MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA
CENAC AVIACION
NIT: 830039207-8

COMPROBANTE DE EGRESO	DOCUMENTO EGRESO No. 1500000215

ACREEDOR	RECEPTOR PAGO ALTERNATIVO	
CIMA. COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MAN	CIMA. COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MAN	FECHA DE PAGO: 20.03.2026
Nit/CC : 830097194	Nit/CC : 830097194	CIUDAD: BOGOTA
Telefax :	Telefax :	CONCEPTO DE GASTO: Fdos. Rec. Gtos.Gen.
Telefono : 4040601	Telefono : 4040601	PAGO POR CHEQUE:
Dirección : CRA 96J 23A-55	Dirección : CRA 96J 23A-55	ID. CUENTA:
		CUENTA BANCARIA:

RESUMEN IMPUESTOS Y RETENCIONES

Obligac.	Fact.	Doc.SAP	Vlr.Facturado	IVA	RetelVA	Vlr.RetFte	RetelCA	Otras Reten.	Vlr. A Pagar
	OBL19026	1900000276	134.761.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	134.761.000,00
	TOTALES		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	134.761.000,00

RESUMEN CONTABLE

Pos.	Clv.	Cuenta.	Tex. Cuenta Contable	Nit.	C.costo	Valores Debe	Haber
001	50	4705080020	Fdos. Rec. Gtos.Gen.			0,00	134.761.000,00
002	25	2401010010	Bienes y Servicios	830097194		134.761.000,00	0,00
					TOTALES	134.761.000,00	134.761.000,00

SON: CIENTO TREINTA Y CUATRO MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y UN MIL PESOS M/CTE

DESCRIPCION :274-CENACAVIACION-2025

SP. JHON PARMENIO VALERO
Tesorero / Pagador

CT. MARIA ALEJANDRA BUITRAGO
CONTADORA CENACAVI

CR. JOHN ROBINSON TEJEDOR
CÁRD

Beneficiario

SIIF Nación

Orden de pago Presupuestal de gastos Comprobante

Usuario Solicitante:	MHlalba	LAURA ALEJANDRA ALBA OSORIO
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-064	CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN
Fecha y Hora Sistema:	2026-03-27-10:19 a. m.	

ORDEN DE PAGO PRESUPUESTAL

Número:	83496226	Fecha Registro:	2026-03-18	Unidad / Subunidad ejecutora:	15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN				
Vigencia Presupuestal	Reservas presupuestales	Estado:	Pagada	Nro Obligación:	19026	Comprobante Contable de la Generación:			
Fecha Máxima Pago:	2026-03-24	Código de Referencia:		04500044600083496226	Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:	0,00	
Valor Bruto:	139.800.000,00	Valor Deducciones:		5.039.000,00	Valor Neto:	134.761.000,00	Saldo x Pagar:	0,00	

VALORES PAGADOS

TRM Pago		Valor Bruto	139.800.000,00	Valor Deducciones	5.039.000,00	Valor Neto	134.761.000,00	Moneda Base Compra		Valor MBC	

REINTEGROS

Números				No Recaudo:	
Bruto Reintegrado Pesos:	0,00	Reintegrado Deducciones Pesos:	0,00	Reintegrado Neto Pesos:	0,00
Bruto Reintegrado Moneda:	0,00	Reintegrado Deducciones Moneda:	0,00	Reintegrado Neto Moneda:	0,00

TERCERO DE LA ORDEN DE PAGO

Identificación:	830097194	Razón Social:	COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.	Medio de Pago:	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	21002866854	Banco:	BANCO CAJA SOCIAL S.A.	Tipo:	Corriente	Estado:	Activa

TESORERIA	DOCUMENTO SOPORTE					
13-01-01-DT - DIRECCION TESORO NACION DGCPTN	Número:	274-CENACAVIACION-2025	Tipo:	ACEPTACION DE OFERTAS	Fecha:	2026-03-18

Tipo Beneficiario Pago 01 - Beneficiario final

ITEM PARA AFECTACION DE GASTOS

DEPENDENCIA / POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	REC	SIT	VALOR		VALOR PAGADO	VALOR REINTEGRADO		USO DE PROYECTOS ESPECIALES			
				PESOS	MONEDA	PESOS	PESOS	MONEDA EXTRANJERA	USO DE PROYECTO	MONEDA	TASA DE CAMBIO	VALOR MONEDA
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION / A-02-02-01-004-009 EQUIPO DE TRANSPORTE												
	Nación	10	CSF	139.800.000,00	0,00	139.800.000,00				Pesos	0,00	0,00

DEDUCCIONES

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTALES		TERCERO		TARIFA	VALOR	VALOR AJUSTADO PAGO	VALOR REINTEGRADO
2-01-04-01-20	RETEFUENTE - COMPRAS Y OTROS INGRESOS TRIBUTARIOS EN GENERAL	800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	2,500 %	3.495.000,00	3.495.000,00	
2-01-05-01-01-02-04	RETENCION EN COMERCIAL DEMAS ACTIVIDADES COMERCIALES	899999061	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	1,104 %	1.544.000,00	1.544.000,00	

LINEAS DE PAGO VINCULADA

DEPENDENCIA PARA AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA	VALOR	ATRIBUTO LINEA DE PAGO	ESTADO
064 - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2 - ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2026-03-24	139.800.000,00	40 BIENES, SERVICIOS, IMPUESTOS Y	Pagada

SP JHON PARMENIO VALERO OVALLE
TESORERO CENACAVI

SIIF Nación

Obligación Presupuestal Comprobante

Usuario Solicitante: MHocubillo — Oscar Fernando Cubillos Vargas
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 15-01-03-064 — CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN
Fecha y Hora Sistema: 2026-03-19-12:22 p. m.

REGISTRO PRESUPUESTAL DE OBLIGACION.

Numero:	19026	Fecha Registro:	2026-02-23	Unidad / Subunidad ejecutora:		15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN			
Vigencia Presupuestal	Reservas presupuestales	Estado:	ConOrdendePago	Requiere DIP:	No	Tipo de DIP:		Nro. Compromiso:	193825
Valor Inicial:	139.800.000,00	Valor Total Operaciones:	0,00			Valor Actual:	139.800.000,00	Saldo x Ordenar:	0,00
Valor Inicial Moneda Original:	0,00	Valor Total Operaciones Moneda Original:	0,00			Valor Actual Moneda Original:	0,00	Saldo x Ordenar Moneda Original:	0,00
Valor Deducciones:	5.039.000,00	Valor Neto:	134.761.000,00			Valor IVA:	0,00	Nro. Cdp:	39225
Valor Deducciones Moneda:	0,00	Valor Neto Moneda:	0,00			Atributo Contable:	40-BIENES, SERVICIOS, IMPUESTOS Y	Comprobante Contable:	

TERCERO

Identificacion:	830097194	Razon Social:	COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.	Medio de Pago:	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Numero:	21002866854	Banco:	BANCO CAJA SOCIAL S.A.	Tipo:	Corriente	Estado:	Activa

CUENTA X PAGAR

Numero:	20626	Tipo:	Compra de Activos Fijos - Declarantes	Identificacion:	

CAJA MENOR

Fecha de Registro:	

DOCUMENTO SOPORTE

Numero:	CTO274/25 GG BATERIAS HL MI-17	Tipo:	CONTRATO DE COMPRA VENTA Y SUMINISTROS	Fecha:	2026-02-23

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	ATRIBUTO CONTABLE	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X ORDENAR
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	A-02-02-01-004-009 EQUIPO DE TRANSPORTE	Nación	10	CSF	40-BIENES, SERVICIOS,					
						Total:	139.800.000,00	0,00	139.800.000,00	0,00

Objeto:	DE CXP RESERVA CTO274CENACAVI/25 GG R10 BATERIAS PARA HELICOPTEROS MI-17 ARS-2026812000512836 FEV-FEB14995/15030 P FINAL FEB/26

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC	POSICION DEL CATALOGO DE PAC	FECHA DE PAGO	ESTADO	VALOR A PAGAR
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	1-2 ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2026-03-24	OrdenadaPago	139.800.000,00

POSICIONES DEL CATALOGO PARA PAGO NO PRESUPUESTAL

POSICION DEL CATALOGO DE PAGO	IDENTIFICACION	NOMBRE BENEFICIARIO	BASE GRAVABLE	TARIFA	VALOR DEDUCCION	SALDO DISPONIBLE PARA ORDENAR
2-01-04-01-20 RETEFUENTE - COMPRAS Y OTROS INGRESOS TRIBUTARIOS EN GENERAL	NIT 800197268	U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACIONALES	139.800.000,00	2,500 %	3.495.000,00	0,00
2-01-05-01-01-02-04 RETENCION ICA COMERCIAL DEMÁS ACTIVIDADES COMERCIALES	NIT 899999061	BOGOTA DISTRITO CAPITAL	139.855.072,00	1,104 %	1.544.000,00	0,00

CR. JOHN ROBINSON TEJEDOR CARDENAS
ORDENADOR DEL GASTO CENACAVI

Doc. 1900000216

Recibe

PÚBLICA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLON DE MANTENIMIENTO DE AVIACION No.3 MI-17
"CAPITÁN ELKIN BARBOSA GUARNIZO"

Al contestar, cite este número

Radicado N° **2026812005907253**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-CDO-17.2

Nilo Cundinamarca, 23 de febrero de 2026

E-PK

Señor Coronel
JOHN ROBINSON TEJEDOR CÁRDENAS
Director Central Administrativa y Contable
Especializada Aviación
Aeropuerto el Dorado Puerta No 6
Bogotá, D.C.

Asunto: Entrega paquete pago por valor $ 139.800.000 empresa Cima
Referencia: contrato 274-CENACAVIACIÓN-2025

Con toda atención me permito poner a disposición del señor Coronel Director de la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación a documentación soporte para el trámite de pago de las Facturas Nos. FEB 14995 y 15030, de fechas 16 y 28 de enero de 2026, por un valor total de ciento treinta y nueve millones ochocientos mil pesos ($139.800.000 COP), a favor de la empresa CIMA S.A.S., correspondiente al Contrato No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, cuyo objeto es la adquisición de "BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI-17".

Respetuosamente,

Mayor JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
Oficial S-1 Batallón de Mantenimiento de Aviación No.3 MI-17
Supervisor contrato No. 274-CENACAVIACIÓN-2025
CEL. 310-3740748

26 FEB 2026 15:07

Anexos: (01 folio) CRP No 19026
(01 folio) Factura No FEB 14995 y 15030
(02 folio) Entrada No. 5003852750 -2026 / 5003852753 -2026
(135 folio) Acta de recibo a satisfacción servicio No 2026812000512836 - 2026812001121428
(30 folio) Informe de supervisión No 0
(01 folio) Certificación parafiscal - Planilla parafiscal
(01 folio) Certificación bancaria

35. Ortegón Michael
3127583691

Ing. Juan Romero.
310 3740748.

MINIMA CUANTIA Nº PEDIDO 4200397306 29 ENE 2026

LISTA DE VERIFICACIÓN PAQUETES DE PAGO DE CONTRATOS CENAC AVIACIÓN
Anexo 1

Actualizado: 19-FEBRERO-2024

CONTRATO No: 271-CENACAVIACIÓN-2025
EMPRESA: CIMA S.A.S.
V/R CTTO PPAL: $ 139.800.000,00
ADICIÓN :
V/R TOTAL CTTO: $ 139.800.000,00
PAGO PARCIAL:
PAGO FINAL: $ 139.800.000,00

FECHA REVISIÓN SAP: 02 FEB 2026

1036409060003905454600262157

RESERVA
VIGENCIA

		CONTROL DE DOCUMENTOS	OBSERVACIONES
1		PANTALLAZO SIIF FACTURA (CONTADURIA) (todos los pagos)	
2	✓	C.D.P (primer pago)	
3	✓	CONTRATO (primer pago) ORDEN DE COMPRA (todos los pagos)	X2
4	✓	APROB.POLIZA GARANTIA UNICA (primer pago)	
5	✓	C.R.P (todos los pagos)	
6		MODIFICATORIO ADICIÓN / REDUCCIÓN (cuando aplique)	
7		APROB.POLIZA MODIFICATORIO (cuando aplique)	
8	✓	ACTA INICIO (OBRA Y/O SERVICIOS) (primer pago) (firmas en original)	
9	✓	FACTURA	Nº FEB 14995 $ 109.000.000,00 / FEB 15030 $ 31.800.000,00
10		NOTA DEBITO_____ CREDITO_____	
11		ENTRADA BIENES Y/O SERVICIOS (reparables / cuando aplique)	
12	✓	ACTA DE RECIBO SATISFACCIÓN (firmas en original)	Nº 20268120005125936 / Nº 20268120011121926
13	✓	FICHAS TECNICAS ARCHIVO EXCEL FO-JEMPP-CEDE4-1473	
14	✓	DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN (cuando aplique)	Nº 032026000015981-1 / 032026000091299-4
15	✓	INFORME DE SUPERVISIÓN (firma en original)	Nº 1 23 DIC 2025 29 ENE 2026 %EJECUCION 100 %/ PAGO 0,00 %
16	✓	CERT.PARAFISCALES (actualizado)	
17	✓	PLANILLA PARAFISCALES (SALUD: mes inmediatamente anterior - PENSIÓN: dos meses anterior)	510587714
18	✓	FORMATO SUPERVISOR VERFICIACION PAGO PARAFISCALES (todos los pagos)	SI / 10
19	✓	RUT ACTUALIZADO (primer pago)	
20	✓	CERTIFICACIÓN BANCARIA (todos los pagos) (no mayor a 90 días)	
21	✓	ACTA DE VERIFICACIÓN DE BIENES (firma en original)	Nº 20266720211106643 / 20266720011197186
22		OTROS:	

REVISÓ: _____ SIIF

REVISÓ: _____ FACTURACION

REVISÓ: _____ SEGUIMIENTO CONTRACTUAL

FECHA ENTREGA SUPERVISOR

ENTREGADO POR CONTRACTUAL AL SUPERVISOR

FECHA: _____

HORA: _____

RM 2896 SSH

OBJETO DEL COTRATO:	CONTRATO 274 CENACAVIACION-2025

No. FACTURA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	SUBTOTAL	IVA	TOTAL	FECHA
FEB 14995	3.00	31,800,000.00	95,400,000.00		$ 95,400,000.00	16/01/2026
FEB 14995	3.00	4,200,000.00	12,600,000.00		$ 12,600,000.00	16/01/2026
FEB 15030	1.00	31,800,000.00	31,800,000.00		$ 31,800,000.00	27/01/2026
TOTAL	**7.00**	**67,800,000.00**	**139,800,000.00**	**-**	**$ 139,800,000.00**	

COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA					
CONTRATO: 274 CENACAVIACION-2025					
RETENCONES -IMPUESTOS					
NOMBRE RETEN	BASE	BASE APROXIMADA	%	TOTAL	TOTAL APROXIMADO
RETFUENTE	139,800,000.00	139,800,000.00	2.50%	3,495,000.00	3,495,000.00
RETEIVA	-	-	15%	-	-
RETEICA	139,800,000.00	139,855,072.46	1.104%	1,543,392.00	1,544,000.00
TOTAL DE DEDUCCIONES				5,038,392.00	5,039,000.00
NETO A PAGAR				**134,761,608.00**	**134,761,000.00**
OBJETO: ADQUISICION DE BATERIAS PARA LOS HELICOPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA					
CRP 193825					
RESERVA					

BIENES			
REGIMEN TRIBUTARIO		REGIMEN COMUN	
CUENTA	151409001	Repuestos	DB
	240101001	Bienes	CR
LUGAR DE ENTREGA Y/O PRESTACION DE SERVICIOS:		BOGOTA D.C.	
VALOR A OBLIGAR :		139,800,000.00	
VALOR TOTAL DEL CONTRATO :		139,800,000.00	
RUBRO :EQUIPO DE TRANSPORTE		A-02-02-01-004-009	
RECURSO 10			

Reporte Compromiso Presupuestal de Gasto
Comprobante

Usuario Solicitante:	MHaalbarr	LUIS ALEXANDER ALBARRACIN BAEZ
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-064	CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE
Fecha y Hora Sistema:	2026-01-19-1:09 p. m.	

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 39225 de fecha 2025-12-03. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	193825	Fecha Registro:	2026-01-15	Unidad / Subunidad Ejecutora:		15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN			
Vigencia Presupuestal	Reservas presupuestales	Estado:	Generado			Tipo de Moneda:	COP-Pesos	Tasa de Cambio:	0,00
Valor Inicial:	139.800.000,00	Valor Total Operaciones:	0,00			Valor Actual:	139.800.000,00	Saldo x Obligar:	139.800.000,00

TERCERO ORIGINAL

Identificación: NIT	830097194	Razón Social:	COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.	Medio de Pago:	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	21002866854	Banco:	BANCO CAJA SOCIAL S.A.	Tipo:	Corriente	Estado:	Activa

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación:	79980378	Nombre:	HECTOR GERMAN CRUZ LARA	Cargo:	DIRECTOR CENAC AVIACION

CAJA MENOR				VIÁTICOS				DOCUMENTO SOPORTE					
Identificación:		Fecha de Registro:		Genera Viáticos:	No	Num. Solicitud de Comisión:		Número:	274-CENACAVIACION-2025	Tipo:	ACEPTACION DE OFERTAS	Fecha:	2025-12-15

ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y	A-02-02-01-004-009 EQUIPO DE TRANSPORTE	Nación	10	CSF		139.800.000,00	0,00		
					Total:	139.800.000,00	0,00	139.800.000,00	139.800.000,00

Objeto:	ADQUISICION DE BATERIAS PARA LOS HELICOPTEROS MI-17 DE LA AVIACION DEL EJERCITO NACIONAL

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC		POSICION DEL CATALOGO DE PAC		FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
064	CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC	1-2	ANC - GASTOS GENERALES NACION CSF	2026-12-01	139.800.000,00	139.800.000,00	NINGUNO

Oficial del [illegible]
C.C. 80.850.517

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)

143

SIIF Nación

Certificado de Disponibilidad Presupuestal – Comprobante.

Usuario Solicitante:	MHjefiguer	JONATAN EDUARDO FIGUEROA PENA
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	15-01-03-064	CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE
Fecha y Hora Sistema:	3/12/2025 12:00:00 p. m.	

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "Ítems de afectación de gastos"

Numero:	39225	Fecha Registro:	2025-12-03	Unidad / Subunidad ejecutora:	15-01-03-064 CENAC ADMINISTRATIVA Y CONTABLE AVIACIÓN				
Vigencia Presupuestal	Actual	Estado:	Generado		Tipo:	Gasto		Uso Caja Menor	Ninguno
Valor Inicial:	140.000.000,00	Valor Total Operaciones:	0,00		Valor Actual.:	140.000.000,00	Saldo x Comprometer:	140.000.000,00	Vr. Bloqueado 0,00

SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL				AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS					
Número:	39225	Fecha Registro:	2025-12-03	Número:		Modalidad de contratación:		Tipo de contrato:	

ITEM PARA AFECTACION DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICION CATALOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACION	VALOR INICIAL	VALOR OPERACION	VALOR ACTUAL	SALDO X COMPROMETER	VALOR BLOQUEADO
064 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CENAC AVIACION	A-02-02-01-004-009 EQUIPO DE TRANSPORTE	Nación	10	CSF						
					Total:	140.000.000,00	0,00	140.000.000,00	140.000.000,00	0,00

Objeto:	ADQUISICION DE BATERIAS PARA LOS HELICOPTEROS MI-17 DE LA AVIACION DEL EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA

Jonatan Eduardo Figueroa Peña
Oficial del Ejército
C.C. 80.850.517
Firma Responsable

COMPANIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S

TALLER AERONAUTICO DE REPARACIONES

UAEAC-CDF-111

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

Nro. FEB 14995

FECHA DE EXPEDICION	**16**	**1**	**2026**
FECHA DE VENCIMIENTO	**15**	**02**	**2026**

NIT. 830.097.194-8 IVA RÉGIMEN COMÚN

No Somos Autorretenerdores - Actividad Principal 3315 tarifa del ICA 9.66 x 1000

Res. No. 18764098123698 de fecha 03 de Septiembre de 2025 al 03 de Septiembre de 2026 habilitada del FEB 12102 hasta FEB 15000.

Carrera 96 J No 23 A - 55 - Tels: 4865851 - 4040601

e- mail: cimaltda@yahoo.es

Nombre : CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA CENAC AVIACI **Teléfonos:** 3235863463 **Ciudad:** BOGOTÁ

Nit : 830039207-8 **Condiciones de Pago:** CREDITO

Dirección : AER EL DORADO ENT SEIS HANGAR DIEZ Y NUEVE **Vendedor:** CONTRATOS - LICITACION

ITEM	DESCRIPCION	CANTIDAD	VR UNITARIO	IVA	VALOR TOTAL
1	BATERIAS P/N RG-CIS25 HELICOPTERO MI-17 SERIE MD-V5	3.00	31,800,000.00	0.00	95,400,000.00
2	BATTERY PACK 406 LITHIUM P/N 452-0133 HELICOPTERO MI-17 SERIE IV MDY V5	3.00	4,200,000.00	0.00	12,600,000.00
2	**TOTAL ITEM**				

SON: CIENTO CUATRO MILLONES CIENTO SIETE MIL SEISCIENTOS OCHENTA PESOS

SEGUN CUMPLIMIENTO AL CONTRATO N° 274-CENACAVICACION-2025

VALOR BRUTO	108,000,000.00
DESCUENTOS	0.00
SUBTOTAL	108,000,000.00
I.V.A.	0.00
RETE FUENTE	2,700,000.00
RETE IVA	0.00
RETE ICA	1,192,320.00
TOTAL	104,107,680.00

6f0d25db52a0db80e6e72e1b282c6c0b8e6f883381bbb6ad7d64752042dbd6788469e0a72dbaecd7725338150a9c5f5a

FECHA DE TIMBRADO: 2026-01-16 11:56:12-05:00

Factura emitida por: PROASISTEMAS SA; NIT: 800.042.928; NOMBRE SOFTWARE: HELISA; NOMBRE PROVEEDOR TECNOLOGICO: ATEB COLOMBIA SAS; NIT: 900.965.992; PLATAFORMA: COFID

POR MEDIO DE LA PRESENTE FACTURA DE VENTA EL COMPRADOR Y ACEPTANTE DECLARAR HABER RECIBIDO REAL Y MATERIALMENTE LAS MERCANCIAS DETALLLADAS EN ESTE MISMO TITULO VALOR, OBLIGANDOSE A PAGAR EL PRECIO EN LA FORMA PACTADA.

ESTA FACTURA SE ASIMILA EN SUS EFECTOS A UNA LETRA DE CAMBIO, CONFORME LOS ARTICULOS 774-777 DEL CODIGO DE COMERCIO. CON EL RECIBO DE ESTA FACTURA AUTORIZO REGISTRAR ESTA OBLIGACION EN CENTRALES DE INFORMACION SI NO ES PAGADA OPORTUNAMENTE

COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA

TALLER AERONAUTICO DE REPARACIONES

UAEAC-CDF-111

Nro. FEB 15030

FECHA DE EXPEDICION	**27**	**1**	**2026**
FECHA DE VENCIMIENTO	**26**	**02**	**2026**

NIT. 830.097.194-8 IVA RÉGIMEN COMÚN

No Somos Autorretenerdores - Actividad Principal 3315 tarifa del ICA 9.66 x 1000

Res. No. 18764098123698 de fecha 03 de Septiembre de 2025 al 03 de Septiembre de 2026 habilitada del FEB 12102 hasta FEB 15000.

Carrera 96 J No 23 A - 55 - Tels: 4865851 - 4040601

e- mail: cimaltda@yahoo.es

Nombre : CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA CENAC AVIACI **Teléfonos:** 3235863463 **Ciudad:** BOGOTÁ

Nit : 830039207-8 **Condiciones de Pago:** CREDITO

Dirección : AER EL DORADO ENT SEIS HANGAR DIEZ Y NUEVE **Vendedor:** CONTRATOS - LICITACION

ITEM	DESCRIPCION	CANTIDAD	VR UNITARIO	IVA	VALOR TOTAL
1	BATERIAS P/N RG-CIS25 HELICOPTERO MI-17 SERIE MD-V5	1.00	31,800,000.00	0.00	31,800,000.00

1	**TOTAL ITEM**

SON: TREINTA MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS VEINTIOCHO PESOS

SEGUN CUMPLIMIENTO AL CONTRATO N° 294-CENACAVICACION-2025

VALOR BRUTO	31,800,000.00
DESCUENTOS	0.00
SUBTOTAL	31,800,000.00
I.V.A.	0.00
RETE FUENTE	795,000.00
RETE IVA	0.00
RETE ICA	351,072.00
TOTAL	30,653,928.00

13dda48d6f22e7ae6d75cfb3678baff5a3b58cd11bf528c0ad3cbcb25752bba5ea3c8cdcedf58c6ae74b20c188ee169a

FECHA DE TIMBRADO: 2026-01-27 14:02:39-05:00

Factura emitida por: PROASISTEMAS SA; NIT: 800.042.928; NOMBRE SOFTWARE: HELISA; NOMBRE PROVEEDOR TECNOLOGICO: ATEB COLOMBIA SAS; NIT: 900.965.992; PLATAFORMA: COFID

POR MEDIO DE LA PRESENTE FACTURA DE VENTA EL COMPRADOR Y ACEPTANTE DECLARAR HABER RECIBIDO REAL Y MATERIALMENTE LAS MERCANCIAS DETALLLADAS EN ESTE MISMO TITULO VALOR, OBLIGANDOSE A PAGAR EL PRECIO EN LA FORMA PACTADA.

ESTA FACTURA SE ASIMILA EN SUS EFECTOS A UNA LETRA DE CAMBIO, CONFORME LOS ARTICULOS 774-777 DEL CODIGO DE COMERCIO. CON EL RECIBO DE ESTA FACTURA AUTORIZO REGISTRAR ESTA OBLIGACION EN CENTRALES DE INFORMACION SI NO ES PAGADA OPORTUNAMENTE.

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: EM Entr.mercancías	Doc. Material 5003852753-2026 MOVIMIENTO: 101

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón Abast. Aviacion EJC	830039207-8	EBAA	EW09	16.01.2026	Bogotá D.C.

PROVEEDOR	NIT / CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CIMA LTDA.	8300971948	4200397306	ALM GENERAL

TRAZABILIDAD: ACTA 72001110643 / FACTURA FEB14995 / E/M CONTRATO 274 CENAC / E/M CONTRATO 274CENAC AVIACION 2025 MI-17

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
1261936	CTO2740002			BATERIA CONCORDE					
						3,00	C/U	31.800.000,00	95.400.000,00
					41469946				
					41477592				
					41481523				
1317850	CTO2740003			BATTERY,NONRECHAR					
						3,00	C/U	4.200.000,00	12.600.000,00
					10251409-014				
					10251409-015				
					10251409-016				

TOTALES 108.000.000,00

MONTO: CIENTO OCHO MILLONES PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA

POST-FIRMA

Posicion	Material	Lote
0001	000000000001261936	CTO2740002
	000000000041469946	000000000041477592 000000000041481523
0002	000000000001317850	CTO2740003
	10251409-014	10251409-015 10251409-016

Documento Financiero del Doc. de Materiales 5003852753/2026

DOCUMENTO No: 5000000008 / 2026	DEBITOS	CREDITOS
1514090010 Repuestos	95.400.000,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		95.400.000,00
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en	95.400.000,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		95.400.000,00
1514090010 Repuestos	12.600.000,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		12.600.000,00
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en	12.600.000,00	
2401010020 Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		12.600.000,00
TOTALES:	216.000.000,00	216.000.000,00

EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA	ENTRADA DE BIENES POR CONCEPTO DE: EM Entr.mercancías	Doc. Material 5003852750-2026 MOVIMIENTO: 101

UNIDAD	NIT	CODIGO	ALMACEN	FECHA	CIUDAD
Batallón Abast. Aviacion EJC	830039207-8	EBAA	EW09	28.01.2026	Bogotá D.C.

PROVEEDOR	NIT	CODIGO	No. PEDIDO	DESTINO
CIMA LTDA.	8300971948		4200397306	ALM GENERAL

TRAZABILIDAD: ACTA 72001119786 / FACTURA FEB15030 / E/M CONTRATO 274 CENAC / E/M CONTRATO 274CENAC AVIACION 2025 MI-17

MATNR	LOTE/UBIC	EQUIPO	No.PARTE	DESCRIPCION	IMPUTACN./SERIE	CANT	UD	VR.UNITARIO	VR.TOTAL
1261936	CTO2740001			BATERIA CONCORDE					
						1,00	C/U	31.800.000,00	31.800.000,00
					41471939				

TOTALES 31.800.000,00

MONTO: TREINTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS CON- CERO /100 M.CTE

RECIBI

ALMACENISTA
POST-FIRMA

Posicion	Material	Lote
0001	000000000001261936	CTO2740001
	000000000041471939	

Documento Financiero del Doc. de Materiales 5003852750/2026

DOCUMENTO No: 5000000007 / 2026		DEBITOS	CREDITOS
1514090010	Repuestos	31.800.000,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		31.800.000,00
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en	31.800.000,00	
2401010020	Bienes y Servicios Registrados.en Almacén		31.800.000,00
	TOTALES:	63.600.000,00	63.600.000,00

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No.3 MI-17
CAPITÁN ELKIN BARBOSA GUARNIZO

Acta No 2026812000512836

Lugar y fecha: Bogotá D.C., 16 de enero de 2026

Intervienen:
Mayor JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
Oficial S-1 BAMAV3
Supervisor Aceptación de oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025
Capitán LUIS FELIPE RAMÍREZ GÓMEZ
Almacenista Almacén General BAAAS (E)
COMANDANTE COMPAÑÍA CLI
Señora CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE
Representante Legal CIMA S.A.S

Asunto: TRATA DEL ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN PARCIAL DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA 274-CENACAVIACIÓN-2025 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA CIMA S.A.S.

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN PARCIAL DE BIENES	
CONTRATO No.	274-CENACAVIACIÓN-2025
FECHA SUSCRIPCIÓN	17 de diciembre de 2025.
OBJETO DEL CONTRATO	"ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA"
FORMA DE PAGO	**FORMA DE PAGO:** El MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO, pagará a la **CUENTA CORRIENTE 21002866854** del **BANCO CAJA SOCIAL**, la totalidad del valor del contrato de la siguiente forma: **PAGOS PARCIALES**: *Se realizarán **PAGOS PARCIALES CONTRA ENTREGAS PARCIALES** equivalentes a la recepción de los bienes adquiridos recibidos a entera satisfacción y de acuerdo con los precios unitarios del contrato principal; lo anterior mediante giro directo dentro de los sesenta (60) días siguientes al cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato modificatorio y una vez se verifique el cumplimiento de los siguientes requisitos:* 1. Cumplimiento de los trámites de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato resultante. 2. Elaboración, suscripción, y cargue del acta de inicio en la plataforma del SECOP II por parte del supervisor. 3. Informe del Supervisor del contrato. 4. Factura y/o cuenta de cobro. (Si es responsable de facturar, debe hacerlo electrónicamente, de conformidad con lo establecido en el Artículo 615 del Estatuto Tributario, desarrollado por el artículo 1.6.1.4.1 del Decreto Único Reglamentario 1625 de 2016) 5. Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional. (ASIGNACIÓN CUPO PAC).

6. Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes.
7. Verificación por parte del supervisor del Contrato con apoyo de la CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN el cumplimiento del contratista del pago de seguridad social integral y de aportes parafiscales y demás requerimiento de ley.
8. Acta de recibo a entera satisfacción de los bienes y/o servicios recibidos a satisfacción, expedida por el supervisor y el contratista.

Nota 1 - En el evento de prórroga, por causa imputable al contratista, el pago se postergará en el mismo lapso de la prórroga.

Nota 2: Para cumplir lo previsto en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007, que modificó el inciso segundo y el parágrafo 11 del artículo 41 de la Ley 80 de 1993, en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y la Ley 1562 de 2012 y el Decreto 0723 de 2013, el contratista probará el cumplimiento de sus obligaciones frente al Sistema de Seguridad Social Integral (Salud, Pensión y Riesgos Laborales) y las de carácter parafiscal (Cajas de Compensación Familiar, Sena e ICBF) mediante certificación expedida por el revisor fiscal o representante legal, según corresponda. Dicho documento deberá certificar que se ha realizado el pago de los aportes correspondientes a los últimos seis (6) meses anteriores a la fecha cierre del Proceso de Selección.

Nota 3: La Administración del SIIF Nación implemento el "Modelo de Recepción de Facturas de Venta, Notas Debito y/o Notas Crédito", el cual aplica de forma obligatoria a partir del 01 de abril de 2021 para todas las Entidades que hacen parte del Presupuesto General de la Nación (PGN), de conformidad con los establecido en la Directiva Presidencial 09 de septiembre de 2020. **Aquellos Proveedores o Contratistas que tengan identificado en el Registro Único Tributario (RUT) la responsabilidad 52 – Facturador Electrónico (emisor), deberán entregar factura electrónica de venta por los bienes y/o servicios ofrecidos a las entidades del ámbito SIIF Nación, como también las notas débito y/o notas crédito, a través del buzón dispuesto para el efecto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para lo cual la información tributaria de los terceros creados en el SIIF Nación** se actualizara con base en los datos de la DIAN mediante un Servicio Web de acuerdo con la circular externa 016 de fecha 9 de marzo de 2021 emitida por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Nota 4: PROCEDIMIENTO PARA FACTURACIÓN ELECTRÓNICA

1.El supervisor del contrato debe tener usuario creado en el sistema SIIF NACION - MINHACIENDA por intermedio del cual se realiza la aprobación de facturas para el EJERCITO NACIONAL, y este será tramitado por la sección de contabilidad de la CENAC DE AVIACIÓN.

2.El proveedor debe realizar el proceso descrito en el manual para proveedores y/o contratistas-tramites electrónicos a través de SIIF NACIÓN (F-D1-14), para el cargue de facturas electrónicas en el sistema SIIF II, por el cual se hace el proceso de recepción y aceptación de facturación electrónica de la CENAC DE AVIACIÓN.

3.El supervisor una vez sea cargada la factura en el sistema SIIF II por parte del proveedor, debe realizar la aprobación de esta teniendo en cuenta el proceso

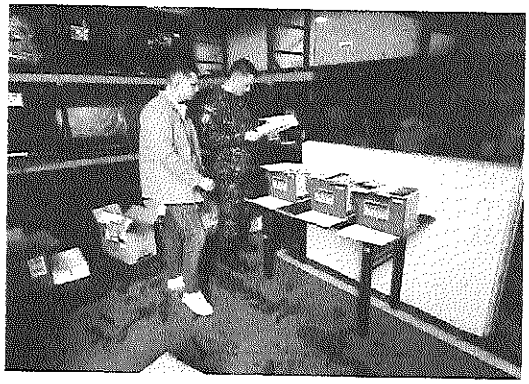
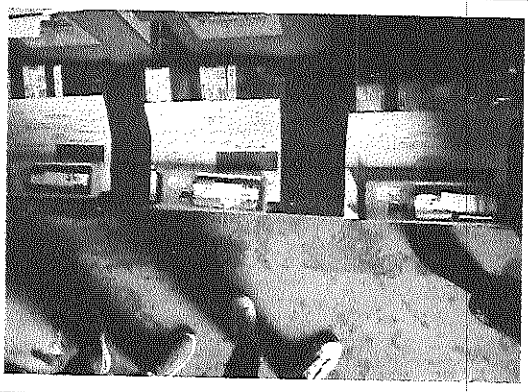
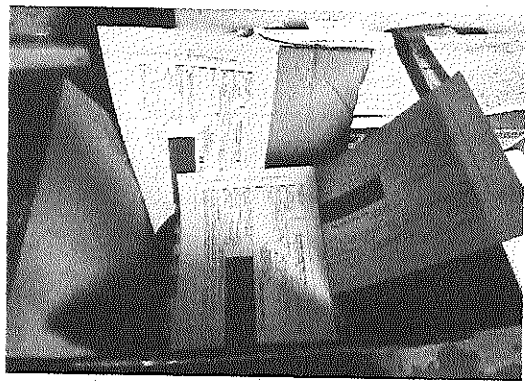
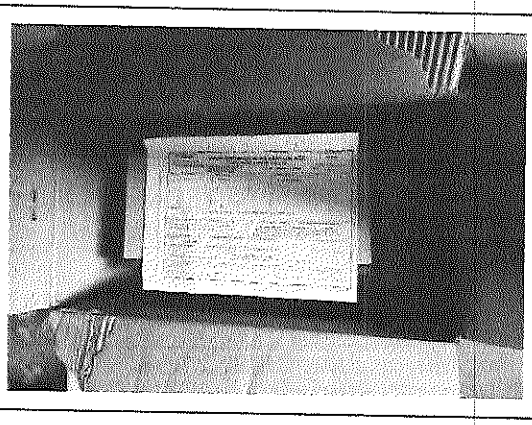
	descrito en el manual de modulo recepción-gestión de documentos factura electrónica. 4.El supervisor una vez aprueba la factura, debe realizar el seguimiento a fin de garantizar que esta se encuentre en estado ACEPTADA en el sistema SIIF II, para poder verificar el estado debe comunicarse con la sección de contabilidad para así se pueda viabilizar el pago, teniendo en cuenta que si la factura no se encuentra en el estado anteriormente descrito no se podrá gestionar su pago. 5.Si al momento de verificación de la factura se hace necesario elaborar una NOTA CRÉDITO o NOTA DEBITO, estas deben estar de igual manera en estado ACEPTADA en el sistema SIIF II para proceder al pago. 6. De no dar cumplimiento a cada uno de los puntos anteriores no se procesarán los pagos.
CONTRATISTA	**Señora CLAUDIA MILENA GONZÁLEZ DUARTE** Representante Legal de la empresa Compañía Internacional de Mantenimiento CIMA S.A.S.
SUPERVISOR	**Mayor JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ** Oficial S-1 BAMAV3 Supervisor de la aceptación de oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	**CIENTO TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($139.800.000,00).**
PLAZO DE EJECUCIÓN	29 de diciembre de 2025
PLAZO DE VIGENCIA	La vigencia de la presente aceptación de oferta corresponde al plazo de ejecución y cuatro (4) meses más.
VALOR ADICIÓN	N/A
FECHA PRORROGA	31 de enero de 2026
VALOR FINAL CONTRATO	**CIENTO TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($139.800.000,00).**

En el CAMPO AÉREO JOSÉ JOAQUÍN MATALLANA BOGOTÁ - BATALLÓN DE ABASTECIMIENTOS- AERONÁUTICOS - ALMACÉN GENERAL, el día 16 de enero de 2026, se reunieron el señor Mayor **JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ**, por parte del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJERCITO NACIONAL, en su calidad de supervisor de la aceptación de oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025 y la señora CLAUDIA MILENA GONZÁLEZ DUARTE quien actúa como Representante Legal CIMA S.A.S, en su calidad de contratista; con el fin de dejar constancia del **recibo a satisfacción parcial** de los bienes del contrato descrito en la **cláusula primera** y de conformidad con los términos de iniciación y de ejecución relacionados anteriormente.

A continuación, se describe de manera detallada los **bienes** así:

ACTA No. **2026812000512836** RECIBO A SATISFACCION PARCIAL DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA 274-CENACAVIACIÓN-2025 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA CIMA S.A.S.



DESCRIPCIÓN DE BIENES ENTREGADOS

No	DESCRIPCIÓN	SERIE NÚMERO	CANT	UNIDAD	PRECIO UNITARIO SIN IVA	PRECIO TOTAL SIN IVA
1	Baterías P/N RG-CIS25 Helicóptero MI-17 Serie MD - V5	41481523 41477592 41469946	03	UN	$31.800.000,00	$ 95.400.000,00
2	Battery Pack 406 lithium P/N 452-0133 Helicóptero MI-17 Serie IV MD y V5	1025149-014 1025149-015 1025149-016	03	UN	$ 4.200.000,00	$ 12.600.000,00

ACTA No. **2026812000512836** RECIBO A SATISFACCION PARCIAL DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA 274-CENACAVIACIÓN-2025 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA CIMA S.A.S.

PRIMERA ENTREGA DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 2026812000512836

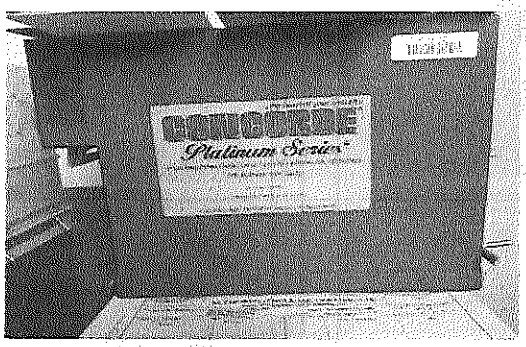
FACTURA No. FEB14995 FECHA 16-01-2025

RUBRO: A-02-02-01-009 EQUIPO DE TRANSPORTE

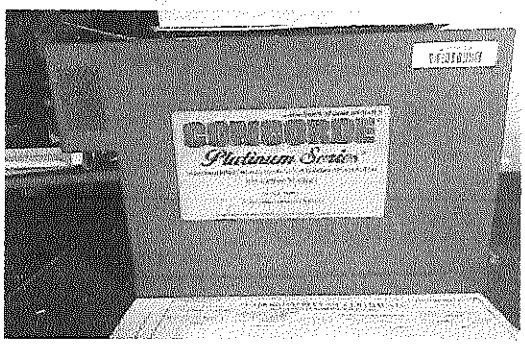
No	DESCRIPCIÓN	CANT	UNIDAD	FACT	No. ACTA	FECHA ACTA	PRECIO UNITARIO SIN IVA	PRECIO TOTAL SIN IVA
VIGENCIA 2025								
1	Baterías P/N RG-CIS25 Helicóptero MI-17 Serie MD - V5	03	UN	FEB 14995	2026812000512836	16/01/2026	$ 31.800.000,00	$ 95.400.000,00
2	Battery Pack 406 lithium P/N 452-0133 Helicóptero MI-17 Serie IV MD y V5	03	UN	FEB 14995	2026812000512836	16/01/2026	$ 4.200.000,00	$ 12.600.000,00
TOTAL FACTURA No FEB 14995 DE FECHA 16 ENERO DE 2026								$ 108.000.000,00

RG-CIS25

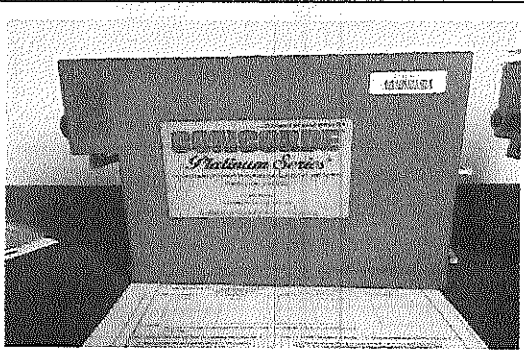
S/N 41481523

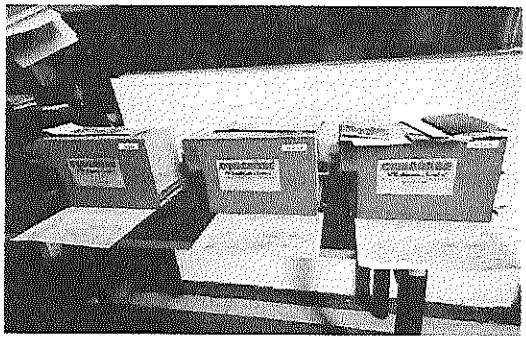


S/N 41477592

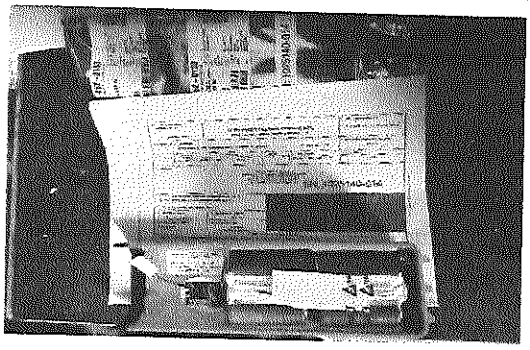
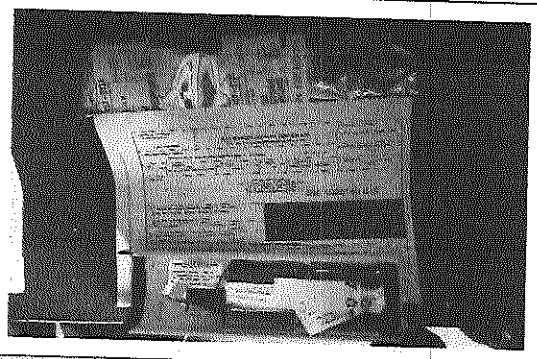
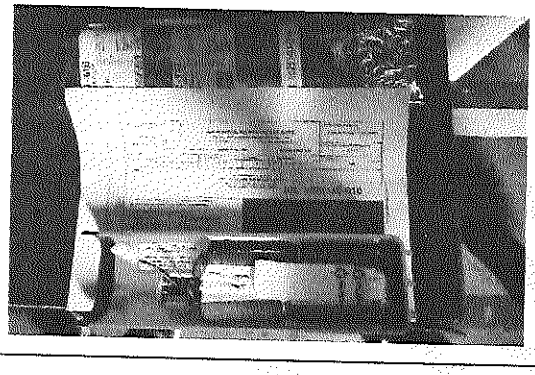
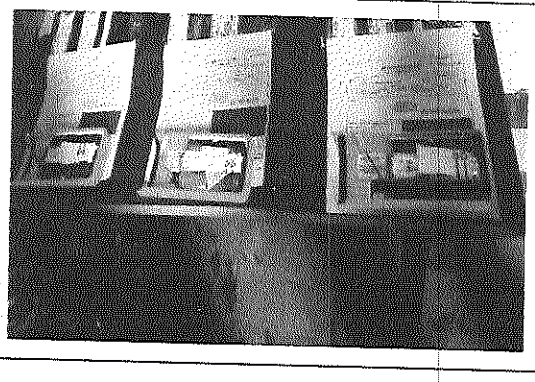


S/N 41469946





ACTA No. 2026812000512836 RECIBO A SATISFACCION PARCIAL DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA 274-CENACAVIACIÓN-2025 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA CIMA S.A.S.

BATTERY PACK 406 LITHIUM	
S/N 1025149-014	S/N 1025149-015
	
S/N 1025149-016	
	

BALANCE BIENES RECIBIDOS.

ENTREGAS	FECHA	VALOR
PRIMERA ENTREGA	16-ENE-2026	$ 108.000.000,00
TOTAL, BIENES RECIBIDOS		$ 108.000.000,00
TOTAL, BIENES PENDIENTES POR RECIBIR		$ 31.800.000,00
TOTAL, VALOR CONTRATO		**$ 108.000.000,00**

CONSTANCIAS

El supervisor hace constar que los bienes contratados han sido entregados de manera parcial por el contratista, de acuerdo con las especificaciones técnicas de obligatorio cumplimiento y las adicionales de obligatorio cumplimiento.

ANEXOS

Documentación Técnica entregada por el contratista.

- PACKING LIST
- PROFORMA INVOICE
- PART OR MATERIAL CERTIFICATION FORM

ACTA No. **2026812000512836** RECIBO A SATISFACCION PARCIAL DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA 274-CENACAVIACIÓN-2025 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA CIMA S.A.S.

- SHIPMENT DELIVERY
- FAA FORM 8130-3 (02-14)
- SAFETY DATA SHEET
- REGISTRO FOTOGRAFICO
- DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN NO 032026000018981-1

EN CONSTANCIA, FIRMAN QUIENES INTERVINIERON

Señora CLAUDIA MILENA GONZALEZ Representante Legal de la empresa CIMA S.A.S.	Luis Felipe Ramirez Gómez Oficial del Ejercicio Capitán [illegible] RAMIREZ GÓMEZ Almacenista Almacen General BAAAS (E) COMANDANTE COMPAÑÍA CLI

Mayor **JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ**
Oficial S-1 BAMAV3
Supervisor Aceptación de oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES EJÉRCITO NACIONAL DEPARTAMENTO DE LOGÍSTICA	CLÁUSULA CONTRACTUAL DE CATALOGACIÓN	Página: 1 de 1 Código: FO-JEMFP-CED54-1473 Versión: 0 Fecha de emisión: 2020-04-28

Número Contrato	3764-2 NACIONAL ADQUIPOS
Información del contratista	
Dirección	Carrera 7 # 72 a 64 P1
Razón de la empresa	COMERCIALIZADORA GLOBAL DE ARMAS EQUIPOS COMERCIAL SAS
Teléfono	(601) 2128888
Correo electrónico	victor.cano@cgaequipos.com
Número de identificación tributaria	9010471164
Subdependencia	Comercial

Información del fabricante del artículo de catalogación									Datos a suministrar por el contratista en Ficha Técnica				
Descripción del artículo	Unidad Medida	Valor Unitario sin IVA	Nombre del fabricante	Dirección	Teléfono	Correo electrónico	Número de identificación tributaria NIT o equivalente del país de origen	País de origen	Nombre técnico del artículo asignado por el solicitante	Número de plano o referencia	Número NSN o No. Nacional (cuando aplique) del artículo solicitado	Manual o Ficha técnica (cuando aplique)	Información de gestión (seguridad, embalaje, almacenamiento, transporte, disposición al término del ciclo de vida, normas ambientales aplicables a este ítem)
Bateria, P/N 8S4LEZZ, Helicóptero MH-47E Chinook V3	Unidad	$ 21.200.000,00	Aviacomex	Commander Sotheby Corporation 2007 San Bernardino Road West Covina, CA 91790 USA	626-913-1234	WWW.COMCORP-SHUTTERY.COM		Estados Unidos	RG-0123	21407936 41477031 41491031 41471626			Caducidad / Vida útil: Determinada por fabricante. Se calcula en y registrada en almacenamiento. Embalaje: Original y conforme a normas de mercancías peligrosas. Sumo protegido. Almacenamiento: Lugar fresco, ventilado, recargo preventivo. Transporte: Mantener consistencia con MADMAT o cumplir condiciones de entrega. Gestión final: Entrega y gestión ecológica prestado cuando como desecho común. Normas ambientales: Cumplir Resolución nº 0779 de 2020 en Colombia + regulaciones de transporte internacional.
Battery Pack, 40C Inhum P/N 40C-0135, El Helicopters MH-47 Chinook MOD V1	Unidad	$ 4.800.000,00	ACR Electronics, Inc.	ACR Electronics, Inc. 5757 Pioneer Road, Ft. Lauderdale, FL 33313 USA	(954) 981-3333	WWW.ACRBATTERY.COM		Estados Unidos	40C Inhum P/N 40C-0135	10021404-014 10021404-015 10021404-016			Caducidad / Vida útil: Aproximadamente 2 años. Embalaje: Conforme a normas aeronáuticas peligrosas (UN3480) y protegido contra cortocircuitos. Almacenamiento: Lugar ventilado, control de temperatura, protección contra cortocircuitos. Transporte: Reglamento ADR/IATA/IMDG; documentación y etiquetado obligatorio. Gestión final: Entrega a gestor autorizado de residuos peligrosos. Prohibido desecho común. Normas ambientales / seguridad: UN3480, estándares de certificación aeronáutica (TSO/ETSO), regulaciones nacionales de gestión de residuos peligrosos.

Nota: si el artículo de esta catalogación (Nombre técnico o CITAN DE Catálogo) no requiere adjuntar manual o Ficha Técnica.
Si el artículo corresponde a una Norma Técnica del Ministerio de Defensa (MTMD) no se requiere adjuntar manual o Ficha técnica

SOUTHERN CROSS AVIATION, LLC
5250 NW 33rd Ave
FORT LAUDERDALE, FL 33309 - USA
Ph: +1 954-377-0320

Shipped From
5250 NW 33rd Ave
FORT LAUDERDALE, FL 33309 - USA
Ph: +1 954-377-0320

PACKING LIST

Packing List # **I769122**
Customer Code **A-US-AVSPC**
Invoice Date **12/23/2025**
Time **15:04:33 -0500**
Page **1 / 2**

To
AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI , FL, 33186
USA
ATTN: LUISA OVIEDO
Ph: 202 452 6990 Fax:

Ship To
AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI, FL, 33186
USA

Cust PO#	**ASC-PO-1612-25**	Terms	**PREPAID-WIRE**	Ship Via	**CUST PICKUP**	Ship Via Acc	
Order Date	**12/23/2025**	# of Items	**2**	# of Boxes	**0**	Weight	
Prepared By	**jerry.hernandez**	Sales Order	**S593918**	Ship Log#		Ship Order	
Customer#	**A-US-AVSPC**	VAT#		Cust VAT#		Ship Date	**12/23/2025**
Buyer	**LUISA OVIEDO**	FOB		AWB		Shipment	
WO #		Incoterms	**EX-WORKS**	TRK#			

Packing List

Item	Part Number/Description	Shipped	BackOrd	CD	T	UOM
1	**452-0133 BATTERY 406 SERIES LI LM**	3	0		S	EA
	Serial# 1025140-014 Exp Date 01/30/2031			NE		
	Serial# 1025140-015 Exp Date 01/30/2031			NE		
	Serial# 1025140-016 Exp Date 01/30/2031			NE		
	Unit Weight 0.695 kg Total Weight 2.085 kg					
	Manufacturer ACR ELECTRONICS					
	Schedule B#: 8506.50.0000					
	ECCN: EAR99					
	UN/ID Number UN3090					
	Proper Shipping Name LITHIUM METAL BATTERIES					
	Haz Class/Div No. 9					
2	**RG-CIS25 CORP AVIATION VRLA BATTERY**	3	1		S	EA
	Serial# 41469946			NE		
	Serial# 41477592			NE		
	Serial# 41481523			NE		
	Unit Weight 30.000 kg Total Weight 90.000 kg					
	Manufacturer CONCORDE					
	Schedule B#: 8507.20.0090					
	ECCN: 9A991(d)					

- ALL PRICES AND DELIVERY TIMES QUOTED ARE SUBJECT TO CHANGE AT ANY TIME DUE TO SUPPLIERS OR MANUFACTURER'S CHANGES.
- Parts are quoted Ex-Works Mfr or Supplier
- New Surplus Parts may or may not have 8130 Forms.
- Please check if Alternate Parts quoted are adequate for your application - SCA does not guarantee the applicability.
- Parts may be returned after obtaining WRITTEN AUTHORIZATION from SCA in the form of an RMA and are subject to a 20% Re-stocking Charge.
- Exchange Sales require return of core within 25 days of original sale.
- Return cores must be same P/N and manufacturer as quoted and must be delivered to SCA free and clear of freight charges and custom's fees.
- Exchange prices are based on a standard overhaul cost. Above and beyond charges will be billed separately.
- Warranty terms are provided by the manufacturer and/or repair facility. SCA makes no warranties on its own behalf.
- Non stock items are NCNR and may require prepaid deposit subject to credit approval.

PLEASE REVIEW SCA's FULL CUSTOMER TERMS AND CONDITIONS BY VISTING SCROSSAV.COM.

Boxes

SCA Warehouse Manager
Raphael Souza

These commodities, technology, technical data or software are subject to United States laws and regulations governing exports. Export or re-export, without a license of these items, technology, or data may be prohibited under U.S. law. Export, re-export and diversion to denied persons, prohibited end users or destinations, or for prohibited uses is contrary to U.S. law and is in violation of the terms and conditions of sale.

SOUTHERN CROSS AVIATION, LLC
5250 NW 33rd Ave
FORT LAUDERDALE, FL 33309 - USA
Ph: +1 954-377-0320

Shipped From
5250 NW 33rd Ave
FORT LAUDERDALE, FL 33309 - USA
Ph: +1 954-377-0320

PACKING LIST

Packing List # **I769122**
Customer Code **A-US-AVSPC**
Invoice Date **12/23/2025**
Time **15:04:33 -0500**
Page **2 / 2**

To
AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI , FL, 33186
USA
ATTN: LUISA OVIEDO
Ph: 202 452 6990 Fax:

Ship To
AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI, FL, 33186
USA

Cust PO#	**ASC-PO-1612-25**	Terms	**PREPAID-WIRE**	Ship Via	**CUST PICKUP**	Ship Via Acc	
Order Date	**12/23/2025**	# of Items	**2**	# of Boxes	**0**	Weight	
Prepared By	**jerry.hernandez**	Sales Order	**S593918**	Ship Log#		Ship Order	
Customer#	**A-US-AVSPC**	VAT#		Cust VAT#		Ship Date	**12/23/2025**
Buyer	**LUISA OVIEDO**	FOB		AWB		Shipment	
WO #		Incoterms	**EX-WORKS**	TRK#			

Packing List

Certificate of Conformity
NE, OH, RB, SV products/services listed on this invoice/ packing slip were obtained from authorized/approved sources with documentation traceable to approved technical data. OH, SV, RB were performed by an authorized / approved repair station using approved technical data and returned to service utiiizing an Airworthiness Release Tag.
AR, BER, NS may not have traceability as noted above.
Purchaser is responsible for determining suitability of any part purchased from Southern Cross for installation on an aircraft.
++
Waiver of Liability and Indemnification Agreement
In as much as Southern Cross has no opportunity to supervise the installation or maintenance of parts supplied by it, nor any opportunity to participate
HAZARDOUS MATERIAL
49CFR - PART 171.2(e) No person may offer oraccept a hazardous material for transportation incommerce unless the hazardous material is properlyclassed, described, packaged, marked, labeled, and incondition for shipment as required or authorized byapplicable requirements of this subchapter or anexemption or special permit, approval, or registrationissued under this subchapter or subchapter A of this chap

ChemTel - Contract Number MIS0007790
Phone Number 1-8000-255-3924 - USA, Canada, Puerto Rico and the US Virgin Islands.
Phone Number +01-813-248-0585

SCA WAREHOUSE MANAGER

Boxes

SCA Warehouse Manager
Raphael Souza

These commodities, technology, technical data or software are subject to United States laws and regulations governing exports. Export or re-export, without a license of these items, technology, or data may be prohibited under U.S. law. Export, re-export and diversion to denied persons, prohibited end users or destinations, or for prohibited uses is contrary to U.S. law and is in violation of the terms and conditions of sale.

SOUTHERN CROSS AVIATION, LLC
5250 NW 33rd Ave
Fort Lauderdale, FL 33309
U.S.A.
Ph: 954-377-0320, Fax: 954-377-0300

PROFORMA INVOICE

Proforma Invoice # **S593918**
Invoice Date **12/17/2025**
Time **15:15:52 -0500**
Page **1 / 1**

To
AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI , FL, 33186
USA
ATTN:
Ph: 202 452 6990 Fax:

Ship To
AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI, FL, 33186
USA

Cust PO#	**ASC-PO-1612-25**	Terms	**PREPAID-WIRE**	Ship Via	**TBA**	Ship Via Acc	
Order Date	**12/17/2025**	# of Items		# of Boxes		Weight	
Prepared By		Sales Order	**S593918**	Ship Log#		Ship Order	
Customer#	**A-US-AVSPC**	VAT#		Cust VAT#		Ship Date	
Buyer		FOB		AWB		Shipment	
WO #		Incoterms	**EX-WORKS**				

Proforma Invoice

Item	Part Number/Description	Ordered		CD	T	UOM	Unit Price	Total amount
1	**452-0133 BATTERY 406 SERIES LI LM** Schedule B#: 8506.50.0000 ECCN: EAR99	3		NE	S	EA		
2	**RG-CIS25 CORP AVIATION VRLA BATTERY** Schedule B#: 8507.20.0090 ECCN: 9A991(d)	3		NE	S	EA		
3	**SALES TAX-XE SALES TAX -ESTIMATED** ECCN: 9A991(d)	0		NE	X	EA		

Please note all funds transmitted to Southern Cross Aviation must be originated from an account bearing the name of the purchaser. Please also be aware that funds originated from any other named account may be subject to refusal and returned to originator.
To better understand this statement, you may read the USA Patriot Act which can be accessed at Thomas Legislative Information (Thomas.loc.gov)

If you have any questions please do not hesitate to call me.
Thank you for the order.

Sub Total	
Misc Charge	
Freight	
Tax Total	
Total	
Payment Amt	
Payment Type	
Payment Owed	

Authorized Signature:

Payable in US Dollars

1.Original

PART OR MATERIAL CERTIFICATION FORM

ATA SPECIFICATION 106

2.Seller's Name

Southern Cross Aviation, LLC

3. Reference #
S593918

4. Organization

Southern Cross Aviation

5250 NW 33rd Ave
Fort Lauderdale, FL 33309
USA
Ph: 954-377-0320, Fax: 954-377-0300

5A. Seller's Contract #
I769122

5B. Buyer's Contract #

6. Item	7. Description	8. Manufacturer & Part Number	9. App Code	10. Qty	11. Serial/Batch	12. Status
1	BATTERY 406 SERIES LI LM	452-0133 ACR ELECTRONICS Control# 715187-8	-	1	1025140-015	NE
1	BATTERY 406 SERIES LI LM	452-0133 ACR ELECTRONICS Control# 715187-9	-	1	1025140-016	NE
1	BATTERY 406 SERIES LI LM	452-0133 ACR ELECTRONICS Control# 715187-7	-	1	1025140-014	NE
2	CORP AVIATION VRLA BATTERY	RG-CIS25 CONCORDE Control# 708446-2	-	1	41477592	NE
2	CORP AVIATION VRLA BATTERY	RG-CIS25 CONCORDE Control# 714642-1	-	1	41481523	NE
2	CORP AVIATION VRLA BATTERY	RG-CIS25 CONCORDE Control# 714642-2	-	1	41469946	NE

13A. Remarks

Based on documentation provided to Southern Cross Aviation, the part (s) have / have not previously been installed in a public aircraft such as government use aircraft or a military aircraft and has/have not been subjected to coditions of extreme stress, heat or extreme environment (as in major aircraft or engine accident, incident, or fire).

13B. Obtained From
Various - List on file.

13C. Last Certificated Agency

14. New Parts/Material Verification

THE FOLLOWING SIGNATURE ATTESTS THAT THE PART(S) OR MATERIAL(S) IDENTIFIED ABOVE WAS (WERE) MANUFACTURED BY A FAA PRODUCTION APPROVAL HOLDER (PAH), OR TO AN INDUSTRY COMMERCIAL STANDARD.

18. Used, Repaired or Overhaul Parts Verification

THE FOLLOWING SIGNATURE ATTESTS THAT THE DOCUMENTATION SPECIFIED ABOVE OR ATTACHED IS ACCURATE WITH REGARD TO THE ITEM(S) DESCRIBED.

15. Signature

19. Signature

16. Name
Raphael Souza

17. Date
12/23/2025

20. Name
Raphael Souza

21. Date
12/23/2025

NOTICE: The above signature binds the seller and the SIGNER to the accuracy of the information provided in the FORM. Should the information provided in this Form contain inaccuracies or misrepresentations, the signer and SELLER may be liable for damages and be subject to criminal prosecution under state and federal law.

ACR Electronics Inc.
5757 Ravenswood Road
Ft. Lauderdale FL 33312

Shipment Delivery ORIGINAL

Delivery Note Date:	Delivery Note:	Shipment ID:
10/03/2025	100571	43400

Receiver ID:	Source Ref Type:	CustomerPO:
11143	Customer Order	P521115

Sold To:
SOUTHERN CROSS
5250 NW 33RD AVE
FT LAUDERDALE, FL 33309

Ship To:
SOUTHERN CROSS
5250 NW 33RD AVE
FT LAUDERDALE, FL 33309

Ship Via:
Customer Pick Up

Terms of Delivery:
Ex Works

Delivery Location:
CUSTOMER

Forward Agent:

Actual Ship Date:

Pro/Tracking No:

Order No / CustomerPO	ECCN	Line No	Part No / Description	Ordered	Delivered	Remaining	Final delivery
C89308 P521115	7A994	1	452-0228 / ARTEX MOUNT CAP ASSY YELLOW	1	1	0	

Country of Origin:
Serial No:
1012210-006

DATE OF MANUFACTURE: 07/24/24

C89308 P521115	7B994	2	110-324 / ARTEX ANTENNA WHIP W/INDU	1	1	0	

Country of Origin: US
Serial No:
1023412-006

DATE OF MANUFACTURE: 07/24/25

C89308 P521115	EAR99	3	151-2012 / ARTEX PLUG ELT TEST ASSEMBLY	1	1	0	

Country of Origin:

DATE OF MANUFACTURE: 12/14/23

MANUFACTURE CERTIFICATION OF COMFORMANCE:
We hereby certified that the Product(s) identified in this shipment have successfully passed the verification test criteria specified for the Product under Contract/Purchase Order or design specification. Supporting documentation is maintained at ACR Electronics, Inc. to substantiate the Product complies with our material and process specifications and US Government specifications (if applicable). All quality inspection, in-process and final acceptance testing has been performed for all items identified on this Certificate of Compliance.

Mark L. Kindell, Quality Director

ACR Electronics, Inc. Quality System is AS9100D / ISO9001:2008 Certified

Mark L. Kindell

Southern Cross Aviation www.scross.com 1769122 ASC-PO-1612-25 P/N 452-0133 Item 1 Qty 1 Ctn# 715187 Ctnid 7

1. Approving Civil Aviation Authority/Country:	2.	3. Form Tracking Number:
FAA/United States	**AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE** **FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG**	20251008_AM_022_C89308_43400

4. Organization Name and Address:					5. Work Order/Contract/Invoice Number
ACR Electronics, Inc., 5757 Ravenswood Road, Fort Lauderdale, FL 33312-6603 PT1113CE / PQ1113CE					P521115
6. Item:	7. Description:	8. Part Number:	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
1	ARTEX BATTERY 406 SERIES LI LM	452-0133	10	1025140-011 THRU 1025140-020	NEW

12. Remarks:

AIRWORTHINESS APPROVAL
Item 1 is a Sub-Component of TSO C126/C142 Article.
DATE OF MANUFACTURE:SEP/2025
BATTERY EXPIRATION DATE: JAN/203
PRE-APPROVED: 579511278-2025-0007

SN: 1025140-014

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to:

[X] Approved design data and are in a condition for safe operation.

[ ] Non-approved design data specified in Block 12.

13b. Authorized Signature:	13c. Approval/Authorization No.:
	579511278
13d. Name (Typed or Printed): Alba J. Mungula	13e. Date (dd/mmm/yyyy): 08-Oct-2025

User / Installer Responsibilities

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the aircraft engine/propeller/article.

Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s)/article(s) from the airworthiness authority of the country specified in Block 1.

Statements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

FAA Form 8130-3 (02-14)

NSN 0052-00-012-9005

****** CERTIFIED TRUE COPY ******

Southern Cross Aviation www.scross.com I769122 ASC-PO-1612-25 P/N 452-0133 Item 1 Qty 1 Ctr# 715187 Ctrld 8

1. Approving Civil Aviation Authority/Country:	2.	3. Form Tracking Number:
FAA/United States	**AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE** **FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG**	20251008_AM_022_C89308_43400

4. Organization Name and Address:		5. Work Order/Contract/Invoice Number:
ACR Electronics, Inc., 5757 Ravenswood Road, Fort Lauderdale, FL 33312-6603	PT1113CE / PQ1113CE	P521115

6. Item:	7. Description:	8. Part Number:	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
1	ARTEX BATTERY 408 SERIES LI LM	452-0133	10	1025140-011 THRU 1025140-020	NEW

12. Remarks:

AIRWORTHINESS APPROVAL
Item 1 is a Sub-Component of TSO C126/C142 Article.
DATE OF MANUFACTURE:SEP/2025
BATTERY EXPIRATION DATE: JAN/2031
PRE-APPROVED: 579511278-2025-0007

SN: 1025140-015

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to:

☒ Approved design data and are in a condition for safe operation.

☐ Non-approved design data specified in Block 12.

13b. Authorized Signature:	13c. Approval/Authorization No.:
[signature]	579511278
13d. Name (Typed or Printed):	**13e. Date (dd/mmm/yyyy):**
Alba J. Mungula	08-Oct-2025

User / Installer Responsibilities

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the aircraft engine/propeller/article.

Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s)/article(s) from the airworthiness authority of the country specified in Block 1.

Statements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

Southern Cross Aviation www.scross.com I769122 ASC-PO-1612-25 P/N 452-0133 Item 1 Qty 1 Ctrl# 715187 Ctrld 9

1. Approving Civil Aviation Authority/Country:	2.	3. Form Tracking Number:
FAA/United States	**AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE** **FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG**	20251008_AM_022_C89308_43400

4. Organization Name and Address:	5. Work Order/Contract/Invoice Number:
ACR Electronics, Inc., 5757 Ravenswood Road, Fort Lauderdale, FL 33312-6603 PT1113CE / PQ1113CE	P521115

6. Item:	7. Description:	8. Part Number:	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
1	ARTEX BATTERY 406 SERIES LI LM	452-0133	10	1025140-011 THRU 1025140-020	NEW

12. Remarks:

AIRWORTHINESS APPROVAL
Item 1 is a Sub-Component of TSO C126/C142 Article.
DATE OF MANUFACTURE:SEP/2025
BATTERY EXPIRATION DATE: JAN/2031
PRE-APPROVED: 579511278-2025-0007

SN: 1025140-016

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to:

[X] Approved design data and are in a condition for safe operation.

[ ] Non-approved design data specified in Block 12.

13b. Authorized Signature:	13c. Approval/Authorization No.:
Alba J. Munguia	579511278
13d. Name (Typed or Printed):	13e. Date (dd/mmm/yyyy):
Alba J. Munguia	08-Oct-2025

User / Installer Responsibilities

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the aircraft engine/propeller/article.

Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s)/article(s) from the airworthiness authority of the country specified in Block 1.

Statements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

***** CERTIFIED TRUE COPY *****

Southern Cross Aviation www.scross.com I769122 ASC-PO-1612-25 P/N RG-CIS25 Item 2 Qty 1 Ctrl# 714642 Ctrld 1

AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE

FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG

1. Approving Civil Aviation Authority/Country:	2	3. Form Tracking Number:
FAA / UNITED STATES		33406-25

4. Organization Name and Address:	5. Work Order/Contract/Invoice Number:
Concorde Battery Corporation 2009 San Bernardino Rd. West Covina, CA 91790 PAH No.: PQ1174NM & PT1174NM	57337-01

6. Item:	7. Description:	8. Part Number:	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
1	Battery	RG-CIS25	2	41469946,41481523	New

12. Remarks:

This PMA & TSO part is not a critical component. (Cross check eligibility at www.concordebattery.com)
TSO-C173a

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to:

- [x] Approved design data and are in a condition for safe operation.
- [ ] Non-approved design data specified in Block 12.

14a. [ ] 14 CFR 43.9 Return to Service [ ] Other regulation specified in Block 12

Certifies that unless otherwise specified in Block 12, the work identified in Block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service.

13b. Authorized Signature:	13c. Approval/Authorization No.:	14b. Authorized Signature:	14c. Approval/Certificate No.:
	844651376		
13d. Name (Typed or Printed):	**13e. Date (dd/mmm/yyyy):**	**14d. Name (Typed or Printed):**	**14e. Date (dd/mmm/yyyy):**
Ryan Hollett	01 OCT 2025		

User/Installer Responsibilities

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the aircraft engine/propeller/article.

Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s)/article(s) from the airworthiness authority of the country specified in Block 1.

Statements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

FAA Form 8130-3 (02-14) NSN: 0052-00-012-9005

****** CERTIFIED TRUE COPY ******

...the heart of your system

CONCORDE

Concorde Battery Corporation
2009 San Bernardino Road
West Covina, CA 91790 USA
Phone 626-813-1234 | FAX 626-813-1235
www.concordebattery.com

CERTIFICATE OF CONFORMANCE

Approval per FAA PMA and TSO-C173a

This certifies the Material supplied to:

Agency / Company	SOUTHERN CROSS AVIATION	
Address	5250 NW 33RD AVENUE	
City, State, Zip Code	FT. LAUDERDALE	FL 33309

Against contract / Purchase Order Number - P512221

Meets the following requirements:

The parts were manufactured by Concorde Battery Corporation, 2009 San Bernardino Road, West Covina, CA, 91790, under a Quality Program Certified to AS9100 and ISO9001.

1. I certify that the material supplied on this invoice / packing slip has been inspected and accepted as conforming to current specifications and standards as called out in the purchase documents. Test and inspection records and procedures or evidence thereof are on file and are available for examination upon request.

2. This battery or part is FAA APPROVED for installation in Type Certified aircraft in accordance with 14CFR21.303. That approval is based on installation in specific aircraft models only. A list of the currently approved installations may be found on the Concorde web site at http://www.concordebattery.com/otherpdf/finalfaapma.pdf. For installation of the product in any aircraft for which PMA approval has not been granted by the FAA, a field approval, one time STC or multiple use STC is required. See http://www.concordebattery.com/otherpdf/TB5.pdf for instructions on obtaining a field approval.

3. This article has received U.S. Federal Aviation Administration approval under Technical Standard Order C173a and meets the requirements of Title 14 Code of Federal Regulations Part 21 Subpart O.

4. The conditions and tests for the TSO approval of this battery are minimum performance standards. It is the responsibility of those installing this article on or within a specific type or class aircraft to determine that the aircraft installation conditions are within the TSO Standards. TSO articles must have separate approval for installation in an aircraft. The article may be installed only if performed under 14 CFR Part 43 or the applicable airworthiness requirements.

5. The sale of this article does not constitute a representation that FAA or other governmental approval will be granted for the use of this battery in domestic or foreign civil aircraft.

Part No	Qty	Serial Number(s)
RG-CIS25	2	41469946,41481523

Date of Manufacture: 01 October 2025

Date - 10/01/25

Packing slip / Invoice Number - 57337-01

By: _____ Title: DMIR

Printed Name: Ryan Hollett

Made in the USA

Southern Cross Aviation www.scross.com 1769122 ASC-PO-1612-25 P/N RG-CIS25 Item 2 Qty 1 Ctrl# 708446 Ctrld 2

1. Approving Civil Aviation Authority/Country:	2.	3. Form Tracking Number:
FAA / UNITED STATES	**AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE** FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG	33072-25

4. Organization Name and Address:	PAH No.:	5. Work Order/Contract/Invoice Number:
Concorde Battery Corporation 2009 San Bernardino Rd. West Covina, CA 91790	PQ1174NM & PT1174NM	57335-01

6. Item:	7. Description:	8. Part Number:	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
1	Battery	RG-CIS25	2	41477589,41477592	New

12. Remarks:

This PMA & TSO part is not a critical component. (Cross check eligibility at www.concordebattery.com)
TSO-C173a

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to:

- [x] Approved design data and are in a condition for safe operation.
- [ ] Non-approved design data specified in Block 12.

14a. [ ] 14 CFR 43.9 Return to Service [ ] Other regulation specified in Block 12

Certifies that unless otherwise specified in Block 12, the work identified in Block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service.

13b. Authorized Signature:	13c. Approval/Authorization No.:	14b. Authorized Signature:	14c. Approval/Certificate No.:
T - Hollett	760281446		
13d. Name (Typed or Printed):	**13e. Date (dd/mmm/yyyy):**	**14d. Name (Typed or Printed):**	**14e. Date (dd/mmm/yyyy):**
Taylor Hollett	13 AUG 2025		

User/Installer Responsibilities

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the aircraft engine/propeller/article.

Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s)/article(s) from the airworthiness authority of the country specified in Block 1.

Statements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

FAA Form 8130-3 (02-14)

NSN: 0052-00-012-9005

****** CERTIFIED TRUE COPY ******

...the heart of your system

CONCORDE

Concorde Battery Corporation
2009 San Bernardino Road
West Covina, CA 91790 USA
Phone 626-813-1234 | FAX 626-813-1235
www.concordebattery.com

CERTIFICATE OF CONFORMANCE

Approval per FAA PMA and TSO-C173a

This certifies the Material supplied to:

Agency / Company	SOUTHERN CROSS AVIATION	
Address	5250 NW 33RD AVENUE	
City, State, Zip Code	FT. LAUDERDALE	FL 33309

Against contract / Purchase Order Number - P512215

Meets the following requirements:

The parts were manufactured by Concorde Battery Corporation, 2009 San Bernardino Road, West Covina, CA, 91790, under a Quality Program Certified to AS9100 and ISO9001.

1. I certify that the material supplied on this invoice / packing slip has been inspected and accepted as conforming to current specifications and standards as called out in the purchase documents. Test and inspection records and procedures or evidence thereof are on file and are available for examination upon request.

2. This battery or part is FAA APPROVED for installation in Type Certified aircraft in accordance with 14CFR21.303. That approval is based on installation in specific aircraft models only. A list of the currently approved installations may be found on the Concorde web site at http://www.concordebattery.com/otherpdf/finalfaapma.pdf. For installation of the product in any aircraft for which PMA approval has not been granted by the FAA, a field approval, one time STC or multiple use STC is required. See http://www.concordebattery.com/otherpdf/TB5.pdf for instructions on obtaining a field approval.

3. This article has received U.S. Federal Aviation Administration approval under Technical Standard Order C173a and meets the requirements of Title 14 Code of Federal Regulations Part 21 Subpart O.

4. The conditions and tests for the TSO approval of this battery are minimum performance standards. It is the responsibility of those installing this article on or within a specific type or class aircraft to determine that the aircraft installation conditions are within the TSO Standards. TSO articles must have separate approval for installation in an aircraft. The article may be installed only if performed under 14 CFR Part 43 or the applicable airworthiness requirements.

5. The sale of this article does not constitute a representation that FAA or other governmental approval will be granted for the use of this battery in domestic or foreign civil aircraft.

Part No	Qty	Serial Number(s)
RG-CIS25	2	41477589,41477592

Date of Manufacture: 13 August 2025

Date - 8/13/25

Packing slip / Invoice Number - 57335-01

By: T - Hallett

Title: QC

Printed Name: Taylor Hellett

****** CERTIFIED TRUE COPY ******

Safety Data Sheet
According to 1907/2006/EC (REACH), 1272/2008/EC (CLP), and GHS

Revision: 16.07.2018

1 Identification of the substance/mixture and of the company/undertaking

· **Product Identifier**
· **Trade name: Battery Pack P/N 452-0133 & 452-0222**
· **Article number: 452-0133 & 452-0222**
· **1.2 Relevant identified uses of the substance or mixture and uses advised against**
No further relevant information available.
· **Application of the substance / the preparation** Lithium Metal based battery product
· **1.3 Details of the supplier of the Safety Data Sheet**
· **Manufacturer/Supplier:**
ACR Electronics, Inc.
5757 Ravenswood Rd., Ft. Lauderdale, FL. 33312 USA
PHONE: (954)-981-3333
FAX: (954)-961-4403
WEBSITE: www.acrartex.com
E-MAIL: msds@acrartex.com

· **1.4 Emergency telephone number:**
ChemTel Inc.
(800)255-3924, +1 (813)248-0585

2 Hazards identification

· **2.1 Classification of the substance or mixture**
· **Classification according to Regulation (EC) No 1272/2008**


GHS08 health hazard
Repr. 1B H360FD may damage fertility. May damage the unborn child.


GHS05 corrosion
Eye Dam. 1 H318 Causes serious eye damage


GHS07
Acute Tox. 4 H302 Harmful if swallowed.
Acute Tox. 4 H332 Harmful if inhaled.
Skin Irrit. 2 H315 Causes skin irritation.

· **Classification according to Directive 67/548/EEC or Directive 1999/45/EC**


C; Corrosive
R35: Causes severe burns


Xn; Harmful
R20: Harmful by inhalation.

· **Hazard description:** Information references exposures to battery contents, and not exposures to whole units. Exposures to whole units are unlikely to product health hazards. Note: The hazards listed in this document reference only the contents of cells and/or batteries that are leaking and/or ruptured. Undamaged cells and/or batteries possess no expected health or physical hazards during normal use. Intentional abuse of cells or batteries increases the risk of harm or damage to the product, to the user, and to surrounding materials and personnel. Do not attempt to open sealed cells or batteries. Do not intentionally short-circuit cells or batteries. Do not expose these products to temperatures exceeding the maximum manufacturers rating. Do not dispose of cells/batteries in landfills. Please follow all manufacturer guidelines in the use, storage, and disposal of these products. Consult manufacturer in cases of questions involving specific product usage. Do not short circuit, recharge, puncture, incinerate, crush, force discharge or expose to temperatures above the specified range. Upon severe mechanical, electrical or thermal abuse, the cell may vent with the expulsion of some of the content.

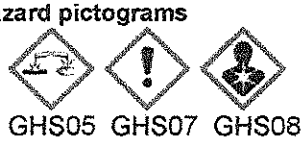
· **Information concerning particular hazards for human and environment:**
The product has to be labelled due to the calculation procedure of the "General Classification guideline for preparations of the EU" in the latest valid version.

· **Classification system:**
The classification is according to the latest editions of the EU-lists, and extended by company and literature data. The classification is in accordance with the latest editions of international substances lists, and is supplemented by information from technical literature and by information provided by the company.

· **2.2 Label elements**

· **Labeling according to Regulation (EC) No 1272/2008**
The product is classified and labelled according to the CLP regulation.

· **Hazard pictograms**



GHS05 GHS07 GHS08

· **Signal word:** Danger

· **Hazard-determining components of labeling:**
Manganese dioxide 1,2- dimethoxyethane lithium

· **Hazard statements:**

H302+H332	Harmful if swallowed or if inhaled.
H315	Causes skin irritation.
H318	Causes serious eye damage.
H360FD	May damage fertility. May damage the unborn child.
EUH014	Reacts violently with water.

Safety data sheet available on request.
To avoid risks to human health and the environment, comply with the instructions for use.
38 percent of the mixture consists of component(s) of unknown toxicity

· **Precautionary statements:**

P281	Use personal protective equipment as required.
P261	Avoid breathing dust.

P303 +P361+P353	IF ON SKIN (or hair): Remove/Take off immediately all contaminated clothing. Rinse skin with water/shower.
P305+P351+P338	IF IN EYES: Rinse cautiously with water for several minutes. Remove contact lenses, if present and easy to do. Continue rinsing.
P304+P340	IF INHALED: Remove victim to fresh air and keep at rest in a position comfortable for breathing.
P312	Call a POISON CENTER or doctor/physician if you feel unwell.

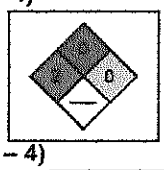
· **Additional information:**
Information references exposures to battery contents, and not exposures to whole units. Exposures to whole units are unlikely to product health hazards.

· **Hazard description:**

· **WHMIS-symbols:**
D1B - Toxic material causing immediate and serious toxic effects
D2B - Toxic material causing other toxic effects
E - Corrosive material



· **NFPA ratings (scale 0 – 4)**
Health = 2
Fire = 0
Reactivity = 0



· **HMIS—ratings (scale 0 – 4)**
Health - *2
Fire = 0
Reactivity = 0

HEALTH	*2
FIRE	0
REACTIVITY	0

· **HMIS Long Term Health Hazard Substances**

110-71-4	1,2 - dimethoxyethane

· **2.3 Other hazards**
· **Results of PBT and vPvB assessment**
· **PBT:** Not applicable.
· **vPvB:** Not applicable.

3 Composition/information on ingredients

· **3.1 Mixtures**
· **Description:** Mixture of substances listed below with nonhazardous additions

· **Dangerous Components:**		
CAS: 1313-13-9 EINECS: 215-202-6 Index number: 025-001-00-3	manganese dioxide Xn R20/22 Acute Tox. 4, H302; Acute Tox. 4, H332	25-50%
CAS: 108-32-7 EINECS: 203-572-1 Index number: 607-194-00-1	propylene carbonate Xi R36 Eye Irrit. 2, H319	<10%
CAS: 110-71-4 EINECS: 203-794-9 Index number: 603-031-00-3	1,2-dimethoxyethane T Repr. Cat. 2 R60-61; Xn R20; F R11 R19 Flam. Liq. 2, H225 Repr.n 1B, H360FD Acute Tox. 4, H332	<10%
CAS: 109-99-9 EINECS: 203-726-8 Index number: 603-025-00-0	Tetrahydrofuran Xi R36/37; F R11 R19 Flam. Liq. 2, H225 Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H335	<10%
CAS: 7439-93-2 EINECS: 231-102-5 Index number: 003-001-00-4	Lithium C R34; F R14/15 Water-react. 1, H260 Skin corr. 1B, H314	<10%
CAS: 1333-86-4 EINECS: 215-609-9	Carbon black Substance with a community workplace exposure limit.	<10%
CAS: 7791-03-9 EINECS: 232-237-2	lithium perchlorate Xn R22; Xi R36/37/38; O R9 Ox. Sol. 1, H271 Acute Tox. 4, H302; Skin Irrit. 2, H315; Eye Irrit. 2, H319; STOT SE 3, H335	<10%

· **Additional information:** For the wording of the listed risk phrases refer to section 16.

4 First aid measures

· **4.1 Description of first aid measures**

· **General information:**

The hazards listed below reference only the contents of cells and/or batteries that are leaking and/or ruptured, with the exception of ingestions. In the unlikely case where intact cells/batteries are ingested and then release contents, the treatment is the same as for ingestions of device contents. Seek immediate medical advice.

· **After inhalation:**

Unlikely route of exposure.
Supply fresh air.
Seek immediate medical advice.
In case of unconsciousness, place patient stably in side position for transportation

· **After kin contact:**

Immediately rinse with water.
Do not pull solidified product off the skin.
Seek immediate medical advice.

· **After eye contact:**

Unlikely route of exposure.
Protect unharmed eye.
Rinse opened eye for several minutes under running water.
Remove contact lenses if worn, if possible.
Rinse opened eye for several minutes under running water. Then consult a doctor.

· **After swallowing:**

Rinse out mouth and then drink plenty of water.
Do not induce vomiting; call for medical help immediately.

· **4.2 Most important symptoms and effects, both acute and delayed**

Gastric or intestinal disorders
Breathing difficulty
Coughing
Nausea
Profuse sweating

· **Hazards:**

Danger of gastric perforation.
Danger of pulmonary oedema.

· **4.3 indication of any immediate medical attention and special treatment needed**

Note to Physician: Published reports recommend removal from the esophagus be done endoscopically (under direct visualization). Batteries beyond the esophagus need not be retrieved unless there are signs of injury to the GI tract or a large diameter battery fails to pass the pylorus. If asymptomatic, follow-up x-rays are necessary only to confirm the passage of larger batteries. Confirmation by stool inspection is preferable under most circumstances. For information on treatment, telephone (202) 625-3333 collect, day or night. Various corrosive, harmful or toxic substances is possible in certain cases. These substances may include lithium and/or fluoride salts; specific antidotes may be required in cases of ingestion for lithium salts and in cases of oral/dermal/inhalation contact with fluorides. If fluoride contact is suspected, calcium salts may be of value in treatment. Do not give ipecac.

5 Firefighting measures

· **5.1 Extinguishing media**
· **Suitable extinguishing agents:**
Water in flooding quantities.
Sand
Dry sand
Limestone powder
Cement
· **For safety reasons unsuitable extinguishing agents:**
Water haze
Carbon dioxide
· **5.2 Special hazards arising from the substance or mixture**
Formation of toxic gases is possible during heating or in case of fire.
· **5.3 Advice for firefighters**
· **Protective equipment:**
Wear self-contained respiratory protective device.
Wear fully protective suit.
· **Additional information:**
Cool endangered receptacles with water spray.

6 Accidental release measures

· **6.1 Personal precautions, protective equipment and emergency procedures:**
Use respiratory protective device against the effects of fumes/dust/aerosol.
Wear protective equipment. Keep unprotected persons away.
Product forms slippery surface when combined with water.
Ensure adequate ventilation.
· **6.2 Environment precautions:**
Do not allow to enter sewers/ surface or ground water.
· **6.3 Methods and material for containment and cleaning up:**
Pick up mechanically.
For small content spills, ventilate area and put on gloves and safety glasses. Large spills require special equipment and training to include the use of a respirator. For large spills involving many batteries, contact authorities. Ventilation recommended for spilled contents. Avoid release to the environment. If a spill is small, attempt to contain the leak by carefully transferring leaking battery to plastic bag. Add sodium bicarbonate (baking soda) powder to bag, seal, then place bag inside a second bag. Seal second bag and label appropriately; DO NOT DISCARD INTO HOUSEHOLD TRASH. Carefully neutralize remainder by applying sodium bicarbonate solution SLOWLY, and then allow to cool. Wipe up, then place in a SEPARATE container from the battery as the water will react with the battery contents.

· **6.4 Reference to other sections**
See Section 7 for information on safe handling.
See Section 8 for information on personal protection equipment.
See Section 13 for disposal information.

7 Handling and storage

· **7.1 Precautions for safe handling**
Keep away from open flames or temperatures exceeding manufacturer ratings. DO NOT ATTEMPT TO OPEN SEALED CELLS OR BATTERIES – BATTERY CONTENTS MAY PRESENT SERIOUS SAFETY AND HEALTH HAZARDS. SHORT-CIRCUITING THE TERMINALS OF A DEVICE MAY RESULT IN DAMAGE TO DEVICE AND ANY NEARBY OBJECTS OR PERSONNEL.
All ACR/ARTEX batteries and battery packs were tested and meets requirements for shipping per The UN Manual of Tests and Criteria, Part III, Subsection 38.3, UN T1-T8 Tests ST/SG/AC.10/11.

· **Information about fire – and explosion protection:**
Emergency cooling must be available in case of nearby fire.
Keep ignition sources away - Do not smoke.

· **7.2 Conditions for safe storage, including any incompatibilities**

· **Storage:**

· **Requirements to be met by storerooms and receptacles:**
Store in a dry, well-ventilated place. Do not use or store near open flame.
Avoid extreme temperatures; battery may rupture and release contents. Do not store and transport with incompatible materials. Store individual batteries or cells only in approved packaging in order to avoid inadvertent short circuits, as this may result in damage to device, nearby objects, personnel, or all of the above.

· **Information about storage in one common storage facility:**
Store away from water.
Do not store together with acids.
Do not store together with alkalis (caustic solutions).

· **Further information about storage conditions:** None

· **7.3 Specific end use(s):** No further relevant information available.

8 Exposure controls/personal protection

· **Additional information about design of technical facilities:** No further data; see item 7

· **8.1 Control parameters**

· Ingredients with limit values that require monitoring at the workplace:	
1313-13-9 manganese dioxide	
PEL (USA) REL (USA) TLV (USA) EL (Canada)	Short-term value: C 5 mg/m³ as Mn Short-term value: 3 mg/m³ Long-term value: 1 mg/m³ as Mn 0,2 mg/m³ as Mn 0,2 mg/m³ as Mn; R
109-99-9 tetrahydrofuran	
IOELV (EU) PEL (USA) REL (USA) TLV (USA) EL (Canada) EV (Canada)	Short-term value: 300 mg/m³, 100 ppm Long-term value: 150 mg/m³, 50 ppm Skin 590 mg/m³, 200 ppm Short-term value: 735 mg/m³, 250 ppm Long-term value: 590 mg/m³, 200 ppm Short-term value: 295 mg/m³, 100 ppm Long-term value: 147 mg/m³, 50 ppm Skin Short-term value: 100 ppm Long-term value: 50 ppm Skin Short-term value: 100 ppm Long-term value: 50 ppm Skin
110-71-4 1,2-dimethoxyethane	
EV (Canada)	18 mg/m³, 5 ppm Skin
1333-86-4 Carbon black	
PEL (USA) REL (USA) TLV (USA) EL (Canada) EV (Canada)	3,5 mg/m³ 3,5* mg/m³ *0,1 in presence of PAHs, as PAHs; 10-hr TWA 3* mg/m³ *inhalable fraction 3 mg/m³ IARC 2B 3,5 mg/m³

· **DNELs:** No further relevant information available.
· **PNECs:** No further relevant information available.
· **Additional information:** The lists valid during the making were used as basis.

· **8.2 Exposure controls**
· **Personal protective equipment:**
· **General protective and hygienic measures:**
Keep away from foodstuffs, beverages and feed.
Immediately remove all soiled and contaminated clothing
Wash hands before breaks and at the end of work.
Avoid contact with the eyes and skin.
· **Respiratory protection:**
Not required under normal conditions of use.
For spills, respiratory protection may be advisable.
· **Protection of hands:** Strong material gloves
· **Material of gloves:** Strong material gloves
· **For the permanent contact gloves made of the following materials are suitable:**
Strong material gloves
· **Eye protection:**

Safety glasses
· **Body protection:** Not required under normal conditions of use.
· **Limitation and supervision of exposure into the environment:**
No further relevant information available.
· **Risk management measures:**
See Section 7 for additional information.
No further relevant information available.

9 Physical and chemical properties

· **9.1 Information on basic physical and chemical properties**	
· **General Information**	
· **Appearance:**	
▪ Form:	Impermeable container containing liquid and solid contents plus inert carrier materials.
▪ Colour	According to product specification Dark grey
▪ Odour:	Normally odourless. Leaking devices may emit acrid or ethereal odours.
▪ Odour threshold:	Not determined.
· **pH-value:**	Not applicable
· **Change in condition**	
Melting point/Melting range:	Undetermined
Boiling point/Boiling range:	Undetermined
· **Flash point:**	Not applicable
· **Flammability (solid, gaseous):**	Statement refers to device contents only. Contact with water liberates extremely flammable gases.
· **Ignition temperature:**	Not determined
· **Decomposition temperature:**	Not determined
· **Self-igniting:**	Product is not self-ignitng
· **Danger of explosion:**	Product does not represent an explosion hazard during normal use. Leaking contents may react with water to produce explosive or flammable gas.
· **Explosion limits:**	
Lower:	Not determined
Upper:	Not determined
· **Vapour pressure:**	Not applicable
· **Density**	Not determined
· **Relative density**	Not determined
· **Vapour density**	Not determined
· **Evaporation rate**	Not determined
· **Solubility in / Miscibility with water:**	Insoluble
· **Partition coefficient (n-octanol/water):**	Not determined
· **Viscosity:**	
Dynamic:	Not applicable
Kinematic:	Not applicable
· **Solvent content:**	
Organic solvents:	Not determined

· **Solids Content:**	Not determined
· **9.2 Other information:**	No further relevant information available

10 Stability and reactivity

· **10.1 Reactivity**

· **10.2 Chemical stability**

· **Thermal decomposition / conditions to be avoided:**
No decomposition if used and stored according to specifications. To avoid thermal decomposition do not overheat.

· **10.3 Possibility of hazardous reactions:**
Hazardous reactions generally occur with contents of leaking batteries only. Contact with water releases flammable gases.
Violent reaction with air and oxidizing agents. Immediate ignition on contact with air.
Strong exothermic reaction with acids.
May produce violent reactions with bases and numerous organic substances including alcohols and amines.

· **10.4 Conditions to avoid:**
Store away from oxidizing agents.

· **10.5 Incompatible materials:**
Contact with acids liberates toxic gases.

· **10.6 Hazardous decomposition products:**
Toxic metal compounds
Poisonous gases/vapours
Carbon monoxide and carbon dioxide
Hydrogen chloride (HCl)
Hydrogen

11 Toxicological information

· **11.1 Information on toxicological effects**

· **Acute toxicity:**

· **Primary irritant effect:**

· **On the skin:** Caustic effect on skin and mucous membranes

· **On the eye:** Strong caustic effect

· **Sensitization:** No sensitizing effects known.

· **Additional toxicological information:** Information references exposures to battery contents, and not exposures to whole units. Exposures to whole units are unlikely to product health hazards. When used and handled according to specifications, the product does not have any harmful effects to our experience and the information provided to us. Corrosive, Irritant, Harmful.

12 Ecological information

· **12.1 Toxicity**
· **Aquatic toxicity:**
The product contains materials that are harmful to the environment.
· **12.2 Persistence and degradability**
The product is partly biodegradale. Significant residuals remain. A part of the components are biodegradable
· **12.3 Bioaccumulative potential:**
Does not accumulate in organisms
· **12.4 Mobility in soil:**
No further relevant information available.
· **Additional ecological information:**
· **General notes:**
The product contains materials that are harmful to the environment.
This statement was deduced from products with a similar structure or composition.
Avoid transfer into the environment.
Water hazard class 2 (German Regulation) (Self-assessment): hazardous for water
Do not allow product to reach ground water, water course or sewage system.
· **12.5 Results of PBT and vPvB assessment**
· **PBT:** Not applicable.
· **vPvB:** Not applicable.
· **12.6 Other adverse effects:**
No further relevant information available.

13 Disposal considerations

· **13.1 Waste treatment methods**
· **Recommendation**
Must not be disposed together with household garbage. Do not allow product to reach sewage system. Contact waste processors for recycling information.

· **Uncleaned packaging:**
· **Recommendation:**
Disposal must be made according to official regulations.

14 Transport information

· **14.1 UN-Number**	
· **DOT, ADR, IMDG, IATA**	UN3090
· **14.2 UN proper shipping name**	
· **DOT, IMDG, IATA**	LITHIUM METAL BATTERIES
· **ADR**	3090 LITHIUM METAL BATTERIES
· **14.3 Transport hazard class(es)**	
· **DOT, IMDG, IATA**	
	
· **Class:**	9 Miscellaneous dangerous substances and articles.
· **Label:**	9
· **ADR**	
	
· **Class:**	9 (M4) Miscellaneous dangerous substances and articles.
· **Label:**	9
· **14.4 Packing group**	
· **DOT, ADR, IMDG, IATA**	
· **14.5 Environmental hazards:**	
· **Marine pollutant:**	No
· **4.6 Special precautions for user:**	Warning: Miscellaneous dangerous substance and articles.
· **Danger code (Kemler):**	90
· **EMS Number:**	F-A,S-I
· **14.7 Transport in bulk according to Annex II of MARPOL73/78 and the IBC CODE:**	Not applicable.
· **Transport/Additional information:**	
· **ADR**	
· **Limited quantities (LQ)**	0
· **UN "Model Regulation":**	UN3090, LITHIUM METAL BATTERIES, 9 PI968 IA

Li/Batt	Total Wh	Battery weight
13.32g	133.2	25.24oz

16 Other information

This information is based on our present knowledge. However, this shall not constitute a guarantee for any specific product features and shall not establish a legally valid contractual relationship.

· **Relevant phrases**

H225	Highly flammable liquid and vapour.
H260	In contact with water releases flammable gases which may ignite spontaneously.
H271	May cause fire or explosion; strong oxidiser.
H302	Harmful if swallowed.
H314	Causes severe skin burns and eye damage.
H315	Causes skin irritation.
H319	Causes serious eye irritation.
H332	Harmful if inhaled.
H335	May cause respiratory irritation.
H360FD	May damage fertility. May damage the unborn child.
R11	Highly flammable.
R14/15	Reacts violently with water, liberating extremely flammable gases.
R19	May form explosive peroxides.
R20	Harmful by inhalation.
R20/22	Harmful by inhalation and if swallowed.
R22	Harmful if swallowed.
R34	Causes burns.
R36	Irritating to eyes.
R36/37	Irritating to eyes and respiratory system.
R36/37/38	Irritating to eyes, respiratory system and skin.
R60	May impair fertility.
R61	May cause harm to the unborn child.
R9	Explosive when mixed with combustible material.

· **Abbreviations and acronyms:**

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods DOT: US Department of Transportation
IATA: International Air Transport Association
GHS: Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals ACGIH: American Conference of Governmental Industrial Hygienists
NFPA: National Fire Protection Association (USA) HMIS: Hazardous Materials Identification System (USA)
WHMIS: Workplace Hazardous Materials Information System (Canada) DNEL: Derived No-Effect Level (REACH)
PNEC: Predicted No-Effect Concentration (REACH)

· **Sources**

SDS Prepared by: ChemTel Inc.
1305 North Florida Avenue,
Tampa, Florida USA 33602-2902
Toll Free North America 1-888-255-3924
Intl. +01 813-248-0573
Website: www.chemtelinc.com

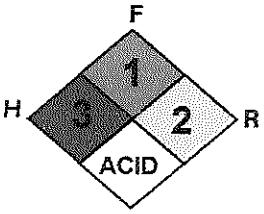
...the heart of your system®

CONCORDE®

CONCORDE BATTERY
VALVE REGULATED
LEAD ACID BATTERY

SAFETY DATA SHEET

Hazard Rating



SECTION 1 – CHEMICAL PRODUCT AND COMPANY IDENTIFICATION

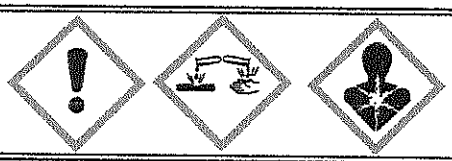
Product Name: Valve Regulated Sealed Dry Lead Battery	PRODUCT USE: Electric Storage Battery
MANUFACTURER'S NAME: CONCORDE BATTERY CORPORATION	EMERGENCY CONTACT.: CHEMTEL (800) 255-3924 Contract #:MIS0001716
ADDRESS:2009 San Bernardino Rd., West Covina, CA 91790	OTHER INFORMATION CALLS: (626) 813-1234
COMMON NAME: (Used on label) Valve Regulated Sealed Non-Spillable Lead-Acid Battery (Trade Name & Synonyms) VRB, VRLA, SLAB, Recombinant Lead Acid: RG, D8565 Series	Revised Date: 01/24/2023

SECTION 2 - HAZARD IDENTIFICATION

GHS Classification:

Health		Environmental		Physical
Acute Toxicity (Oral/Dermal/Inhalation)	Category 4	Aquatic	Chronic 1	Explosive Chemical, Division 1.3
Skin corrosion/Irritation	Category 1A	Aquatic	Acute 1	
Eye Damage	Category 1			
Reproductive	Category 1A			
Carcinogenicity (lead)	Category 1B			
Carcinogenicity (acid mist)	Category 1A			
Specific Target Organ Toxicity (repeated exp.)	Category 2			

GHS Label:

Health	Environmental	Physical
		

Hazard Statements

DANGER!
Harmful if swallowed, inhaled, or in contact with skin.
Acid causes severe skin burns and eye damage.
May damage fertility or the unborn child if ingested or inhaled.
May cause harm to breast-fed children.
May cause cancer if ingested or inhaled.
Causes skin irritation, serious eye damage.
Contact with internal components may cause irritation or severe burns.
Causes damage to central nervous system, blood and kidneys through prolonged or repeated exposure if ingested or inhaled.
Irritating to eyes, respiratory system, and skin.
May form explosive air/gas mixture during charging.
Explosive, fire, blast or projection hazard

Precautionary Statements

Obtain special instructions before use.
Do not handle until all safety precautions have been read and understood.
Wash thoroughly after handling.
Do not eat drink or smoke when using this product.
Avoid contact during pregnancy/while nursing.
Wear protective gloves/protective clothing, eye protection/face protection.
Use only outdoors or in a well-ventilated area.
Avoid contact with internal acid.
Do not breathe dust/fume/gas/mist/vapors/spray.
Keep away from heat/sparks/open flames/hot surfaces. No smoking
IF SWALLOWED OR CONSUMED: rinse mouth.
Do NOT induce vomiting. Call a poison center/doctor if you feel unwell.
IF ON CLOTHING OR SKIN (or hair): Remove/Take off immediately all contaminated clothing and wash it before reuse. Rinse skin with water/shower.
IF INHALED: Remove person to fresh air and keep comfortable for breathing.
Immediately call a POISON CENTER or doctor/physician.
IF IN EYES: Rinse cautiously with water for several minutes.
Remove contact lenses, if present and easy to do. Continue rinsing.
If exposed/concerned, or if you feel unwell seek medical attention/advice.
Store locked up, in a well-ventilated area, in accordance with local and national regulation.
Dispose of contents/container in accordance with local and national regulation
Keep out of reach of children.

⚠**WARNING:** Battery posts, terminals and related accessories can expose you to chemicals including lead and lead compounds, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

SECTION 3 – COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

C.A.S.	PRINCIPAL HAZARDOUS COMPONENT(S) (chemical & common name(s)	Hazard Category	% Weight	ACGIH TLV	OSHA PEL/TWA
7439-92-1	Lead and lead compounds	Acute-Chronic	60-75	0.05 mg/m^3	0.05 mg/m^3
7664-93-9	Sulfuric Acid (Battery Electrolyte)	Reactive-Oxidizer Acute -Chronic	15-25	0.2	1.0
7440-31-5	Tin	Chronic	<1	2	2
7440-70-2	Calcium	Reactive	<0.15	Not Established	Not Established

Note: PEL's for Individual states may differ from OSHA's PEL's. Check with local authorities for the applicable state PEL's.
OSHA – Occupational Safety and Health Administration; ACGIH – American Conference of Governmental Industrial Hygienists; NIOSH – National Institute for Occupational Safety and Health.

SECTION 4 - FIRST AID MEASURES

Emergency and First Aid Procedures	Contact with internal components if battery is opened/broken.
Inhalation	Sulfuric Acid: Remove to fresh air immediately. If not breathing, give artificial respiration. If breathing is difficult, give oxygen. Consult a physician. Lead: Remove from exposure, gargle, wash nose and lips; consult physician.
Ingestion	Sulfuric Acid: Give large quantities of water; Do NOT induce vomiting or aspiration into the lungs may occur and can cause permanent injury or death; consult physician. Lead: Consult physician immediately.
Skin	Sulfuric Acid: Flush with large amounts of water for at least 15 minutes; remove contaminated clothing completely, including shoes. If symptoms persist, seek medical attention. Wash contaminated clothing before reuse. Discard contaminated shoes. Lead: Wash immediately with soap and water.
Eyes	Sulfuric Acid and Lead: Flush immediately with large amounts of water for at least 15 minutes while lifting lids; Seek immediate medical attention if eyes have been exposed directly to acid.

SECTION 5 - FIREFIGHTING MEASURES

Flash Point – Not Applicable	Flammable Limits in Air % by Volume: LEL = 4% (Hydrogen Gas in air); UEL = 74%	Extinguishing Media - CO2; foam; dry chemical. Do not use carbon dioxide directly on cells. Avoid breathing vapors. Use appropriate media for surrounding fire.	Auto-Ignition Temperature 675°F (polypropylene)
Fire Fighting Procedures	Use positive pressure, self-contained breathing apparatus. Beware of acid splatter during water application and wear acid-resistant clothing, gloves, face and eye protection. If batteries are on charge, shut off power to the charging equipment, but note that strings of series connected batteries may still pose risk of electric shock even when charging equipment is shut down.		
Hazardous Combustion Products	Highly flammable hydrogen gas is generated during charging and operation of batteries. If ignited by burning cigarette, naked flame or spark, may cause battery explosion with dispersion of casing fragments and corrosive liquid electrolyte. Keep away all sources of gas ignition and do not allow metallic articles to simultaneously contact the negative and positive terminals of a battery.		

SECTION 6 - ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Procedures for Cleanup: Avoid contact with any spilled material. contain/absorb small spills with dry sand, earth or vermiculite. Do not use combustible materials. If possible, carefully neutralize spilled electrolyte with soda ash, sodium bicarbonate, lime, etc. Place battery in suitable container for disposal. Dispose of contents/container in accordance with local/regional/national/international regulations. Sodium bicarbonate, soda ash, sand, lime or other neutralizing agent should be kept on-site for spill remediation.

Personal Precautions: Wear acid-resistant clothing, boots, gloves and face shield.

Environmental Precautions: Lead and its compounds and sulfuric acid can pose a severe threat to the environment. Contamination of water, soil and air should be prevented.

SECTION 7 - HANDLING AND STORAGE

Handling:	Unless involved in recycling operations, do not breach the casing or empty the contents of the battery. Handle carefully and avoid tipping, which may allow electrolyte leakage. There may be increasing risk of electric shock from strings of connected batteries .. Keep away from metallic objects that could bridge the terminals on a battery and create a dangerous short-circuit. Keep containers tightly closed when not in use. If battery case is broken, avoid contact with internal components. Keep vent caps on and cover terminals to prevent short circuits. Do not allow the positive and negative terminals to contact each other, a short circuit will cause high current flow, creating high heat and the possibility of a fire. Place cardboard between layers of stacked automotive batteries to avoid damage and short circuits. Keep away from combustible materials, organic chemicals, reducing substances, metals, strong oxidizers and water. Use banding or stretch wrap to secure items for shipping.
Storage:	Store batteries under roof in cool, dry, well-ventilated areas separated from incompatible materials and from activities that may create flames, spark, or heat. Store on smooth, impervious surfaces provided with measures for liquid containment in the event of electrolyte spills. Keep away from metallic objects that could bridge the terminals on a battery and create a dangerous short-circuit.
Precautions during charging	There is a possible risk of electric shock from charging equipment and from strings of series connected batteries, whether or not being charged. Shut-off power to chargers whenever not in use and before detachment of any circuit connections. Batteries being charged will generate and release flammable hydrogen gas. Charging space should be ventilated. Use proper voltages during charging (see battery label). Keep battery vent caps in position. Prohibit smoking and avoid creation of flames and sparks nearby. Wear face and eye protection when near batteries being charged. Never use a battery that has less than 80% of rated capacity and never "jump start" an aircraft that has a "dead" or discharged battery. Always remove a "dead" battery from the aircraft and perform a capacity test to verify airworthiness. Charge in accordance with recommended procedures only. For optimum life, battery charge voltage should be adjusted with the battery operating temperature.

Other Precautions	GOOD PERSONAL HYGIENE AND WORK PRACTICES ARE MANDATORY. Refrain from eating, drinking or smoking in work areas. Thoroughly wash hands, face, neck and arms, before eating, drinking and smoking. Work clothes and equipment should remain in designated lead contaminated areas, and never taken home or laundered with personal clothing. Wash soiled clothing, work clothes and equipment before reuse.

SECTION 8 - EXPOSURE CONTROLS AND PERSONAL PROTECTION

Respiratory Protection	None required under normal conditions. Acid/gas NIOSH approved respirator is required when the PEL is exceeded or employee experiences respiratory irritation.
Ventilation	Store and handle in dry ventilated area. If mechanical ventilation is used, components must be acid-resistant. Make certain vent caps are on securely. Charge batteries in areas with adequate ventilation. General dilution ventilation is acceptable.
Skin Protection	If battery case is damaged, wear rubber or plastic acid resistant gloves with elbow-length gauntlet, acid resistant apron, clothing boots.
Eye Protection	ANSI approved safety glasses with side shields/face shield recommended. If battery case is damaged, use chemical goggles or face shield.
Other Protection	In areas where water and sulfuric acid solutions are handled in concentrations greater than 1%, emergency safety shower and eyewash should be provided with unlimited water supply. Chemically impervious apron and face shield recommended when adding water or electrolyte to batteries (not required for sealed, non-spillable batteries). If battery case is damaged, avoid bodily contact with internal components. Do not allow metallic materials to simultaneously contact both the positive and negative terminals of the batteries. Wash hands after handling

SECTION 9 - PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Boiling Point: 212-240 °F	Vapor Pressure: 10 mm Hg	Specific Gravity: 1.215 to 1.350	pH <2	Melting Point: >320°F (polypropylene)
Percent Volatile By Volume: Not Applicable	Vapor Density: Hydrogen: 0.069 (Air =1) Electrolyte: 3.4 @ STP (Air = 1)			Evaporation Rate: < 1 (n-BuAc=1)
Solubility In water: 100% soluble (electrolyte)		Reactivity in Water Electrolyte – Water Reactive		
Upper/lower explosive limits Lower = 4% (Hydrogen) Upper = 74% (Hydrogen)		Flash Point: Below room temperature (as hydrogen gas)		
Appearance and Odor: Battery: Co-polymer polypropylene, solid; may be contained within an outer casing of aluminum or steel. Case has copper, bronze or lead terminals. Lead: Gray, metallic, solid. Electrolyte: Liquid absorbed in glass mat material pungent odor if case is broken.				

SECTION 10 - STABILITY AND REACTIVITY

Stability	Stable under normal conditions at ambient temperatures.
Conditions to Avoid	Avoid overcharging and smoking, or sparks near battery surface. High temperatures-cases melt at >320°F.
Incompatibility (Materials to Avoid)	Strong bases. Combustible organic materials. Reducing agents. Strong oxidizers.
Hazardous Decomposition Products	Sulfuric acid. Hydrogen. Sulfur dioxide. Sulfur trioxide. Hydrogen sulfide. Carbon monoxide.
Hazardous Polymerization	Hazardous Polymerization has not been reported.

SECTION 11 - TOXICOLOGICAL INFORMATION

Routes of Entry:
Sulfuric Acid: Harmful by all routes of entry.
Lead Compounds: Hazardous exposure can occur only when product is heated, oxidized or otherwise processed or damaged to create dust, vapor or fume. The presence of nascent hydrogen may generate highly toxic arsine gas.

Inhalation:
Sulfuric Acid: Breathing of sulfuric acid vapors or mists may cause severe respiratory irritation.
Lead Compounds: Inhalation of lead dust or fumes may cause irritation of upper respiratory tract and lungs.

Ingestion:
Sulfuric Acid: May cause severe irritation of mouth, throat, esophagus and stomach.
Lead Compounds: Acute ingestion may cause abdominal pain, nausea, vomiting, diarrhea and severe cramping. This may lead rapidly to systemic toxicity and must be treated by a physician.

Skin Contact:
Sulfuric Acid: Severe irritation, burns and ulceration.
Lead Compounds: Not absorbed through the skin.
Arsenic compounds: Contact may cause dermatitis and skin hyperpigmentation

Eye Contact:
Sulfuric Acid: Severe irritation, burns, cornea damage, and blindness.
Lead Compounds: May cause eye irritation.

Effects of Overexposure - Acute:
Sulfuric Acid: Severe skin irritation, damage to cornea, upper respiratory irritation.
Lead Compounds: Symptoms of toxicity include headache, fatigue, abdominal pain, loss of appetite, muscular aches and weakness, sleep disturbances and irritability.

Effects of Overexposure - Chronic:
Sulfuric Acid: Possible erosion of tooth enamel, inflammation of nose, throat & bronchial tubes.
Lead Compounds: Anemia; neuropathy, particularly of the motor nerves, with wrist drop; kidney damage; reproductive changes in males and females. Repeated exposure to lead and lead compounds in the workplace may result in nervous system toxicity. Some toxicologists report abnormal conduction velocities in persons with blood lead levels of 50 µg/100 ml or higher. Heavy lead exposure may result in central nervous system damage, encephalopathy and damage to the blood-forming (hematopoietic) tissues.

Carcinogenicity:
Sulfuric Acid: The International Agency for Research on Cancer (IARC) has classified "strong inorganic acid mist containing sulfuric acid" as a Group I carcinogen, a substance that is carcinogenic to humans. Per the guidance found in OSHA 29 CFR 1910.1200 Appendix F, this is approximately equivalent to *(continued)* GHS Category 1A. This classification does not apply to liquid forms of sulfuric acid or sulfuric acid solutions contained within a battery. Inorganic acid mist (sulfuric acid mist) is not generated under normal use of this product. Misuse of the product, such as overcharging, may result in the generation of sulfuric acid mist.

Lead Compounds: Lead is listed by IARC as a Group 2A - likely in animals at extreme doses. Per the guidance found in OSHA 29 CFR 1910.1200 Appendix F, this is approximately equivalent to GHS Category 1B.
Proof of carcinogenicity in humans is lacking at present.

Arsenic: Arsenic is listed by IARC as a Group 1 - carcinogenic to humans. Per the guidance found in OSHA 29 CFR 1910.1200 Appendix F, this is approximately equivalent to GHS Category 1A.

Medical Conditions Generally Aggravated by Exposure:
Overexposure to sulfuric acid mist may cause lung damage and aggravate pulmonary conditions. Contact of sulfuric acid with skin may aggravate diseases such as eczema and contact dermatitis. Lead and its compounds can aggravate some forms of kidney, liver and neurologic diseases.

Acute Toxicity:
Inhalation LD50:
Electrolyte: LC50 rat: 375 mg/m3; LC50: guinea pig: 510 mg/m3

Elemental Lead: Acute Toxicity Point Estimate = 4500 ppmV (based on lead bullion)
Elemental arsenic: No data

Oral LD50:
Electrolyte: rat: 2140 mg/kg
Elemental lead: Acute Toxicity Estimate (ATE) = 500 mg/kg body weight (based on lead bullion)
Elemental arsenic: LD50 mouse: 145 mg/kg
Elemental Antimony: LD50 rat: 100 mg/kg

Additional Health Data:
All heavy metals, including the hazardous ingredients in this product, are taken into the body primarily by inhalation and ingestion. Most inhalation problems can be avoided by adequate precautions such as ventilation and respiratory protection covered in Section 8. Follow good personal hygiene to avoid inhalation and ingestion: wash hands, face, neck and arms thoroughly before eating, smoking or leaving the work site. Keep contaminated clothing out of non-contaminated areas, or wear cover clothing when in such areas. Restrict the use and presence of food, tobacco and cosmetics to non-contaminated areas. Work clothes and work equipment used in contaminated areas must remain in designated areas and never taken home or laundered with personal non-contaminated clothing. This product is intended for industrial use only and should be isolated from children and their environment.

The 19th Amendment to EC Directive 67/548/EEC classified lead compounds, but not lead in metal form, as possibly toxic to reproduction. Risk phrase 61: May cause harm to the unborn child, applies to lead compounds, especially soluble forms.

SECTION 12 - ECOLOGICAL INFORMATION

Environmental Fate:
Lead is persistent in soil and sediment. In most surface water and groundwater, lead forms compounds with anions such as hydroxides, carbonates, sulfates, and phosphates, and precipitates out of the water. Mobility of metallic lead between ecological compartments is slow. Most lead is strongly retained in soil, resulting in little mobility. Lead may be immobilized by ion exchange with hydrous oxides or clays or by chelation with humic or fulvic acids in the soil. Lead (dissolved phase) is bioaccumulated by plants and animals, both aquatic and terrestrial.

Aquatic Toxicity:
Sulfuric Acid: 24-hr LC50, freshwater fish (Brachydanio rerio): 82 mg/L, 96-hr LOEC, freshwater fish (Cyprinus carpio): 22 mg/L
Lead: 48-hr LC50 (modeled for aquatic invertebrates: <1mg/L, based on lead bullion
Additional Information:
Volatile Organic Compounds (VOC): 0% (by volume)

SECTION 13 - DISPOSAL CONSIDERATIONS

Concorde batteries are 100% recyclable by any licensed reclamation operation. Because these batteries contain lead, sulfuric acid, and other hazardous materials, they must never be discarded in the trash or in a landfill. Small quantities can be taken to local Household Hazardous Waste Management facilities, which are licensed to handle them. For assistance, please call Concorde Battery at 626-813-1234 or use the following link to find a recycling center near you:

https://www.calrecycle.ca.gov/reduceWaste/Batteries/



SECTION 14 - TRANSPORT INFORMATION

All Concorde AGM, GPL, PVX, RG® series and D8565 series are valve regulated lead acid (VRLA) batteries. Concorde's VRLA have been tested in accordance with the vibration and pressure differential tests found in 49 CFR 173.159(f) and free flowing acid tests under 49 CFR173.159a, the vibration and pressure differential test under IATA Packing Instruction 872, meet IATA Special Provisions A48, A67, A164 & A183, and IMDG Special Provisions 238.1 & 238.2. The batteries are securely packaged, protected from short circuits and labeled "Non-Spillable." Concorde's VRLA batteries are exempt from DOT Hazardous Material Regulations, IATA Dangerous Goods Regulations, and IMDG Code.

US DOT
Exempted from the requirements because batteries have passed the vibration and pressure differential performance tests, and ruptured case test for nonspillable designation.

IMO
Exempted from the requirements because batteries have passed the vibration and pressure differential performance tests, and ruptured case test for nonspillable designation.
And, when packaged for transport, the terminals are protected from short circuit.

IATA
Exempted from the requirements because batteries have passed the vibration and pressure differential performance tests, and ruptured case test for nonspillable designation.
And when packaged for transport, the terminals are protected from short circuit. The words "Not Restricted" and the Special Provision numbers must be included in the description of the substance on the Air Waybill as required by 8.2.6, when an Air Waybill is issued.

ADR
Per Special Provision 598 Concorde's new VRLA batteries are not subject of the requirements of ADR when they are secured in such a way that they cannot slip, fall or be damaged and are suitably stacked, e.g. on pallets (or, if not on pallets, are provided with carrying devices). Concorde new VRLA batteries have no dangerous traces of alkalis or acids on the outside and are protected against short circuits.

SECTION 15 - REGULATORY INFORMATION

UNITED STATES:

EPCRA Sections 302, 304, 311 & 312

Lead-acid batteries do NOT meet the OSHA definition of an "article" (US EPA, Oct. 1998). The lead and acid that compose these batteries must be included when determining the various thresholds for these EPCRA section regulations. The acid in lead-acid batteries is **Sulfuric Acid**, which is an Extremely Hazardous Substance (EHS). The following table outlines the applicable EPCRA Sections and their respective thresholds for **Sulfuric Acid**:

EPCRA Sections – Sulfuric Acid	*Thresholds*
302 - Emergency Planning Notification	TPQ ≥ 1,000 lbs.
304 - Emergency Release Notification	RQ ≥ 1,000 lbs.
311 - MSDS Reporting	*TPQ ≥ 500 lbs.
312 - Chemical Inventory Reporting (i.e. Tier II)	*TPQ ≥ 500 lbs.

***The reporting threshold for Sulfuric Acid is ≥ the designated TPQ or 500 lbs. whichever is less.**

The lead used in lead-acid batteries does not qualify for any OSHA or EPCRA exemptions. Lead is not an EHS, and the following table outlines the applicable EPCRA Sections and their respective thresholds for lead:

EPCRA Sections - Lead	*Thresholds*
311 - MSDS Reporting	≥ 10,000 lbs.
312 - Chemical Inventory Reporting (i.e. Tier II)	≥ 10,000 lbs.

EPCRA Section 313

The reporting of lead and sulfuric acid (and their releases) in lead-acid batteries used in cars, trucks, most cranes, forklifts, locomotive engines, and aircraft for the purposes of EPCRA Section 313 is not required. Lead-acid batteries used for these purposes are exempt for Section 313 reporting per the "Motor Vehicle Exemption." See page B-22 of the *U.S. EPA Guidance Document for Lead and Lead Compound Reporting under EPCRA Section 313* for additional information of this exemption.

Supplier Notification: This product contains toxic chemicals that may be reportable under EPCRA Section 313 Toxic Chemical Release Inventory (Form R) requirements. For a manufacturing facility under SIC codes 20 through 39, the following information is provided to enable you to complete the required reports:

Toxic Chemical	CAS Number	Approximate % by Weight
Lead and Lead Compounds	7439-92-1	60-75%
Sulfuric Acid/Water Solution	7664-93-9	15-25%
Tin	7440-31-5	<1%

TSCA:

TSCA Section 8b – Inventory Status: All chemicals comprising this product are either exempt or listed on the TSCA Inventory.

TSCA Section 12b (40 CFR Part 707.60(b)) No notice of export will be required for articles, except PCB articles, unless the Agency so requires in the context of individual section 5, 6, or 7 actions.

TSCA Section 13 (40 CFR Part 707.20): No import certification required (EPA 305-B-99-001, June 1999, Introduction to the Chemical Import Requirements of the Toxic Substances Control Act, Section IV.A)

RCRA: Spent Lead Acid Batteries are subject to streamlined handling requirements when managed in compliance with 40 CFR section 266.80 or 40 CFR part 273. Waste sulfuric acid is a characteristic hazardous waste; EPA hazardous waste number D002 (corrosivity) and D008 (lead).

STATE REGULATIONS (US):

California Proposition 65 Warning: Batteries and other related parts contain Lead (CAS# 7439-92-1). Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Batteries also contain other chemicals known to the State of California to cause cancer. Wash hands after handling.

INTERNATIONAL REGULATIONS:

Distribution into Quebec to follow Canadian Controlled Product Regulations (CPR) 24(1) and 24(2).

Distribution into the EU to follow applicable Directives to the Use, Import/Export of the product as-sold.

16. OTHER INFORMATION

NFPA Hazard Rating for sulfuric acid:
Flammability (Red) = 0
Health (Blue) = 3
Reactivity (Yellow) = 2

Sulfuric acid is water-reactive if concentrated.

SECTION 16 - OTHER INFORMATION

THE INFORMATION ABOVE IS BELIEVED TO BE ACCURATE AND REPRESENTS THE BEST INFORMATION CURRENTLY AVAILABLE TO US. HOWEVER, CONCORDE BATTERY MAKES NO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR ANY OTHER WARRANTY, EXPRESSED OR IMPLIED, WITH RESPECT TO SUCH INFORMATION, AND WE ASSUME NO LIABILITY RESULTING FROM ITS USE. USERS SHOULD MAKE THEIR OWN INVESTIGATIONS TO DETERMINE THE SUITABILITY OF THE INFORMATION FOR THEIR PARTICULAR PURPOSES. ALTHOUGH REASONABLE PRECAUTIONS HAVE BEEN TAKEN IN THE PREPARATION OF THE DATA CONTAINED HEREIN, IT IS OFFERED SOLELY FOR YOUR INFORMATION, CONSIDERATION AND INVESTIGATION. THIS SAFETY DATA SHEET PROVIDES GUIDELINES FOR THE SAFE HANDLING AND USE OF THIS PRODUCT; IT DOES NOT AND CANNOT ADVISE ON ALL POSSIBLE SITUATIONS, THEREFORE, YOUR SPECIFIC USE OF THIS PRODUCT SHOULD BE EVALUATED TO DETERMINE IF ADDITIONAL PRECAUTIONS ARE REQUIRED.

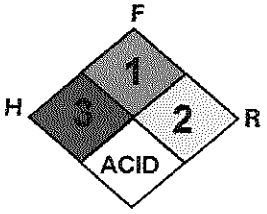
...the heart of your system®

CONCORDE®

CONCORDE BATTERY VALVE REGULATED LEAD ACID BATTERY

SAFETY DATA SHEET

Hazard Rating



SECTION 1 – CHEMICAL PRODUCT AND COMPANY IDENTIFICATION

Product Name: Valve Regulated Sealed Dry Lead Battery	PRODUCT USE: Electric Storage Battery
MANUFACTURER'S NAME: CONCORDE BATTERY CORPORATION	EMERGENCY CONTACT.: CHEMTEL (800) 255-3924 Contract #:MIS0001716
ADDRESS:2009 San Bernardino Rd., West Covina, CA 91790	OTHER INFORMATION CALLS: (626) 813-1234
COMMON NAME: (Used on label) Valve Regulated Sealed Non-Spillable Lead-Acid Battery (Trade Name & Synonyms) VRB, VRLA, SLAB, Recombinant Lead Acid: RG, D8565 Series	Revised Date: 01/24/2023

SECTION 2 - HAZARD IDENTIFICATION

GHS Classification:

Health		Environmental		Physical
Acute Toxicity (Oral/Dermal/Inhalation)	Category 4	Aquatic	Chronic 1	Explosive Chemical, Division 1.3
Skin corrosion/Irritation	Category 1A	Aquatic	Acute 1	
Eye Damage	Category 1			
Reproductive	Category 1A			
Carcinogenicity (lead)	Category 1B			
Carcinogenicity (acid mist)	Category 1A			
Specific Target Organ Toxicity (repeated exp.)	Category 2			

GHS Label:

Health	Environmental	Physical
		

Hazard Statements

DANGER!

Harmful if swallowed, inhaled, or in contact with skin.
Acid causes severe skin burns and eye damage.
May damage fertility or the unborn child if ingested or inhaled.
May cause harm to breast-fed children.
May cause cancer if ingested or inhaled.
Causes skin irritation, serious eye damage.
Contact with internal components may cause irritation or severe burns.
Causes damage to central nervous system, blood and kidneys through prolonged or repeated exposure if ingested or inhaled.
Irritating to eyes, respiratory system, and skin.
May form explosive air/gas mixture during charging.
Explosive, fire, blast or projection hazard

Precautionary Statements

Obtain special instructions before use.
Do not handle until all safety precautions have been read and understood.
Wash thoroughly after handling.
Do not eat drink or smoke when using this product.
Avoid contact during pregnancy/while nursing.
Wear protective gloves/protective clothing, eye protection/face protection.
Use only outdoors or in a well-ventilated area.
Avoid contact with internal acid.
Do not breathe dust/fume/gas/mist/vapors/spray.
Keep away from heat/sparks/open flames/hot surfaces. No smoking
IF SWALLOWED OR CONSUMED: rinse mouth.
Do NOT induce vomiting. Call a poison center/doctor if you feel unwell.
IF ON CLOTHING OR SKIN (or hair): Remove/Take off immediately all contaminated clothing and wash it before reuse. Rinse skin with water/shower.
IF INHALED: Remove person to fresh air and keep comfortable for breathing.
Immediately call a POISON CENTER or doctor/physician.
IF IN EYES: Rinse cautiously with water for several minutes.
Remove contact lenses, if present and easy to do. Continue rinsing.
If exposed/concerned, or if you feel unwell seek medical attention/advice.
Store locked up, in a well-ventilated area, in accordance with local and national regulation.
Dispose of contents/container in accordance with local and national regulation
Keep out of reach of children.

⚠**WARNING:** Battery posts, terminals and related accessories can expose you to chemicals including lead and lead compounds, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

SECTION 3 – COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

C.A.S.	PRINCIPAL HAZARDOUS COMPONENT(S) (chemical & common name(s)	Hazard Category	% Weight	ACGIH TLV	OSHA PEL/TWA
7439-92-1	Lead and lead compounds	Acute-Chronic	60-75	0.05 mg/m³	0.05 mg/m³
766-4-93-9	Sulfuric Acid (Battery Electrolyte)	Reactive-Oxidizer Acute -Chronic	15-25	0.2	1.0
7440-31-5	Tin	Chronic	<1	2	2
7440-70-2	Calcium	Reactive	<0.15	Not Established	Not Established

Note: PEL's for Individual states may differ from OSHA's PEL's. Check with local authorities for the applicable state PEL's.
OSHA – Occupational Safety and Health Administration; ACGIH – American Conference of Governmental Industrial Hygienists; NIOSH – National Institute for Occupational Safety and Health.

SECTION 4 - FIRST AID MEASURES

Emergency and First Aid Procedures	Contact with internal components if battery is opened/broken.
Inhalation	Sulfuric Acid: Remove to fresh air immediately. If not breathing, give artificial respiration. If breathing is difficult, give oxygen. Consult a physician. Lead: Remove from exposure, gargle, wash nose and lips; consult physician.
Ingestion	Sulfuric Acid: Give large quantities of water; Do NOT induce vomiting or aspiration into the lungs may occur and can cause permanent injury or death; consult physician. Lead: Consult physician immediately.
Skin	Sulfuric Acid: Flush with large amounts of water for at least 15 minutes; remove contaminated clothing completely, including shoes. If symptoms persist, seek medical attention. Wash contaminated clothing before reuse. Discard contaminated shoes. Lead: Wash immediately with soap and water.
Eyes	Sulfuric Acid and Lead: Flush immediately with large amounts of water for at least 15 minutes while lifting lids; Seek immediate medical attention if eyes have been exposed directly to acid.

SECTION 5 - FIREFIGHTING MEASURES

Flash Point – Not Applicable	Flammable Limits in Air % by Volume: LEL = 4% (Hydrogen Gas in air); UEL = 74%	Extinguishing Media - CO_2; foam; dry chemical. Do not use carbon dioxide directly on cells. Avoid breathing vapors. Use appropriate media for surrounding fire.	Auto-Ignition Temperature 675°F (polypropylene)
Fire Fighting Procedures	Use positive pressure, self-contained breathing apparatus. Beware of acid splatter during water application and wear acid-resistant clothing, gloves, face and eye protection. If batteries are on charge, shut off power to the charging equipment, but note that strings of series connected batteries may still pose risk of electric shock even when charging equipment is shut down.		
Hazardous Combustion Products	Highly flammable hydrogen gas is generated during charging and operation of batteries. If ignited by burning cigarette, naked flame or spark, may cause battery explosion with dispersion of casing fragments and corrosive liquid electrolyte. Keep away all sources of gas ignition and do not allow metallic articles to simultaneously contact the negative and positive terminals of a battery.		

SECTION 6 - ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Procedures for Cleanup: Avoid contact with any spilled material, contain/absorb small spills with dry sand, earth or vermiculite. Do not use combustible materials. If possible, carefully neutralize spilled electrolyte with soda ash, sodium bicarbonate, lime, etc. Place battery in suitable container for disposal. Dispose of contents/container in accordance with local/regional/national/international regulations. Sodium bicarbonate, soda ash, sand, lime or other neutralizing agent should be kept on-site for spill remediation.

Personal Precautions: Wear acid-resistant clothing, boots, gloves and face shield.

Environmental Precautions: Lead and its compounds and sulfuric acid can pose a severe threat to the environment. Contamination of water, soil and air should be prevented.

SECTION 7 - HANDLING AND STORAGE

Handling:	Unless involved in recycling operations, do not breach the casing or empty the contents of the battery. Handle carefully and avoid tipping, which may allow electrolyte leakage. There may be increasing risk of electric shock from strings of connected batteries .. Keep away from metallic objects that could bridge the terminals on a battery and create a dangerous short-circuit. Keep containers tightly closed when not in use. If battery case is broken, avoid contact with internal components. Keep vent caps on and cover terminals to prevent short circuits. Do not allow the positive and negative terminals to contact each other, a short circuit will cause high current flow, creating high heat and the possibility of a fire. Place cardboard between layers of stacked automotive batteries to avoid damage and short circuits. Keep away from combustible materials, organic chemicals, reducing substances, metals, strong oxidizers and water. Use banding or stretch wrap to secure items for shipping.
Storage:	Store batteries under roof in cool, dry, well-ventilated areas separated from incompatible materials and from activities that may create flames, spark, or heat. Store on smooth, impervious surfaces provided with measures for liquid containment in the event of electrolyte spills. Keep away from metallic objects that could bridge the terminals on a battery and create a dangerous short-circuit.
Precautions during charging	There is a possible risk of electric shock from charging equipment and from strings of series connected batteries, whether or not being charged. Shut-off power to chargers whenever not in use and before detachment of any circuit connections. Batteries being charged will generate and release flammable hydrogen gas. Charging space should be ventilated. Use proper voltages during charging (see battery label). Keep battery vent caps in position. Prohibit smoking and avoid creation of flames and sparks nearby. Wear face and eye protection when near batteries being charged. Never use a battery that has less than 80% of rated capacity and never "jump start" an aircraft that has a "dead" or discharged battery. Always remove a "dead" battery from the aircraft and perform a capacity test to verify airworthiness. Charge in accordance with recommended procedures only. For optimum life, battery charge voltage should be adjusted with the battery operating temperature.

Other Precautions	GOOD PERSONAL HYGIENE AND WORK PRACTICES ARE MANDATORY. Refrain from eating, drinking or smoking in work areas. Thoroughly wash hands, face, neck and arms, before eating, drinking and smoking. Work clothes and equipment should remain in designated lead contaminated areas, and never taken home or laundered with personal clothing. Wash soiled clothing, work clothes and equipment before reuse.

SECTION 8 - EXPOSURE CONTROLS AND PERSONAL PROTECTION

Respiratory Protection	None required under normal conditions. Acid/gas NIOSH approved respirator is required when the PEL is exceeded or employee experiences respiratory irritation.
Ventilation	Store and handle in dry ventilated area. If mechanical ventilation is used, components must be acid-resistant. Make certain vent caps are on securely. Charge batteries in areas with adequate ventilation. General dilution ventilation is acceptable.
Skin Protection	If battery case is damaged, wear rubber or plastic acid resistant gloves with elbow-length gauntlet, acid resistant apron, clothing boots.
Eye Protection	ANSI approved safety glasses with side shields/face shield recommended. If battery case is damaged, use chemical goggles or face shield.
Other Protection	In areas where water and sulfuric acid solutions are handled in concentrations greater than 1%, emergency safety shower and eyewash should be provided with unlimited water supply. Chemically impervious apron and face shield recommended when adding water or electrolyte to batteries (not required for sealed, non-spillable batteries). If battery case is damaged, avoid bodily contact with internal components. Do not allow metallic materials to simultaneously contact both the positive and negative terminals of the batteries. Wash hands after handling

SECTION 9 - PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Boiling Point: 212-240 °F	Vapor Pressure: 10 mm Hg	Specific Gravity: 1.215 to 1.350	pH <2	Melting Point: >320°F (polypropylene)
Percent Volatile By Volume: Not Applicable	Vapor Density: Hydrogen: 0.069 (Air =1) Electrolyte: 3.4 @ STP (Air = 1)			Evaporation Rate: < 1 (n-BuAc=1)
Solubility In water: 100% soluble (electrolyte)		Reactivity in Water Electrolyte – Water Reactive		
Upper/lower explosive limits Lower = 4% (Hydrogen) Upper = 74% (Hydrogen)		Flash Point: Below room temperature (as hydrogen gas)		
Appearance and Odor: Battery: Co-polymer polypropylene, solid; may be contained within an outer casing of aluminum or steel. Case has copper, bronze or lead terminals. Lead: Gray, metallic, solid. Electrolyte: Liquid absorbed in glass mat material pungent odor if case is broken.				

SECTION 10 - STABILITY AND REACTIVITY

Stability	Stable under normal conditions at ambient temperatures.
Conditions to Avoid	Avoid overcharging and smoking, or sparks near battery surface. High temperatures-cases melt at >320°F.
Incompatibility (Materials to Avoid)	Strong bases. Combustible organic materials. Reducing agents. Strong oxidizers.
Hazardous Decomposition Products	Sulfuric acid. Hydrogen. Sulfur dioxide. Sulfur trioxide. Hydrogen sulfide. Carbon monoxide.
Hazardous Polymerization	Hazardous Polymerization has not been reported.

SECTION 11 - TOXICOLOGICAL INFORMATION

Routes of Entry:
Sulfuric Acid: Harmful by all routes of entry.
Lead Compounds: Hazardous exposure can occur only when product is heated, oxidized or otherwise processed or damaged to create dust, vapor or fume. The presence of nascent hydrogen may generate highly toxic arsine gas.

Inhalation:
Sulfuric Acid: Breathing of sulfuric acid vapors or mists may cause severe respiratory irritation.
Lead Compounds: Inhalation of lead dust or fumes may cause irritation of upper respiratory tract and lungs.

Ingestion:
Sulfuric Acid: May cause severe irritation of mouth, throat, esophagus and stomach.
Lead Compounds: Acute ingestion may cause abdominal pain, nausea, vomiting, diarrhea and severe cramping. This may lead rapidly to systemic toxicity and must be treated by a physician.

Skin Contact:
Sulfuric Acid: Severe irritation, burns and ulceration.
Lead Compounds: Not absorbed through the skin.
Arsenic compounds: Contact may cause dermatitis and skin hyperpigmentation

Eye Contact:
Sulfuric Acid: Severe irritation, burns, cornea damage, and blindness.
Lead Compounds: May cause eye irritation.

Effects of Overexposure - Acute:
Sulfuric Acid: Severe skin irritation, damage to cornea, upper respiratory irritation.
Lead Compounds: Symptoms of toxicity include headache, fatigue, abdominal pain, loss of appetite, muscular aches and weakness, sleep disturbances and irritability.

Effects of Overexposure - Chronic:
Sulfuric Acid: Possible erosion of tooth enamel, inflammation of nose, throat & bronchial tubes.
Lead Compounds: Anemia; neuropathy, particularly of the motor nerves, with wrist drop; kidney damage; reproductive changes in males and females. Repeated exposure to lead and lead compounds in the workplace may result in nervous system toxicity. Some toxicologists report abnormal conduction velocities in persons with blood lead levels of 50 µg/100 ml or higher. Heavy lead exposure may result in central nervous system damage, encephalopathy and damage to the blood-forming (hematopoietic) tissues.

Carcinogenicity:
Sulfuric Acid: The International Agency for Research on Cancer (IARC) has classified "strong inorganic acid mist containing sulfuric acid" as a Group I carcinogen, a substance that is carcinogenic to humans. Per the guidance found in OSHA 29 CFR 1910.1200 Appendix F, this is approximately equivalent to *(continued)* GHS Category 1A. This classification does not apply to liquid forms of sulfuric acid or sulfuric acid solutions contained within a battery. Inorganic acid mist (sulfuric acid mist) is not generated under normal use of this product. Misuse of the product, such as overcharging, may result in the generation of sulfuric acid mist.

Lead Compounds: Lead is listed by IARC as a Group 2A - likely in animals at extreme doses. Per the guidance found in OSHA 29 CFR 1910.1200 Appendix F, this is approximately equivalent to GHS Category 1B.
Proof of carcinogenicity in humans is lacking at present.

Arsenic: Arsenic is listed by IARC as a Group 1 - carcinogenic to humans. Per the guidance found in OSHA 29 CFR 1910.1200 Appendix F, this is approximately equivalent to GHS Category 1A.

Medical Conditions Generally Aggravated by Exposure:
Overexposure to sulfuric acid mist may cause lung damage and aggravate pulmonary conditions. Contact of sulfuric acid with skin may aggravate diseases such as eczema and contact dermatitis. Lead and its compounds can aggravate some forms of kidney, liver and neurologic diseases.

Acute Toxicity:
Inhalation LD50:
Electrolyte: LC50 rat: 375 mg/m3; LC50: guinea pig: 510 mg/m3

Elemental Lead: Acute Toxicity Point Estimate = 4500 ppmV (based on lead bullion)
Elemental arsenic: No data

Oral LD50:
Electrolyte: rat: 2140 mg/kg
Elemental lead: Acute Toxicity Estimate (ATE) = 500 mg/kg body weight (based on lead bullion)
Elemental arsenic: LD50 mouse: 145 mg/kg
Elemental Antimony: LD50 rat: 100 mg/kg

Additional Health Data:
All heavy metals, including the hazardous ingredients in this product, are taken into the body primarily by inhalation and ingestion. Most inhalation problems can be avoided by adequate precautions such as ventilation and respiratory protection covered in Section 8. Follow good personal hygiene to avoid inhalation and ingestion: wash hands, face, neck and arms thoroughly before eating, smoking or leaving the work site. Keep contaminated clothing out of non-contaminated areas, or wear cover clothing when in such areas. Restrict the use and presence of food, tobacco and cosmetics to non-contaminated areas. Work clothes and work equipment used in contaminated areas must remain in designated areas and never taken home or laundered with personal non-contaminated clothing. This product is intended for industrial use only and should be isolated from children and their environment.

The 19th Amendment to EC Directive 67/548/EEC classified lead compounds, but not lead in *metal* form, as possibly toxic to reproduction. Risk phrase 61: May cause harm to the unborn child, applies to lead compounds, especially soluble forms.

SECTION 12 - ECOLOGICAL INFORMATION

Environmental Fate:
Lead is persistent in soil and sediment. In most surface water and groundwater, lead forms compounds with anions such as hydroxides, carbonates, sulfates, and phosphates, and precipitates out of the water. Mobility of metallic lead between ecological compartments is slow. Most lead is strongly retained in soil, resulting in little mobility. Lead may be immobilized by ion exchange with hydrous oxides or clays or by chelation with humic or fulvic acids in the soil. Lead (dissolved phase) is bioaccumulated by plants and animals, both aquatic and terrestrial.

Aquatic Toxicity:
Sulfuric Acid: 24-hr LC50, freshwater fish (Brachydanio rerio): 82 mg/L, 96-hr LOEC, freshwater fish (Cyprinus carpio): 22 mg/L
Lead: 48-hr LC50 (modeled for aquatic invertebrates: <1mg/L, based on lead bullion
Additional Information:
Volatile Organic Compounds (VOC): 0% (by volume)

SECTION 13 - DISPOSAL CONSIDERATIONS

Concorde batteries are 100% recyclable by any licensed reclamation operation. Because these batteries contain lead, sulfuric acid, and other hazardous materials, they must never be discarded in the trash or in a landfill. Small quantities can be taken to local Household Hazardous Waste Management facilities, which are licensed to handle them. For assistance, please call Concorde Battery at 626-813-1234 or use the following link to find a recycling center near you:

https://www.calrecycle.ca.gov/reducewaste/Batteries/



SECTION 14 - TRANSPORT INFORMATION

All Concorde AGM, GPL, PVX, RG® series and D8565 series are valve regulated lead acid (VRLA) batteries. Concorde's VRLA have been tested in accordance with the vibration and pressure differential tests found in 49 CFR 173.159(f) and free flowing acid tests under 49 CFR173.159a, the vibration and pressure differential test under IATA Packing Instruction 872, meet IATA Special Provisions A48, A67, A164 & A183, and IMDG Special Provisions 238.1 & 238.2. The batteries are securely packaged, protected from short circuits and labeled "Non-Spillable." Concorde's VRLA batteries are exempt from DOT Hazardous Material Regulations, IATA Dangerous Goods Regulations, and IMDG Code.

US DOT
Exempted from the requirements because batteries have passed the vibration and pressure differential performance tests, and ruptured case test for nonspillable designation.

IMO
Exempted from the requirements because batteries have passed the vibration and pressure differential performance tests, and ruptured case test for nonspillable designation.
And, when packaged for transport, the terminals are protected from short circuit.

IATA
Exempted from the requirements because batteries have passed the vibration and pressure differential performance tests, and ruptured case test for nonspillable designation.
And when packaged for transport, the terminals are protected from short circuit. The words "Not Restricted" and the Special Provision numbers must be included in the description of the substance on the Air Waybill as required by 8.2.6, when an Air Waybill is issued.

ADR
Per Special Provision 598 Concorde's new VRLA batteries are not subject of the requirements of ADR when they are secured in such a way that they cannot slip, fall or be damaged and are suitably stacked, e.g. on pallets (or, if not on pallets, are provided with carrying devices). Concorde new VRLA batteries have no dangerous traces of alkalis or acids on the outside and are protected against short circuits.

SECTION 15 - REGULATORY INFORMATION

UNITED STATES:

EPCRA Sections 302, 304, 311 & 312

Lead-acid batteries do NOT meet the OSHA definition of an "article" (US EPA, Oct. 1998). The lead and acid that compose these batteries must be included when determining the various thresholds for these EPCRA section regulations. The acid in lead-acid batteries is **Sulfuric Acid**, which is an Extremely Hazardous Substance (EHS). The following table outlines the applicable EPCRA Sections and their respective thresholds for **Sulfuric Acid**:

EPCRA Sections – Sulfuric Acid	*Thresholds*
302 - Emergency Planning Notification	TPQ ≥ 1,000 lbs.
304 - Emergency Release Notification	RQ ≥ 1,000 lbs.
311 - MSDS Reporting	*TPQ ≥ 500 lbs.
312 - Chemical Inventory Reporting (i.e. Tier II)	*TPQ ≥ 500 lbs.

***The reporting threshold for Sulfuric Acid is ≥ the designated TPQ or 500 lbs, whichever is less.**

The lead used in lead-acid batteries does not qualify for any OSHA or EPCRA exemptions. Lead is not an EHS, and the following table outlines the applicable EPCRA Sections and their respective thresholds for lead:

EPCRA Sections - Lead	*Thresholds*
311 - MSDS Reporting	≥ 10,000 lbs.
312 - Chemical Inventory Reporting (i.e. Tier II)	≥ 10,000 lbs.

EPCRA Section 313

The reporting of lead and sulfuric acid (and their releases) in lead-acid batteries used in cars, trucks, most cranes, forklifts, locomotive engines, and aircraft for the purposes of EPCRA Section 313 is not required. Lead-acid batteries used for these purposes are exempt for Section 313 reporting per the "Motor Vehicle Exemption." See page B-22 of the *U.S. EPA Guidance Document for Lead and Lead Compound Reporting under EPCRA Section 313* for additional information of this exemption.

Supplier Notification: This product contains toxic chemicals that may be reportable under EPCRA Section 313 Toxic Chemical Release Inventory (Form R) requirements. For a manufacturing facility under SIC codes 20 through 39, the following information is provided to enable you to complete the required reports:

Toxic Chemical	CAS Number	Approximate % by Weight
Lead and Lead Compounds	7439-92-1	60-75%
Sulfuric Acid/Water Solution	7664-93-9	15-25%
Tin	7440-31-5	<1%

TSCA:

TSCA Section 8b – Inventory Status: All chemicals comprising this product are either exempt or listed on the TSCA Inventory.

TSCA Section 12b (40 CFR Part 707.60(b)) No notice of export will be required for articles, except PCB articles, unless the Agency so requires in the context of individual section 5, 6, or 7 actions.

TSCA Section 13 (40 CFR Part 707.20): No import certification required (EPA 305-B-99-001, June 1999, Introduction to the Chemical Import Requirements of the Toxic Substances Control Act, Section IV.A)

RCRA: Spent Lead Acid Batteries are subject to streamlined handling requirements when managed in compliance with 40 CFR section 266.80 or 40 CFR part 273. Waste sulfuric acid is a characteristic hazardous waste; EPA hazardous waste number D002 (corrosivity) and D008 (lead).

STATE REGULATIONS (US):

California Proposition 65 Warning: Batteries and other related parts contain Lead (CAS# 7439-92-1). Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Batteries also contain other chemicals known to the State of California to cause cancer. Wash hands after handling.

INTERNATIONAL REGULATIONS:

Distribution into Quebec to follow Canadian Controlled Product Regulations (CPR) 24(1) and 24(2).

Distribution into the EU to follow applicable Directives to the Use, Import/Export of the product as-sold.

16. OTHER INFORMATION

NFPA Hazard Rating for sulfuric acid:
Flammability (Red) = 0
Health (Blue) = 3
Reactivity (Yellow) = 2

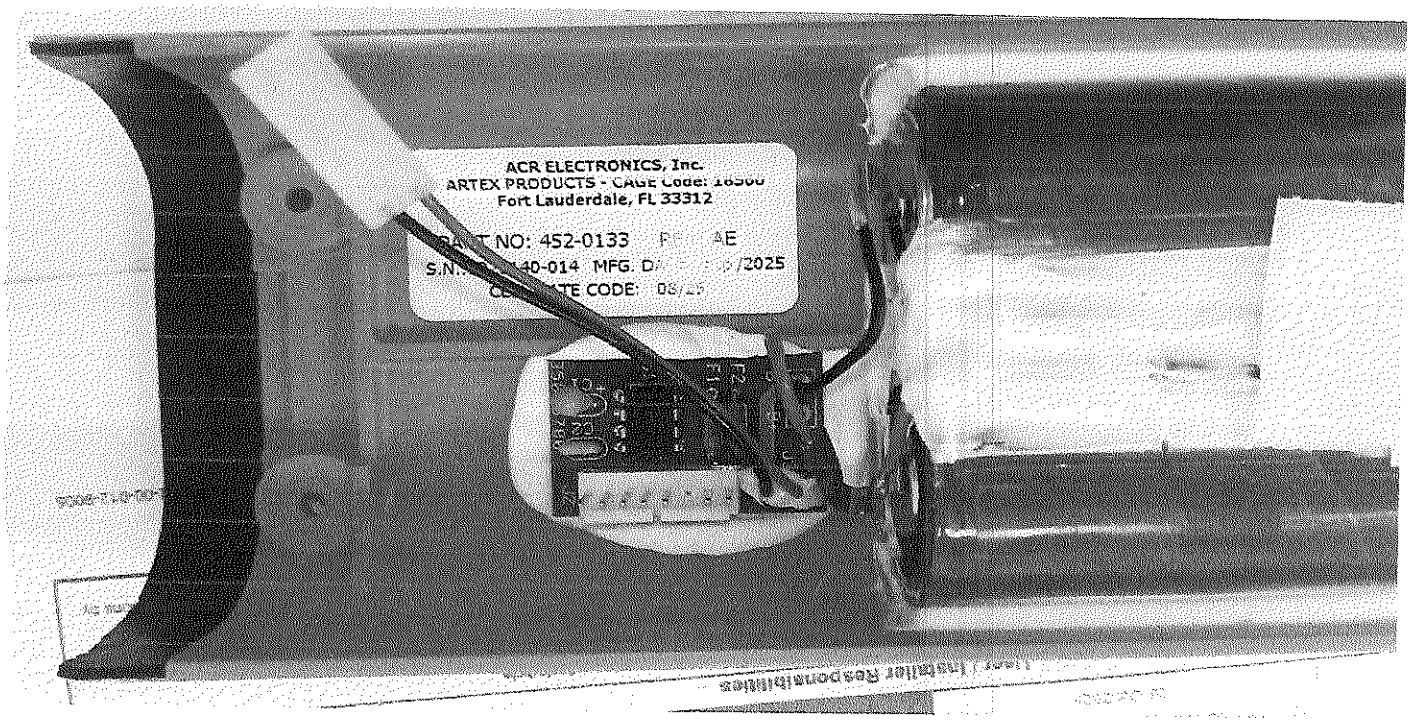
Sulfuric acid is water-reactive if concentrated.

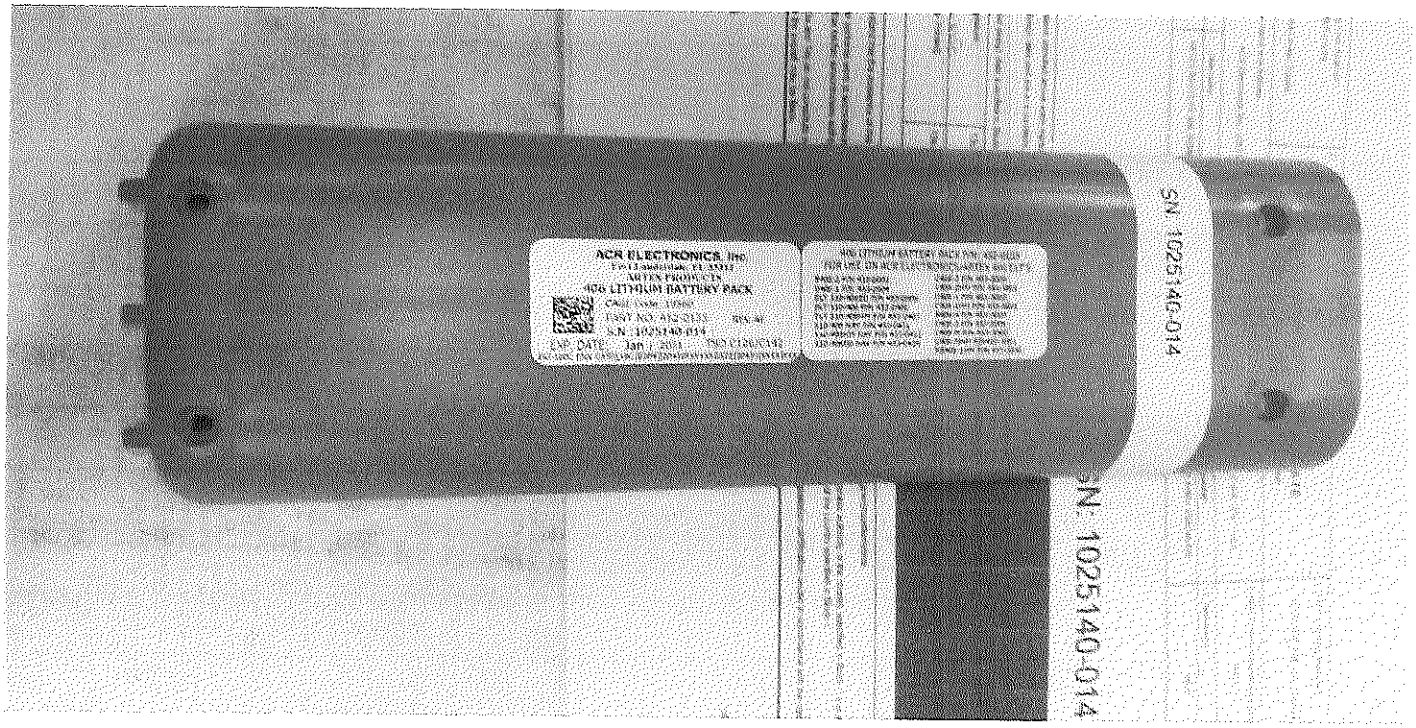
SECTION 16 - OTHER INFORMATION

THE INFORMATION ABOVE IS BELIEVED TO BE ACCURATE AND REPRESENTS THE BEST INFORMATION CURRENTLY AVAILABLE TO US. HOWEVER, CONCORDE BATTERY MAKES NO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR ANY OTHER WARRANTY, EXPRESSED OR IMPLIED, WITH RESPECT TO SUCH INFORMATION, AND WE ASSUME NO LIABILITY RESULTING FROM ITS USE. USERS SHOULD MAKE THEIR OWN INVESTIGATIONS TO DETERMINE THE SUITABILITY OF THE INFORMATION FOR THEIR PARTICULAR PURPOSES. ALTHOUGH REASONABLE PRECAUTIONS HAVE BEEN TAKEN IN THE PREPARATION OF THE DATA CONTAINED HEREIN, IT IS OFFERED SOLELY FOR YOUR INFORMATION, CONSIDERATION AND INVESTIGATION. THIS SAFETY DATA SHEET PROVIDES GUIDELINES FOR THE SAFE HANDLING AND USE OF THIS PRODUCT; IT DOES NOT AND CANNOT ADVISE ON ALL POSSIBLE SITUATIONS, THEREFORE, YOUR SPECIFIC USE OF THIS PRODUCT SHOULD BE EVALUATED TO DETERMINE IF ADDITIONAL PRECAUTIONS ARE REQUIRED.

SN: 1025140-014

Inc.
Code: 18560
33312
REV: AE
E: Sep/2025


ACR ELECTRONICS, Inc.
ARTEX PRODUCTS - CAGE Code: 18500
Fort Lauderdale, FL 33312
PART NO: 452-0133
S.N. 1025140-014 MFG. D
CERTIFICATE CODE:


ACR ELECTRONICS, Inc
406 LITHIUM BATTERY PACK
SN: 1025140-014
SN: 1025140-014

ACR ELECTR
ARTEX PRODUCTS - C 18560
Fort Lauderda 312
PART NO: 452-0 3 REV: AE
S.N.:1025140-015 MFG. DATE: Sep /2025
CELL DAT CODE: 08/25

ACR ELECTRONICS, Inc.
ARTEX PRODUCTS - CAGE Code: 18560
PART NO 452-0133 REV: AE
CELL DATE CODE: 08/25

SN: 1025140-015




ACR ELECTRONICS, Inc.
406 LITHIUM BATTERY PACK
CAGE Code: 06550
S.N. 1025HM-013
EXP. DATE Jan / 2021
Approved design data and are in a condition for safe operation
Southern Cross Aviation www.scwas.com (763)22 ASC-PO-

	8. Part Number	9. Quantity	10. Serial Number	11. Status/Work
406 SERIES LI LM	452-0133	10	1025140-011 THRU 1025140-020	NEW

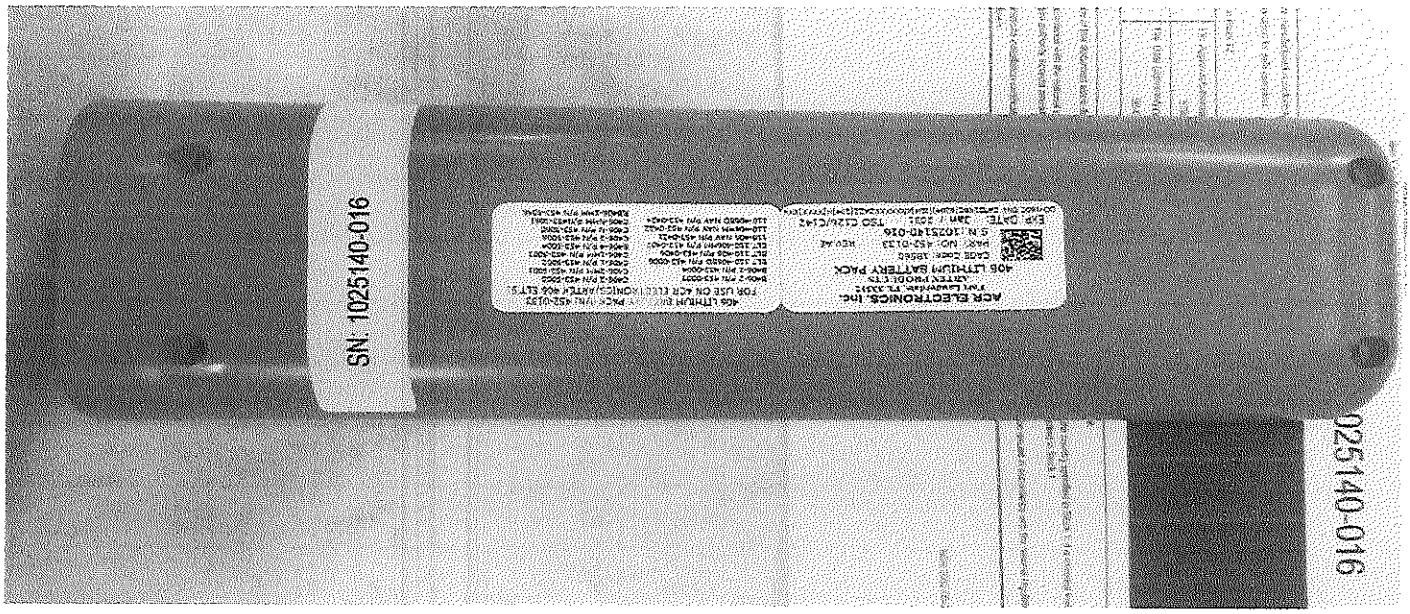
AIRWORTHINESS APPROVAL
Item 1 is a Sub-Component of TSO C126/C142 Article.
DATE OF MANUFACTURE SEP/2025
BATTERY EXPIRATION DATE: JAN/2031
PRE-APPROVED 579511278-2025-0007

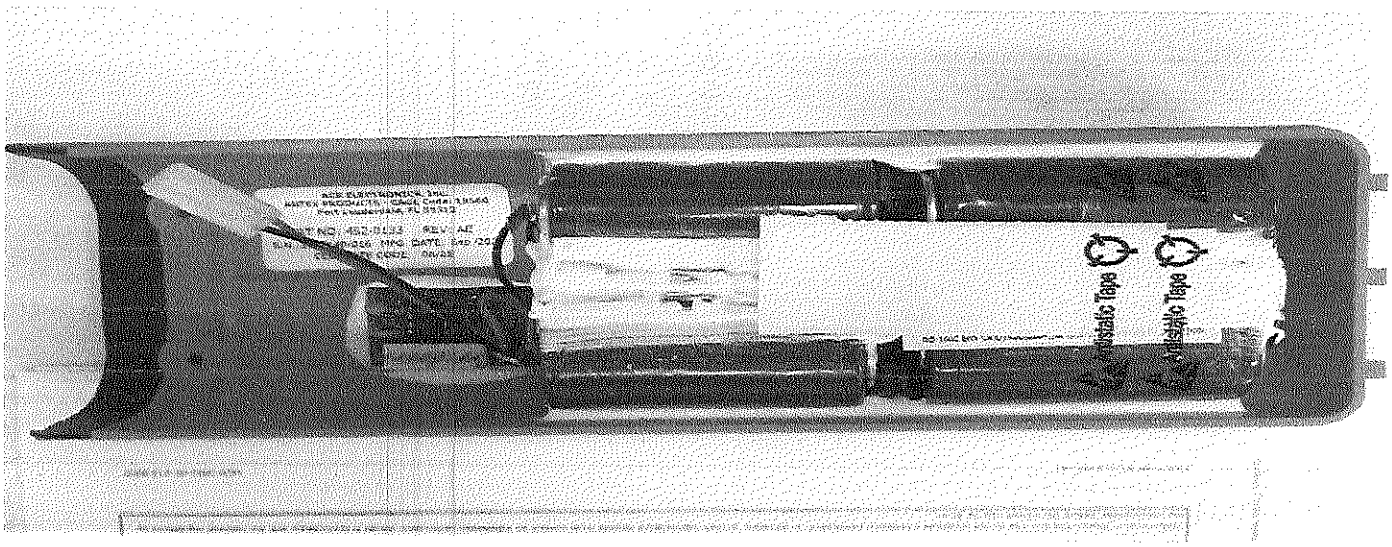
SN: 1025140-016

e were manufactured in conformity to
n a condition for safe operation.

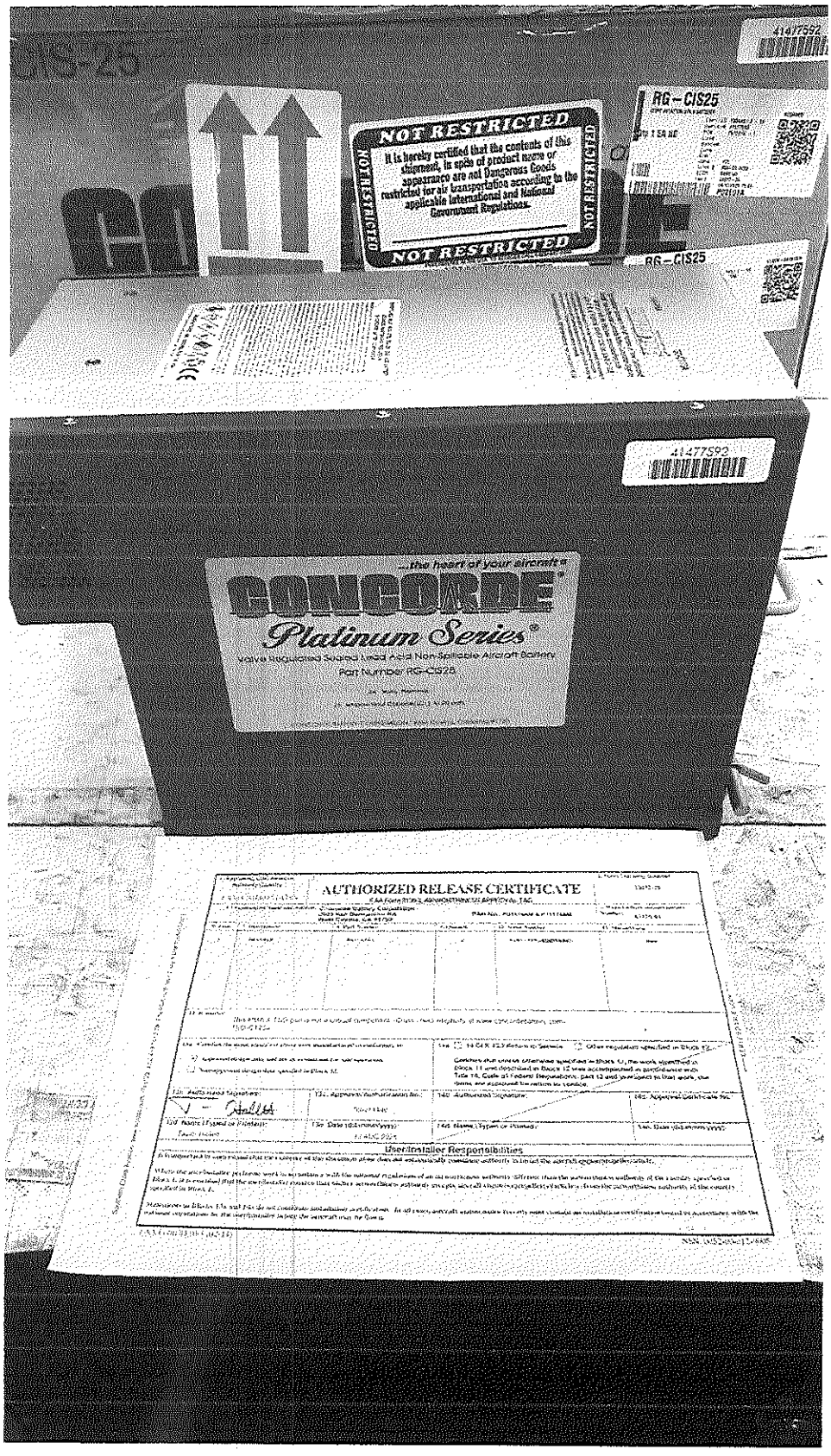
cted in Block 12.

	13c. Approval/Authorizati
	57851
	13d. Date (dd/mmm/yyyy)
	08-Oc

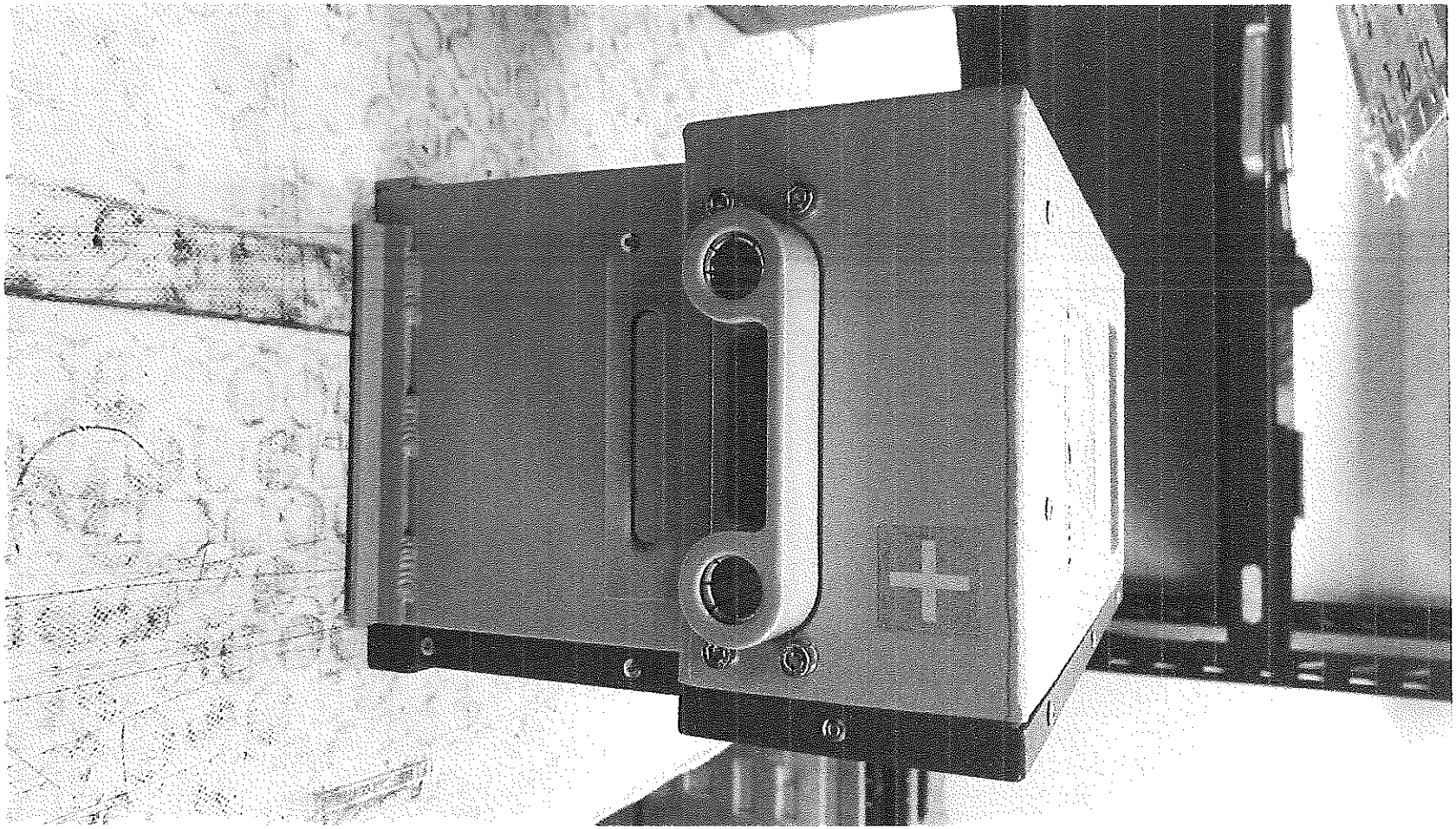




ACR E
EX PRODU
CS, Inc.
E Code: 18560
Fort Lauderdale
33312
T NO: 452-0133
V: AE
025140-016 MFG. DA
ep /2025
CELL DATE CODE: 08/2

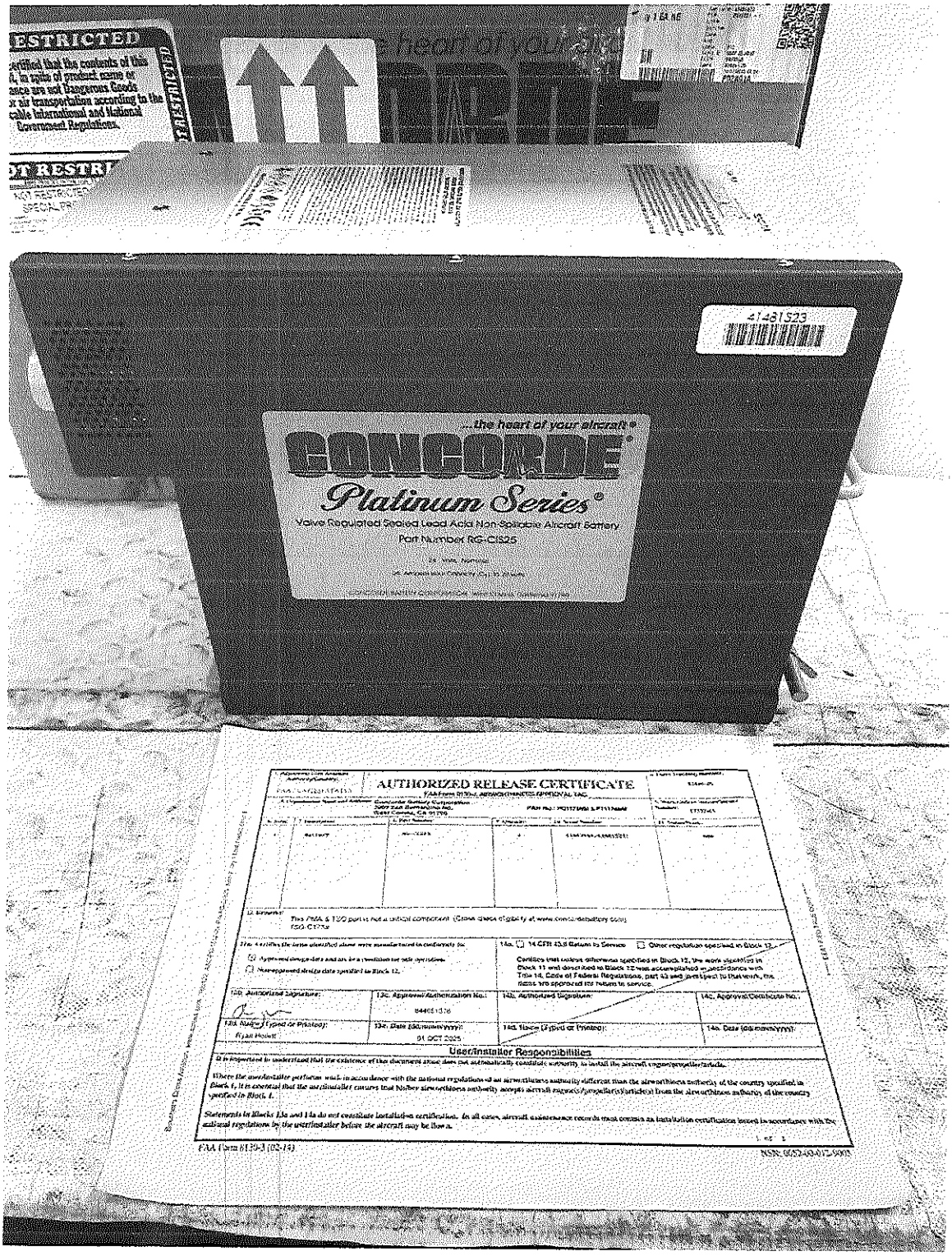

NOT RESTRICTED
It is hereby certified that the contents of this shipment, in spite of product name or appearance are not Dangerous Goods restricted for air transportation according to the applicable International and National Government Regulations.
NOT RESTRICTED
NOT RESTRICTED
NOT RESTRICTED
RG-CIS25
RG-CIS25
41477593
41477593
...the heart of your aircraft
CONCORDE
Platinum Series
Valve Regulated Sealed Lead Acid Non-Spillable Aircraft Battery
Part Number RG-CIS25
AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE
User/Installer Responsibilities

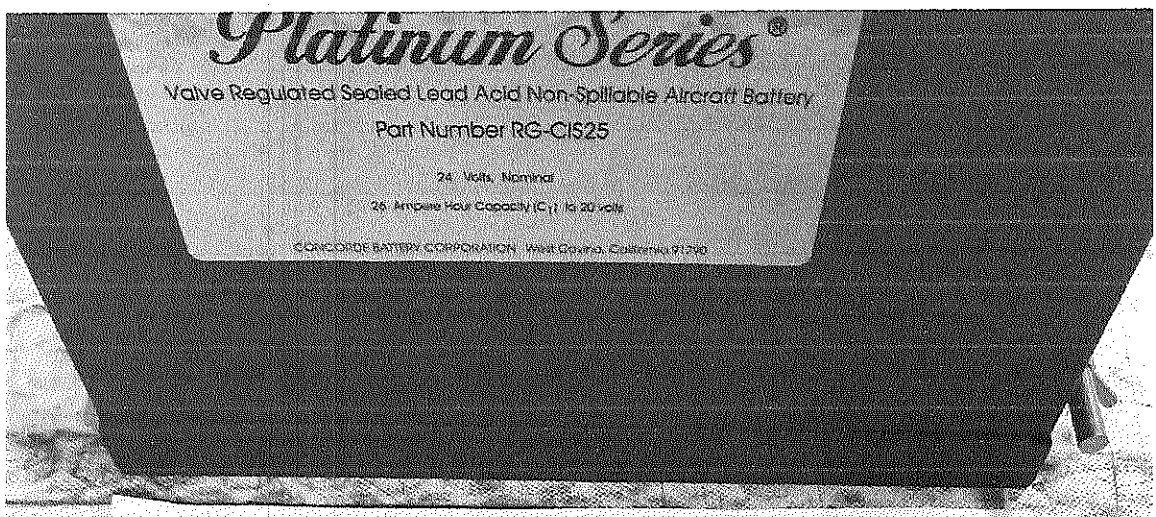
CONCORDE
Platinum Series
RG-C5S5
NOT RESTRICTED
RG-C5S5
NOT RESTRICTED
RG-C5S5
NOT RESTRICTED



NOT RESTRICTED
NOT RESTRICTED
NOT RESTRICTED
RS-CS23
RS-CS23

MAXIMIZE
THE LIFE
CONCORDE


ESTRICTED
certified that the contents of this
d, in spite of product name or
ance are not Dangerous Goods
r air transportation according to the
cable International and National
Governmental Regulations.
NOT RESTRICTED
SPECIAL PRO
41481523
...the heart of your aircraft®
CONCORDE
Platinum Series®
Valve Regulated Sealed Lead Acid Non-Spillable Aircraft Battery
Part Number RG-C1825
AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE
FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG
Unit/Installer Responsibilities
FAA Form 8130-3 (02-14)



AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE

FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG

1. Approving Civil Aviation Authority/Country:	2.	3. Form Tracking Number:
FAA/UNITED STATES		35486-25

4. Organization Name and Address:	PAH No.: PQ1174NM & PT1174NM	5. Work Order/Contract/Invoice Number:
Concorde Battery Corporation 2009 San Bernardino Rd. West Covina, CA 91790		57537-01

6. Item:	7. Description:	8. Part Number:	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
1	Battery	RG-C1525	2	[redacted]	New

12. Remarks:
This PMA & TSO part is not a critical component. (Cross check eligibility at www.concordebattery.com)
TSO-C173a

13a. Certifies the item identified above were manufactured in conformity to:
☑ Approved design data and are in a condition for safe operation.
☐ Non-approved design data specified in Block 12.

14a. ☐ 14 CFR 43.9 Return to Service ☐ Other regulation specified in Block 12
Certifies that unless otherwise specified in Block 12, the work identified in Block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service.

13b. Authorized Signature:	13c. Approval/Authorization No.:	14b. Authorized Signature:	14c. Approval/Certificate No.:
	844951376		
13d. Name (Typed or Printed):	**13e. Date (dd/mmm/yyyy):**	**14d. Name (Typed or Printed):**	**14e. Date (dd/mmm/yyyy):**
Ryan Hafer	01 OCT 2025		

User/Installer Responsibilities

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the aircraft engine/propeller/article.

Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s)/article(s) from the airworthiness authority of the country specified in Block 1.

Statements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

1 of 1

FAA Form 8130-3 (02-14) NSN: 0052-00-012-9005

Southern Cross Aviation www.southerncrossaviation.co.nz ASC-PO-1617-25 P/N RG-C1525 and P/N TSO-C173a

CERTIFIED TRUE COPY


FAA-PMA
ISO-C173A
For installation approved on the Part Number on Type Certificated Aircraft, refer to the latest Concorde Battery Corporation Eligibility List on our web site: http://www.concordebattery.com or for a copy, telephone: 626-813-1234 fax: 626-813-1235
Concorde Battery Corporation, 2009 San Bernardino Rd, West Covina, CA 91790 USA
NONSPILLABLE VALVE REGULATED SEALED LEAD ACID BATTERY
ADVANCED MAINTENANCE FREE DESIGN
By CONCORDE BATTERY CORPORATION
MANUFACTURED AND ASSEMBLED IN THE USA
Concorde Battery Corporation, 2009 San Bernardino Road, West Covina, CA 91790 (626) 813-1234

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No.3 MI-17
CAPITÁN ELKIN BARBOSA GUARNIZO

Acta No 2026812001121426

Lugar y fecha: Bogotá D.C., 28 de enero de 2026

Intervienen:
Mayor JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
Oficial S-1 BAMAV3
Supervisor Aceptación de oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025
SV. MARTÍNEZ ACERO ANDRÉS
Almacenista Almacén General BAAAS
Señora CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE
Representante Legal CIMA S.A.S

Asunto: TRATA DEL ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN TOTAL DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA 274-CENACAVIACIÓN-2025 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA CIMA S.A.S.

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN TOTAL DE BIENES	
CONTRATO No.	274-CENACAVIACIÓN-2025
FECHA SUSCRIPCIÓN	17 de diciembre de 2025.
OBJETO DEL CONTRATO	"ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA"
FORMA DE PAGO	**FORMA DE PAGO:** El MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO, pagará a la **CUENTA CORRIENTE 21002866854** del **BANCO CAJA SOCIAL**, la totalidad del valor del contrato de la siguiente forma: **PAGOS PARCIALES:** *Se realizarán **PAGOS PARCIALES CONTRA ENTREGAS PARCIALES** equivalentes a la recepción de los bienes adquiridos recibidos a entera satisfacción y de acuerdo con los precios unitarios del contrato principal; lo anterior mediante giro directo dentro de los sesenta (60) días siguientes al cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato modificatorio y una vez se verifique el cumplimiento de los siguientes requisitos:* 1. Cumplimiento de los trámites de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato resultante. 2. Elaboración, suscripción, y cargue del acta de inicio en la plataforma del SECOP II por parte del supervisor. 3. Informe del Supervisor del contrato. 4. Factura y/o cuenta de cobro. (Si es responsable de facturar, debe hacerlo electrónicamente, de conformidad con lo establecido en el Artículo 615 del Estatuto Tributario, desarrollado por el artículo 1.6.1.4.1 del Decreto Único Reglamentario 1625 de 2016) 5. Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional. (ASIGNACIÓN CUPO PAC).

6. Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes.
7. Verificación por parte del supervisor del Contrato con apoyo de la CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN el cumplimiento del contratista del pago de seguridad social integral y de aportes parafiscales y demás requerimiento de ley.
8. Acta de recibo a entera satisfacción de los bienes y/o servicios recibidos a satisfacción, expedida por el supervisor y el contratista.

Nota 1 - En el evento de prórroga, por causa imputable al contratista, el pago se postergará en el mismo lapso de la prórroga.

Nota 2: Para cumplir lo previsto en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007, que modificó el inciso segundo y el parágrafo 11 del artículo 41 de la Ley 80 de 1993, en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y la Ley 1562 de 2012 y el Decreto 0723 de 2013, el contratista probará el cumplimiento de sus obligaciones frente al Sistema de Seguridad Social Integral (Salud, Pensión y Riesgos Laborales) y las de carácter parafiscal (Cajas de Compensación Familiar, Sena e ICBF) mediante certificación expedida por el revisor fiscal o representante legal, según corresponda. Dicho documento deberá certificar que se ha realizado el pago de los aportes correspondientes a los últimos seis (6) meses anteriores a la fecha cierre del Proceso de Selección.

Nota 3: La Administración del SIIF Nación implemento el "Modelo de Recepción de Facturas de Venta, Notas Debito y/o Notas Crédito", el cual aplica de forma obligatoria a partir del 01 de abril de 2021 para todas las Entidades que hacen parte del Presupuesto General de la Nación (PGN), de conformidad con los establecido en la Directiva Presidencial 09 de septiembre de 2020. **Aquellos Proveedores o Contratistas que tengan identificado en el Registro Único Tributario (RUT) la responsabilidad 52 – Facturador Electrónico (emisor), deberán entregar factura electrónica de venta por los bienes y/o servicios ofrecidos a las entidades del ámbito SIIF Nación, como también las notas débito y/o notas crédito, a través del buzón dispuesto para el efecto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para lo cual la información tributaria de los terceros creados en el SIIF Nación** se actualizara con base en los datos de la DIAN mediante un Servicio Web de acuerdo con la circular externa 016 de fecha 9 de marzo de 2021 emitida por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Nota 4: PROCEDIMIENTO PARA FACTURACIÓN ELECTRÓNICA

1.El supervisor del contrato debe tener usuario creado en el sistema SIIF NACION - MINHACIENDA por intermedio del cual se realiza la aprobación de facturas para el EJERCITO NACIONAL, y este será tramitado por la sección de contabilidad de la CENAC DE AVIACIÓN.

2.El proveedor debe realizar el proceso descrito en el manual para proveedores y/o contratistas-tramites electrónicos a través de SIIF NACIÓN (F-D1-14), para el cargue de facturas electrónicas en el sistema SIIF II, por el cual se hace el proceso de recepción y aceptación de facturación electrónica de la CENAC DE AVIACIÓN.

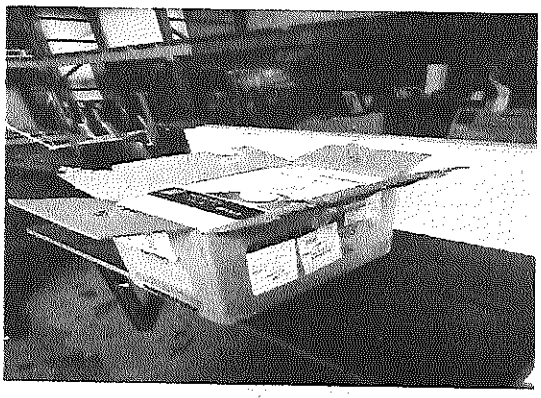
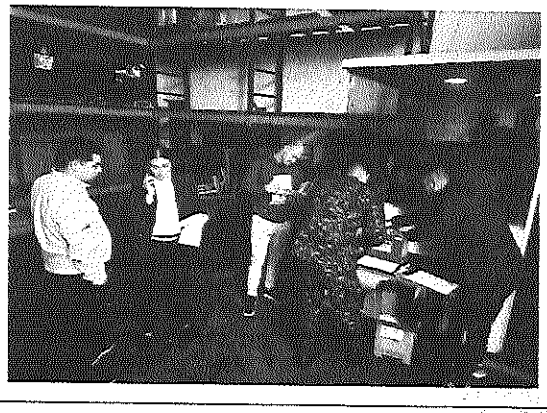
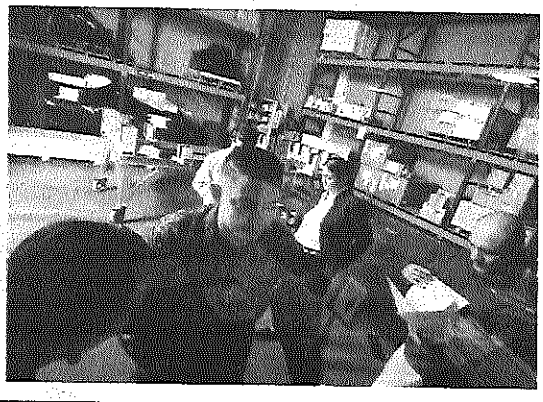
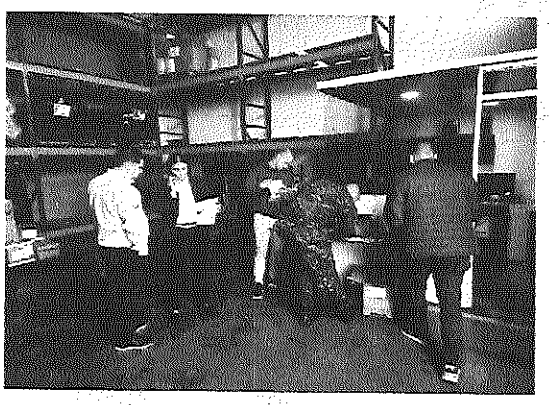
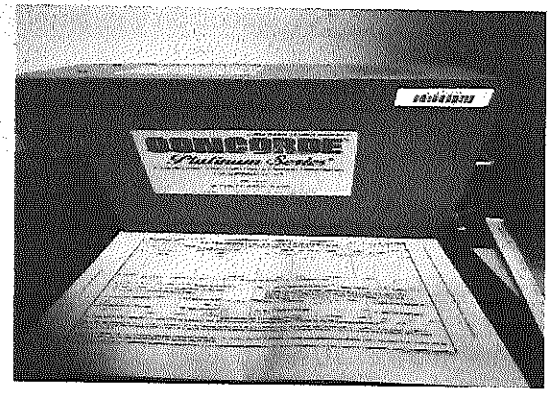
3.El supervisor una vez sea cargada la factura en el sistema SIIF II por parte del proveedor, debe realizar la aprobación de esta teniendo en cuenta el proceso

	descrito en el manual de modulo recepción-gestión de documentos factura electrónica. 4.El supervisor una vez aprueba la factura, debe realizar el seguimiento a fin de garantizar que esta se encuentre en estado ACEPTADA en el sistema SIIF II, para poder verificar el estado debe comunicarse con la sección de contabilidad para asi se pueda viabilizar el pago, teniendo en cuenta que si la factura no se encuentra en el estado anteriormente descrito no se podrá gestionar su pago. 5.Si al momento de verificación de la factura se hace necesario elaborar una NOTA CRÉDITO o NOTA DEBITO, estas deben estar de igual manera en estado ACEPTADA en el sistema SIIF II para proceder al pago. 6. De no dar cumplimiento a cada uno de los puntos anteriores no se procesarán los pagos.
CONTRATISTA	**Señora CLAUDIA MILENA GONZÁLEZ DUARTE** Representante Legal de la empresa Compañía Internacional de Mantenimiento CIMA S.A.S.
SUPERVISOR	**Mayor JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ** Oficial S-1 BAMAV3 Supervisor de la aceptación de oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	**CIENTO TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($139.800.000,00).**
PLAZO DE EJECUCIÓN	29 de diciembre de 2025
PLAZO DE VIGENCIA	La vigencia de la presente aceptación de oferta corresponde al plazo de ejecución y cuatro (4) meses más.
VALOR ADICIÓN	N/A
FECHA PRORROGA	31 de enero de 2026
VALOR FINAL CONTRATO	**CIENTO TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($139.800.000,00).**

En el CAMPO AÉREO JOSÉ JOAQUÍN MATALLANA BOGOTÁ - BATALLÓN DE ABASTECIMIENTOS- AERONÁUTICOS - ALMACÉN GENERAL, el día 28 de enero de 2026, se reunieron el señor Mayor **JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ**, por parte del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJERCITO NACIONAL, en su calidad de supervisor de la aceptación de oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025 y la señora **CLAUDIA MILENA GONZÁLEZ DUARTE** quien actúa como Representante Legal CIMA S.A.S, en su calidad de contratista; con el fin de dejar constancia del **recibo a satisfacción total** de los bienes del contrato descrito en la **cláusula primera** y de conformidad con los términos de iniciación y de ejecución relacionados anteriormente.

A continuación, se describe de manera detallada los **bienes** así:

ACTA No. **2026812001121426** RECIBO A SATISFACCION TOTAL DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA 274-CENACAVIACIÓN-2025 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA CIMA S.A.S.

DESCRIPCIÓN DE BIENES ENTREGADOS

No	DESCRIPCIÓN	SERIE NÚMERO	CANT	UNIDAD	PRECIO UNITARIO SIN IVA	PRECIO TOTAL SIN IVA
1	Baterías P/N RG-CIS25 Helicóptero Mi-17 Serie MD - V5	41471939	01	UN	$ 31.800.000,00	$ 31.800.000,00

ACTA No. **2026812001121426** RECIBO A SATISFACCION TOTAL DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA 274-CENACAVIACIÓN-2025 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA CIMA S.A.S.

ÚLTIMA ENTREGA DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 2026812001121426

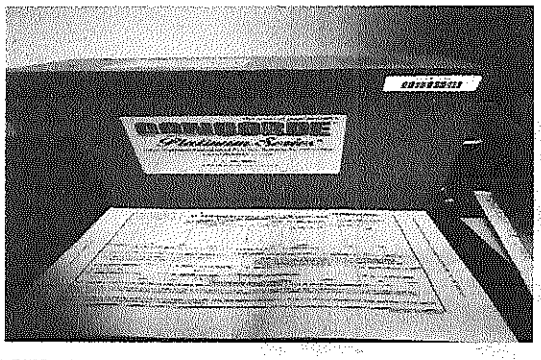
FACTURA No. FEB15030 FECHA 28-01-2025

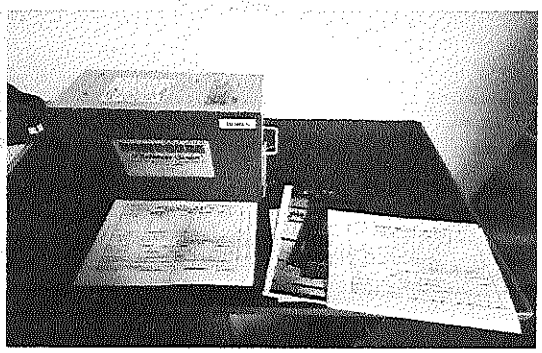
RUBRO: A-02-02-01-009 EQUIPO DE TRANSPORTE

No	DESCRIPCIÓN	CANT	UNIDAD	FACT	No. ACTA	FECHA ACTA	PRECIO UNITARIO SIN IVA	PRECIO TOTAL SIN IVA
VIGENCIA 2025								
1	Baterias P/N RG-CIS25 Helicóptero MI-17 Serie MD - V5	01	UN	FEB 15030	2026812001121426	28/01/2026	$ 31.800.000,00	$ 31.800.000,00
TOTAL FACTURA No FEB 15030 DE FECHA 28 ENERO DE 2026								**$ 31.800.000,00**

RG-CIS25

S/N 41471939





BALANCE BIENES RECIBIDOS.

ENTREGAS	FECHA	VALOR
PRIMERA ENTREGA	16-ENE-2026	$ 108.000.000,00
ÚLTIMA ENTREGA	28-ENE-2026	$ 31.800.000,00
TOTAL, BIENES RECIBIDOS		$ 139.800.000,00
TOTAL, BIENES PENDIENTES POR RECIBIR		$ 0,00
TOTAL, VALOR CONTRATO		**$ 139.800.000,00**

CONSTANCIAS

El supervisor hace constar que los bienes contratados han sido entregados de manera total por el contratista, de acuerdo con las especificaciones técnicas de obligatorio cumplimiento y las adicionales de obligatorio cumplimiento.

ANEXOS

Documentación Técnica entregada por el contratista.

- PACKING LIST

ACTA No. **2026812001121426** RECIBO A SATISFACCION TOTAL DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA 274-CENACAVIACIÓN-2025 CUYO OBJETO ES "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA CIMA S.A.S.

- PROFORMA INVOICE
- PART OR MATERIAL CERTIFICATION FORM
- SHIPMENT DELIVERY
- FAA FORM 8130-3 (02-14)
- SAFETY DATA SHEET
- REGISTRO FOTOGRAFICO
- DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN NO 032026000091299-4

EN CONSTANCIA, FIRMAN QUIENES INTERVINIERON

Señora CLAUDIA MILENA GONZALEZ
Representante Legal de la empresa
CIMA S.A.S.

SV. MARTINEZ ACERO ANDRÉS
Almacenista Almacén General BAAAS

Mayor JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
Oficial S-1 BAMAV3
Supervisor Aceptación de oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025

SOUTHERN CROSS AVIATION, LLC
7250 S. SOSSAMAN RD., Suite 125, Doors E16-E20
MESA, AZ 85212 - USA
Ph: 9543770320

Remit To
5250 NW 33rd Ave
FORT LAUDERDALE, FL 33309
Ph: +1 954-377-0320

Shipped From
7250 S. SOSSAMAN RD., Suite 125, Doors E16-E20
MESA, AZ 85212 - USA
Ph: 9543770320

PACKING LIST

Packing List # **I770568**
Customer Code **A-US-AVSPC**
Invoice Date **01/06/2026**
Time **12:36:36 -0500**
Page **1 / 1**

To
AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI , FL, 33186
USA
ATTN: LUISA OVIEDO
Ph: 202 452 6990 Fax:

Ship To
AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI, FL, 33186
USA

Cust PO#	**ASC-PO-1612-25**	Terms	**CREDIT CARD CLV**	Ship Via	**UPS GROUND**	Ship Via Acc	
Order Date	**01/06/2026**	# of Items	**1**	# of Boxes	**1**	Weight	**70**
Prepared By	**nam**	Sales Order	**S593918**	Ship Log#		Ship Order	
Customer#	**A-US-AVSPC**	VAT#		Cust VAT#		Ship Date	**01/06/2026**
Buyer	**LUISA OVIEDO**	FOB		AWB	**1ZJ67A660330384337**	Shipment	
WO #		Incoterms	**EX-WORKS**	TRK#			

Packing List

Item	Part Number/Description	Shipped	BackOrd	CD	T	UOM
1	**RG-CIS25 CORP AVIATION VRLA BATTERY** Serial# 41471939 Unit Weight 30.000 kg Total Weight 30.000 kg Manufacturer CONCORDE Schedule B#: 8507.20.0090 ECCN: 9A991(d)	1	0	NE	S	EA

- ALL PRICES AND DELIVERY TIMES QUOTED ARE SUBJECT TO CHANGE AT ANY TIME DUE TO SUPPLIERS OR MANUFACTURER'S CHANGES.
- Parts are quoted Ex-Works Mfr or Supplier
- New Surplus Parts may or may not have 8130 Forms.
- Please check if Alternate Parts quoted are adequate for your application - SCA does not guarantee the applicability.
- Parts may be returned after obtaining WRITTEN AUTHORIZATION from SCA in the form of an RMA and are subject to a 20% Re-stocking Charge.
- Exchange Sales require return of core within 25 days of original sale.
- Return cores must be same P/N and manufacturer as quoted and must be delivered to SCA free and clear of freight charges and custom's fees.
- Exchange prices are based on a standard overhaul cost. Above and beyond charges will be billed separately.
- Warranty terms are provided by the manufacturer and/or repair facility. SCA makes no warranties on its own behalf.
- Non stock items are NCNR and may require prepaid deposit subject to credit approval.

PLEASE REVIEW SCA's FULL CUSTOMER TERMS AND CONDITIONS BY VISTING SCROSSAV.COM.

Certificate of Conformity

NE, OH, RB, SV products/services listed on this invoice/ packing slip were obtained from authorized/approved sources with documentation traceable to approved technical data. OH, SV, RB were performed by an authorized / approved repair station using approved technical data and returned to service utilizing an Airworthiness Release Tag.

AR, BER, NS may not have traceability as noted above.

Purchaser is responsible for determining suitability of any part purchased from Southern Cross for installation on an aircraft.

++

Waiver of Liability and Indemnification Agreement

In as much as Southern Cross has no opportunity to supervise the installation or maintenance of parts supplied by it, nor any opportunity to participate in the design or manufacture of the products it sells, or of the various aircraft in which its parts are utilized in, the purchaser by placing this order with Southern Cross and, accepting the parts, agree that all materials purchased will be used solely at the purchasers risk in that purchaser will indemnify and hold Southern Cross, its owners and employees, free and harmless from all loss, liability, and damage resulting from claims brought by reason of any alleged failure or defect of any parts, or parts supplied by Southern Cross. if this agreement is unacceptable to purchaser the purchaser will immediately return products listed on this invoice to Southern Cross in accordance with the Southern Cross return process.

Boxes

20 x 20 x 20 " (70lb)

Sergio Vieira

Mesa Warehouse Manager
Sergio Vieira

These commodities, technology, technical data or software are subject to United States laws and regulations governing exports. Export or re-export, without a license of these items, technology, or data may be prohibited under U.S. law. Export, re-export and diversion to denied persons, prohibited end users or destinations, or for prohibited uses is contrary to U.S. law and is in violation of the terms and conditions of sale.

AVIATION SUPPORT CENTER
12327 SW 133 RD CT
MIAMI, FL 33186 US
7866425112
info@aviationsupportcenter.one
www.aviationsupportcenter.one

AVIATION SUPPORT CENTER

INVOICE

BILL TO
COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO
Carrera 96 J #23A -55
BOGOTA, Bogota 110921
Colombia

SHIP TO
COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO
Carrera 96 J #23A -55
BOGOTA, Bogota 110921
Colombia

INVOICE # 2266-1
DATE 01/13/2026
DUE DATE 01/13/2026
TERMS Due on receipt

CUSTOMER I.D.
CIMA

DESCRIPTION	QTY	RATE	AMOUNT
Charges			
RG-CIS25 CORP AVIATION VRLA BATERY Serial# 41471939 Unit Weight 30.000 kg Total Weight 90.000 kg Manufacturer CONCORDE Schedule B#: 8507.20.0090 ECCN: 9A991(d)	1		

BALANCE DUE

Pay invoice

*Net 30 (or N/30) means that a buyer must settle their account within 30 days of the delivery date.
*Stock and pricing subject to change and/or prior sale
*Orders for less than USD 250 are not accepted.

If you have any question please contact : info@aviationsupportcenter.one

1.Original

PART OR MATERIAL CERTIFICATION FORM

ATA SPECIFICATION 106

2.Seller's Name

Southern Cross Aviation, LLC

3. Reference #
S593918

4. Organization Branch

Southern Cross Aviation - Mesa

7250 S. SOSSAMAN RD.
Suite 125, Doors E16-E20
MESA, AZ 85212
USA
Ph: 9543770320

5A. Seller's Contract #	5B. Buyer's Contract #
I770568	

6. Item	7. Description	8. Manufacturer & Part Number	9. App Code	10. Qty	11. Serial/Batch	12. Status
1	CORP AVIATION VRLA BATTERY	RG-CIS25 CONCORDE Control# 702346-3	-	1	41471939	NE

13A. Remarks

Based on documentation provided to Southern Cross Aviation, the part (s) have / have not previously been installed in a public aircraft such as government use aircraft or a military aircraft and has/have not been subjected to coditions of extreme stress, heat or extreme environment (as in major aircraft or engine accident, incident, or fire).

13B. Obtained From	13C. Last Certificated Agency
Various - List on file.	

14. New Parts/Material Verification	18. Used, Repaired or Overhaul Parts Verification
THE FOLLOWING SIGNATURE ATTESTS THAT THE PART(S) OR MATERIAL(S) IDENTIFIED ABOVE WAS (WERE) MANUFACTURED BY A FAA PRODUCTION APPROVAL HOLDER (PAH), OR TO AN INDUSTRY COMMERCIAL STANDARD.	THE FOLLOWING SIGNATURE ATTESTS THAT THE DOCUMENTATION SPECIFIED ABOVE OR ATTACHED IS ACCURATE WITH REGARD TO THE ITEM(S) DESCRIBED.
15. Signature: Sergio Vieira	19. Signature
16. Name: Sergio Vieira	17. Date: 01/06/2026
	20. Name: Sergio Vieira
	21. Date: 01/06/2026

NOTICE: The above signature binds the seller and the SIGNER to the accuracy of the information provided in the FORM. Should the information provided in this Form contain inaccuracies or misrepresentations, the signer and SELLER may be liable for damages and be subject to criminal prosecution under state and federal law.

...the heart of your system

CONCORDE

Concorde Battery Corporation
2009 San Bernardino Road
West Covina, CA 91790 USA
Phone 626-813-1234 | FAX 626-813-1235
www.concordebattery.com

CERTIFICATE OF CONFORMANCE

Approval per FAA PMA and TSO-C173a

This certifies the Material supplied to:

Agency / Company	SOUTHERN CROSS AVIATION	
Address	5250 NW 33RD AVENUE	
City, State, Zip Code	FT. LAUDERDALE	FL 33309

Against contract / Purchase Order Number - P513492

Meets the following requirements:

The parts were manufactured by Concorde Battery Corporation, 2009 San Bernardino Road, West Covina, CA, 91790, under a Quality Program Certified to AS9100 and ISO9001.

1. I certify that the material supplied on this invoice / packing slip has been inspected and accepted as conforming to current specifications and standards as called out in the purchase documents. Test and inspection records and procedures or evidence thereof are on file and are available for examination upon request.

2. This battery or part is FAA APPROVED for installation in Type Certified aircraft in accordance with 14CFR21.303. That approval is based on installation in specific aircraft models only. A list of the currently approved installations may be found on the Concorde web site at http://www.concordebattery.com/otherpdf/finalfaapma.pdf. For installation of the product in any aircraft for which PMA approval has not been granted by the FAA, a field approval, one time STC or multiple use STC is required. See http://www.concordebattery.com/otherpdf/TBS.pdf for instructions on obtaining a field approval.

3. This article has received U.S. Federal Aviation Administration approval under Technical Standard Order C173a and meets the requirements of Title 14 Code of Federal Regulations Part 21 Subpart O.

4. The conditions and tests for the TSO approval of this battery are minimum performance standards. It is the responsibility of those installing this article on or within a specific type or class aircraft to determine that the aircraft installation conditions are within the TSO Standards. TSO articles must have separate approval for installation in an aircraft. The article may be installed only if performed under 14 CFR Part 43 or the applicable airworthiness requirements.

5. The sale of this article does not constitute a representation that FAA or other governmental approval will be granted for the use of this battery in domestic or foreign civil aircraft.

Part No	Qty	Serial Number(s)
RG-CIS25	3	41471936,41471938,41471939

Date of Manufacture: 09 July 2025

Date - 7/09/25 Packing slip - Invoice Number - 57752-02

By: _____ Title: DMIR

Printed Name: Ryan Hollett

Made in the USA

****** CERTIFIED TRUE COPY ******

1. Approving Civil Aviation Authority/Country:	2.	3. Form Tracking Number:
FAA / UNITED STATES	**AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE** FAA Form 8130-3, AIRWORTHINESS APPROVAL TAG	32819-26
4. Organization Name and Address: Concorde Battery Corporation 2009 San Bernardino Rd. West Covina, CA 91790	PAH No.: PQ1174NM & PT1174NM	5. Work Order/Contract/Invoice Number: 57752-02

6. Item:	7. Description:	8. Part Number:	9. Quantity:	10. Serial Number:	11. Status/Work:
1	Battery	RG-CIS25	3	41471936,41471938 41471939	New

12. Remarks:

This PMA & TSO part is not a critical component. (Cross check eligibility at www.concordebattery.com)
TSO-C173a

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to:	14a. ☐ 14 CFR 43.9 Return to Service ☐ Other regulation specified in Block 12
☒ Approved design data and are in a condition for safe operation. ☐ Non-approved design data specified in Block 12.	Certifies that unless otherwise specified in Block 12, the work identified in Block 11 and described in Block 12 was accomplished in accordance with Title 14, Code of Federal Regulations, part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service.

13b. Authorized Signature:	13c. Approval/Authorization No.:	14b. Authorized Signature:	14c. Approval/Certificate No.:
	844651376		
13d. Name (Typed or Printed):	13e. Date (dd/mmm/yyyy):	14d. Name (Typed or Printed):	14e. Date (dd/mmm/yyyy):
Ryan Hollett	09 JUL 2025		

User/Installer Responsibilities

It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the aircraft engine/propeller/article.

Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s)/article(s) from the airworthiness authority of the country specified in Block 1.

Statements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

****** CERTIFIED TRUE COPY ******

Southern Cross Aviation www.scross.com S593918 ASC-PO-1612-25 P/N RG-CIS25 Item 1 Qty 1 Ctrl# 702346 Ctrld 3

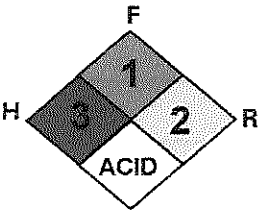
...the heart of your system®

CONCORDE®

CONCORDE BATTERY VALVE REGULATED LEAD ACID BATTERY

SAFETY DATA SHEET

Hazard Rating



SECTION 1 – CHEMICAL PRODUCT AND COMPANY IDENTIFICATION

Product Name: Valve Regulated Sealed Dry Lead Battery	PRODUCT USE: Electric Storage Battery
MANUFACTURER'S NAME: CONCORDE BATTERY CORPORATION	EMERGENCY CONTACT.: CHEMTEL (800) 255-3924 Contract #:MIS0001716
ADDRESS:2009 San Bernardino Rd., West Covina, CA 91790	OTHER INFORMATION CALLS: (626) 813-1234
COMMON NAME: (Used on label) Valve Regulated Sealed Non-Spillable Lead-Acid Battery (Trade Name & Synonyms) VRB, VRLA, SLAB, Recombinant Lead Acid: RG, D8565 Series	Revised Date: 01/24/2023

SECTION 2 - HAZARD IDENTIFICATION

GHS Classification:

Health		Environmental		Physical
Acute Toxicity (Oral/Dermal/Inhalation)	Category 4	Aquatic	Chronic 1	Explosive Chemical, Division 1.3
Skin corrosion/Irritation	Category 1A	Aquatic	Acute 1	
Eye Damage	Category 1			
Reproductive	Category 1A			
Carcinogenicity (lead)	Category 1B			
Carcinogenicity (acid mist)	Category 1A			
Specific Target Organ Toxicity (repeated exp.)	Category 2			

GHS Label:

Health	Environmental	Physical
		

Hazard Statements

DANGER!
Harmful if swallowed, inhaled, or in contact with skin.
Acid causes severe skin burns and eye damage.
May damage fertility or the unborn child if ingested or inhaled.
May cause harm to breast-fed children.
May cause cancer if ingested or inhaled.
Causes skin irritation, serious eye damage.
Contact with internal components may cause irritation or severe burns.
Causes damage to central nervous system, blood and kidneys through prolonged or repeated exposure if ingested or inhaled.
Irritating to eyes, respiratory system, and skin.
May form explosive air/gas mixture during charging.
Explosive, fire, blast or projection hazard

Precautionary Statements

Obtain special instructions before use.
Do not handle until all safety precautions have been read and understood.
Wash thoroughly after handling.
Do not eat drink or smoke when using this product.
Avoid contact during pregnancy/while nursing.
Wear protective gloves/protective clothing, eye protection/face protection.
Use only outdoors or in a well-ventilated area.
Avoid contact with internal acid.
Do not breathe dust/fume/gas/mist/vapors/spray.
Keep away from heat/sparks/open flames/hot surfaces. No smoking
IF SWALLOWED OR CONSUMED: rinse mouth.
Do NOT induce vomiting. Call a poison center/doctor if you feel unwell.
IF ON CLOTHING OR SKIN (or hair): Remove/Take off immediately all contaminated clothing and wash it before reuse. Rinse skin with water/shower.
IF INHALED: Remove person to fresh air and keep comfortable for breathing.
Immediately call a POISON CENTER or doctor/physician.
IF IN EYES: Rinse cautiously with water for several minutes.
Remove contact lenses, if present and easy to do. Continue rinsing.
If exposed/concerned, or if you feel unwell seek medical attention/advice.
Store locked up, in a well-ventilated area, in accordance with local and national regulation.
Dispose of contents/container in accordance with local and national regulation
Keep out of reach of children.

⚠**WARNING:** Battery posts, terminals and related accessories can expose you to chemicals including lead and lead compounds, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

SECTION 3 – COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

C.A.S.	PRINCIPAL HAZARDOUS COMPONENT(S) (chemical & common name(s)	Hazard Category	% Weight	ACGIH TLV	OSHA PEL/TWA
7439-92-1	Lead and lead compounds	Acute-Chronic	60-75	0.05 mg/m³	0.05 mg/m³
7664-93-9	Sulfuric Acid (Battery Electrolyte)	Reactive-Oxidizer Acute -Chronic	15-25	0.2	1.0
7440-31-5	Tin	Chronic	<1	2	2
7440-70-2	Calcium	Reactive	<0.15	Not Established	Not Established

Note: PEL's for Individual states may differ from OSHA's PEL's. Check with local authorities for the applicable state PEL's.
OSHA – Occupational Safety and Health Administration; ACGIH – American Conference of Governmental Industrial Hygienists; NIOSH – National Institute for Occupational Safety and Health.

SECTION 4 - FIRST AID MEASURES

Emergency and First Aid Procedures	Contact with internal components if battery is opened/broken.
Inhalation	Sulfuric Acid: Remove to fresh air immediately. If not breathing, give artificial respiration. If breathing is difficult, give oxygen. Consult a physician. Lead: Remove from exposure, gargle, wash nose and lips; consult physician.
Ingestion	Sulfuric Acid: Give large quantities of water; Do NOT induce vomiting or aspiration into the lungs may occur and can cause permanent injury or death: consult physician. Lead: Consult physician immediately.
Skin	Sulfuric Acid: Flush with large amounts of water for at least 15 minutes; remove contaminated clothing completely, including shoes. If symptoms persist, seek medical attention. Wash contaminated clothing before reuse. Discard contaminated shoes. Lead: Wash immediately with soap and water.
Eyes	Sulfuric Acid and Lead: Flush immediately with large amounts of water for at least 15 minutes while lifting lids; Seek immediate medical attention if eyes have been exposed directly to acid.

SECTION 5 - FIREFIGHTING MEASURES

Flash Point – Not Applicable	Flammable Limits in Air % by Volume: LEL = 4% (Hydrogen Gas in air); UEL = 74%	Extinguishing Media - CO2; foam; dry chemical. Do not use carbon dioxide directly on cells. Avoid breathing vapors. Use appropriate media for surrounding fire.	Auto-Ignition Temperatre 675°F (polypropylene)
Fire Fighting Procedures	Use positive pressure, self-contained breathing apparatus. Beware of acid splatter during water application and wear acid-resistant clothing, gloves, face and eye protection. If batteries are on charge, shut off power to the charging equipment, but note that strings of series connected batteries may still pose risk of electric shock even when charging equipment is shut down.		
Hazardous Combustion Products	Highly flammable hydrogen gas is generated during charging and operation of batteries. If ignited by burning cigarette, naked flame or spark, may cause battery explosion with dispersion of casing fragments and corrosive liquid electrolyte. Keep away all sources of gas ignition and do not allow metallic articles to simultaneously contact the negative and positive terminals of a battery.		

SECTION 6 - ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Procedures for Cleanup: Avoid contact with any spilled material. contain/absorb small spills with dry sand, earth or vermiculite. Do not use combustible materials. If possible, carefully neutralize spilled electrolyte with soda ash, sodium bicarbonate, lime, etc. Place battery in suitable container for disposal. Dispose of contents/container in accordance with local/regional/national/international regulations. Sodium bicarbonate, soda ash, sand, lime or other neutralizing agent should be kept on-site for spill remediation.

Personal Precautions: Wear acid-resistant clothing, boots, gloves and face shield.

Environmental Precautions: Lead and its compounds and sulfuric acid can pose a severe threat to the environment. Contamination of water, soil and air should be prevented.

SECTION 7 - HANDLING AND STORAGE

Handling:	Unless involved in recycling operations, do not breach the casing or empty the contents of the battery. Handle carefully and avoid tipping, which may allow electrolyte leakage. There may be increasing risk of electric shock from strings of connected batteries .. Keep away from metallic objects that could bridge the terminals on a battery and create a dangerous short-circuit. Keep containers tightly closed when not in use. If battery case is broken, avoid contact with internal components. Keep vent caps on and cover terminals to prevent short circuits. Do not allow the positive and negative terminals to contact each other, a short circuit will cause high current flow, creating high heat and the possibility of a fire. Place cardboard between layers of stacked automotive batteries to avoid damage and short circuits. Keep away from combustible materials, organic chemicals, reducing substances, metals, strong oxidizers and water. Use banding or stretch wrap to secure items for shipping.
Storage:	Store batteries under roof in cool, dry, well-ventilated areas separated from incompatible materials and from activities that may create flames, spark, or heat. Store on smooth, impervious surfaces provided with measures for liquid containment in the event of electrolyte spills. Keep away from metallic objects that could bridge the terminals on a battery and create a dangerous short-circuit.
Precautions during charging	There is a possible risk of electric shock from charging equipment and from strings of series connected batteries, whether or not being charged. Shut-off power to chargers whenever not in use and before detachment of any circuit connections. Batteries being charged will generate and release flammable hydrogen gas. Charging space should be ventilated. Use proper voltages during charging (see battery label). Keep battery vent caps in position. Prohibit smoking and avoid creation of flames and sparks nearby. Wear face and eye protection when near batteries being charged. Never use a battery that has less than 80% of rated capacity and never "jump start" an aircraft that has a "dead" or discharged battery. Always remove a "dead" battery from the aircraft and perform a capacity test to verify airworthiness. Charge in accordance with recommended procedures only. For optimum life, battery charge voltage should be adjusted with the battery operating temperature.

Other Precautions	GOOD PERSONAL HYGIENE AND WORK PRACTICES ARE MANDATORY. Refrain from eating, drinking or smoking in work areas. Thoroughly wash hands, face, neck and arms, before eating, drinking and smoking. Work clothes and equipment should remain in designated lead contaminated areas, and never taken home or laundered with personal clothing. Wash soiled clothing, work clothes and equipment before reuse.

SECTION 8 - EXPOSURE CONTROLS AND PERSONAL PROTECTION

Respiratory Protection	None required under normal conditions. Acid/gas NIOSH approved respirator is required when the PEL is exceeded or employee experiences respiratory irritation.
Ventilation	Store and handle in dry ventilated area. If mechanical ventilation is used, components must be acid-resistant. Make certain vent caps are on securely. Charge batteries in areas with adequate ventilation. General dilution ventilation is acceptable.
Skin Protection	If battery case is damaged, wear rubber or plastic acid resistant gloves with elbow-length gauntlet, acid resistant apron, clothing boots.
Eye Protection	ANSI approved safety glasses with side shields/face shield recommended. If battery case is damaged, use chemical goggles or face shield.
Other Protection	In areas where water and sulfuric acid solutions are handled in concentrations greater than 1%, emergency safety shower and eyewash should be provided with unlimited water supply. Chemically impervious apron and face shield recommended when adding water or electrolyte to batteries (not required for sealed, non-spillable batteries). If battery case is damaged, avoid bodily contact with internal components. Do not allow metallic materials to simultaneously contact both the positive and negative terminals of the batteries. Wash hands after handling

SECTION 9 - PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Boiling Point: 212-240 °F	Vapor Pressure: 10 mm Hg	Specific Gravity: 1.215 to 1.350	pH <2	Melting Point: >320°F (polypropylene)
Percent Volatile By Volume: Not Applicable	Vapor Density: Hydrogen: 0.069 (Air = 1) Electrolyte: 3.4 @ STP (Air = 1)			Evaporation Rate: < 1 (n-BuAc=1)
Solubility In water: 100% soluble (electrolyte)		Reactivity in Water Electrolyte – Water Reactive		
Upper/lower explosive limits Lower = 4% (Hydrogen) Upper = 74% (Hydrogen)		Flash Point: Below room temperature (as hydrogen gas)		
Appearance and Odor: Battery: Co-polymer polypropylene, solid; may be contained within an outer casing of aluminum or steel. Case has copper, bronze or lead terminals. Lead: Gray, metallic, solid. Electrolyte: Liquid absorbed in glass mat material pungent odor if case is broken.				

SECTION 10 - STABILITY AND REACTIVITY

Stability	Stable under normal conditions at ambient temperatures.
Conditions to Avoid	Avoid overcharging and smoking, or sparks near battery surface. High temperatures-cases melt at >320°F.
Incompatibility (Materials to Avoid)	Strong bases. Combustible organic materials. Reducing agents. Strong oxidizers.
Hazardous Decomposition Products	Sulfuric acid. Hydrogen. Sulfur dioxide. Sulfur trioxide. Hydrogen sulfide. Carbon monoxide.
Hazardous Polymerization	Hazardous Polymerization has not been reported.

SECTION 11 - TOXICOLOGICAL INFORMATION

Routes of Entry:
Sulfuric Acid: Harmful by all routes of entry.
Lead Compounds: Hazardous exposure can occur only when product is heated, oxidized or otherwise processed or damaged to create dust, vapor or fume. The presence of nascent hydrogen may generate highly toxic arsine gas.

Inhalation:
Sulfuric Acid: Breathing of sulfuric acid vapors or mists may cause severe respiratory irritation.
Lead Compounds: Inhalation of lead dust or fumes may cause irritation of upper respiratory tract and lungs.

Ingestion:
Sulfuric Acid: May cause severe irritation of mouth, throat, esophagus and stomach.
Lead Compounds: Acute ingestion may cause abdominal pain, nausea, vomiting, diarrhea and severe cramping. This may lead rapidly to systemic toxicity and must be treated by a physician.

Skin Contact:
Sulfuric Acid: Severe irritation, burns and ulceration.
Lead Compounds: Not absorbed through the skin.
Arsenic compounds: Contact may cause dermatitis and skin hyperpigmentation

Eye Contact:
Sulfuric Acid: Severe irritation, burns, cornea damage, and blindness.
Lead Compounds: May cause eye irritation.

Effects of Overexposure - Acute:
Sulfuric Acid: Severe skin irritation, damage to cornea, upper respiratory irritation.
Lead Compounds: Symptoms of toxicity include headache, fatigue, abdominal pain, loss of appetite, muscular aches and weakness, sleep disturbances and irritability.

Effects of Overexposure - Chronic:
Sulfuric Acid: Possible erosion of tooth enamel, inflammation of nose, throat & bronchial tubes.
Lead Compounds: Anemia; neuropathy, particularly of the motor nerves, with wrist drop; kidney damage; reproductive changes in males and females. Repeated exposure to lead and lead compounds in the workplace may result in nervous system toxicity. Some toxicologists report abnormal conduction velocities in persons with blood lead levels of 50 µg/100 ml or higher. Heavy lead exposure may result in central nervous system damage, encephalopathy and damage to the blood-forming (hematopoietic) tissues.

Carcinogenicity:
Sulfuric Acid: The International Agency for Research on Cancer (IARC) has classified "strong inorganic acid mist containing sulfuric acid" as a Group I carcinogen, a substance that is carcinogenic to humans. Per the guidance found in OSHA 29 CFR 1910.1200 Appendix F, this is approximately equivalent to *(continued)* GHS Category 1A. This classification does not apply to liquid forms of sulfuric acid or sulfuric acid solutions contained within a battery. Inorganic acid mist (sulfuric acid mist) is not generated under normal use of this product. Misuse of the product, such as overcharging, may result in the generation of sulfuric acid mist.

Lead Compounds: Lead is listed by IARC as a Group 2A - likely in animals at extreme doses. Per the guidance found in OSHA 29 CFR 1910.1200 Appendix F, this is approximately equivalent to GHS Category 1B.
Proof of carcinogenicity in humans is lacking at present.

Arsenic: Arsenic is listed by IARC as a Group 1 - carcinogenic to humans. Per the guidance found in OSHA 29 CFR 1910.1200 Appendix F, this is approximately equivalent to GHS Category 1A.

Medical Conditions Generally Aggravated by Exposure:
Overexposure to sulfuric acid mist may cause lung damage and aggravate pulmonary conditions. Contact of sulfuric acid with skin may aggravate diseases such as eczema and contact dermatitis. Lead and its compounds can aggravate some forms of kidney, liver and neurologic diseases.

Acute Toxicity:
Inhalation LD50:
Electrolyte: LC50 rat: 375 mg/m3; LC50: guinea pig: 510 mg/m3

Elemental Lead: Acute Toxicity Point Estimate = 4500 ppmV (based on lead bullion)
Elemental arsenic: No data

Oral LD50:
Electrolyte: rat: 2140 mg/kg
Elemental lead: Acute Toxicity Estimate (ATE) = 500 mg/kg body weight (based on lead bullion)
Elemental arsenic: LD50 mouse: 145 mg/kg
Elemental Antimony: LD50 rat: 100 mg/kg

Additional Health Data:
All heavy metals, including the hazardous ingredients in this product, are taken into the body primarily by inhalation and ingestion. Most inhalation problems can be avoided by adequate precautions such as ventilation and respiratory protection covered in Section 8. Follow good personal hygiene to avoid inhalation and ingestion: wash hands, face, neck and arms thoroughly before eating, smoking or leaving the work site. Keep contaminated clothing out of non-contaminated areas, or wear cover clothing when in such areas. Restrict the use and presence of food, tobacco and cosmetics to non-contaminated areas. Work clothes and work equipment used in contaminated areas must remain in designated areas and never taken home or laundered with personal non-contaminated clothing. This product is intended for industrial use only and should be isolated from children and their environment.

The 19th Amendment to EC Directive 67/548/EEC classified lead compounds, but not lead in metal form, as possibly toxic to reproduction. Risk phrase 61: May cause harm to the unborn child, applies to lead compounds, especially soluble forms.

SECTION 12 - ECOLOGICAL INFORMATION

Environmental Fate:
Lead is persistent in soil and sediment. In most surface water and groundwater, lead forms compounds with anions such as hydroxides, carbonates, sulfates, and phosphates, and precipitates out of the water. Mobility of metallic lead between ecological compartments is slow. Most lead is strongly retained in soil, resulting in little mobility. Lead may be immobilized by ion exchange with hydrous oxides or clays or by chelation with humic or fulvic acids in the soil. Lead (dissolved phase) is bioaccumulated by plants and animals, both aquatic and terrestrial.

Aquatic Toxicity:
Sulfuric Acid: 24-hr LC50, freshwater fish (Brachydanio rerio): 82 mg/L, 96-hr LOEC, freshwater fish (Cyprinus carpio): 22 mg/L
Lead: 48-hr LC50 (modeled for aquatic invertebrates: <1mg/L, based on lead bullion
Additional Information:
Volatile Organic Compounds (VOC): 0% (by volume)

SECTION 13 - DISPOSAL CONSIDERATIONS

Concorde batteries are 100% recyclable by any licensed reclamation operation. Because these batteries contain lead, sulfuric acid, and other hazardous materials, they must never be discarded in the trash or in a landfill. Small quantities can be taken to local Household Hazardous Waste Management facilities, which are licensed to handle them. For assistance, please call Concorde Battery at 626-813-1234 or use the following link to find a recycling center near you:

https://www.calrecycle.ca.gov/reducewaste/Batteries/



SECTION 14 - TRANSPORT INFORMATION

All Concorde AGM, GPL, PVX, RG® series and D8565 series are valve regulated lead acid (VRLA) batteries. Concorde's VRLA have been tested in accordance with the vibration and pressure differential tests found in 49 CFR 173.159(f) and free flowing acid tests under 49 CFR173.159a, the vibration and pressure differential test under IATA Packing Instruction 872, meet IATA Special Provisions A48, A67, A164 & A183, and IMDG Special Provisions 238.1 & 238.2. The batteries are securely packaged, protected from short circuits and labeled "Non-Spillable." Concorde's VRLA batteries are exempt from DOT Hazardous Material Regulations, IATA Dangerous Goods Regulations, and IMDG Code.

US DOT
Exempted from the requirements because batteries have passed the vibration and pressure differential performance tests, and ruptured case test for nonspillable designation.

IMO
Exempted from the requirements because batteries have passed the vibration and pressure differential performance tests, and ruptured case test for nonspillable designation.
And, when packaged for transport, the terminals are protected from short circuit.

IATA
Exempted from the requirements because batteries have passed the vibration and pressure differential performance tests, and ruptured case test for nonspillable designation.
And when packaged for transport, the terminals are protected from short circuit. The words "Not Restricted" and the Special Provision numbers must be included in the description of the substance on the Air Waybill as required by 8.2.6, when an Air Waybill is issued.

ADR
Per Special Provision 598 Concorde's new VRLA batteries are not subject of the requirements of ADR when they are secured in such a way that they cannot slip, fall or be damaged and are suitably stacked, e.g. on pallets (or, if not on pallets, are provided with carrying devices). Concorde new VRLA batteries have no dangerous traces of alkalis or acids on the outside and are protected against short circuits.

SECTION 15 - REGULATORY INFORMATION

UNITED STATES:

EPCRA Sections 302, 304, 311 & 312

Lead-acid batteries do NOT meet the OSHA definition of an "article" (US EPA, Oct. 1998). The lead and acid that compose these batteries must be included when determining the various thresholds for these EPCRA section regulations. The acid in lead-acid batteries is **Sulfuric Acid**, which is an Extremely Hazardous Substance (EHS). The following table outlines the applicable EPCRA Sections and their respective thresholds for **Sulfuric Acid**:

EPCRA Sections – Sulfuric Acid	*Thresholds*
302 - Emergency Planning Notification	TPQ ≥ 1,000 lbs.
304 - Emergency Release Notification	RQ ≥ 1,000 lbs.
311 - MSDS Reporting	*TPQ ≥ 500 lbs.
312 - Chemical Inventory Reporting (i.e. Tier II)	*TPQ ≥ 500 lbs.

***The reporting threshold for Sulfuric Acid is ≥ the designated TPQ or 500 lbs, whichever is less.**

The lead used in lead-acid batteries does not qualify for any OSHA or EPCRA exemptions. Lead is not an EHS, and the following table outlines the applicable EPCRA Sections and their respective thresholds for lead:

EPCRA Sections - Lead	*Thresholds*
311 - MSDS Reporting	≥ 10,000 lbs.
312 - Chemical Inventory Reporting (i.e. Tier II)	≥ 10,000 lbs.

EPCRA Section 313

The reporting of lead and sulfuric acid (and their releases) in lead-acid batteries used in cars, trucks, most cranes, forklifts, locomotive engines, and aircraft for the purposes of EPCRA Section 313 is not required. Lead-acid batteries used for these purposes are exempt for Section 313 reporting per the "Motor Vehicle Exemption." See page B-22 of the *U.S. EPA Guidance Document for Lead and Lead Compound Reporting under EPCRA Section 313* for additional information of this exemption.

Supplier Notification: This product contains toxic chemicals that may be reportable under EPCRA Section 313 Toxic Chemical Release Inventory (Form R) requirements. For a manufacturing facility under SIC codes 20 through 39, the following information is provided to enable you to complete the required reports:

Toxic Chemical	CAS Number	Approximate % by Weight
Lead and Lead Compounds	7439-92-1	60-75%
Sulfuric Acid/Water Solution	7664-93-9	15-25%
Tin	7440-31-5	<1%

TSCA:

TSCA Section 8b – Inventory Status: All chemicals comprising this product are either exempt or listed on the TSCA Inventory.

TSCA Section 12b (40 CFR Part 707.60(b)) No notice of export will be required for articles, except PCB articles, unless the Agency so requires in the context of individual section 5, 6, or 7 actions.

TSCA Section 13 (40 CFR Part 707.20): No import certification required (EPA 305-B-99-001, June 1999, Introduction to the Chemical Import Requirements of the Toxic Substances Control Act, Section IV.A)

RCRA: Spent Lead Acid Batteries are subject to streamlined handling requirements when managed in compliance with 40 CFR section 266.80 or 40 CFR part 273. Waste sulfuric acid is a characteristic hazardous waste; EPA hazardous waste number D002 (corrosivity) and D008 (lead).

STATE REGULATIONS (US):

California Proposition 65 Warning: Batteries and other related parts contain Lead [CAS# 7439-92-1]. Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Batteries also contain other chemicals known to the State of California to cause cancer. Wash hands after handling.

INTERNATIONAL REGULATIONS:

Distribution into Quebec to follow Canadian Controlled Product Regulations (CPR) 24(1) and 24(2).

Distribution into the EU to follow applicable Directives to the Use, Import/Export of the product as-sold.

16. OTHER INFORMATION

NFPA Hazard Rating for sulfuric acid:
Flammability (Red) = 0
Health (Blue) = 3
Reactivity (Yellow) = 2

Sulfuric acid is water-reactive if concentrated.

SECTION 16 - OTHER INFORMATION

THE INFORMATION ABOVE IS BELIEVED TO BE ACCURATE AND REPRESENTS THE BEST INFORMATION CURRENTLY AVAILABLE TO US. HOWEVER, CONCORDE BATTERY MAKES NO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR ANY OTHER WARRANTY, EXPRESSED OR IMPLIED, WITH RESPECT TO SUCH INFORMATION, AND WE ASSUME NO LIABILITY RESULTING FROM ITS USE. USERS SHOULD MAKE THEIR OWN INVESTIGATIONS TO DETERMINE THE SUITABILITY OF THE INFORMATION FOR THEIR PARTICULAR PURPOSES. ALTHOUGH REASONABLE PRECAUTIONS HAVE BEEN TAKEN IN THE PREPARATION OF THE DATA CONTAINED HEREIN, IT IS OFFERED SOLELY FOR YOUR INFORMATION, CONSIDERATION AND INVESTIGATION. THIS SAFETY DATA SHEET PROVIDES GUIDELINES FOR THE SAFE HANDLING AND USE OF THIS PRODUCT; IT DOES NOT AND CANNOT ADVISE ON ALL POSSIBLE SITUATIONS, THEREFORE, YOUR SPECIFIC USE OF THIS PRODUCT SHOULD BE EVALUATED TO DETERMINE IF ADDITIONAL PRECAUTIONS ARE REQUIRED.

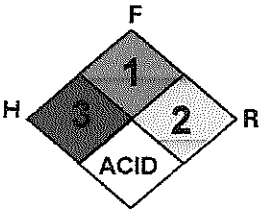
...the heart of your system®

CONCORDE®

CONCORDE BATTERY
VALVE REGULATED
LEAD ACID BATTERY

SAFETY DATA SHEET

Hazard Rating



SECTION 1 – CHEMICAL PRODUCT AND COMPANY IDENTIFICATION

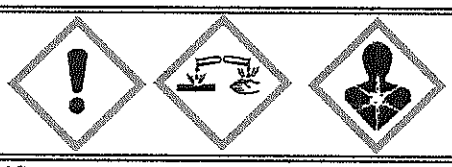
Product Name: Valve Regulated Sealed Dry Lead Battery	PRODUCT USE: Electric Storage Battery
MANUFACTURER'S NAME: CONCORDE BATTERY CORPORATION	EMERGENCY CONTACT.: CHEMTEL (800) 255-3924 Contract #:MIS0001716
ADDRESS:2009 San Bernardino Rd., West Covina, CA 91790	OTHER INFORMATION CALLS: (626) 813-1234
COMMON NAME: (Used on label) Valve Regulated Sealed Non-Spillable Lead-Acid Battery (Trade Name & Synonyms) VRB, VRLA, SLAB, Recombinant Lead Acid: RG, D8565 Series	Revised Date: 01/24/2023

SECTION 2 - HAZARD IDENTIFICATION

GHS Classification:

Health		Environmental		Physical
Acute Toxicity (Oral/Dermal/Inhalation)	Category 4	Aquatic	Chronic 1	Explosive Chemical, Division 1.3
Skin corrosion/Irritation	Category 1A	Aquatic	Acute 1	
Eye Damage	Category 1			
Reproductive	Category 1A			
Carcinogenicity (lead)	Category 1B			
Carcinogenicity (acid mist)	Category 1A			
Specific Target Organ Toxicity (repeated exp.)	Category 2			

GHS Label:

Health	Environmental	Physical
		

Hazard Statements

DANGER!

Harmful if swallowed, inhaled, or in contact with skin.
Acid causes severe skin burns and eye damage.
May damage fertility or the unborn child if ingested or inhaled.
May cause harm to breast-fed children.
May cause cancer if ingested or inhaled.
Causes skin irritation, serious eye damage.
Contact with internal components may cause irritation or severe burns.
Causes damage to central nervous system, blood and kidneys through prolonged or repeated exposure if ingested or inhaled.
Irritating to eyes, respiratory system, and skin.
May form explosive air/gas mixture during charging.
Explosive, fire, blast or projection hazard

Precautionary Statements

Obtain special instructions before use.
Do not handle until all safety precautions have been read and understood.
Wash thoroughly after handling.
Do not eat drink or smoke when using this product.
Avoid contact during pregnancy/while nursing.
Wear protective gloves/protective clothing, eye protection/face protection.
Use only outdoors or in a well-ventilated area.
Avoid contact with internal acid.
Do not breathe dust/fume/gas/mist/vapors/spray.
Keep away from heat/sparks/open flames/hot surfaces. No smoking
IF SWALLOWED OR CONSUMED: rinse mouth.
Do NOT induce vomiting. Call a poison center/doctor if you feel unwell.
IF ON CLOTHING OR SKIN (or hair): Remove/Take off immediately all contaminated clothing and wash it before reuse. Rinse skin with water/shower.
IF INHALED: Remove person to fresh air and keep comfortable for breathing.
Immediately call a POISON CENTER or doctor/physician.
IF IN EYES: Rinse cautiously with water for several minutes.
Remove contact lenses, if present and easy to do. Continue rinsing.
If exposed/concerned, or if you feel unwell seek medical attention/advice.
Store locked up, in a well-ventilated area, in accordance with local and national regulation.
Dispose of contents/container in accordance with local and national regulation
Keep out of reach of children.

⚠**WARNING:** Battery posts, terminals and related accessories can expose you to chemicals including lead and lead compounds, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

SECTION 3 – COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

C.A.S.	PRINCIPAL HAZARDOUS COMPONENT(S) (chemical & common name(s)	Hazard Category	% Weight	ACGIH TLV	OSHA PEL/TWA
7439-92-1	Lead and lead compounds	Acute-Chronic	60-75	0.05 mg/m^3	0.05 mg/m^3
7664-93-9	Sulfuric Acid (Battery Electrolyte)	Reactive-Oxidizer Acute -Chronic	15-25	0.2	1.0
7440-31-5	Tin	Chronic	<1	2	2
7440-70-2	Calcium	Reactive	<0.15	Not Established	Not Established

Note: PEL's for Individual states may differ from OSHA's PEL's. Check with local authorities for the applicable state PEL's.
OSHA – Occupational Safety and Health Administration; ACGIH – American Conference of Governmental Industrial Hygienists; NIOSH – National Institute for Occupational Safety and Health.

SECTION 4 - FIRST AID MEASURES

Emergency and First Aid Procedures	Contact with internal components if battery is opened/broken.
Inhalation	Sulfuric Acid: Remove to fresh air immediately. If not breathing, give artificial respiration. If breathing is difficult, give oxygen. Consult a physician. Lead: Remove from exposure, gargle, wash nose and lips; consult physician.
Ingestion	Sulfuric Acid: Give large quantities of water; Do NOT induce vomiting or aspiration into the lungs may occur and can cause permanent injury or death; consult physician. Lead: Consult physician immediately.
Skin	Sulfuric Acid: Flush with large amounts of water for at least 15 minutes; remove contaminated clothing completely, including shoes. If symptoms persist, seek medical attention. Wash contaminated clothing before reuse. Discard contaminated shoes. Lead: Wash immediately with soap and water.
Eyes	Sulfuric Acid and Lead: Flush immediately with large amounts of water for at least 15 minutes while lifting lids; Seek immediate medical attention if eyes have been exposed directly to acid.

SECTION 5 - FIREFIGHTING MEASURES

Flash Point – Not Applicable	Flammable Limits in Air % by Volume: LEL = 4% (Hydrogen Gas in air); UEL = 74%	Extinguishing Media - CO_2; foam; dry chemical. Do not use carbon dioxide directly on cells. Avoid breathing vapors. Use appropriate media for surrounding fire.	Auto-Ignition Temperature 675°F (polypropylene)
Fire Fighting Procedures	Use positive pressure, self-contained breathing apparatus. Beware of acid splatter during water application and wear acid-resistant clothing, gloves, face and eye protection. If batteries are on charge, shut off power to the charging equipment, but note that strings of series connected batteries may still pose risk of electric shock even when charging equipment is shut down.		
Hazardous Combustion Products	Highly flammable hydrogen gas is generated during charging and operation of batteries. If ignited by burning cigarette, naked flame or spark, may cause battery explosion with dispersion of casing fragments and corrosive liquid electrolyte. Keep away all sources of gas ignition and do not allow metallic articles to simultaneously contact the negative and positive terminals of a battery.		

SECTION 6 - ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Procedures for Cleanup: Avoid contact with any spilled material. contain/absorb small spills with dry sand, earth or vermiculite. Do not use combustible materials. If possible, carefully neutralize spilled electrolyte with soda ash, sodium bicarbonate, lime, etc. Place battery in suitable container for disposal. Dispose of contents/container in accordance with local/regional/national/international regulations. Sodium bicarbonate, soda ash, sand, lime or other neutralizing agent should be kept on-site for spill remediation.

Personal Precautions: Wear acid-resistant clothing, boots, gloves and face shield.

Environmental Precautions: Lead and its compounds and sulfuric acid can pose a severe threat to the environment. Contamination of water, soil and air should be prevented.

SECTION 7 - HANDLING AND STORAGE

Handling:	Unless involved in recycling operations, do not breach the casing or empty the contents of the battery. Handle carefully and avoid tipping, which may allow electrolyte leakage. There may be increasing risk of electric shock from strings of connected batteries .. Keep away from metallic objects that could bridge the terminals on a battery and create a dangerous short-circuit. Keep containers tightly closed when not in use. If battery case is broken, avoid contact with internal components. Keep vent caps on and cover terminals to prevent short circuits. Do not allow the positive and negative terminals to contact each other, a short circuit will cause high current flow, creating high heat and the possibility of a fire. Place cardboard between layers of stacked automotive batteries to avoid damage and short circuits. Keep away from combustible materials, organic chemicals, reducing substances, metals, strong oxidizers and water. Use banding or stretch wrap to secure items for shipping.
Storage:	Store batteries under roof in cool, dry, well-ventilated areas separated from incompatible materials and from activities that may create flames, spark, or heat. Store on smooth, impervious surfaces provided with measures for liquid containment in the event of electrolyte spills. Keep away from metallic objects that could bridge the terminals on a battery and create a dangerous short-circuit.
Precautions during charging	There is a possible risk of electric shock from charging equipment and from strings of series connected batteries, whether or not being charged. Shut-off power to chargers whenever not in use and before detachment of any circuit connections. Batteries being charged will generate and release flammable hydrogen gas. Charging space should be ventilated. Use proper voltages during charging (see battery label). Keep battery vent caps in position. Prohibit smoking and avoid creation of flames and sparks nearby. Wear face and eye protection when near batteries being charged. Never use a battery that has less than 80% of rated capacity and never "jump start" an aircraft that has a "dead" or discharged battery. Always remove a "dead" battery from the aircraft and perform a capacity test to verify airworthiness. Charge in accordance with recommended procedures only. For optimum life, battery charge voltage should be adjusted with the battery operating temperature.

Other Precautions	GOOD PERSONAL HYGIENE AND WORK PRACTICES ARE MANDATORY. Refrain from eating, drinking or smoking in work areas. Thoroughly wash hands, face, neck and arms, before eating, drinking and smoking. Work clothes and equipment should remain in designated lead contaminated areas, and never taken home or laundered with personal clothing. Wash soiled clothing, work clothes and equipment before reuse.

SECTION 8 - EXPOSURE CONTROLS AND PERSONAL PROTECTION

Respiratory Protection	None required under normal conditions. Acid/gas NIOSH approved respirator is required when the PEL is exceeded or employee experiences respiratory irritation.
Ventilation	Store and handle in dry ventilated area. If mechanical ventilation is used, components must be acid-resistant. Make certain vent caps are on securely. Charge batteries in areas with adequate ventilation. General dilution ventilation is acceptable.
Skin Protection	If battery case is damaged, wear rubber or plastic acid resistant gloves with elbow-length gauntlet, acid resistant apron, clothing boots.
Eye Protection	ANSI approved safety glasses with side shields/face shield recommended. If battery case is damaged, use chemical goggles or face shield.
Other Protection	In areas where water and sulfuric acid solutions are handled in concentrations greater than 1%, emergency safety shower and eyewash should be provided with unlimited water supply. Chemically impervious apron and face shield recommended when adding water or electrolyte to batteries (not required for sealed, non-spillable batteries). If battery case is damaged, avoid bodily contact with internal components. Do not allow metallic materials to simultaneously contact both the positive and negative terminals of the batteries. Wash hands after handling

SECTION 9 - PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Boiling Point: 212-240 °F	Vapor Pressure: 10 mm Hg	Specific Gravity: 1.215 to 1.350	pH <2	Melting Point: >320°F (polypropylene)
Percent Volatile By Volume: Not Applicable	Vapor Density: Hydrogen: 0.069 (Air =1) Electrolyte: 3.4 @ STP (Air = 1)			Evaporation Rate: < 1 (n-BuAc=1)
Solubility In water: 100% soluble (electrolyte)		Reactivity in Water Electrolyte – Water Reactive		
Upper/lower explosive limits Lower = 4% (Hydrogen) Upper = 74% (Hydrogen)		Flash Point: Below room temperature (as hydrogen gas)		
Appearance and Odor: Battery: Co-polymer polypropylene, solid; may be contained within an outer casing of aluminum or steel. Case has copper, bronze or lead terminals. Lead: Gray, metallic, solid. Electrolyte: Liquid absorbed in glass mat material pungent odor if case is broken.				

SECTION 10 - STABILITY AND REACTIVITY

Stability	Stable under normal conditions at ambient temperatures.
Conditions to Avoid	Avoid overcharging and smoking, or sparks near battery surface. High temperatures-cases melt at >320°F.
Incompatibility (Materials to Avoid)	Strong bases. Combustible organic materials. Reducing agents. Strong oxidizers.
Hazardous Decomposition Products	Sulfuric acid. Hydrogen. Sulfur dioxide. Sulfur trioxide. Hydrogen sulfide. Carbon monoxide.
Hazardous Polymerization	Hazardous Polymerization has not been reported.

SECTION 11 - TOXICOLOGICAL INFORMATION

Routes of Entry:
Sulfuric Acid: Harmful by all routes of entry.
Lead Compounds: Hazardous exposure can occur only when product is heated, oxidized or otherwise processed or damaged to create dust, vapor or fume. The presence of nascent hydrogen may generate highly toxic arsine gas.

Inhalation:
Sulfuric Acid: Breathing of sulfuric acid vapors or mists may cause severe respiratory irritation.
Lead Compounds: Inhalation of lead dust or fumes may cause irritation of upper respiratory tract and lungs.

Ingestion:
Sulfuric Acid: May cause severe irritation of mouth, throat, esophagus and stomach.
Lead Compounds: Acute ingestion may cause abdominal pain, nausea, vomiting, diarrhea and severe cramping. This may lead rapidly to systemic toxicity and must be treated by a physician.

Skin Contact:
Sulfuric Acid: Severe irritation, burns and ulceration.
Lead Compounds: Not absorbed through the skin.
Arsenic compounds: Contact may cause dermatitis and skin hyperpigmentation

Eye Contact:
Sulfuric Acid: Severe irritation, burns, cornea damage, and blindness.
Lead Compounds: May cause eye irritation.

Effects of Overexposure - Acute:
Sulfuric Acid: Severe skin irritation, damage to cornea, upper respiratory irritation.
Lead Compounds: Symptoms of toxicity include headache, fatigue, abdominal pain, loss of appetite, muscular aches and weakness, sleep disturbances and irritability.

Effects of Overexposure - Chronic:
Sulfuric Acid: Possible erosion of tooth enamel, inflammation of nose, throat & bronchial tubes.
Lead Compounds: Anemia; neuropathy, particularly of the motor nerves, with wrist drop; kidney damage; reproductive changes in males and females. Repeated exposure to lead and lead compounds in the workplace may result in nervous system toxicity. Some toxicologists report abnormal conduction velocities in persons with blood lead levels of 50 µg/100 ml or higher. Heavy lead exposure may result in central nervous system damage, encephalopathy and damage to the blood-forming (hematopoietic) tissues.

Carcinogenicity:
Sulfuric Acid: The International Agency for Research on Cancer (IARC) has classified "strong inorganic acid mist containing sulfuric acid" as a Group I carcinogen, a substance that is carcinogenic to humans. Per the guidance found in OSHA 29 CFR 1910.1200 Appendix F, this is approximately equivalent to *(continued)* GHS Category 1A. This classification does not apply to liquid forms of sulfuric acid or sulfuric acid solutions contained within a battery. Inorganic acid mist (sulfuric acid mist) is not generated under normal use of this product. Misuse of the product, such as overcharging, may result in the generation of sulfuric acid mist.

Lead Compounds: Lead is listed by IARC as a Group 2A - likely in animals at extreme doses. Per the guidance found in OSHA 29 CFR 1910.1200 Appendix F, this is approximately equivalent to GHS Category 1B.
Proof of carcinogenicity in humans is lacking at present.

Arsenic: Arsenic is listed by IARC as a Group 1 - carcinogenic to humans. Per the guidance found in OSHA 29 CFR 1910.1200 Appendix F, this is approximately equivalent to GHS Category 1A.

Medical Conditions Generally Aggravated by Exposure:
Overexposure to sulfuric acid mist may cause lung damage and aggravate pulmonary conditions. Contact of sulfuric acid with skin may aggravate diseases such as eczema and contact dermatitis. Lead and its compounds can aggravate some forms of kidney, liver and neurologic diseases.

Acute Toxicity:
Inhalation LD50:
Electrolyte: LC50 rat: 375 mg/m3; LC50: guinea pig: 510 mg/m3

Elemental Lead: Acute Toxicity Point Estimate = 4500 ppmV (based on lead bullion)
Elemental arsenic: No data

Oral LD50:
Electrolyte: rat: 2140 mg/kg
Elemental lead: Acute Toxicity Estimate (ATE) = 500 mg/kg body weight (based on lead bullion)
Elemental arsenic: LD50 mouse: 145 mg/kg
Elemental Antimony: LD50 rat: 100 mg/kg

Additional Health Data:
All heavy metals, including the hazardous ingredients in this product, are taken into the body primarily by inhalation and ingestion. Most inhalation problems can be avoided by adequate precautions such as ventilation and respiratory protection covered in Section 8. Follow good personal hygiene to avoid inhalation and ingestion: wash hands, face, neck and arms thoroughly before eating, smoking or leaving the work site. Keep contaminated clothing out of non-contaminated areas, or wear cover clothing when in such areas. Restrict the use and presence of food, tobacco and cosmetics to non-contaminated areas. Work clothes and work equipment used in contaminated areas must remain in designated areas and never taken home or laundered with personal non-contaminated clothing. This product is intended for industrial use only and should be isolated from children and their environment.

The 19th Amendment to EC Directive 67/548/EEC classified lead compounds, but not lead in metal form, as possibly toxic to reproduction. Risk phrase 61: May cause harm to the unborn child, applies to lead compounds, especially soluble forms.

SECTION 12 - ECOLOGICAL INFORMATION

Environmental Fate:
Lead is persistent in soil and sediment. In most surface water and groundwater, lead forms compounds with anions such as hydroxides, carbonates, sulfates, and phosphates, and precipitates out of the water. Mobility of metallic lead between ecological compartments is slow. Most lead is strongly retained in soil, resulting in little mobility. Lead may be immobilized by ion exchange with hydrous oxides or clays or by chelation with humic or fulvic acids in the soil. Lead (dissolved phase) is bioaccumulated by plants and animals, both aquatic and terrestrial.

Aquatic Toxicity:
Sulfuric Acid: 24-hr LC50, freshwater fish (Brachydanio rerio): 82 mg/L, 96-hr LOEC, freshwater fish (Cyprinus carpio): 22 mg/L
Lead: 48-hr LC50 (modeled for aquatic invertebrates: <1mg/L, based on lead bullion
Additional Information:
Volatile Organic Compounds (VOC): 0% (by volume)

SECTION 13 - DISPOSAL CONSIDERATIONS

Concorde batteries are 100% recyclable by any licensed reclamation operation. Because these batteries contain lead, sulfuric acid, and other hazardous materials, they must never be discarded in the trash or in a landfill. Small quantities can be taken to local Household Hazardous Waste Management facilities, which are licensed to handle them. For assistance, please call Concorde Battery at 626-813-1234 or use the following link to find a recycling center near you:

https://www.calrecycle.ca.gov/reducewaste/Batteries/



SECTION 14 - TRANSPORT INFORMATION

All Concorde AGM, GPL, PVX, RG® series and D8565 series are valve regulated lead acid (VRLA) batteries. Concorde's VRLA have been tested in accordance with the vibration and pressure differential tests found in 49 CFR 173.159(f) and free flowing acid tests under 49 CFR173.159a, the vibration and pressure differential test under IATA Packing Instruction 872, meet IATA Special Provisions A48, A67, A164 & A183, and IMDG Special Provisions 238.1 & 238.2. The batteries are securely packaged, protected from short circuits and labeled "Non-Spillable." Concorde's VRLA batteries are exempt from DOT Hazardous Material Regulations, IATA Dangerous Goods Regulations, and IMDG Code.

US DOT
Exempted from the requirements because batteries have passed the vibration and pressure differential performance tests, and ruptured case test for nonspillable designation.

IMO
Exempted from the requirements because batteries have passed the vibration and pressure differential performance tests, and ruptured case test for nonspillable designation.
And, when packaged for transport, the terminals are protected from short circuit.

IATA
Exempted from the requirements because batteries have passed the vibration and pressure differential performance tests, and ruptured case test for nonspillable designation.
And when packaged for transport, the terminals are protected from short circuit. The words "Not Restricted" and the Special Provision numbers must be included in the description of the substance on the Air Waybill as required by 8.2.6, when an Air Waybill is issued.

ADR
Per Special Provision 598 Concorde's new VRLA batteries are not subject of the requirements of ADR when they are secured in such a way that they cannot slip, fall or be damaged and are suitably stacked, e.g. on pallets (or, if not on pallets, are provided with carrying devices). Concorde new VRLA batteries have no dangerous traces of alkalis or acids on the outside and are protected against short circuits.

SECTION 15 - REGULATORY INFORMATION

UNITED STATES:

EPCRA Sections 302, 304, 311 & 312

Lead-acid batteries do NOT meet the OSHA definition of an "article" (US EPA, Oct. 1998). The lead and acid that compose these batteries must be included when determining the various thresholds for these EPCRA section regulations. The acid in lead-acid batteries is **Sulfuric Acid**, which is an Extremely Hazardous Substance (EHS). The following table outlines the applicable EPCRA Sections and their respective thresholds for **Sulfuric Acid**:

EPCRA Sections – Sulfuric Acid	*Thresholds*
302 - Emergency Planning Notification	TPQ ≥ 1,000 lbs.
304 - Emergency Release Notification	RQ ≥ 1,000 lbs.
311 - MSDS Reporting	*TPQ ≥ 500 lbs.
312 - Chemical Inventory Reporting (i.e. Tier II)	*TPQ ≥ 500 lbs.

***The reporting threshold for Sulfuric Acid is ≥ the designated TPQ or 500 lbs, whichever is less.**

The lead used in lead-acid batteries does not qualify for any OSHA or EPCRA exemptions. Lead is not an EHS, and the following table outlines the applicable EPCRA Sections and their respective thresholds for lead:

EPCRA Sections - Lead	*Thresholds*
311 - MSDS Reporting	≥ 10,000 lbs.
312 - Chemical Inventory Reporting (i.e. Tier II)	≥ 10,000 lbs.

EPCRA Section 313

The reporting of lead and sulfuric acid (and their releases) in lead-acid batteries used in cars, trucks, most cranes, forklifts, locomotive engines, and aircraft for the purposes of EPCRA Section 313 is not required. Lead-acid batteries used for these purposes are exempt for Section 313 reporting per the "Motor Vehicle Exemption." See page B-22 of the *U.S. EPA Guidance Document for Lead and Lead Compound Reporting under EPCRA Section 313* for additional information of this exemption.

Supplier Notification: This product contains toxic chemicals that may be reportable under EPCRA Section 313 Toxic Chemical Release Inventory (Form R) requirements. For a manufacturing facility under SIC codes 20 through 39, the following information is provided to enable you to complete the required reports:

Toxic Chemical	CAS Number	Approximate % by Weight
Lead and Lead Compounds	7439-92-1	60-75%
Sulfuric Acid/Water Solution	7664-93-9	15-25%
Tin	7440-31-5	<1%

TSCA:

TSCA Section 8b – Inventory Status: All chemicals comprising this product are either exempt or listed on the TSCA Inventory.

TSCA Section 12b (40 CFR Part 707.60(b)) No notice of export will be required for articles, except PCB articles, unless the Agency so requires in the context of individual section 5, 6, or 7 actions.

TSCA Section 13 (40 CFR Part 707.20): No import certification required (EPA 305-B-99-001, June 1999, Introduction to the Chemical Import Requirements of the Toxic Substances Control Act, Section IV.A)

RCRA: Spent Lead Acid Batteries are subject to streamlined handling requirements when managed in compliance with 40 CFR section 266.80 or 40 CFR part 273. Waste sulfuric acid is a characteristic hazardous waste; EPA hazardous waste number D002 (corrosivity) and D008 (lead).

STATE REGULATIONS (US):

California Proposition 65 Warning: Batteries and other related parts contain Lead (CAS# 7439-92-1). Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Batteries also contain other chemicals known to the State of California to cause cancer. Wash hands after handling.

INTERNATIONAL REGULATIONS:

Distribution into Quebec to follow Canadian Controlled Product Regulations (CPR) 24(1) and 24(2).

Distribution into the EU to follow applicable Directives to the Use, Import/Export of the product as-sold.

16. OTHER INFORMATION

NFPA Hazard Rating for sulfuric acid:

Flammability (Red) = 0
Health (Blue) = 3
Reactivity (Yellow) = 2

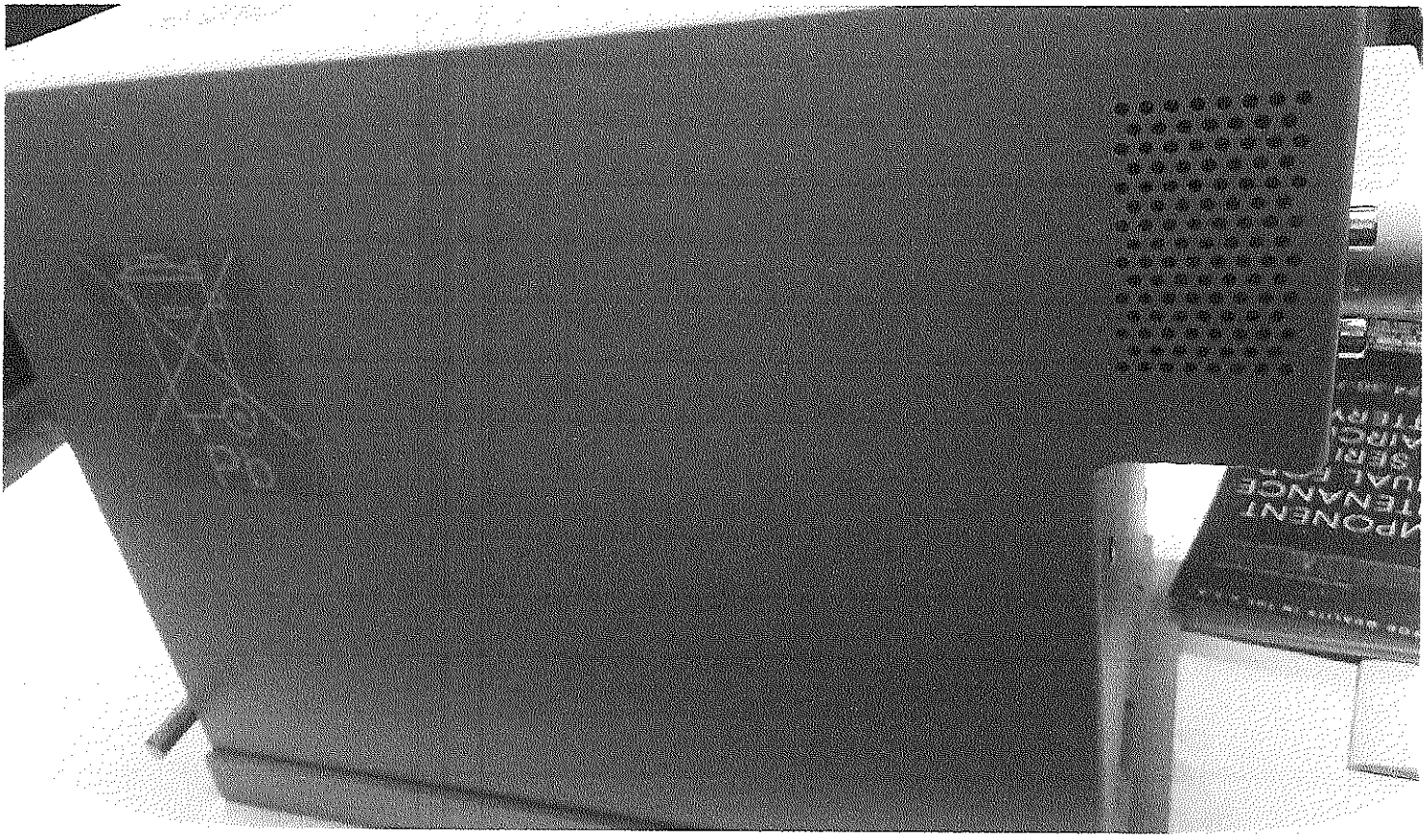
Sulfuric acid is water-reactive if concentrated.

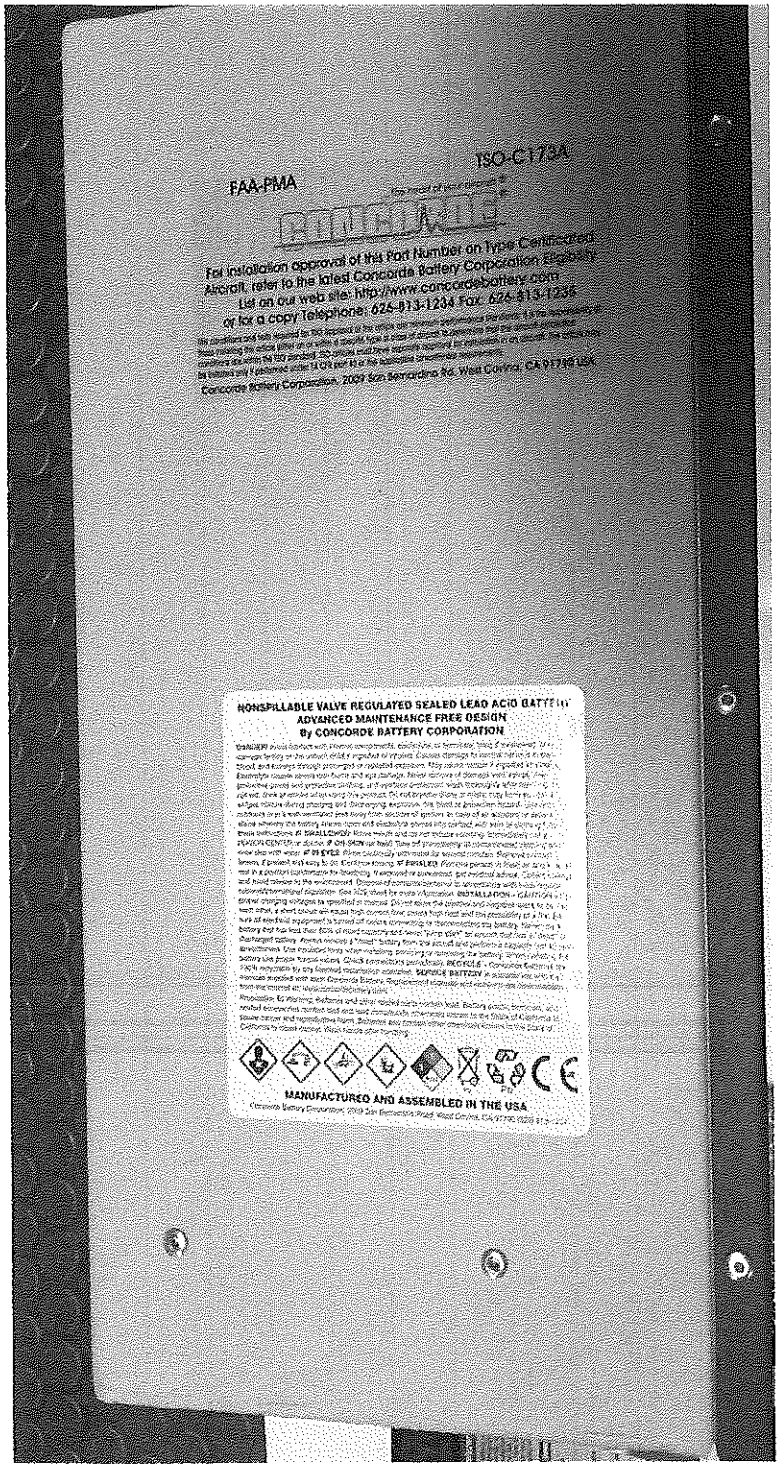
SECTION 16 - OTHER INFORMATION

THE INFORMATION ABOVE IS BELIEVED TO BE ACCURATE AND REPRESENTS THE BEST INFORMATION CURRENTLY AVAILABLE TO US. HOWEVER, CONCORDE BATTERY MAKES NO WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR ANY OTHER WARRANTY, EXPRESSED OR IMPLIED, WITH RESPECT TO SUCH INFORMATION, AND WE ASSUME NO LIABILITY RESULTING FROM ITS USE. USERS SHOULD MAKE THEIR OWN INVESTIGATIONS TO DETERMINE THE SUITABILITY OF THE INFORMATION FOR THEIR PARTICULAR PURPOSES. ALTHOUGH REASONABLE PRECAUTIONS HAVE BEEN TAKEN IN THE PREPARATION OF THE DATA CONTAINED HEREIN, IT IS OFFERED SOLELY FOR YOUR INFORMATION, CONSIDERATION AND INVESTIGATION. THIS SAFETY DATA SHEET PROVIDES GUIDELINES FOR THE SAFE HANDLING AND USE OF THIS PRODUCT; IT DOES NOT AND CANNOT ADVISE ON ALL POSSIBLE SITUATIONS, THEREFORE, YOUR SPECIFIC USE OF THIS PRODUCT SHOULD BE EVALUATED TO DETERMINE IF ADDITIONAL PRECAUTIONS ARE REQUIRED.

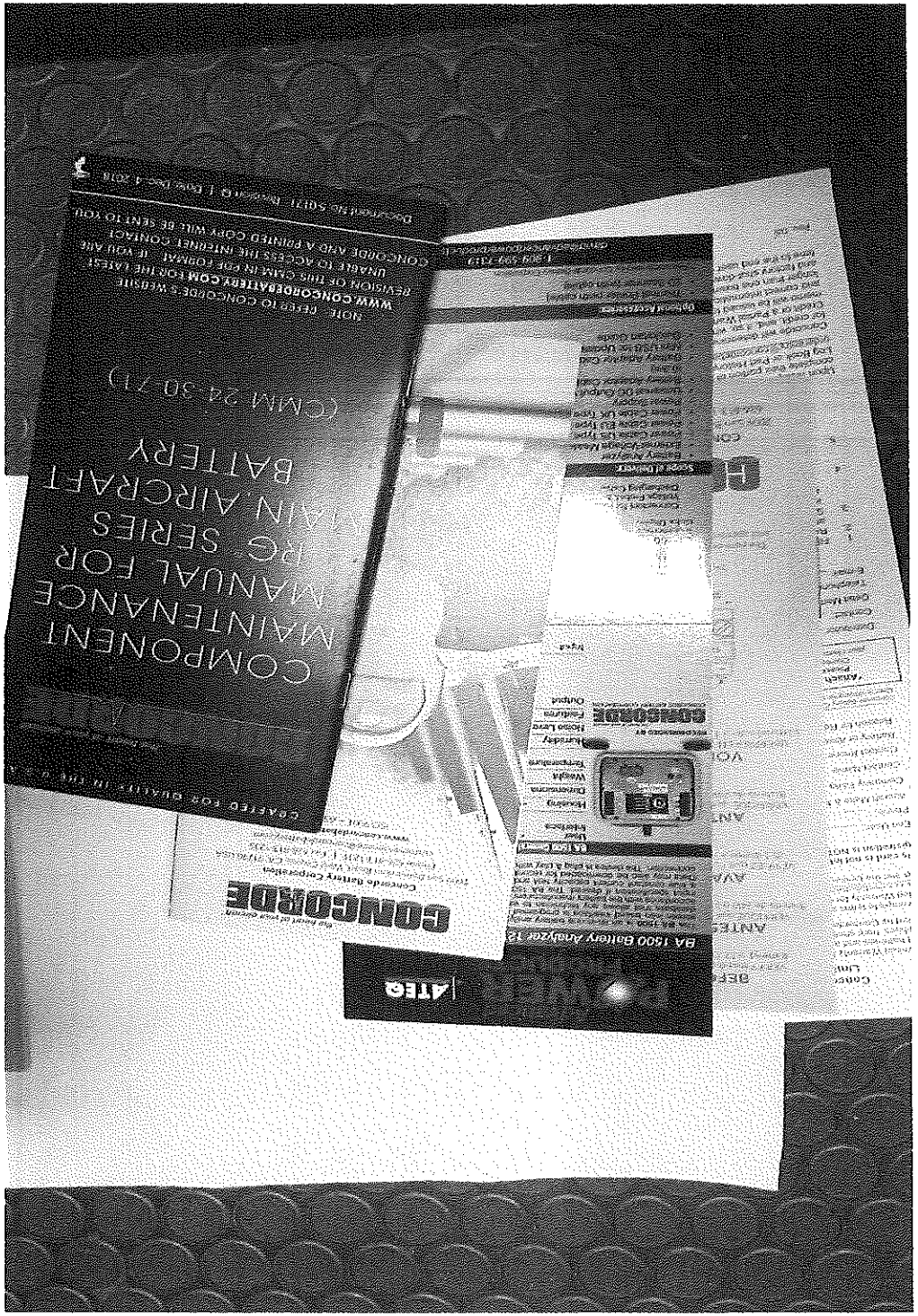
The data/information contained herein has been reviewed and approved for general release on the basis that this document contains no export-controlled information..

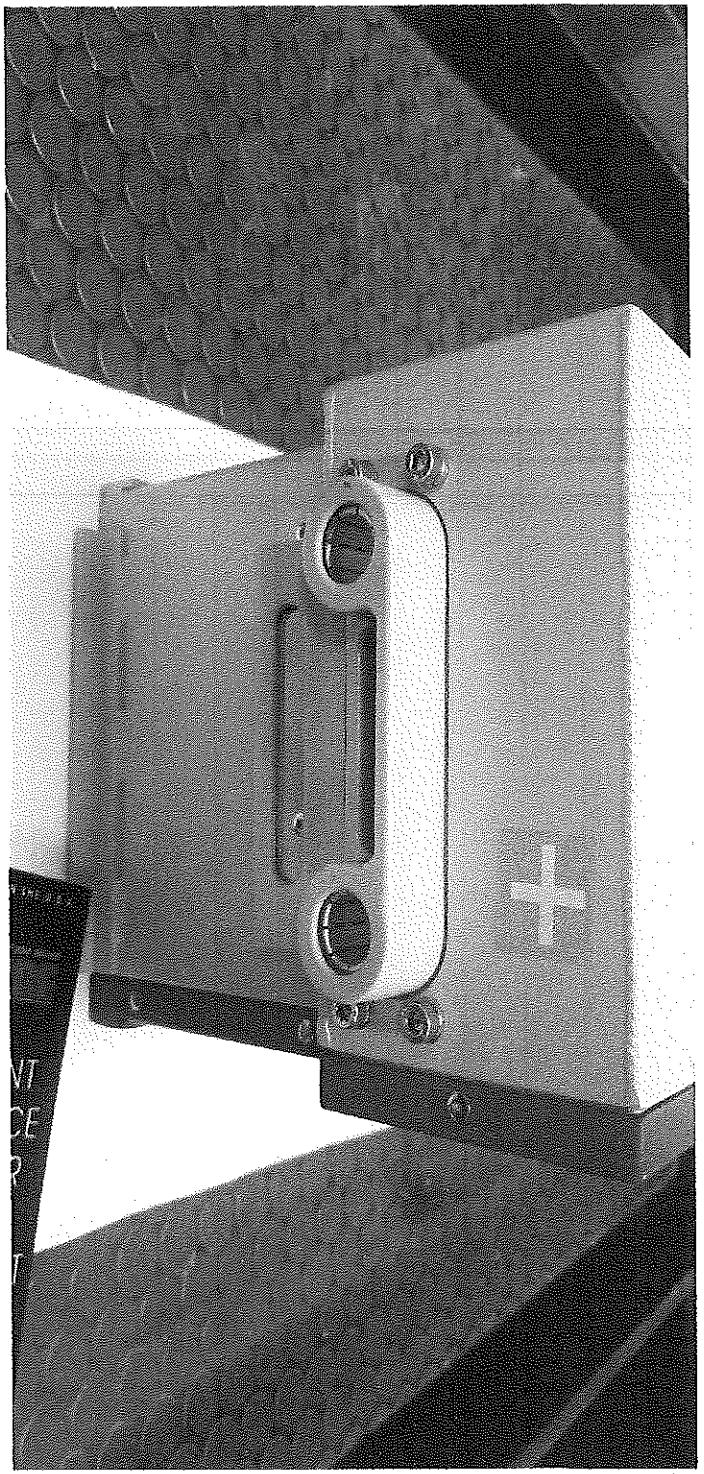

CONCORDE
COMPONENT
MAINTENANCE
MANUAL FOR




FAA-PMA
ISO-C17A
For Installation approval of this Part Number on Type Certificated Aircraft, refer to the latest Concorde Battery Corporation eligibility List on our web site: http://www.concordebattery.com or for a copy Telephone: 626-813-1234 Fax: 626-813-1235
Concorde Battery Corporation, 2009 San Bernardino Rd, West Covina, CA 91746 USA
NONSPILLABLE VALVE REGULATED SEALED LEAD ACID BATTERY
ADVANCED MAINTENANCE FREE DESIGN
By CONCORDE BATTERY CORPORATION
MANUFACTURED AND ASSEMBLED IN THE USA




COMPONENT
MAINTENANCE
MANUAL FOR
IPC SERIES
MAIN AIRCRAFT
BATTERY
CONCORDE
CONCORDE
ATEB

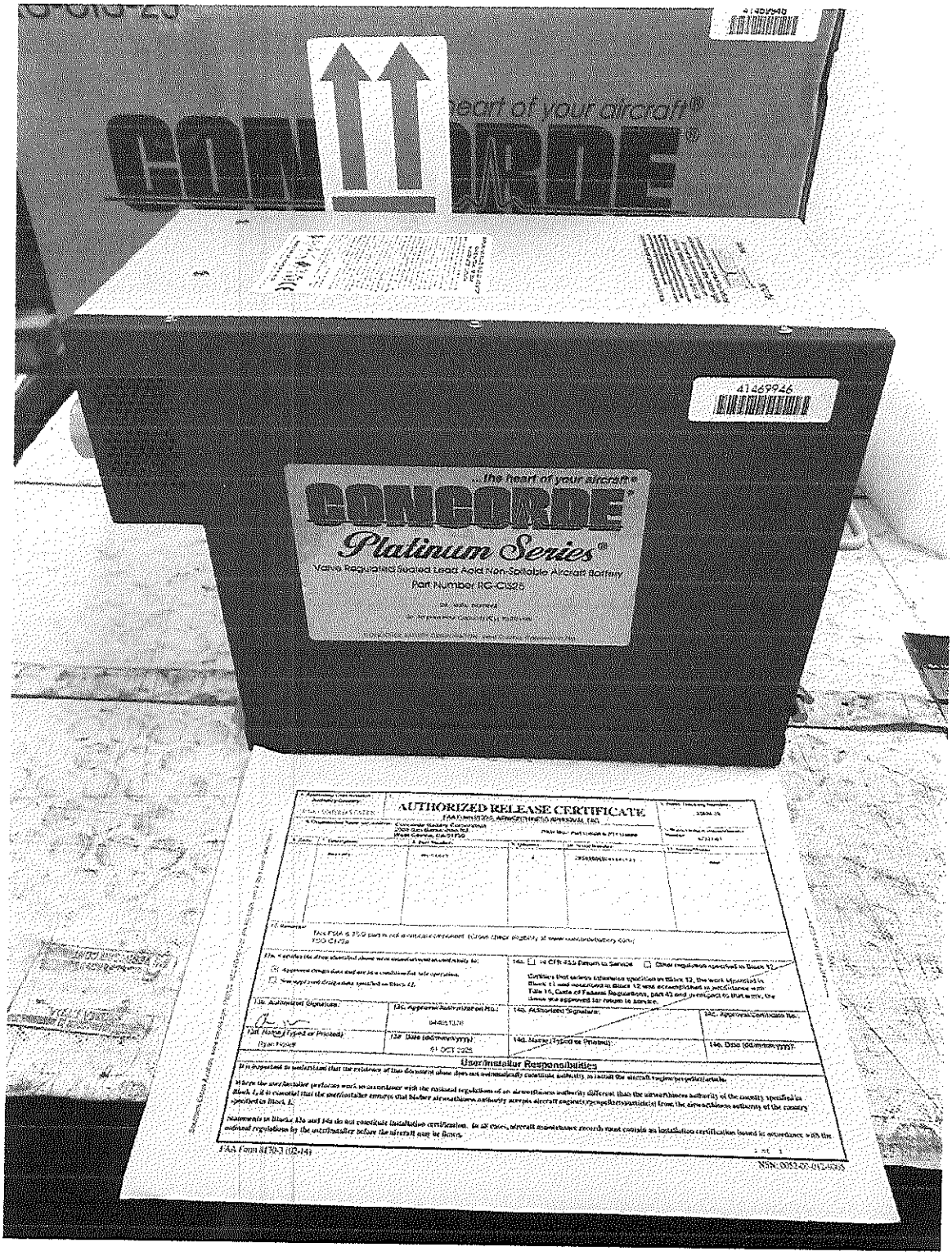


Platinum Series
NOT RESTRICTED
NOT RESTRICTED
RULES





MAXIMIZE
THE LIFE
CONCORDE
Aircraft
Battery
COMPONENT
MAINTENANCE
MANUAL FOR
R.G. SERIES
MAIN AIRCRAFT
BATTERY


...the heart of your aircraft®
CONCORDE®
Platinum Series®
Valve Regulated Sealed Lead Acid Non-Spillable Aircraft Battery
Part Number RG-C925
41469946
AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE
User/Installer Responsibilities
FAA Form 8130-3 (02-14)

RG-CIS-25
RG SERIES
Platinum Series

RG-OIS-25

MANUFACTURED AND ASSEMBLED IN THE USA

RG-CIS-75
Belden

Aircraft
Battery
MAXIMIZE
THE LIFE
COMFORTE

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2025812017483256** MDN-COGFM-COEJC-SECEJ- JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3- 2.21

	SIIF Nación se actualizara con base en los datos de la DIAN mediante un Servicio Web de acuerdo con la circular externa 016 de fecha 9 de marzo de 2021 emitida por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

PÚBLICA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No.3 MI-17
CAPITÁN ELKIN BARBOSA GUARNIZO

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2025812017483256** MDN-COGFM-COEJC-SECEJ- JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3- 2.21

Lugar, fecha: Fuerte Militar de Tolemaida, 24 de diciembre de 2025

Intervienen: **Capitán JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ**
Oficial S-1 BAMAV3
Supervisor Aceptación de oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025
Señora CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE
Representante Legal S.A.S.

Asunto: ACTA DE INICIO DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 274-CENACAVIACIÓN-2025 CUYO OBJETO ES LA "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA.", CELEBRADO ENTRE EL MDN-EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN Y LA EMPRESA CIMA S.A.S.

ACTA DE INCIO DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 274-CENACAVIACIÓN-2025 " ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA."	
DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA N°	274-CENACAVIACIÓN-2025
FECHA SUSCRIPCIÓN	17 de diciembre de 2025.
OBJETO DE LA ACEPTACIÓN DE OFERTA	ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA.
FORMA DE PAGO	**FORMA DE PAGO: EL MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN** se compromete a cancelar el valor del contrato mediante consignación en la **CUENTA CORRIENTE No. 21002866854 DE BANCO CAJA SOCIAL**, a nombre de **COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO – CIMA S.A.S.**, identificado con **NIT 830.097.194-8**, que el contratista acreditó como propia, como también en otro banco o cuenta que el contratista designe con anterioridad al vencimiento del pago, con sujeción a lo previsto en las disposiciones cambiarias y siempre y cuando de aviso por escrito a la CENAC DE AVIACIÓN, con no menos de treinta (30) días de anticipación, con presentación de la nueva certificación bancaria en donde se acredite su apertura. **EL MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN** se compromete a cancelar el valor del contrato resultante que se adjudique de la siguiente forma: **PAGO TOTAL**: Se realizará pago total contra entrega total de los bienes, mediante giro

	dorado nueva zona de aviación entrada 6, bajo la inspección del almacenista general aeronáutico BOGOTÁ o quien haga sus veces, con el propósito de hacer entradas por el almacén general del Batallón de Abastecimientos y Servicios para la Aviación, sin perjuicio de que se lleven a cabo las verificaciones del material y trazabilidad, de acuerdo a concepto emitido por COMEX CENAC.
CLÁUSULA CATALOGACIÓN	**CLÁUSULA No. 16 "CATALOGACIÓN"** En atención a lo ordenado mediante Directiva Permanente No. 34 del 19 de noviembre de 2018 expedida por el Ministerio de Defensa Nacional, el contratista deberá cumplir con las siguientes obligaciones: 1. El contratista deberá suministrar a la CENAC DE AVIACIÓN la totalidad de los datos técnicos necesarios para la identificación completa de todos los bienes suministrados bajo el contrato. La información técnica deberá ser entregada dentro del plazo previsto y debe ser proporcionada de forma impresa y en medio magnética. 2. El contratista deberá adjuntar la información técnica correspondiente a las modificaciones, cambios en el concepto o diseño, que se le realicen a los bienes durante la vida del contrato. 3. En el caso de que el contratista subcontrate el suministro de los bienes con un fabricante de un país no OTAN, será responsable de obtener de éste todos los datos técnicos necesarios para la identificación completa de todos los bienes suministrados bajo el contrato y entregarlos a la CENAC DE AVIACIÓN. 4. El contratista deberá suministrar un listado con los datos técnicos necesarios para la catalogación, a saber: el nombre del bien, los números de pieza, números de parte, numero de plano de acuerdo al fabricante, si el bien esta normalizado suministrar el número de la norma o especificaciones técnicas de diseño, el nombre y la dirección del fabricante. 5. El contratista proporcionará al MDN-EJC-CENAC AVIACION los siguientes documentos por intermedio del supervisor en el momento de realizar la entrega de los bienes contratados y entrega del primer paquete de pago, así: a. Formato Cláusula Contractual Catalogación en Excel FO-JEMPP-CEDE4-1473. b. Anexo Catalogación firmado. c. Fichas técnicas fabricante. d. Recomendaciones de vida útil, transporte, almacenamiento, destinación final. e. Información fabricante. f. Referencia o número de parte. g. Cámara de comercio – RUT. h. Copia de contrato - Entradas SAP.
CLÁUSULA OFFSET	N/A

Fuerte Militar de Tolemaida, el día 24 de Diciembre de 2025, se reunieron el señor: **Capitán JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ**, por parte del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – EJERCITO NACIONAL, en su calidad de supervisor de la aceptación de oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025. y la señora **CLAUDIA MILENA GONZÁLEZ DUARTE** quien actúa como Representante Legal de la COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., en su calidad de contratista; con el fin de dejar constancia del inicio de la aceptación de oferta de acuerdo con el objeto descrito en la cláusula primera y de conformidad con los términos de iniciación y de ejecución relacionados anteriormente.

Luego de verificar los documentos de perfeccionamiento de la aceptación de oferta que se encuentran disponibles en el aplicativo SECOP II, se procedió a firmar la presente acta.

	Nota 3: La Administración del SIIF Nación implemento el "Modelo de Recepción de Facturas de Venta, Notas Debito y/o Notas Crédito", el cual aplica de forma obligatoria a partir del 01 de abril de 2021 para todas las Entidades que hacen parte del Presupuesto General de la Nación (PGN), de conformidad con los establecido en la Directiva Presidencial 09 de septiembre de 2020. **Aquellos Proveedores o Contratistas que tengan identificado en el Registro Único Tributario (RUT) la responsabilidad 52 – Facturador Electrónico (emisor), deberán entregar factura electrónica de venta por los bienes y/o servicios ofrecidos a las entidades del ámbito SIIF Nación, como también las notas débito y/o notas crédito, a través del buzón dispuesto para el efecto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para lo cual la información tributaria de los terceros creados en el**

Al contestar, cite este número

Radicado No. **20258120174832**56 MDN-COGFM-COEJC-SECEJ- JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3- 2.21

CONSTANCIA	
El supervisor hace constar que se encuentra firmado el Registro Presupuestal de compromiso, aprobada la Póliza de garantía y publicado en el aplicativo SECOP II el respectivo de la aceptación de oferta.	
EN CONSTANCIA, FIRMAN QUIENES INTERVINIERON	
Señora CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE Representante Legal de la Compañía Internacional de Mantenimiento CIMA S.A.S.	**Capitán JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ** Oficial S-1 BAMAV3 Supervisor Aceptación de oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025

REPÚBLICA DE COLOMBIA

DIAN

Declaración de Importación

Privada

500

1 Año 2026

4 Número de formulario

032026000018981-1

Importador

5 Número de Identificación Tributaria (NIT) 830087194 | 6 DV 8 | 7 Apellidos y nombres o Razón social: COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S

8 Dirección: CR 98 J 73 A 55 | 9 Teléfono: 6014855851 | 10 Cód. Admón: 03 | 11 Cód. Ciiu | 12 Cód. Ciudad Municipio: 001

Declarante

14 Número de Identificación Tributaria (NIT) 901440239 | 15 DV 9 | 16 Razón social del declarante autorizado: AGENCIA DE ADUANAS AR LOGISTY SAS NIVEL 2 | 17 Tipo usuario 26 | 18 Cód. usuario 1421

19 Número documento de identificación 1033775817 | 20 Apellidos y nombres: PALACIO BONILLA JOHAN DANIEL

21 Clase de operación	22 Tipo declaración	23 Cód.	24 No. Formulario Anulado	25 Año - Mes - Día	26 Cód. Admón	27 Declaración de Exportación	28 Año - Mes - Día	29 Cód. Admón
02	Inicial	1	XXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX	No. XXXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX

30 Cód. lugar de operaciones de las mercancías	31 Cód. Depósito	32 Manifiesto de carga	33 Año - Mes - Día	34 Lugar Arribo de la mercancía	35 Año - Mes - Día
BOG	11701	No. 165750164833S0	2025 - 12 - 30	No. PAST256210	2025 - 12 - 26

36 Nombre exportador o proveedor en el exterior: AVIATION SUPPORT CENTER CO | 37 Ciudad: FLORIDA | 38 Cód. País Exportador: 249

39 Dirección exportador o proveedor en el exterior: 12327 SW 133 RD CT MIAMI FL 33186 | 40 Correo: INFO@AVIATIONSUPPORTCENTER ONE

41 No. de factura	42 Año - Mes - Día	43 Cód. país procedencia	44 Cód. Modo Transporte	45 Código de Aduana	46 Cód. Lugar Destino	47 Empresa transportadora	48 Total de bultos a cargar
2258	2025 - 12 - 24	249	4	169	11	DHL AERO EXPRESO S A SUCURSAL COLOMBIA	3.757,00

49 Subpartida arancelaria	50 Cód. Complementario	51 Cód. Suplementario	52 Cód. Modalidad	53 No. cuotas o meses	54 Valor cuota USD	55 Aplicación del pago de la cuota	56 Cód. país de origen	57 Cód. Acuerdo
S [redacted]	XX	XX	C101	XX	XXXX	XX	249	XXX

58 Forma de pago de la importación	59 Tipo de importación	60 Cód. país compra	61 Peso bruto kgs.	62 Peso neto kgs.	63 Código	64 No. bultos	65 Presentación	66 Cód. Unidad comercial	67 Cantidad mercancía
05	01	249	94.15	84.74	BT	6	1	u	6.00

68 Valor FOB USD	69 Valor fletes USD
70 Valor Seguros USD	71 Valor otros Gastos USD: 0
72 Subtotal de fletes, seguros y otros gastos USD	73 Ajuste valor USD: 0.00
74 Valor aduana USD	75 Código reparo o cambio: X	76 Número: XXXXXXXXXX
77 Cód. oficina: 89	78 Año: XXXX	79 Programa No: XXXXXXXXXX	80 Cód. interno del Producto: 0

Autoliquidación

Concepto	%	Base	Total Liquidado ($)	Total a pagar con esta declaración ($)	Total Liquidado (USD)
Arancel	0.00		0	0	0.00
IVA	0.00		0	0	0.00
Salvaguardia	0.00		0	0	0.00
Derechos Complementarios	0.00		0	0	0.00
Derechos Antidumping	0.00		0	0	0.00
Renglón	0		0	0	
Recargo	0		0	0	
		Total	0	0	0.00

81 Observaciones: CTN 2/C D.O. AR. 10901.05 // C.D. 20250814 ACUMULADOR ELECTRICO DE IONES DE LITIO (BATERIA) // SRDO. MINIMO, ACONDICIONADO EN ELECTRICOS DE IONES DE LITIO (BATERIA) // MARCA: AIR ELECTRONICS INC - MODEL PRODUCTS - CAGE CODE 8Y6Y3 // REFERENCIA: REF 1 // SERIAL: S.N.: 1025140-013//S.N.: 1025140-013 // REF 1 NUMEROS: 1025140-013//BATTERY AND CERTIFICATE OF 24/ - 1025140-013 // CONTENIDO CON EQUIPO PARA EL FUNCIONAMIENTO

DIAN

Declaración de Importación

Aceptación : 032026000018981-1
Subpartida : 8807300000

REPÚBLICA DE COLOMBIA

DIAN

Declaración de Importación

Privada

500

1. Año **2026**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario

032026000091299-4

Importador

5. Número de Identificación Tributaria (NIT): 830097194 | 6. DV: 8 | 7. Apellidos y nombres o Razón Social: COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.

15. Dirección: CR 96 J 23 A 55 | 16. Teléfono: 6014865851 | 17. Cód. Admón: 09 | 18. Cód. Depto: 11 | 19. Cód. Ciudad Municipio: 001

Declarante

24. Número de Identificación Tributaria (NIT): 901440239 | 25. DV: 9 | 26. Razón social del declarante autorizado: AGENCIA DE ADUANAS AR LOGISTY SAS NIVEL 2 | 27. Cód. Usuario: 26 | 28. Cód. Usuario: 1421

29. Número documento de identificación: 1033775817 | 30. Apellidos y nombres: PALACIO BONILLA JOHAN DANIEL

2. Clase declaración	3. Tipo declaración	4. Cód.	34. No. Formulario Anterior	35. Año - Mes - Día	36. Cód. Admón	37. Declaración de exportación	38. Año - Mes - Día	39. Cód. Admón
02	Inicial	1	XXXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX	No. XXXXXXXXXXXXXXX	XXXX - XX - XX	XX

40. Cód. lugar ingreso/salida mercancías	41. Cód. Depósito	42. Manifiesto de carga	43. Año - Mes - Día	44. Documento de transporte	45. Año - Mes - Día
BOG	11701	No. 116575016536054	2026 - 01 - 15	No. 009181	2026 - 01 - 14

46. Nombre exportador o proveedor en el exterior: AVIATION SUPPORT CENTER | 47. Ciudad: MIAMI FLORIDA | 48. Cód. País importador: 249

49. Dirección exportador o proveedor en el exterior: 12337 SW 133 RD CT MIAMI FL 33186 | 50. E-mail: INFO@AVIATIONSUPPORTCENTER ONE

51. No. de factura	52. Año - Mes - Día	53. Cód. país procedencia	54. Cód. Modo transporte	55. Código de aduana	56. Cód. Oficina	57. Empresa transportadora	58. Tasa de cambio $
2266-1	2026 - 01 - 13	249	4	169	11	DHL AERO EXPRESO S A SUCURSAL COLOMBIA	3.687,32

S	59. Subpartida arancelaria	60. Cód. Complementario	61. Cód. Suplementario	62. Cód. Medida	63. No. cuotas	64. Valor cuota USD	65. Modalidad del pago de la cuota	66. Cód. país de origen	67. Cód. Acuerdo
	[redacted]	XX	XX	C101	XX meses	XXXX	XX	249	XXX

68. Forma de pago de la importación	69. Tipo de importación	70. Cód. país compra	71. Peso bruto kgs.	72. Peso neto kgs.	73. Código embalaje	74. No. bultos	75. Subpartidas	76. Cód. unidad comercial	77. Cantidad comer.
05	01	249	36.07	34.26	CT	2	2	U	1.00

78. Valor FOB USD | 79. Valor fletes USD | 80. Valor Seguros USD | 81. Valor Otros Gastos USD | 82. Deducciones de fletes, seguros y otros gastos USD | 83. Ajuste valor USD: 0.00 | 84. Base aduana USD | 85. Código registro importador: X | 86. Número: XXXXXXXXXX | 87. Cód. oficina: 99 | 88. Año: XXXX | 89. Programa No.: XXXXXXXXXX | 90. Cód. Interno del Producto: 0

Autoliquidación

Concepto	%	Base	Total Liquidado ($)	Total a pagar con esta declaración ($)	Total Liquidado (USD)
Arancel	0.00	0	0	0	0.00
IVA	0.00	0	0	0	0.00
Salvaguardia	0.00	0	0	0	0.00
Derechos Compensatorios	0.00	0	0	0	0.00
Derechos Antidumping	0.00	0	0	0	0.00
Sanción		0	0	0	
Recargo	0	0	0	0	
		Total	0	0	0.00

91. Descripción de las mercancías (no incluir la descripción de las mercancías a importar con lo señalado en el arancel de aduanas en la subpartida arancelaria - incluya marcas, modelos y otros) (Si el campo es insuficiente, continúe al reverso de este formulario)

M 2/2 D.O.AR671-26/D.O.2026010121-GRUPO IMPEX SAS//ACUMULADOR ELECTRICO DE IONES DE LITIO (BATERIA)//DESC.MINIMAS.PRODUCTO:ACUMU LADOR ELECTRICO DE IONES DE LITIO (BATERIA)//MARCA:CONCORDE PLATINUM SERIES//SERIAL:41471939,//REFERENCIA:RG-CIS25//COMPLETO CON S US PARTES Y ACCESORIOS PARA SU NORMAL FUNCIONAMIENTO //REF SEGUN FACTURA: RG-CIS25 CANT. 2 UND//FACTURA No.2266-1 FECHA. 2026/01/ 13// XXXXXXXXXXXXXX

EJÉRCITO NACIONAL	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES EJÉRCITO NACIONAL DIVISIÓN DE AVIACIÓN ASALTO AÉREO	ACTA DE RECEPCION MATERIAL AERONÁUTICO	Pág. 1 de 1 Código: FO-JEMOP-DAVAA-1907 Versión: 0 Fecha de emisión: 2023-05-05

ACTA N° 20266720011978 6 / MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAAAS-S3-CP.CLI-ALMGEN-2.21

LUGAR Y FECHA: Bogota D.C., 28 de enero del 2026

INTERVIENEN:

MY. OSCAR ORLANDO CALDERON CARDENAS	Ejecutivo y Segundo Comandante BAAAS
MY. JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ	Supervisor Contrato 274 CENACAVIC 2025
CT. LUIS FELIPE RAMIREZ GOMEZ	Comandante Compañía CLI
CT. JORGE ALEJANDRO BERMUDEZ MORENO	Oficial S-4 BAAAS
SV. ANDRES RAMIREZ DIAZ	Inspector Delegado
SV. ANDRES MARTINEZ ACERO	Almacenista General BAAAS
SRA. CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE	Representante CIMA S.A.S

ASUNTO: INSPECCIÓN Y RECEPCIÓN DEL MATERIAL EN CONDICIÓN NUEVO MEDIANTE EL CONTRATO N° 274-CENACAVIACION-2025 FACTURA No FBE 15030 QUE HACE LA SEÑORA CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE, REPRESENTANTE DE LA EMPRESA LA CIMA S.A.S AL SEÑOR SV. ANDRES MARTINEZ ACERO ALMACENISTA AERONAUTICO GENERAL POR INTERMEDIO DEL OFICIAL DE ADMINISTRACIÓN Y LOGÍSTICA DEL BAAAS.

Item	Descripción del Material	Número de Parte	Número de Serie	Cantidad	Unidad de Medida	Valor Unitario	Valor Total IVA incluido
1	BATERIAS	RG-CIS25	41471939	1	EA	$31.800.000,00	$31.800.000,00
						VALOR TOTAL	$31.800.000,00

No siendo otro el motivo se da por terminada y firman los que en ella intervienen.

SRA. CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE
Representante CIMA S.A.S

SV. ANDRES MARTINEZ ACERO
Almacenista General BAAAS

BAMAV 18

SV. ANDRES RAMIREZ DIAZ
Inspector Delegado

CT. JORGE ALEJANDRO BERMUDEZ MORENO
Oficial S-4 BAAAS

CT. LUIS FELIPE RAMIREZ GOMEZ
Comandante Compañía CLI

Luis Felipe Ramirez Gomez
Cm. 1014199572
Oficial del Ejercicio

MY. JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
Supervisor Contrato 274 CENACAVIC 2025

MY. OSCAR ORLANDO CALDERON CARDENAS
Ejecutivo y Segundo Comandante BAAAS

PATRIA | HONOR | LEALTAD

Aeropuerto Internacional El Dorado;
Bogotá, Puerta 6 Nueva Zona de Aviación
andres.martinezac@buzonejercito.mil.co - www.ejercito.mil.co

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES EJÉRCITO NACIONAL DIVISIÓN DE AVIACIÓN ASALTO AÉREO	**ACTA DE INSPECCIÓN MATERIAL AERONÁUTICO**	Página: 1 de 2 Código: FO-JEMOP-DAVAA-1908 Versión: 0 Fecha de emisión: 2023-05-05

UNIDAD: BATALLÓN DE ABASTECIEMINTOS Y SERVICIOS PARA LA AVIACIÓN

Al contestar, cite este número

ACTA No.: **2026672001110643/ MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAAAS-CP.CLI-ALM.GRAL-2.21**

LUGAR Y FECHA: Bogotá D.C., 16 de enero de 2026

INTERVIENEN:

MY. OSCAR ORLANDO CALDERON CARDENAS	Ejecutivo y Segundo Comandante BAAAS
MY ROMERO ORTIZ JUAN CAMILO	Supervisor contrato 274 cenacaavi 2025
CT. LUIS FELIPE RAMIREZ GOMEZ	Comandante Compañía CLI
CT. BERMUDEZ MORENO JORGE ALEJANDRO	Oficial de Administración y Logística BAAAS
SV. ANDRES MARTINEZ ACERO	Almacenista General BAAAS
SS VILLOTA ACHURY OSCAR JULIAN	Inspector General MI-17
CIV. CLAUDIA MILENA GONZALEZ	Representante legal CIMA SAS

ASUNTO: INSPECCIÓN Y RECEPCIÓN DEL MATERIAL AERONÁUTICO QUE SE DESCRIBE A CONTINUACIÓN, EN CONDICIÓN REPARADO PERTENECIENTE AL CONTRATO 274-CENACAVIACION-2025 CON LA EMPRESA CIMA S.A.S. QUE HACE EL SEÑOR SV. ANDRES MARTINEZ ACERO ALMACENISTA GENREAL QUIEN RECIBE EL MATERIAL, AUTORIZADO POR EL SEÑOR MAYOR EJECUTIVO Y SEGUNDO COMANDANTE DEL BAAAS, POR INTERMEDIO DEL OFICIAL DE ADMINISTRACIÓN Y LOGÍSTICA DEL BATALLON DE ABASTECIMIENTOS Y SERVICIOS PARA LA AVIACIÓN.

para tal efecto se procede como sigue a continuación, así:

LOTE	DESCRIPCION	PARTE NUMERO	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL
1	BATERIAS HELICOPTERO MI_17 SERIE MD-V5	RG-CIS25	3	31.800.000	95.400.000,00
2	BATTERY PACK 406 LITHIUM HELICOPTERO IV MD Y V5	452-01233	3	4.200.000	12.600.000,00
TOTAL					$ 108.000.000,00

No siendo otro el motivo se da por terminada y firman los que en ella intervienen.

CIV. CLAUDIA MILENA GONZALEZ
Representante legal CIMA SAS

SS VILLOTA ACHURY OSCAR JULIAN
Inspector General MI-17

SV. ANDRES MARTINEZ ACERO
Almacenista General BAAAS

CT. BERMUDEZ MORENO JORGE ALEJANDRO
Oficial de Administración y Logística BAA

CT. LUIS FELIPE RAMIREZ GOMEZ
Comandante Compañía CLI

MY ROMERO ORTIZ JUAN CAMILO
Supervisor contrato 274 cenacaavi 2025

MY. OSCAR ORLANDO CALDERON CARDENAS
Ejecutivo y Segundo Comandante BAAAS

BAAAS

FUERZAS MILITARES DE COLOMBIA EJÉRCITO NACIONAL BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No 3 MI-17 "CAPITÁN ELKIN BARBOSA GUARNIZO"	INFORME DE SUPERVISIÓN No. 01 (DEL 23 DICIEMBRE DE 2025 AL 28 ENERO 2026) FECHA DEL INFORME: 28 DE ENERO DE 2026
ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 274-CENACAVIACIÓN-2025	FECHA FIRMA CONTRATO 17 DICIEMBRE 2025

1. OBJETO ACEPTACIÓN DE OFERTA ES LA "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA". CON LA EMPRESA COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.

1.1 Contratos adicionales y/o modificatorios.

TIPO	FECHA	OBJETO
CONTRATO MODIFICATORIO No. 1 (PRÓRROGA)	29-DIC-2025	**CLÁUSULA PRIMERA:** Modifíquese la **FORMA Y CONDICIONES DE PAGO** contenida en el Numeral 5-VALOR DE LA ACEPTACIÓN DE LA OFERTA, considerando la siguiente forma de pago para la totalidad de los recursos del contrato. *Se realizarán* ***PAGOS PARCIALES CONTRA ENTREGAS PARCIALES*** equivalentes a la recepción de los bienes adquiridos recibidos a entera satisfacción y de acuerdo con los precios unitarios del contrato principal; lo anterior mediante giro directo dentro de los sesenta (60) días siguientes al cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato modificatorio y una vez se verifique el cumplimiento de los siguientes requisitos **CLÁUSULA SEGUNDA:** Modifíquese el numeral **4 - PLAZO DE EJECUCIÓN** de la Aceptación de Oferta, prorrogando su fecha de ejecución hasta el día 31 de Enero de 2026. ***NOTA:*** Los demás términos y condiciones que no hayan sido modificados en la presente cláusula, continúan vigentes y son de obligatorio cumplimiento.

1.2 RELACIÓN DE BIENES Y/O SERVICIOS OBJETO DEL CONTRATO

ITEM	CÓDIGO UNSPSC	CÓDIGO MATERIAL SAP	CÓDIGO OTAN - NOC	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	PRECIO UNITARIO SIN IVA	PRECIO TOTAL SIN IVA
1	26111707	1261936	6140-01-4748932	Baterías P/N RG-CIS25 Helicóptero MI-17 Serie MD - V5	04	UN	$ 31.800.000,00	$ 127.200.000,00
2	26111707	1317850	6135-01-4612915	Battery Pack 406 lithium P/N 452-0133 Helicóptero MI-17 Serie IV MD y V5	03	UN	$ 4.200.000,00	$ 12.600.000,00
VALOR TOTAL								$ 139.800.000,00

2 VALOR DEL CONTRATO:

VIGENCIA 2025: CIENTO TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($139.800.000,00).

2.1 DISCRIMINACIÓN DEL VALOR

TIPO DE CONTRATO	VALOR EN PESOS	VALOR EN $ GASTOS DE NACIONALIZACIÓN	TOTAL
PRINCIPAL	$ 139.800.000,00	----------	$ 139.800.000,00
TOTAL	$ 139.800.000,00	----------	$ 139.800.000,00

2.2 SITUACIÓN FORMA DE PAGO POR VIGENCIAS.

EN PESOS

CONTRATADO			PAGADO					PENDIENTE POR CANCELAR
TIPO DE PAGO	VIGENCIA	VALOR EN PESOS	OBLIGACION No.	FECHA OBLIGACION	ORDEN DE PAGO No.	FECHA ORDEN DE PAGO	VALOR PAGADO	
DIVISAS								
Pagos Parciales	2025	$ 139.800.000,00					0.00	$ 139.800.000,00
TOTAL ADICIÓN		N/A						
TOTAL		$ 139.800.000,00					0.00	$ 139.800.000,00

2.3 RESUMEN DE DOCUMENTOS PRESUPUESTALES

DESCRIPCIÓN DEL RUBRO	VIGENCIA PPTAL	CDP No.	FECHA CDP	CRP No.	FECHA CRP	VALOR $
Equipo de transporte A-02-02-01-004-009	2025	39225	03-12-2025	193825	16-12-2025	$ 139.800.000,00
VALOR TOTAL EN PESOS						$ 139.800.000,00

3 SITUACIÓN DE ENTREGAS:

El plazo máximo de ejecución del contrato es a más tardar el **31 de enero de 2026.**

PRIMERA ENTREGA DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 2026812000512836

FACTURA No. FEB14995 FECHA 16-01-2025

RUBRO: A-02-02-01-009 EQUIPO DE TRANSPORTE

No	DESCRIPCIÓN	CANT	UNIDAD	FACT	No. ACTA	FECHA ACTA	PRECIO UNITARIO SIN IVA	PRECIO TOTAL SIN IVA
VIGENCIA 2025								
1	Baterías P/N RG-CIS25 Helicóptero MI-17 Serie MD - V5	03	UN	FEB 14995	2026812000512836	16/01/2026	$ 31.800.000,00	$ 95.400.000,00
2	Battery Pack 406 lithium P/N 452-0133 Helicóptero MI-17 Serie IV MD y V5	03	UN	FEB 14995	2026812000512836	16/01/2026	$ 4.200.000,00	$ 12.600.000,00
							SUBTOTAL	$ 108.000.000,00
							TOTAL FACTURA No FEB 14995DE FECHA 16 ENERO DE 2026	$ 108.000.000,00

ÚLTIMA ENTREGA DE ACUERDO A ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN No. 2026812001121426

FACTURA No. FEB15030 FECHA 28-01-2025

RUBRO: A-02-02-01-009 EQUIPO DE TRANSPORTE

No	DESCRIPCIÓN	CANT	UNIDAD	FACT	No. ACTA	FECHA ACTA	PRECIO UNITARIO SIN IVA	PRECIO TOTAL SIN IVA
VIGENCIA 2025								
1	Baterías P/N RG-CIS25 Helicóptero MI-17 Serie MD - V5	01	UN	FEB 15030	2026812001121426	28/01/2026	$ 31.800.000,00	$ 31.800.000,00
							SUBTOTAL	$ 31.800.000,00
							TOTAL FACTURA No FEB 15030 DE FECHA 28 ENERO DE 2026	$ 31.800.000,00

3.1. BALANCE DE BIENES Y/O SERVICIOS POR RUBROS

VIGENCIA 2025

RUBRO / DESCRIPCIÓN	RECURSO	SITUAC	VALOR DEL RUBRO (CRP)	VALOR ACUMULADO RECIBIDO ANTERIOR	VALOR A PAGAR ENTREGA ACTUAL	VALOR PENDIENTE POR RECIBIR
EQUIPO DE TRANSPORTE A-02-02-01-004-009	10	CSF	$ 139.800.000,00	$ 108.000.000,00	$ 31.8000.000,00	$ 0,00
TOTAL RUBRO CRP			$ 139.800.000,00	$ 108.000.000,00	$ 31.8000.000,00	$ 0,00

3.2 BALANCE DE BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS

ENTREGAS	FECHA	VALOR
PRIMERA ENTREGA	16-ENERO-2026	$ 108.000.000,00
ÚLTIMA ENTREGA	28-ENERO-2026	$ 31.800.000,00
VALOR SERVICIOS RECIBIDOS		$ 139.800.000,00
VALOR PENDIENTE POR RECIBIR		$ 0,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO		$ 139.800.000,00

4 RESUMEN DE PÓLIZAS

CONTRATO PRINCIPAL
Garantía única de cumplimiento en favor de entidades estatales No 14-44-101252132 ANEXO 0
Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO. NIT 860.009.578-6
Fecha de Expedición: 23-12-2025
Fecha de aprobación: 23-12-2025
Certificado de aprobación: 23-12-2025

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	17/12/2025	29/06/2026	$ 27.960.000,00
CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES*	29/12/2025	29/12/2026	$ 27.960.000,00

CONTRATO MODIFICATORIO No.1

Garantía única de cumplimiento en favor de entidades estatales No 14-44-101252132 ANEXO 1
Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO. NIT 860.009.578-6
Fecha de Expedición: 31-12-2025
Fecha de aprobación: 06-01-2026
Certificado de aprobación: 06-01-2026

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	17/12/2025	30/07/2026	$ 27.960.000,00
CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES*	29/12/2025	31/01/2027	$ 27.960.000,00

5 TRABAJOS Y/O ACTIVIDADES REALIZADAS:

- ***El día 23 de diciembre de 2025*** Mediante oficio No. 2025812003211341 el supervisor del contrato solicita al Representante legal de la empresa CIMA S.A.S., la realización de una reunión virtual con el fin de dar inicio formal a la Aceptación de Oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, cuyo objeto es la "Adquisición de baterías para los helicópteros MI-17 de la Aviación del Ejército Nacional de Colombia".

- ***El día 24 de diciembre de 2025*** Mediante oficio No. 2025812003211231 el supervisor del contrato solicita al Representante legal de la empresa CIMA S.A.S., la información relacionada con el proceso de adquisición y entrega de los bienes especificados en la Aceptación de Oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, cuyo objeto es la "Adquisición de baterías para los helicópteros MI-17 de la Aviación del Ejército Nacional de Colombia".

- ***El día 24 de diciembre de 2025*** Mediante Oficio #: CIMA-CE-2025-405 el Representante legal de la empresa CIMA S.A.S., solicita al supervisor del contrato prórroga del plazo de ejecución contractual de la Aceptación de Oferta No. 274-CENACAVIACION-2025, cuyo objeto es la "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA HELICÓPTEROS MI-17 DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", cuya fecha de vencimiento esta para el próximo 29 de diciembre de 2025, con el fin de que el plazo se pueda extender hasta el próximo 15 de marzo de 2026. Adicionalmente solicitamos se pueda modificar la forma de pago.

- ***El día 26 de diciembre de 2025*** Mediante oficio No. 2025812040424823 el supervisor del contrato solicita al señor Coronel Director de la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación, la suscripción del modificatorio No 1 (Prorroga No. 1) contrato electrónico de compraventa No. 274-CENACAVIACIÓN-2025 firmado el 16 de diciembre de 2025, cuyo objeto es la "***ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA***", celebrado entre el MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL EJÉRCITO-NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN y la empresa CIMA S.A.

- ***El día 29 de diciembre de 2025*** Mediante oficio No. 2025812040726713 el supervisor del contrato justifica al señor Coronel Director de la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación, la reserva presupuestal del contrato electrónico de compraventa No. 274-CENACAVIACIÓN-2025 firmado el 16 de diciembre de 2025, cuyo objeto es la "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI-17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", celebrado entre el MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL EJÉRCITO-NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN y la empresa CIMA S.A.

- ***El día 14 de enero de 2026*** Mediante Oficio #: CIMA-CE-2026-002 el Representante legal de la empresa CIMA S.A.S., informa al supervisor del contrato que los bienes adquiridos en el marco del

Contrato No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, cuyo objeto es la "Adquisición de baterías para los helicópteros MI-17 de la Aviación del Ejército Nacional de Colombia", se encuentran parcialmente en territorio colombiano, debidamente nacionalizados y listos para ser entregados a la Entidad.

6 AVANCE TOTAL DEL PROYECTO:

VALOR CONTRATO	% EJECUCIÓN FÍSICA	%EJECUCIÓN FINANCIERA
COP $ 139.800.000,00	100 %	0,00 %

7 CRONOGRAMA DE EJECUCION

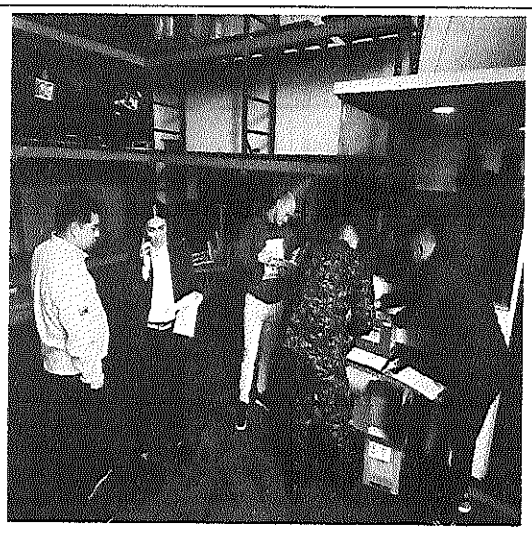
- N/A

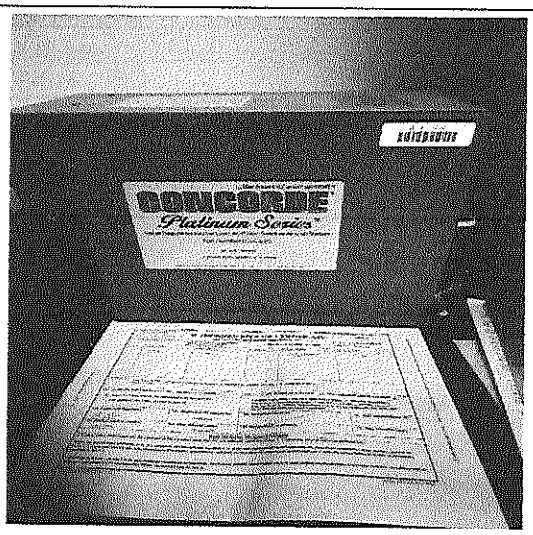
8 NOVEDADES Y/O INFORMACIÓN ADICIONAL

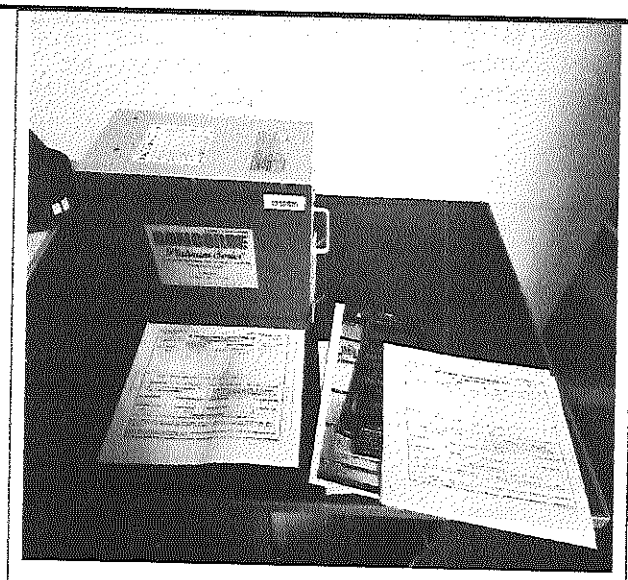
- El Gerente del Proyecto como el Supervisor del Contrato tiene pleno conocimiento de que la prórroga da lugar a la constitución de una reserva presupuestal para la vigencia fiscal 2026, por valor de CIENTO TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($139.800.000,00), se deriva directamente de la prórroga del plazo de ejecución del contrato y se encuentra debidamente amparada en la normativa presupuestal vigente, toda vez que la obligación fue legalmente contraída, perfeccionada y con ejecución iniciada dentro de la vigencia fiscal 2025, y su cumplimiento se extiende de manera razonable a la vigencia 2026 por causas objetivas, justificadas y debidamente avaladas por la Administración. En este sentido, de conformidad con lo dispuesto en el Estatuto Orgánico del Presupuesto y en observancia de los principios de planeación, eficiencia, economía, responsabilidad fiscal y continuidad del servicio público, la Entidad se encuentra jurídicamente facultada para constituir y trasladar los recursos comprometidos a la siguiente vigencia fiscal, con el propósito de garantizar la ejecución integral del objeto contractual, salvaguardar la operatividad y el alistamiento de la flota de helicópteros MI-17 y proteger el interés general, sin que ello implique vulneración alguna del marco normativo aplicable ni afectación al patrimonio público.

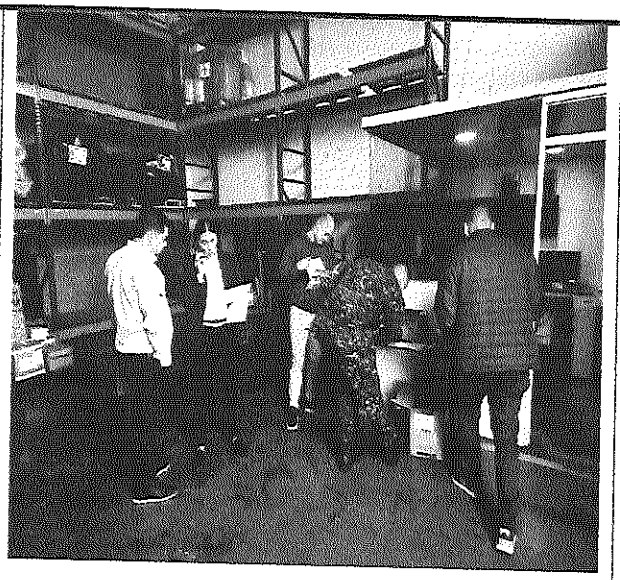
- La empresa da cumplimiento a las especificaciones requeridas en el contrato.

9 REGISTRO FOTOGRAFICO









10 ANEXOS AL INFORME

- Oficio No. 2025812003211341
- Oficio No. 2025812003211231
- Oficio No. CIMA-CE-2025-405
- Oficio No. 2025812040424823
- Oficio No. 2025812040726713
- Oficio No. CIMA-CE-2026-002

Mayor JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
Oficial S-1 BAMAV3
Supervisor Aceptación de oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025
juan.romeroor@ejercito.mil.co
CEL. 310-3740748

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No.3 MI-17
CAPITÁN ELKIN BARBOSA GUARNIZO

Al contestar, cite este número

Radicado No **20258120032113 41:** MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-CDO-17.2

Nilo Cundinamarca, 23 de diciembre de 2025

Señora
CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE
Representante Legal Empresa CIMA LTDA
Carrear 96J No. 23a-55
Bogotá, D.C

Asunto: Reunión Inicio de CTO 274-CENACAVIACIÓN-2025

Comedidamente me permito solicitar a esa Representación, la realización de una reunión virtual con el fin de dar inicio formal a la Aceptación de Oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, cuyo objeto es la "Adquisición de baterías para los helicópteros MI-17 de la Aviación del Ejército Nacional de Colombia".

La reunión se llevará a cabo el día 24 de diciembre de 2025, a las 14:00 horas, a través del siguiente enlace: https://meet.google.com/rqh-fbst-mqz

Agradecemos de antemano su amable atención y colaboración, toda vez que resulta de suma importancia proceder con el inicio del contrato conforme a lo previsto.

Atentamente,

Mayor JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
Oficial S-1 BAMAV3 3
Supervisor contrato No. 274-CENACAVIACIÓN-2025
Juan.romeroor@ejercito.mil.co
CEL. 310-3740748

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No.3 MI-17
CAPITÁN ELKIN BARBOSA GUARNIZO

Al contestar, cite este número

Radicado No **20258120032112311:** MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-CDO-17.2

Nilo Cundinamarca, 24 de diciembre de 2025

Señora
CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE
Representante Legal Empresa CIMA LTDA
Carrear 96J No. 23a-55
Bogotá, D.C

Asunto: Información entrega bienes contrato 274-CENACAVIACIÓN-2025

Comedidamente me permito solicitar a esta Representación, la información relacionada con el proceso de adquisición y entrega de los bienes especificados en la Aceptación de Oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, cuyo objeto es la "Adquisición de baterías para los helicópteros MI-17 de la Aviación del Ejército Nacional de Colombia".

La presente solicitud se fundamenta en la importancia estratégica de contar con dicha información con suficiente antelación, dado que los bienes están destinados al mantenimiento de los helicópteros MI-17. Cabe destacar que el plazo para la ejecución del contrato finaliza el próximo **29 de diciembre de 2025.**

Agradecemos de antemano su pronta atención a esta solicitud. Cualquier información adicional que puedan proporcionar respecto al estado y el cronograma del proceso de adquisición y entrega será de gran utilidad para la adecuada planificación de los planes de mantenimiento.

Atentamente,

Mayor JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
Oficial S-1 BAMAV3
Supervisor contrato No. 274-CENACAVIACIÓN-2025
Juan.romeroor@ejercito.mil.co
CEL. 310-3740748

PATRIA HONOR LEALTAD

Fuerte Militar de Tolemaida-Nilo-Cundinamarca
www.ejercito.mil.co
Bamav3@ejercito.mil.co

Oficio #: CIMA-CE-2025-405

Bogotá D.C., 24 de diciembre de 2025

Señor
CT. JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
Supervisor de la Aceptación de Oferta No. MC-274-CENACAVIACION-2025
AVIACION DE EJERCITO NACIONAL

Asunto: Solicitud de prórroga del plazo de ejecución contractual y modificación forma de pago Respuesta oficio No. 2025812003211231: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAABRIAV32-BAMAV3-CDO-17.2

Respetado CT Romero, reciba un cordial saludo,

En respuesta a su oficio No. 2025812003211231: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAABRIAV32-BAMAV3-CDO-17.2, Yo **Claudia Milena González Duarte**, identificada con cédula de ciudadanía No. 65.769.984 de Ibagué, Tolima, en calidad de representante legal de la **Compañía Internacional de Mantenimiento CIMA S.A.S.**, identificada con NIT. 830.097.194–8, de manera respetuosa me permito solicitar prórroga del plazo de ejecución contractual de la Aceptación de Oferta No. 274-CENACAVIACION-2025, cuyo objeto es la *"ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA HELICÓPTEROS MI-17 DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA"*, cuya fecha de vencimiento esta para el próximo **29 de diciembre de 2025**, con el fin de que el plazo se pueda extender hasta el próximo **15 de marzo de 2026.** Adicionalmente solicitamos se pueda modificar la forma de pago.

La presente solicitud no implica modificación alguna del objeto contractual ni de las condiciones económicas pactadas, y tiene como finalidad garantizar el cumplimiento integral y oportuno de las obligaciones adquiridas, en observancia de los principios de eficacia, responsabilidad y planeación que rigen la contratación estatal. Así mismo, esta solicitud se formula con fundamento en los siguientes:

HECHOS

PRIMERO. El día 15 de diciembre de 2025, mediante la Aceptación de Oferta Electrónica No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación adjudicó a la Compañía Internacional de Mantenimiento CIMA S.A.S. la Adquisición de Baterías para Helicópteros MI-17 de la Aviación del Ejército Nacional de Colombia.

SEGUNDO: Solo hasta el día 23 de diciembre quedo perfeccionado el contrato y por lo tanto desde el punto de vista contractual desde esa fecha inicia la ejecución del contrato. Sin embargo y como puede verse y detallarse a continuación desde el mismo día de la adjudicación iniciamos tramites de adquisición dado el estrecho margen de tiempo de ejecución que se tiene.

SEGUNDO. En desarrollo del contrato, CIMA S.A.S. realizó de manera oportuna las gestiones de adquisición y pago de los equipos adjudicados, correspondientes a los siguientes ítems:

Cuatro (4) baterías P/N RG-CIS25 para Helicóptero MI-17 Serie MD – V5.
Tres (3) Battery Pack 406 lithium P/N 452-0133 para Helicóptero MI-17 Serie IV MD y V5.

TERCERO. Como resultado de las gestiones adelantadas, se logró la adquisición y pago de la totalidad de las baterías objeto del contrato. No obstante, por circunstancias sobrevinientes y ajenas a la voluntad del contratista, la fecha estimada de disponibilidad y entrega fue fijada para el 15 de enero de 2026, con excepción de una (1) batería P/N RG-CIS25 para Helicóptero MI-17 Serie MD – V5.

CUARTO. En relación con las baterías ya despachadas, se informa que las mismas se encuentran actualmente en tránsito hacia Colombia. Sin embargo, el proveedor logístico ha informado que los procesos aduaneros presentan demoras significativas debido al alto volumen de operaciones propio de la temporada, situación que ha generado congestión en las autoridades de control y revisión.

QUINTO. Adicionalmente, las baterías objeto del contrato corresponden a mercancía peligrosa (Dangerous Goods – HAZMAT), al tratarse de baterías de litio, lo cual exige el cumplimiento de procedimientos especiales de transporte, manejo, inspección y nacionalización, incrementando los tiempos de trámite ante las autoridades aduaneras y aeroportuarias.

SEXTO. Así mismo, las baterías se encuentran exentas del impuesto sobre las ventas (IVA), circunstancia que implica un proceso adicional de verificación y validación contractual por parte de la DIAN, orientado a confirmar la procedencia de la exención tributaria, trámite que, según información suministrada por el operador logístico, extiende los tiempos de nacionalización frente a mercancías gravadas.

SÉPTIMO. Respecto de la batería P/N RG-CIS25 pendiente de despacho, se informa que, al momento de realizar la compra, el proveedor notificó que dicha unidad ya había sido comprometida en una venta previa y no existía disponibilidad inmediata en inventario, razón por la cual fue necesario solicitarla directamente a fábrica.

OCTAVO. CIMA S.A.S. realizó gestiones adicionales para verificar la disponibilidad de dicha batería en otros mercados y con proveedores alternativos; no obstante, se confirmó que no existía stock disponible a nivel internacional, debiendo programarse su producción y despacho dentro del siguiente lote de fabricación, cuya fecha estimada de entrega corresponde al mes de marzo de 2026.

NOVENO. Al momento de la presentación de la oferta y durante la etapa de planeación contractual, los equipos se encontraban disponibles para entrega inmediata, circunstancia que se encontraba respaldada en las cotizaciones vigentes aportadas en el proceso de selección. Sin embargo, la actualización posterior de los inventarios del fabricante modificó de manera sustancial los plazos inicialmente informados, configurándose un evento imprevisible e irresistible, incluso para un contratista diligente.

DÉCIMO. Las demoras descritas no obedecen a negligencia, falta de diligencia, deficiencias de planeación ni fallas logísticas imputables a CIMA S.A.S., sino que se derivan de factores externos, tales como la rotación acelerada de inventarios a nivel internacional, la alta demanda de bienes especializados, los procesos productivos del fabricante y los trámites aduaneros especiales aplicables a mercancía peligrosa y exenta de IVA.

DÉCIMO PRIMERO. De conformidad con la Cláusula Cuarta – Plazo de Ejecución, el término contractual se

encuentra previsto hasta el 29 de diciembre de 2025, plazo que resulta insuficiente frente a las circunstancias sobrevinientes descritas.

DÉCIMO SEGUNDO. Existe un nexo causal directo entre la indisponibilidad temporal del equipo, los trámites aduaneros especiales y la imposibilidad material de cumplir dentro del plazo inicialmente pactado, sin que pueda imputarse responsabilidad alguna al contratista, quien ha desplegado todas las gestiones razonables para mitigar los efectos de la situación.

DÉCIMO TERCERO. En este contexto, la solicitud de prórroga del plazo contractual se formula como una medida necesaria, razonable y proporcional, orientada a garantizar la correcta ejecución del contrato y la entrega de equipos nuevos, originales, certificados y plenamente conformes con las especificaciones técnicas exigidas, sin que ello implique modificación alguna del objeto, valor o condiciones técnicas del contrato.

FUNDAMENTOS Y CONSIDERACIONES

1. Situación ajena a la voluntad del contratista:

La situación que ha incidido en el plazo de entrega es completamente ajena a la voluntad de CIMA S.A.S., en la medida en que se deriva de la falta de disponibilidad del equipo en el mercado internacional, circunstancia que resulta imprevisible e irresistible, incluso para un contratista que actúa con la debida diligencia. Al momento de la presentación de la oferta y de la planeación de la adquisición, el equipo se encontraba disponible para entrega inmediata, tal como se acreditaba en las cotizaciones vigentes. No obstante, la actualización posterior de los inventarios de fábrica modificó sustancialmente los plazos de entrega inicialmente informados, configurando un evento que escapa por completo al control del contratista.

2. Existencia de nexo causal directo:

Existe un nexo causal directo entre la indisponibilidad internacional del equipo adjudicado y la imposibilidad temporal de cumplir dentro del plazo inicialmente pactado. La demora presentada no corresponde a fallas operativas, errores de planeación ni deficiencias en la gestión contractual de CIMA S.A.S., sino que es consecuencia directa de factores externos relacionados con el ciclo de producción y distribución de los fabricantes extranjeros, quienes, ante la alta demanda global y la acelerada rotación de inventarios, debieron reprogramar la entrega de los modelos adjudicados. Adicionalmente, resulta pertinente informar que la situación relacionada con la indisponibilidad de stock de una (1) batería P/N RG-CIS25 obedece a una circunstancia generalizada del fabricante, derivada directamente de la temporada de Holidays en los Estados Unidos de América.

Durante este período, las plantas de producción y ensamblaje han reducido en incluso suspendido temporalmente sus actividades, lo cual impacta de manera directa los cronogramas de fabricación, despacho y reposición de inventarios. En el caso particular que nos ocupa, el proveedor ha informado que la falta de stock no es un evento atribuible al contratista, sino que responde a una paralización temporal de la actividad productiva en la fábrica, impidiendo el envío inmediato de nuevas unidades de la batería requerida.

3. Configuración de un evento de fuerza mayor:

El hecho descrito reúne plenamente los elementos configurativos de la fuerza mayor, conforme a la doctrina y jurisprudencia nacionales, por cuanto:

- Es imprevisible, dado que al momento de la oferta y adquisición el equipo se encontraba disponible para entrega inmediata, sin que existiera información objetiva que permitiera anticipar una modificación en los plazos de entrega por parte de los fabricantes.
- Es irresistible, en tanto que, aun desplegando la máxima diligencia y gestión, CIMA S.A.S. no tiene la capacidad de incidir en los tiempos de despacho internacional o reposición de inventarios de un fabricante externo.
- Es ajeno al contratista, toda vez que la causa directa del retraso proviene de decisiones adoptadas por terceros autónomos —fabricantes y distribuidores internacionales— sobre los cuales CIMA S.A.S. no ejerce control ni puede razonablemente prever o evitar sus efectos.

4. Exoneración de responsabilidad por hecho de un tercero:

En consecuencia, el evento descrito no solo constituye fuerza mayor en los términos del artículo 64 del Código Civil y la jurisprudencia del Consejo de Estado, sino que también configura una causal de exoneración de responsabilidad por el hecho de un tercero. El contratista ha actuado con la debida diligencia, ha efectuado el pago del equipo y ha desplegado todas las gestiones razonables para mitigar los efectos de la situación presentada. La actuación autónoma de los fabricantes y titulares del inventario, como terceros independientes y ajenos al vínculo contractual estatal, rompe el nexo de imputación entre el contratista y el retraso, liberando a CIMA S.A.S. de responsabilidad por causas que no dependen de su conducta.

5. Necesidad, razonabilidad y proporcionalidad de la prórroga:

En este contexto, la solicitud de prórroga no se formula como un beneficio excepcional, sino como una medida necesaria, razonable y proporcional, orientada a garantizar la correcta ejecución del contrato y la entrega de equipos nuevos, originales, certificados y plenamente conformes con las especificaciones técnicas aprobadas por la Fuerza Aeroespacial Colombiana. Lo anterior está jurídicamente sustentado en el articulo 40 de la Ley 80 de 1993, el cual establece que las estipulaciones de los contratos estatales deben ajustarse a las normas civiles, comerciales y a las previstas en el Estatuto General de Contratación, de conformidad con la esencia y naturaleza del contrato. Esta norma consagra la libertad de estipulación y la autonomía de la voluntad de las partes, permitiendo la celebración de acuerdos y modificaciones contractuales necesarias para el cumplimiento de los fines estatales, entre ellas la ampliación del plazo de ejecución. Así mismo, los artículos 14 y 16 de la Ley 80 de 1993, interpretados por la sentencia C-300 de 2012 y C-949 de 2001 de la Corte Constitucional, los cuales facultan a las entidades estatales para modificar los contratos, ya sea de común acuerdo o de manera unilateral, con el propósito de evitar la paralización o afectación grave de los servicios a su cargo y garantizar su prestación inmediata, continua y adecuada. En las precitadas sentencias, se reconoce que la prórroga constituye una modificación contractual legítima y útil para asegurar el cumplimiento de los fines del Estado, en tanto permite hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre otros elementos de este. En esta providencia se desarrolla el concepto de mutabilidad del contrato estatal, entendido como la potestad de la administración para variar, bajo determinadas condiciones, las obligaciones del contratista cuando ello resulte necesario para garantizar el cumplimiento del objeto contractual y los fines generales del Estado.

6. Aclaración sobre el estado de adquisición y entrega de las baterías

Se precisa que, conforme a la información suministrada por el proveedor y a las gestiones adelantadas por el contratista, la totalidad de las baterías se encuentran adquiridas y pagadas, y se tiene prevista su disponibilidad para entrega a más tardar el día 15 de enero, con excepción de una (1) batería P/N RG-CIS25. En relación con esta última batería, se informa que al momento de la compra no existía stock disponible, razón por la cual fue necesario programar su fabricación y despacho dentro del siguiente lote de producción del proveedor, el cual tiene como fecha estimada de disponibilidad y entrega el mes de marzo. Esta situación es completamente ajena a la voluntad del contratista y obedece exclusivamente a condiciones del mercado y del fabricante.

Cabe resaltar que todas las demás baterías fueron adquiridas satisfactoriamente, con la única salvedad de que su entrega se encuentra programada para el mes de enero, lo que evidencia la diligencia del contratista en la ejecución del objeto contractual y la inexistencia de negligencia o mora imputable. Adicionalmente, es pertinente señalar que, tratándose de baterías aeronáuticas, los trámites de importación presentan mayores tiempos de gestión, toda vez que estos bienes se encuentran exentos del Impuesto sobre las Ventas (IVA). Dicha condición implica controles y validaciones adicionales por parte de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales – DIAN, lo cual suele generar mayores requerimientos y demoras en los procesos aduaneros, circunstancia que escapa al control del contratista.

7. Inexistencia de modificaciones económicas o técnicas:

La prórroga solicitada no implica modificación alguna del objeto contractual, del valor del contrato ni de las condiciones técnicas pactadas, limitándose exclusivamente a la extensión del plazo de ejecución, con el fin de permitir la culminación de los procesos de transporte internacional, nacionalización y entrega final del equipo, en estricto cumplimiento de las obligaciones contractuales y del principio de colaboración armónica que rige las relaciones entre la administración y los contratistas. Según el Consejo de Estado, si bien el vencimiento del plazo contractual constituye una causal de terminación del contrato, no existe prohibición legal para su ampliación o prórroga, siempre que esta se pacte antes del vencimiento del término inicialmente acordado, resulte conveniente y necesaria para el cumplimiento de los fines estatales, y no contravenga la Constitución, la ley, el orden público ni los principios de la contratación estatal y de la buena administración.

SOLICITUD

Con fundamento en los hechos y consideraciones jurídicas expuestas, solicito respetuosamente:

PRIMERO. Se conceda la prórroga del plazo de ejecución contractual de la Aceptación de Oferta Electrónica No. 274-CENACAVIACION-2025, actualmente vigente hasta el 29 de diciembre de 2025, extendiéndolo hasta el 15 de marzo de 2026, con el fin de garantizar la culminación de los procesos de entrega final del equipo, en estricto cumplimiento de las obligaciones contractuales y de las especificaciones técnicas exigidas.

SEGUNDO: modificar la forma de pago para que la Entidad permita pagos parciales en la medida en que antes del 15 de enero se habrán entregado 6 baterías, quedando una sola pendiente.

PRUEBAS Y ANEXOS

Vale aclarar que todas las piezas están marcadas como "NE" (New Exchange/Nuevo), indicando que no han sido instaladas previamente en aeronaves ni sometidas a condiciones de estrés extremo o incidentes. Así mismo, se observan los términos "Shipped" y "Backorder" (o BackOrd) son comunes en logística, compras y comercio internacional. Su significado es el siguiente:

- Shipped: Significa enviado. Indica que el producto ya salió del proveedor o fabricante y se encuentra en tránsito hacia el destino final. Normalmente implica que el pedido fue despachado, que ya existe una guía o número de seguimiento y que el plazo de entrega depende del transporte y la aduana, si aplica.

- Backorder / Back Ord: Significa pedido pendiente por falta de inventario. Indica que el producto no está disponible en stock al momento de la compra, pero el pedido fue aceptado y el proveedor lo entregará cuando vuelva a tener disponibilidad. También significa que la fecha de entrega queda sujeta a la reposición o fabricación.

1. **Formulario de Certificación de Material (ATA Specification 106):**

1. Original

PART OR MATERIAL CERTIFICATION FORM

ATA SPECIFICATION 106

2. Seller's Name: **Southern Cross Aviation, LLC**

3. Reference #: [redacted]

4. Organization:

Southern Cross Aviation

5250 NW 33rd Ave
Fort Lauderdale, FL 33309
USA
Ph: 954-377-0320, Fax: 954-377-0300

5A. Seller's Contract #: I769122

5B. Buyer's Contract #:

6. Item	7. Description	8. Manufacturer & Part Number	9. App Code	10. Qty	11. Serial/Batch	12. Status
1	BATTERY 406 SERIES LI LM	452-0133 ACR ELECTRONICS Control# 715187-8	-	1	1025140-015	NE
1	BATTERY 406 SERIES LI LM	452-0133 ACR ELECTRONICS Control# 715187-9	-	1	1025140-016	NE
1	BATTERY 406 SERIES LI LM	452-0133 ACR ELECTRONICS Control# 715187-7	-	1	1025140-014	NE
2	CORP AVIATION VRLA BATTERY	RG-CIS25 CONCORDE Control# 708446-2	-	1	41477592	NE
2	CORP AVIATION VRLA BATTERY	RG-CIS25 CONCORDE Control# 714642-1	-	1	41481523	NE
2	CORP AVIATION VRLA BATTERY	RG-CIS25 CONCORDE Control# 714642-2	-	1	41469946	NE

13A. Remarks

Based on documentation provided to Southern Cross Aviation, the part (s) have / have not previously been installed in a public aircraft such as government use aircraft or a military aircraft and has/have not been subjected to coditions of extreme stress, heat or extreme environment (as in major aircraft or engine accident, incident, or fire).

13B. Obtained From: Various - List on file.

13C. Last Certificated Agency:

14. New Parts/Material Verification

THE FOLLOWING SIGNATURE ATTESTS THAT THE PART(S) OR MATERIAL(S) IDENTIFIED ABOVE WAS (WERE) MANUFACTURED BY A FAA PRODUCTION APPROVAL HOLDER (PAH), OR TO AN INDUSTRY COMMERCIAL STANDARD.

15. Signature:

16. Name: Raphael Souza

17. Date: 12/23/2025

18. Used, Repaired or Overhaul Parts Verification

THE FOLLOWING SIGNATURE ATTESTS THAT THE DOCUMENTATION SPECIFIED ABOVE OR ATTACHED IS ACCURATE WITH REGARD TO THE ITEM(S) DESCRIBED.

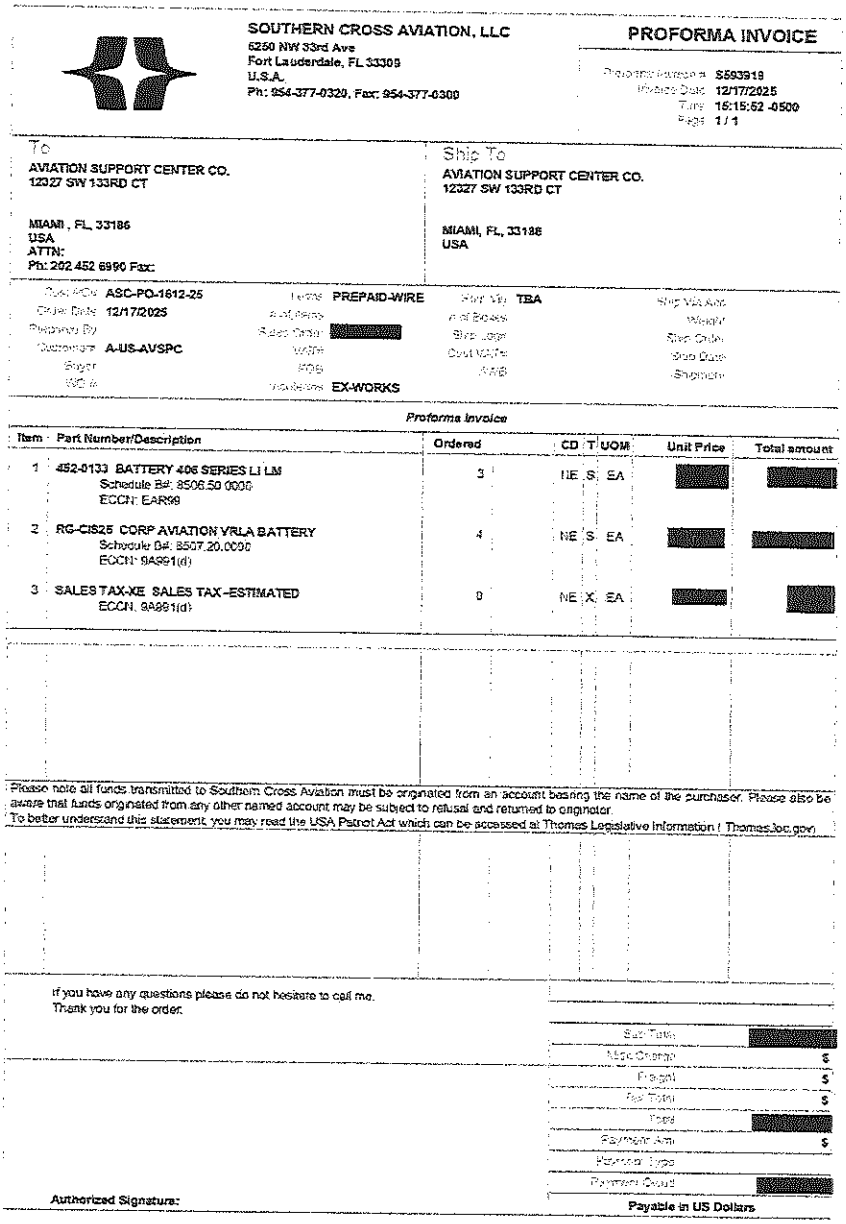
19. Signature:

20. Name: Raphael Souza

21. Date: 12/23/2025

NOTICE: The above signature binds the seller and the SIGNER to the accuracy of the information provided in the FORM. Should the information provided in this Form contain inaccuracies or misrepresentations, the signer and SELLER may be liable for damages and be subject to criminal prosecution under state and federal law.

2. Factura comercial y Técnica de Southern Cross Aviation, se evidencia la compra de las baterías en su totalidad:



SOUTHERN CROSS AVIATION, LLC
6250 NW 33rd Ave
Fort Lauderdale, FL 33309
U.S.A.
Ph: 954-377-0320, Fax: 954-377-0309

PROFORMA INVOICE

Proforma Invoice # S593919
Invoice Date: 12/17/2025
Time: 16:15:52 -0500
Page: 1 / 1

To
AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI , FL, 33186
USA
ATTN:
Ph: 202 452 6990 Fax:

Ship To
AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI, FL, 33186
USA

Customer PO: ASC-PO-1612-25
Order Date: 12/17/2025
Prepared By:
Customer: A-US-AVSPC
Buyer:
SO #:

Terms: PREPAID-WIRE
# of Items:
Sales Group: [redacted]
Weight:
FOB:
Incoterms: EX-WORKS

Part Via: TBA
# of Boxes:
Ship Logic:
Cust Ref #:
Attn:

Ship Via Acct:
Weight:
Ship Date:
Shipment:

Proforma Invoice

Item	Part Number/Description	Ordered	CD	T	UOM	Unit Price	Total amount
1	452-0133 BATTERY 406 SERIES LI ION Schedule B#: 8506.50.0000 ECCN: EAR99	3	NE	S	EA	[redacted]	[redacted]
2	RG-CIS25 CORP AVIATION VRLA BATTERY Schedule B#: 8507.20.0090 ECCN: 9A991(d)	4	NE	S	EA	[redacted]	[redacted]
3	SALES TAX-XE SALES TAX-ESTIMATED ECCN: 9A991(d)	0	NE	X	EA	[redacted]	[redacted]

Please note all funds transmitted to Southern Cross Aviation must be originated from an account bearing the name of the purchaser. Please also be aware that funds originated from any other named account may be subject to refusal and returned to originator.
To better understand this statement, you may read the USA Patriot Act which can be accessed at Thomas Legislative Information (Thomas.loc.gov)

If you have any questions please do not hesitate to call me.
Thank you for the order.

Sub Total: [redacted]
Misc Charge: $
Freight: $
Tax Total: $
Total: [redacted]
Payment Amt: $
Payment Type:
Payment Count: [redacted]

Authorized Signature:

Payable in US Dollars

3. **Evidencia de los correos electrónicos recibidos por parte de Aviation Support Center, en los cuales se certifica que la batería P/N RG-CIS25 Helicóptero MI-17 Serie MD – V5 se encuentra en inventario y que será despachada una vez esté disponible para su envío:**

24/12/25, 11:04 Correo de COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA SAS - Fwd: Re: Pickup Status Request – Invoice S593918 / ...

CIMA S.A.S Licitaciones CIMA S.A.S <licitaciones@cima-co.com>

Fwd: Re: Pickup Status Request – Invoice S593918 / PO ASC-PO-1612-25
1 mensaje

LUISA OVIEDO <sales@aviationsupportcenter.one> 24 de diciembre de 2025 a las 10:55 a.m.
Para: "licitaciones@cima-co.com" <licitaciones@cima-co.com>

---------- Mensaje original ----------
De: Jennifer Lara <jennifer.lara@scross.com>
Para: LUISA OVIEDO <sales@aviationsupportcenter.one>
Fecha: 12/22/2025 4:52 PM EST
Asunto: Re: Pickup Status Request – Invoice S593918 / PO ASC-PO-1612-25

Hello Luisa,

Looks like we are waiting on 1 more PN RG-CIS25 that is on back order.

I am getting with purchasing to see when we should receive.

The remainder is ready for pick up!

Best Regards,

signature_470018254 **Jennifer Lara**
Sales Representative, Southern Cross Aviation, LLC

+1 954 377 0320 EXT 249 (O)
5250 NW 33rd Ave Fort Lauderdale, FL 33309

scross.com

Interface gráfica do usuário, Site Descrição gerada automaticamente

From: LUISA OVIEDO <sales@aviationsupportcenter.one>
Date: Monday, December 22, 2025 at 11:34 AM
To: Jennifer Lara <jennifer.lara@scross.com>
Subject: Pickup Status Request – Invoice S593918 / PO ASC-PO-1612-25

CAUTION: External email. be careful with links and attachments!

Hi Jennifer,

I hope you're doing well. Could you please confirm if our order is ready for pickup today?

Invoice: S593918
Purchase Order: ASC-PO-1612-25

https://mail.google.com/mail/u/0/?ik=be841ce8cf&view=pt&search=all&permthid=thread-f:1852405681457676594&simpl=msg-f:1852405601457676594 1/2

Thank you in advance.

Best regards,

LUISA OVIEDO
Project Manager ASC
CAGE: *9TBV4*

12327 SW 133rd Ct
Miami, FL, 33186
+1 305-590-7817
www.aviationsupportcenter.one

ASC
AVIATION SUPPORT CENTER

***
This email message, including any attachments, is intended only for the use of the party to which it is addressed; The information contained herein may contain technical data which may be controlled by the US International Traffic in Arms Regulation (ITAR) 22 CFR part 120-130. If this data is determined to be ITAR controlled, such data may not be transmitted, shared, or provided to any foreign party or entity either verbally or visually without proper licenses from the US State Department. It is your responsibility to assure this information can be legally shared with another party. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying, or distribution of this e-mail or its contents is strictly prohibited.

4. **Factura emitida por Southern Aviation en la cual se acredita la adquisición de la totalidad de las baterías, encontrándose una de ellas (Batería P/N RG-CIS25 Helicóptero MI-17 Serie MD – V5) en condición de *Back Order*.**

SOUTHERN CROSS AVIATION, LLC
5250 NW 33rd Ave
FORT LAUDERDALE, FL 33309 - USA
Ph: +1 954-377-0320

Shipped From
5250 NW 33rd Ave
FORT LAUDERDALE, FL 33309 - USA
Ph: +1 954-377-0320

PACKING LIST

Packing List #: I769122
Customer Code: A-US-AVSPC
Packed Date: 12/23/2025
Time: 15:04:33 -0500
Page: 1 / 2

To
AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI , FL, 33186
USA
ATTN: LUISA OVIEDO
Ph: 202 452 6990 Fax:

Ship To
AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI, FL, 33186
USA

Cust PO#:	ASC-PO-1612-25	Terms:	PREPAID-WIRE	Ship Via:	CUST PICKUP
Order Date:	12/23/2025	# of Items:	2	Pcs Shipped:	0
Prepared By:	jerry.hernandez	Sales Order:	[redacted]	Ship Logic:	
Customer:	A-US-AVSPC	VAT #:		Cust VAT#:	
Buyer:	LUISA OVIEDO	FOB:		AWB:	
WO #:		Incoterms:	EX-WORKS	TRK#:	

Ship Via Acct:	
Weight:	
Ship Origin:	
Ship Date:	12/23/2025
Shipment:	

Packing List

Item	Part Number/Description	Shipped	BackOrd	CD	T	UOM
1	**452-0133 BATTERY 406 SERIES LI LM**	0	0		S	EA
	Serial# 1025140-014 Exp Date 01/30/2031			NE		
	Serial# 1025140-015 Exp Date 01/30/2031			NE		
	Serial# 1025140-016 Exp Date 01/30/2031			NE		
	Unit Weight 0.695 kg Total Weight 2.085 kg					
	Manufacturer ACR ELECTRONICS					
	Schedule B#: 8506.50.0000					
	ECCN: EAR99					
	UN/ID Number: UN3090					
	Proper Shipping Name: LITHIUM METAL BATTERIES					
	Haz Class/Div No: 9					
2	**RG-CIS25 CORP AVIATION VRLA BATTERY**	0	1		S	EA
	Serial# 41469946			NE		
	Serial# 41477592			NE		
	Serial# 41481523			NE		
	Unit Weight 30.000 kg Total Weight 00.000 kg					
	Manufacturer CONCORDE					
	Schedule B#: 8507.20.0090					
	ECCN: 9A991(d)					

- ALL PRICES AND DELIVERY TIMES QUOTED ARE SUBJECT TO CHANGE AT ANY TIME DUE TO SUPPLIERS OR MANUFACTURER'S CHANGES.
- Parts are quoted Ex-Works Mfr or Supplier
- New Surplus Parts may or may not have 8130 Forms.
- Please check if Alternate Parts quoted are adequate for your application - SCA does not guarantee the applicability.
- Parts may be returned after obtaining WRITTEN AUTHORIZATION from SCA in the form of an RMA and are subject to a 20% Re-stocking Charge.
- Exchange Sales require return of core within 25 days of original sale.
- Return cores must be same P/N and manufacturer as quoted and must be delivered to SCA free and clear of freight charges and custom's fees.
- Exchange prices are based on a standard overhaul cost. Above and beyond charges will be billed separately.
- Warranty terms are provided by the manufacturer and/or repair facility. SCA makes no warranties on its own behalf.
- Non stock items are NCNR and may require prepaid deposit subject to credit approval.

PLEASE REVIEW SCA'S FULL CUSTOMER TERMS AND CONDITIONS BY VISITING SCROSSAV.COM.

Boxes

SCA Warehouse Manager
Raphael Souza

These commodities, technology, technical data or software are subject to United States laws and regulations governing exports. Export or re-export, without a license of these items, technology, or data may be prohibited under U.S. law. Export, re-export and diversion to denied persons, prohibited end users or destinations, or for prohibited uses is contrary to U.S. law and is in violation of the terms and conditions of sale.

5. Correo remitido por AVIATION SUPPORT CENTER en el cual se expone el motivo de la demora en la entrega de la batería, demostrando de esta manera que dicha situación no es imputable a CIMA.

24/12/25, 11:25 Correo de COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA SAS - Actualización entrega parcial baterías – Contrato 274-...

CIMA S.A.S

Licitaciones CIMA S.A.S <licitaciones@cima-co.com>

Actualización entrega parcial baterías – Contrato 274-CENACAVIACION-2025 / MC_294_CENACAVIACION-2025
1 mensaje

LUISA OVIEDO <sales@aviationsupportcenter.one> 24 de diciembre de 2025 a las 11:23 a.m.
Para: "licitaciones@cima-co.com" <licitaciones@cima-co.com>

Estimados señores**CIMA S.A.S**,

Reciban un cordial saludo.

Por medio de la presente nos permitimos informar que **ya fueron entregadas al freight forwarder seis (6) de las siete (7) baterías** solicitadas dentro del **Contrato 274-CENACAVIACION-2025 – MC_294_CENACAVIACION-2025 – Baterías Helicópteros.**

La **batería restante, PN RG-CIS25**, se encuentra actualmente en condición **back order**, debido a que el fabricante debía haber realizado la entrega al proveedor hace aproximadamente **cinco (5) días**, situación que a la fecha aún no se ha materializado.

Es importante mencionar que, debido a la **temporada de holidays a nivel nacional**, se ha presentado una **crisis logística generalizada**, lo cual ha impactado los tiempos de recepción y despacho de este último ítem.

Nos encontramos realizando seguimiento permanente con el proveedor y el fabricante, y los estaremos actualizando a la mayor brevedad posible una vez se confirme la recepción y disponibilidad de la batería pendiente.

Agradecemos su comprensión y quedamos atentos a cualquier inquietud adicional.

Cordialmente,

LUISA OVIEDO
Project Manager ASC
CAGE: 9TBV4

12327 SW 133rd Ct
Miami, FL, 33186
+1 305-590-7817
www.aviationsupportcenter.one

ASC
AVIATION SUPPORT CENTER

https://mail.google.com/mail/u/0/?ik=ba641ce6cf&view=pt&search=all&permthid=thread-f:1852407466319789155&simpl=msg-f:1852407466319789155 1/1

Estas verificaciones, que se adjuntan como soporte, confirman que el retraso no obedece a causas particulares del contratista ni a gestión logística interna, sino que se trata de una realidad de mercado internacional, derivada de la alta demanda y la rotación acelerada de inventarios de este tipo de equipos especializados.

Esta situación, ajena a la voluntad del contratista, se deriva directamente de la disponibilidad limitada del producto en el stock al momento de la compra, una circunstancia que resulta imprevisible e irresistible, incluso para un contratista diligente. Al momento de la presentación de la oferta y la planeación de la compra, los equipos se encontraban disponibles para entrega inmediata, tal como constaba en las cotizaciones vigentes. Sin embargo, la actualización de los inventarios de fábrica, ocurrida con posterioridad, alteró los plazos de entrega, configurando un evento que escapa completamente al control de CIMA S.A.S.

En virtud de lo anterior, y en pro de garantizar el adecuado cumplimiento del objeto contractual, solicitamos atentamente la aprobación de esta prórroga. Quedamos a disposición para atender cualquier consulta o requerimiento adicional sobre la presente solicitud.

Cordialmente,

Claudia Milena González Duarte
C.C. 65.769.984 de Ibagué - Tolima
Representante Legal CIMA SAS

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No.3 MI-17
CAPITÁN ELKIN BARBOSA GUARNIZO

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2025812040424823:** MDN-COGFM-COEJC-SECEJ- JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-17.2

Nilo, Cundinamarca, 26 de diciembre de 2025

Señor Coronel
JOHN ROBINSON TEJEDOR CÁRDENAS
Director Central Administrativa y Contable
Especializada Aviación
Aeropuerto el Dorado Puerta No 6
Bogotá, D.C.

Asunto: Solicitud prórroga contrato 274-CENACAVIACIÓN-2025

Comedidamente me permito solicitar al señor Coronel Director de la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación, la suscripción del modificatorio No 1 (Prorroga No. 1) contrato electrónico de compraventa No. 274-CENACAVIACIÓN-2025 firmado el 16 de diciembre de 2025, cuyo objeto es la "*ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA*", celebrado entre el MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL EJÉRCITO-NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN y la empresa CIMA S.A. Esta solicitud se fundamenta en los siguientes argumentos:

ANTECEDENTES

El día 16 de diciembre de 2025, se firmó el contrato electrónico de compraventa No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, cuyo objeto es la **"ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA"** por un valor total de **CIENTO TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($139.800.000,00)** conforme a los precios unitarios ofertados que se relacionan a continuación:

Ref. Artículo	CODIGO DANE	CÓDIGO MATERIAL SAP	CODIGO OTAN – NOC	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	PRECIO UNITARIO SIN IVA	VALOR TOTAL SIN IVA
1	26111707	1261936	6140-014748932	Baterías P/N RG-CIS25 Helicóptero MI-17 Serie MD - V5	4	UN	$ 31.800.000,00	$127.200.000,00
2	26111707	1317850	6135-014612915	Battery Pack 40S lithium P/N 452-0133 Helicóptero MI-17 Serie IV MD y V5 SERIE 1	3	UN	$ 4.200.000,00	$12.600.000,00
				VALOR TOTAL				$139.800.000,00

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2025812040424823**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-AYU-17.2

JUSTIFICACIÓN

I. El representante legal de la empresa CIMA S.A.S., mediante el documento CIMA-CE-2025-405 del 24 de diciembre de 2025, solicita a la entidad:

PRIMERO: Se conceda la prórroga del plazo de ejecución contractual de la Aceptación de Oferta Electrónica No. 274-CENACAVIACION-2025, actualmente vigente hasta el 29 de diciembre de 2025, extendiéndolo hasta el 15 de marzo de 2026, con el fin de garantizar la culminación de los procesos de entrega final del equipo, en estricto cumplimiento de las obligaciones contractuales y de las especificaciones técnicas exigidas.

SEGUNDO: modificar la forma de pago para que la Entidad permita pagos parciales en la medida en que antes del 15 de enero se habrán entregado 6 baterías, quedando una sola pendiente.

II. La solicitud se fundamenta en circunstancias ajenas a su control y en causas de fuerza mayor que impiden el cumplimiento del contrato en el tiempo acordado. Los argumentos de la solicitud de prórroga se presentan a continuación: (...)

"En este contexto, la solicitud de prórroga no se formula como un beneficio excepcional, sino como una medida necesaria, razonable y proporcional, orientada a garantizar la correcta ejecución del contrato y la entrega de equipos nuevos, originales, certificados y plenamente conformes con las especificaciones técnicas aprobadas por la Fuerza Aeroespacial Colombiana. Lo anterior está jurídicamente sustentado en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, el cual establece que las estipulaciones de los contratos estatales deben ajustarse a las normas civiles, comerciales y a las previstas en el Estatuto General de Contratación, de conformidad con la esencia y naturaleza del contrato. Esta norma consagra la libertad de estipulación y la autonomía de la voluntad de las partes, permitiendo la celebración de acuerdos y modificaciones contractuales necesarias para el cumplimiento de los fines estatales, entre ellas la ampliación del plazo de ejecución. Así mismo, los artículos 14 y 16 de la Ley 80 de 1993, interpretados por la sentencia C-300 de 2012 y C-949 de 2001 de la Corte Constitucional, los cuales facultan a las entidades estatales para modificar los contratos, ya sea de común acuerdo o de manera unilateral, con el propósito de evitar la paralización o afectación grave de los servicios a su cargo y garantizar su prestación inmediata, continua y adecuada. En las precitadas sentencias, se reconoce que la prórroga constituye una modificación contractual legítima y útil para

asegurar el cumplimiento de los fines del Estado, en tanto permite hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre otros elementos de este. En esta providencia se desarrolla el concepto de mutabilidad del contrato estatal, entendido como la potestad de la administración para variar, bajo determinadas condiciones, las obligaciones del contratista cuando ello resulte necesario para garantizar el cumplimiento del objeto contractual y los fines generales del Estado.".

"Se precisa que, conforme a la información suministrada por el proveedor y a las gestiones adelantadas por el contratista, la totalidad de las baterías se encuentran adquiridas y pagadas, y se tiene prevista su disponibilidad para entrega a más tardar el día 15 de enero, con excepción de una (1) batería P/N RG-CIS25.

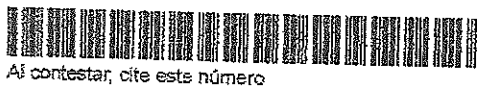
En relación con esta última batería, se informa que al momento de la compra no existía stock disponible, razón por la cual fue necesario programar su fabricación y despacho dentro del siguiente lote de producción del proveedor, el cual tiene como fecha estimada de disponibilidad y entrega el mes de marzo. Esta situación es completamente ajena a la voluntad del contratista y obedece exclusivamente a condiciones del mercado y del fabricante".

*"Se conceda la prórroga del plazo de ejecución contractual de la Aceptación de Oferta Electrónica No. 274-CENACAVIACION-2025, actualmente vigente hasta el 29 de diciembre de 2025, extendiéndolo hasta el **15 de marzo de 2026**, con el fin de garantizar la culminación de los procesos de entrega final del equipo, en estricto cumplimiento de las obligaciones contractuales y de las especificaciones técnicas exigidas.".*

En consecuencia, se considera viable la prórroga del plazo de ejecución hasta el **31 de enero de 2026**; no obstante, no resulta viable acceder a la ampliación del plazo hasta el 15 de marzo de 2026, en razón a que dicho término compromete la disponibilidad y la operatividad de la flota, afectando el alistamiento operacional y la continuidad del servicio, lo cual resulta incompatible con las necesidades misionales de la Entidad.

SOLICITUD A LA ENTIDAD

De acuerdo con lo expuesto por el representante de la empresa CIMA S.A.S. y el aval emitido por el Comité Técnico Estructurador, el cual considera viable la solicitud desde el punto de vista técnico, en la medida en que no se compromete la operatividad de la flota, se recomienda a la Entidad modificar parcialmente el plazo de ejecución en los siguientes términos:



Al contestar, cite este número

Radicado No. **2025812040424823**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-AYU-17.2

1. ***PLAZO DE EJECUCIÓN*: Prorrogar la ejecución hasta el 31 de enero de 2026.**

2. **Modificar la forma de pago para que la Entidad permita pagos parciales contra pagos parciales.**

Así mismo, se solicita respetuosamente a mi Coronel autorizar a quien corresponda la emisión del concepto jurídico y económico que permita evaluar la viabilidad de la prórroga desde estos dos aspectos. En caso de que, desde el punto de vista jurídico o económico, se considere no viable la modificación solicitada, esta supervisión acatará las decisiones del ordenador del gasto y procederá a adelantar los trámites administrativos a que haya lugar por los posibles incumplimientos que se configuren.

En conclusión, la prórroga permitirá que el contratista realice entregas parciales de las baterías, optimizando la disponibilidad de los bienes en el menor tiempo posible, atendiendo la premura que demanda este tipo de elementos, y garantizando su entrega en óptimas condiciones, en estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas de obligatorio acatamiento. Asimismo, la ampliación del plazo no afectará el alistamiento ni la disponibilidad operativa de la flota de helicópteros MI-17, siempre que el contratista efectúe la entrega de los bienes dentro de la nueva fecha pactada.

Finalmente, tanto el Gerente del Proyecto como el Supervisor del Contrato manifiestan tener pleno conocimiento de que la presente prórroga dará lugar a la constitución de una reserva presupuestal para la vigencia fiscal 2026, conforme a la normativa presupuestal vigente; no obstante, se considera que dicho plazo resulta prudente y razonable, en la medida en que permite al contratista cumplir con la entrega de los bienes dentro de las condiciones técnicas exigidas, sin afectar el alistamiento ni la operatividad de la flota, ni los intereses de la Entidad.

Respetuosamente,

Mayor JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
Oficial S-1 Batallón de Mantenimiento de Aviación No.3 MI-17
Supervisor contrato No. 274-CENACAVIACIÓN-2025
CEL. 310-3740748

Anexo: Concepto técnico
Cámara comercio

Elaboro: TE. Samuel Correa
Comité técnico Estructurador

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No.3 MI-17
CAPITÁN ELKIN BARBOSA GUARNIZO

Nilo Cundinamarca, 26 de diciembre del 2025

CONCEPTO TÉCNICO PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL MODIFICATORIO No 1 (Prórroga No. 1) DEL CONTRATO ELECTRONICO DE COMPRAVENTA No. 274-CENACAVIACIÓN-2025 FIRMADO EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025, CUYO OBJETO ES LA "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE EL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL EJÉRCITO NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN - NIT: 830039207-8 Y CIMA S.A.S IDENTIFICADA CON NIT 830.097.194-8.

1. SITUACIÓN ACTUAL DEL CONTRATO

1.1. OBJETO Y VALOR

El día 16 de diciembre de 2025, se firmó el contrato electrónico de compraventa No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, cuyo objeto es la **"ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA"** por un valor total de **S CIENTO TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($139.800.000,00)** conforme a los precios unitarios ofertados que se relacionan a continuación:

Ref. Artículo	CODIGO DANE	CODIGO MATERIAL SAP	CODIGO OTAN – NOC	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	PRECIO UNITARIO SIN IVA	VALOR TOTAL SIN IVA
1	26111707	1261936	6140-014748932	Baterias P/N RG-CIS25 Helicóptero Mi-17 Serie MD - V5	4	UN	$ 31.800.000,00	$127.200.000,00
2	26111707	1317850	6135-014612915	Battery Pack 406 lithium P/N 452-0133 Helicóptero MI-17 Serie IV MD y V5 SERIE 1	3	UN	$ 4.200.000,00	$12.600.000,00
VALOR TOTAL								$139.800.000,00

1.2 SITUACIÓN DE ENTREGAS

El plazo máximo para que el CONTRATISTA cumpla con el SUMINISTRO objeto de mencionado contrato es el 29 de diciembre de 2025, No obstante, lo anterior, NO se han realizado entregas.

BALANCE DE BIENES Y/O SERVICIOS RECIBIDOS

ENTREGAS	FECHA	VALOR
ÚNICA ENTREGA		$ 0.00
VALOR SERVICIOS RECIBIDOS		$ 0,00
VALOR PENDIENTE POR RECIBIR		$ 139.800.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO		$ 139.800.000,00

Ante lo expuesto anteriormente, el porcentaje de ejecución de entregas de bienes se encuentra en un 00%.

1.3 SITUACIÓN DE PAGOS

CONTRATADO			PAGADO					PENDIENTE POR CANCELAR
TIPO DE PAGO	VIGENCIA	VALOR EN PESOS	OBLIGACION No.	FECHA OBLIGACION	ORDEN DE PAGO No.	FECHA ORDEN DE PAGO	VALOR PAGADO	
DIVISAS								
Pago Total	2025	$ 139.800.000,00	-	-	-	-	0.00	$ 139.800.000,00
TOTAL ADICIÓN		N/A	-	-	-	-		
TOTAL		$ 139.800.000,00	-	-	-	-	0.00	$ 139.800.000,00

2. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL MODIFICATORIO No. 1 (Prórroga No. 1) CONTRATO ELECTRÓNICO DE COMPRAVENTA No. 230-CENACAVIACIÓN-2025 FIRMADO EL 30 DE OCTUBRE DE 2024.

2.1 ANTECEDENTES

I. Mediante Oficio No. 2025812003211231 del 23 de diciembre de 2025, el supervisor del contrato solicitó al contratista la realización de una reunión virtual para el día 24 de diciembre, con el fin de dar inicio a la ejecución del contrato y proceder con la suscripción del acta de inicio correspondiente. Dicha reunión tenía como propósito facilitar el cumplimiento del contrato y generar claridad entre las partes para adelantar la correcta ejecución contractual.

II. Mediante Acta No. 2025812017483256 del 24 de diciembre de 2025, las partes suscribieron el acta de inicio el contrato.

"La información relacionada con el proceso de adquisición y entrega de los bienes especificados en el contrato No. 274-CENACAVIACION-2025.

La presente solicitud se fundamenta en la importancia estratégica de contar con dicha información con suficiente antelación, dado que los bienes están destinados al mantenimiento de los helicópteros Mi-17. Cabe destacar que el plazo para la ejecución del contrato finaliza el próximo **29 de diciembre de 2025.**

Agradecemos de antemano su pronta atención a esta solicitud. Cualquier información adicional que puedan proporcionar respecto al estado y el cronograma del proceso de adquisición y entrega será de gran utilidad para la adecuada planificación de los planes de mantenimiento".

III. Mediante Oficio No. CIMA-CE-2025-405 del 24 de diciembre de 2025, el contratista solicitar prórroga del plazo de ejecución contractual de la Aceptación de Oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, cuyo objeto es la "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA HELICÓPTEROS MI-17 DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", cuya fecha de vencimiento esta para el próximo 29 de diciembre de 2025, con el fin de que el plazo se pueda extender hasta el próximo 15 de marzo de 2026. Adicionalmente solicitamos se pueda modificar la forma de pago. (...)

"PRIMERO. El día 15 de diciembre de 2025, mediante la Aceptación de Oferta Electrónica No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación adjudicó a la Compañía Internacional de Mantenimiento CIMA S.A.S. la Adquisición de Baterías para Helicópteros MI-17 de la Aviación del Ejército Nacional de Colombia"

"**SEGUNDO.** En desarrollo del contrato, CIMA S.A.S. realizó de manera oportuna las gestiones de adquisición y pago de los equipos adjudicados, correspondientes a los siguientes ítems:

Cuatro (4) baterías P/N RG-CIS25 para Helicóptero MI-17 Serie MD – V5.
Tres (3) Battery Pack 406 lithium P/N 452-0133 para Helicóptero MI-17 Serie IV MD y V5.

"***TERCERO.*** *Como resultado de las gestiones adelantadas, se logró la adquisición y pago de la totalidad de las baterías objeto del contrato. No obstante, por circunstancias sobrevinientes y ajenas a la voluntad del contratista, la fecha estimada de disponibilidad y entrega fue fijada para el 15 de enero de 2026, con excepción de una (1) batería P/N RG-CIS25 para Helicóptero MI-17 Serie MD – V5.*

CUARTO. *En relación con las baterías ya despachadas, se informa que las mismas se encuentran actualmente en tránsito hacia Colombia. Sin embargo, el proveedor logístico ha informado que los procesos aduaneros presentan demoras significativas debido al alto volumen de operaciones propio de la temporada, situación que ha generado congestión en las autoridades de control y revisión.*

QUINTO. *Adicionalmente, las baterías objeto del contrato corresponden a mercancía peligrosa (Dangerous Goods – HAZMAT), al tratarse de baterías de litio, lo cual exige el cumplimiento de procedimientos especiales de transporte, manejo, inspección y nacionalización, incrementando los tiempos de trámite ante las autoridades aduaneras y aeroportuarias.*

SEXTO. *Así mismo, las baterías se encuentran exentas del impuesto sobre las ventas (IVA), circunstancia que implica un proceso adicional de verificación y validación contractual por parte de la DIAN, orientado a confirmar la procedencia de la exención tributaria, trámite que, según información suministrada por el operador logístico, extiende los tiempos de nacionalización frente a mercancías gravadas.*

SÉPTIMO. *Respecto de la batería P/N RG-CIS25 pendiente de despacho, se informa que, al momento de realizar la compra, el proveedor notificó que dicha unidad ya había sido comprometida en una venta previa y no existía disponibilidad inmediata en inventario, razón por la cual fue necesario solicitarla directamente a fábrica.*

OCTAVO. *CIMA S.A.S. realizó gestiones adicionales para verificar la disponibilidad de dicha batería en otros mercados y con proveedores alternativos; no obstante, se confirmó que no existía stock disponible a nivel internacional, debiendo programarse su producción y despacho dentro del siguiente lote de fabricación, cuya fecha estimada de entrega corresponde al mes de marzo de 2026.*

NOVENO. *Al momento de la presentación de la oferta y durante la etapa de planeación contractual, los equipos se encontraban disponibles para entrega inmediata, circunstancia que se encontraba respaldada en las cotizaciones vigentes aportadas en el proceso de selección. Sin embargo, la actualización posterior de los inventarios del fabricante modificó de manera sustancial los plazos inicialmente informados, configurándose un evento imprevisible e irresistible, incluso para un contratista diligente.*

DÉCIMO. *Las demoras descritas no obedecen a negligencia, falta de diligencia, deficiencias de planeación ni fallas logísticas imputables a CIMA S.A.S., sino que se derivan de factores externos, tales como la rotación acelerada de inventarios a nivel internacional, la alta demanda de bienes especializados, los procesos productivos del fabricante y los trámites aduaneros especiales aplicables a mercancía peligrosa y exenta de IVA.*

DÉCIMO PRIMERO. *De conformidad con la Cláusula Cuarta – Plazo de Ejecución, el término contractual se encuentra previsto hasta el 29 de diciembre de 2025, plazo que resulta insuficiente frente a las circunstancias sobrevinientes descritas.*

DÉCIMO SEGUNDO. *Existe un nexo causal directo entre la indisponibilidad temporal del equipo, los trámites aduaneros especiales y la imposibilidad material de cumplir dentro del plazo inicialmente pactado, sin que pueda imputarse responsabilidad alguna al contratista, quien ha desplegado todas las gestiones razonables para mitigar los efectos de la situación.*

DÉCIMO TERCERO. *En este contexto, la solicitud de prórroga del plazo contractual se formula como una medida necesaria, razonable y proporcional, orientada a garantizar la correcta ejecución del contrato y la entrega de equipos nuevos, originales, certificados y plenamente conformes con las especificaciones técnicas exigidas, sin que ello implique modificación alguna del objeto, valor o condiciones técnicas del contrato.*

2.2 JUSTIFICACIÓN

El representante legal de la empresa CIMA S.A.S., mediante el documento CIMA-CE-2025-405 del 24 de diciembre de 2025, solicita a la entidad:

PRIMERO: Se conceda la prórroga del plazo de ejecución contractual de la Aceptación de Oferta Electrónica No. 274-CENACAVIACION-2025, actualmente vigente hasta el 29 de diciembre de 2025, extendiéndolo hasta el 15 de marzo de 2026, con el fin de garantizar la culminación de los procesos de entrega final del equipo, en estricto cumplimiento de las obligaciones contractuales y de las especificaciones técnicas exigidas.

SEGUNDO: modificar la forma de pago para que la Entidad permita pagos parciales en la medida en que antes del 15 de enero se habrán entregado 6 baterias, quedando una sola pendiente.

La solicitud se fundamenta en circunstancias ajenas a su control y en causas de fuerza mayor que impiden el cumplimiento del contrato en el tiempo acordado. Los argumentos de la solicitud de prórroga se presentan a continuación: (...)

"En este contexto, la solicitud de prórroga no se formula como un beneficio excepcional, sino como una medida necesaria, razonable y proporcional, orientada a garantizar la correcta ejecución del contrato y la entrega de equipos nuevos, originales, certificados y plenamente conformes con las especificaciones técnicas aprobadas por la Fuerza Aeroespacial Colombiana. Lo anterior está jurídicamente sustentado en el articulo 40 de la Ley 80 de 1993, el cual establece que las estipulaciones de los contratos estatales deben ajustarse a las normas civiles, comerciales y a las previstas en el Estatuto General de Contratación, de conformidad con la esencia y naturaleza del contrato. Esta norma consagra la libertad de estipulación y la autonomía de la voluntad de las partes, permitiendo la celebración de acuerdos y modificaciones contractuales necesarias para el cumplimiento de los fines estatales, entre ellas la ampliación del plazo de ejecución. Así mismo, los artículos 14 y 16 de la Ley 80 de 1993, interpretados por la sentencia C-300 de 2012 y C-949 de 2001 de la Corte Constitucional, los cuales facultan a las entidades estatales para modificar los contratos, ya sea de común acuerdo o de manera unilateral, con el propósito de evitar la paralización o afectación grave de los servicios a su cargo y garantizar su prestación inmediata, continua y adecuada. En las precitadas sentencias, se reconoce que la prórroga constituye una modificación contractual legítima y útil para asegurar el cumplimiento de los fines del Estado, en tanto permite

hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre otros elementos de este. En esta providencia se desarrolla el concepto de mutabilidad del contrato estatal, entendido como la potestad de la administración para variar, bajo determinadas condiciones, las obligaciones del contratista cuando ello resulte necesario para garantizar el cumplimiento del objeto contractual y los fines generales del Estado.".

"Se precisa que, conforme a la información suministrada por el proveedor y a las gestiones adelantadas por el contratista, la totalidad de las baterías se encuentran adquiridas y pagadas, y se tiene prevista su disponibilidad para entrega a más tardar el día 15 de enero, con excepción de una (1) batería P/N RG-CIS25.

"En relación con esta última batería, se informa que al momento de la compra no existía stock disponible, razón por la cual fue necesario programar su fabricación y despacho dentro del siguiente lote de producción del proveedor, el cual tiene como fecha estimada de disponibilidad y entrega el mes de marzo. Esta situación es completamente ajena a la voluntad del contratista y obedece exclusivamente a condiciones del mercado y del fabricante".

"Se conceda la prórroga del plazo de ejecución contractual de la Aceptación de Oferta Electrónica No. 274-CENACAVIACION-2025, actualmente vigente hasta el 29 de diciembre de 2025, extendiéndolo hasta el 15 de marzo de 2026, con el fin de garantizar la culminación de los procesos de entrega final del equipo, en estricto cumplimiento de las obligaciones contractuales y de las especificaciones técnicas exigidas.".

En consecuencia, se considera viable la prórroga del plazo de ejecución hasta el **31 de enero de 2026**; no obstante, no resulta viable acceder a la ampliación del plazo hasta el 15 de marzo de 2026, en razón a que dicho término compromete la disponibilidad y la operatividad de la flota, afectando el alistamiento operacional y la continuidad del servicio, lo cual resulta incompatible con las necesidades misionales de la Entidad.

3. RECOMENDACIÓN DEL COMITÉ TÉCNICO ESTRUCTURADOR

De acuerdo con lo expuesto en el presente concepto técnico y con el fin de garantizar el cumplimiento del Contrato Electrónico de Compraventa No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, el Comité Técnico Estructurador considera VIABLE desde el punto de vista técnico la suscripción del Modificatorio No. 1 (Prórroga No. 1), ampliando la ejecución contractual hasta el **31 de enero de 2026**.

La prórroga recomendada permitirá que el contratista efectúe la entrega de los repuestos y componentes en condiciones óptimas y en estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas de obligatorio acatamiento. Del mismo modo, se determina que la ampliación del plazo no afectará el alistamiento ni la disponibilidad operativa de la flota de helicópteros MI-17, siempre que el contratista realice la entrega de los bienes dentro del nuevo plazo establecido.

4. ANEXOS Y DOCUMENTOS QUE COMPLEMENTAN EL PRESENTE CONCEPTO TÉCNICO:

Oficio No. 2025812003211231 del fecha 24 de diciembre de 2025
Oficio No. CIMA-CE-2025-405 de fecha 24 de diciembre de 2025

Teniente SAMUEL CORREA GONZÁLEZ
Comité Técnico Estructurador

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No.3 MI-17
CAPITÁN ELKIN BARBOSA GUARNIZO

Al contestar, cite este número

Radicado No **20258120032112 31:** MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-CDO-17.2

Nilo Cundinamarca, 24 de diciembre de 2025

Señora
CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE
Representante Legal Empresa CIMA LTDA
Carrear 96J No. 23a-55
Bogotá, D.C

Asunto: Información entrega bienes contrato 274-CENACAVIACIÓN-2025

Comedidamente me permito solicitar a esta Representación, la información relacionada con el proceso de adquisición y entrega de los bienes especificados en la Aceptación de Oferta No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, cuyo objeto es la "Adquisición de baterías para los helicópteros MI-17 de la Aviación del Ejército Nacional de Colombia".

La presente solicitud se fundamenta en la importancia estratégica de contar con dicha información con suficiente antelación, dado que los bienes están destinados al mantenimiento de los helicópteros MI-17. Cabe destacar que el plazo para la ejecución del contrato finaliza el próximo **29 de diciembre de 2025.**

Agradecemos de antemano su pronta atención a esta solicitud. Cualquier información adicional que puedan proporcionar respecto al estado y el cronograma del proceso de adquisición y entrega será de gran utilidad para la adecuada planificación de los planes de mantenimiento.

Atentamente,

Mayor JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
Oficial S-4 BAMAV3
Supervisor contrato No. 274-CENACAVIACIÓN-2025
Juan.romeroor@ejercito.mil.co
CEL. 310-3740748

Oficio #: CIMA-CE-2025-405

Bogotá D.C., 24 de diciembre de 2025

Señor
CT. JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
Supervisor de la Aceptación de Oferta No. MC-274-CENACAVIACION-2025
AVIACION DE EJERCITO NACIONAL

Asunto: Solicitud de prórroga del plazo de ejecución contractual y modificación forma de pago
Respuesta oficio No. 2025812003211231: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAABRIAV32-BAMAV3-CDO-17.2

Respetado CT Romero, reciba un cordial saludo,

En respuesta a su oficio No. 2025812003211231: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAABRIAV32-BAMAV3-CDO-17.2, Yo **Claudia Milena González Duarte**, identificada con cédula de ciudadanía No. 65.769.984 de Ibagué, Tolima, en calidad de representante legal de la **Compañía Internacional de Mantenimiento CIMA S.A.S.**, identificada con NIT. 830.097.194–8, de manera respetuosa me permito solicitar prórroga del plazo de ejecución contractual de la Aceptación de Oferta No. 274-CENACAVIACION-2025, cuyo objeto es la *"ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA HELICÓPTEROS MI-17 DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA"*, cuya fecha de vencimiento esta para el próximo **29 de diciembre de 2025**, con el fin de que el plazo se pueda extender hasta el próximo **15 de marzo de 2026.** Adicionalmente solicitamos se pueda modificar la forma de pago.

La presente solicitud no implica modificación alguna del objeto contractual ni de las condiciones económicas pactadas, y tiene como finalidad garantizar el cumplimiento integral y oportuno de las obligaciones adquiridas, en observancia de los principios de eficacia, responsabilidad y planeación que rigen la contratación estatal. Así mismo, esta solicitud se formula con fundamento en los siguientes:

HECHOS

PRIMERO. El día 15 de diciembre de 2025, mediante la Aceptación de Oferta Electrónica No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación adjudicó a la Compañía Internacional de Mantenimiento CIMA S.A.S. la Adquisición de Baterías para Helicópteros MI-17 de la Aviación del Ejército Nacional de Colombia.

SEGUNDO: Solo hasta el día 23 de diciembre quedo perfeccionado el contrato y por lo tanto desde el punto de vista contractual desde esa fecha inicia la ejecución del contrato. Sin embargo y como puede verse y detallarse a continuación desde el mismo día de la adjudicación iniciamos tramites de adquisición dado el estrecho margen de tiempo de ejecución que se tiene.

SEGUNDO. En desarrollo del contrato, CIMA S.A.S. realizó de manera oportuna las gestiones de adquisición y pago de los equipos adjudicados, correspondientes a los siguientes ítems:

Cuatro (4) baterías P/N RG-CIS25 para Helicóptero MI-17 Serie MD – V5.
Tres (3) Battery Pack 406 lithium P/N 452-0133 para Helicóptero MI-17 Serie IV MD y V5.

TERCERO. Como resultado de las gestiones adelantadas, se logró la adquisición y pago de la totalidad de las baterías objeto del contrato. No obstante, por circunstancias sobrevinientes y ajenas a la voluntad del contratista, la fecha estimada de disponibilidad y entrega fue fijada para el 15 de enero de 2026, con excepción de una (1) batería P/N RG-CIS25 para Helicóptero MI-17 Serie MD – V5.

CUARTO. En relación con las baterías ya despachadas, se informa que las mismas se encuentran actualmente en tránsito hacia Colombia. Sin embargo, el proveedor logístico ha informado que los procesos aduaneros presentan demoras significativas debido al alto volumen de operaciones propio de la temporada, situación que ha generado congestión en las autoridades de control y revisión.

QUINTO. Adicionalmente, las baterías objeto del contrato corresponden a mercancía peligrosa (Dangerous Goods – HAZMAT), al tratarse de baterías de litio, lo cual exige el cumplimiento de procedimientos especiales de transporte, manejo, inspección y nacionalización, incrementando los tiempos de trámite ante las autoridades aduaneras y aeroportuarias.

SEXTO. Así mismo, las baterías se encuentran exentas del impuesto sobre las ventas (IVA), circunstancia que implica un proceso adicional de verificación y validación contractual por parte de la DIAN, orientado a confirmar la procedencia de la exención tributaria, trámite que, según información suministrada por el operador logístico, extiende los tiempos de nacionalización frente a mercancías gravadas.

SÉPTIMO. Respecto de la batería P/N RG-CIS25 pendiente de despacho, se informa que, al momento de realizar la compra, el proveedor notificó que dicha unidad ya había sido comprometida en una venta previa y no existía disponibilidad inmediata en inventario, razón por la cual fue necesario solicitarla directamente a fábrica.

OCTAVO. CIMA S.A.S. realizó gestiones adicionales para verificar la disponibilidad de dicha batería en otros mercados y con proveedores alternativos; no obstante, se confirmó que no existía stock disponible a nivel internacional, debiendo programarse su producción y despacho dentro del siguiente lote de fabricación, cuya fecha estimada de entrega corresponde al mes de marzo de 2026.

NOVENO. Al momento de la presentación de la oferta y durante la etapa de planeación contractual, los equipos se encontraban disponibles para entrega inmediata, circunstancia que se encontraba respaldada en las cotizaciones vigentes aportadas en el proceso de selección. Sin embargo, la actualización posterior de los inventarios del fabricante modificó de manera sustancial los plazos inicialmente informados, configurándose un evento imprevisible e irresistible, incluso para un contratista diligente.

DÉCIMO. Las demoras descritas no obedecen a negligencia, falta de diligencia, deficiencias de planeación ni fallas logísticas imputables a CIMA S.A.S., sino que se derivan de factores externos, tales como la rotación acelerada de inventarios a nivel internacional, la alta demanda de bienes especializados, los procesos productivos del fabricante y los trámites aduaneros especiales aplicables a mercancía peligrosa y exenta de IVA.

DÉCIMO PRIMERO. De conformidad con la Cláusula Cuarta – Plazo de Ejecución, el término contractual se

encuentra previsto hasta el 29 de diciembre de 2025, plazo que resulta insuficiente frente a las circunstancias sobrevinientes descritas.

DÉCIMO SEGUNDO. Existe un nexo causal directo entre la indisponibilidad temporal del equipo, los trámites aduaneros especiales y la imposibilidad material de cumplir dentro del plazo inicialmente pactado, sin que pueda imputarse responsabilidad alguna al contratista, quien ha desplegado todas las gestiones razonables para mitigar los efectos de la situación.

DÉCIMO TERCERO. En este contexto, la solicitud de prórroga del plazo contractual se formula como una medida necesaria, razonable y proporcional, orientada a garantizar la correcta ejecución del contrato y la entrega de equipos nuevos, originales, certificados y plenamente conformes con las especificaciones técnicas exigidas, sin que ello implique modificación alguna del objeto, valor o condiciones técnicas del contrato.

FUNDAMENTOS Y CONSIDERACIONES

1. **Situación ajena a la voluntad del contratista:**

La situación que ha incidido en el plazo de entrega es completamente ajena a la voluntad de CIMA S.A.S., en la medida en que se deriva de la falta de disponibilidad del equipo en el mercado internacional, circunstancia que resulta imprevisible e irresistible, incluso para un contratista que actúa con la debida diligencia. Al momento de la presentación de la oferta y de la planeación de la adquisición, el equipo se encontraba disponible para entrega inmediata, tal como se acreditaba en las cotizaciones vigentes. No obstante, la actualización posterior de los inventarios de fábrica modificó sustancialmente los plazos de entrega inicialmente informados, configurando un evento que escapa por completo al control del contratista.

2. **Existencia de nexo causal directo:**

Existe un nexo causal directo entre la indisponibilidad internacional del equipo adjudicado y la imposibilidad temporal de cumplir dentro del plazo inicialmente pactado. La demora presentada no corresponde a fallas operativas, errores de planeación ni deficiencias en la gestión contractual de CIMA S.A.S., sino que es consecuencia directa de factores externos relacionados con el ciclo de producción y distribución de los fabricantes extranjeros, quienes, ante la alta demanda global y la acelerada rotación de inventarios, debieron reprogramar la entrega de los modelos adjudicados. Adicionalmente, resulta pertinente informar que la situación relacionada con la indisponibilidad de stock de una (1) batería P/N RG-CIS25 obedece a una circunstancia generalizada del fabricante, derivada directamente de la temporada de Holidays en los Estados Unidos de América.

Durante este período, las plantas de producción y ensamblaje han reducido en incluso suspendido temporalmente sus actividades, lo cual impacta de manera directa los cronogramas de fabricación, despacho y reposición de inventarios. En el caso particular que nos ocupa, el proveedor ha informado que la falta de stock no es un evento atribuible al contratista, sino que responde a una paralización temporal de la actividad productiva en la fábrica, impidiendo el envío inmediato de nuevas unidades de la batería requerida.

3. Configuración de un evento de fuerza mayor:

El hecho descrito reúne plenamente los elementos configurativos de la fuerza mayor, conforme a la doctrina y jurisprudencia nacionales, por cuanto:

- Es imprevisible, dado que al momento de la oferta y adquisición el equipo se encontraba disponible para entrega inmediata, sin que existiera información objetiva que permitiera anticipar una modificación en los plazos de entrega por parte de los fabricantes.
- Es irresistible, en tanto que, aun desplegando la máxima diligencia y gestión, CIMA S.A.S. no tiene la capacidad de incidir en los tiempos de despacho internacional o reposición de inventarios de un fabricante externo.
- Es ajeno al contratista, toda vez que la causa directa del retraso proviene de decisiones adoptadas por terceros autónomos —fabricantes y distribuidores internacionales— sobre los cuales CIMA S.A.S. no ejerce control ni puede razonablemente prever o evitar sus efectos.

4. Exoneración de responsabilidad por hecho de un tercero:

En consecuencia, el evento descrito no solo constituye fuerza mayor en los términos del artículo 64 del Código Civil y la jurisprudencia del Consejo de Estado, sino que también configura una causal de exoneración de responsabilidad por el hecho de un tercero. El contratista ha actuado con la debida diligencia, ha efectuado el pago del equipo y ha desplegado todas las gestiones razonables para mitigar los efectos de la situación presentada. La actuación autónoma de los fabricantes y titulares del inventario, como terceros independientes y ajenos al vínculo contractual estatal, rompe el nexo de imputación entre el contratista y el retraso, liberando a CIMA S.A.S. de responsabilidad por causas que no dependen de su conducta.

5. Necesidad, razonabilidad y proporcionalidad de la prórroga:

En este contexto, la solicitud de prórroga no se formula como un beneficio excepcional, sino como una medida necesaria, razonable y proporcional, orientada a garantizar la correcta ejecución del contrato y la entrega de equipos nuevos, originales, certificados y plenamente conformes con las especificaciones técnicas aprobadas por la Fuerza Aeroespacial Colombiana. Lo anterior está jurídicamente sustentado en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, el cual establece que las estipulaciones de los contratos estatales deben ajustarse a las normas civiles, comerciales y a las previstas en el Estatuto General de Contratación, de conformidad con la esencia y naturaleza del contrato. Esta norma consagra la libertad de estipulación y la autonomía de la voluntad de las partes, permitiendo la celebración de acuerdos y modificaciones contractuales necesarias para el cumplimiento de los fines estatales, entre ellas la ampliación del plazo de ejecución. Así mismo, los artículos 14 y 16 de la Ley 80 de 1993, interpretados por la sentencia C-300 de 2012 y C-949 de 2001 de la Corte Constitucional, los cuales facultan a las entidades estatales para modificar los contratos, ya sea de común acuerdo o de manera unilateral, con el propósito de evitar la paralización o afectación grave de los servicios a su cargo y garantizar su prestación inmediata, continua y adecuada. En las precitadas sentencias, se reconoce que la prórroga constituye una modificación contractual legítima y útil para asegurar el cumplimiento de los fines del Estado, en tanto permite hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre otros elementos de este. En esta providencia se desarrolla el concepto de mutabilidad del contrato estatal, entendido como la potestad de la administración para variar, bajo determinadas condiciones, las obligaciones del contratista cuando ello resulte necesario para garantizar el cumplimiento del objeto contractual y los fines generales del Estado.

PART OR MATERIAL CERTIFICATION FORM

Southern Cross Aviation, LLC

Southern Cross Aviation

5250 NW 33rd Ave
Fort Lauderdale, FL 33309
USA
Ph: 954-377-0320, Fax: 954-377-0300

I769122

1 Item	2 Description	3 Manufacturer's Part Number	4 Any Change to Unit	5 Quantity	11 Serial/Batch	12 Status
1	BATTERY 406 SERIES LI LM	452-0133 ACR ELECTRONICS Control# 715187-9	-	1	1025140-015	NE
1	BATTERY 406 SERIES LI LM	452-0133 ACR ELECTRONICS Control# 715187-9	-	1	1025140-016	NE
1	BATTERY 406 SERIES LI LM	452-0133 ACR ELECTRONICS Control# 715187-9	-	1	1025140-014	NE
2	CORP AVIATION VRLA BATTERY	RG-CIS25 CONCORDE Control# 708448-2	-	1	41477592	NE
2	CORP AVIATION VRLA BATTERY	RG-CIS25 CONCORDE Control# 714642-1	-	1	41481523	NE
2	CORP AVIATION VRLA BATTERY	RG-CIS25 CONCORDE Control# 714642-2	-	1	41469646	NE

Based on documentation provided to Southern Cross Aviation, the part (s) have / have not previously been installed in a public aircraft such as government use aircraft or a military aircraft and has/have not been subjected to conditions of extreme stress, heat or extreme environment (as in major aircraft or engine accident, incident, or fire).

Various - List on file.

THE FOLLOWING SIGNATURE ATTESTS THAT THE PART(S) OR MATERIAL(S) IDENTIFIED ABOVE WAS (WERE) MANUFACTURED BY A FAA PRODUCTION APPROVAL HOLDER (PAH), OR TO AN INDUSTRY COMMERCIAL STANDARD.

Raphael Souza — 12/23/2025

THE FOLLOWING SIGNATURE ATTESTS THAT THE DOCUMENTATION SPECIFIED ABOVE OR ATTACHED IS ACCURATE WITH REGARD TO THE ITEM(S) DESCRIBED.

Raphael Souza — 12/23/2025

NOTICE: The above signature binds the seller and the SIGNER to the accuracy of the information provided in the FORM. Should the information provided in this Form contain inaccuracies or misrepresentations, the signer and SELLER may be liable for damages and be subject to criminal prosecution under state and federal law.

2. Factura comercial y Técnica de Southern Cross Aviation, se evidencia la compra de las baterías en su totalidad:

SOUTHERN CROSS AVIATION, LLC
5250 NW 33rd Ave
Fort Lauderdale, FL 33309
U.S.A.
Ph: 954-377-0320, Fax: 954-377-0300

PROFORMA INVOICE

Proforma Invoice #: S593918
Invoice Date: 12/17/2025
Time: 16:15:52 -0500
Page: 1 / 1

To	Ship To
AVIATION SUPPORT CENTER CO. 12327 SW 133RD CT MIAMI , FL, 33186 USA ATTN: Ph: 202 452 6090 Fax:	AVIATION SUPPORT CENTER CO. 12327 SW 133RD CT MIAMI, FL, 33186 USA

Your P.O.:	ASC-PO-1612-25	Terms:	PREPAID-WIRE	Your Ref.:	TBA
Order Date:	12/17/2025	Incoterm:		Incoterm:	
Requested By:		Sales Person:	[redacted]	Ship Via:	
Salesperson:	A-GS-AVSPC	W.H.T.:		Ship Date:	
Weight:		FOB:		ATA:	
Tail #:		Department:	EN-WORKS	Shipments:	

Proforma Invoice

Item	Part Number/Description	Ordered	CD	T	UOM	Unit Price	Total amount
1	452-0133 BATTERY 405 SERIES LI ION Schedule B#: 8506.50.0000 ECCN: EAR99	3	NE	S	EA	[redacted]	[redacted]
2	RG-CB25 CORP AVIATION VRLA BATTERY Schedule B#: 8507.20.0090 ECCN: 9A991(d)	4	NE	S	EA	[redacted]	[redacted]
3	SALES TAX-XE SALES TAX -ESTIMATED ECCN: 9A991(d)	0	NE	X	EA	[redacted]	[redacted]

Please note all funds transmitted to Southern Cross Aviation must be originated from an account bearing the name of the purchaser. Please also be aware that funds originated from any other named account may be subject to refusal and returned to originator.
To better understand this statement, you may read the USA Patriot Act which can be accessed at Thomas Legislative Information (Thomas.loc.gov)

If you have any questions please do not hesitate to call me.
Thank you for the order.

Sub Total:	[redacted]
Total Charges:	$
Freight:	$
Tax Total:	$
Total:	[redacted]
Payment Due:	$
Payment Type:	
Payment Detail:	[redacted]

Authorized Signature:

Payable in US Dollars

3. Evidencia de los correos electrónicos recibidos por parte de Aviation Support Center, en los cuales se certifica que la batería P/N RG-CIS25 Helicóptero MI-17 Serie MD – V5 se encuentra en Inventario y que será despachada una vez esté disponible para su envío:

26/12/25, 11:34 Correo de COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S. - Fwd: Re: Pickup Status Request – Invoice S593918 / ...

CIMA S.A.S

Licitaciones CIMA S.A.S <licitaciones@cima-co.com>

Fwd: Re: Pickup Status Request – Invoice S593918 / PO ASC-PO-1612-25

1 mensaje

LUISA OVIEDO <sales@aviationsupportcenter.one> 24 de diciembre de 2025 a las 10:55 a.m.
Para: "licitaciones@cima-co.com" <licitaciones@cima-co.com>

---------- Mensaje original ----------
De: Jennifer Lara <jennifer.lara@scross.com>
Para: LUISA OVIEDO <sales@aviationsupportcenter.one>
Fecha: 12/22/2025 4:52 PM EST
Asunto: Re: Pickup Status Request – Invoice S593918 / PO ASC-PO-1612-25

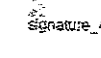
Hello Luisa,

Looks like we are waiting on 1 more PN RG-CIS25 that is on back order.

I am getting with purchasing to see when we should receive.

The remainder is ready for pick up!

Best Regards,



Jennifer Lara
Sales Representative, Southern Cross Aviation, LLC

+1 954 977 6220 EXT 249 (O)
1752 NW 33rd Ave Fort Lauderdale, FL 33309

Interfaz gráfica de usuario, Sitio Descripción generada automáticamente

From: LUISA OVIEDO <sales@aviationsupportcenter.one>
Date: Monday, December 22, 2025 at 11:34 AM
To: Jennifer Lara <jennifer.lara@scross.com>
Subject: Pickup Status Request – Invoice S593918 / PO ASC-PO-1612-25

Hi Jennifer,

I hope you're doing well. Could you please confirm if our order is ready for pickup today?

Invoice: S593918
Purchase Order: ASC-PO-1612-25

https://mail.google.com/mail/u/0/?ik=...#inbox/... 2/2

Thank you in advance,

Best regards,

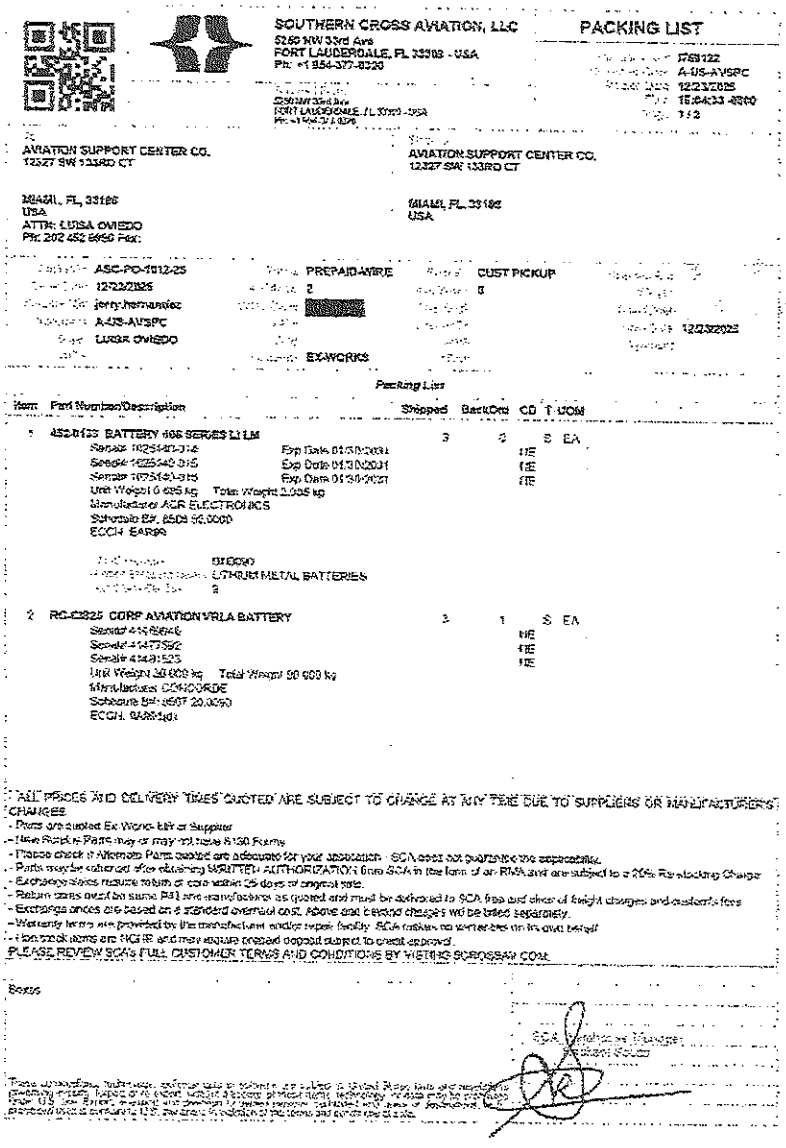
LUISA OVIEDO
Project Manager ASC
CAGE: 9TBV4

12327 SW 133rd Ct
Miami, FL, 33186
+1 305-590-7817
www.aviationsupportcenter.com

ASC
AVIATION SUPPORT CENTER

This email message, including any attachments, is intended only for the use of the party to which it is addressed. The information contained herein may contain technical data which may be controlled by the US International Traffic in Arms Regulation (ITAR) 22 CFR part 120-130. If this data is determined to be ITAR controlled, such data may not be transmitted, shared, or provided to any foreign party or entity either verbally or visually without proper licenses from the US State Department. It is your responsibility to assure this information can be legally shared with another party. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any dissemination, copying, or distribution of this e-mail or its contents is strictly prohibited.

4. **Factura emitida por Southern Aviation en la cual se acredita la adquisición de la totalidad de las baterías, encontrándose una de ellas (Batería P/N RG-CIS25 Helicóptero MI-17 Serie MD – V5) en condición de *Back Order*.**



SOUTHERN CROSS AVIATION, LLC
5260 NW 33rd Ave
FORT LAUDERDALE, FL 33309 - USA
Ph: +1 954-377-8520

PACKING LIST

AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI, FL, 33186
USA
ATTN: LUISA OVIEDO
Ph: 202 452 6950 Fax:

AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI, FL 33186
USA

ASC-PO-1012-25 | PREPAID-WIRE | CUST PICKUP
12/23/2025 | 2 | 0
jerry.hernandez
A-US-AVSPC
LUISA OVIEDO
EX-WORKS
12/23/2025

Packing List

Item	Part Number/Description	Shipped	BackOrd	CD	T	UOM
1	4S2-0135 BATTERY 4SR SERIES LI ION	3	0	S		EA
	Serial# 1025540-015 Exp Date 01/30/2031			NE		
	Serial# 1025542-015 Exp Date 01/30/2031			NE		
	Serial# 1025543-015 Exp Date 01/30/2031			NE		
	Unit Weight 0.695 kg Total Weight 2.085 kg					
	Manufacturer: ACR ELECTRONICS					
	Schedule B#: 8506.90.0000					
	ECCN: EAR99					
	SHIPPING					
	LITHIUM METAL BATTERIES					
	9					
2	RG-CIS25 CORP AVIATION VRLA BATTERY	3	1	S		EA
	Serial# 414 [illegible]			NE		
	Serial# 414 [illegible]			NE		
	Serial# 414 [illegible]			NE		
	Unit Weight 30.000 kg Total Weight 90.000 kg					
	Manufacturer: CONCORDE					
	Schedule B#: 8507.20.0090					
	ECCN: [illegible]					

ALL PRICES AND DELIVERY TIMES QUOTED ARE SUBJECT TO CHANGE AT ANY TIME DUE TO SUPPLIERS OR MANUFACTURERS CHANGES
- Prices are quoted Ex Works-Miami or Supplier
- New Serial-ie Parts may or may not have 8130 Forms
- Please check if Alternate Parts quoted are adequate for your application - SCA does not guarantee the supercedes.
- Parts may be returned after obtaining WRITTEN AUTHORIZATION from SCA in the form of an RMA and are subject to a 20% Re-stocking Charge
- Exchange prices require return of core within 25 days of original sale.
- Return cores must be same P/N and manufacturer as quoted and must be delivered to SCA free and clear of freight charges and customs fees
- Exchange prices are based on a standard overhaul cost. Above and beyond charges will be billed separately.
- Warranty terms are provided by the manufacturer and/or repair facility. SCA makes no warranties on its own behalf
- Non-stock items are NCNR and may require prepaid deposit subject to credit approval.

PLEASE REVIEW SCA's FULL CUSTOMER TERMS AND CONDITIONS BY VISITING SCROSSAV.COM

Boxes

SCA Authorized Signature

5. Correo remitido por AVIATION SUPPORT CENTER en el cual se expone el motivo de la demora en la entrega de la batería, demostrando de esta manera que dicha situación no es imputable a CIMA.

24/12/25, 11:25 Correo de COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S - Actualización entrega parcial baterías – Contrato 274-...

CIMA S.A.S Licitaciones CIMA S.A.S <licitaciones@cima-co.com>

Actualización entrega parcial baterías – Contrato 274-CENACAVIACION-2025 / MC_294_CENACAVIACION-2025

1 mensaje

LUISA OVIEDO <sales@aviationsupportcenter.one> 24 de diciembre de 2025 a las 11:23 a.m.
Para: "licitaciones@cima-co.com" <licitaciones@cima-co.com>

Estimados señores**CIMA S.A.S.**

Reciban un cordial saludo.

Por medio de la presente nos permitimos informar que ya fueron entregadas al freight forwarder seis (6) de las siete (7) baterías solicitadas dentro del **Contrato 274-CENACAVIACION-2025 – MC_294_CENACAVIACION-2025 – Baterías Helicópteros.**

La batería restante, **PN RG-CIS25**, se encuentra actualmente en condición back order, debido a que el fabricante debía haber realizado la entrega al proveedor hace aproximadamente cinco (5) días, situación que a la fecha aún no se ha materializado.

Es importante mencionar que, debido a la temporada de holidays a nivel nacional, se ha presentado una crisis logística generalizada, lo cual ha impactado los tiempos de recepción y despacho de este último ítem.

Nos encontramos realizando seguimiento permanente con el proveedor y el fabricante, y los estaremos actualizando a la mayor brevedad posible una vez se confirme la recepción y disponibilidad de la batería pendiente.

Agradecemos su comprensión y quedamos atentos a cualquier inquietud adicional.

Cordialmente,

LUISA OVIEDO
Project Manager ASC
CAGE: 9TBV4

12327 SW 133rd Ct
Miami, FL, 33186
+1 305-590-7817
www.aviationsupportcenter.one

ASC
AVIATION SUPPORT CENTER

https://mail.google.com/mail/u/0?ik=ba641ce6cf&view=pt&search=all&permthid=thread-f:1852407463197891558&simpl=msg-f:1852407463197891558 1/1

Estas verificaciones, que se adjuntan como soporte, confirman que el retraso no obedece a causas particulares del contratista ni a gestión logística interna, sino que se trata de una realidad de mercado internacional, derivada de la alta demanda y la rotación acelerada de inventarios de este tipo de equipos especializados.

Esta situación, ajena a la voluntad del contratista, se deriva directamente de la disponibilidad limitada del producto en el stock al momento de la compra, una circunstancia que resulta imprevisible e irresistible, incluso para un contratista diligente. Al momento de la presentación de la oferta y la planeación de la compra, los equipos se encontraban disponibles para entrega inmediata, tal como constaba en las cotizaciones vigentes. Sin embargo, la actualización de los inventarios de fábrica, ocurrida con posterioridad, alteró los plazos de entrega, configurando un evento que escapa completamente al control de CIMA S.A.S.

En virtud de lo anterior, y en pro de garantizar el adecuado cumplimiento del objeto contractual, solicitamos atentamente la aprobación de esta prórroga. Quedamos a disposición para atender cualquier consulta o requerimiento adicional sobre la presente solicitud.

Cordialmente,

Claudia Milena González Duarte
C.C. 65.769.984 de Ibagué - Tolima
Representante Legal CIMA SAS

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha Expedición: 2 de diciembre de 2025 Hora: 16:28:19
Recibo No. AS25793449
Valor: $ 11,600

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B257934498B1344

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

CONSTITUCIÓN

Por Escritura Pública 3390 notaria 40 de Santafé de Bogotá del 5 de noviembre de 1996, inscrita parcialmente el 28 de noviembre de 1996 bajo el Número 564128 del Libro IX se constituyó la empresa comercial denominada: "BAIRD SERVICE CIA LTDA".

REFORMAS ESPECIALES

Por Acta 34 de la Junta de Socios, del 19 de marzo de 2015, inscrito el 27 de abril de 2015 bajo el Número 01933561 del Libro IX, la Sociedad de la referencia cambió su nombre de BAIRD SERVICE LTDA por el DE BAIRD SERVICE S.A.S.

Por Acta 34 de la Junta de Socios, del 19 de marzo de 2015, inscrito el 27 de abril de 2015 bajo el Número 01933561 del Libro IX, la Sociedad de la referencia se transformó de Sociedad Limitada a Sociedad por Acciones Simplificada bajo el nombre de BAIRD SERVICE S.A.S.

TÉRMINO DE DURACIÓN

La persona jurídica no se encuentra disuelta y su duración es hasta el 27 de abril de 2090.

OBJETO SOCIAL

La Sociedad tendrá por objeto social las siguientes actividades: 1. Prestación de servicios técnicos de ingeniería y administración, intermediación y consultoría en investigación, medio ambiente, tecnología de procesos, investigación y evaluación de proyectos, estudios preliminares, prefactibilidad, ingeniería de procesos, caracterización, análisis, desarrollo tecnológico, asesorías técnicas de proyectos electrónicos y biomédicos, la representación de servicios aéreos especiales en todas las modalidades, la instrucción, capacitación y enseñanza técnica de aviación, de recursos de repartos

y mantenimiento de aeronaves. 2.- Prestación de servicios de reparación, mantenimiento y suministro de motores aeronáuticos: tipo TV3 todas sus series y modelos, VK-2500-03, AL9V todas sus series y modelos, AL-20D serie 5 sus series adicionales y modelos, controles de combustible NR3VM todas sus series y modelos y para toda clase de motores con destino a aeronaves o aerodinos de ala fijo o ala giratoria, de toda clase de equipos especiales y aeronáuticos, la representación, distribución, venta, comercialización, importación y exportación de cualquier bien o materia prima nacional o extranjera de libre comercio, investigación científica, controles industriales, enseñanza, medio ambiente, ciencia y salud, fabricación y ensamblaje de los elementos y productos señalados anteriormente. 3. - Transacciones comerciales, compra y venta de productos relacionados con la salud, ciencia, minería y la metalurgia. 4.- Efectuar trabajos relacionados con los estudios de consultoría, diseño, investigación, asesorías y construcción de toda clase de obras y proyectos hidráulicos y de ingeniería, obras civiles, servicio de ingeniería de fluidos de perforación. 5.- Planificación estratégica, mercadeos, relaciones industriales, producción, asesorías jurídicas, capacitación, adiestramiento, suministro de información, asesorías DC operaciones relacionadas con la industria en general. 6.- Prestación de servicios de consultoría, docencia, interventoría, y asesoría profesional en aspectos relacionados con la salud, ciencia, hidro químicas, industria, minería, metalurgia, análisis. de sistemas y computación. 7.- Medio ambiente en los temas de aire, agua, ruido suelo, referente a monitoreo y control, tratamiento de agua potable, residual y ultra purificación de agua por diversas tecnologías de filtración tales como: filtración de partículas, microfiltración, ultrafiltración, nano filtración y osmosis inversa 8.- La Sociedad podrá otorgar a título de arrendamiento todas sus propiedades, planta y equipos para lo cual suscribirá contratos de arrendamiento con los tomadores de sus bienes. en desarrollo o incremento de su objeto social antes mencionado y para su cumplimiento, la Sociedad podrá: A) Fusionarse con otras Sociedades y transformarse. B) Asesorar entidades y personas en general en el desarrollo de proyectos que requieran especial tecnología, bienes y servicios provenientes del exterior. C) Implementar las asesorías y consultorías que se contraten con la aplicación de técnicas especialmente diseñadas para conjugar la integración de una gran variedad de fuentes de recursos mineros disponibles. D) Podrá realizar o contratar estudios y promociones para el establecimiento y constitución de Sociedades nuevas o para el ingreso a Sociedades existentes, ingresar a ellas y

efectuar los aportes correspondientes E) La Sociedad podrá contratar con entidades públicas o privadas que requieran la prestación de los servicios que conforman el objeto social, realizar estudios y prestar asesorías integrales en lo relacionado con subproductos, caracterización y análisis de los mismos F) Celebrar contratos administrativos, civiles, comerciales e industriales con personas naturales o jurídicas, sean estas de derecho público o privado tanto nacionales como extranjeras, y/o consorcios, convenientes para el logro de los fines sociales de la Sociedad. G) Celebrar contrato comercial de cambio en todas sus modalidades tales como girar, endosar protestar, cancelar, avalar, dar, recibir, letras de cambio, pagarés o cualquiera otros efectos de comercio o instrumentos negociables y celebrar toda clase de operaciones y contratos con entidades bancarias y demás intermediarios financieros y compañías de seguros. H) Adquirir bienes de cualquier naturaleza, muebles o inmuebles, así como hacer construcción sobre bienes de propiedad y constituir cualquier gravámenes sobre ellos, I) Representar empresas nacionales o extranjeras dedicadas a actividades relacionadas con el objeto social. J) Podrá a su vez conformar uniones temporales, consorcios alianzas estratégicas, vender, comprar franquicias, explotar marcas y comercializar y registrar marcas, igualmente podrá absorber o fusionar la Sociedad o escindirse K) En general desarrollar, impulsar o incrementar cualquier otra actividad. 9.- Diseño, fabricación, mantenimiento, reparación, modernización, compra, venta, leasing, importación y exportación de electrodomésticos de línea blanca, línea marrón, línea gris, PAE, aeronaves, embarcaciones, vehículos automotores, camiones, carrotanques, grúas, generadores y transformadores eléctricos, tractores, montacargas, maquinaria pesada y semi pesada, plataformas, bancos de trabajo, equipo ETAA, recipientes a presión, tanques, tubería de transporte y de proceso, calderas, intercambiadores de calor y en general cualquier clase de equipo, herramienta, partes, componentes y software. 10.- Comercialización de insumos, materiales, quincallería, artículos de ferretería en general, materiales eléctricos y electrónicos, productos de aseo y limpieza de todo género, productos químicos industriales, de tratamiento de aguas, de laboratorio y en general todos aquellos productos químicos empleados en mantenimiento de bienes muebles e inmuebles, equipos y elementos de protección personal, equipos de comunicación, equipos de seguridad y protección de instalaciones, pintura, gases industriales, llantas, combustibles, grasas y lubricantes. 11.- Prestación de servicios especializados de inspección basada en nesgó, estudios de integridad

mecánica, aptitud para el servicio, análisis de falla, investigación de accidentes, inspecciones no destructivas, pruebas destructivas, estudios de confiabilidad y diseño de planes de mantenimiento aplicables a los equipos, aeronaves, embarcaciones, vehículos, maquinaria e infraestructura. 12.- Diseño, fabricación, montaje y automatización de instalaciones mecánicas, eléctricas, neumáticas, hidráulicas; eólicas, fotovoltaicas, así como la operación y mantenimiento de plantas industriales bajo el concepto de llave en mano. 13.- Servicios especializados para el sector aeronáutico en las especialidades de estructuras y materiales compuestos, ensayos no destructivos, eléctricos, electrónica, instrumentas, plantas motrices, hidráulicos, electroquímica, pintura, tapicería, hélices, navegación, comunicación, radio ayudas, equipo terrestre de apoyo aeronáutico (ETAA), armamento aéreo, equipo empleado para misiones especiales y en general cualquier especialidad aeronáutica para lo cual podrá efectuar el diseño, fabricación, instalación, modernización, mantenimiento a todo nivel de todos los sistemas que componen una aeronave, así como en el equipo empleado en el mantenimiento, alistamiento y despacho de las mismas. También podrá realizar estudios ingenieriles, prestar el servicio de suministro de mano de obra calificada en todas las especialidades aeronáuticas, así como prestar el servicio de limpieza, alistamiento despacho de aeronaves; suministrar información técnica, software especializado y asesorías en todas las áreas aeronáuticas. 14.- Diseño, fabricación, venta, distribución, modernización, modificación y mantenimiento de armamentos, aéreo, fluvial, terrestre de corto y largo alcance, así como sus accesorios. 15.- Impartir educación superior, técnica y tecnológica, así como cursos de actualización y educación continuada. También podrá impartir seminarios, diplomados, talleres, cursos recurrentes, cursos de calificación y certificación en áreas técnicas, tecnológicas y profesionales. Así mismo podrá prestar servicios al sector aeronáutico como centro de instrucción para tripulaciones, personal técnico y de apoyo. 16.- Servicio de calibración, mantenimiento, ajuste y reparación de equipos, bancos de prueba, herramienta, instrumentos de medición y comparación, equipos de control, equipo asistencial, software de adquisición de datos y equipos de monitoreo. 17.- Fabricación, comercialización, venta, reparación, modernización, mantenimiento y calibración de equipo médico y accesorios para hospitales, clínicas, laboratorios, e industria farmacéutica. 18.- El estudio, diseño, planeación, contratación, ejecución, adiciones, mejoras, modificaciones, restauraciones y reparaciones de toda clase de edificaciones, obras

civiles y bienes inmuebles en general, así como la prestación de servicios técnicos y de consultoría en los diferentes campos de la ingeniería civil. Realización de trabajos, estudios, consultorías y proyectos en materia de urbanismo y arquitectura, así como la adquisición de inmuebles para ejecutar por si o por medio de terceros, la parcelación, construcción y urbanización en bienes propios o de terceros, mediante su programación, promoción, venta de lotes o unidades habitacionales y locales comerciales o industriales que resulten de la edificación. 19.-Prestar el servicio de desarrollo y diseños de software, automatización de procesos, servicios de procesamiento de datos, mantenimiento y reparación de maquinaria y equipos de oficina e informática. 20.- Investigación en nuevas tecnologías en los campos de la informática, medio ambiente, telecomunicaciones, electrónica, química, energías renovables, sector industrial, sector aeroespacial, transporte, sector minero, sector de la construcción y cualquier sector donde se pueda contribuir a la Sociedad mediante la generación de conocimiento tecnológico, realizando actividades de investigación, desarrollo e inversión. 21.-Fabricación, actualización y mantenimiento de vehículos no tripulados, simuladores de vehículos aéreos, terrestres y fluviales y de equipo especializado, así como la prestación de los servicios de entrenamiento a sus tripulaciones en las mismas áreas. 22. Fabricación, actualización y mantenimiento de UPS, transformadores, estaciones y subestaciones eléctricas. 23.- Fabricación, mantenimiento y administración de plantas de tratamiento de aguas residuales y plantas de purificación de agua de consumo humano, así como tanques y tuberías en general. 24.- Fabricación, instalación y mantenimiento de aparatos, dispositivos y sistemas de seguridad y protección contra incendios. 25.- Compraventa, instalación y mantenimiento de circuitos cerrados de televisión, sistemas de vigilancia y seguridad 26.- Compraventa, instalación y mantenimiento de ayudas audiovisuales, tableros virtuales, pantallas, sonido profesional, iluminación, efectos especiales, entre otros. 27.- compraventa, importación, exportación, comercialización y distribución de víveres y Abarrotes, artículos de consumo masivos, alimentos y toda clase de bebidas para consumo humano. 28.- Compraventa, instalación y mantenimiento de equipos especializados de análisis fisicoquímicos y de análisis químicos para las áreas de investigación, forenses, medicina, medioambientales, mineras, petroquímicas y alimenticias. 29.- La Sociedad podrá llevar a cabo, en general, todas las operaciones, de cualquier naturaleza que ellas fueren, relacionadas con el objeto mencionado, así como cualesquiera

actividades similares, conexas o complementarias y, en general, como se permite a este tipo societario, podrá realizar cualquier actividad comercial o civil, lícita, sin importar su naturaleza, tanto en Colombia como en el extranjero. 30.- La compra, venta, importación, exportación, arrendamiento, permuta, distribución, transformación exportación de toda clase de bienes; 31.- La realización de operaciones de comercio exterior; 32.- La representación de empresas nacionales, Sociedades extranjeras, entidades sin ánimo de lucro nacionales y extranjeras, personas naturales nacionales y extranjeras en Colombia bajo cualquier tipo de contratación. 33. La ejecución de todas las actividades relacionadas con el blindaje de vehículos y aeronaves; 34.- La producción, distribución, importación, exportación, compra, venta, instalación, arrendamiento y/o operación, concesión, mantenimiento y reparación de equipos y materiales de energía eléctrica, mecánica y/o térmica, incluyendo las fuentes de energías alternativas, entre estos podemos considerar: baterías o acumuladores industriales o estacionarios, baterías o acumuladores para fuerza motriz, baterías o acumuladores para radios de comunicaciones, alarmas, computadores, módulos solares foto voltaicos, sistemas de rectificación y cargadores de baterías, tecnología SCR, S, ferro resonante y PWM, sistemas interrumpidos de potencia UPS, equipos de conversión y transformación eléctrica y electrónica de energía, voltaje y corriente, elementos semiconductores para la protección contra sobre tensiones transitorias TVS, sistemas de acondicionamiento ambiental, refrigeración y calefacción, pequeñas centrales hidroeléctricas, redes eléctricas en baja tensión y media tensión motores Diesel y motor generadores Diesel y/o eléctricos para uso en generación de energía eléctrica. Además del suministro de materiales, accesorios y servicios de ingeniería para redes eléctricas 35.- Suministro, distribución e instalación de sistema de iluminación y alumbrado público e interior alumbrado de emergencia e iluminación de vías y escenarios. 36.-Desarrollo, diseño e implementación de proyectos de automatización, gestión y control remoto de equipos de energía, edificios y complementarios, así como para sistemas de telecomunicaciones y equipos de control, accionamiento y supervisión, el diseño, suministro, construcción, confección, instalación, remodelación, mantenimiento, reparación y/o adaptación de elementos y equipos de planta interna y planta externa, bienes de planta externa, redes de energía y de telefonía; alámbrica o inalámbrica, incluyendo el suministro e instalación de torres para comunicaciones, 37.- Comercialización de llantas, aceites y lubricantes en general. 38.-

Todo tipo de naves, artefactos navales, y aeronaves destinados al servicio del ramo de defensa nacional, con sus accesorios, repuestos y demás elementos necesarios para su operabilidad y mantenimiento y en general, todo tipo de material blindado o no blindado, terrestre, marítimo, fluvial y aéreo con sus accesorios; paracaídas y equipos de salto para unidades aerotransportadas, incluidos los elementos y repuestos necesarios para su mantenimiento. Los equipos de ingeniería de combate con sus accesorios y repuestos. equipos de buceo y de voladuras submarinas, sus repuestos y accesorios. equipos de detección aérea, de superficie y submarina, sus accesorios, repuestos, equipos de sintonía y calibración para el sector defensa, herramientas y equipos para pruebas y mantenimiento del material de combate, defensa y seguridad nacional; equipos de hospitales militares, equipos de sanidad de campaña y equipos militares de campaña destinados a la defensa nacional y al uso privativo de la fuerza pública; materias primas, insumos y elementos necesarios para la dotación de vestuario o equipo, individual o colectivo de la fuerza pública incluyendo todos los productos textiles. 39.- Equipos de inteligencia que requiera el sector defensa; sistemas de seguridad, equipos y repuestos; suministro de equipos y elementos para atención de emergencias, herramientas y accesorios de salvamento y rescate aéreo, terrestre y acuático, venta de vehículos de bomberos y sus equipos y accesorios. 40.- Muebles y enceres, equipos de oficina e implementos de aseo; insumos, equipos, maquinaria y materia prima para las industrias textileras, marroquinería, curtiembres, química, minera y metalmecánica; 41.- Uniformes, ropa de trabajo, dotaciones y en general todo producto para intendencia y sus insumos, trajes de seguridad y defensa; vestuario para personal militar incluyendo sus insumos y accesorios, calzado en sus diferentes presentaciones. 42.- Productos químicos, drogas de uso humano, drogas de uso animal, reactivos y demás. 43.- Presentación, elaboración, diseño, transformación, montaje, mantenimiento, importación y exportación de equipos para control de polución, descontaminación del aire, aguas, residuos y productos orgánicos e inorgánicos y derivados del petróleo; la Sociedad podrá fabricar, importar, distribuir, comercializar, explotar y en general efectuar todo tipo de operación comercial con equipos de control ambiental, medición de contaminación, sistemas de manejo de desechos industriales, aguas residuales, contaminación sonora, manejo de basuras o rellenos sanitarios. 44.- Suministro, reparación y mantenimiento de todo tipo de vehículos y equipos de inteligencia, explosivos, forense, antinarcóticos y contra inteligencia. 45.- Mantenimiento general

preventivo y correctivo de los equipos para el suministro de combustible de aviación incluidos accesorios; mantenimiento en general de los sistemas de combustible de aviación de las unidades aéreas y sus accesorios; fabricación, venta y mantenimiento general de los sistemas de almacenamiento de combustible de aviación de las unidades aéreas y sus accesorios. 46.- Equipos y elementos para extinción y control de incendios y averías, sus accesorios y repuestos. 47.- Brindar capacitación, instrucción, entrenamiento, asesorías de mantenimiento en ingeniería del campo aeronáutico y simulación al personal operario, técnico y tripulante de los diferentes equipos de vuelo tanto militares como comerciales; capacitación y entrenamiento de pilotos de aeronave; dar capacitación en las diferentes especialidades logísticas y técnicas aeronáuticas comerciales y militares: la compraventa y suscripción de manuales de mantenimiento y servicios de información para aeronaves. 48.- Prestación de otros servicios tales como ensamble, reparación y mantenimiento de aeronaves; representación exclusiva o no exclusiva de varios centros reparadores OEM, MRO, y FAA/EASA alrededor del mundo; montar y explotar talleres de reparación y mantenimiento y servicio de aeronaves. 49.- Prestar asesorías y asistencia técnica, consultorías y afines en temas de la industria de la aviación. 50.- Prestar servicios integrales de operación industrial y logística en plantas de producción a la industria manufacturera metalmecánica, en subactividades tales como: A) Almacenamiento y manejo de bodegas, servicios de producción de materias primas, productos intermedios o productos terminados bien sean propios o de terceros. B) Comercialización tanto a nivel nacional como internacional de los mismos; operaciones de aseo industrial y de oficinas; mantenimiento industrial; movimiento de materiales en planta o externamente y control de calidad, entre otros, así como actividades de apoyo conexas o complementarias a las anteriormente descritas. 51.- Cualquier actividad comercial y/o civil en desarrollo del objeto antes enunciado, la Sociedad podrá promover y abrir oficinas, establecimientos, almacenes, depósitos, agencias, establecimientos promocionales en Colombia o en el exterior; adquirir a cualquier título toda clase de bienes muebles o inmuebles, tangibles o intangibles, arrendarlos, usufructuarlos, enajenarlos, gravarlos y darlos en garantía de sus propias obligaciones y de obligaciones de los socios y de terceros; explotar marcas, nombres comerciales, patentes, invenciones o cualquier otro bien incorporal, siempre que sea afines al objeto principal; girar, otorgar, aceptar, endosar, cobrar, avalar, protestar y pagar toda clase de títulos valores;

participar y presentar ofertas en: Licitaciones, concursos, invitaciones a contratar, invitaciones a presentar oferta, o cualquier proceso de contratación de carácter público o privado, hacer parte de consorcios, uniones temporales, contratos en participación y cualquier otro tipo de colaboración empresarial y celebrar alianzas estratégicas con otras Sociedades, empresas o entidades públicas o privadas, de cualquier naturaleza, nacionales o extranjeras; tomar dinero en mútuo con o sin interés o dado en mutuo con o sin interés; efectuar cualquier operación de crédito relacionada con la adquisición o venta de bienes muebles e inmuebles; celebrar contratos de mandato, comodato, arrendamientos, deposito, seguro, transporte, cuentas en participación, contratos de intermediación, prestación de servicios, asesoría, contratos con entidades bancarias y/o financieras; constituir y participar en patrimonios autónomos, celebrar encargos fiduciarios, participar en procesos fiduciarios y de titularización; comprar, vender, administrar y negociar acciones, bonos, valores bursátiles y acciones, cuotas o partes de interés en Sociedades o entidades jurídicas de cualquier naturaleza; presentar solicitudes ante entidades oficiales o privadas; transigir, desistir y apelar decisiones judiciales y arbitrales; y en general celebrar todo acto o contrato que se relacione con el objeto principal también podrá girar, aceptar, descontar en general negociar toda clase de títulos, valores y demás documentos civiles y comerciales, tomar interés como socio o accionista en otras compañías o fusionarse con ellas, siempre que tales empresas tengan relación con su objeto social dar y recibir dinero en mutuo con garantías reales o personales o sin ellas, y en general participar en uniones temporales, consorcios o cualquier otra modalidad de contrato con entidades públicas o privadas y celebrar y ejecutar todo contrato y acto que se relacione directamente con el objeto de la compañía.

CAPITAL

* CAPITAL AUTORIZADO *

Valor	: $2.492.000.000,00
No. de acciones	: 356,00
Valor nominal	: $7.000.000,00

* CAPITAL SUSCRITO *

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha Expedición: 2 de diciembre de 2025 Hora: 16:28:19
Recibo No. AB25793449
Valor: $ 11,600

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B25793449B1344

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Valor	: $2.247.000.000,00
No. de acciones	: 321,00
Valor nominal	: $7.000.000,00

* CAPITAL PAGADO *

Valor	: $2.247.000.000,00
No. de acciones	: 321,00
Valor nominal	: $7.000.000,00

REPRESENTACIÓN LEGAL

La Sociedad tendrá un gerente, quien podrá tener un suplente, que lo reemplazará en sus faltas absolutas, temporales o accidentales.

FACULTADES Y LIMITACIONES DEL REPRESENTANTE LEGAL

El gerente es el Representante legal de la Sociedad con facultades, por lo tanto, para ejecutar todos los actos y contratos acordes con la naturaleza de su encargo y que se relacionen directamente con el giro ordinario de los negocios sociales. En especial, el Gerente tendrá las siguientes funciones: A) Usar de la firma o razón social; B) Designar tos empleados que requiera el normal funcionamiento de la compañía y señalarles su remuneración, excepto cuando se trate de aquellos que por ley o por estatutos deban. Ser designados por la Asamblea de Accionistas; C) Presentar un informe de su gestión a la. Asamblea de Accionistas en sus reuniones ordinarias y el balance de fin de ejercicio y los demás estados financieros básicos con un proyecto de distribución de utilidades; D) Convocar a la Asamblea de Accionistas a reuniones ordinarias y extraordinarias; E) Nombrar los árbitros que correspondan a la Sociedad en virtud de compromisos" cuando así lo autorice la Asamblea de Accionistas; F) Constituir los apoderados judiciales necesarios para la defensa de los intereses sociales; G) Nombrar y remover los empleados de la Sociedad que no sean de la competencia de la Asamblea De Accionistas y fijarles su remuneración.

NOMBRAMIENTOS

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha Expedición: 2 de diciembre de 2025 Hora: 16:28:19
Recibo No. AB25793449
Valor: $ 11,600

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B25793449B1344

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

REPRESENTANTES LEGALES

Por Acta No. 34 del 19 de marzo de 2015, de Junta de Socios, inscrita en esta Cámara de Comercio el 27 de abril de 2015 con el No. 01933561 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Gerente	Juan Carlos Guerron Zamudio	C.C. No. 12989213

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Suplente Del Gerente	Luz Elena Gomez Verano	C.C. No. 51951153

REVISORES FISCALES

Por Acta No. 003 del 17 de marzo de 2017, de Asamblea de Accionistas, inscrita en esta Cámara de Comercio el 6 de abril de 2017 con el No. 02204624 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Revisor Fiscal Persona Juridica	DIRECCION CONTABLE Y FINANCIERA SAS	N.I.T. No. 900622579 6

Por Documento Privado del 27 de marzo de 2017, de Revisor Fiscal, inscrita en esta Cámara de Comercio el 6 de abril de 2017 con el No. 02204626 del Libro IX, se designó a:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACIÓN
Revisor Fiscal Principal	Arid Alexander Camacho Martinez	C.C. No. 79566412 T.P. No. 58402-T

REFORMAS DE ESTATUTOS

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha Expedición: 2 de diciembre de 2025 Hora: 16:28:19
Recibo No. AB25793449
Valor: $ 11,600

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B25793449B1344

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

Los estatutos de la sociedad han sido reformados así:

DOCUMENTO	INSCRIPCIÓN
E. P. No. 0000380 del 7 de marzo de 2000 de la Notaría 40 de Bogotá D.C.	00719402 del 9 de marzo de 2000 del Libro IX
E. P. No. 0000380 del 7 de marzo de 2000 de la Notaría 40 de Bogotá D.C.	00731982 del 7 de junio de 2000 del Libro IX
E. P. No. 0003212 del 19 de diciembre de 2005 de la Notaría 40 de Bogotá D.C.	01029714 del 28 de diciembre de 2005 del Libro IX
E. P. No. 0000676 del 17 de marzo de 2006 de la Notaría 40 de Bogotá D.C.	01048733 del 6 de abril de 2006 del Libro IX
E. P. No. 0000676 del 17 de marzo de 2006 de la Notaría 40 de Bogotá D.C.	01048734 del 6 de abril de 2006 del Libro IX
E. P. No. 0003638 del 19 de diciembre de 2008 de la Notaría 40 de Bogotá D.C.	01264895 del 23 de diciembre de 2008 del Libro IX
E. P. No. 1596 del 9 de junio de 2011 de la Notaría 40 de Bogotá D.C.	01490067 del 22 de junio de 2011 del Libro IX
E. P. No. 892 del 17 de abril de 2012 de la Notaría 40 de Bogotá D.C.	01626469 del 18 de abril de 2012 del Libro IX
E. P. No. 1807 del 23 de mayo de 2014 de la Notaría 64 de Bogotá D.C.	01843763 del 12 de junio de 2014 del Libro IX
Acta No. 34 del 19 de marzo de 2015 de la Junta de Socios	01933561 del 27 de abril de 2015 del Libro IX
Acta No. 004 del 30 de noviembre de 2017 de la Asamblea de Accionistas	02288080 del 22 de diciembre de 2017 del Libro IX
Acta No. 016 del 30 de mayo de 2024 de la Asamblea de Accionistas	03126026 del 7 de junio de 2024 del Libro IX

RECURSOS CONTRA LOS ACTOS DE INSCRIPCIÓN

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha Expedición: 2 de diciembre de 2025 Hora: 16:28:19
Recibo No. AB25793449
Valor: $ 11,600

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN BZ579344981344

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

De conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y la Ley 962 de 2005, los actos administrativos de registro, quedan en firme dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la fecha de inscripción, siempre que no sean objeto de recursos. Para estos efectos, se informa que para la Cámara de Comercio de Bogotá, los sábados NO son días hábiles.

Una vez interpuestos los recursos, los actos administrativos recurridos quedan en efecto suspensivo, hasta tanto los mismos sean resueltos, conforme lo prevé el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de los Contencioso Administrativo.

A la fecha y hora de expedición de este certificado, NO se encuentra en curso ningún recurso.

CLASIFICACIÓN DE ACTIVIDADES ECONÓMICAS - CIIU

Actividad principal Código CIIU: 3315
Actividad secundaria Código CIIU: 7112
Otras actividades Código CIIU: 4659, 4732

TAMAÑO EMPRESARIAL

De conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.13.2.1 del Decreto 1074 de 2015 y la Resolución 2225 de 2019 del DANE el tamaño de la empresa es Mediana

Lo anterior de acuerdo a la información reportada por el matriculado o inscrito en el formulario RUES:

Ingresos por actividad ordinaria $ 7.501.096.992
Actividad económica por la que percibió mayores ingresos en el período - CIIU : 3315

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Que, los datos del empresario y/o el establecimiento de comercio han sido puestos a disposición de la Policía Nacional a través de la

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACIÓN LEGAL

Fecha Expedición: 2 de diciembre de 2025 Hora: 16:28:13
Recibo No. AB25793449
Valor: $ 11,600

CÓDIGO DE VERIFICACIÓN B25793449B1344

Verifique el contenido y confiabilidad de este certificado, ingresando a www.ccb.org.co/certificadoselectronicos y digite el respectivo código, para que visualice la imagen generada al momento de su expedición. La verificación se puede realizar de manera ilimitada, durante 60 días calendario contados a partir de la fecha de su expedición.

consulta a la base de datos del RUES.

Los siguientes datos sobre RIT y Planeación son informativos: Contribuyente inscrito en el registro RIT de la Dirección de Impuestos, fecha de inscripción : 24 de marzo de 2022. Fecha de envío de información a Planeación : 15 de abril de 2025. \n \n Señor empresario, si su empresa tiene activos inferiores a 30.000 SMLMV y una planta de personal de menos de 200 trabajadores, usted tiene derecho a recibir un descuento en el pago de los parafiscales de 75% en el primer año de constitución de su empresa, de 50% en el segundo año y de 25% en el tercer año. Ley 590 de 2000 y Decreto 525 de 2009. Recuerde ingresar a www.supersociedades.gov.co para verificar si su empresa está obligada a remitir estados financieros. Evite sanciones.

El presente certificado no constituye permiso de funcionamiento en ningún caso.

****

Este certificado refleja la situación jurídica registral de la sociedad, a la fecha y hora de su expedición.

****

Este certificado fue generado electrónicamente con firma digital y cuenta con plena validez jurídica conforme a la Ley 527 de 1999.

****

Firma mecánica de conformidad con el Decreto 2150 de 1995 y la autorización impartida por la Superintendencia de Industria y Comercio, mediante el oficio del 18 de noviembre de 1996.

MARIO FERNANDO AVILA CRISTANCHO

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No.3 MI-17
CAPITÁN ELKIN BARBOSA GUARNIZO

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2025812040726713:** MDN-COGFM-COEJC-SECEJ- JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-17.2

Nilo, Cundinamarca, 29 de diciembre de 2025

Señor Coronel
JOHN ROBINSON TEJEDOR CÁRDENAS
Director Central Administrativa y Contable
Especializada Aviación
Aeropuerto el Dorado Puerta No 6
Bogotá, D.C.

Asunto: Justificación reserva presupuestal contrato 274-CENACAVIACIÓN-2025

Comedidamente me permito presentar al señor Coronel Director de la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación, la justificación de la reserva presupuestal del contrato electrónico de compraventa No. 274-CENACAVIACIÓN-2025 firmado el 16 de diciembre de 2025, cuyo objeto es la "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI-17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", celebrado entre el MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL EJÉRCITO-NACIONAL-CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN y la empresa CIMA S.A, esta solicitud se fundamenta en los siguientes argumentos:

ANTECEDENTES

En el planeamiento del Batallón de Mantenimiento para la vigencia 2025, se identificó la necesidad de una serie de repuestos requeridos para las distintas fases de mantenimiento de los helicópteros, incluyendo el reemplazo por vida útil o por condición de los componentes. Entre estos repuestos, se encuentran las baterías necesarias para el correcto funcionamiento de las aeronaves.

Esta necesidad estaba prevista para ser cubierta mediante la suscripción del Contrato No. 12-2024 MDN-EJC, celebrado entre el Ministerio de Defensa Nacional y el Ejército Nacional, con fecha de suministro de los bienes prevista para el 15 de noviembre de 2025. No obstante, el contratista no cumplió con la entrega de los bienes adquiridos, incluyendo las baterías, lo que afectó el planeamiento inicialmente previsto por la unidad de mantenimiento y obligó a reestructurar un plan de contingencia que permitiera la adquisición de estas

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2025812040726713**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-AYU-17.2

baterías mediante un nuevo proceso de contratación a cargo de la CENAC de Aviación, asegurando su disponibilidad en el menor tiempo posible.

Ante este panorama crítico, y considerando la importancia de contar con estas baterías para la operatividad de las aeronaves, se solicitaron oportunamente al Comando Superior, en el mes de noviembre, los recursos necesarios para adelantar el proceso de contratación que permitirá disponer de las baterías durante la vigencia actual, garantizando así la continuidad del mantenimiento, la operatividad de la flota y la seguridad operacional de los helicópteros MI-17. Estos recursos fueron puestos a disposición de la CENAC, con el fin de iniciar la estructuración y planificación del proceso de adquisición de este tipo de bienes esenciales.

El día 16 de diciembre de 2025, se firmó el contrato electrónico de compraventa No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, cuyo objeto es la **"ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA"** por un valor total de **CIENTO TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($139.800.000,00)** conforme a los precios unitarios ofertados que se relacionan a continuación:

Ref. Articulo	CÓDIGO DANE	CÓDIGO MATERIAL SAP	CÓDIGO OTAN – NOC	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	PRECIO UNITARIO SIN IVA	VALOR TOTAL SIN IVA
1	26111707	1261936	6140-014748932	Baterías P/N RG-CIS25 Helicóptero MI-17 Serie MD - V5	4	UN	$ 31.800.000,00	$127.200.000,00
2	26111707	1317850	6135-014612915	Battery Pack 406 lithium P/N 452-0133 Helicóptero MI-17 Serie IV MD y V5 SERIE 1	3	UN	$ 4.200.000,00	$12.600.000,00
VALOR TOTAL								$139.800.000,00

Si bien es cierto que el contrato se firmó el 16 de diciembre de 2025, los términos de perfeccionamiento requeridos para la expedición de pólizas y del Certificado de Registro Presupuestal (CRP) determinaron que la ejecución del contrato y la supervisión de su cumplimiento se inicien a partir del 23 de diciembre de 2025.

Mediante Oficio No. 2025812003211231 del 23 de diciembre de 2025, el supervisor del contrato solicitó al contratista la realización de una reunión virtual para el día 24 de diciembre, con el fin de dar inicio a la ejecución del contrato y proceder con la suscripción del acta de inicio correspondiente. Esta reunión tuvo como propósito facilitar el cumplimiento del contrato y generar claridad entre las partes para adelantar la correcta ejecución contractual.



Al contestar, cite este número

Radicado No. **2025812040726713**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-AYU-17.2

Asimismo, mediante Acta No. 2025812017483256 del 24 de diciembre de 2025, las partes suscribieron formalmente el acta de inicio del contrato, dando así inicio oficial a su ejecución.

En cumplimiento de las funciones de supervisión y garante del contrato, mediante Oficio No. 2025812003211231 del 24 de diciembre de 2025, el supervisor solicitó al contratista la información relacionada con el proceso de adquisición y entrega de los bienes especificados en el Contrato No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, teniendo en cuenta que el plazo de ejecución del contrato finaliza el próximo **29 de diciembre de 2025.**

El contratista, mediante Oficio No. CIMA-CE-2025-405 del 24 de diciembre de 2025, solicitó a la Supervisión la prórroga del plazo de ejecución contractual hasta el 15 de marzo de 2026, conforme a los argumentos expuestos en dicho oficio.

En atención a esta solicitud y una vez tramitados los requerimientos para la suscripción del modificatorio, la CENAC de Aviación, el 29 de diciembre de 2025, suscribió el Modificatorio No. 1 (Prórroga No. 1) del contrato, estableciendo como **nuevo plazo de ejecución hasta el 31 de enero de 2026.**

JUSTIFICACIÓN

Atendiendo la justificación presentada por el contratista en el documento CIMA-CE-2025-405 del 24 de diciembre de 2025, se informa que este solicitó a la Entidad la prórroga del plazo de ejecución contractual bajo los siguientes términos:

I. La solicitud se fundamenta en circunstancias ajenas a su control y en causas de fuerza mayor que impiden el cumplimiento del contrato en el tiempo acordado. Los argumentos de la solicitud de prórroga se presentan a continuación: (...)

"En este contexto, la solicitud de prórroga no se formula como un beneficio excepcional, sino como una medida necesaria, razonable y proporcional, orientada a garantizar la correcta ejecución del contrato y la entrega de equipos nuevos, originales, certificados y plenamente conformes con las especificaciones técnicas aprobadas por la Fuerza Aeroespacial Colombiana. Lo anterior está jurídicamente sustentado en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, el cual establece que las estipulaciones de los contratos estatales deben ajustarse a las normas civiles, comerciales y a las previstas en el Estatuto General de Contratación, de conformidad con la esencia y naturaleza del contrato. Esta norma consagra la libertad de estipulación y la

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2025812040726713**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-AYU-17.2

autonomía de la voluntad de las partes, permitiendo la celebración de acuerdos y modificaciones contractuales necesarias para el cumplimiento de los fines estatales, entre ellas la ampliación del plazo de ejecución. Así mismo, los artículos 14 y 16 de la Ley 80 de 1993, interpretados por la sentencia C-300 de 2012 y C-949 de 2001 de la Corte Constitucional, los cuales facultan a las entidades estatales para modificar los contratos, ya sea de común acuerdo o de manera unilateral, con el propósito de evitar la paralización o afectación grave de los servicios a su cargo y garantizar su prestación inmediata, continua y adecuada. En las precitadas sentencias, se reconoce que la prórroga constituye una modificación contractual legítima y útil para asegurar el cumplimiento de los fines del Estado, en tanto permite hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre otros elementos de este. En esta providencia se desarrolla el concepto de mutabilidad del contrato estatal, entendido como la potestad de la administración para variar, bajo determinadas condiciones, las obligaciones del contratista cuando ello resulte necesario para garantizar el cumplimiento del objeto contractual y los fines generales del Estado.".

"Se precisa que, conforme a la información suministrada por el proveedor y a las gestiones adelantadas por el contratista, la totalidad de las baterías se encuentran adquiridas y pagadas, y se tiene prevista su disponibilidad para entrega a más tardar el día 15 de enero, con excepción de una (1) batería P/N RG-CIS25.

En relación con esta última batería, se informa que al momento de la compra no existía stock disponible, razón por la cual fue necesario programar su fabricación y despacho dentro del siguiente lote de producción del proveedor, el cual tiene como fecha estimada de disponibilidad y entrega el mes de marzo. Esta situación es completamente ajena a la voluntad del contratista y obedece exclusivamente a condiciones del mercado y del fabricante".

"Se conceda la prórroga del plazo de ejecución contractual de la Aceptación de Oferta Electrónica No. 274-CENACAVIACION-2025, actualmente vigente hasta el 29 de diciembre de 2025, extendiéndolo hasta el ***15 de marzo de 2026****, con el fin de garantizar la culminación de los procesos de entrega final del equipo, en estricto cumplimiento de las obligaciones contractuales y de las especificaciones técnicas exigidas.".*

PRIMERO: Se conceda la prórroga del plazo de ejecución contractual de la Aceptación de Oferta Electrónica No. 274-CENACAVIACION-2025, actualmente vigente hasta el 29 de diciembre de 2025, extendiéndolo hasta el 15 de marzo de 2026, con el fin de garantizar la culminación de los procesos de entrega final del equipo, en estricto cumplimiento de las obligaciones contractuales y de las especificaciones técnicas exigidas.

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2025812040726713**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-AYU-17.2

SEGUNDO: modificar la forma de pago para que la Entidad permita pagos parciales en la medida en que antes del 15 de enero se habrán entregado 6 baterías, quedando una sola pendiente.

ANÁLISIS A LA JUSTIFICACIÓN

En el análisis de la solicitud se logró evidenciar que el contratista adjuntó la factura de compra total de los bienes adquiridos en el marco del contrato. En dicho documento se evidencia que la adquisición se realizó el 17 de diciembre de 2025, es decir, dos días posteriores a la firma del contrato, lo cual demuestra el cumplimiento oportuno de los compromisos asumidos por el contratista y su disposición para ejecutar las obligaciones contractuales dentro de los términos establecidos.

SOUTHERN CROSS AVIATION, LLC
5250 NW 33rd Ave
Fort Lauderdale, FL 33309
U.S.A.
Ph: 954-377-0329, Fax: 954-377-0300

PROFORMA INVOICE

S593918
12/17/2025
15:15:52 -0500
1 / 1

To
AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI , FL 33186
USA
ATTN:
Ph: 202 452 6990 Fax:

Ship To
AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI, FL 33186
USA

ASC-PO-1612-25 | PREPAID WIRE | TBA
12/17/2025 | [redacted]
A-US-AVSPC | EX-WORKS

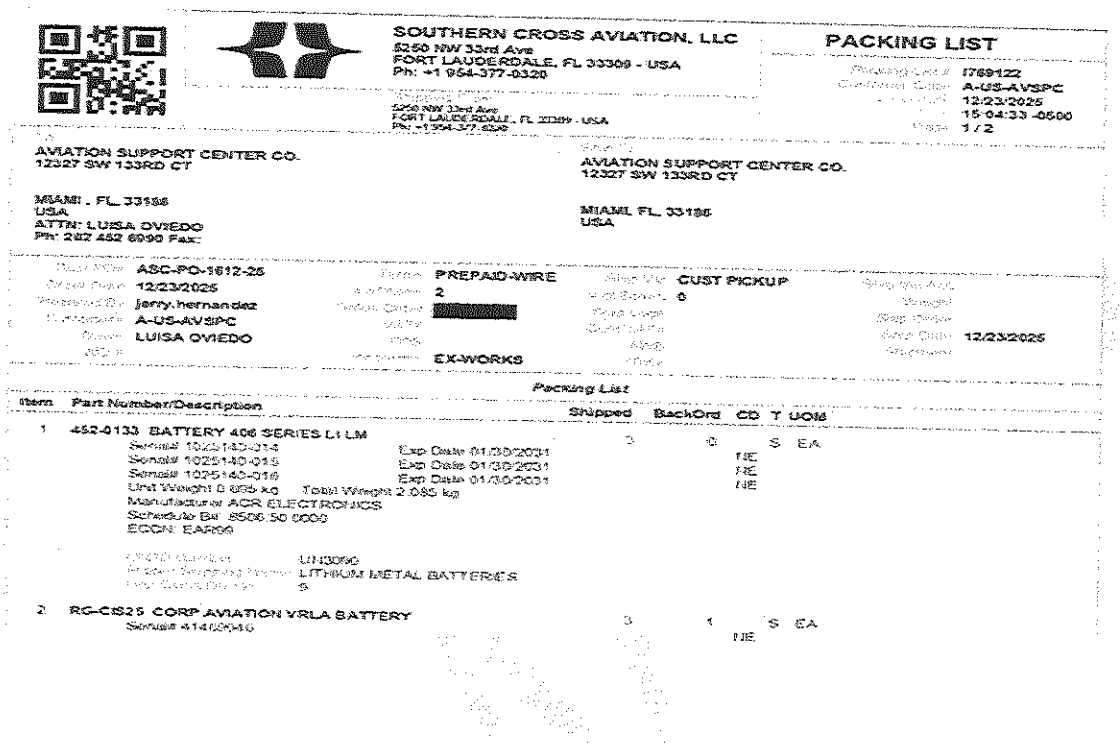
Proforma Invoice

Item	Part Number/Description	Ordered	CD	T	UOM	Unit Price	Total amount
1	452-0133 BATTERY 40E SERIES LI LM	3	NE	S	EA	[redacted]	[redacted]
2	RG-CIS25 CORP AVIATION VRLA BATTERY	4	NE	S	EA	[redacted]	[redacted]

En los soportes presentados se evidencia la factura de entrega de seis (6) baterías de las siete (7) adquiridas, la cual demuestra que la entrega se realizó el 23 de diciembre de 2025, cumpliendo con la entrega parcial de los bienes dentro del plazo de ejecución del contrato y respaldando la necesidad de prorrogar el plazo para la entrega de la batería restante.

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2025812040726713**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-AYU-17.2



SOUTHERN CROSS AVIATION, LLC
5250 NW 33rd Ave
FORT LAUDERDALE, FL 33309 - USA
Ph: +1 954-377-0320

PACKING LIST

1769122
A-US-AVSPC
12/23/2025
15:04:33 -0500
1 / 2

AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI , FL 33186
USA
ATTN: LUISA OVIEDO
Ph: 282 452 6990 Fax:

AVIATION SUPPORT CENTER CO.
12327 SW 133RD CT

MIAMI, FL 33186
USA

ASC-PO-1612-25
12/23/2025
jerry.hernandez
A-US-AVSPC
LUISA OVIEDO

PREPAID-WIRE
2
[redacted]

CUST PICKUP
0

EX-WORKS

12/23/2025

Packing List

Item	Part Number/Description	Shipped	BackOrd	CD	T	UOM
1	462-0133 BATTERY 406 SERIES LI LM Serial# 1025140-014 Exp Date 01/30/2031 Serial# 1025140-015 Exp Date 01/30/2031 Serial# 1025140-016 Exp Date 01/30/2031 Unit Weight 0.695 kg Total Weight 2.085 kg Manufacturer ACR ELECTRONICS Schedule B# 8506.50.0000 ECCN: EAR99 UN Number UN3090 DG Class Shipping Name LITHIUM METAL BATTERIES Pkg Group Pkg Type II	3	0	S	EA
2	RG-CIS25 CORP AVIATION VRLA BATTERY Serial# 414/0040	1	0	S	EA

El contratista informó que el proveedor de las baterías comunicó un retraso en la entrega de una (1) unidad, debido a una venta previa que afectó el stock disponible, circunstancia que impidió el suministro completo de las baterías dentro del plazo inicialmente pactado. Dicha situación, ajena a la voluntad del contratista, explica la imposibilidad de entrega total dentro del término original y sustenta la necesidad de una prórroga del plazo de ejecución contractual para garantizar la entrega integral de los bienes conforme a las especificaciones técnicas establecidas.

Como se pudo constatar, las gestiones adelantadas por el contratista, así como las circunstancias externas a su control, permiten establecer que la no entrega de una (1) batería obedece a causales atribuibles al proveedor y al proceso de fabricación, y no a una omisión o desatención contractual. En consecuencia, el retraso presentado responde a factores externos debidamente soportados, lo cual justifica la concesión de una prórroga parcial del plazo de ejecución con el fin de asegurar la recepción completa de los bienes objeto del contrato.

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2025812040726713**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-AYU-17.2

En este contexto, el contratista solicitó la ampliación del plazo de ejecución contractual hasta el 31 de marzo de 2026, así como la autorización para realizar entregas parciales, con el propósito de efectuar la entrega de seis (6) baterías que ya se encuentran adquiridas, suministradas por el proveedor y en proceso de exportación desde los Estados Unidos hacia Colombia, quedando pendiente una (1) batería adicional cuyo suministro se encuentra aún en gestión por parte del proveedor.

Analizada dicha solicitud por el Comité Técnico Estructurador y la Supervisión del Contrato, se recomendó la suscripción del Modificatorio No. 1 (Prórroga No. 1). El Ordenador del Gasto aprobó la modificación contractual, considerando viable la ampliación del plazo de ejecución hasta el 31 de enero de 2026; no obstante, no se estimó procedente acceder a la extensión hasta el 15 de marzo de 2026, en atención a que dicho término comprometería la disponibilidad y la operatividad de la flota de helicópteros MI-17, afectando el alistamiento operacional y la continuidad del servicio, lo cual resulta incompatible con las necesidades misionales de la Entidad.

En consecuencia, la prórroga aprobada, la cual conlleva la constitución de una reserva presupuestal, permitirá al contratista realizar entregas parciales de las baterías, optimizando la disponibilidad de los bienes en el menor tiempo posible, atendiendo la criticidad y urgencia que demanda este tipo de elementos, y garantizando su entrega en óptimas condiciones, en estricto cumplimiento de las especificaciones técnicas de obligatorio acatamiento. Así mismo, la ampliación del plazo hasta el 31 de enero de 2026 no afectará el alistamiento ni la disponibilidad operativa de la flota, siempre que el contratista cumpla con la entrega de los bienes dentro del término pactado.

Desde el punto de vista presupuestal, la constitución de la reserva presupuestal derivada de la prórroga del plazo de ejecución del contrato se encuentra debidamente amparada en la normativa vigente, en la medida en que la obligación fue legalmente contraída, perfeccionada y ejecutada dentro de la vigencia fiscal 2025, pero su cumplimiento se extiende razonablemente a la vigencia 2026 por causas justificadas y avaladas por la administración. En este sentido, de conformidad con el Estatuto Orgánico del Presupuesto y con los principios de planeación, eficiencia, economía y continuidad del servicio público, la Entidad se encuentra facultada para trasladar los recursos comprometidos a la siguiente vigencia, con el fin de garantizar la ejecución integral del objeto contractual, salvaguardar la operatividad de la flota de helicópteros MI-17 y proteger el interés

Al contestar, cite este número

Radicado No. **2025812040726713**: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-AYU-17.2

general, sin que ello implique desconocimiento normativo ni afectación al patrimonio público.

Finalmente, tanto el Gerente del Proyecto como el Supervisor del Contrato manifiestan tener pleno conocimiento de que la presente prórroga da lugar a la constitución de una reserva presupuestal para la vigencia fiscal 2026; no obstante, se considera que el nuevo plazo de ejecución resulta prudente, razonable y proporcional, en la medida en que permite al contratista cumplir con la entrega de los bienes bajo las condiciones técnicas exigidas, sin afectar el alistamiento ni la operatividad de la flota de helicópteros MI-17, ni los intereses de la Entidad.

Respetuosamente,

Mayor JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
Oficial S-1 Batallón de Mantenimiento de Aviación No.3 MI-17
Supervisor contrato No. 274-CENACAVIACIÓN-2025
CEL. 310-3740748

Elaboro: Ptn. Samuel Correa
Comité técnico Estructurador

Oficio #: CIMA-CE-2026-002

Bogotá Cundinamarca 14 de enero del 2026

Señor
Mayor JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
Supervisor Contrato 274-CENAC-AVIACIÓN-2025 – BATERÍAS HELICÓPTEROS MI-17

ASUNTO: Entrega parcial bienes contrato 274-CENACAVIACIÓN-2025

Por medio de la presente, y de la manera más atenta, me permito dirigirme a usted en nombre de la Compañía Internacional de Mantenimiento CIMA S.A.S., con el fin de informar que los bienes adquiridos en el marco del Contrato No. 274-CENACAVIACIÓN-2025, cuyo objeto es la "Adquisición de baterías para los helicópteros MI-17 de la Aviación del Ejército Nacional de Colombia", se encuentran parcialmente en territorio colombiano, debidamente nacionalizados y listos para ser entregados a la Entidad, de acuerdo con el siguiente detalle:

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD PARA ENTREGAR
Baterias P/N RG-CIS25 Helicóptero MI-17 Serie MD - V5	UN	3
Battery Pack 406 lithium P/N 452-0133 Helicóptero MI-17 Serie IV MD y V5 SERIE 1	UN	3

En tal sentido, se requiere adelantar las coordinaciones necesarias para efectuar la entrega de seis (6) baterías el **día 16 de enero de 2025 a las 3 pm**, atendiendo la necesidad operativa de este tipo de bienes para la disponibilidad y operación de las aeronaves MI-17.

Responsables de entrega:

- Cesar Leonardo Ovalle García C.C. 1002686760
- Ernesto Romero Pineda C.C. 1140842570
- Vehículo JMC Grand Avenue color azul de placas PDV017 modelo 2025

Con relación a la batería P/N RG-CIS25 pendiente por exportar a Colombia, se informa que esta ya fue suministrada por el proveedor y actualmente se encuentra en trámite de permisos y proceso de exportación. El avance de dicho proceso será informado oportunamente; no obstante, se precisa que la Compañía se encuentra intensificando los trámites correspondientes con el fin de realizar su entrega antes del 31 de enero de 2026, conforme a lo previsto contractualmente.

Oficio #: CIMA-CE-2026-002

Finalmente, se solicita muy respetuosamente confirmar la viabilidad para realizar la entrega parcial de los bienes en la fecha propuesta, con el fin de adelantar las coordinaciones logísticas, administrativas y técnicas necesarias para su recepción por parte de la Entidad.

Agradezco su atención,

Cordialmente:

Claudia Milena González Duarte
C.C. 65.769.984 de Ibagué - Tolima
Representante Legal CIMA SAS

CIMA S.A.S
Compañía Internacional de Mantenimiento

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA AVIACIÓN

CONTRATO MODIFICATORIO No. 1 (PRÓRROGA) A LA ACEPTACIÓN DE OFERTA No. 274-CENACAVIACIÓN-2025 CUYO OBJETO ES LA "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA", CELEBRADO ENTRE EL MDN – EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN Y LA COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO – LA COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO – CIMA S.A.S., IDENTIFICADO CON NIT 830.0.97.194-8 Y REPRESENTADA LEGALMENTE POR LA SEÑORA CLAUDIA MILENA GONZÁLEZ DUARTE, IDENTIFICADA CON C.C. NO. 65.769.984.

CONSIDERACIONES

1. Que la Administración requirió la **"ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA."** para lo cual se celebró contrato **No. 274-CENACAVIACIÓN-2025**, el cual se encuentra vigente y fue adjudicado a la empresa **LA COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO – CIMA S.A.S.**, identificado con NIT 830.0.97.194-8 y representada legalmente por la señora **CLAUDIA MILENA GONZÁLEZ DUARTE**, identificada con C.C. No. 65.769.984, el cual fue suscrito el 23 de diciembre de 2025, por la suma de **CIENTO TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($139.800.000,00).**

2. Que mediante la **CLÁUSULA SEXTA - PLAZO DE EJECUCIÓN, LUGAR DE EJECUCIÓN Y/O ENTREGA:** Sera a partir del cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 41 de la Ley 80 de 1993 en concordancia con el artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, y hasta el 29 de diciembre 2025.

3. Que mediante documento fechado el 24 de diciembre de 2025, suscrito por la empresa **CIMA S.A.S,** solicita la prórroga del plazo de ejecución contractual y la modificación de la forma de pago del Contrato, debido a circunstancias ajenas a su control relacionadas con la indisponibilidad del equipo en el mercado internacional, retrasos en procesos de fabricación, despacho y logística especializada para mercancía peligrosa, así como verificaciones técnicas y documentales exigidas por el fabricante y autoridades competentes; la solicitud busca extender el plazo hasta el 31 de enero de 2026 y habilitar pagos parciales, con el fin de garantizar la correcta ejecución del contrato, la entrega de bienes nuevos y certificados conforme a las especificaciones técnicas, sin modificar el objeto contractual ni generar beneficios indebidos, asegurando la continuidad operativa y el cumplimiento de las necesidades misionales de la Entidad.

4. Que mediante oficio No. 2025812040424823: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-17.2 fechado el 26 de diciembre de 2025, el supervisor del contrato Mayor Juan Camilo Romero Ortiz, solicita al ordenador del gasto estudiar la viabilidad de extender el plazo de ejecución, la solicitud consiste en tramitar

modificacion al contrato prorrogando el plazo de ejecución contractual hasta el 31 de enero de 2026 y la modificación de la forma de pago, con el fin de permitir pagos parciales conforme a las entregas efectivas, teniendo en cuenta que la entrega total de los bienes se ha visto afectada por circunstancias ajenas al control del contratista, relacionadas con disponibilidad del fabricante y tiempos de producción, sin que ello implique alteración del objeto contractual, incremento del valor del contrato ni afectación a la operatividad de la flota, buscando garantizar el cumplimiento integral de las obligaciones contractuales y la adecuada recepción de los bienes conforme a las especificaciones técnicas establecidas.

5. Que mediante documento fechado el 26 de diciembre de 2025, el Comité Técnico Estructurador da la viabilidad de las modificaciones al contrato resultan técnicamente necesarias, razonables y proporcionales, al evidenciarse que los retrasos obedecen a condiciones de fabricación y disponibilidad del proveedor ajenas al control de la Entidad, y que la ampliación del plazo permite garantizar la entrega completa de los bienes conforme a las especificaciones técnicas exigidas, sin comprometer la operatividad de la flota ni las necesidades misionales; por tanto, el Comité considera viable la suscripción del modificatorio, al constituirse en un mecanismo idóneo para asegurar el cumplimiento del objeto contractual y la adecuada ejecución del contrato.

6. Que se adelantó revisión de la condición legal de la empresa **LA COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO – CIMA S.A.S.,** identificado con **NIT 830.0.97.194-8** y representada legalmente por la señora **CLAUDIA MILENA GONZÁLEZ DUARTE,** identificada con C.C. No. 65.769.984, encontrándose que a la fecha de la suscripción del presente modificatorio la empresa en mención se encuentra legalmente facultada para continuar con la ejecución del contrato.

7. Que mediante oficio No. 2025180040593013: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COADE-DICRE-CENAC-B-17.2 fechado el 29 de diciembre de 2025, el oficial Contratos Central Administrativa y contable Especializada Aviación, solicita la emisión del concepto económico y jurídico.

8. Que la asesoría económica mediante documento fechado el 29 de diciembre de 2025, dio respuesta al mediante oficio No. 2025180040593013: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COADE-DICRE-CENAC-B-17.2 fechado el 29 de diciembre de 2025, conceptuando la viabilidad en los siguientes términos:

> *"(...) En general, esta asesoría considera que las modificaciones proyectadas, se sustenta en hechos de orden logístico que están directamente relacionados con el objeto del contrato, los cuales deben ser superados para lograr la ejecución física y financiera del contrato(...)"*

9. Que la asesoría jurídica mediante documento fechado el 29 de diciembre de 2025, dio respuesta al oficio No. 2025180040593013: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COADE-DICRE-CENAC-B-17.2 fechado el 29 de diciembre de 2025, conceptuando la viabilidad en los siguientes términos:

> *"(…) En atención a las consideraciones expuestas y conforme a lo informado por el contratista, el supervisor del contrato y la asesoría económica, esta asesoría jurídica considera legalmente viable y potestativo del Ordenador del Gasto realizar el modificatorio al contrato No.* ***274-CENACAVIACIÓN-2025****, actualizando la* ***FORMA Y CONDICIONES DE PAGO*** *contenida en el Numeral 5- VALOR DE LA ACEPTACIÓN DE LA OFERTA y actualizar el numeral* ***4 - PLAZO DE EJECUCIÓN*** *de la Aceptación de Oferta, prorrogando su fecha de ejecución hasta el día 31 de Enero de 2026, desde el punto de vista jurídico, la modificación solicitada resulta viable, en la medida en que consiste en una prórroga del plazo de ejecución y un ajuste en la forma de pago, sin alterar el objeto contractual, el valor adjudicado ni las condiciones esenciales del contrato, y se encuentra debidamente sustentada en hechos relacionados con la disponibilidad del bien, la cadena logística internacional y los tiempos de fabricación y entrega; adicionalmente, la modificación se orienta a garantizar el cumplimiento efectivo del contrato, la correcta recepción de bienes nuevos y conformes a las especificaciones técnicas, la continuidad del servicio y la satisfacción del interés público, respetando los principios contractuales, por lo cual no se evidencia vulneración al régimen de contratación estatal, lo cual se configura en el cumplimiento de los fines del estado(…)".*
>
> *En este orden de ideas la ejecución de los contratos estatales está sujeta a los cambios propios del paso del tiempo, siempre que se demuestre que esta acción es necesaria para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, y así evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación, por tanto se configura la necesidad de apoyar la necesidad que se presenta en relación con la* ***"ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA",*** *ya que se identifican las causas que justifican la modificación del contrato y dar continuidad a la ejecución contractual.*

De esta manera, al analizar el requerimiento elevado por el supervisor del contrato oficio No. 2025812040424823: MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMOP-DAVAA-BRIAV32-BAMAV3-17.2 fechado el 26 de diciembre de 2025, frente al proyecto de modificación se pudo concluir:

- *A la fecha se encuentra el contrato en ejecución;*
- *Existe una necesidad pendiente por satisfacer;*

- *No se vulneran los principios, normatividad de la actividad contractual;*
- *El propósito de acoger este requerimiento es en pro del cumplimiento de los fines del estado;*
- *Las partes están de acuerdo con la modificación proyectada para el contrato;*

De lo anterior y en virtud de la normatividad y jurisprudencia mencionada y en vista de que se cumple con los presupuestos para efectuar la modificación, se recomienda tramitar favorablemente la solicitud de modificacion del contrato, con el fin de cumplir a cabalidad los fines del estado.

ARGUMENTACIÒN JURIDICA

"(...) Todo esto con fundamento en lo estipulado en el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, en el cual se preceptúa que las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales, quedando a voluntad de las partes contratantes suscribir acuerdos, pactos necesarios sobre cuantía, condiciones, forma de pago, todo dentro de los límites de la satisfacción del interés público de las necesidades de la administración (...)".

Inicialmente para determinar la viabilidad frente al requerimiento, la asesoría jurídica del grupo contractual examinados los argumentos y documentos presentados por el Contratista frente al caso, tiene la idoneidad para evaluar y determinar si procede o no la solicitud suscrita, de acuerdo con lo estipulado en el en articulo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, en donde señala el deber de análisis de la entidad estatal; se procedió a considerar las posibles soluciones que se puedan tener en cuenta para garantizar la continuidad con la ejecución contractual, situación en donde se tuvo en cuenta la normatividad, encontrando que **por regla general los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario, con el objetivo principal de la realización de los fines del estado (1)** para los cuales fue suscrito el contrato, así lo emana los artículos 14 y 16 de la ley 80 de 1993, artículos que permiten a las entidades contratantes modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral con el fin de*"(...) Evitar la paralización o la afectación de los servicios públicos a su cargo y asegurarla inmediata, continua y adecuada prestación, entre otros (...)".*

Ahora bien, de acuerdo con el desarrollo normativo, los lineamientos del articulo 40 del Estatuto General de la contratación, sugieren o permiten la posibilidad de **adicionar, *reformar***, de común acuerdo, los contratos inicialmente suscrito, en cuanto a trabajos **(agregación o extra, supresión o disminución), al plazo (tiempo) y al precio (valor),** reformas que podrán hacerse mediante "contrato adicional" o mediante un "modificatorio" que sera parte integrante del contrato principal, porque aquel no será un contrato autónomo sino accesorio, esto con el fin de:

"(…) evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación (…)" entre otros. Ahora bien en el mismo sentido, en la ***sentencia C 949 de 2021 (2)****, la corte constitucional señalo que la modificación de los contratos puede ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal (..)".*

La modificación de los contratos estatales es especialmente importante en aquellos por naturaleza incompletos, es decir, (i) los afectados por asimetrías de información que impiden la previsión de todas las contingencias que pueden afectar su ejecución, y (ii) en el marco de los cuales, por esa misma razón, es difícil prever ex ante los remedios necesarios para afrontar tales contingencias, como ocurre por lo general con los contratos de largo plazo.[15] En efecto, con el paso del tiempo, pueden surgir nuevas exigencias sociales, tecnológicas, culturales, etc. sobre la forma cómo el Estado debe cumplir sus fines y sobre cómo se deben prestar los servicios públicos, o simplemente pueden aparecer circunstancias extraordinarias e imprevisibles al momento del diseño del negocio, para que las que tampoco era posible, en dicho momento, prever un remedio adecuado y específico. En este tipo de contratos es preciso entonces el diseño de reglas que permitan la adaptación y la resolución pacífica de las controversias para evitar el fracaso (…)".

Que el artículo 3 de la Ley 80 de 1993, en su inciso 1 dispone: "(…) las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines (…)"

Que el artículo 14 de la Ley 80 de 1993, en su inciso 1 indica "(…) Para el cumplimiento de los fines de la contratación, las entidades estatales al celebrar un contrato: Tendrán la dirección general y la responsabilidad de ejercer el control y vigilancia de la ejecución del contrato (…)"

Que el artículo 32 de la ley 80 de 1993 estipula "De los contratos estatales. Son contratos estatales todos los actos jurídicos generadores de obligaciones que celebren las entidades a que se refiere el presente estatuto, previstos en el derecho privado o en disposiciones especiales o derivados de la autonomía de la voluntad, así como los que, a título enunciativo, se define a continuación…"

Que el artículo 40 de la ley 80 de 1993 indica "(…) Las entidades podrán celebrar los contratos y acuerdos que permitan la autonomía de la voluntad y requieran el cumplimiento de los fines estatales. **En los contratos que celebren las entidades podrán incluirse las modalidades, condiciones y, en general, las cláusulas o estipulaciones que las partes consideren necesarias y convenientes, siempre que no sean contrarias a la Constitución, la ley, el orden público, y a los principios y**

finalidades de esta ley y a los de la buena administración (...)" (negrilla y subrayado fuera de texto)

Que, un principio fundamental de las obligaciones es la autonomía de la voluntad que se desarrolla en el Código Civil Colombiano cuando en su artículo 1602, establece que todo contrato legalmente celebrado es una ley para los contratantes, y no puede ser invalidado sino por su consentimiento mutuo o por causas legales.

Que, en atención a esta autonomía, el CENAC AVIACIÒN tiene la facultad de modificar el contrato en estudio, con la finalidad de cumplir en forma integral con el objeto por el cual se suscribió el **Contrato No. 274-CENACAVIACIÓN-2025.**

Que, la Administración en aras de dar continuidad al cumplimiento armónico del objeto contractual y una vez analizados y estudiados los anteriores, argumentos, considera pertinente dar aval al modificatorio, teniendo en cuenta los deberes de la institución en el sentido de realizar las gestiones necesarias para el cabal cumplimiento del objeto contractual. Por lo que, este hecho garantiza el desarrollo y ejecución del contrato en las condiciones técnicas, económicas y financieras planteadas por la administración.

Que, existe acuerdo de voluntades entre CONTRATANTE y CONTRATISTA para el presente modificatorio.

Que se establece que quienes suscriben el presente contrato se encuentran debidamente facultados para ello y por lo tanto pueden obligarse y comprometerse amplia y suficientemente.

Que en mérito de lo anterior las partes acuerdan modificar el contrato, el cual se rige por las siguientes,

CLÁUSULAS

CLÁUSULA PRIMERA: Modifiquese la **FORMA Y CONDICIONES DE PAGO** contenida en el Numeral 5-VALOR DE LA ACEPTACIÓN DE LA OFERTA, considerando la siguiente forma de pago para la totalidad de los recursos del contrato:

"El MDN - EJÉRCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO, pagará a la ***CUENTA CORRIENTE 21002866854*** *del* ***BANCO CAJA SOCIAL,*** *la totalidad del valor del contrato de la siguiente forma:*

Se realizarán ***PAGOS PARCIALES CONTRA ENTREGAS PARCIALES*** *equivalentes a la recepción de los bienes adquiridos recibidos a entera satisfacción y de acuerdo con los precios unitarios del contrato principal; lo anterior mediante*

giro directo dentro de los sesenta (60) días siguientes al cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato modificatorio y una vez se verifique el cumplimiento de los siguientes requisitos:

1. *Elaboración, suscripción, y cargue del acta de inicio en la plataforma del SECOP II por parte del supervisor.*
2. *Informe del Supervisor del contrato.*
3. *Factura y/o cuenta de cobro. (Si es responsable de facturar, debe hacerlo electrónicamente, de conformidad con lo establecido en el Artículo 615 del Estatuto Tributario, desarrollado por el artículo 1.6.1.4.1 del Decreto Único Reglamentario 1625 de 2016)*
4. *Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional. (ASIGNACIÓN CUPO PAC).*
5. *Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes.*
6. *Verificación por parte del supervisor del Contrato con apoyo de la CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN del cumplimiento del contratista del pago de seguridad social integral y de aportes parafiscales y demás requerimiento de ley.*
7. *Certificación de pago de aportes a Seguridad Social y parafiscales, por parte del supervisor.*
8. *Acta de recibo a entera satisfacción de los bienes y/o servicios recibidos a satisfacción, expedida por el supervisor y el contratista. (...)*

***Nota**: Los demás términos y condiciones que no hayan sido modificados en la presente cláusula, continúan vigentes y son de obligatorio cumplimiento.*

CLÁUSULA SEGUNDA: Modifiquese el numeral **4 - PLAZO DE EJECUCIÓN** de la Aceptación de Oferta, prorrogando su fecha de ejecución hasta el día 31 de Enero de 2026.

***NOTA**: Los demás términos y condiciones que no hayan sido modificados en la presente cláusula, continúan vigentes y son de obligatorio cumplimiento.*

CLÁUSULA TERCERA: REQUISITOS PARA EL PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN DEL PRESENTE CONTRATO MODIFICATORIO. El presente contrato modificatorio, quedará perfeccionado cuando se firme por el CONTRATANTE y CONTRATISTA en el SECOP II. Para su ejecución se requiere que el CONTRATISTA modifique la garantía única dentro de los 2 días hábiles posteriores a la expedición de este documento, conforme a la prórroga otorgada de acuerdo al contrato inicial, la cual debe ser aprobada por el ordenador del gasto.

CLÁUSULA CUARTA: Los demás párrafos, parágrafos y cláusulas del **CONTRATO No. 274-CENACAVIACIÓN-2025** contenidos en la plataforma SECOP II, que no hayan

sido objeto de modificación a través del presente contrato modificatorio siguen vigentes y son de obligatorio cumplimiento.

En constancia se expide el presente contrato modificatorio en Bogotá D.C., el cual rige una vez quede público en la plataforma SECOP II.

ACEPTACIÓN DE OFERTA No 274-CENACAVIACION-2025 DEL PROCESO DE MÍNIMA CUANTÍA No. MC-294-CENACAVIACION-2025 CUYO OBJETO ES LA "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA."

Bogotá D.C., quince (15) de diciembre de 2025.

Señores
COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO - CIMA S.A.S
NIT 830.097.194-8
CLAUDIA MILENA GONZÁLEZ DUARTE
REPRESENTANTE LEGAL
CC 65.769.984
CORREO ELECTRÓNICO: cimaltda@yahoo.es
DIRECCIÓN: Carrera 96J 23 A 55
TELÉFONO: (601) 606 07 82 - (601) 404 06 01
BOGOTÁ D.C.

ASUNTO: ACEPTACIÓN DE OFERTA PROCESO DE SELECCIÓN DE MÍNIMA CUANTÍA **MC-294-CENACAVIACION-2025 CUYO OBJETO ES LA "ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA."**

Mediante el presente escrito, el MND-EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN representada por el señor Coronel **HÉCTOR GERMÁN CRUZ LARA**, en calidad de Director Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación, informa para todos los fines y con las consecuencias jurídicas que de ello se desprende, que **ACEPTA** la oferta presentada por **LA COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO – CIMA S.A.S.,** identificado con NIT 830.0.97.194-8 y representada legalmente por la señora **CLAUDIA MILENA GONZÁLEZ DUARTE**, identificada con C.C. No. 65.769.984, de conformidad con lo establecido en el numeral 5 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, adicionado por el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011, reglamentado por el Decreto 1082 de 2015, para lo cual deberá tenerse en cuenta lo siguiente:

1. INFORMACIÓN DE LAS PARTES

ORDENADOR DEL GASTO: Señor Coronel HÉCTOR GERMAN CRUZ LARA, mayor de edad, residente en la ciudad de Bogotá D.C, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.980.378 de Bogotá D.C., quien actúa en calidad de Director de la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación y en consecuencia ORDENADOR DEL GASTO, debidamente facultado para suscribir la presente Aceptación de Oferta de conformidad con la Resolución No. 4130 del 16 de junio de 2022 del Ministerio de Defensa Nacional, por la cual se expidió el Manual de Contratación y Convenios del Ministerio de Defensa Nacional, modificado parcialmente por la Resolución No. 4213 del 13 de octubre de 2023 y la Resolución No. 4223 del 23 de junio de 2022 "Por la cual se delegan unas funciones y competencias relacionadas con la contratación de bienes y servicios con destino al Ministerio de Defensa Nacional, unas Funciones de carácter administrativo y se dictan otras disposiciones", así

mismo, en concordancia con la Circular No. 2024315014513913 del 9 de junio del 2024, Acta de Posesión No. 27 de 29 de junio del 2024, y quien en consecuencia representa al M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN con NIT: 830039207-8.

CONTRATISTA: COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO – CIMA S.A.S., identificado con NIT 830.097.194-8 y representado legalmente por la señora CLAUDIA MILENA GONZÁLEZ DUARTE, identificada con C.C. No. 65.769.984.

2. **OBJETO**: ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI-17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA.

3. **TIPOLOGÍA CONTRACTUAL:** COMPRAVENTA.

4. **PLAZO DE EJECUCIÓN**

El plazo de ejecución para el presente contrato será a partir del cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 41 de la ley 80 de 1993 en concordancia con el artículo 2 de la ley 1150 del 2007, **hasta el veintinueve (29) de diciembre de 2025.**

El contrato se perfeccionará con el acuerdo de voluntades sobre el objeto y la contraprestación y este se eleva a escrito.

Para la ejecución se requiere:

a. Aprobación de la garantía por el MDN -EJERCITO NACIONAL-CENAC AVIACIÓN, ordenador del gasto.
b. Realización del registro presupuestal
c. La acreditación de que se encuentra al día en el pago de aportes parafiscales de conformidad con el artículo 41 de la Ley 80 de 1993, en armonía con lo dispuesto por el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

LUGAR DE EJECUCIÓN - ENTREGA:

La recepción de los bienes será en las instalaciones del Batallón de Abastecimientos y Servicios de la División de Aviación del Ejército, ubicado en Bogotá D.C - Aeropuerto el dorado nueva zona de aviación entrada 6, bajo la inspección del almacenista general aeronáutico BOGOTÁ o quien haga sus veces, con el propósito de hacer entradas por el almacén general del Batallón de Abastecimientos y Servicios para la Aviación, sin perjuicio de que se lleven a cabo las verificaciones del material y trazabilidad, de acuerdo a concepto emitido por COMEX CENAC.

5. **VALOR DE LA ACEPTACIÓN DE LA OFERTA:** El valor del presente acuerdo es por la suma de **CIENTO TREINTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($139.800.000,00)**, conforme a los precios unitarios ofertados que se relacionan a continuación:

REF. ARTÍCULO	CÓDIGO UNSPSC	CÓDIGO MATERIAL SAP	CÓDIGO OTAN - NOC	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	PRECIO UNITARIO SIN IVA	PRECIO TOTAL SIN IVA
1	26111707	1261936	6140-01-4748932	Baterías P/N RG-CIS25 Helicóptero MI-17 Serie MD - V5	4	UN	$31.800.000,00	$127.200.000,00
2	26111707	1317850	6135-01-4612915	Battery Pack 406 lithium P/N 452-0133 Helicóptero MI-17 Serie IV MD y V5	3	UN	$4.200.000,00	$12.600.000,00
VALOR TOTAL								$ 139.800.000,00

PARAGRAFO No 1: Los precios ofertados se mantendrán vigentes durante la vigencia del contrato y el contratista deberá considerar todas las formas de pago del negocio jurídico como de contado, por lo tanto, no se aceptan variación o cobros indirectos, fletes u otras consideraciones al precio final del objeto contratado.

PARAGRAFO No 2: El Contratista CIMA SAS señaló en su propuesta que, conforme a lo indicado en el formulario de IVA, su oferta económica no causa IVA y, por tanto, se presenta sin dicho impuesto.

EL MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN se compromete a cancelar el valor del contrato mediante consignación en la **CUENTA CORRIENTE No. 21002866854 DE BANCO CAJA SOCIAL**, a nombre de **COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO – CIMA S.A.S.**, identificado con **NIT 830.097.194-8**, que el contratista acreditó como propia, como también en otro banco o cuenta que el contratista designe con anterioridad al vencimiento del pago, con sujeción a lo previsto en las disposiciones cambiarias y siempre y cuando de aviso por escrito a la CENAC DE AVIACIÓN, con no menos de treinta (30) días de anticipación, con presentación de la nueva certificación bancaria en donde se acredite su apertura.

EL MDN - EJERCITO NACIONAL - CENAC DE AVIACIÓN se compromete a cancelar el valor del contrato resultante que se adjudique de la siguiente forma:

PAGO TOTAL: Se realizará pago total contra entrega total de los bienes, mediante giro directo dentro de los sesenta (60) días calendario siguientes al recibo a satisfacción de los SERVICIOS y previo cumplimiento de los siguientes requisitos:

1. Cumplimiento de los trámites de perfeccionamiento, legalización y ejecución del contrato resultante.
2. Elaboración, suscripción, y cargue del acta de inicio en la plataforma del SECOP II por parte del supervisor.
3. Informe del Supervisor del contrato.
4. Factura y/o cuenta de cobro. (Si es responsable de facturar, debe hacerlo electrónicamente, de conformidad con lo establecido en el Artículo 615 del Estatuto Tributario, desarrollado por el artículo 1.6.1.4.1 del Decreto Único Reglamentario 1625 de 2016)
5. Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional. (ASIGNACIÓN CUPO PAC).
6. Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes.
7. Verificación por parte del supervisor del Contrato con apoyo de la CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN del cumplimiento del contratista del pago de seguridad social integral y de aportes parafiscales y demás requerimiento de ley.
8. Acta de recibo a entera satisfacción de los bienes y/o servicios recibidos a satisfacción, expedida por el supervisor y el contratista.

Nota 1. En el evento de prórroga, por causa imputable al contratista, el pago se postergará en el mismo lapso de la prórroga.

Nota 2. Para cumplir lo previsto en el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007, que modificó el inciso segundo y el parágrafo 11 del artículo 41 de la Ley 80 de 1993, en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y la Ley 1562 de 2012 y el Decreto 0723 de 2013, el contratista probará el cumplimiento de sus obligaciones frente al Sistema de Seguridad Social Integral (Salud, Pensión y Riesgos Laborales) y las de carácter parafiscal (Cajas de Compensación Familiar, Sena e ICBF) mediante certificación expedida por el revisor fiscal o representante legal, según corresponda. Dicho documento deberá certificar que se ha realizado el pago de los aportes correspondientes a los últimos seis (6) meses anteriores a la fecha cierre del Proceso de Selección.

[illegible]

Nota 3. La Administración del SIIF Nación implemento el "Modelo de Recepción de Facturas de Venta, Notas Debito y/o Notas Crédito", el cual aplica de forma obligatoria a partir del 01 de abril de 2021 para todas las Entidades que hacen parte del Presupuesto General de la Nación (PGN), de conformidad con los establecido en la Directiva Presidencial 09 de septiembre de 2020. Aquellos Proveedores o Contratistas que tengan identificado en el Registro Único Tributario (RUT) la responsabilidad 52 – Facturador Electrónico (emisor), deberán entregar factura electrónica de venta por los bienes y/o servicios ofrecidos a las entidades del ámbito SIIF Nación, como también las notas débito y/o notas crédito, a través del buzón dispuesto para el efecto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para lo cual la información tributaria de los terceros creados en el SIIF Nación se actualizara con base en los datos de la DIAN mediante un Servicio Web de acuerdo con la circular externa 016 de fecha 9 de marzo de 2021 emitida por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Nota 4. PROCEDIMIENTO PARA FACTURACIÓN ELECTRÓNICA

1. El supervisor del contrato debe tener usuario creado en el sistema SIIF NACIÓN por intermedio del cual se realiza la aprobación de facturas para el EJERCITO NACIONAL, y este será tramitado por intermedio de la sección de contabilidad de la CENAC DE AVIACIÓN.
2. El proveedor debe realizar el proceso descrito en el manual para proveedores y/o contratistas-tramites electrónicos a través de SIIF NACIÓN (F-D1-14), para el cargue de facturas electrónicas en el sistema OLIMPIA, por el cual se hace el proceso de recepción y aceptación de facturación electrónica de la CENAC DE AVIACIÓN.
3. El supervisor una vez sea cargada la factura en el sistema SIIF NACIÓN por parte del proveedor debe realizar la aprobación de la misma teniendo en cuenta el proceso descrito en el manual de modulo recepción-gestión de documentos factura electrónica.
4. El supervisor una vez aprueba la factura debe realizar el seguimiento a fin de garantizar que esta se encuentre en estado aprobada en el sistema SIIF, para poder verificar el estado debe comunicarse con la sección de contabilidad para así se pueda viabilizar el pago, teniendo en cuenta que si la factura no se encuentra en el estado anteriormente descrito no se podrá gestionar su pago.
5. Si al momento de verificación de la factura se hace necesario elaborar una NOTA CRÉDITO o NOTA DEBITO, estas deben estar de igual manera en estado aprobado en el sistema SIIF para proceder al pago.
6. De no dar cumplimiento a cada uno de los puntos anteriores no se procesarán los pagos.

CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL: El presente proceso se encuentra respaldado con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal **No. 39225** de diciembre tres (03) de 2025, bajo el rubro presupuestal A-02-02-01-004-009 EQUIPO DE TRANSPORTE, RECURSO 10, por la suma de **CIENTO CUARENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 140.000.000,00)**, expedido por la Sección de Presupuesto de la Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación.

ARTICULO PRESUPUESTAL (SIIF NACIÓN)	RECURSO	DESCRIPCIÓN DEL RUBRO	UNIDAD BENEFICIADA	PORCENTAJE	VALOR ASIGNADO PARA CUBRIR LA NECESIDAD
A-02-02-01-004-009	10	EQUIPO DE TRANSPORTE	BAMAV3	100,00%	$ 140.000.000,00
PRESUPUESTO ASIGNADO MEDIANTE CDP No.39225 DEL 3 DE DICIEMBRE DE 2025				**100,00%**	**$ 140.000.000,00**

6. CONDICIONES TÉCNICAS

Los aspectos técnicos de obligatorio cumplimiento son todos aquellos que por sus características especiales requieren de una exigencia particular de cumplimiento que no pueden obviarse, por lo tanto, son de carácter obligatorio,

ADOPTACIÓN DE OFERTA No 01 A CERCA CONVOCATORIA DEL PROCESO DE ÁMBAR CUANTÍA MENOR "PARA CUYO OBJETO ES LA ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI-17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA"

El proponente debe manifestar que cumple y se compromete al cabal cumplimiento de las especificaciones técnicas:

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO

DESCRIPCION: ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI-17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO.
Identificacion del Activo Fijo: RG-CIS25 y BATTERY PACK 406 lithium
Número del Activo Fijo: 1261936

ITEM	CÓDIGO DANE	DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO	UNIDAD MEDIDA	UNSPSC (CCE)	CÓDIGO MATERIAL SAP	CÓDIGO OTAN - NOC
1	4964001	Baterías P/N RG-CIS25 Helicóptero MI-17 Serie MD - V5	UNIDAD	26111707	1261936	6140-01-4748932
2	4964001	Battery Pack 406 lithium P/N 452-0133 Helicóptero MI-17 Serie IV MD y V5	UNIDAD	26111707	1317850	6135-01-4612915

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ADICIONALES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO

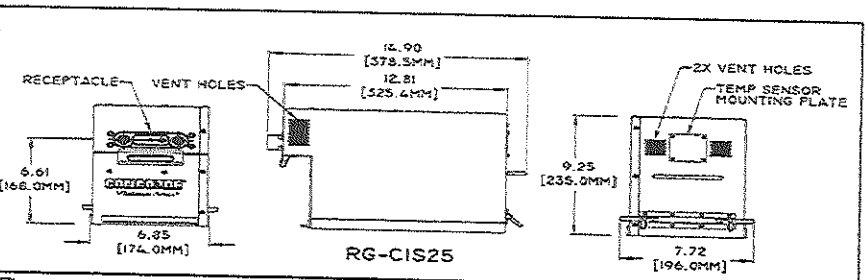
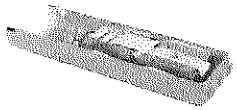
<table>
<tr><th>No.</th><th>ITEMS</th><th>DESCRIPCIÓN</th></tr>
<tr><td>1</td><td>BATERÍAS RG-CIS25</td><td>
El contratista debe suministrar las baterías deben de ser en condición NUEVA, NO REPARADA.

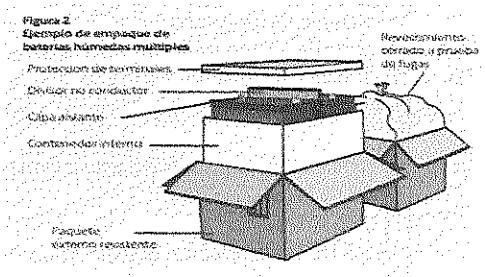
La batería P/N RG-CIS25 es una batería para aeronaves con las siguientes condiciones:

• Batería certificada para modelos de aeronaves con turbina y motor de pistón
• Poder de arranque superior
• Potencia esencial confiable en caso de falla del generador
• Diseño de baja impedancia
• Batería AGM sin mantenimiento
• Construido con válvulas de ventilación no removibles - no se requiere adición de electrolito o agua
• No derramable en cualquier altitud o actitud
• Probado en fábrica para garantizar la aeronavegabilidad
• Enviado completamente cargado
• Sistema de calidad IAW AS9100 manufacturado e inspeccionado
• Las dimensiones son pulgadas [milímetro].
• Las baterías se clasifican IAW comisión electrotécnica internacional norma 60952--1 y RTCA standard DO-293 a menos que se indique lo contrario.

<table>
<tr><th colspan="2">Especificaciones de la batería serie Platinum RG-CIS25:</th></tr>
<tr><td>Propósito primario de la aeronave</td><td>Turbina que comienza la batería de la aeronave</td></tr>
<tr><td>voltaje</td><td>24v</td></tr>
<tr><td>Capacidad clasificada C1 = 1 hora tasa en amperios horas</td><td>26</td></tr>
<tr><td>Peso Máximo</td><td>66 lb / 29.9 kg</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th rowspan="2">Battery Part Number</th><th>IPP</th><th>IPP</th><th>IPP</th><th>IPP</th><th>IPP</th><th>IPP</th></tr>
<tr><th colspan="2">23°C (74°F)</th><th colspan="2">(-) 18°C (0°F)</th><th colspan="2">(-) 30°C (-22°F)</th></tr>
<tr><td></td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td></tr>
<tr><td>RG-CIS25</td><td>1375</td><td>950</td><td>975</td><td>625</td><td>750</td><td>450</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

		
2	BATTERY PACK 406 LITHIUM	"El contratista debe suministrar baterías para el localizador de emergencia C406-2HM en condición nuevo y no reparado • La Battery pack 406 lithium P/N 452-0133 debe tener fecha de vencimiento a partir del mes de embalaje por 5 años. **Especificaciones de la Battery pack** ESPECIFICACIÓNES BATTERY PACK: C406-2HM ELT TIPO DE CELDA: LITIO MAGANESO DIOXIDO VOLTAJE: 12 VOLTIOS PROMEDIO AMPERIOS POR HORA: 10 AMPERIOS HORA REFERENCIA PAGINA 5-4: MANUAL DE MANTENIMIENTO ARTEX C406-2HM  452-0133
3	NORMATIVIDAD	El contratista deberá cumplir con lo establecido en las normas, códigos y/o reglamentos locales, nacional e internacionales aplicables a todos y cada uno de los materiales adquirir, actividades y procesos por desarrollar dentro del objeto del contrato. A continuación, se relacionan las principales normas técnicas que debe cumplir el CONTRATISTA en desarrollo del contrato, los trabajos deberán ajustarse a la Legislación Colombiana y códigos internacionales, además de la Normas Internacionales de Calidad, Seguridad y Medio Ambiente. Para la entrega de los elementos, se tendrán en cuenta los siguientes referentes: • Las baterías se clasifican IAW comisión electrotécnica internacional norma 60952–1 y RTCA standard DO-293 a menos que se indique lo contrario. • Normas para el transporte y embalaje según la OACI DGP/23-WP/3 • Normas de envíos regidos por las regulaciones publicadas por la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA). Todas las baterías a suministrar deben cumplir con las normas establecidas en el manual (CMM 24-30-71) COMPONENT MAINTENANCE MANUAL FOR RG SERIES MAIN AIRCRAFT BATTERY. Así mimo con las especificaciones, procedimientos y recomendaciones del fabricante.

4	CONTROL DE CALIDAD	El CONTRATISTA garantizara que aporten las certificaciones de las pruebas de capacidad, realizadas en la casa fabricante, que aseguren la calidad de las baterías entregadas por parte del contratista. El CONTRATISTA deberá garantizar que las baterías adquirir conserven todas las características técnicas para el funcionamiento y operatividad de los mismos, contando con altos estándares de calidad. La Aviación del Ejército por intermedio del supervisor del contrato se reserva el derecho de rechazar y exigir el reemplazo por cuenta del CONTRATISTA las baterías P/N RG-CIS25 y Baterías Pack 406 lithiu que a su juicio sean inadecuados o ineficientes, o que por sus características constituyen un peligro para el vuelo de los helicópteros MI-17.
5	FECHA DE FABRICACIÓN	Es responsabilidad exclusiva del CONTRATISTA suministrar las baterías P/N RG-CIS25 y Baterías Pack 406 lithiu que nuevas y originales de la fábrica productora, con una fecha de fabricación mínima del segundo semestre del año 2025. Se establece como requisito fundamental que estas baterías no hayan experimentado ciclos de operación previos y deben cumplir con criterios rigurosos de calidad y autenticidad. Cada unidad deberá llevar una identificación clara con el número de parte correspondiente y deberá incluir su manual de operación y mantenimiento asociado. Esta disposición es esencial para garantizar la máxima confiabilidad y el rendimiento óptimo de las baterías P/N RG-CIS25 y Baterías Pack 406 lithiu, asegurando el cumplimiento integral de los estándares de calidad y seguridad requeridos en el contexto de este contrato.
6	ASPECTOS DE SEGURIDAD Y EMBALAJE	El CONTRATISTA tiene la responsabilidad de garantizar que las baterías estén perfectamente embaladas y preservadas conforme a las especificaciones técnicas exigidas por el fabricante de las mismas; lo anterior con el fin de garantizar su preservación y conservación sin afectación de sus condiciones técnicas al momento de ser almacenadas por la Aviación del Ejército. El transporte de las baterías debe de cumplir con la normatividad de la IATA (Asociación del Transporte Aéreo Internacional), Los envíos de baterías de plomo ácido o alcalinas antiderrames realizados según las Regulaciones sobre Artículos Peligrosos de la IATA deben estar plenamente declarados y en conformidad con los requisitos de la Instrucción de empaque 872. Las baterías de plomo ácido o alcalinas antiderrames que cumplan con ciertas pruebas adicionales no están sujetas a ninguna regulación, siempre y cuando los terminales están protegidos contra cortocircuito. Estos requisitos adicionales, mencionados en el CFR 49 parte 173.159a(d) y en la Sección 4.4, Disposición especial A67 de la IATA, requieren que la batería no contenga líquido de flujo libre, y el electrolito no debe fluir de una caja rota a 55°C (131°F). La batería y el paquete deben estar identificados con "ANTIDERRAMES" o "BATERÍA ANTIDERRAMES".  Figura 2 Ejemplo de empaque de baterías húmedas múltiples Protección de terminales Revestimiento, cerrado a prueba de fugas Divisor no conductor Caja exterior Contenedor interior Paquete Material absorbente

7	TRAZABILIDAD	El CONTRATISTA tiene la responsabilidad fundamental de suministrar la documentación necesaria que respalde la procedencia y trazabilidad de los productos que entregará en el marco de este contrato. Es imperativo que estos documentos confirmen inequívocamente que los productos son completamente nuevos y que cumplen rigurosamente con las condiciones técnicas especificadas en este proceso. El CONTRATISTA debe proporcionar de manera puntual y exhaustiva todos los documentos pertinentes que respalden la procedencia y las especificaciones técnicas de los productos suministrados. Esto asegurará de manera efectiva la integridad de la cadena de trazabilidad durante todas las etapas de este proyecto, desde el fabricante hasta el usuario final, cumpliendo así con las expectativas y requisitos contractuales.
8	MANUALES Y DOCUMENTOS TÉCNICOS	El contratista está encargado de asegurar que la entrega de las baterías aeronáuticas P/N RG-CIS25 y Baterías Pack 406 lithiu para los helicópteros MI-17 se realice de manera completa y en conformidad con las especificaciones establecidas. Esto implica que el contratista debe proporcionar los manuales de operación, mantenimiento, preservación y otros documentos técnicos emitidos por el fabricante correspondientes a las baterías objeto de este proceso, toda esta documentación será entregada el mismo día que se realice la entrega de las baterías. La entrega de estos documentos es crucial para garantizar que los operadores dispongan de la información necesaria y actualizada para operar, mantener y preservar las baterías de manera efectiva y segura. Esto contribuye a la integridad y el rendimiento óptimo de las baterías y asegura que los operadores estén debidamente capacitados y tengan acceso a una biblioteca técnica actualizada. Por lo tanto, el contratista tiene la responsabilidad de cumplir con este requisito para el éxito del contrato y la satisfacción de las partes involucradas.
9	CERTIFICACIÓN DEL COMERCIALIZADOR DE LOS COMPONENTES	El oferente deberá presentar, de manera documental y junto con su oferta, la siguiente certificación: **CERTIFICACIÓN DEL COMERCIALIZADOR DE LOS COMPONENTES:** Con el fin de garantizar la disponibilidad de las baterías objeto del presente proceso, el oferente deberá presentar una certificación emitida por el fabricante o por un comercializador autorizado de las baterías, en la que se indiquen, como mínimo, los siguientes aspectos: 1. Indicación del fabricante O.E.M. (Original Equipment Manufacturer) de cada uno de los componentes a adquirir. 2. Relación de la fecha de fabricación de cada componente. 3. Indicación de la disponibilidad de los bienes para su entrega inmediata al Ejército Nacional de Colombia.
10	CERTIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO OFAC	El oferente deberá presentar, de manera documental y junto con su oferta, la siguiente certificación: **CERTIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO OFAC:** El oferente deberá presentar un documento suscrito bajo la gravedad de juramento, en el que se acredite que no se encuentra incluido en la lista OFAC (Office of Foreign Assets Control). Este certificado deberá garantizar que la empresa y sus representantes cumplen con las normativas internacionales y no están sujetos a sanciones. El comité evaluador verificará esta información mediante la consulta directa en la página web oficial de la lista OFAC. Todos los certificados deberán encontrarse vigentes en el momento de la presentación de la oferta, durante la prestación del servicio y la ejecución del contrato.

7. GARANTÍAS SOLICITADAS

Para garantizar el cumplimiento de las obligaciones surgidas con ocasión del contrato, se exigirá al contratista con quien se celebre el contrato, Mecanismos de Cobertura de Riesgos de conformidad con lo dispuestos en el artículo 2.2.1.2.3.1.1. del Decreto 1082 del 2015, que ampare los perjuicios o sanciones derivadas del incumplimiento de las obligaciones del contrato así:

TIPO DE RIESGO	GARANTÍAS EXIGIBLES
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	Su cuantía será equivalente al VEINTE por ciento (20%) del valor del contrato y cubrirá el plazo de ejecución y seis (6) meses más.
CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES	Su cuantía será equivalente al VEINTE por ciento (20%) del valor total del contrato, y cubrirá doce (12) meses contados desde el recibo a satisfacción de los bienes.

Nota. En el evento que surjan modificaciones al contrato, el contratista deberá ajustar las garantías exigidas.

ALCANCE DE LOS AMPAROS Y DE LA GARANTÍA: EN LA GARANTÍA DEBE CONSTAR QUE SE AMPARA EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, EL PAGO DE LAS MULTAS Y DE LA PENAL PECUNIARIA CONVENIDAS, ASÍ COMO TAMBIÉN DEBERÁ CONSTAR QUE SE RENUNCIA AL BENEFICIO DE EXCUSIÓN Y SE CONSAGRARÁ LA DIRECCIÓN FÍSICA Y ELECTRÓNICA PARA NOTIFICACIONES JUDICIALES Y SE SEÑALARÁ LA ACEPTACIÓN DEL GARANTE DE RECIBIR NOTIFICACIONES POR MEDIOS ELECTRÓNICOS.

En todo caso el contratista deberá reponer la garantía cuando el valor de la misma se vea afectada por razón de siniestros, dentro de los cinco (05) días calendario siguiente a la ejecutoria del acto o sentencia que así lo declare. Tratándose de pólizas no expirará por falta de pago de la prima o revocatoria unilateral.

SANCIÓN POR FALTA DE GARANTÍA: Si el contratista se negare a constituir la Garantía Única en los términos, cuantía y duración establecidos en esta cláusula, el M.D.N – EJÉRCITO NACIONAL –CENAC AVIACIÓN podrá aplicar las sanciones contractuales a que haya lugar. Las vigencias de todos los amparos deberán ajustarse a las fechas del contrato y de la terminación del plazo de ejecución del mismo, según sea el caso. El hecho de la constitución de estos amparos no exonera al CONTRATISTA de las responsabilidades legales en relación con los riesgos asegurados. Dentro de los términos estipulados en el contrato, ninguno de los amparos otorgados podrá ser cancelado o modificado sin la autorización expresa del MDN – EJÉRCITO NACIONAL – CENAC AVIACIÓN. El CONTRATISTA deberá mantener vigente las garantías, amparos y pólizas a que se refiere esta cláusula y serán de su cargo el pago de todas las primas y demás erogaciones de constitución, mantenimiento y restablecimiento inmediato de su monto, cada vez que se disminuya o agote por razón de las sanciones que se impongan. Si el CONTRATISTA no modifica las garantías, éstas podrán variarse por el garante a petición del MDN EJÉRCITO NACIONAL - CENAC AVIACIÓN y a cuenta del CONTRATISTA quien por la firma del contrato que se le adjudique autoriza expresamente al MDN- EJÉRCITO NACIONAL – CENAC AVIACIÓN para retener y descontar los valores respectivos de los saldos que hubiere a su favor, sin que por ello se entienda que el MDN- Ejército Nacional – CENAC AVIACIÓN asume la responsabilidad de la ampliación de los amparos y pago de las primas, los cuales son responsabilidad del contratista.

Estos mecanismos de cobertura son requeridos por el MDN-Ejército Nacional - CENAC AVIACIÓN teniendo en cuenta que el objeto de las mismas sirve para respaldar el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que surgen a cargo del contratista frente a la administración y /o terceros, por razón de la celebración, ejecución y liquidación del contrato.

[illegible]

Las vigencias de todos los amparos deberán ajustarse a las fechas de suscripción del contrato, y de la terminación del plazo de duración del mismo, según sea el caso. El hecho de la constitución de estos amparos no exonera al CONTRATISTA de las responsabilidades legales en relación con los riesgos asegurados. Dentro de los términos estipulados en el contrato, ninguno de los amparos otorgados podrá ser cancelado o modificado sin la autorización expresa del MDN – EJERCITO NACIONAL – CENAC AVIACIÓN.

El CONTRATISTA deberá mantener vigente las garantías, amparos y pólizas a que se refiere esta cláusula y serán de su cargo el pago de todas las primas y demás erogaciones de constitución, mantenimiento y restablecimiento inmediato de su monto, cada vez que se disminuya o agote por razón de las sanciones que se impongan.

Si el CONTRATISTA no modifica las garantías, éstas podrán variarse por la aseguradora o banco a petición del MDN- EJÉRCITO NACIONAL CENAC AVIACIÓN y a cuenta del CONTRATISTA quien por la firma del contrato que se le adjudique autoriza expresamente al MDN EJERCITO NACIONAL – CENAC AVIACIÓN para retener y descontar los valores respectivos de los saldos que hubiere a su favor, sin que por ello se entienda que el MDN-Ejército Nacional asume la responsabilidad de la ampliación de los amparos y pago de las primas, los cuales son responsabilidad del contratista.

Si el CONTRATISTA se negare a constituir la garantía única, así como no otorgaría en los términos, cuantía y duración establecidos en esta cláusula, el CONTRATISTA podrá declarar la caducidad del presente contrato. PARÁGRAFO TERCERO: La garantía no expirarán por falta de pago de la prima o revocatoria unilateral. PARÁGRAFO CUARTO: El contratista se obliga para con el CONTRATANTE a mantener vigente la garantía única hasta la liquidación del contrato. PARÁGRAFO QUINTO – PERJUICIOS A TERCEROS: El CONTRATISTA será exclusivamente responsable de todo daño o perjuicio que cause directa o indirectamente a terceros, por acción inapropiada, negligencia u omisión de su parte o de alguno de sus trabajadores, en las labores relacionadas con el contrato o en acciones complementarias.

LA GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO CUBRIRÁ LOS PERJUICIOS CAUSADOS A LA ENTIDAD ESTATAL COMO CONSECUENCIA DE LA CONDUCTA DOLOSA O CULPOSA, O DE LA RESPONSABILIDAD IMPUTABLE A LOS PARTICULARES, DERIVADOS DE UN PROCESO DE RESPONSABILIDAD FISCAL, SIEMPRE Y CUANDO ESOS PERJUICIOS DERIVEN DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES SURGIDAS DEL CONTRATO AMPARADO POR LA GARANTÍA.

RESTABLECIMIENTO O AMPLIACIÓN DE LA GARANTÍA

De acuerdo con lo estipulado en el artículo 2.2.1.2.3.1.18 del Decreto 1082 de 2015 cuando el contratista incumpla su obligación de obtenerla, ampliarla o adicionarla deberá restablecerla a más tardar dentro de los cinco (5) días calendario siguiente al requerimiento efectuado por el Ordenador del Gasto o Competente Contractual. En su defecto, la administración se reserva el derecho de solicitar unilateralmente al garante el restablecimiento de la garantía única establecida, aspecto que deberá ser previamente consignado en el contrato.

El contratista deberá mantener indemne al MDN-EJÉRCITO NACIONAL- CENAC AVIACIÓN, de cualquier reclamación proveniente de terceros que tenga como causa las actuaciones propias de éste, y que se originen como consecuencia de la celebración, ejecución y liquidación del contrato.

El CONTRATISTA deberá mantener vigente las garantías, amparos y pólizas a que se refiere esta cláusula y serán de su cargo el pago de todas las primas y demás erogaciones de constitución, mantenimiento y restablecimiento inmediato de su monto, cada vez que se disminuya o agote por razón de las sanciones que se impongan.

Si el CONTRATISTA no modifica las garantías, éstas podrán variarse por la aseguradora o banco a petición PRESENTACIÓN del MDN EJÉRCITO NACIONAL – CENAC AVIACIÓN y a cuenta del CONTRATISTA quien por la firma del contrato que se le adjudique autoriza expresamente al MDN- EJÉRCITO NACIONAL – CENAC AVIACIÓN, para retener y descontar los valores respectivos de los saldos que hubiere a su favor, sin que por ello se entienda que el MDN- Ejército Nacional – CENAC AVIACIÓN, asume la responsabilidad de la ampliación de los amparos y pago de las primas, los cuales son responsabilidad del contratista.

En la Garantía debe quedar expresamente consignado que se ampara el cumplimiento del contrato, el pago de las multas y de la penal pecuniaria convenidas. Así mismo deberá constar que la aseguradora renuncia al beneficio de excusión.

Estos mecanismos de cobertura son requeridos por el MDN-Ejército Nacional, teniendo en cuenta que el objeto de las mismas, sirven para respaldar el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que surgen a cargo del contratista frente a la administración y /o terceros, por razón de la celebración, ejecución y liquidación del contrato.

Adicionalmente en la póliza deberá constar que la aseguradora renuncia al beneficio de excusión, así mismo que ampara las multas y cláusula penal convenida.

Las vigencias de todos los amparos deberán iniciar desde la fecha de constitución de la garantía. El hecho de la constitución de estos amparos no exonera al CONTRATISTA de las responsabilidades legales en relación con los riesgos asegurados. Dentro de los términos estipulados en el contrato, ninguno de los amparos otorgados podrá ser cancelado o modificado sin la autorización expresa del MDN – EJÉRCITO NACIONAL- CENAC AVIACIÓN.

8. GARANTÍA TÉCNICA

La garantía técnica cumplirá con los siguientes requisitos:

1. Que ampare la calidad y correcto funcionamiento de los bienes adquiridos.
2. Que ampare las especificaciones técnicas de obligatorio cumplimiento y las adicionales de obligatorio cumplimiento.
3. El proveedor garantiza que la totalidad de los bienes suministrados serán entregados en condición de nuevos, de primera calidad y aptos para operar bajo las condiciones ambientales normales de los sitios de operación, conforme a las especificaciones técnicas exigidas en el proceso. El proveedor asegura, igualmente, que no se entregarán bienes remanufacturados, reacondicionados ni reconstruidos, comprometiéndose a reemplazar de inmediato cualquier elemento que no cumpla con estas condiciones.
4. Que cubra cualquier defecto de fábrica de cada uno de los elementos adquiridos o mal funcionamiento de los mismos al igual que el mantenimiento y adecuación que se haya llevado a cabo.
5. Que se garantice el reemplazo de los bienes por daños procedentes de su fabricación sin costo alguno al MDN-Ejército Nacional – CENAC AVIACIÓN durante el periodo de garantía.
6. Que todos los costos y gastos que se generen con ocasión de la garantía técnica sean asumidos en su totalidad por el CONTRATISTA, sin cargo alguno al MDN-Ejército Nacional – CENAC AVIACIÓN durante el periodo de garantía.
7. Que sea por el término de un (01) año, contado a partir del recibo a satisfacción de los bienes objeto del contrato.

TÉRMINO DE RESPUESTA DE LA GARANTÍA TÉCNICA

Contando con el requerimiento hecho al contratista por parte del supervisor del contrato, en el evento de que alguno de los bienes no se preste de conformidad con la especificación técnica requerida, el término de respuesta a la garantía técnica será de cuarenta y cinco (45) días calendario, una vez sea notificado.

Estarán a cargo del contratista todos los costos en que deba incurrir en el cumplimiento de sus obligaciones que tengan relación directa con el cumplimiento de la garantía técnica y el término de respuesta.

Los bienes se entregarán en las condiciones de tiempo, modo y lugar en que se pactaron.

9. CONFIDENCIALIDAD

El contratista, así como todos los miembros del equipo de trabajo que utilice para la prestación de los servicios, deberán guardar secreto profesional sobre toda la información almacenada en los servidores tal como información personal, fichas médicas, certificados médicos, ordenes de operaciones, ordenes de vuelo, combustibles, entrenamiento, etc., documentos y asuntos, independientemente de su naturaleza (técnica, comercial, financiera, operacional o de otro tipo), a los que tenga acceso o conocimiento durante la vigencia del contrato, independientemente de la forma o soporte (verbal, escrita, grabado o de cualquier otro tipo), por la que haya adquirido la información. En tal virtud, está obligado y se adoptarán todas las medidas necesarias para no hacer público, sustraer, duplicar, alterar, ocultar, ceder o enajenar cuanto dato conozca como consecuencia o con ocasión de la ejecución del contrato. Esta obligación no se limita al tiempo de ejecución del contrato, sino que deberá ser respetada aún después de su finalización. Así mismo, el contratista deberá suscribir documento de compromiso de confidencialidad.

10. SUPERVISOR

En cumplimiento de lo anterior y para garantizar la ejecución satisfactoria del Comunicado de Aceptación de Oferta la CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN designa como Supervisor del Contrato a

NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA DE CIUDADANÍA	CARGO	TELÉFONO CELULAR	CORREO ELECTRÓNICO
CT. JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ	1053782996	Oficial S-1 BAMAV3	3103740748	Juan.romeroor@ejercito.mil.co

Quien tendrá las facultades establecidas en el artículo 83 y 84 de la ley 1474 del 2011, así como en la Resolución No. 4130 del 16 de junio de 2022 "Por la cual se expide el Manual de Contratación y de Convenios" y en la Resolución De Nombramiento No. 2025180016664966 del tres (3) de diciembre de 2025.

11. SANCIONES

Las partes convienen en establecer las siguientes formas de sancionar el incumplimiento de las obligaciones recíprocamente adquiridas en virtud del presente contrato. Previo agotamiento del debido proceso establecido en el artículo 17 de la Ley 1150 de 2007, en concordancia con lo preceptuado en el artículo 86 de la ley 1474 de 2011, para la imposición de multas por parte de la Administración así: a) En el evento de presentarse retardo en la entrega, de conformidad con lo previsto en la cláusula del plazo de ejecución del presente contrato y con el fin de que el CONTRATISTA cumpla debidamente la ejecución del contrato, se impondrán multas, cuyo valor se liquidará con base en el cero punto cinco por ciento (0.5%) del valor del Bien, servicio y obra dejado de entregar y/o prestar por cada día de retardo y hasta por un plazo máximo de quince (15) días calendario en calidad de sanción por el simple hecho del incumplimiento. Esta sanción se impondrá conforme a la Ley. b) En el evento de presentarse

devolución del bien y/o el servicio, por no cumplir el mismo con las especificaciones técnicas del presente contrato, retrasando la entrega del mismo, se liquidará con base en el cero punto cinco por ciento (0.5%) del valor de los bienes, servicios u obra dejados de entregar y/o prestar, por cada día de retardo y hasta por un plazo máximo de 15 días. c) En el evento de que el contratista no desarrolle a tiempo las actividades señaladas en el cronograma que acompaña la oferta y demás obligaciones contractuales, se impondrán multas, cuyo valor se liquidará con base en el cero punto cinco por ciento (0.5%) del valor del ítem y/o bien cuya actividad no se haya desarrollado por cada día de retardo en la actividad y hasta por un plazo máximo de quince (15) días calendario en calidad de sanción. d) La Entidad podrá declarar el incumplimiento del contrato con las consecuencias contempladas en el Art. 17 de la Ley 1150 de 2007 y cuando no sean satisfechas cualquiera de las obligaciones a cargo del contratista.

PARÁGRAFO PRIMERO: PAGO DE LAS MULTAS: El pago de las multas a que se refiere esta cláusula podrá exigirse por la vía ejecutiva. Si dicho pago no se hubiere efectuado durante el término de duración del contrato, podrá descontarse de los saldos pendientes a favor del contratista y se tendrá en cuenta al momento de su liquidación. Para tal efecto EL CONTRATISTA autoriza al MDN – EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN para hacer los descuentos correspondientes.

PARÁGRAFO SEGUNDO: EXTENSIÓN PARA LAS DEMÁS OBLIGACIONES CONTRACTUALES: Esta sanción puede hacerse efectiva por parte del M. D. N. - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, no sólo para la obligación de entregar los bienes, servicios y obras, sino para las demás obligaciones contractuales, especialmente si se trata de la obligación por parte del CONTRATISTA de suscribir las adiciones y/o modificaciones acordadas o cualquier otro acuerdo que conste en documento y que se perfeccione con la suscripción del mismo por las partes aquí involucradas.

12. CLÁUSULAS EXCEPCIONALES

Se entenderán incorporadas a esta aceptación de oferta, las cláusulas excepcionales de terminación, modificación, e interpretación unilateral y caducidad, así como las demás señaladas en la Ley 80 de 1993 y demás normas complementarias.

13. CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA

Con el fin de sancionar al CONTRATISTA por el hecho de declararse la caducidad administrativa o el incumplimiento definitivo del contrato, previo agotamiento del debido proceso establecido en el artículo 17 de la Ley 1150 de 2007 en concordancia con el artículo 86 de la ley 1474 de 2011, las partes convienen, como pena pecuniaria, la obligación del CONTRATISTA de pagar una suma equivalente al veinte por ciento (20%) del valor del contrato, sin perjuicio de que el CONTRATISTA deba cumplir con la obligación principal y de las acciones judiciales a que haya lugar cuando el perjuicio resulte mayor.

PARÁGRAFO PRIMERO. NATURALEZA DE LA PENA: La suma anterior se pacta a título de pena, no de indemnización, razón por la cual, EL M.D.N -EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN se reserva el derecho de reclamar al CONTRATISTA el pago de los perjuicios que su incumplimiento le hubiese ocasionado. El pago de la pena pecuniaria a que se refiere esta cláusula podrá exigirse por la vía ejecutiva. Si dicho pago no se hubiere efectuado durante el término de duración del contrato, sobre los saldos pendientes a favor del CONTRATISTA se tendrá en cuenta al momento de la liquidación y desde ya el CONTRATISTA autoriza su descuento.

PARÁGRAFO SEGUNDO. RECURSOS QUE INGRESAN AL TESORO NACIONAL: El valor de las sanciones por retardo y de la Cláusula Penal Pecuniaria a que se refiere tanto la cláusula doce como esta, ingresará al Tesoro Nacional, a través de la Tesorería Principal del Comando del Ejército.

PARÁGRAFO TERCERO. DEBIDO PROCESO: Durante la ejecución del contrato, el MDN- EJERCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN podrá hacer uso de las acciones sancionatorias previstas en el presente contrato, las cuales se adelantarán respetando el derecho al debido proceso consagrado en el Artículo 29 de la Constitución Política y en cumplimiento del procedimiento regulado en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011. En todo caso, el MDN- EJERCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN, en el proceso sancionatorio que se adelante, brindará todas las garantías constitucionales y legales al CONTRATISTA para que ejercite su derecho a la defensa en audiencia y tenga la oportunidad de exponer las razones y/o motivos sobre los hechos generadores de la afectación de la ejecución contractual. En ningún caso procederá la imposición de sanción sin haberse brindado la oportunidad al CONTRATISTA de explicar las causas que impiden la ejecución normal y oportuna del contrato.

14. CLÁUSULA DE CATALOGACIÓN

En atención a lo ordenado mediante Directiva Permanente No. 34 del 19 de noviembre de 2018 expedida por el Ministerio de Defensa Nacional, el contratista deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

1. El contratista deberá suministrar a la CENAC DE AVIACIÓN la totalidad de los datos técnicos necesarios para la identificación completa de todos los bienes suministrados bajo el contrato. La información técnica deberá ser entregada dentro del plazo previsto y debe ser proporcionada de forma impresa y en medio magnética.
2. El contratista deberá adjuntar la información técnica correspondiente a las modificaciones, cambios en el concepto o diseño, que se le realicen a los bienes durante la vida del contrato.
3. En el caso de que el contratista subcontrate el suministro de los bienes con un fabricante de un país no OTAN, será responsable de obtener de éste todos los datos técnicos necesarios para la identificación completa de todos los bienes suministrados bajo el contrato y entregarlos a la CENAC DE AVIACIÓN.
4. El contratista deberá suministrar un listado con los datos técnicos necesarios para la catalogación, a saber: el nombre del bien, los números de pieza, números de parte, numero de plano de acuerdo al fabricante, si el bien esta normalizado suministrar el número de la norma o especificaciones técnicas de diseño, el nombre y la dirección del fabricante.
5. El contratista proporcionará al MDN-EJC-CENAC AVIACION los siguientes documentos por intermedio del supervisor en el momento de realizar la entrega de los bienes contratados y entrega del primer paquete de pago, así:
   a. Formato Cláusula Contractual Catalogación en Excel FO-JEMPP-CEDE4-1473.
   b. Anexo Catalogación firmado.
   c. Fichas técnicas fabricante.
   d. Recomendaciones de vida útil, transporte, almacenamiento, destinación final.
   e. Información fabricante.
   f. Referencia o número de parte.
   g. Cámara de comercio – RUT.
   h. Copia de contrato - Entradas SAP.

15. CLÁUSULA ANTISOBORNO Y ANTICORRUPCIÓN

El contratista deberá dar cabal cumplimiento a los compromisos de anticorrupción y antisoborno, apoyando la acción del Estado Colombiano y del Ministerio de Defensa Nacional para fortalecer la transparencia y la responsabilidad de rendir cuentas. Dentro de este marco, CONTRATISTA se compromete a impartir instrucciones a todos sus empleados y agentes, así como cualquier representante suyo, exigiéndole el cumplimiento en todo momento de las leyes de la República de Colombia y especialmente de aquellas que rigen la presente contratación, y les impondrá la obligación de no ofrecer o sobornos o cualquier halago corrupto, a los funcionarios del Ministerio

de Defensa Nacional. En constancia, la presente aceptación de oferta se entiende firmada y suscrita por las partes, con la firma y aprobación de este, en la plataforma SECOP II.

16. DEMÁS ESTIPULACIONES

Hacen parte integral de la presente aceptación lo señalado en el estudio previo, en la Invitación Pública de mínima cuantía, la oferta presentada y en los principios que regla la contratación estatal.

De conformidad con lo establecido en el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011, el cual adicionó el numeral 5° al Artículo 2 de la ley 1150 de 2007, en concordancia con el Decreto 1082 de 2015, para todos los efectos la presente aceptación de la oferta, junto con la oferta constituyen el contrato celebrado y una vez sea recibida personalmente por el contratista se procederá al registro presupuestal. POR EL M.D.N - EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN. En constancia, la presente aceptación de oferta se entiende firmada y suscrita por las partes, con la firma y aprobación de este, en la plataforma SECOP II.

En constancia, la presente aceptación de oferta se entiende firmada y suscrita por las partes, con la firma y aprobación de este, en la plataforma SECOP II

CONDICIONES DE COMERCIO EXTERIOR

PÚBLICA RESERVADA

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
DIRECCIÓN DE COMERCIO EXTERIOR

Al contestar, cite este número
Radicado N° 20254340380446S3 MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COADE-DICEX-20.2

Bogotá D.C., 4 de diciembre de 2025

Señor Coronel
HECTOR GERMAN CRUZ LARA
Director Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación
Aeropuerto el Dorado Puerta 6 vía CATAM nueva zona de Aviación Hangar 19
Bogotá, D.C.,

Asunto: Envío lineamientos de comercio exterior

Con toda atención y con referencia al oficio N° 20251800377007?3 de fecha 2 de diciembre de 2025, mediante el cual solicita concepto de comercio exterior para la **"ADQUISICIÓN DE BATERIAS PARA LOS HELICOPTEROS MI-17"** para la Aviación del Ejercito me permito informar:

PARA LOS PROCESOS EN MONEDA NACIONAL:

Me permito informar, que la Dirección de Comercio Exterior analiza únicamente la aplicación del IVA de los bienes de origen extranjero, es decir los bienes importados posterior a la firma del contrato; por lo anterior analizada la normatividad vigente se concluye que la **"ADQUISICIÓN DE BATERIAS PARA LOS HELICOPTEROS MI-17"**, importadas para el proceso, e enmarcan dentro de la concepción de armas, municiones y material de guerra o reservado y por consiguiente a uso privativo, que no causan el impuesto sobre las ventas, esto fundado con el literal d) del artículo 426 del Estatuto Tributario y al decreto 686 de 1983, artículo 1, numeral 2. Para lo cual será necesario que la introducción de los bienes sea realizada por el Ministerio de Defensa - Ejército Nacional directamente o a través de un tercero que obre en representación de este (el contratista), teniendo en cuenta que el beneficio tributario opera por razón de su destinación.

Así mismo, El contratista tramitará la licencia de importación correspondiente, actuando como importador directo de los bienes objeto del contrato, una vez aprobada la licencia por parte del Ministerio de Comercio Exterior, el Ejército Nacional certificará a través de la Dirección de Comercio Exterior la exclusión del

PATRIA HONOR LEALTAD

Carrera 48 No.22C – 79 Antigua Casa Logística
Bogotá D.C.
direx@ejercito.mil.co

PÚBLICA RESERVADA

Al contestar, cite este número

Radicado N° 2025434038044653 MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COADE-DICEX-20.2

contractual se incluyen bienes sin valor comercial que no generan un giro de divisas y tampoco se tipifican como una donación; como los bienes entregados sin costo a cargo del contrato, será necesario tramitar una licencia de importación previa para la importación de los mismos que acredita la condición de no reembolso, licencia de importación que tiene un costo según el número de caracteres utilizados en la misma, tramitada a través de la Dirección de Comercio Exterior del Ejército ante la plataforma VUCE 2.0 del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, siendo este último la entidad encargada de la aprobación y tiene duración de 3 a 5 días hábiles. De ahí que, se hace necesario contemplar y negociar con el proveedor este cargo adicional, teniendo claro qué es un costo derivado del material que será entregado sin costo por parte del mismo.

- El contratista será responsable de cancelar todos los costos y gastos que se causen, hasta el lugar de entrega del material en el sitio de entrega pactado, incluyendo el costo generado por la liberación del documento de transporte que ampara los bienes despachados.

- Cuando el material objeto del contrato sea despachado en forma diferente a lo establecido, el contratista solucionara por su cuenta, costo y riesgo la situación presentada.

- En el evento que se requiera de vistos buenos y permisos para su importación estos deber ser tramitados por la Unidad de destino, así mismo deben asumir su costo.

- Las unidades funcionales deben llegar completas, no se aceptan elementos parciales de un mismo ítem relacionado en el contrato.

- Cuando se adquieran kits estos deben llegar completos en un único embarque es decir bajo un solo documento de transporte, toda vez que si llegan por separados cambia la subpartida arancelaria y puede generar impuestos adicionales no contemplados en el contrato los cuales debe asumir por el contratista.

- El material del contrato debe venir amparado en un único documento de transporte (documento directo), es decir no se aceptan que bajo un documento de transporte se ampare material de más de un contrato, e igualmente que se mezcle con material ajeno al contratado por la Institución (documento de transporte consolidado).

- En el contrato debe quedar relacionado el NSN, el número de parte o referencia de los elementos para efectos de nacionalización, para realizar la identificación física del bien en el proceso de reconocimiento en el depósito aduanero y el cruce con las facturas que presenta el contratista.

- Si el contratista efectúa el envío de material que no corresponde a lo contratado o unidades adicionales estas serán reembarcadas.

- Cuando el material objeto del contrato no cumpla con las especificaciones técnicas de obligatorio cumplimiento pactadas en el contrato, ficha técnica y/o norma técnica, condición que será certificada por el supervisor del contrato, el mismo será reembarcado a su lugar de origen para lo cual el contratista deberá dar cumplimiento al trámite estipulado para garantías.

- Se recomienda que en los contratos quede relacionada la fecha de firma de del contrato.

- Para efectos de cumplimiento en garantía, todos los costos, gastos, asociados derivados de la operación del régimen de exportación e importación que se generen, deben ser asumidos en su totalidad y cancelados oportunamente por el contratista, sin que ello genere costos adicionales para la Institución, así como retrasos en los tiempos estipulados en el contrato inicialmente pactado, para tal efecto los bienes que requieren ser objeto de garantía deben ser recibidos y entregados por el contratista de acuerdo a los términos INCONTERMS pactados.

- Los términos de INCONTERMS para efectos de tramites en cumplimiento de garantía serán:

  - Para entrega de los bienes por parte del Ejercito al contratista en condiciones FCA 2020 puerto o aeropuerto pactado.

  - Para entrega de los bienes en retorno por parte del contratista al Ejército en condiciones DPU 2020 Deposito Aduanero del Ejército.

A continuación, se relaciona las responsabilidades de los supervisores en coordinación con la Dirección de comercio exterior así:

Al contestar, cite este número

Radicado N° 2025434036044653 MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COADE-DICEX-20.2

- Coordinar ante el Comando de Adquisiciones – Dirección de Comercio Exterior, para todo lo concerniente a trámites aduaneros:

  - ✓ Reconocimiento
  - ✓ solicitud nacionalización
  - ✓ recepción de material del depósito

- Gestionar y solicitar ante el Comando de Adquisiciones la expedición de la licencia de importación previa y coordinara su pago en línea (en caso de requerirse).

- Gestionar y solicitar ante las autoridades competentes, los vistos buenos requeridos para la expedición y aprobación de la Licencia Previa de Importación (en caso de requerirse)

- Gestionar y solicitar ante el Comando de Adquisiciones la nacionalización de los bienes objeto del contrato, presentando para ellos toda la documentación requerida, en original.

- Si el bien arribado presenta al momento del reconocimiento alguna anomalía o no corresponde al contratado que impida su recepción, deberá informarlo y solicitar al Comando de Adquisiciones – Dirección de Comercio Exterior el reembarque del material.

- Coordinar y ejecutar los procesos de reconocimiento de material en los depósitos aduaneros, en el evento que por fuerza mayor el supervisor no pueda acudir a la actividad de reconocimiento de material, deberá apoderar esta función con el debido soporte documental.

- En el evento de una garantía técnica que requiera la salida de los bienes al exterior el supervisor es el responsable de la cadena de custodia de los elementos hasta la autorización de embarque por parte de la autoridad aduanera o sistemático de inspección de Policía Antinarcóticos y entrega a seguridad de la aerolínea. Adicionalmente, se requiere que una vez se realice el proceso de exportación se allegue a la Dirección de Comercio Exterior, el documento de transporte original (guía aérea) para ser presentado como soporte documental en el control posterior de la Autoridad aduanera, lo anterior de conformidad al artículo 177 del Decreto 1165 de 2019.

PATRIA HONOR LEALTAD
Carrera 48 No 20C – 79 Antigua Casa Logística
Bogotá D.C.
dicex@ejercito.mil.co

COPIA NO CONTROLADA. LA CONSULTA DE ESTE DOCUMENTO DESDE UNA FUENTE DIFERENTE AL PORTAL DE GESTIÓN DOCUMENTAL ORFEO, NO GARANTIZA QUE SE TRATE DE LA ÚLTIMA VERSIÓN DISPONIBLE.

Al contestar, cite este número

Radicado N° 2025434038044653 MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COADE-DICEX-20.2

Finalmente, se requiere que este oficio quede relacionado en el contrato.

Atentamente,

Brigadier General MARTHA ROCIO DAVID BASTIDAS
Comandante del Comando de Adquisiciones del Ejército

Elaboró: PD08. Claudia Guarín
Profesional en Comercio Exterior

Revisó. Milton Ballen
Asesor Jurídico

Vo. Bo.. S1. Ivon Alejandra Mendoza
Directora de Comercio Exterior del Ejército Nacional (E)

Vo. Bo.: MY. Shirley Torres
Oficial Asesora Jca COADE

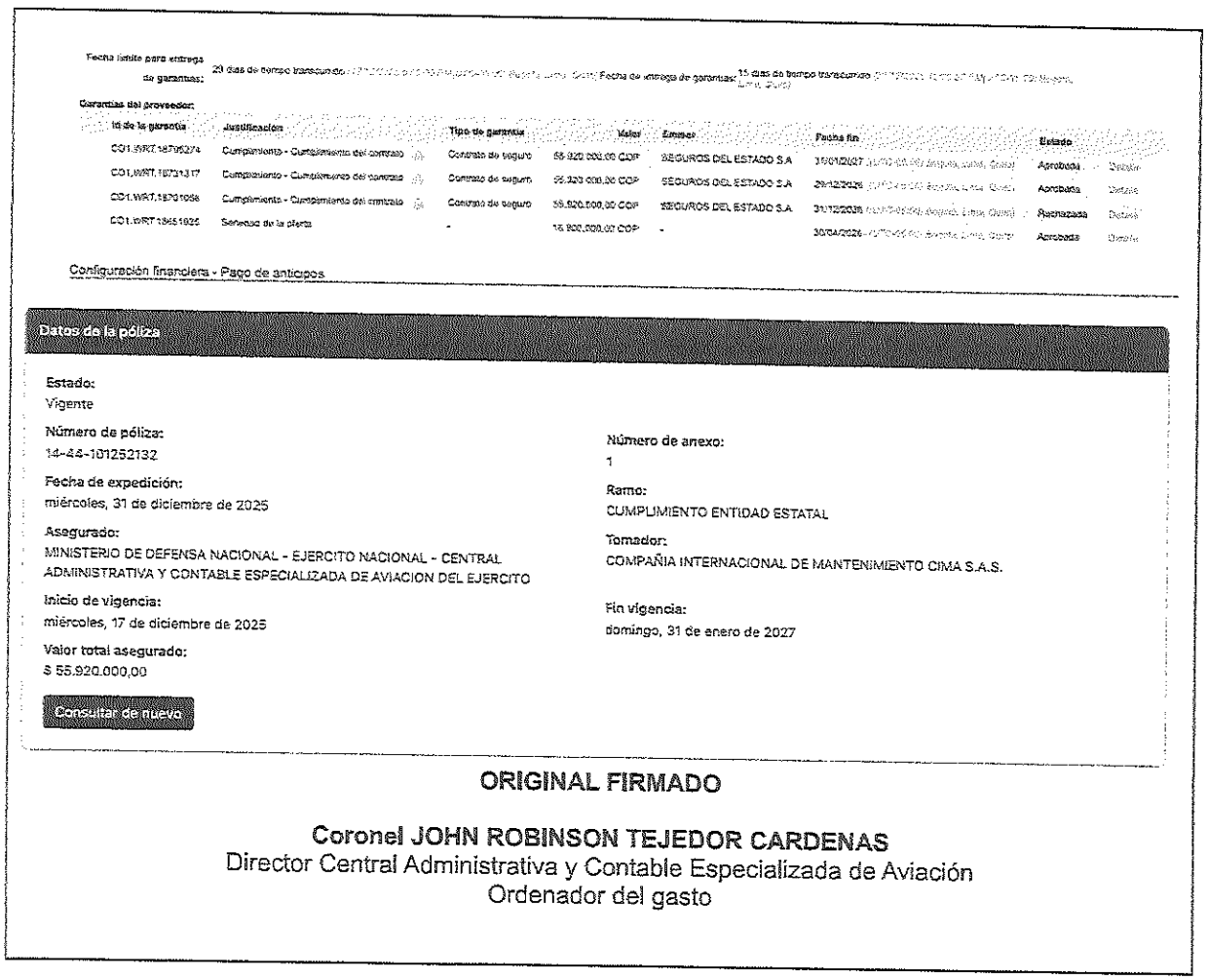
DICEX

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA AVIACIÓN

FECHA: 06 de enero de 2026
No. de aprobación: 528

CERTIFICADO DE APROBACIÓN DE GARANTÍA ÚNICA DE CONTRATO PRÓRROGA	
CONTRATO	274-CENACAVIACIÒN-2025
OBJETO	ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA
CONTRATANTE	MDN-EJÉRCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN NIT-830-039-207-8
CONTRATISTA	COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO – CIMA S.A.S., IDENTIFICADO CON NIT 830.0.97.194-8 Y REPRESENTADA LEGALMENTE POR LA SEÑORA CLAUDIA MILENA GONZÁLEZ DUARTE, IDENTIFICADA CON C.C. NO. 65.769.984.
OBJETO DE APROBACIÓN	APROBAR VIGENCIA Y VALOR DE LOS SIGUIENTES AMPAROS
PÓLIZA No.	CUMPLIMIENTO No. 14-44-101252132 ANEXO 1
EMITIDA POR	SEGUROS DEL ESTADO NIT 860.009.578-6
VIGENCIAS Y AMPAROS CONSTITUIDOS	
A. CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO **B. CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES**	
VIGENCIA Y VALOR ASEGURADO POR AMPARO	**A. Cumplimiento del Contrato:** Desde: 17/12/2025 Hasta: 30/07/2026 Valor: $27.960.000.00 **B. Calidad y correcto funcionamiento de los bienes** Desde: 29/12/2025 Hasta: 31/07/2027 Valor: $27.960.000.00
Por encontrarse expedida conforme al **CONTRATO No. 274-CENACAVIACIÒN-2025**, se aprueba la Garantía Única de acuerdo con lo dispuesto en el art. 30 numeral 12 y el inciso 2° del art 41 de la Ley 80 de 1993 el cual fue modificado por el art. 23 de la Ley 1150 de 2007 y el art. 7 de la Ley 1150 de 2007, en concordancia con lo previsto en el Decreto 1082 de 2015, Se realiza la verificación de la Póliza con la aseguradora por su página Web, la cual indica que la póliza se encuentra vigente y suscrita por el contratista:	
NOTA	

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA AVIACIÓN



Fecha límite para entrega de garantías: 20 días de tiempo transcurrido [illegible] Fecha de entrega de garantías: 15 días de tiempo transcurrido [illegible]

Garantías del proveedor:

Id de la garantía	Justificación	Tipo de garantía	Valor	Emisor	Fecha fin	Estado	
CO1.5WRT.18795274	Cumplimiento - Cumplimiento del contrato	Contrato de seguro	55.920.000,00 COP	SEGUROS DEL ESTADO S.A	17/01/2027 [illegible]	Aprobada	Detalle
CO1.WRT.18721317	Cumplimiento - Cumplimiento del contrato	Contrato de seguro	55.920.000,00 COP	SEGUROS DEL ESTADO S.A	29/12/2026 [illegible]	Aprobada	Detalle
CO1.WRT.18791058	Cumplimiento - Cumplimiento del contrato	Contrato de seguro	55.920.000,00 COP	SEGUROS DEL ESTADO S.A	31/12/2026 [illegible]	Rechazada	Detalle
CO1.WRT.18451925	Seriedad de la oferta	-	16.800.000,00 COP	-	30/04/2026 [illegible]	Aprobada	Detalle

Configuración financiera - Pago de anticipos

Datos de la póliza

Estado:
Vigente

Número de póliza:
14-44-101252132

Fecha de expedición:
miércoles, 31 de diciembre de 2025

Asegurado:
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJERCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACION DEL EJERCITO

Inicio de vigencia:
miércoles, 17 de diciembre de 2025

Valor total asegurado:
$ 55.920.000,00

Número de anexo:
1

Ramo:
CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

Tomador:
COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.

Fin vigencia:
domingo, 31 de enero de 2027

Consultar de nuevo

ORIGINAL FIRMADO

Coronel JOHN ROBINSON TEJEDOR CARDENAS
Director Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación
Ordenador del gasto

ORIGINAL FIRMDADO

CT. VICTIR CARVAJAL
Coordinador Jurídico CENAC de Aviación

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN

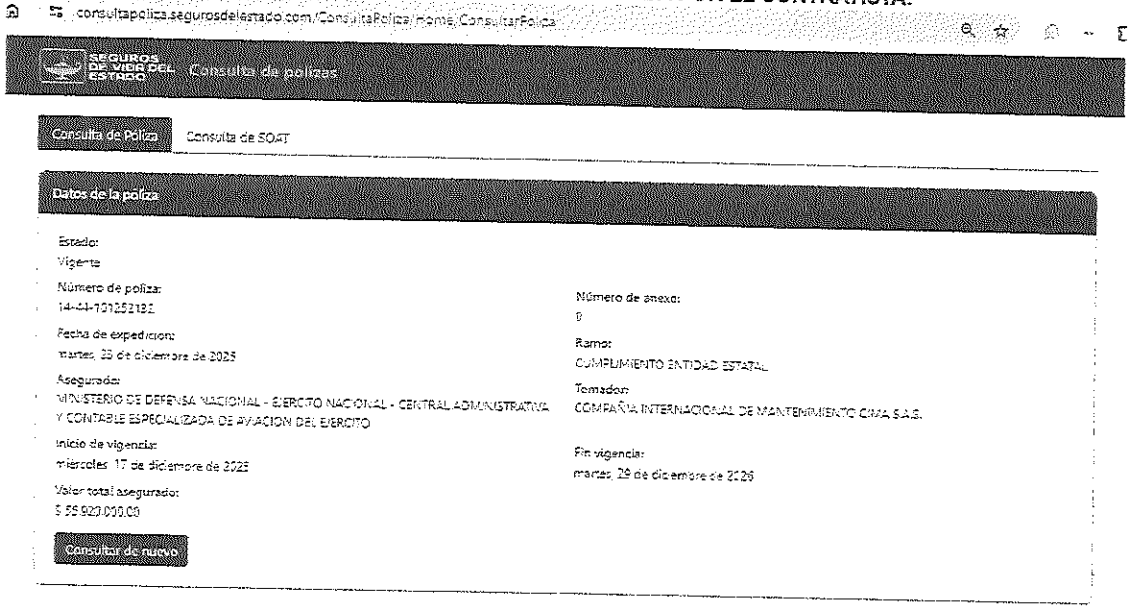
APROBACIÓN GARANTÍA ÚNICA

FECHA: 23 de diciembre de 2025
Número de aprobación: 503

CERTIFICADO DE APROBACIÓN DE GARANTÍA ÚNICA DE CONTRATO	
CONTRATO	CONTRATO 274-CENACAVIACION-2025
TIPOLOGIA CONTRACTUAL	COMPRAVENTA
NO. DE PROCESO DE SELECCIÓN	SAMC-294-CENACAVIACION-2025
OBJETO	ADQUISICIÓN DE BATERÍAS PARA LOS HELICÓPTEROS MI-17 DE LA AVIACIÓN DE EJÉRCITO NACIONAL DE COLOMBIA
CONTRATANTE	MDN-EJÉRCITO NACIONAL- CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACIÓN NIT-830-039-207-8
CONTRATISTA	COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S. NIT 830.097.194- 8
OBJETO DE APROBACIÓN	APROBAR VALOR Y VIGENCIA DE LOS SIGUIENTES AMPAROS
PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO 14-44-101252132	P. CUMPLIMIENTO FECHA DE EXPEDICIÓN: 23 DE DICIEMBRE DE 2025 FECHA APROBACIÓN: 23 DE DICIEMBRE DE 2025
EMITIDA POR	SEGUROS DEL ESTADO S.A. NIT. 860.009.578-6
VIGENCIAS Y AMPAROS CONSTITUIDOS	
CUMPLIMIENTO	
VALOR TOTAL ASEGURADO	$55.920.000,00
VIGENCIA Y VALOR ASEGURADO POR AMPARO	A. CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO. **Desde:** 17/12/2025 **Hasta:** 29/06/2026 **Valor:** $27.960.000,00 B. CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES **Desde:** 29/12/2025 **Hasta:** 29/12/2026 **Valor:** $27.960.000,00

Por encontrarse expedida conforme al **CONTRATO No. 274-CENACAVIACION-2025**, se aprueba la Garantía Única de acuerdo con lo dispuesto en el art. 30 numeral 12 y el inciso 2° del art 41 de la Ley 80 de 1993 el cual fue modificado por el art. 23 de la Ley 1150 de 2007 y el art. 7 de la Ley 1150 de 2007, en concordancia con lo previsto en el Decreto 1082 de 2015.

VERIFICACIÓN DE LA GARANTÍA APORTADA POR EL CONTRATISTA:



DETALLE DE LA GARANTÍA

▼ ÁREA DE APROBACIÓN

Flujos de aprobación 1

▲ MOSTRAR DETALLES

Id de la garantía	CO1.WRT.18731317
Referencia de la garantía	14-44-101252132
Estado	Aprobada
Justificación	Cumplimiento - Cumplimiento del contrato Cumplimiento - Calidad y correcto funcionamiento de los bienes
Tipo de garantía	Contrato de seguro Patrimonio autónomo Garantía bancaria
Entidad aseguradora	SEGUROS DEL ESTADO S.A
Número de póliza	14-44-101252132
Tomador	COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.
	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJERCITO NACIONAL -

DETALLE DE LA GARANTÍA

Aprobar garantía

Nivel 1 - Con orden

	Asunto	Estado	Asignado a	Realizado por	Fecha del estado
1	APROBACION POLIZAS	Aprobado	PRECONTRACTUAL ESTRUCTURADORES Y EVALUADORES	EDDY VIVIANA VALBUENA FLOREZ	14 minutos de tiempo transcurrido (23/12/2025 5:14:54 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)
2	APROBACION POLIZAS	Aprobado	ORDENADOR DEL GASTO	HECTOR GERMAN CRUZ LARA	23/12/2025 5:28:05 PM (UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)

Id de la garantía CO1.WRT.16731317

Referencia de la garantía 14-44-101352132

Estado Aprobada

Justificación
- Cumplimiento - Cumplimiento del contrato
- Cumplimiento - Calidad y correcto funcionamiento de los bienes

Tipo de garantía
- Contrato de seguro
- Patrimonio autónomo

FIRMADO EN ORIGINAL

Coronel HÉCTOR GERMÁN CRUZ LARA
Director Central Administrativa y Contable Especializada de Aviación
Ordenador del Gasto

Elaboró:

ORIGINAL FIRMADO
ABG. EDDY VIVIANA VALBUENA FLÓREZ
ASESOR JURÍDICO CENAC AVIACIÓN

PÚBLICA RESERVADA

Al contestar, cite este número

Radicado N° 2025434038044653 MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COADE-DICEX-20.2

	4. TLC Guatemala, excepto las negociadas bajo el acuerdo No.083	0.00%	-
	5. TLC Honduras con cód acuerdo 084	0.00%	-
	6. AAP. Con Venezuela - cód acuerdo 086	0.00%	-
	7. ALC con Suiza y Liechtenstein - cód acuerdo 090	0.00%	-
	8. TLC con Canada - cód acuerdo 093	0.00%	-
	9. TLC con EEUU - cód acuerdo 095- general	0.00%	-
	10. AC. con UE - cód acuerdo 124 - general	0.00%	-
	11. ALC con Noruega-cód acuerdo 140-Gral General	0.00%	-
	12. Alianza Pacifico - Chile Cód. 151	0.00%	-
	13. Alianza Pacifico - Mexico Cod. 152	0.00%	-
	14. Alianza Pacifico - Perú Cód. 153	0.00%	-
	15. COREA Cod. 156	0.00%	-
	16. Costa Rica - General	0.00%	-
	17. 211 ACE 72 General	0.00%	-
	18. 214 ACE 72 G	0.00%	-
	19. 218 ACE 72 Gen	0.00%	-
	20. 220 ACE72 URG	0.00%	-
	21. TRATADO DE LIBRE COMERCIO ENTRE COLOMBIA E ISRAEL	0.00%	-
	22. 235 - REINO UNIDO TARIFA GENERAL	0.00%	-
	23. ACE 48 COL-CUBA Tarifa General	0.00%	-

CONSULTA GENERAL DE ARANCEL

En concordancia, el término INCOTERMS 2020 aplicable es el DPU (Delivered at Place Unloaded), el cual es un término multimodal, es decir se puede utilizar para cualquier transporte, permite que la mercancía sea entregada y descargada en el lugar acordado.

Así las cosas, el documento de transporte debe venir consignado al Depósito Aduanero Aeronáutico, Ejército Nacional con código 3381, ubicado en el Aeropuerto el Dorado entrada 6 nueva zona de aviación, Batallón de Abastecimientos, el contrato debe quedar pactado en divisas y el giro lo debe realizar el Comando Financiero.

Por otra parte, se informa que el proceso de nacionalización lo realiza el Ejército Nacional a través de la Dirección de Comercio Exterior del Ejército, dentro de los 20 días una vez aportada la documentación correcta así:

PATRIA HONOR LEALTAD

Carrera 48 No 20C – 78 Antigua Casa Logística
Bogotá D.C.
dices@ejercito.mil.co

PÚBLICA RESERVADA

INVITACIÓN DE OFERTA No. 001 - COMPRA AUTOMÁTICA DEL PROCESO DE MENOR CUANTÍA No. MC-001-2020 CUYO OBJETO ES LA "ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA LOS HELICÓPTEROS DE LA FUERZA DE TAREA HELICOPTERO"

Al contestar, cite este número

Radicado N° 2025434038044653 MDN-COGFM-COEJC-SECEJ-JEMGF-COADE-DICEX-20.2

1. Documento de transporte original consignado a nombre del Ejército Nacional. (se debe prealertar con 5 días de anterioridad y enviar para revisión a la Dirección de Comercio Exterior del Ejército la llegada de los bienes).

2. Factura comercial, la cual debe venir a nombre del Ejército Nacional de Colombia, numerada, fechada, especificando el número del contrato, el termino de negociación INCOTERMS 2020, discriminando los valores en la moneda de negociación, fletes, seguro de transporte y otros gastos hasta total de condiciones términos de negociación.

3. Certificados de fletes y seguros.

4. Lista de empaque, este documento debe detallar número clase de embalaje número de unidades embaladas peso neto, peso bruto, volumen listado de seriales por ítem (cuando el ítem y el material lo requieran según lo contratado).

5. Certificado de origen original y autentico, el cual debe ser expedido por el país de origen, con el lleno de los requisitos según el tratado o acuerdo de comercio que aplique.

6. Acta de reconocimiento de mercancías debidamente firmada.

7. Copia del contrato vigente.

CONSIDERACIONES ESPECIALES

- Si en el proceso se va recibir material sin costo o para pruebas se debe oficiar a la Dirección de Comercio Exterior que elementos son, su origen, y así saber que tributos aduaneros (Arancel – IVA) causa para su proceso de nacionalización, así mismo este material debe tener factura comercial con valor, con una nota que material sin costo para el Ejército Nacional derivado del contrato.

- Los elementos relacionados en la solicitud se encuentran amparados en la licencia Anual del Ejército Nacional, esta solo podrá ser usada para los bienes que se adquieren bajo la modalidad de pago reembolsable, es decir, que darán lugar a un giro de divisas. De manera que, si en el proceso

PATRIA HONOR LEALTAD
Carrera 48 No 20C – 79 Antigua Casa Logística
Bogotá D.C.
oficioy@ejercito.mil.co

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101252132, anexo 1, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en BOGOTA, D.C. a los 31 días del mes de DICIEMBRE de 2025

14-44-101252132

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

IVA, previa revisión y solicitud del supervisor al Comando de Adquisiciones, anexando copia del contrato.

Ahora bien, se informa que el proceso de nacionalización lo debe realizar el contratista, debe asumir todos los trámites, costos, gastos, responsabilidades, obligaciones y riesgos asociados hasta la entrega de los mismos a satisfacción en el lugar y fecha establecida en el contrato, toda vez que la moneda con la cual se pagará el contrato es pesos colombianos, así mismo se informa que **NO** se puede hacer uso de los depósitos aduaneros del Ejército.

Adicionalmente, el contratista deberá ser quien tramite en su totalidad y oportunamente las licencias y permisos en Colombia, como en el país de origen de los bienes, los cuales serán requeridos para dar cumplimiento al objeto del contrato, con el fin de evitar intervención de restricciones que generen retrasos para la ejecución del mismo durante las fechas y/o plazos acordados.

PARA LOS PROCESOS EN MONEDA EXTRANJERA

La "**ADQUISICIÓN DE BATERIAS PARA LOS HELICOPTEROS MI-17**", se enmarcan dentro de la concepción de armas y municiones que no causan el impuesto sobre las ventas de conformidad con el literal d) del artículo 428 del Estatuto Tributario y al decreto 695 de 1983, artículo 1, numeral 2.

El gravamen arancelario a la fecha es del 0% así:

DIAN — CONSULTA DETALLADA DEL ARANCEL

Subpartida 88.07.30.00.00

Descripción	Partes de los aparatos de las partidas 88.01, 88.02 u 88.06. - Las demás partes de aviones, helicópteros o aeronaves no tripuladas		
Tributos	IVA : 19.00 % , Gravamen : 0.00 %		
Régimen de importación	Libre importación	Unidad(es) Comercial(es)	u

Acuerdos	Descripción	Valor	Vigencia
	1. Acuerdo de Cartagena	0.00%	-
	2. Mexico con cod. acuerdo 21	0.00%	-
	3. TLC El Salvador con cód acuerdo 280	0.00%	-

4. TLC Guatemala, excepto las negociadas bajo el acuerdo No.083	0.00%	-
5. TLC Honduras con cód acuerdo 084	0.00%	-
6. AAP. Con Venezuela - cód acuerdo 086	0.00%	-
7. ALC con Suiza y Liechtenstein - cód acuerdo 090	0.00%	-
8. TLC con Canadá - cód acuerdo 049	0.00%	-
9. TLC con EEUU - cód acuerdo 095- general	0.00%	-
10. AC. con UE - cód acuerdo 124 - general	0.00%	-
11. ALC con Noruega-cód acuerdo 140-Gral General	0.00%	-
12. Alianza Pacífico - Chile Cód. 151	0.00%	-
13. Alianza Pacífico - Mexico Cód. 152	0.00%	-
14. Alianza Pacífico - Perú Cód. 153	0.00%	-
15. COREA Cod. 156	0.00%	-
16. Costa Rica - General	0.00%	-
17. 211 ACE 72 General	0.00%	-
18. 214 ACE 72 G	0.00%	-
19. 218 ACE 72 Gen	0.00%	-
20. 220 ACE72 URG	0.00%	-
21. TRATADO DE LIBRE COMERCIO ENTRE COLOMBIA E ISRAEL	0.00%	-
22. 235 - REINO UNIDO TARIFA GENERAL	0.00%	-
23. ACE 49 COL-CUBA Tarifa General	0.00%	-

CONSULTA GENERAL DE ARANCEL

En concordancia, el término INCOTERMS 2020 aplicable es el DPU (Delivered at Place Unloaded), el cual es un término multimodal, es decir se puede utilizar para cualquier transporte, permite que la mercancía sea entregada y descargada en el lugar acordado.

Así las cosas, el documento de transporte debe venir consignado al Depósito Aduanero Aeronáutico, Ejército Nacional con código 3381, ubicado en el Aeropuerto el Dorado entrada 6 nueva zona de aviación, Batallón de Abastecimientos, el contrato debe quedar pactado en divisas y el giro lo debe realizar el Comando Financiero.

Por otra parte, se informa que el proceso de nacionalización lo realiza el Ejército Nacional a través de la Dirección de Comercio Exterior del Ejército, dentro de los 20 días una vez aportada la documentación correcta así:

PATRIA HONOR LEALTAD

Carrera 48 No.22C – 79 Antigua Casa Logística
Bogotá D.C.
dicex@ejercito.mil.co

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.POLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	CHAPINERO	14	14-44-101252132	0

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
23	12	2025	17	12	2025	00:00	29	12	2026	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.		NIT: 830.097.194-8
DIRECCION: CR 96 J NRO. 23 A - 55	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELEFONO:**	3023645579

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJERCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACION DEL EJERCITO		NIT: 830.039.207-8
DIRECCIÓN: AEROPUERTO EL DORADO - PUERTA NO. 6	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	0

ADICIONAL:

OBJETO DE LA POLIZA
MEDIOS ELECTRONICOS.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CRA. 7 NO. 57 -67 - TELEFONO: 6013908192 - BOGOTA, D.C.

14-44-101252132

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

DLF004390A

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	CHAPINERO	14	14-44-101252132	0

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
23	12	2025	17	12	2025	00:00	29	12	2026	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.	NIT: 830.097.194-8

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CR 96 J NRO. 23 A - 55	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3023645579

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJERCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACION DEL EJERCITO	NIT: 830.039.207-8

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
AEROPUERTO EL DORADO - PUERTA NO. 6	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	0

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU910B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

SE AMPARA EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS POR EL AFIANZADO EN EL DESARROLLO DEL ACEPTACION DE OFERTA NO 274-DENACAVIACION-2025, CUYO OBJETO ES: ADQUISICION DE BATERIAS PARA LOS HELICOPTEROS MI-17 DE LA AVIACION DE EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA.

NOTAS:
1. LA PRESENTE POLIZA AMPARA EL PAGO DE LAS MULTAS Y DE LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA
2. LA PRESENTE POLIZA NO PODRA EXPIRAR POR LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA
3. LA COMPAÑIA ASEGURADORA RENUNCIA AL BENEFICIO DE EXCUSION
4. LA PRESENTE POLIZA AMPARA EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

SE CONSAGRARA LA DIRECCION FISICA Y ELECTRONICA PARA NOTIFICACIONES JUDICIALES Y SE SENALARA LA ACEPTACION DEL GARANTE DE RECIBIR NOTIFICACIONES POR

AMPAROS

RIESGO: SUMINISTRO DE BIENES

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	17/12/2025	29/06/2026	$27,960,000.00
CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES	29/12/2025	29/12/2026	$27,960,000.00

ACLARACIONES

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ******94,206.00	$ *******8,000.00	$ ******19,419.00	$ **********121,625.00	$ *******55,920,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	DISTRIBUCION COASEGURO NOMBRE COMPAÑÍA	% PART.	VALOR ASEGURADO
TEASEGUROS COLOMBIA TECNICOS EN SEG	4330	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CRA. 7 NO. 57 -67 - TELEFONO: 6013908192 - BOGOTA, D.C.

14-44-101252132

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	CHAPINERO	14	14-44-101252132	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
31	12	2025	17	12	2025	00:00	31	01	2027	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.		NIT: 830.097.194-8
DIRECCION: CR 96 J NRO. 23 A - 55	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELEFONO:**	3023645579

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJERCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACION DEL EJERCITO		NIT: 830.039.207-8
DIRECCIÓN: AEROPUERTO EL DORADO - PUERTA NO. 6	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	0

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CRA. 7 NO. 57 -67 - TELEFONO: 6013908192 - BOGOTA, D.C.

14-44-101252132

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.POLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	CHAPINERO	14	14-44-101252132	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
31	12	2025	17	12	2025	00:00	31	01	2027	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.	NIT: 830.097.194-8

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CR 96 J NRO. 23 A - 55	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3023645579

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJERCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACION DEL EJERCITO	NIT: 830.039.207-8

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
AEROPUERTO EL DORADO - PUERTA NO. 6	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	0

ADICIONAL:

Recuerda que puedes actualizar tus datos de contacto conforme a la Ley 2300, a través de nuestras páginas:

www.segurosdelestado.com
o www.segurosdevidadelestado.com

Ve a la opción PQR y selecciona el tipo de solicitud.
Acceso a la información

CONOCE LOS MEDIOS DE PAGO

PAGA AQUÍ | PSE | VISA

PAGOS EN LÍNEA CON TARJETAS DÉBITO

Super INTER | éxito | MOVIRED

Coopidrogas

PAGOS CON CONVENIO Y REFERENCIA (Corresponsales)

Bancolombia — Seguros del Estado Cuenta Convenio 47189

Banco de Bogotá — Seguros del Estado Cuenta Convenio 008465445

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ******10,785.00	$ ******4,000.00	$ ******2,809.00	$ **********17,594.00	$ ******55,920,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	DISTRIBUCION COASEGURO NOMBRE COMPAÑIA	% PART	VALOR ASEGURADO
TEASEGUROS COLOMBIA TECNICOS EN SEG	4330	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CRA. 7 NO. 57 -67 - TELEFONO: 6013908192 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO		
BANCO	CHEQUE No.	VALOR

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

(415)7709998021167(8020)1100211861700 5(3900)000000017594(96)20261217

REFERENCIA PAGO: 1100211861700-5

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101252132, anexo 0, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en BOGOTA, D.C. a los 23 días del mes de DICIEMBRE de 2025

14-44-101252132

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.POLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	CHAPINERO	14	14-44-101252132	0

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
23	12	2025	17	12	2025	00:00	29	12	2026	23:59	EMISION ORIGINAL

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.	NIT: 830.097.194-8

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO:
CR 96 J NRO. 23 A - 55	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3023645579

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJERCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACION DEL EJERCITO	NIT: 830.039.207-8

DIRECCIÓN:	CIUDAD:	TELÉFONO
AEROPUERTO EL DORADO - PUERTA NO. 6	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	0

ADICIONAL:

Recuerda que puedes actualizar tus datos de contacto conforme a la Ley 2300, a través de nuestras páginas:

www.segurosdelestado.com
o www.segurosdevidadelestado.com

Ve a la opción PQR y selecciona el tipo de solicitud:
Acceso a la información

CONOCE LOS MEDIOS DE PAGO

PAGOS CONVENIENTE, CÓMODO Y SEGURO

Bancolombia Seguros del Estado Cuenta Convenio 47189

Banco de Bogotá Seguros del Estado Cuenta Convenio 008465445

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ******94,206.00	$ ******8,000.00	$ *****19,419.00	$ **********121,625.00	$ *******55.920,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	DISTRIBUCION COASEGURO NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
TEASEGUROS COLOMBIA TECNICOS EN SEG	4330	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CRA. 7 NO. 57 -67 - TELEFONO: 6013908192 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO		
BANCO	CHEQUE No.	VALOR

EFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL $	

(415)7709998021167(8020)1100211857093?(3900)000000121625(96)20261217

REFERENCIA PAGO: 1100211857093-7

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	CHAPINERO	14	14-44-101252132	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
31	12	2025	17	12	2025	00:00	31	01	2027	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL		IDENTIFICACIÓN	
	COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.		NIT: 830.097.194-8
DIRECCIÓN: CR 96 J NRO. 23 A - 55	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	3023645579

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO Y BENEFICIARIO:		IDENTIFICACIÓN	
	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJERCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACION DEL EJERCITO		NIT: 830.039.207-8
DIRECCIÓN: AEROPUERTO EL DORADO - PUERTA NO. 6	**CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	**TELÉFONO:**	0

ADICIONAL:

OBJETO DE LA POLIZA
MEDIOS ELECTRONICOS.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CRA. 7 NO. 57 -67 - TELEFONO: 6013908192 - BOGOTA, D.C.

14-44-101252132

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	CHAPINERO	14	14-44-101252132	1

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
31	12	2025	17	12	2025	00:00	31	01	2027	23:59	ANEXO DE PRORROGA

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.	NIT: 830.097.194-8

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CR 96 J NRO. 23 A - 55	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	3023645579

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - EJERCITO NACIONAL - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE ESPECIALIZADA DE AVIACION DEL EJERCITO	NIT: 830.039.207-8

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
AEROPUERTO EL DORADO - PUERTA NO. 6	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	0

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU0108, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

SE AMPARA EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS POR EL AFIANZADO EN EL DESARROLLO DEL ACEPTACION DE OFERTA NO 274-CENACAVIACION-2025, CUYO OBJETO ES: ADQUISICION DE BATERIAS PARA LOS HELICOPTEROS MI-17 DE LA AVIACION DE EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA.

NOTAS:
1. LA PRESENTE POLIZA AMPARA EL PAGO DE LAS MULTAS Y DE LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA
2. LA PRESENTE POLIZA NO PODRA EXPIRAR POR LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA
3. LA COMPAÑIA ASEGURADORA RENUNCIA AL BENEFICIO DE EXCUSION
4. LA PRESENTE POLIZA AMPARA EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

SE CONSAGRARA LA DIRECCION FISICA Y ELECTRONICA PARA NOTIFICACIONES JUDICIALES Y SE SEÑALARA LA ACEPTACION DEL GARANTE DE RECIBIR NOTIFICACIONES POR

AMPAROS

RIESGO: SUMINISTRO DE BIENES

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	17/12/2025	30/07/2026	$27,960,000.00	$27,960,000.00
CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES	29/12/2025	31/01/2027	$27,960,000.00	$27,960,000.00

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LA POLIZA SEGUN MODIFICATORIO NO. 1 (PRORROGA) A LA ACEPTACION DE OFERTA NO 274-CENACAVIACION-2025, EN EL CUAL SE PRORROGA EL PLAZO DE EJECUCION HASTA EL 31 DE ENERO DE 2025.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ ******10,785.00	$ ******4,000.00	$ ******2,809.00	$ **********17,594.00	$ *******55,920,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑÍA	% PART.	VALOR ASEGURADO
TEASEGUROS COLOMBIA TECNICOS EN SEG	4330	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CRA. 7 NO. 57 -67 - TELEFONO: 6013908192 - BOGOTA, D.C.

14-44-101252132

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Banco Caja Social
Su banco amigo.

UNA EMPRESA DE FUNDACIÓN GRUPO SOCIAL

HACE CONSTAR:

Que el (los) cliente(s)

COMPAnIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA Identificado con NI 8300971948

Actualmente tiene(n) el producto Cuenta Corriente, radicado(a) en la oficina PARQUE FONTIBON, con las siguientes características:

Cuenta Corriente

Número:	21002866854
Fecha de apertura:	18 de Enero de 2012
Condiciones de uso:	Individual, 1 firmas(s), 0 sello(s) húmedo(s) o de caucho, sin protector
Estado:	Cuenta activa

Esta constancia se expide con destino a , realizada en el Canal Digital de la ciudad de Bogotá, el día Jueves, 08 de Enero de 2026.

Cordialmente,

Vicepresidencia de Banca Masiva

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA | Banco Caja Social

| | | |

| | | |

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830097194	8	COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	CIMA S.A.S	Cra 96J No.23a-55	BOGOTA-BOGOTA D.E.	4865851	SI

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-11	2025-12	2044302523	9497107291	E	2025/12/23	2025/12/29	BANCO CAJA SOCIAL		$62,197,500

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION		SALUD		CCF		RIESGOS			PARAFISCALES	
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	Codigo	Días	Codigo	Días	Codigo	Días	Tarifa	Días	Exonerado SENA e ICBF
SUCURSAL: CIMA SAVE (31 Afiliados)																														
Centro de Trabajo: 0.52200 (31 Afiliados)																														
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (31 Afiliados)																														
1	CC	53027005	ABRIL MORENO YURY VIVIANA									X									25-14	30	EPS008	30	CCF21	30	14-11	30	0.522%	30	SI
2	CC	1006123634	ALVARADO OLIVEROS NELSON FELIPE																		23030 1	30	EPS002	30	CCF21	30	14-11	30	0.522%	30	SI
3	CC	1073179426	BERNATE CAMPOS BRAYAN ALEXANDER									X									23030 1	30	EPS017	30	CCF21	30	14-11	30	0.522%	30	SI
4	CC	1001186072	CAPERA MONTOYA MIGUEL ANGEL									X									25-14	30	EPS017	30	CCF21	30	14-11	30	0.522%	30	SI
5	CC	1024554062	CARDENAS VARGAS MYRIAM CAROLINA																		23030 1	30	EPS037	30	CCF21	30	14-11	30	0.522%	30	SI
6	CC	79642455	CUERVO FANDIÑO ROBERT ALBERTO	X																	23020 1	12	MIN001	12	CCF21	12	14-11	12	0.522%	12	SI
7	CC	1000156582	DIAZ TORO MARIA FERNANDA									X									25-14	30	EPS008	30	CCF21	30	14-11	30	0.522%	30	SI
8	CC	1016096275	DUQUE VILLAMIL MARIA ANGELICA									X									23030 1	30	EPS017	30	CCF21	30	14-11	30	0.522%	30	SI
9	CC	1012330586	ECHEVERRY JIMENEZ ESTEBAN SANTIAGO									X									23020 1	30	EPS002	30	CCF21	30	14-11	30	0.522%	30	SI
10	CC	1110503778	GARCIA ENRIQUEZ JAILER ALEXIS									X									23030 1	30	EPS005	30	CCF21	30	14-11	30	0.522%	30	SI
11	CC	2971121	GOMEZ OCHOA JOSE ALBERTO																			0	EPS017	21	CCF21	21	14-11	21	0.522%	21	SI
12	CC	2971121	GOMEZ OCHOA JOSE ALBERTO											X								0	EPS017	9	CCF21	9	14-11	9	0.000%	9	SI
13	CC	65769984	GONZALEZ DUARTE CLAUDIA MILENA																		23030 1	30	EPS005	30	CCF21	30	14-11	30	0.522%	30	SI
14	CC	17446977	GONZALEZ RINCON OSCAR ALBEIRO																		23030 1	30	EPS008	30	CCF21	30	14-11	30	0.522%	30	SI
15	CC	1071628491	GUEVARA MILLAN LUZ ADRIANA	X																	23020 1	19	EPS041	19	CCF21	19	14-11	19	0.522%	19	SI
16	CC	1143351221	GUZMAN PACHECO ELAIDA YULIETH									X									23020 1	30	EPS005	30	CCF21	30	14-11	30	0.522%	30	SI
17	CC	1012435804	GUZMAN ROJAS NATALIA									X									23030 1	30	EPS008	30	CCF21	30	14-11	30	0.522%	30	SI
18	CC	79630522	HORMAZA BOLAÑOS WILSON									X									25-14	30	EPS001	30	CCF21	30	14-11	30	0.522%	30	SI
19	CC	1000807018	ISAZA PATARROYO VALENTINA ALEJANDRA	X																	23020 1	25	EPS005	25	CCF21	25	14-11	25	0.522%	25	SI
20	CC	1000807018	ISAZA PATARROYO VALENTINA ALEJANDRA											X							23020 1	2	EPS005	2	CCF21	2	14-11	2	0.000%	2	SI
21	CC	1016029858	MEJIA RUEDA YESMAR ALEXANDER									X									23030 1	30	EPS017	30	CCF21	30	14-11	30	0.522%	30	SI
22	CC	1002686760	OVALLE GARCIA CESAR LEONARDO													X					23030 1	12	EPS008	12	CCF21	12	14-11	12	0.000%	12	SI
23	CC	1002686760	OVALLE GARCIA CESAR LEONARDO																		23030 1	18	EPS008	18	CCF21	18	14-11	18	0.522%	18	SI

| | | |

| | | |

RESUMEN DE PAGO

RESUMEN	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				110	$36,501,800
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$798,400
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	24	$9,943,800
PORVENIR	230301	800,224,808	8	57	$19,178,400
PROTECCION	230201	800,229,739	0	27	$6,581,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				113	$6,369,500
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	113	$6,369,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				113	$9,284,500
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	113	$9,284,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 13)				113	$9,626,200
ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA)	EPS001	830,113,831	0	2	$125,000
CAPITAL SALUD	EPSC34	900,298,372	9	1	$60,400
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	25	$2,112,400
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	1	$13,300
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	11	$974,500
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	17	$1,315,200
FOSYGA	MIN001	901,037,916	1	6	$652,900
FOSYGA RÉGIMEN DE EXCEPCIÓN	MIN002	901,037,916	1	2	$213,700
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	8	$593,900
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	3	$186,500
S.O.S. SERVICIO OCCIDENTAL DE SALUD S.A.	EPS018	805,001,157	2	1	$22,800
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	18	$1,691,200
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	18	$1,664,400
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$108,200
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	2	$108,200
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$72,100
SENA	PASENA	899,999,034	1	2	$72,100
TOTAL				113	$61,962,300

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No.3 MI-17
"CAPITÁN ELKIN BARBOSA GUARNIZO

CONSTANCIA DE VERIFICACIÓN PAGO DE PARAFISCALES

Fecha: 28 de enero del 2026

Como supervisor del contrato No 274-CENACAVIACION-2025, se procede a verificar la obligatoriedad de la empresa contratista, relacionada en la obligación de aportar o no la planilla de aportes parafiscales (Ley 100 de 1993 y artículo 50 de la Ley 789 de 2002).

Condición del contratista:

Empresa Nacional: __x___
Empresa Extranjera con sucursal en Colombia: _____
Empresa Extranjera: _____

De esta manera, y teniendo como soporte la misma normatividad colombiana, la empresa contratista se encuentra obligada al pago de planilla de parafiscales, toda vez, que es una empresa **NACIONAL.**

Atentamente;

Mayor JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
Supervisor del Contrato 274-CENACAVIACIÓN-2025

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141212287996

(415)7707212489984(8020) 000014121228799 6

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 0 9 7 1 9 4	8	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas	1 2	64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica		69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 5	0 1
72. Número	3 0 9 9	6 4
73. Fecha	2 0 0 1 1 2 2 8	2 0 2 1 0 8 2 0
74. Número de notaría	4 9	
75. Entidad de registro	0 3	0 3
76. Fecha de registro	2 0 0 2 0 1 2 4	2 0 2 1 0 9 0 3
77. No. Matrícula mercantil	0 0 1 1 5 1 5 4 7	0 0 1 1 5 1 5 4 7
78. Departamento	1 1	1 1
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	4
Vigencia		
80. Desde	2 0 0 1 1 2 2 8	
81. Hasta	2 9 9 9 1 2 3 1	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control: Superintendencia de Sociedades 5

Estado y Beneficio

Ítem	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1	8 0	2 0 1 7 0 1 0 1		-
2				-
3				-
4				-
5				-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Página 4 de 5 **Hoja 4**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141212287996

(415)7707212489984(8020) 000014121228799 6

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
8 3 0 0 9 7 1 9 4	8	Impuestos de Bogotá	3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudadanía 1 3	6 5 7 6 9 9 8 4		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
GONZALEZ	DUARTE	CLAUDIA	MILENA

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
20,000,000	6 7	2 0 0 1 1 2 2 8	2 0 2 1 0 8 2 0

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudadanía 1 3	4 1 4 5 4 5 3		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
REYES	BOHORQUEZ	EDUARD	AUGUSTO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
10,000,000	3 3	2 0 0 1 1 2 2 8	2 0 2 1 0 8 2 0

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN | Formulario del Registro Único Tributario Revisor Fiscal y Contador | 001

DIAN | Formulario del Registro Único Tributario | 001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 141212287996

(415)7707212489984(8020) 000014121228799 6

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional Impuestos de Bogotá	14. Buzón electrónico
8 3 0 0 9 7 1 9 4	8	3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CR 96 J 23 A 55

42. Correo electrónico financiero@cima-co.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 1 2 6 6 4 3 8 6	

CLASIFICACIÓN

Actividad económica			Ocupación	
Actividad principal	Actividad secundaria	Otras actividades		
46. Código / 47. Fecha inicio actividad	48. Código / 49. Fecha inicio actividad	50. Código 1 / 2	51. Código	52. Número establecimientos
3 3 1 3 / 2 0 2 2 1 2 1 2	7 1 2 0 / 2 0 1 8 0 4 0 1	8 5 3 0 / 4 7 7 4		

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código: 5 7 8 9 10 14 42 48 52 55

05- Impto. renta y compl. régimen ordinar
07- Retención en la fuente a título de rent
08- Retención timbre nacional
09- Retención en la fuente en el impuesto
10- Obligado aduanero
14- Informante de exogena
42- Obligado a llevar contabilidad
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros	Exportadores
54. Código: 22 23	55. Forma: 2 — 56. Tipo: 3 — Servicio: 57. Modo 1 — 58. CPC 8 2

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] — 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso. Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.
Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.
Firma autorizada:

984. Nombre GONZALEZ DUARTE CLAUDIA MILENA
985. Cargo Representante legal Certificado

DOCUMENTO CERTIFICADO SIN COSTO

Fecha generación documento PDF: 05-01-2026 08:45:41AM

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141212287996

(415)7707212489984(8020) 000014121228799 6

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
8 3 0 0 9 7 1 9 4	8	Impuestos de Bogotá	3 2

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 1 2 0 3 3 1

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadani 1 3	6 5 7 6 9 9 8 4		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GONZALEZ	DUARTE	CLAUDIA	MILENA

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 1 2 0 3 3 1

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	4 1 4 5 4 5 3		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
REYES	BOHORQUEZ	EDUARD	AUGUSTO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

CIMA S.A.S
Compañía Internacional de Mantenimiento

CERTIFICACION DE
CONSTANCIA DE CUMPLIMIENTO DE APORTES PARAFISCALES

La suscrita **CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE,** identificado con la cedula de ciudadanía No. 65.769.984 de Ibagué - Tolima, obrando en mi calidad de Representante Legal, y **ARTURO RODRÍGUEZ SÁNCHEZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 5.901.453 de Espinal (Tolima) y con tarjeta profesional no. 14176-T obrando en calidad de Revisor Fiscal de la empresa **COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA SAS**, con NIT. 830.097.194-8, con el fin de dar cumplimiento conlo previsto en el artículo 50 de la Ley 789 del año 2002 y posterior desarrollo de la Ley 828 del año 2003, expresamente hacemos constar:

- Que tiene Obligaciones con:
  - Sistema de Seguridad Social en Salud
  - Sistema de Pensiones
  - Sistemas de Riesgos Laborales
  - Cajas de Compensación Familiar
- Que se encuentra exonerada de dos parafiscales según el Art 65 de la ley1819 de 2016, así:
  - SENA
  - ICBF
- Que, de acuerdo con los registros contables, durante los últimos seis (06) meses y hasta la fecha, se ha dado cumplimiento integral y oportuno a todas las obligaciones con los sistemas y entidades indicadas anteriormente.
- Que en virtud de lo anterior la COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA SAS, se encuentra actualmente a PAZ Y SALVO porestos conceptos.

Para Constancia de lo anterior se firma en la ciudad de Bogotá D.C., a los quince (15) día del mes de enero de 2026.

Cordialmente:

Revisor fiscal
Arturo Rodríguez Sánchez
C.C. 5.901.453 de Tolima

Representante legal
Claudia Milena González Duarte
C.C. 65.769.984 de Ibagué, Tolima

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
COMANDO GENERAL DE LAS FUERZAS MILITARES
EJÉRCITO NACIONAL
BATALLÓN DE MANTENIMIENTO DE AVIACIÓN No.3 MI-17
"CAPITÁN ELKIN BARBOSA GUARNIZO

CONSTANCIA DE VERIFICACIÓN PAGO DE PARAFISCALES

Fecha: 28 de enero del 2026

Como supervisor del contrato No 274-CENACAVIACION-2025, se procede a verificar la obligatoriedad de la empresa contratista, relacionada en la obligación de aportar o no la planilla de aportes parafiscales (Ley 100 de 1993 y artículo 50 de la Ley 789 de 2002).

Condición del contratista:

Empresa Nacional: __x___
Empresa Extranjera con sucursal en Colombia: _____
Empresa Extranjera: _____

De esta manera, y teniendo como soporte la misma normatividad colombiana, la empresa contratista se encuentra obligada al pago de planilla de parafiscales, toda vez, que es una empresa NACIONAL.

Atentamente;

Mayor JUAN CAMILO ROMERO ORTIZ
Supervisor del Contrato 274-CENACAVIACIÓN-2025