001	Corte pavimento asfáltico con cortadora						X	X	X	X	X				X	X	X					X	X	X	X				X	X	
002	Corte pavimento rígido con cortadora																														
003	Demolición pavimento asfáltico compresor	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X
004	Demolición concreto hidráulico																														
005	Excavaciones a mano varias sin clasificar, profundidad < 2 m, en seco																											X	X	X	X
006	Excavación mecánica en materiales varios sin clasificar.																														
007	Retiro y disposición de material sobrante cargue a mano con pago de escombrera.	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X
008	Compactación subrasante	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X
009	Subbase granular SBG con CBR entre 20-30 %																														
010	Base granular	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X
011	Base granular para bacheo																														
012	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19, incluye imprimación y sello de juntas en pavimento flexible.	X	X	X	X		X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X
013	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 para parcheo, Incluye imprimación y sello de juntas en pavimento flexible.																														
014	Adoquín en concreto tipo cruz, 10 cm de espesor incluye suministro, instalación y base arena de 5cm.																														
015	Concreto premezclado 4000 psi acelerante a 3 días parcheo																														
016	Bordillos fundidos en sitio con concreto de 17,5 Mpa (2500 PSI), altura 15 cm y espesor de 12.5 cm																														
017	Acero de refuerzo de resistencia 420 Mpa																														
018	Juntas pavimento rígido, incluye corte y sellado.																														
019	Reconstrucción sumidero tipo empopasto																														
020	Emulsion asfaltica CRL1	X	X	X	X		X	X	X	X	X																				
021	Geomalla fibra de vidrio repavimentacion													X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X

SGD INGENIERIA SAS
DIEGO FERNANDO TRUJILLO PORTILLA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA
HAROLD ARMANDO CALDERON TORRES
R.L. PANAVIAS INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES

ANEXO 2

DEPENDENCIA: SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACION — MES 19 DE NOV A 19 DE DIC 2025

CONTRATO No: 20254196 — CONTRATISTA *Panavias e Ingeniería & Construcciones S.A.* — OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO

DIA / Estado del Tiempo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
seco mañana																															
seco tarde																															
lluvia mañana			x				x			x				x							x		x					x		
lluvia tarde			x					x									x			x			x					x		x	

SGD INGENIERIA SAS
DIEGO FERNANDO TRUJILLO PORTILLA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA
HAROLD ARMANDO CALDERON TORRES
R.L. PANAVIAS INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES

ANEXO 3

DEPENDENCIA: SECREATRIA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACION MES 19 DE NOV A 19 DE DIC 2025

CONTRATO No: 20254196 CONTRATISTA *Panavias e Ingeniería & Construcciones S.A.* OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069).

DIA / PERSONAL EN OBRA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
INGENIERO RESIDENTE OBRA	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	
INGENIERO DIRECTOR OBRA			X				X	X								X						X						X		X	
SISO	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	
MAESTRO OBRA	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	
ALBAÑIL	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	
AYUDANTE OBRA	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	
OPERADOR MOTONIVELADORA	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	
OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	
CONDUCTOR VOLQUETA	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	
OPERADOR RETROEXCAVADORA CAT	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	X			X	X	X	X	
OPERADOR RETROCARGADOR																															
OPERADOR COMPRESOR MARTILLO NEUMATICO																															
CONDUCTOR CAMIONETA																															
TOPOGRAFO																															
CADENERO																															

SGD INGENIERIA SAS
DIEGO FERNANDO TRUJILLO PORTILLA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA
HAROLD ARMANDO CALDERON TORRES
R.L. PANAVIAS INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES

ANEXO 4

DEPENDENCIA: SECREATRIA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACION — MES: 19 DE NOV A 19 DE DIC 2025

CONTRATO No: LP-2025-6 — CONTRATISTA: Panavias e Ingeniería & Construcciones S.A. — OBRA: MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069).

DIA / EQUIPO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
MOTONIVELADORA																															
VIBROCOMPACTADOR RODILLO 7 TON	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	
VOLQUETA DOBLETROQUE	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	
VOLQUETA SENCILLA																															
COMPACTADOR DE RUEDAS	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	
RETROCARGADOR "PAJARITA"	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	
FINISHER	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	
CAMIONETA ESTACAS																															
ESTACION TOTAL																															

SGD INGENIERIA SAS
DIEGO FERNANDO TRUJILLO PORTILLA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA

PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA
HAROLD ARMANDO CALDERON TORRES
R.L. PANAVIAS INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES

ANEXO 5

PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO
METODO DEL CONO DE ARENA
INV E-161-13

CODIGO	
VERSIÓN	1
FECHA	02-may-16
PÁGINA	1

OBRA: MEJORAMIENTO VIAS COMUNA 10
FUENTE: PLANTA LA VICTORIA
LOCALIZACIÓN: BARRIO LA FLORESTA
TIPO DE MATERIAL: BASE GRANULAR BG38
TRAMO VERIFICADO: 1

CODIGO: PNV-LB-LV-001
FECHA: 18-dic-25
SECTOR: K0+000 A K0+40

	ENSAYO No:		1	2	3	4
	ABSCISA:		K0+010	K0+30		
	POSICION:		DERECHA	CENTRO		
A	Peso inicial del cono con la arena:	(g)	12692	11900		
B	Peso final del cono con la arena:	(g)	4550	4050		
C	Peso total de la arena en el hueco:	(g)	8142	7850		
D	constante del cono:	(g)	1815	1815	1815	1815
E	Peso de la arena que queda en el hueco:	(g)	6327	6035		
F	Densidad de la arena:	(g/cm3)	1,48	1,48	1,48	1,48
G	volumen del hueco:	(cm3)	4275,0	4077,7		
H	Peso del material pasa 3/4 humedo extraido:	(g)	6426	6274		
I	Peso del material humedo retenido 3/4 extraido:	(g)	716	1032		
J	Humedad speedy del material pasa 3/4:	%	9,5	9		
K	Humedad del material retenido 3/4:	%	0,6	0,7		
L	Peso del material seco pasa 3/4:	(g)	5868,5	5756,0		
M	Peso del material seco retenido 3/4:	(g)	711,7	1024,8		
N	Peso total de la muestra seca extraida:	(g)	6580,2	6780,8		
O	Porcentaje de material retenido 3/4:	%	10,8	15,1		
P	Porcentaje de material pasa 3/4:	%	89,2	84,9		
Q	Peso unitario del Terreno:	(g/cm3)	1,54	1,66		
R	Peso unitario maximo de laboratorio:	(g/cm3)	2,05	2,05	2,05	2,05
S	Peso unitario maximo corregido por sobretamaños:	(g/cm3)	1,61	1,75		
T	Gravedad especifica del material retenido 3/4:	-	2,510	2,510	2,510	2,510
	Porcentaje de compactacion:	%	95,8	94,9		

Correccion por sobretamaños:

Cyd: $\frac{100 \times Yf \times Yw \times Gm}{(Yf \times PG + Gm \times PFE \times Yw)}$

OBSERVACION:

EDGAR ANDRES GUATUSMAL
ING. PRODUCCION Y CONTROL DE CALIDAD

EDGAR ANDRES GUATUSMAL
AUXILIAR DE CONTROL DE CALIDAD

JUAN CARLOS TRUJILLO D.
LABORATORIO DE SUELOS Y MATERIALES

PANAVIAS S.A.S

CONTROL DE CALIDAD

PLANTA LA VICTORIA

NOVEIMBRE 14 DE 2025

JUAN CARLOS TRUJILLO D. LABORATORIO DE SUELOS Y MATERIALES	RELACIÓN HUMEDAD - PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN) INV E-142-22	Código:	SGC-PO-CC-FO-142
		Versión:	4
		Fecha:	05/05/2025
		Página 12	SGC-BG 001

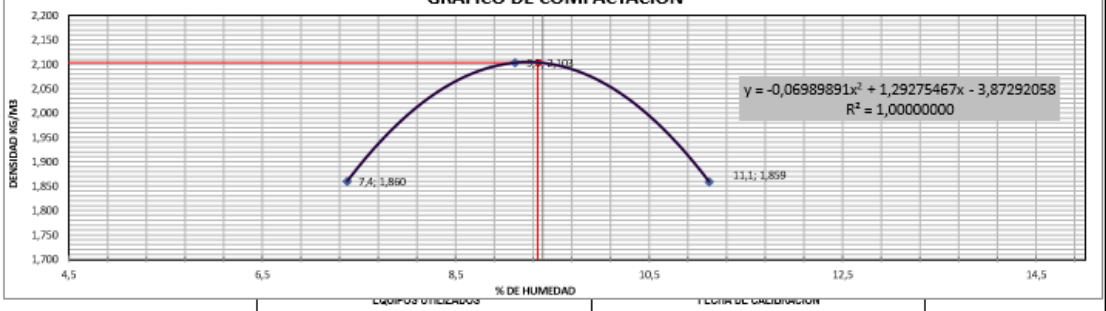
IDENTIFICACIÓN DEL MATERIAL

PROYECTO :	CONTROL DE CALIDAD		
SOLICITA:	PANAVIAS S.A.S		
ID MUESTRA:	BG-PN-001		
MATERIAL :	BASE GRANULAR CLASE A BG 38		
PROCEDENCIA :	PLANTA LA VICTORIA		
FECHA DE INGRESO	miércoles, 12 de noviembre de 2025	FECHA DE INFORME	martes, 18 de noviembre de 2025

TIPO DE ENSAYO: PROCTOR MODIFICADO	Golpes/Capa	56	Nº Capas:	5
NORMA INVIAS E -142	Altura molde mm:	120	Diametro mm:	152,2
MOLDE Nº:	Volumen del Molde:	2183,2	Peso del Molde:	5990
PUNTO Nº	1	2	3	4
PESO SUELO COMPACTADO + MOLDE (g)	10350	11000	10500	
PESO SUELO COMPACTADO (g)	4360	5010	4510	
PESO UNITARIO HUMEDO (g/cm3)	1,997	2,295	2,066	
DETERMINACIÓN DE HUMEDAD				
ID RECIPIENTE	17	5	19	
PESO SUELO HUMEDO + RECIPIENTE (g)	210,24	254,85	271,19	
PESO SUELO SECO + RECIPIENTE (g)	198,1	237,11	248,12	
PESO RECIPIENTE (g)	33,39	42,46	40,67	
PESO AGUA (g)	12,15	17,74	23,07	
PESO SUELO SECO (g)	164,70	194,65	207,45	
(%) DE HUMEDAD	7,38	9,11	11,12	
PESO UNITARIO SECO g/cm³ (DENSIDAD)	1,86	2,10	1,86	
(%) DE HUMEDAD OPTIMA	9,35	DENSIDAD MAX g/cm³		2,10
		DENSIDAD MAX lb/ft^2		131,3

ECUACIÓN DE COMPORTAMIENTO: Y= -0,0699 X^2 ± 1,2928 X ± -3,87292

GRÁFICO DE COMPACTACIÓN



EQUIPOS UTILIZADOS	FECHA DE CALIBRACIÓN
MARTILLO DE CARGA PROCTOR MODIFICADO	ESTANDAR
BALANZA ELECTRONICA MIX-H 600 gramos	viernes, 14 de febrero de 2025
Serie de tamices 3" a No 200	SERIE CALIBRADA
HORNO/MODELO FT-HOOFL/SERIE-0025	viernes, 14 de febrero de 2025

El cliente entrega la muestra de material en las instalaciones de JTC laboratorio de suelos y materiales. El ensayo se realiza bajo las condiciones que el material es recibido.

ELABORO:GABRIELA ROSERO LABORATORISTA	REVISO: CONSUELO CRIOLLO . ADMINISTRADORA	APROBO: ING JUAN CARLOS TRUJILLO D. GERENTE

JUAN CARLOS TRUJILLO D. LABORATORIO DE SUELOS Y MATERIALES	CONTROL DE CALIDAD DE MATERIALES CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA INV E-148-22	Código:	SGC-BG 001
		Versión:	4
		Fecha:	05/05/2025
		Página 13	SGC-BG 001

IDENTIFICACIÓN MATERIAL

PROYECTO:	CONTROL DE CALIDAD
SOLICITA:	PANAVIAS S.A.S
FECHA :	martes, 18 de noviembre de 2025
TIPO DE MATERIAL:	BASE GRANULAR CLASE A BG 38
ID MATERIAL:	BG-PN-001
PROCEDENCIA:	PLANTA LA VICTORIA

Tiempo de inmersión:	96 horas		Sobre carga:		4,54 (kg)						
Tipo de ensayo:	C.B.R Remodelado		Norma Invias:	E - 148	Material:	Base INVIAS		Vlr Mínimo:	100%		
Nº Molde				4		1		2			
Nº Golpes				56		25		10			
Etapa				Inicial	Final	Inicial	Final	Inicial	Final		
Altura, (mm)				120,0		120,0		120,0			
Diametro, (mm)				152,2		152,2		152,2			
Área del Molde, (cm^3)				181,9		181,9		181,9			
Volumen Molde (cm^3)				2183,2		2183,2		2183,2			
Peso Molde (gr)				5810,0		6345,0		6780,0			
Peso Tara, (g)				39,29		41,75		39,08			
Peso de Tara + Suelo Humedo, (g)				109,97		159,27		156,95			
Peso de Tara + Suelo Seco, (g)				103,32		149,11		148,08			
Peso del Agua, (g)				6,65		10,16		8,87			
Peso del Suelo Seco, (g)				64,0		107,4		109,0			
Humedad, (%)				10,4%		9,5%		8,1%			
Peso Molde + Suelo Húmedo(g)				10870	10870	10985	10985	10980	10980		
Peso Suelo Húmedo (g)				5060,0	5060,0	4640,0	4640,0	4200,0	4200		
Peso Unitario Húmedo (g/m^3)				2,318	2,318	2,125	2,125	1,924	1,924		
HUMEDADES, %											
% HUMEDAD				10,4%	10,4%	9,5%	9,5%	8,1%	8,1%		
Peso Unitario Seco (g/cm^3)				2,100	2,100	1,942	1,942	1,779	1,779		
Peso Unitario Máximo Seco (g/cm^3)		2,10		Humedad Optima (%)		9,35					
			Área del pistón		20,27						
Energía de compactación		Proctor Modificado		Proctor Normal			Menor que proctor normal				
		CONDICION FINAL			CONDICION FINAL			CONDICION FINAL			
TIEMPO	PENETRACION		CARGA	ESFUERZO	CBR (%)	CARGA	ESFUERZO	CBR (%)	CARGA	ESFUERZO	CBR (%)
	(mm)	(pul).	(lb)	(kgf/cm^2)	Corregido	(lb)	(kgf/cm^2)	Corregido	(lb)	(kgf/cm^2)	Corregido
30"	0,63	0,025	153,8	3,4		251,1	5,6		134,0	3,0	
60"	1,27	0,050	473,2	10,6		676,0	15,2		283,0	6,3	
1'30"	1,90	0,075	972,5	21,8		905,3	20,3		480,0	10,8	
2'	2,54	0,100	1552,3	34,8	49,4	1350,4	30,3	43,0	688,1	15,4	21,9
4'	5,08	0,200	4646,8	104,2	98,8	3262,0	73,2	69,3	1627,2	36,5	34,6
6'	7,62	0,300	7989,7	179,2		5382,0	120,7		2383,0	53,4	
8'	10,16	0,400	11209,0	251,4		8016,7	179,8		3565,5	80,0	
10'	12,70	0,500	11240,5	252,1		8093,2	181,5		4532,2	101,6	
C.B.R. Corregido (%)					98,8			69,3			34,6
% EXPANSIÓN			Lectura Inicial (")	Lectura Final (")	Expansión (%)	Lectura Inicial (")	Lectura Final (")	Expansión (%)	Lectura Inicial (")	Lectura Final (")	Expansión (%)
			0,35	0,38	0,025%	0,52	0,54	0,0002	0,81	0,82	0,0001

REQUISITOS MÍNIMOS CAPÍTULO 3 ESPECIFICACIONES GENERALES INVIAS	Tabla 330-2 Requsitos de los agregados para Bases granulares			
	CBR min %	CLASE C	CLASE B	CLASE A
		80	80	95

EQUIPOS UTILIZADOS	FECHA DE CALIBRACIÓN	OBSERVACIONES
Piston	Estandar	
balanza trumas h-600	14-feb-2025	
Maquina de Ensayo Prensa Marshall (EE - 104)	14/02/2025	

ELABORÓ: GABRIELA ROSERO
LABORATORISTA

REVISÓ: ING CONSUELO CRIOLLO .
ADMINISTRADOR

APROBÓ: ING JUAN CARLOS TRUJILLO D.
GERENTE

JUAN CARLOS TRUJILLO D. LABORATORIO DE SUELOS Y MATERIALES	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA INV E-148-22	Código:	SGC-BG 001
		Versión :	4
		Fecha :	05/05/2025
		Pagina 14	SGC-BG 001

IDENTIFICACIÓN MATERIAL

PROYECTO: CONTROL DE CALIDAD

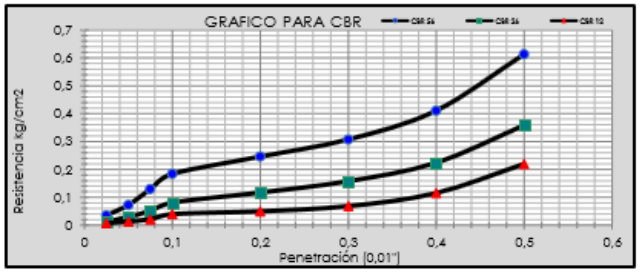
SOLICITA: PANAVIAS S.A.S

FECHA : martes, 18 de noviembre de 2025

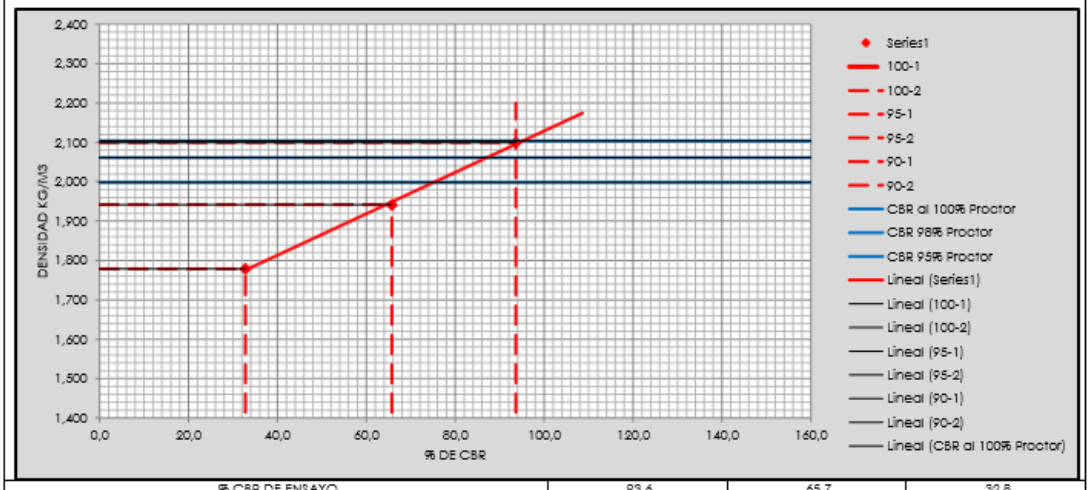
TIPO CAPA : BASE GRANULAR CLASE A BG 38

ID MUESTRA: BG-PN-001

PROCEDENCIA : PLANTA LA VICTORIA



CONDICIONES FINALES			
PENETRACION		CBR %	
	Kg/Cm²		56 GOLPES
CBR 0.1"	49,4	70,0	
CBR 0.2"	98,8	93,6	
% CBR		93,6	
	Kg/Cm²		26 GOLPES
CBR 0.1"	43,0	60,9	
CBR 0.2"	69,3	65,7	
% CBR		65,7	
	Kg/Cm²		12 GOLPES
CBR 0.1"	21,9	31,0	
CBR 0.2"	34,6	32,8	
% CBR		32,8	



% CBR DE ENSAYO	93,6	65,7	32,8
DENSIDADES DE ENSAYO, g/cm³	2,100	1,942	1,779

ECUACIÓN DE COMPORTAMIENTO **Y=** **0,0039** **X ±** **1,6275**

DENSIDADES Y CBR´S PROYECTADAS					
DENSIDAD PROCTOR, (g/cm³)	2,104	98 % DEL PROCTOR	2,062	95 % DEL PROCTOR	1,998
CBR(100% DEL PROCTOR)	122	CBR(98% DEL PROCTOR)	111	CBR(95% DEL PROCTOR)	95

EQUIPOS UTILIZADOS	FECHA CALIBRACIÓN	Observaciones
balanza trumas h-600	14-feb-2025	
Serie Mallas o Tamices 3" a N° 200	Serie calibradada	
Maquina de Ensayo Prensa Marshall (EE - 104)	14-feb-2025	

ELABORÓ: WILLIAM CARANGUAY
LABORATORISTA

REVISO: ING CONSUELO CRIOLLO .
ADMINISTRADOR

APROBO: ING JUAN CARLOS TRUJILLO D.
GERENTE

ANEXO 6

PROYECTO			
"MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LA MALLA VIAL URBANA, PROMOVIENDO UNA CONECTIVIDAD EFICIENTE Y SEGURA, VIGENCIA 2025 DEL MUNICIPIO DE PASTO"			
NOMBRE CONTRATISTA:	PANAVIAS SA	**NIT:**	**901282606-0**
NOMBRE INTERVENTORÍA:	SGD INGENIERIA SAS	**NIT:**	**891201840-6**
CONTRATO No:	20254196	**FECHA INICIO OBRA:**	19 DE SEPTIEMBRE 2025
OBJETO DEL CONTRATO	EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069)		

I. LISTADO DE IMPACTOS AMBIENTALES MÁS SIGNIFICATIVOS DEL PROYECTO

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO AMBIENTAL	CALIFICACIÓN
	NO SE ENCUENTRAN IMPACTOS	

II. PROGRAMAS AMBIENTALES A IMPLEMENTAR

1. PROGRAMA PARA EL MANEJO DE MAQUINARIA, VEHÍCULOS Y EQUIPO EN OBRA	☑
2. PROGRAMA PARA LA PROTECCIÓN DEL SUELO	☑
3. PROGRAMA PARA EL MANEJO DE CAMPAMENTOS E INSTALACIONES TEMPORALES	☐
4. PROGRAMA PARA EL MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS	☐
5. PROGRAMA PARA EL USO EFICIENTE Y EL AHORRO DE ENERGÍA Y AGUA	☑
6. PROGRAMA PARA EL CONTROL DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS	☑
7. PROGRAMA DE USO Y ALMACENAMIENTO ADECUADO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	☑
8. PROGRAMA PARA LA GESTIÓN DE LA FLORA Y FAUNA	☑
9. PROGRAMA DE SEÑALIZACIÓN	☑

III. LUGARES DE DISPOSICIÓN DE ESCOMBROS Y MATERIAL SOBRANTE

NOMBRE ESCOMBRERA	LOCALIZACIÓN	No. RESOLUCIÓN AMBIENTAL	AUTORIDAD AMBIENTAL QUE AUTORIZA

IV. PROVEEDORES DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

TIPO DE MATERIAL	NOMBRE DEL PROVEEDOR	UBICACIÓN DE LA FUENTE DE MATERIALES	No. RESOLUCIÓN AMBIENTAL

Nota: anexar registro

V. CAMPAMENTOS

APLICA SI ☐ NO ☑

CUENTA CON ZONAS DE COMIDA, VESTIER, OFICINAS, ETC
SI ☐ NO ☑

No. DE BAÑOS CERO

LAS ZONAS SE ENCUENTRAN SEÑALIZADAS
SI ☑ NO ☐

SE ESTABLECEN RUTAS DE EVACUACIÓN
SI ☐ NO ☑

VI. MAQUINARIA Y EQUIPOS EN OBRA

No. VOLQUETAS Y VEHÍCULOS UTILIZADOS EN OBRA: CERO

No. VEHÍCULOS CON CERTIFICACIÓN TÉCNICOMECANICA VIGENTE: CERO

VII. GESTIÓN DE LA FAUNA Y LA FLORA

No. DE ÁRBOLES PRESENTES EN LA ZONA A INTERVENIR: NO APLICA

No. DE ÁRBOLES PROTEGIDOS: NO APLICA

No. DE ÁRBOLES TRASPLANTADOS: NO APLICA

No. DE ÁRBOLES TALADOS: NO APLICA

ÁREA DE COBERTURA VEGETAL REMOVIDA: NO APLICA

ÁREA DE COBERTURA VEGETAL REUTILIZADA: NO APLICA

LA CAPA VEGETAL FUE ALMACENADA Y PROTEGIDA: SI ☐ NO ☑

SE REALIZÓ RESCATE O TRASLADO DE ALGUNA ESPECIE ANIMAL: SI ☐ NO ☑

SE IMPLEMENTA EL PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO: SI ☐ NO ☑

CONTRATISTA	SUPERVISIÓN	INTERVENTORIA
PANAVIAS SA	WILBER MORILLO	SGD INGENIERIA SAS


REHABILITACION ANTIGUA SALIDA NORTE
PASO ALTERNADO CIERRE A MEDIA CALZADA
TRANSITE CON PRECAUCION

ANEXO 7

SGD INGENIERÍA

SGD INGENIERÍA SAS
Diego Fernando Trujillo Portilla - Ingeniero civil

Oficio:006 – SU-0045-070

San Juan de Pasto, 24 de noviembre 2025

Señor:
HAROLD CALDERON TORRES
Representante Legal
Panavias ingeniería y construcciones S.A.
Pasto – Nariño

REFERENCIA: Contrato No. 20254196 cuyo objeto es "El CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069)"

Asunto: Concepto técnico de viabilidad - Plan de Contingencia

Cordial Saludo

Por medio del presente, esta interventoría informa que, tras el análisis del plan de contingencia presentado, se encuentra que el mismo es viable. Las acciones propuestas son coherentes y están alineadas con el objetivo de alcanzar el porcentaje de ejecución propuesto.

Asimismo, es importante resaltar que esta firma interventora mantendrá una supervisión minuciosa y constante sobre el cumplimiento de cada una de las actividades descritas en dicho plan, con el fin de garantizar la mitigación de los retrasos y el avance del proyecto.

Atentamente;

DIEGO FERNANDO TRUJILLO PORTILLA
Director de Interventoría
SGD INGENIERA SAS

ANEXO 8

ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO INFRAESTRUCTURA			
	NOMBRE DEL FORMATO ACTA DE REUNIÓN			
	VIGENCIA 13-Septiembre-13	VERSIÓN 01	CÓDIGO IN-F-015	PÁGINA

OBJETO:	EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069).

Acta No: 1	**Lugar: SIVM**	**Fecha: 23/09/2025**	**Hora: 9:00 am**

ORDEN DEL DÍA

Verificación de la firma del acta de inicio.

Estado actual de la gestión de recursos (maquinaria y personal).

Establecimiento de plazos para el inicio efectivo de actividades.

Priorización de tramos a intervenir.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Inicio de Actividades y Marco Contractual

Se deja constancia de que el acta de inicio del contrato de obra civil para el mantenimiento y rehabilitación de la malla vial de las comunas 10 a 12 fue suscrita el pasado viernes 19 de septiembre de 2025. En consecuencia, el plazo contractual se encuentra en ejecución.

Informe del Contratista

El contratista de obra manifiesta que, a la fecha, se presentan dificultades logísticas en la consecución de maquinaria pesada y la contratación del personal técnico y operativo necesario. Informa que se encuentra en fase de negociación, pero que la gestión ha resultado más compleja de lo previsto, lo que ha impedido el despliegue inmediato de frentes de obra.

Asimismo, el contratista comunica que ha iniciado conversaciones preliminares para evaluar una posible cesión total del contrato, trámite que se encuentra en etapa de consultas administrativas.

Requerimientos de la Supervisión

Ante lo expuesto, la supervisión del contrato enfatiza la necesidad de dar cumplimiento al objeto contractual de manera inmediata. Se determina que el plazo máximo para el inicio efectivo de las actividades en campo será el día 29 de septiembre de 2025.

Esta fecha se establece con el fin de evitar una afectación grave al cronograma de obra original y garantizar el cumplimiento de las metas físicas y financieras del proyecto.

Priorización de Intervenciones

Se acuerda que, una vez iniciadas las labores, se dará prioridad absoluta a la intervención de los tramos críticos identificados en las comunas 10, 11 y 12. Esta medida busca mitigar el impacto negativo en la movilidad de la ciudad y atender los puntos con mayor deterioro vial de manera urgente.

ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO INFRAESTRUCTURA			
	NOMBRE DEL FORMATO ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES			
	FECHA 10-07-2023	VERSIÓN 06	CODIGO IN-F-017	PAGINA de

ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO INFRAESTRUCTURA			
	NOMBRE DEL FORMATO ACTA DE REUNIÓN			
	VIGENCIA 13-Septiembre-13	VERSIÓN 01	CÓDIGO IN-F-015	PÁGINA

COMPROMISOS ADQUIRIDOS

Compromiso	Responsable	Fecha Cumplimiento
Inicio efectivo de actividades en campo	Contratista	29/09/2025
Definir situacion juridica del contrato (Posible cesion)	Contratista	6/10/2025

FIRMAS DE ASISTENTES

Entidad	Nombre	Firma
SZUM	Wilber Moyllc	
SIVM	Gabriel Gonzalez N.	
A.P.P. ingenieria.	Sebastian Toledo	

Anexos:

ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO INFRAESTRUCTURA			
	NOMBRE DEL FORMATO ACTA DE REUNIÓN			
	VIGENCIA 13-Septiembre-13	VERSIÓN 01	CÓDIGO IN-F-015	PÁGINA

OBJETO:	EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069).		
Acta No: 2	**Lugar: SIVM**	**Fecha: 30/09/2025**	**Hora: 9:00 am**

ORDEN DEL DÍA

Seguimiento a los compromisos del Acta No. 1

Estado de la gestión operativa del contratista.

Establecimiento de cronograma para trámites jurídicos.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Seguimiento de Compromisos y Estado Operativo

Se realiza la verificación del compromiso pactado en el acta anterior, el cual establecía como fecha límite para el inicio de actividades en campo el día 29 de septiembre de 2025. La Interventoría informa que, tras las visitas de control realizadas, se constata que el contratista no ha dado inicio a las actividades de obra en la fecha estipulada y si se dieron una semana despues el dia 02 de octubre de 2025 posterior a la socializacion del proyecto con la comunidad.

El contratista de obra manifiesta que, pese a los esfuerzos realizados, persisten las dificultades para la movilización de maquinaria y personal por lo que el avance se vio afectado dando inicio a ctividades pero sin un avance significativo. En consecuencia, declara formalmente su decisión de proceder con la cesión total del contrato.

Postura de la Supervisión e Interventoría

Ante el incumplimiento en el inicio de obra y la declaración de incapacidad operativa del contratista, la Supervisión y la Interventoría manifiestan su profunda preocupación por el retraso acumulado desde la firma del acta de inicio (19 de septiembre).

Se advierte al contratista que, para salvaguardar el interés público y evitar una afectación crítica al cronograma de rehabilitación de la malla vial, el proceso de cesión debe realizarse bajo principios de celeridad y eficacia. La Supervisión enfatiza que cualquier demora adicional en el trámite jurídico agravará el incumplimiento contractual.

Procedimiento para la Cesión

Se instruye al contratista que el cesionario propuesto debe cumplir con calidades iguales o superiores a las exigidas en el pliego de condiciones original. La supervision realizará la evaluación técnica, financiera y legal una vez se reciba la documentación oficial.

ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO INFRAESTRUCTURA			
	NOMBRE DEL FORMATO ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES			
	FECHA 10-07-2023	VERSIÓN 06	CODIGO IN-F-017	PAGINA de

ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO INFRAESTRUCTURA			
	NOMBRE DEL FORMATO ACTA DE REUNIÓN			
	VIGENCIA 13-Septiembre-13	VERSIÓN 01	CÓDIGO IN-F-015	PÁGINA

COMPROMISOS ADQUIRIDOS

Compromiso	Responsable	Fecha Cumplimiento
Radicación de solicitud formal de cesión	Contratista	10/10/2025
Inicio de la evaluación y verificación de requisitos legales y técnicos de la propuesta.	Supervision	Posterior a la entrega

FIRMAS DE ASISTENTES

Entidad	Nombre	Firma
A.P.P. ingenieria	Sebastian Toledo	
SIVM	Gabriel Gonzalez N.	

Anexos:

ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO INFRAESTRUCTURA			
	NOMBRE DEL FORMATO ACTA DE REUNIÓN			
	VIGENCIA 13-Septiembre-13	VERSIÓN 01	CÓDIGO IN-F-015	PÁGINA

OBJETO:	EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069).		
Acta No: 3	**Lugar: SIVM**	**Fecha: 22/10/2025**	**Hora: 9:00 am**

ORDEN DEL DÍA

Presentación oficial del nuevo contratista tras la formalización de la cesión

Plan de inicio inmediato de actividades y disponibilidad de recursos.

Identificación y priorización de tramos críticos.

Acuerdos sobre ajustes contractuales y proyecciones de obra.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Formalización de la Cesión

Se inicia la sesión confirmando que se han cumplido todos los requisitos legales y administrativos para la cesión total del contrato. A partir de la fecha, el nuevo contratista asume la totalidad de las obligaciones, derechos y responsabilidades técnicas establecidas en el contrato original y sus anexos.

Inicio de Actividades y Compromisos Operativos

El nuevo contratista manifiesta contar con la maquinaria, el equipo técnico y el personal de obra necesarios para superar los retrasos previos. Se compromete formalmente a iniciar actividades de manera inmediata, desplegando frentes de trabajo que permitan recuperar el tiempo perdido según el cronograma ajustado.

Puntos de Intervención Prioritaria

La Supervisión y la Interventoría socializan con el nuevo ejecutor los sectores que, por su estado de deterioro y alto flujo vehicular, deben ser atendidos con máxima prioridad:

Antigua salida al Norte: Intervención integral por ser corredor estratégico.

Entrada al Centro Comercial Único: Punto de alta congestión y afectación de calzada.

Carrera 1C (Barrio La Carolina): Tramo con solicitudes comunitarias urgentes.

Puntos de reparcheo focalizado: Atención "punto a punto" en baches críticos distribuidos en las comunas 10, 11 y 12.

ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO INFRAESTRUCTURA			
	NOMBRE DEL FORMATO ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES			
	FECHA 10-07-2023	VERSIÓN 06	CODIGO IN-F-017	PAGINA de

ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO INFRAESTRUCTURA			
	NOMBRE DEL FORMATO ACTA DE REUNIÓN			
	VIGENCIA 13-Septiembre-13	VERSIÓN 01	CÓDIGO IN-F-015	PÁGINA

Proyección de Acta Modificatoria

Se discute la necesidad de proyectar un Acta Modificatoria. Las partes acuerdan que, conforme se realicen los levantamientos y observaciones detalladas en campo, se realizarán los ajustes necesarios para optimizar las cantidades de obra.

El objetivo principal de esta modificación será garantizar la continuidad en tramos largos de pavimentación, evitando intervenciones fragmentadas donde la técnica constructiva permita una rehabilitación de mayor escala y durabilidad.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS

Compromiso	Responsable	Fecha Cumplimiento
Movilización de equipo e inicio de obra en los puntos priorizados.	Contratista	Inmediato
Elaboración del borrador técnico para el Acta Modificatoria.	Supervision	7/11/2025

FIRMAS DE ASISTENTES

Entidad	Nombre	Firma
SIVM	Gabriel Gonzalez N.	
SIVM	Wilber Morillo	
Pavavias SA	Olman Zuniga	

Anexos:

ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO INFRAESTRUCTURA			
	NOMBRE DEL FORMATO ACTA DE REUNIÓN			
	VIGENCIA 13-Septiembre-13	VERSIÓN 01	CÓDIGO IN-F-015	PÁGINA
OBJETO:	EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069).			
Acta No: 4	**Lugar: SIVM**		**Fecha: 17/11/2025**	**Hora: 9:00 am**

ORDEN DEL DÍA

Evaluación del avance de obra y estado del cronograma.

Análisis del desabastecimiento de insumos en la región.

Requerimiento de Plan de Contingencia.

Revisión del borrador de Acta Modificatoria (Mayores y Menores cantidades).

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Estado de Ejecución y Avance

La Interventoría expone con preocupación que el avance físico ejecutado a la fecha es inferior al proyectado en el cronograma vigente. Se evidencia un déficit en las metas de mantenimiento y rehabilitación en los frentes de trabajo establecidos.

Justificación del Contratista: Suministro de Mezcla Asfáltica

El contratista de obra manifiesta que el retraso se debe principalmente a problemas externos relacionados con el suministro de material asfáltico en la región. Informa que la escasez de insumos y las dificultades logísticas de las plantas proveedoras han limitado la disponibilidad de mezcla, impidiendo el ritmo de trabajo requerido en los tramos priorizados.

Requerimiento de Plan de Contingencia

Ante la situación de retraso, la Supervisión y la Interventoría aclaran que, si bien existen factores externos, es responsabilidad del contratista mitigar el impacto. Por lo tanto, se solicita la entrega formal de un Plan de Contingencia.

Este documento deberá detallar las estrategias operativas, turnos adicionales o proveedores alternos que permitan subsanar el déficit de avance y recuperar el tiempo perdido. La fecha límite para la entrega de este plan es el 21 de noviembre de 2025.

Revisión de Acta Modificatoria de Cantidades

Se presenta y socializa el borrador del Acta Modificatoria de Mayores y Menores cantidades. Se deja constancia de que esta modificación:

Se basa estrictamente en la realidad técnica encontrada en campo tras los levantamientos detallados

detallados.

No constituye una modificación sustancial al objeto, alcance o valor total del contrato de manera irregular.

Busca ajustar las cantidades para optimizar los recursos en los tramos largos y críticos definidos previamente.

La Interventoría y la Supervisión procederán con la evaluación técnica y financiera del borrador para su posterior aprobación y firma.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS

Compromiso	Responsable	Fecha Cumplimiento
Entrega de Plan de Contingencia para recuperar el retraso en el cronograma.	Contratista	21/11/2025
Evaluación técnica y legal del borrador de Acta Modificatoria.	Supervision	1/12/2025

FIRMAS DE ASISTENTES

Entidad	Nombre	Firma
Panavias	Jimmy Fuentes	
SIVM	Wilber Moreno	
SIVM	Gabriel Gonzalez N.	

Anexos:

ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO INFRAESTRUCTURA			
	NOMBRE DEL FORMATO ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES			
	FECHA 10-07-2023	VERSIÓN 06	CODIGO IN-F-017	PAGINA de

ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO INFRAESTRUCTURA			
	NOMBRE DEL FORMATO ACTA DE REUNIÓN			
	VIGENCIA 13-Septiembre-13	VERSIÓN 01	CÓDIGO IN-F-015	PÁGINA
OBJETO:	EL CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069).			
Acta No: 5	**Lugar: SIVM**		**Fecha: 15/12/2025**	**Hora: 9:00 am**

ORDEN DEL DÍA

Seguimiento al Plan de Contingencia y estado de avance de obra.

Análisis de factores externos: Temporada decembrina y movilidad.

Informe sobre fallas técnicas en la planta de asfalto.

Evaluación y viabilidad de la suspensión del contrato.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Cumplimiento del Plan de Contingencia

Se revisa el avance de obra a la fecha, evidenciando que el contratista ha logrado subsanar en gran parte el déficit que se presentaba en el mes anterior. Gracias a la ejecución de las estrategias del plan de contingencia, los niveles de ejecución se encuentran cercanos a lo proyectado para la correcta culminación del objeto contractual.

Limitaciones por Temporada Decembrina y Movilidad

A pesar del buen ritmo recuperado, las partes manifiestan su preocupación por el inicio de las festividades decembrinas. Se expone que la alta afluencia de personas y vehículos en la ciudad de Pasto, sumada a la presencia de múltiples días festivos, genera restricciones de movilidad que impiden el normal desarrollo de las actividades de pavimentación y el ingreso de maquinaria pesada a ciertos sectores.

Fallas en la Planta de Asfalto

El contratista informa que, de manera externa a su gestión, la planta proveedora de asfalto ha reportado fallas técnicas recurrentes en sus equipos. Esta situación genera una incertidumbre crítica sobre la continuidad del suministro de mezcla asfáltica necesario para cumplir con los estándares técnicos y los tiempos de fraguado requeridos.

Análisis de Suspensión del Contrato

Ante la suma de los factores expuestos, la Interventoría y la Supervisión consideran que las condiciones actuales de diciembre no son favorables para garantizar la calidad y eficiencia de la obra.

Se determina que continuar con la ejecución bajo estas condiciones podría generar traumatismos

innecesarios a la ciudadania y riesgos técnicos en la aplicacion del material. Por tanto, la Supervisión y la Interventoría declaran viable el inicio de los trámites administrativos y jurídicos para la suspensión temporal del contrato, con el fin de proteger los recursos y asegurar una finalización exitosa en una fecha posterior.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS

Compromiso	Responsable	Fecha Cumplimiento
Elaboración del acta de suspensión de común acuerdo entre las partes.	Contratista	26/12/2025
Dejar la obra en condiciones de seguridad y transitabilidad para el periodo de suspensión.	Supervision	Inmediato
Presentar informe de estado actual de la obra previo a la suspensión.	Interventoria	19/12/2025

FIRMAS DE ASISTENTES

Entidad	Nombre	Firma
Pavimos SA	Oscar Zuñiga	
SIVM	Gabriel Gonzalez N	
SIVM	Wilber Mayo	

Anexos:

ANEXO 9

ACTA DE MODIFICACION DE:	OBRA
Fecha de la presente acta:	1 DE diciembre DE 2025
ACTA No.:	1
Contrato No.:	20254196
Ciudad y Fecha de suscripción del contrato:	San Juan de Pasto, 12 de septiembre de 2025
Contratante:	MUNICIPIO DE PASTO
Representante legal:	NICOLAS TORO MUÑOZ, identificado con cedula de ciudadanía No.12.986.382 de Pasto, Nariño
Identificación:	891.280.000-3
Contratista:	PANAVIAS INGENIERIA & CONSTRUCCIONES SA
Representante legal:	HAROLD ARMANDO CALDERON TORRES.
Identificación:	891.201.840-6
Objeto:	El CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069)
Plazo inicia contractual:	El plazo estimado para la ejecución del presente contrato será de CUATRO (04) MESES o hasta el TREINTA Y UNO (31) de DICIEMBRE de DOS MIL VEINTICINCO (2025), contados a partir de la suscripción del acta de inicio. El contrato tendrá vigencia durante el plazo de ejecución y seis (6) meses más, previstos para su liquidación, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones
Fecha de inicio:	19 de septiembre 2025
Fecha de Finalización contractual:	Hasta el 31 de diciembre de 2025
Valor Contrato inicial:	MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y SEIS MILLONES DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS MIL PESOS (1.986.282.000,00) que equivalen a 1.395,350895 (...) SMLMV para el año de suscripción del contrato 2025
Interventor de obra:	SGD INGENIERIA SAS
Representante legal:	DIEGO FERNANDO TRUJILLO PORTILLA
Identificación:	NIT: 901.282.606-0

En la presente fecha, en la Secretaria de infraestructura del Municipio de Pasto, se reunieron: El ingeniero JESIKA JERALDIN CEBALLOS PANTOJA en calidad de Secretaria de infraestructura y valorización, El ingeniero WILBER EFREN MORILLO ARTEAGA en calidad de supervisor, DIEGO FERNANDO TRUJILLO PORTILLA en Representación de SGD INGENIERIA SAS en calidad de interventor, HAROLD ARMANDO CALDERON TORRES en representación de PANAVIAS INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES SA en calidad de contratista de obra, con el fin de protocolizar la presente Acta de modificación #1 del Contrato 20254196 cuyo objeto es ""El CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069)"

En la presente, se deja constancia escrita y expresa de los siguientes hechos:

1. Es necesario realizar un balance de cantidades de obra del proyecto, debido a que se presentaron cantidades de obra mayores y menores a las contratadas, e inclusión de ítems no previstos para cumplir con la meta de proyecto.
2. Se solicita la aprobación en el ajuste de cantidades de obra mayores y menores, sin incremento en el valor inicial del proyecto
3. El ajuste de cantidades de obra mayores y menores, se deriva de la necesidad de ejecutar actividades en que inicialmente fueron calculadas con una cantidad diferente a la que se identificó en el proceso constructivo; el ajuste no genera sobrecostos al proyecto.

OBRAS DE MÁS:

Ítem 1.3 Demolición pavimento asfáltico compresor (m3): se ha determinado un aumento en el volumen, esta situación se debe a que el material fresado en pavimento asfaltico aumento en los tramos iniciales. Este ajuste es fundamental para garantizar la correcta ejecución de la pavimentación en el área de influencia del proyecto.

- **Cantidad Original:** 411 M3
- **Cantidad Actualizada:** 550 M3

Ítem 2.1 Compactación subrasante (m2): Se ha determinado un área mayor de subrasante que requiere compactación, debido a la ampliación de zonas de influencia o ajustes en el ancho de la plataforma vial durante la etapa de explanación.

- **Cantidad Original:** 5511 M2
- **Cantidad Actualizada:** 7500 M2

Ítem 2.5 Mezcla densa en caliente tipo mdc-19, incluye imprimación y sello de juntas en pavimento flexible (m3): Se ha determinado un área mayor de pavimentación que en los diseños iniciales, debido a la ampliación de vías de influencia o ajustes en el ancho vial durante la etapa de explanación.

- **Cantidad Original:** 381 M3
- **Cantidad Actualizada:** 819.17 M3

Ítem 2.6 Mezcla densa en caliente tipo mdc-19 para parcheo, incluye imprimación y sello de juntas en pavimento flexible. (m3): Se ha determinado un área mayor de pavimentación que en los diseños iniciales, debido a la ampliación de vías de influencia y aumento de daños encontrados en varios sectores de la malla vial.

- **Cantidad Original:** 30 M3
- **Cantidad Actualizada:** 344.50 M3

Ítem 2.7 Adoquín en concreto tipo cruz, 10 cm de espesor incluye suministro, instalación y base arena de 5cm. (m2): Se ha determinado un área mayor de instalación de adoquín que en los diseños iniciales.

- **Cantidad Original:** 54 M2
- **Cantidad Actualizada:** 910 M2

Ítem no previsto NP01 Emulsión asfáltica CRL-1 (m2): se ha determinado una nueva actividad que no se contempló en diseños iniciales, pero se determinó para el aprovechamiento del material asfaltico reciclado.

- **Cantidad Original:** 0 M2
- **Cantidad Actualizada:** 730 M2

Ítem no previsto NP02 Geomalla fibra de vidrio repavimentación (m2): se ha determinado una nueva actividad que no se contempló en diseños iniciales, esta actividad resulta del estudio de reforzamiento para placas de concreto en mal estado.

- **Cantidad Original:** 0 M2
- **Cantidad Actualizada:** 1540 M2

OBRAS DE MENOS:

Ítem 1.1 Corte pavimento asfáltico con cortadora (ml): Se ha determinado una disminución en la longitud, esta situación se debe a que se reducen las longitudes de

implica una menor generación de material sobrante que requiere retiro y disposición manual, resultando en una disminución de la cantidad de este ítem.

- **Cantidad Original:** 2799 M3
- **Cantidad Actualizada:** 1200 M3

Ítem 2.2 Subbase granular SBG con CBR entre 20-30 % (m3): Se ha presentado una disminución total en el volumen de subbase granular ya que todos los mejoramientos en la subrasante se harán con base granular.

- **Cantidad Original:** 732 M3
- **Cantidad Actualizada:** 0 M3

Ítem 2.3 Base granular (m3): Se ha presentado una disminución en el volumen de la base granular ya que se redujeron todos los mejoramientos en la subrasante de la vía ya que la base encontrada después de excavaciones no presenta fallos.

- **Cantidad Original:** 1103 M3
- **Cantidad Actualizada:** 370 M3

Ítem 2.4 Base granular para bacheo (m3): Se ha presentado una disminución total en el volumen de este ítem ya que todos los mejoramientos en la subrasante se harán en tramos largos con base granular.

- **Cantidad Original:** 95 M3
- **Cantidad Actualizada:** 0 M3

Ítem 2.8 Concreto premezclado 4000 psi acelerante a 3 días parcheo (m3): Se ha presentado una disminución total en el volumen de concreto ya que todos los tramos se harán con en material asfaltico.

- **Cantidad Original:** 459 M3
- **Cantidad Actualizada:** 0 M3

Ítem 2.9 Bordillos fundidos en sitio con concreto de 17,5 mpa (2500 psi), altura 15 cm y espesor de 12.5 cm (ml): Se ha determinado una disminución en la longitud, esta situación se debe a que se reducen las longitudes de adoquín que se encontró en sitio.

- **Cantidad Original:** 443 ML
- **Cantidad Actualizada:** 120 ML

Ítem 2.10 Acero de refuerzo de resistencia 420 mpa (kg): Se ha determinado una disminución en el peso de acero porque las únicas estructuras que necesitan acero son los bordillos fundidos (ítem 2.9) y esta cantidad se redujo.

- **Cantidad Original:** 3250 kg
- **Cantidad Actualizada:** 500 kg

Ítem 2.11 Juntas pavimento rígido, incluye corte y sellado (ml): Se ha determinado una disminución en la longitud ya que no se realizarán estructuras en concreto hidráulico, pero se utilizarán para juntas con el adoquín.

- **Cantidad Original:** 1814 ml
- **Cantidad Actualizada:** 64 ml

Ítem 3.1 RECONSTRUCCIÓN SUMIDERO TIPO EMPOPASTO (un): Se ha presentado una disminución total en este ítem ya que no se presentan daños en los sumideros encontrados ni los diseños afectan a estos.

- **Cantidad Original:** 1 un
- **Cantidad Actualizada:** 0 un

Para constancia se firma en San Juan de Pasto a los Un (1) días del mes diciembre de 2025, por quienes en ella intervinieron:

HAROLD ARMANDO CALDERON TORRES
R.L. PANAVIAS INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES
Contratista de Obra

DIEGO TRUJILLO PORTILLA
R.L. SGD INGENIERIA SAS
Interventor de obra

ING. WILBER EFREN MORILLO ARTEAGA
Supervisor

JESIKA CEBALLOS PANTOJA
Secretaría de infraestructura
y valorización

Elaboró: Gabriel Gonzalez
Apoyo Técnico S.I.V.M
Revisó: Abg. Maria Camila Barrera
Abogado Contratista S.I.V.M.

	PROCESO INFRAESTRUCTURA			
ALCALDÍA DE PASTO	NOMBRE DEL FORMATO CUADRO ANEXO ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES			
	VIGENCIA 22-Jun-23	VERSIÓN 04	CÓDIGO IN-F-009	PÁGINA

CONTRATO No.	20254196	**FECHA PRESENTE ACTA:**	1 DE DICIEMBRE DE 2025
OBJETO CONTRATO:	El CONTRATISTA SE COMPROMETE CON EL MUNICIPIO DE PASTO – SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN, A REALIZAR LA OBRA DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACION MALLA VIAL URBANA COMUNAS 10 a 12 DEL MUNICIPIO DE PASTO (SU-0045-069)	**HISTORICO DE PRORROGAS (SI APLICA):**	NO APLICA
CONTRATISTA/IDENTIFICACION:	PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA NIT 891201840-6	**HISTÓRICO DE SUSPENSIONES Y REINCIOS (SI APLICA/ ORGANIZAR EN ORDEN CRONOLÓGICO):**	**ACTA N°:** / **FECHA:**
CONTRATANTE/IDENTIFICACION:	MUNICIPIO DE PASTO NIT 891280000-3		No aplica / No aplica
SUPERVISOR/INTERVENTOR:	SGD INGENIERIA SAS NIT 901282606		
VALOR CONTRATO INICIAL:	$ 1,986,282,000.00		
VALOR CONTRATO ADICIONAL No. (si aplica):	NO APLICA		
VALOR TOTAL CONTRATADO:	$ 1,986,282,000.00		

ITEM	VALORES CONTRATADOS DESCRIPCIÓN ITEM	UND	CANTID	VR. UNITAR	VR. TOTAL	VALORES ACTUALIZADOS ACTA ANTERIOR ACTA N° FECHA CANTID	 VALOR	CANTIDADES DE MAS Y DE MENOS +/-	 CANTID	 VALOR	VALORES ACTUALIZADOS PRESENTES ACTA CANTID	 VALOR
1	**PRELIMINARES**											
1.01	CORTE PAVIMENTO ASFÁLTICO CON CORTADORA	ML	2,439.00	$ 12,500.00	$ 30,487,500.00	2,439.00	$ 30,487,500.00	-	-2,139.00	-26,737,500.00	300.00	$ 3,750,000.00
1.02	CORTE PAVIMENTO RÍGIDO CON CORTADORA	ML	1,814.00	$ 15,800.00	$ 28,661,200.00	1,814.00	$ 28,661,200.00	-	-1,794.00	-28,345,200.00	20.00	$ 316,000.00
1.03	DEMOLICIÓN PAVIMENTO ASFÁLTICO COMPRESOR	M3	411.00	$ 70,100.00	$ 28,811,100.00	411.00	$ 28,811,100.00	+	154.00	10,795,400.00	565.00	$ 39,606,500.00
1.04	DEMOLICIÓN CONCRETO HIDRÁULICO	M3	459.00	$ 216,700.00	$ 99,465,300.00	459.00	$ 99,465,300.00	-	-439.00	-95,131,300.00	20.00	$ 4,334,000.00
1.05	EXCAVACIONES A MANO VARIAS SIN CLASIFICAR, PROFUNDIDAD < 2 M, EN SECO	M3	95.00	$ 27,800.00	$ 2,641,000.00	95.00	$ 2,641,000.00	-	-65.00	-1,807,000.00	30.00	$ 834,000.00
1.06	EXCAVACIÓN MECÁNICA EN MATERIALES VARIOS SIN CLASIFICAR.	M3	1,834.00	$ 14,700.00	$ 26,959,800.00	1,834.00	$ 26,959,800.00	-	-1,234.00	-18,139,800.00	600.00	$ 8,820,000.00
1.07	RETIRO Y DISPOSICIÓN DE MATERIAL SOBRANTE CARGUE A MANO CON PAGO DE ESCOMBRERA.	M3	2,799.00	$ 38,900.00	$ 108,881,100.00	2,799.00	$ 108,881,100.00	-	-1,585.50	-61,675,950.00	1,213.50	$ 47,205,150.00
	SUBTOTAL				**$ 325,907,000.00**		**$ 325,907,000.00**			**-$ 221,041,350.00**		**$ 104,865,650.00**
2	**ESTRUCTURA DE PAVIMENTO**											
2.01	COMPACTACIÓN SUBRASANTE	M2	5,511.00	$ 2,100.00	$ 11,573,100.00	5,511.00	$ 11,573,100.00	+	2,139.00	4,491,900.00	7,650.00	$ 16,065,000.00
2.02	SUBBASE GRANULAR SBG CON CBR ENTRE 20-30 %	M3	732.00	$ 166,000.00	$ 121,512,000.00	732.00	$ 121,512,000.00	-	-732.00	-121,512,000.00	0.00	$ -
2.03	BASE GRANULAR	M3	1,103.00	$ 179,500.00	$ 197,988,500.00	1,103.00	$ 197,988,500.00	-	-707.20	-126,942,400.00	395.80	$ 71,046,100.00
2.04	BASE GRANULAR PARA BACHEO	M3	95.00	$ 187,600.00	$ 17,822,000.00	95.00	$ 17,822,000.00	-	-95.00	-17,822,000.00	0.00	$ -
2.05	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19, INCLUYE IMPRIMACIÓN Y SELLO DE JUNTAS EN PAVIMENTO FLEXIBLE	M3	381.00	$ 1,394,100.00	$ 531,152,100.00	381.00	$ 531,152,100.00	+	468.66	653,358,906.00	849.66	$ 1,184,511,006.00
2.06	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA PARCHEO, INCLUYE IMPRIMACIÓN Y SELLO DE JUNTAS EN PAVIMENTO FLEXIBLE	M3	30.00	$ 1,409,600.00	$ 42,288,000.00	30.00	$ 42,288,000.00	+	314.63	443,505,076.00	344.63	$ 485,793,076.00
2.07	ADOQUIN ESTRUCTURAL TIPO CRUZ, 10 CM DE ESPESOR INCLUYE SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y BASE ARENA DE 5CM	M2	54.00	$ 147,200.00	$ 7,948,800.00	54.00	$ 7,948,800.00	+	505.44	74,400,768.00	559.44	$ 82,349,568.00
2.08	CONCRETO PREMEZCLADO 4000 PSI ACELERANTE A 3 DÍAS PARCHEO	M3	459.00	$ 1,366,600.00	$ 627,269,400.00	459.00	$ 627,269,400.00	-	-459.00	-627,269,400.00	0.00	$ -
2.09	BORDILLOS FUNDIDOS EN SITIO CON CONCRETO DE 17,5 MPA (2500 PSI), ALTURA 15 CM Y ESPESOR DE 12.5 CM	ML	443.00	$ 64,800.00	$ 28,706,400.00	443.00	$ 28,706,400.00	-	-323.00	-20,930,400.00	120.00	$ 7,776,000.00
2.10	ACERO DE REFUERZO DE RESISTENCIA 420 MPA	KG	3,250.00	$ 9,400.00	$ 30,550,000.00	3,250.00	$ 30,550,000.00	-	-2,750.00	-25,850,000.00	500.00	$ 4,700,000.00
2.11	JUNTAS PAVIMENTO RÍGIDO, INCLUYE CORTE Y SELLADO.	ML	1,814.00	$ 23,500.00	$ 42,629,000.00	1,814.00	$ 42,629,000.00	-	-1,750.00	-41,125,000.00	64.00	$ 1,504,000.00
	SUBTOTAL				**$ 1,659,439,300.00**		**$ 1,659,439,300.00**			**$ 194,305,450.00**		**$ 1,853,744,750.00**

ALCALDÍA DE PASTO

PROCESO INFRAESTRUCTURA

NOMBRE DEL FORMATO

ACTA DE MAYORES Y MENORES CANTIDADES

FECHA	VERSIÓN	CODIGO	PAGINA
10-07-2023	06	IN-F-017	de

3	CONTENCIÓN Y DRENAJES											
3.01	RECONSTRUCCIÓN SUMIDERO TIPO BIMPOPASTO	UND	1.00	$ 935.700,00	$ 935.700,00	1.00	$ 935.700,00	-	-1.00	-935.700,00	0.00	$ -
	SUBTOTAL				$ 935.700,00		$ 935.700,00			-$ 935.700,00		$ -
NP	ITEM NO PREVISTOS											
NP 01	EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	M2		$ 6.600,00	$ -	0.00	$ -	-	730.00	4818000.00	730.00	$ 4.818.000,00
NP 02	GEOMALLA FIBRA DE VIDRIO REPAVIMENTACIÓN	M2		$ 14.840,00	$ -	0.00	$ -	-	1.540,00	22851600.00	1.540,00	$ 22.851.600,00
	SUBTOTAL				$ -	0.00	$ -			$ 27.671.600,00		$ 27.671.600,00
	SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA):				1.986.282.000,00		1.986.282.000,00			0,00		1.986.282.000,00
	VALOR TOTAL :				1.986.282.000,00		1.986.282.000,00			0,00		1.986.282.000,00

Administración:	24%	$ 361.142.181,82		$ 361.142.181,82		$ (0,00)	$ 361.142.181,82
Imprevistos:	3%	$ 45.142.772,73		$ 45.142.772,73		$ (0,00)	$ 45.142.772,73
Utilidad:	5%	$ 75.297.954,55		$ 75.297.954,55		$ (0,00)	$ 75.297.954,55
TOTAL AIU:	32%	$ 481.522.909,09		$ 481.522.909,09		$ (0,00)	$ 481.522.909,09

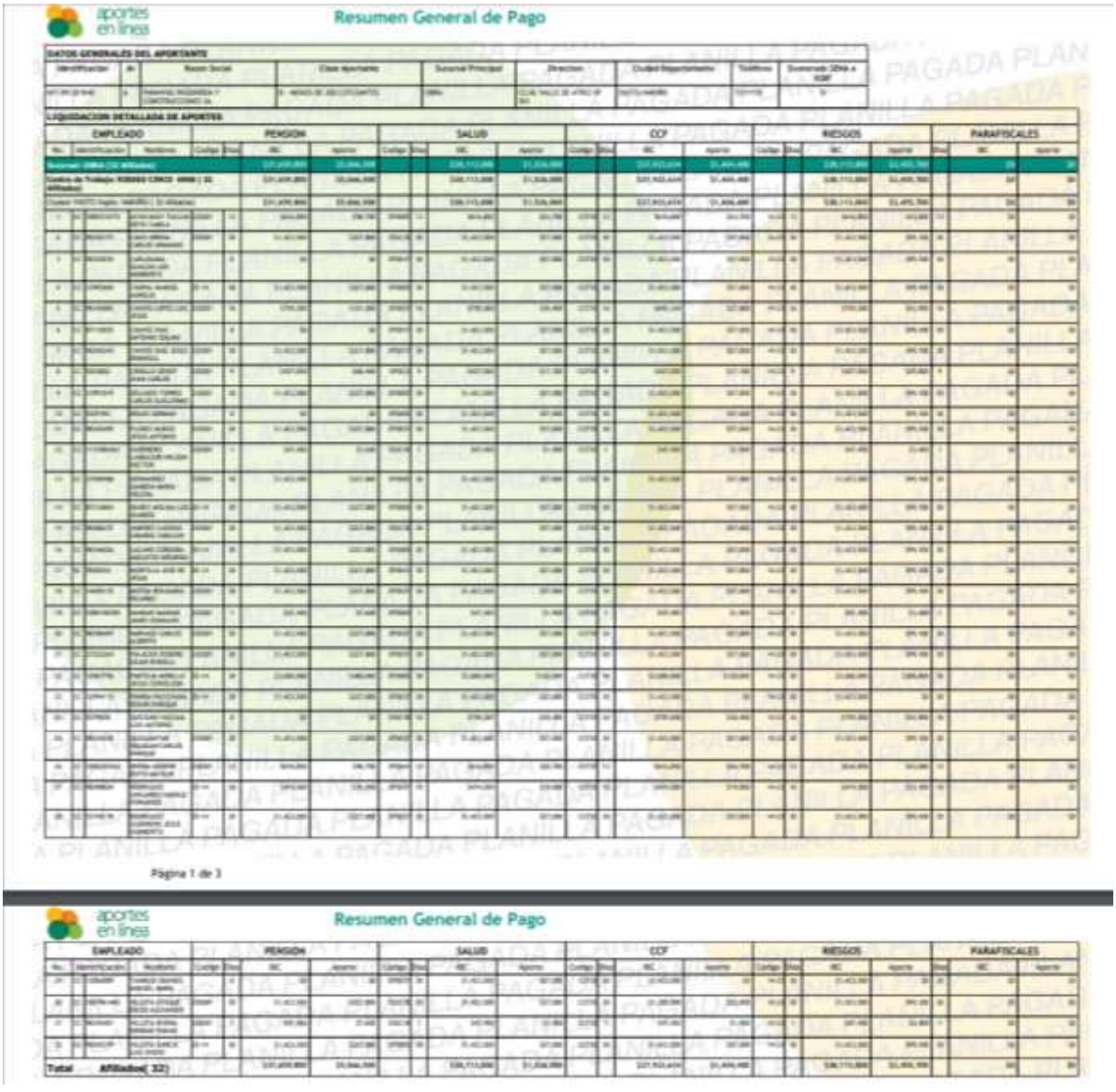
HAROLD CALDERON TORRES
C.C. 12.988.029 de Pasto
REPRESENTANTE LEGAL
PANAVIAS INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES S.A
CONTRATISTA DE OBRA

DIEGO TRUJILLO PORTILLA
C.C. 1.082.656.466
REPRESENTANTE LEGAL
SGD INGENIERIA SAS
INTERVENTORÍA DE OBRA

Vo.Bo Supervisor

WILBER EFREN MORILLO ARTEAGA
SUPERVISOR DEL CONTRATO
SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y VALORIZACIÓN

ANEXO 10



aportes en línea

Resumen General de Pago

Página 1 de 3

aportes en línea

Resumen General de Pago

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Días Mora	Valor
2025-11	2025-12	1994646516	9496078458	E	2025/12/10	2025/12/10	BANCO AV VILLAS	0	$10,452,600

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				27	$5,066,500	$0	$0	$5,066,500
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	9	$2,150,600	$0	$0	$2,150,600
PORVENIR	230301	800,224,808	8	17	$2,688,100	$0	$0	$2,688,100
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$227,800	$0	$0	$227,800
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				32	$2,455,700	$0	$0	$2,455,700
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	32	$2,455,700	$0	$0	$2,455,700
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				32	$1,404,400	$0	$0	$1,404,400
COMFAMILIAR NARIÑO	CCF35	891,280,008	1	32	$1,404,400	$0	$0	$1,404,400
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				32	$1,526,000	$0	$0	$1,526,000
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	6	$205,200	$0	$0	$205,200
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	3	$171,000	$0	$0	$171,000
MALLAMAS	EPSIC5	837,000,084	5	1	$17,100	$0	$0	$17,100
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	10	$505,400	$0	$0	$505,400
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	2	$81,700	$0	$0	$81,700
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	10	$545,600	$0	$0	$545,600
TOTAL				32	$10,452,600	$0	$0	$10,452,600