



COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S.
 NIT: 850003024-1
 CONTAMOS CON UNA RED NACIONAL DE SERVICIOS
 Sede Principal: CL 11 SUR #30-50
 Teléfono: 8042506161
 www.navitrans.com.co



UNIDAD ADHESIVA ESPECIAL DEL CUERPO DE BOMBEROS DE

RECEPCION 8042506161
 CL 11 SUR #30-50
 Teléfono: 8042506161
 Email: info@navitrans.com.co
 Número de cliente: 62325061
 Calle: Calle 11 Sur #30-50
 Ciudad: Bogotá, D.C.
 Condición: Nueva
 Fecha de entrega: 2025-04-17

AV. CIJUELO CA. 113 L. 21 BOGOTÁ D.C. (BOGOTÁ COLOMBIA) TEL: 804 456 0402
 Responsables de IVA: Por favor no olvidar declarar en IVA Cuantías Contribuyentes: Registrados 022000 27
 Declaración 2024 - Factos no alterados Registrados en la Fuente como: Autoproducción: Posul No. 000-17 Agosto
 1993 - Agente Remisorio de IVA: Autoproducción 34.1.2.2.8 del DUN 1678 de 2018 - Código CIIU 451
 Tarifa 0.05% - Servicio Autoproducción IVA: En Marcha Registrados 0071 Marzo 22/2018 - Yajaira Acuña No
 024 de 2018 - Sociedad Anónima No 0002-1 de 2015 - Regula Resolución 17/2011 Marzo 14/2011 - Compendio de
 Acuerdo No 015 Diciembre 2002/20 - Gaceta Acuerdo 058 Abril 17/2018 - Anula Acuerdo 028 Diciembre 19/2018
 Autorización numeración de Facturas No. 16794106816067 del 2020-05-09 vigente hasta 2025-03-02 del
 RGTI-040001 y RGTI-050000

Representación Gráfica de Factura electrónica de Venta

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA		FECHA GENERACIÓN		FECHA VENCIMIENTO		ORDEN DE TRABAJO		FECHAS DE EMISIÓN		PAGACIÓN	
00711042502		2025-04-17 17:25:01		2025-06-01		OT-0024375				1 de 3	
ITEM	UNIDAD	PRECIO UNITARIO	DESCUENTO	PRECIO VENTAJA	MODELO DEL EQUIPO	LINEA	UNIDAD	PRECIO UNITARIO	DESCUENTO	PRECIO VENTAJA	CONDICIÓN DE PAGO
23562	2077	042902			VEHICULO MALEA 4X4 NORTH 15405	TRIP	364762701F22000	7984214		00000000	CONTADO
ITEM	UNIDAD	PRECIO UNITARIO	DESCUENTO	PRECIO VENTAJA	MODELO DEL EQUIPO	LINEA	UNIDAD	PRECIO UNITARIO	DESCUENTO	PRECIO VENTAJA	CONDICIÓN DE PAGO
1	2077	042902			DIV. SISTEMA CARBON	1.00 UND		891.471,00	16,30	157.473,40	834.000,00
2	2077	042902			REEMPLAZAR MANIFESTOS HIDRAULICOS	1.00 UND		875.685,00	16,30	166.350,15	810.665,00
3	2077	042902			MANTENIMIENTO ACTUADOR HELMA 100 PUL	1.00 UND		1.608.937,00	16,30	746.717,89	1.808.687,00
4	2077	042902			ARRANQUE FUGA DE ACEITE	1.00 UND		425.425,00	16,30	80.322,45	425.405,00
5	2077	042902			CORRECCION FUGA TRANSMISION	1.00 UND		777.157,00	16,30	130.666,89	777.157,00
6	2077	042902			CAMBIO SENSOR PRESION ACEITE	1.00 UND		282.759,00	16,30	74.831,81	282.795,00
7	2077	042902			REVISION PORTAFUSIBLES	1.00 UND		7.752,00	16,30	1.472,88	7.752,00
8	2077	042902			SERVICIO REVISION ELECTRICA	1.00 UND		918.714,00	16,30	174.173,00	918.707,00
9	2077	042902			REVISION SISTEMA DE CARGA BATERIAS Y ALTERNADOR, CAMBIO DE BOMBILLOS LED ESTABILIZADORES REPARACION CORTO SISTEMA DE LUCES FRENADO, CAMBIO DE RUEDAS, REPARACION ARMES CAMBIO CONECTOR Y TERMINALES ELECTRICIDAD	1.00 UND		4.081.341,00	16,30	771.749,79	4.081.341,00
10	2077	042902			INSTALACION LUCES PERIMETRALES INFERIORES ROJAS, INSTALACION BARRIDO INSTALACION LUCES ROJAS DEMARCACION	1.00 UND		14.761,00	16,30	2.805,55	14.761,00
11	2077	042902			SOCKET ELEVADOR	1.00 UND		42.473,00	16,30	8.229,87	42.473,00
12	2077	042902			RELAY 5 PATA 12 VOLTIOS	20.00 UND		2.712,00	16,30	1.766,81	83.240,00
13	2077	042902			MANQUERA CORAZA 18MM X 2	2.00 UND		1.758,00	16,30	1.276,76	1.758,00
14	2077	042902			TERMINAL MEMBRA ENCONCHETADA 14-18	2.00 UND		8.506,00	16,30	1.366,40	1.418,00
15	2077	042902			CABLE ENCONCHETADO 2 VAS A 16	10.00 UND		10.364,00	16,30	171.288,40	725.962,00
16	2077	042902			SWIRLITA AISLANTE TEMPI PX 1770- 175 NEGRA X 18 MTR	5.00 UND		15.299,00	16,30	14.344,25	75.495,00
17	2077	042902			ARRAZADORA PLASTICA NEGRA DE CORN LEXAN	50.00 UND		300,00	16,30	2.499,00	19.400,00
18	2077	042902			TERMINAL UNO DE 516	4.00 UND		1.579,00	16,30	1.276,34	5.716,00
19	2077	042902			CONECTOR 2 VAS MEMBRA VARIO - DEUSCH SISTEMA ELECTRONICO	2.00 UND		17.584,00	16,30	2.958,52	39.789,00
20	2077	042902			BOMBILLO LED H11 CON VENTILADOR	4.00 UND		151.887,00	16,30	122.666,52	698.662,00
21	2077	042902			GRASA EXTREMA PRESION X.L.B	2.00 UND		44.823,00	16,30	75.986,76	89.240,00
22	2077	042902			BATERIA ECDVOLT 12V 125000A TORILLO	1.00 UND		949.271,00	16,30	185.362,35	949.271,00
23	2077	042902			MANQUERA DE 20 02 DE 18 PUL CON ACUMULADOR MEMBRA DE 30 Y PANDILO DE 30	2.00 UND		215.160,00	16,30	37.707,00	432.026,00
24	2077	042902			FILA ALCALINA TIPO D	3.00 UND		20.688,00	16,30	11.804,81	52.499,00
25	2077	042902			TERMINAL CUD 516	4.00 UND		863,00	16,30	671,05	2.532,00
26	2077	042902			TERMOSENSIBLE 14 30W	2.00 UND		2.983,00	16,30	1.713,74	5.646,00
27	2077	042902			SHAKULA 22" 100MM 100MM TIPO POSITO	1.00 UND		189.809,00	16,30	24.749,81	170.758,00
28	2077	042902			TERMINAL 14000 ENCONCHETADA	4.00 UND		1.205,00	16,30	918,64	4.698,00
29	2077	042902			INSUMO 1 UNIDAD VPPALL	4.00 UND		1.333,00	16,30	1.071,08	5.332,00
30	2077	042902			TERMOSENSIBLE 14W	2.00 UND		1.675,00	16,30	1.382,02	7.164,00
31	2077	042902			TERMOSENSIBLE 14 12,5MM NEGRA SISTEMA ELECTRONICO	2.00 UND		5.647,00	16,30	2.142,06	11.214,00
32	2077	042902			ARRAZADORA PLASTICA MEDIANA NEGRA 5100MM X 4 M	1.00 UND		812,00	16,30	17.226,70	89.029,00
33	2077	042902			ARRAZADORA ENCONCHETADA 17MM	20.00 UND		1.923,00	16,30	30.874,40	178.493,00

Fecha de Validación: 2025-04-17 17:25:01-05:00
 Tipo de operación: 10
 Factura 804 2506161-1, Proveedor: Navitrans S.A.S., Bogotá, D.C., Colombia

Fielding SA; M4: 000300.141-2; Protonics Technologies, Solihull, UK; C: 0121

RE: Solicitud 18GR0126767 - GR01, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Desde Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>

Fecha: Lun 6/04/2026 18:13

Para: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lartega@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernal@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontreras@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>

CC: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acera <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

 1 archivo adjunto (1 MB)

18GR0126767.xlsx

Buen día Fabian,

Atendiendo su solicitud envió cotización según caso

Quedo atento sus comentarios

Saludos,



Holmann Habad Mira López

Asesor Comercial Posventa Gobierno

Cel 314 888 0158

hmira@navitrans.com.co

Av. Ciudad de Cali # 13 C 31 / Bogotá - Colombia

www.navitrans.com.co



Imprima solo si es necesario, protéjamos el medio ambiente 

De: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Enviado: martes, 3 de febrero de 2026 9:56

Para: Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lartega@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernal@navitrans.com.co>; Miguel

Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayonne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitranssas.onmicrosoft.com>; Camilo Ernesto Ayala Barrera <cayala@navitrans.com.co>
Ccc: Omer Mauricio Rivera Ruiz <omrivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>
Asunto: Solicitud 18GR0126767 – GR01, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

REMITENTE EXTERNO

Advertencia: Este correo está siendo enviado por un remitente externo, por favor, ten en cuenta no abrir enlaces ni adjuntos a menos que conozcas su origen. Si tienes alguna duda o inquietud, no dudes en comunicarte con el área de TIC'S

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito diagnóstico y cotización del vehículo GR01, conforme a las siguientes novedades:

1. Revisión de corto eléctrico en el sistema de luces: se evidencia que uno de los conectores presenta emisión de humo.
2. Revisión luces en general.
3. Revisión fuga de aceite al accionar los estabilizadores.
4. Revisión de sistema de carga de baterías se descargar constantemente.
5. Revisión funcionamiento de los pisacables, debido a que no realizan el ajuste adecuado de las guayas. (Garantía, atendido bajo el caso 06GR0124361, CTO 398-2024)
6. Engrase general.
7. Nivelación de fluidos.

Cordialmente,



U.A.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ



Fabian Porras Contreras
Contratista
Subdirección Logística
Edificio Comando - Piso 3
Calle 20 No. 69A - 36
Pbx: (601) 3622600



Súmate a la política de cero papel. Reduce, Reutiliza y Recicla.



FECHA: 06/04/2026

CUENTE: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.

NIT: 899.999.061-9

Juntos hacemos
el camino.

PLACA: OK2602 N° cotización: 0010_0000744

SIGLA: GR01 (N° orden de trabajo): OT_0091375

N° SOLICITUD: 18GR01 26767 FECHA ESTIMADA DE ENTREGA: 06/04/2026

PP	244	1	R	102	TERMINAL CRO 3/16	4.00	993	3,532
PP	1072	2	I	30223639	INSUMO TAMPACOR WYFAU	4.00	1,333	5,332
PP	1053	3	R	315-950	BATERIA 12V/925CCA TORNILLO	1.00	949,274	949,274
N	1895	4	H	357365BC92	CARACA MEGAFUSIBLE	1.00	156,306	156,306
N	1074	5	R	3723-86-0368R	FUSIBLE N.110	1.00	75,000	75,000
PP	1940	6	R	52-307-01	SWICHE SOLENOIDE 12V 100A 5PSR	1.00	372,490	372,490
PP	1277	7	R	9015	CONECTOR 2 VIAS SOCKET	1.00	39,306	39,306
PP	5725	8	I	AC0212	ABRAZADERA PLASTICA NEGRA DE 20CM. DEXON	60.00	307	18,420
PP	255	9	I	AC0215	ABRAZADERA PLASTICAS MEDIANAS NEGRAS 37MMMX4.8	110.00	633	69,630
PP	278	10	I	AC0217	CINTA ELECTRICA DE VINIL 3M	5.00	15,099	75,495
N	6857	11	R	CAV-13-0040	KIT EMPAQUETADO JIRA CUINDRO MAESTRO PTO	1.00	35,000	35,000
PP	947	12	R	CAV-13	MANGUERA CORAZA 13MM 1/2	20.00	3,312	66,240
PP	948	13	R	CAV-6	MANGUERA CORAZA 6MM 1/4	34.00	2,650	90,100
N	6858	14	R	CHA-01-0206	PERFIL PARA LUZ LED EN ALUMINIO X 3 MTS.	5.00	310,200	1,551,000
PP	235	15	R	CL-01-0003	PORTAFUSIBLE AERODHELLA	1.00	13,585	13,585
PP	3737	16	R	CL-01-0014	CABLE ELCTRICO NR 14	15.00	8,056	120,840
PP	177	17	R	CL-01-0029	FUSIBLE 15 AMPERIOS	1.00	1,034	1,034
PP	171	18	R	CL-01-0055	CABLE ENCAUCHETADO 2 VIAS X 1/6	71.00	10,804	768,962
PP	447	19	R	CL-01-0051	TERMINAL CRO DE 3/4	5.00	662	3,310
PP	7949	20	R	CL-01-0055	TERMINAL CRO DE 5/16	4.00	1,679	6,716
PP	141	21	R	CL-01-0065	TERMINAL HEMBRA ENCAUCHETADA 14-16	3.00	1,155	10,404
PP	143	22	R	CL-01-0066	TERMINAL MACHO ENCAUCHETADA	4.00	1,289	1,336
PP	247	23	H	CL-01-0071	TERMOENCOSIBLE 1/4 6MM	3.00	5,606	16,818
PP	248	24	H	CL-01-0075	TERMOENCOSIBLE 1/8 3MM	2.00	2,923	5,846
PP	1927	25	R	CL-01-0076	TERMINAL CRO 150 AMP CABLE 1/6	4.00	10,889	43,556
PP	235	26	R	CL-01-0188	SOCKET ELEVADOR	1.00	14,161	14,161
PP	1843	27	R	CL-01-0262	RELAY 5 FATAS 12 VOLTIOS	1.00	43,473	43,473
PP	2954	28	R	CL-01-5459	TERMOENCOSIBLE 5MM	2.00	3,579	7,158
PP	5075	29	R	CL-01-5490	TERMOENCOSIBLE 6MM	3.00	5,291	15,873
PP	1045	30	I	CL-03-3106	DEFENSASANTE CODEGHEASER 250 X 1 GALON	1.00	114,570	114,570
PP	2950	31	R	CL-04-1675	TERMOENCOSIBLE 1/2 12,5MM NEGRO SISTEMA ELECTRICO	2.00	5,637	11,274
N	6849	32	R	CL-04-7798	CABLE VEHICULAR NUMERO 6 SISTEMA ELECTRICO	15.00	29,700	445,500
PP	2854	33	I	CL-08-1065	SIKAFLEX 221 (300ML) MULTIPROPOSITO	1.00	130,339	130,339
PP	2230	34	R	CL-09-8904	CONECTOR 2 VIAS HEMBRA - MACHO	2.00	17,854	35,768
PP	6517	35	R	ELE-08-0116	LUZ ROJA DEMARCAACION	3.00	729,570	3,647,850
N	6900	36	R	ELE-08-0157	BOMBILLO LED F11 CON VENTILADOR	4.00	161,667	646,668
N	6901	37	R	ELE-08-0173	ROLLO CINTA LEO IMPERMEABLE	4.00	290,833	1,163,332
N	6902	38	R	ELE-08-0174	SWITCH PULSADOR CON RETROCESO	1.00	110,200	110,200

N	6903	39	R	ELE-08-0175	SENSOR ACTIVACION TOMA FUERZA NORMALMENTE CERRADO	1.00	325,600	325,600
N	6904	40	R	ELE-08-0176	LUZ PERIMETRAL INFERIOR BOM	48.00	31,512	1,512,576
N	6905	41	R	HID-23-0350	MANGUERA DE 2.30 R2 DE 3/8 PUL CON ACOPLES HEMBRA DE 3/8 Y MACHO DE 3/4	7.00	715,000	4,900,000
N	6906	42	R	HID-23-0374	MANGUERA R2 1/2 CON ACOPLES HEMBRA DE 67 CM	2.00	120,400	240,800
N	6907	43	R	K-3341	RIT O-RING BTD 16508	1.00	125,300	125,300
N	6908	44	R	MIS-10-0280	ABRAZADERA ENCAUCHETADA 18MM	20.00	9,923	178,460
N	6909	45	R	MIS-10-0342	PILA ALCALINA TIPO D	3.00	20,833	62,499
PP	1068	46	I	OS-SHP227-J	GRASA DELVAC XTRFME X 1B	2.00	44,623	89,246
PP	1069	47	I	PS1531	ELIMINADOR EMPAQUES LOCTITE 535 50 ML	1.00	111,728	111,728
PP	1005	48		PS6747	TEFLOH LIQUIDO LOCTITE 567 50 ML	1.00	121,842	121,842
PP	1876	49	R	HUC-17-0034	RETENEDOR	2.00	79,876	159,752
PP	1084	50	M	S-22-REV-ELE	REEMPLAZAR 1 C 2 BATERIAS	1.00	99,383	99,383
PP	1778	51	M	S-22-REV ELE	MANTENIMIENTO SISTEMA ELECTICO ENCENDIDO Y DE CARGA	1.00	597,848	597,848
PP	323	52	M	S-22-REV ELE	ARRREGLO CORTO ELECTICO LUCES DELANTERAS	1.00	268,336	268,336
PP	3343	53	M	S-20-ELECTRICIDA	REVISION PORTAFUSIBLES	1.00	197,881	197,881
PP	2316	54	M	S-20-ELECTRICIDA	D/M PARLANTE SIRENA	1.00	120,593	120,593
PP	1682	55	M	S-20-ELECTRICIDA	INSTALACION LUCES LED	4.00	150,634	602,536
PP	3679	56	M	S-20-ELECTRICIDA	INSTALACION PERIMETRALES	2.00	789,205	1,578,410
PP	4181	57	M	S-20-ELECTRICIDA	REPARAR ARNES LUCES PERIMETRALES	1.00	569,669	569,669
PP	8617	58	M	S-20-ELECTRICIDA	INSTALACION LUCES DE DEMARCAACION	1.00	889,885	889,885
N	6910	59	R	S-EB13	SWITCH TOMA FUERZA	1.00	75,500	75,500
PP	3064	60	R	VF2-10	TERMINAL CJC 3/8 CERRADA	2.00	6,105	11,530
PP	5714	61	M	00-L0M-HV	MANTENIMIENTO ACTUADOR NEUMATICO FTO	1.00	1,608,987	1,608,987
PP	636	62	M	01-148-150	CORRECCION FUGA TRANSMISION	1.00	277,157	277,157
PP	1270	63	M	03-01F	CAMBIO SENSOR PRESION ACEITE	1.00	392,799	392,799
PP	267	64	M	06-001-56	ARRREGLO FUGA DE ACEITE	1.00	425,455	425,455
PP	1041	65	M	94017	D/M SISTEMA CARCAN	3.00	277,157	831,471
PP	1841	66	M	01-314	REEMPLAZAR MANGUERAS HIDRAULICAS	3.00	291,895	875,685
Observaciones:						Sub total		23,774,090.00
L Contrato 609 de 2025 Repuestas e Insumos son nuevos y originales						IVA 19%		4,537,077.10
						TOTAL		28,291,167.10

Sebastian Pardo
10/09/2025



Servicios de instalomecánica, mantenimiento de vehículos y maquinarias para la construcción

COTIZACION N° 3729-8

FECHA 08-AB-2020
SEÑORES COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S.
TELÉFONO
CONTACTO

CANTIDAD	DESCRIPCION	PREC UNITARIO	TOTAL
1	CARCASA MEGAFUSIBLE	\$179,745	\$179,745
1	FUSIBLE N°10	\$88,250	\$88,250
1	KIT EMPAQUETADURA CILINDRO MAESTRO PTO	\$40,250	\$40,250
1	PERFIL PARA LUZ LED EN ALUMINIO X 3 MTS.	\$356,730	\$356,730
1	CABLE VEHICULAR NUMERO 8 SISTEMA ELECTRICO	\$34,155	\$34,155
1	BOMBILLO LED H-11 DON VENTILADOR	\$185,917	\$185,917
1	ROLLO CINTA LED IMPERMEABLE	\$334,458	\$334,458
1	SWITCH PULSADOR CON RETRACCION	\$128,730	\$128,730
1	SENSOR ACTIVACION TOMA FUERZA NORMALMENTE CERRADO	\$374,440	\$374,440
1	LUZ PERMANENTE INFERIOR ROJA	\$38,239	\$38,239
1	MANQUERA DE 2.50 R2 DE 3/8 PUL CON ACOPLES HEMBRA DE 3/8 Y VACHO DE 3/4	\$247,250	\$247,250
1	MANQUERA R2 1/2 CON ACOPLES HEMBRA DE 62 CM	\$135,460	\$135,460
1	KIT O-RING RTO 10918	\$144,035	\$144,035
1	ABRAZADERA ENCAUCHETADA 18MM	\$10,261	\$10,261
1	FILA ALCALINA TPC D.	\$23,958	\$23,958
1	SWITCH TOMA FUERZA	\$89,825	\$89,825
INTERNO: GRD1			\$2,405,760
		IVA	\$457,085
		TOTAL	\$2,862,858

OBSERVACIONES



NIT 900.809.239-1

CARRERA

3#30-05

TEL: (57)

3104767840

SOACHA -

COLOMBIA

REPUESTOS Y MANTENIMIENTO AUTOMOTRIZ SAS

CLIENTE		NIT 896903024-1		FECHA			COTIZACION
COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S.							R839
ATENCION	CIUDAD	TELEFONO		DIA	MES	AÑO	
ING.	BOGOTA						
EQUIPO				06	4	2026	

CODIGO	DESCRIPCION	CANT	VR UNITARIO	VALOR TOTAL
	CARDASA MEGA FUSIBLE	1	\$ 171,930	\$ 171,930
	FUSIBLE N110	1	\$ 82,500	\$ 82,500
	KIT EMPAQUETADURA CILINDRO MAESTRO PTO	1	\$ 38,500	\$ 38,500
	PERFIL PARA LUZ LED EN ALUMINIO X 3 MTS	1	\$ 341,220	\$ 341,220
	CABLE VEHICULAR NUMERO 8 SISTEMA ELECTRICO	1	\$ 32,670	\$ 32,670
	ROMPILLO LED H11 CON VENTILADOR	1	\$ 177,834	\$ 177,834
	ROLLO CINTA LED IMPERMEABLE	1	\$ 319,916	\$ 319,916
	SWITCH PULSADOR CON RETROCESO	1	\$ 121,220	\$ 121,220
	SENSOR ACTIVACION TOMA FUERZA NORMALMENTE	1	\$ 358,160	\$ 358,160
	LUZ PERIMETRAL INFERIOR ROJA	1	\$ 34,663	\$ 34,663
	MANGUERA DE 2.30 PZ DE 3/8 PUL CON ACOPLES HEMBRA DE	1	\$ 236,500	\$ 236,500
	MANGUERA PZ 1/2 CON ACOPLES HEMBRA DE 62 CM	1	\$ 132,440	\$ 132,440
	KIT O-RING RTO 16919	1	\$ 137,830	\$ 137,830
	ABRAZADERA ENCAUCHETADA 18MM	1	\$ 9,815	\$ 9,815
	PILA ALCALINA TIPO D	1	\$ 22,910	\$ 22,910
	SWITCH TOMA FUERZA	1	\$ 83,050	\$ 83,050
OBSERVACION:			SUB TOTAL	\$ 2,901,165
			IVA	\$ 437,221
			TOTAL	\$ 2,738,386

Esperando que el contenido de la presente sea de su utilidad quedo atenta
para cualquier duda o aclaracion al respecto
Cordialmente

Sonia Esperanza Pineda R
Coordinadora de Mantenimiento
soniaepinedar@gmail.com

INFORME TÉCNICO DE SERVICIO

NÚMERO DE SOLICITUD	18GR0126767
---------------------	-------------

OT. NO.	OT_0091375 ✓
PLACA	OKZ602
SIGLA	GR-01
FECHA DE INGRESO A TALLER	03/02/2026
CLIENTE	UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.
TALLER	NAVITRANS S.A.S.
VIN	3BK2X4TX7HF200007
Km / H	22952Kmts / 2977HRS
Permanencia en taller (Días)	44



CONDICIÓN	<p>Cliente solicita:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Revisión de corto eléctrico en el sistema de luces: se evidencia que uno de los conectores presenta emisión de humo. 2. Revisión de luces en general. 3. Revisión fuga de aceite al accionar los estabilizadores. 4. Revisión de sistema de carga de baterías se descargan constantemente. 5. Revisión funcionamiento de los pisacables, debido a que no realizan el ajuste adecuado de las guayas. (Garantía, atendido bajo el caso 06GR0124361, CTO 398-2024) 6. Engrase general. 7. Nivelación de fluidos.
EVALUACIÓN Y ANÁLISIS TÉCNICO DE LA FALLA	<p>Se realiza inspección a vehículo encontrando las siguientes novedades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se evidencia que el corto circuito presentado se origina en el sistema de luces de profundidad del vehículo, al cual presenta contaminación en sus conectores y terminales, así como deterioro en sus condiciones de contacto eléctrico. Esta condición se asocia al desgaste de los componentes de sujeción del amás, lo que permite movimientos constantes durante la operación del vehículo y genera falsos contactos entre los conductores. Como consecuencia, se produce incremento de resistencia en los puntos de conexión, elevación de temperatura y degradación progresiva de los materiales, ocasionando corto circuito, sobrecalentamiento y emisión de humo en los conectores, afectando la integridad y confiabilidad del sistema eléctrico. <p>Como medida correctiva y preventiva, se realiza mantenimiento al porta fusibles, incluyendo limpieza, ajuste y verificación de sus puntos de contacto, así como el reemplazo del relé asociado al sistema. Estas acciones permiten restablecer condiciones adecuadas de conducción eléctrica, mejorar la estabilidad del circuito y garantizar un funcionamiento seguro y confiable del sistema de iluminación durante la operación del vehículo.</p>

Asimismo, se sugiere el cambio de los bombillos alógenos a bombillos led, con esto reduce el amperaje en el sistema eléctrico disminuyendo la incremento de temperatura y posibles cortos asociados a esta condición.

2. Se encuentran las siguientes novedades en el sistema de iluminación del vehículo:

- a) Se evidencia que los bombillos de las luces de profundidad son de tipo halógeno, condición que limita la eficiencia del sistema de iluminación en comparación con tecnologías de mayor rendimiento. Este tipo de bombillos presenta menor intensidad y alcance lumínico, lo que reduce la capacidad de visibilidad en el área de operación del vehículo, especialmente en condiciones de baja iluminación. Adicionalmente, generan mayor disipación de calor, lo que acelera el desgaste de los componentes asociados como sockets, conectores y cableado, incrementando la probabilidad de fallas eléctricas. Esta condición también conlleva una menor vida útil del sistema de iluminación y un desempeño menos estable frente a variaciones de voltaje, afectando la confiabilidad del sistema durante la operación continua del vehículo.
- b) Se evidencia que el vehículo no cuenta con luces perimetrales, condición que limita la iluminación del entorno inmediato durante su operación. Esta situación reduce la visibilidad en las zonas laterales y posteriores del vehículo, dificultando la identificación de obstáculos, personal y equipos en el área de trabajo. La ausencia de este sistema de iluminación perimetral afecta la seguridad operativa, especialmente en condiciones de baja iluminación o durante intervenciones nocturnas, y disminuye la capacidad de control visual del entorno durante las maniobras y actividades propias del servicio.

3. Se evidencia que la fuga de aceite en los estabilizadores se origina en las mangueras de conexión entre estos y el bloque valvular, las cuales presentan daño en su grafado. Esta condición afecta la hermeticidad del sistema hidráulico permitiendo la salida de fluido durante la operación. El deterioro en los puntos de unión genera pérdida de presión en el circuito, afectando la eficiencia en el funcionamiento de los estabilizadores y la capacidad del sistema para mantener condiciones adecuadas de soporte y estabilidad durante la operación del vehículo.

4. Se realiza la inspección del funcionamiento del alternador, evidenciando que opera dentro de los parámetros adecuados para la carga de las baterías y que el consumo en reposo del sistema se encuentra dentro de rangos normales. Sin embargo, al realizar las pruebas de estado a las baterías mediante equipo de diagnóstico, se evidencia que una de ellas presenta un bajo índice de CCA y un estado de salud deficiente. Esta condición genera incapacidad para almacenar y suministrar la energía requerida de manera estable, provocando descargas recurrentes del sistema, afectando el arranque del vehículo y la confiabilidad del suministro eléctrico durante su operación.

5. Se evidencia falta de tensión en el mecanismo que ajusta los pisacables, condición que impide la correcta sujeción y fijación de la guaya dentro del sistema de arrastre. Esta situación genera deslizamientos del cable durante la operación, pérdida de tracción y variaciones en la tensión aplicada sobre la carga. Como consecuencia, se afecta la transmisión adecuada de la fuerza del sistema de izaje o arrastre, disminuyendo la eficiencia en las maniobras de recuperación de vehículos. Adicionalmente, esta condición genera enrollado irregular de la guaya en el tambor, incrementando el desgaste del cable y de los componentes asociados, y comprometiendo la seguridad y estabilidad durante las operaciones de rescate.

6. Durante el funcionamiento del vehículo, la capacidad de lubricación en componentes móviles y articulaciones disminuye progresivamente, lo que incrementa la fricción y el desgaste de las superficies en contacto.

7. Es fundamental verificar los niveles de fluidos al momento del ingreso del vehículo al taller, ya que la mayoría de ellos sufren degradación y pérdida de propiedades con el tiempo. Los fluidos de motor, transmisión, diferencial deben ser inspeccionados de acuerdo con los intervalos establecidos en el plan de mantenimiento del fabricante, con el fin de garantizar el correcto desempeño de cada sistema y prevenir fallas mecánicas.

Faltas adicionales:

8. Se evidencia que el vehículo no cuenta con un sistema de sirena de emergencia operativo para la emisión de alertas sonoras durante situaciones críticas. Esta condición limita la capacidad de advertencia hacia el entorno durante la operación en atención de emergencias, reduciendo la percepción del vehículo por parte de otros actores viales. La ausencia de señalización acústica afecta la prioridad de paso, incrementa el riesgo durante los desplazamientos y compromete la seguridad y efectividad en la respuesta operativa del vehículo.
9. Se evidencia fuga de aceite en el racor en "T" del cuerpo valvular, asociada a deterioro del o-ring, el cual presenta desgaste, pérdida de elasticidad y deformación debido a la exposición continua a presión y temperatura de operación, afectando su capacidad de sellado. Esta condición genera pérdida de hermeticidad en el sistema hidráulico, provocando disminución de la presión de trabajo, afectación en la respuesta operativa y favoreciendo la contaminación del fluido, lo que incide en el desgaste progresivo de los componentes internos y compromete el funcionamiento del sistema.
10. Se evidencia fuga de aceite en la válvula del bajo de la media caja de transmisión, componente encargado de contener y canalizar el lubricante hacia los elementos internos del conjunto, garantizando su adecuada lubricación y disipación térmica. La media caja presenta desgaste y deformación en su empaquetadura interna, condición asociada a fatiga del material, envejecimiento y exposición continua a temperatura y presión de operación, lo que afecta su capacidad de sellado. Esta situación genera pérdida de hermeticidad, provocando disminución del nivel y la eficiencia del lubricante, afectación en la protección de los componentes internos y favoreciendo el desgaste progresivo de engranajes y elementos asociados, comprometiendo el funcionamiento del sistema de transmisión.
11. Se evidencia que la manguera del enfriador de aceite de la transmisión presenta cristalización y fisuras en su estructura, condición asociada al envejecimiento del material y a la exposición continua a altas temperaturas y ciclos térmicos propios de la operación. Esta degradación afecta la flexibilidad y resistencia del componente, generando pérdida de hermeticidad y fuga de aceite, lo que incide en la disminución de la capacidad de enfriamiento del sistema y en la afectación de las condiciones de lubricación, favoreciendo el desgaste de los componentes internos de la transmisión y comprometiendo su funcionamiento.
12. Se evidencia fuga de aceite a través del sensor y del booster de accionamiento del PTO, donde el sensor presenta desgaste en su empaquetadura exterior, condición asociada a pérdida de elasticidad y deterioro del material por exposición a temperatura y presión de operación, lo que afecta su capacidad de sellado y genera pérdida de hermeticidad en el punto de medición. Por otra parte, el booster presenta desgaste en su empaquetadura interna, asociado a fatiga del material y trabajo continuo bajo carga, lo que ocasiona fugas internas y externas, afectando la eficiencia en la transmisión de presión para el accionamiento del sistema. En conjunto, estas condiciones generan pérdida de fluido, disminución en la presión de operación y afectación en la respuesta del PTO, favoreciendo el desgaste de los componentes asociados y comprometiendo su funcionamiento.
13. Se evidencia que la manguera de conexión entre la bomba y la caja de dirección presenta fisuras en su estructura, condición asociada al envejecimiento del material y a la exposición continua a presión y variaciones térmicas durante la operación, lo que afecta su resistencia y capacidad de contención. Esta situación genera pérdida progresiva de fluido hidráulico, disminución en la presión de trabajo y afectación en la asistencia de la dirección, incidiendo en la respuesta del sistema y favoreciendo el desgaste de los componentes internos, lo que compromete el funcionamiento del conjunto.
14. Se evidencia que las pías del mando de funcionamiento de los wincher presentan sulfatación en sus terminales, condición asociada a procesos de oxidación y posibles fugas internas del electrolito derivadas del envejecimiento del componente y la exposición a condiciones ambientales. Esta situación genera incremento en la resistencia de contacto, afectación en la conductividad eléctrica y disminución en la capacidad de suministro de energía, provocando

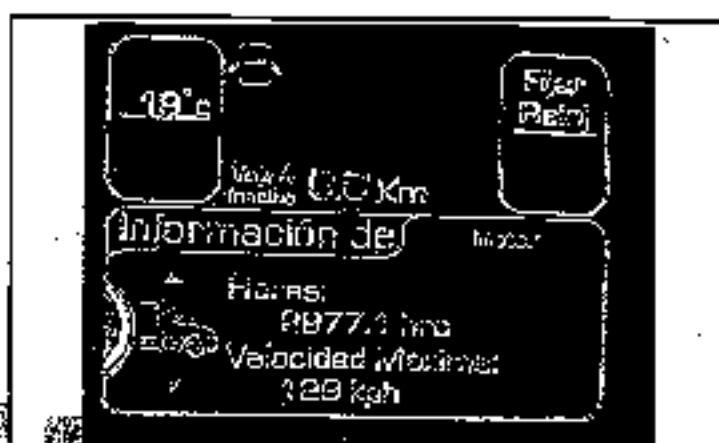
	fallas en la transmisión de señal y respuesta del mando, lo que incide en el funcionamiento de los wincher.
PROPUESTA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se realiza cambio de cableado, terminales, conector y relé sistema de luces de profundidad. 2. Se realizan las siguientes acciones: <ol style="list-style-type: none"> a) Cambio bombillos halógenos a Led de luces de profundidad. b) Instalación luces perimetrales rojas. 3. Se realiza cambio de mangueras de conexión entre bloque valvular a estabilizadores. 4. Se realiza revisión sistema carga de batería y cambio de una batería. 5. Se realiza ajuste mecanismo de pisacables (Se asume por garantía). 6. Se realiza lubricación y engrase a partes móviles (bujes, muelles, pasadores, soportes de cabina, raches, crucetas). 7. Se realiza inspección y nivelación de fluidos del vehículo (aceites y refrigerantes). 8. Se realiza instalación de sireno junto con su respectivo cableado. Nota: el sireno es suministrado por los uniformados. 9. Se realiza cambio o-ring racor de cuerpo valvular. 10. Se realiza cambio empaquetadura de la válvula del bajo de la media caja. 11. Se realiza cambio manguera enfriador de aceite transmisión. 12. Se realiza cambio sensor y empaquetadura de booster PTO. 13. Se realiza cambio manguera de conexión entre caja y bomba. 14. Se realiza cambio de baterías control wincher.
NOTA	<p>El vehículo permaneció en proceso de intervención durante un periodo de 44 días en taller, debido a la atención integral de fallas identificadas en el sistema eléctrico, la ejecución de ajustes mecánicos requeridos para restablecer condiciones adecuadas de operación y la gestión específica de un componente asociado al sistema de funcionamiento del PTO.</p> <p>En primera instancia, se realizó la reparación del sistema de iluminación ante la presencia de un corto circuito, condición asociada a posibles deterioros en el aislamiento del cableado y exposición a condiciones de humedad y vibración propias de la operación del vehículo. Para su conexión, se efectuaron actividades de diagnóstico detallado, identificación de puntos de falla, corrección y reorganización del cableado, así como verificación de continuidad y funcionamiento, con el fin de restablecer la integridad del sistema eléctrico y garantizar condiciones seguras de operación, evitando riesgos asociados a faltas eléctricas o pérdida de visibilidad en servicio.</p> <p>Adicionalmente, se llevó a cabo el ajuste de los pisacables para la correcta tensión de las guayas de los winches, considerando que una inadecuada sujeción y tensión pueda generar deslizamientos, pérdida de control en la operación y esfuerzos no uniformes sobre el sistema. Estas actividades permitieron asegurar un funcionamiento estable, una adecuada transmisión de esfuerzo y una operación controlada del conjunto, en concordancia con las exigencias operativas del vehículo.</p> <p>De igual forma, se identificó la necesidad de reemplazar el sensor del PTO, el cual, de acuerdo con las especificaciones del modelo del vehículo, debe ser de tipo normalmente cerrado, garantizando una señal coherente con el estado real del sistema. Durante el proceso de gestión de repuestos, se evidenció que el componente disponible en el mercado correspondía a tipo normalmente abierto, configuración que no es compatible con la lógica de funcionamiento del sistema. Esta condición generaba una interpretación errónea del estado del PTO, activando el indicador luminoso en condición inversa a la real, es decir, señalizando al sistema como desactivado cuando se encontraba acoplado y viceversa, situación que incrementa el riesgo de confusiones operativas, maniobras inadecuadas y posibles afectaciones a los componentes mecánicos asociados.</p> <p>En consecuencia, fue necesario adelantar la búsqueda y consecución del sensor con las características técnicas requeridas (normalmente cerrado), proceso que implicó tiempos adicionales asociados a validación, disponibilidad y compatibilidad del componente, con el fin de asegurar una señalización precisa, confiable y acorde al estado real del sistema.</p>

El tiempo de permanencia en taller se encuentra técnicamente justificado, considerando la complejidad de las actividades de diagnóstico eléctrico, la ejecución de ajustes mecánicos orientados a restablecer condiciones óptimas de operación y la gestión especializada del componente requerido, las cuales en conjunto permiten garantizar la seguridad, confiabilidad y adecuado desempeño del vehículo en condiciones de servicio.

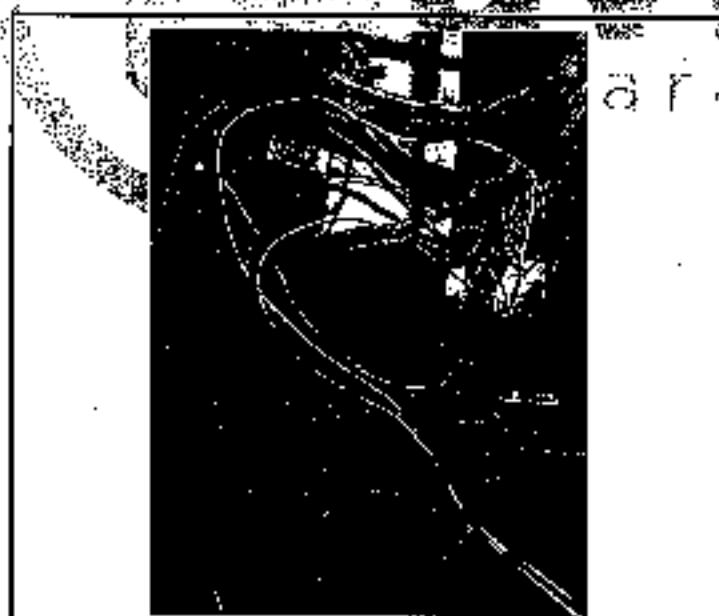
Mantenimiento autorizado por ingeniero residente de taller.



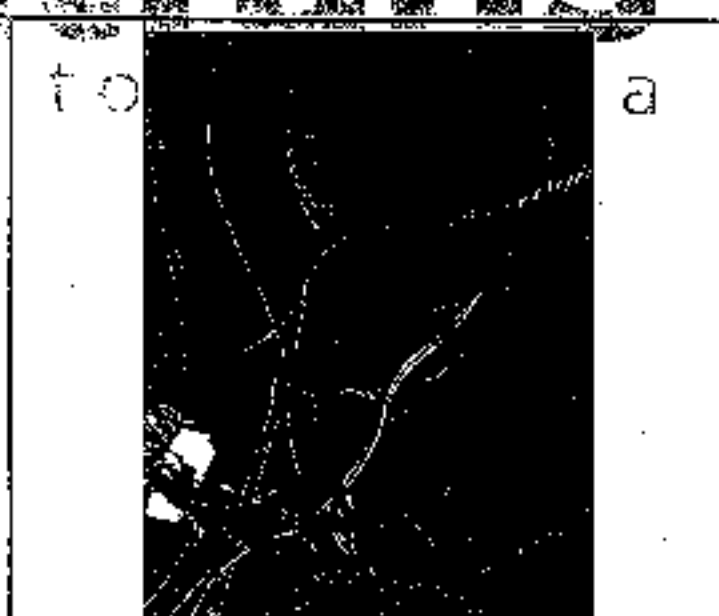
Kilometraje



Horómetro



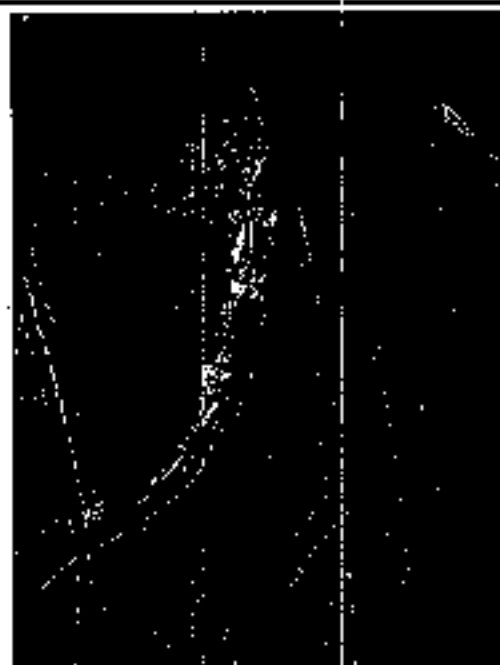
Se realiza desmonte arnés en parte superior de carrocería.



Se realiza desmonte arnés en parte superior de carrocería.



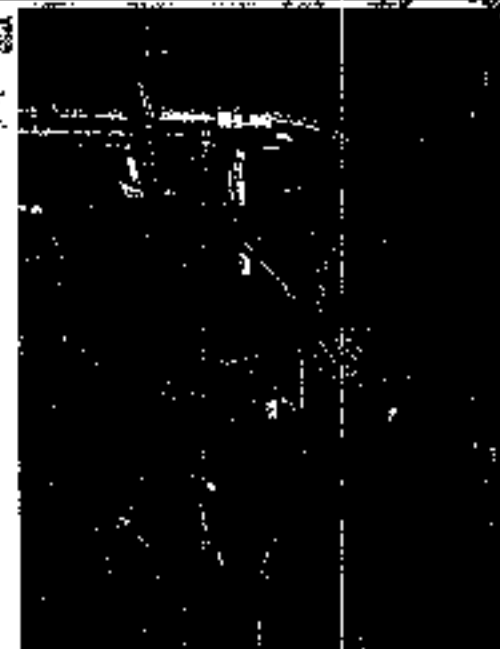
Se realiza desmonte arnés en parte superior de carrocería.



Se realiza mantenimiento conectores.



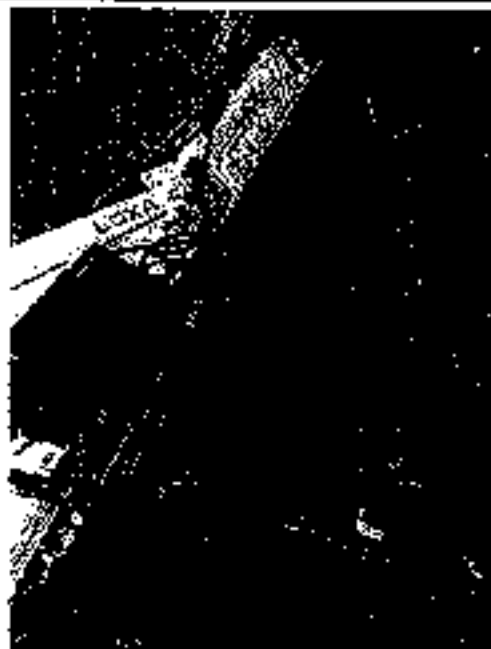
Se realiza reparación arnés y cambio de cableado.



Se realiza reparación arnés y cambio de cableado.



Se realiza aseguramiento de arnés en chasis.



Se realiza aseguramiento de arnés en chasis.



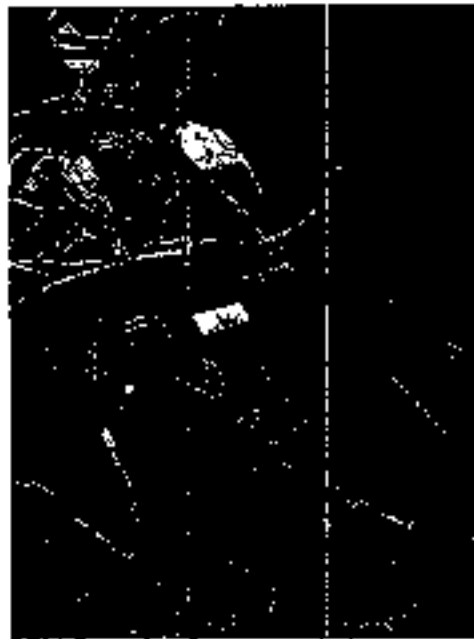
Se realiza aseguramiento de arnés en chasis.



Se realiza aseguramiento de arnés en chasis.



Se realiza cambio conector.



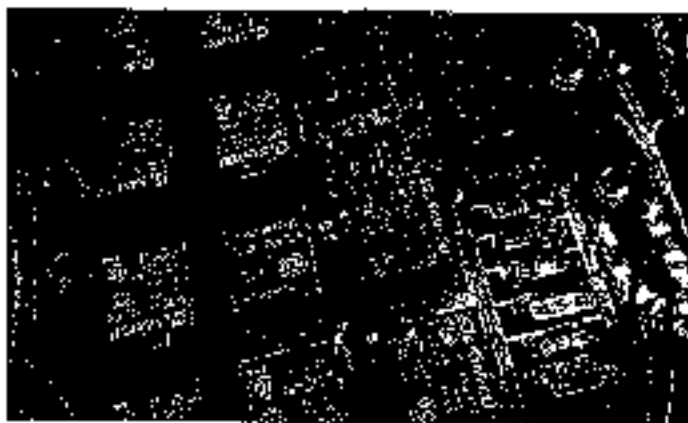
Se realiza adecuación en arnés.



Se realiza cambio terminales.



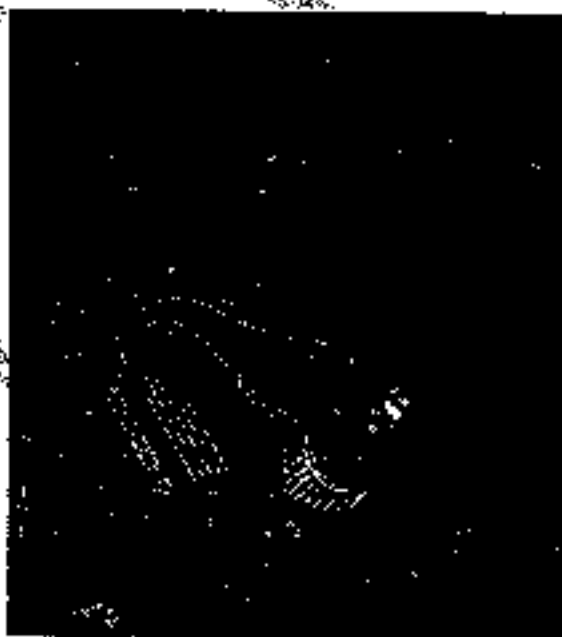
Se realizan pruebas de funcionamiento.



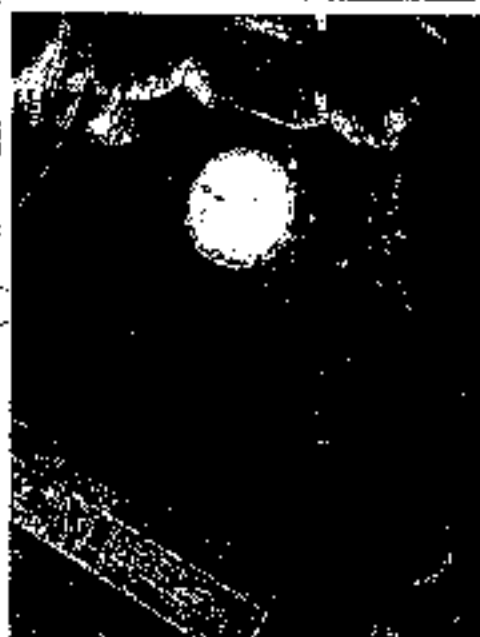
Se realiza mantenimiento y cambio relé luces de profundidad.



Se realiza cambio bombillos halógenos a tipo Led de luces de profundidad.



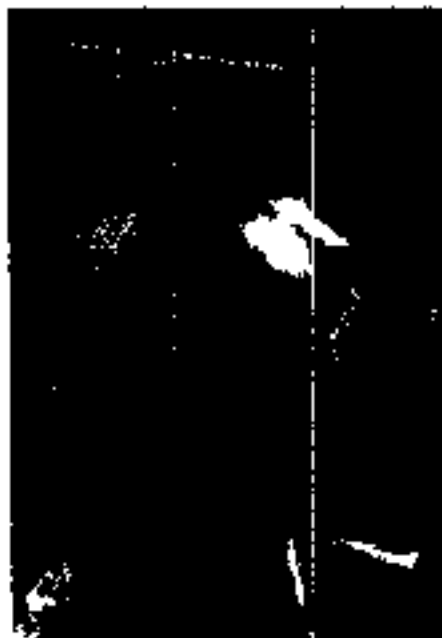
Se realiza cambio bombillos halógenos a tipo Led de luces de profundidad.



Se realiza prueba de iluminación luces de profundidad.



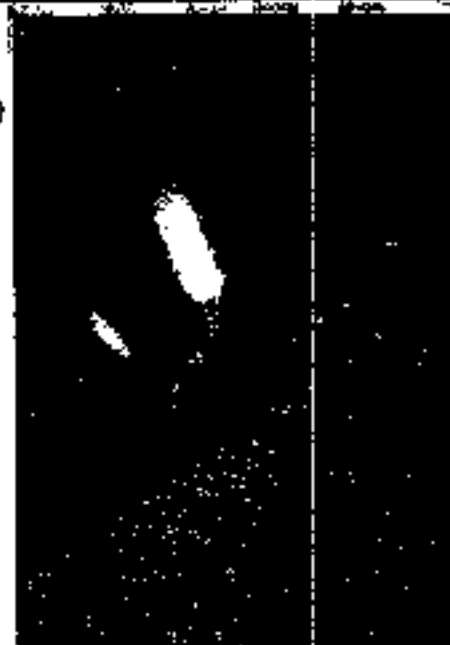
Se realiza instalación luz perimetral roja.



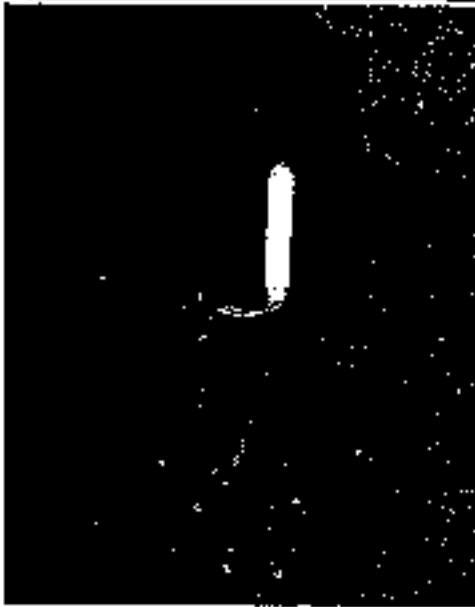
Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



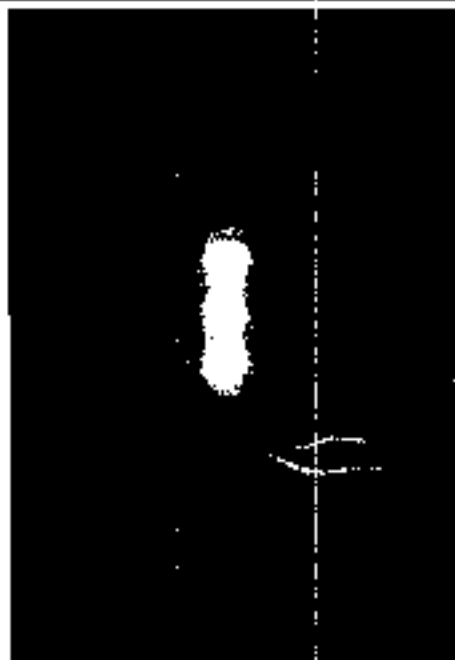
Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



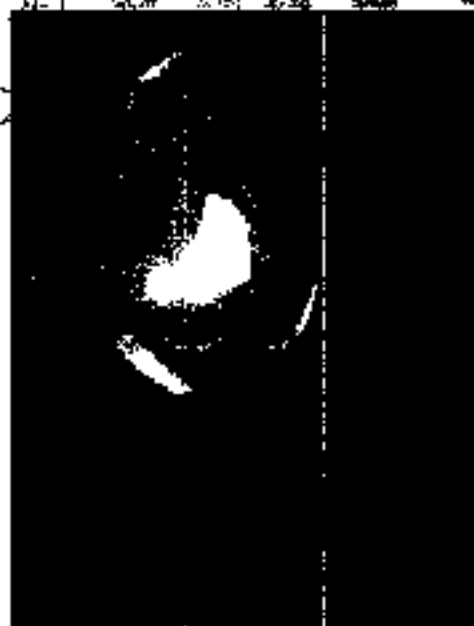
Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



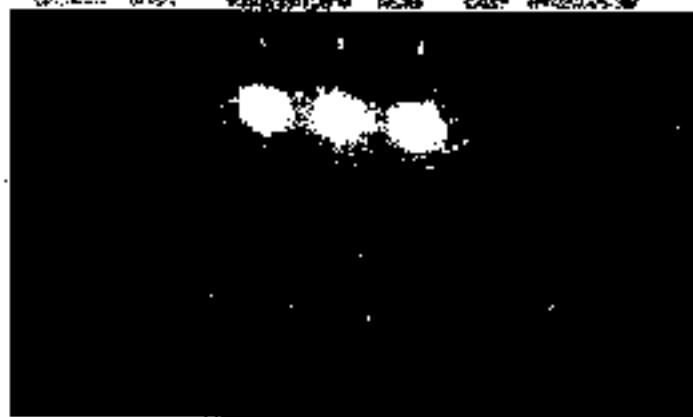
Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



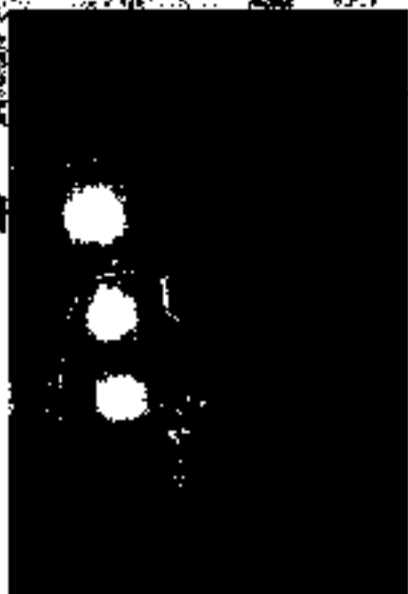
Se realiza instalación luz perimetral roja.



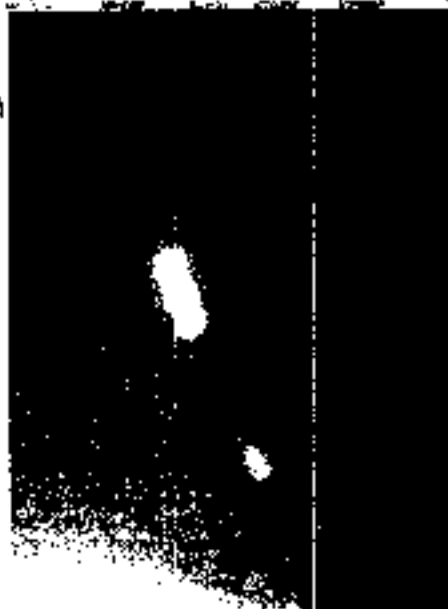
Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



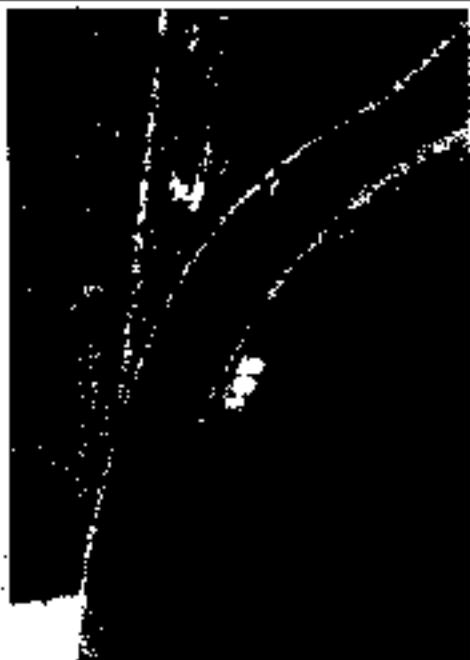
Se realiza instalación luz perimetral roja.



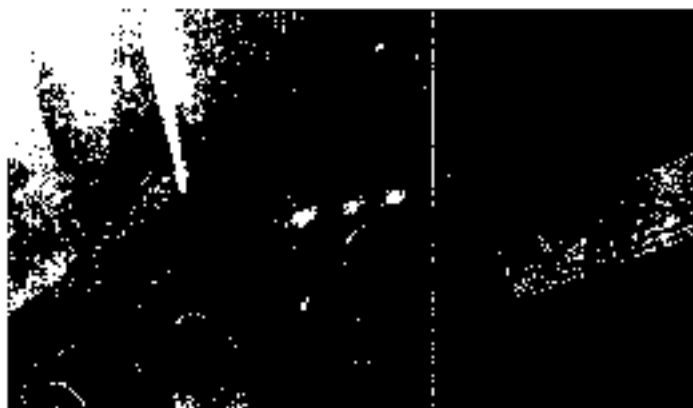
Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



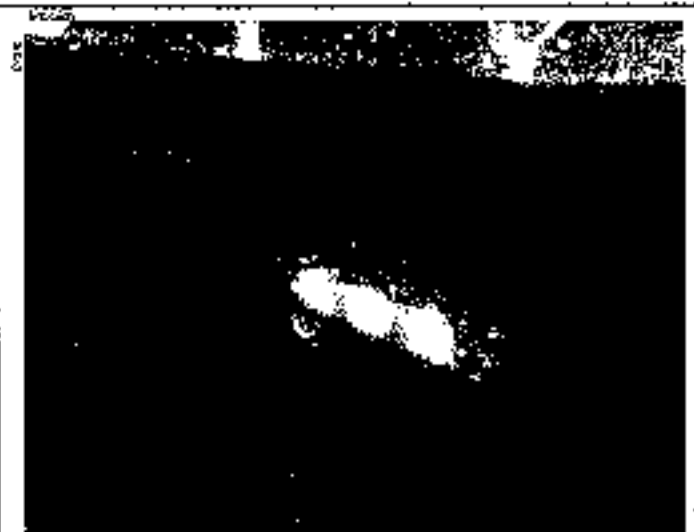
Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



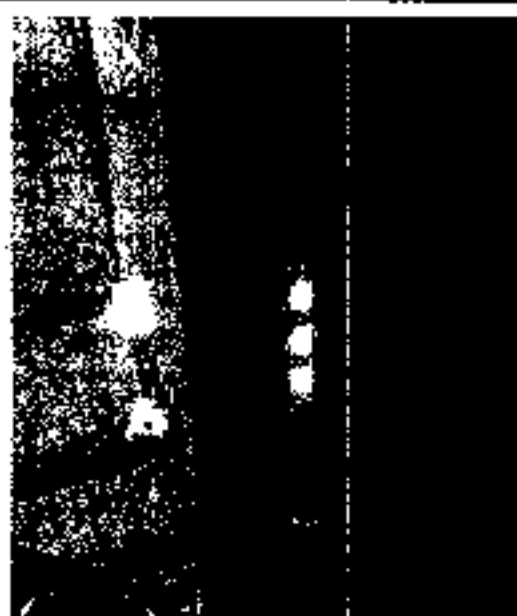
Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



Se realiza instalación luz perimetral roja.



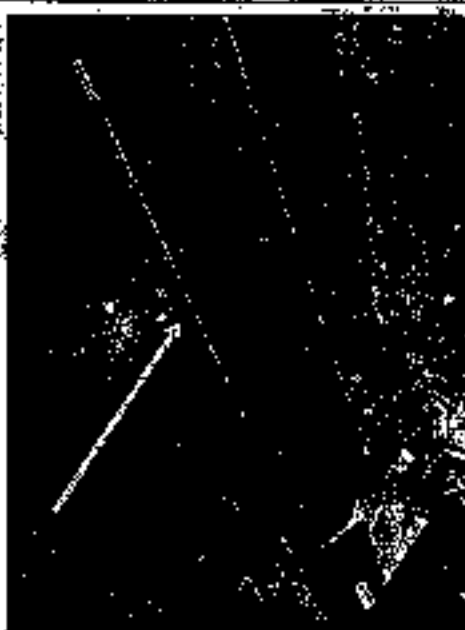
Se realiza instalación luz perimetral parte trasera de cabina.



Se realiza instalación luz perimetral parte trasera de cabina.



Se realiza impermeabilización luz perimetral parte trasera de cabina.



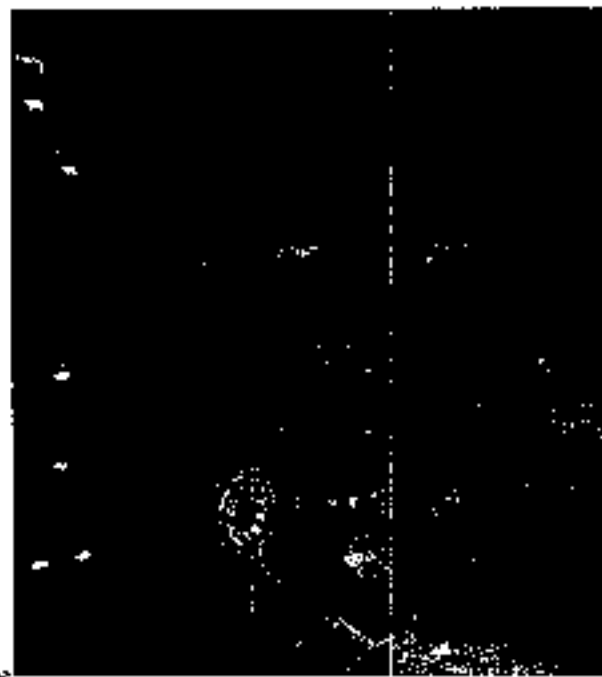
Se realiza instalación luces perimetrales de parte superior de carrocería.



Se realiza instalación luces perimetrales de parte superior de carrocería.



Se evidencia funcionamiento luces perimétrales.



Se evidencia funcionamiento luces perimétrales.



Se evidencia funcionamiento luces perimétrales.



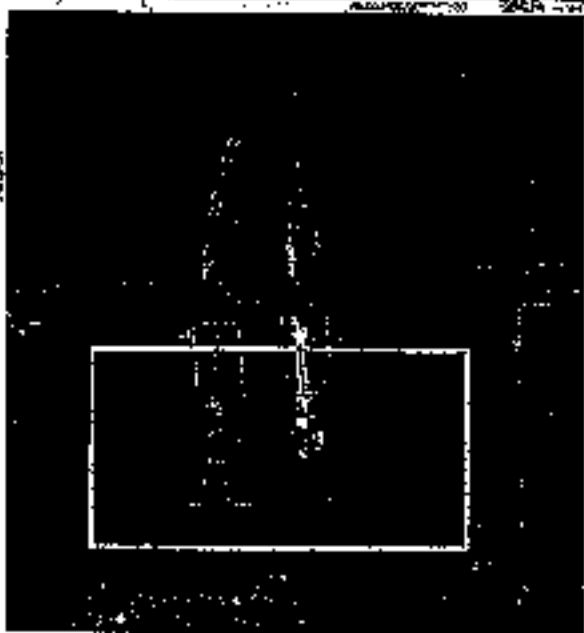
Se evidencia funcionamiento luces perimétrales.



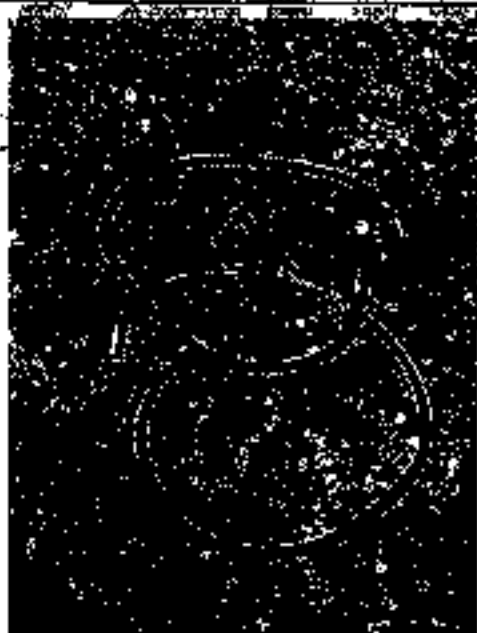
Se evidencia funcionamiento luces perimétrales.



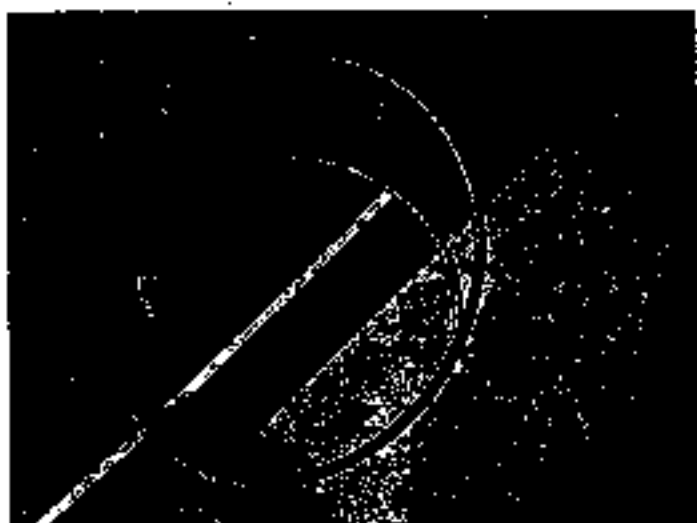
Se evidencia funcionamiento luces perimétrales.



Se evidencia fuga de aceite por mangueras de conexión entre bloque valvular y estabilizadores.



Se evidencia mangueras de conexión entre bloque valvular y estabilizadores con daño y desgaste en su grafado.



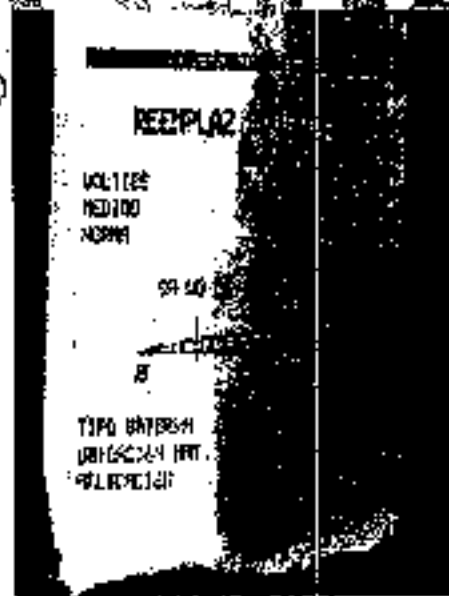
Se realiza cambio de mangueras de conexión entre bloques valvular y estabilizadores.



Se realiza revisión sistema de baterías.



Se evidencia dos de las baterías en buen estado de salud.



Se evidencia batería con muy bajo índice de CCA y estado de salud.



Se evidencia consumo mínimo de 1.73 amperios.



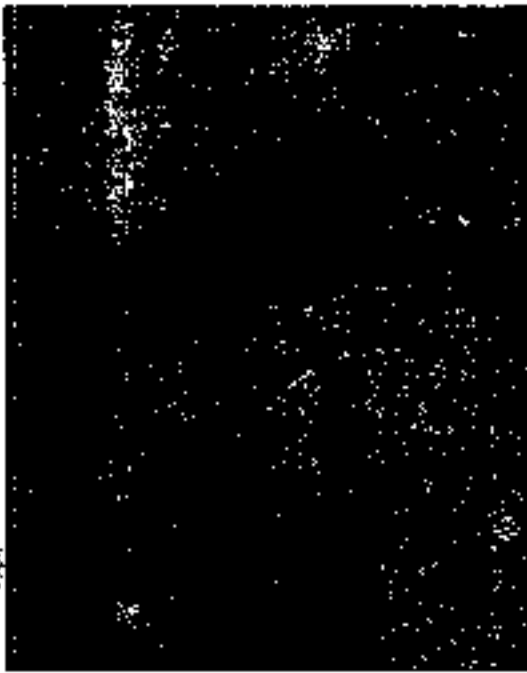
Se evidencia sistema de carga por alternador de 12.5 de 12.5 voltios.



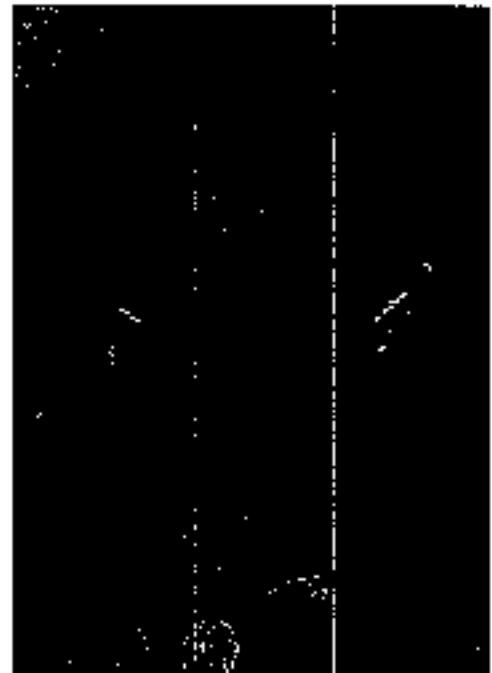
Se realiza cambio de batería y se realiza medición con máster cerrado.



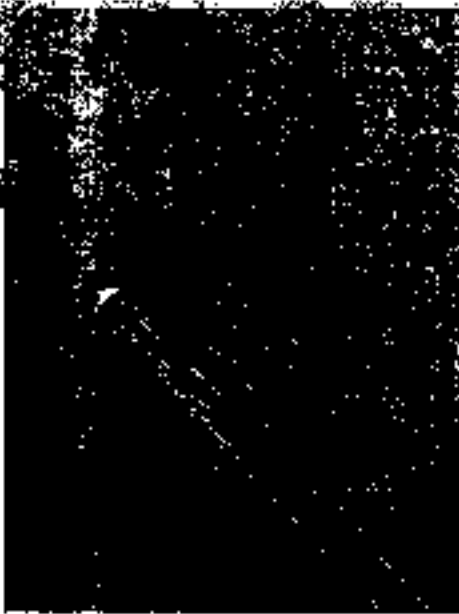
Lubricación partes móviles y articulaciones vehículo.



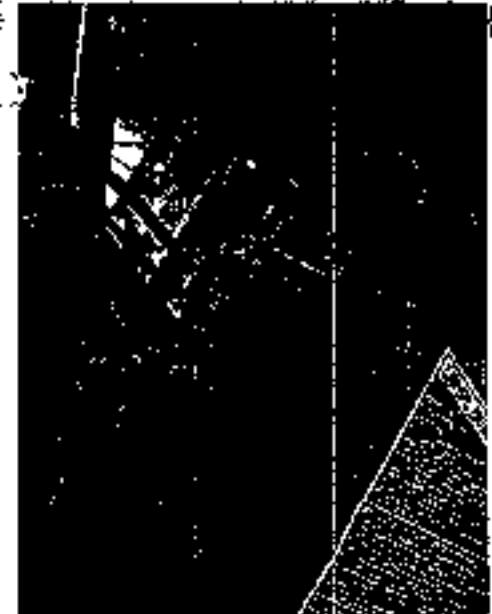
Lubricación partes móviles y articulaciones
vehículo.



Lubricación partes móviles y articulaciones
vehículo.



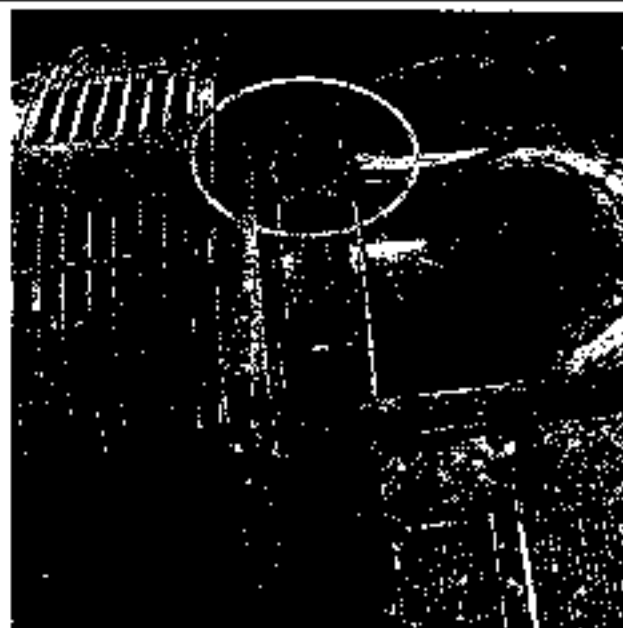
Verificación niveles de fluidos, vehículo dentro de
parámetros.



Verificación niveles de fluidos, vehículo dentro de
parámetros.



Se realiza desarme de sireno.



Se realiza instalación de cableado de funcionamiento sireno.



Se realiza conexión de sireno.



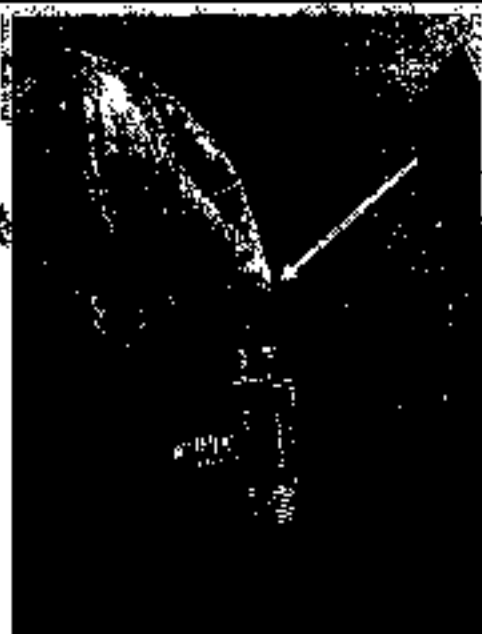
Se realiza la instalación de sireno.



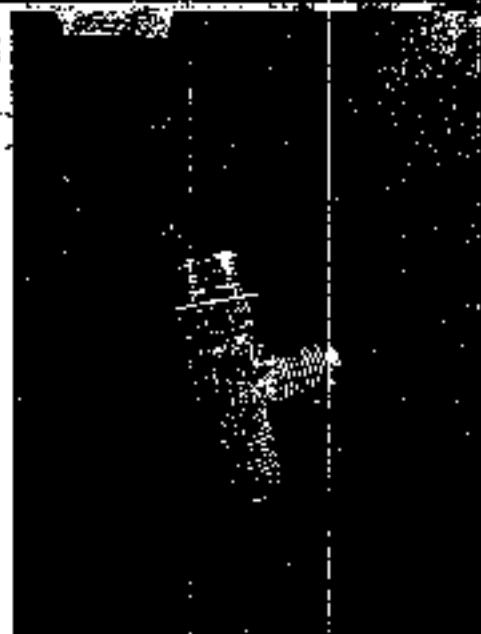
Se evidencia fuga de aceite por racor de cuerpo valvular.



Se realiza desmonte de racor cuerpo valvular.



Se evidencia desgaste en o'ring de racor de cuerpo valvular.



Se realiza cambio de o'ring cuerpo valvular.



Se evidencia fuga de aceite por la válvula del bajo.



Se realiza cambio empaquetadura de la válvula del bajo.



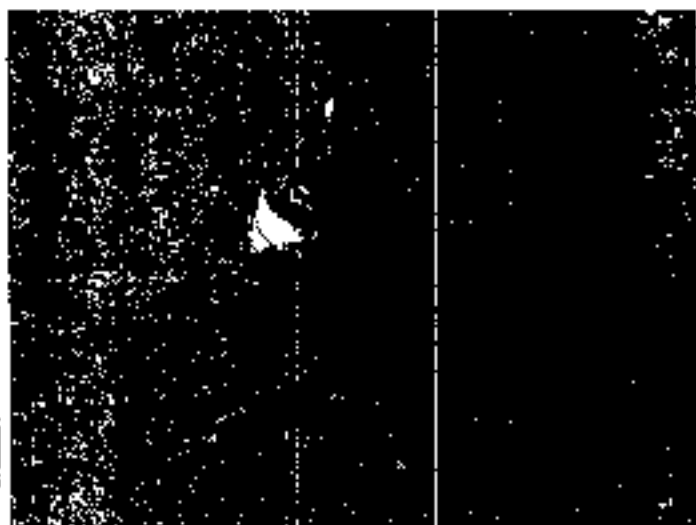
Se evidencia fuga de aceite por manguera de enfriador de transmisión.



Se realiza cambio manguera enfriador de transmisión.



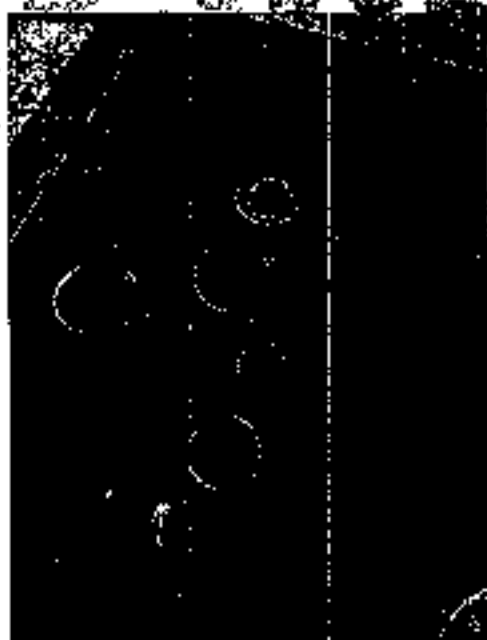
Se evidencia fuga por sensor y booster de PTO.



Se realiza cambio sensor de PTO.



Se realiza desmonte de booster enganche de PTO.



Se evidencia empaquetadura de booster enganche de PTO con desgaste.



Se realiza mantenimiento y limpieza booster.



Se realiza cambio de empaquetadura booster de enganche PTO.



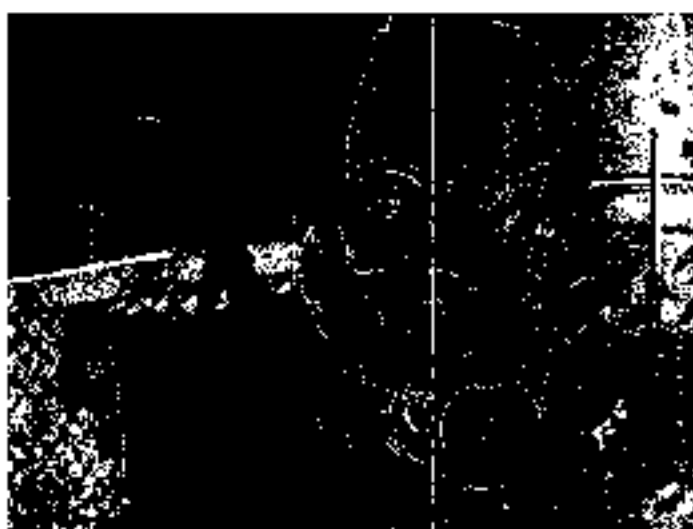
Se realiza cambio de empaquetadura booster de enganche PTO.



Se evidencia fuga de aceite por manguera de conexión entre bomba y caja del sistema de dirección.



Se realiza cambio manguera de conexión entre bomba y caja del sistema de dirección.



Se evidencia baterías control de wincher con sulfatación.



Se realiza cambio de baterías control de wincher.

INVENTARIO RECIBO Y ENTREGA DE VEHÍCULOS EN SERVICIO

FECHA DE EMISIÓN: 03-02-2016	NÚMERO: 002602
EMITENTE: CAS CREDITO UNICAL ENTENDIMIENTO SOCIOAL D.C.	SERIAL: 5R01
VALOR VENCIDO: 22.952	NÚMERO DE CANCELACIÓN: 15620526757
VALOR DE CANCELACIÓN: 2977	

[illegible][illegible]

91 ☒ X ☐ NO ☐		SI ☒ X ☐ NO ☐	
SERVICIO: SECRETARIA DE DEFENSA PUESTO: SECRETARIA DE DEFENSA NOMBRE: Camilo Ayala C.C.: 29952039	ENTRADA: SECRETARIA DE DEFENSA PUESTO: SECRETARIA DE DEFENSA NOMBRE: Camilo Ayala C.C.: 29952039		
SERVICIO: SECRETARIA DE DEFENSA PUESTO: SECRETARIA DE DEFENSA NOMBRE: Camilo Ayala C.C.: 29952039	ENTRADA: SECRETARIA DE DEFENSA PUESTO: SECRETARIA DE DEFENSA NOMBRE: Camilo Ayala C.C.: 29952039		

Se asume
Gărităci

FORMATO PRUEBA DE RUTA Y/O FUNCIONAMIENTO

FECHA DE SERVICIO	19/03/2026	PLACA DEL VEHICULO	OK2602
ASIGNADO AL VEHICULO	GR01	COMETENTE	21952
NUMERO DE SERVICIO	18GR0126767	FECHA DE SERVICIO	2977

CONDUCTOR	JESUS ROLDAN
-----------	--------------

RESULTADO DE LA PRUEBA	APROBÓ	X	NO APROBÓ
------------------------	--------	---	-----------

OBSERVACIONES

En cuanto al corto eléctrica presentado en el sistema de iluminación, se realizó el cambio de cableado, terminales, conector y relé del sistema de luces de profundidad. Asimismo, se reemplazaron los bombillos de dichas luces de halógenos a LED y se instalaron luces primarias rojas. Por otro lado, se reemplazaron las mangueras de conexión entre el alque valvular y los estabilizadores, se llevó a cabo la revisión del sistema de carga y se sustituyó una de las baterías. También se realizó el ajuste del mecanismo de los pescables, el cual fue asumido por garantía. Adicionalmente, se efectuó la lubricación y el engrase de las partes móviles, así como la nivelación de los fluidos del vehículo. Durante la revisión general del vehículo, se realizó la instalación del freno, el reemplazo del O-ring del racor del cuerpo valvular, de la empaquetadura de la media caja de la manguera del engrasador de aceite de transmisión, del sensor y la empaquetadura del booster del PTO, así como de las mangueras de conexión entre la caja y la bomba y de las baterías del control del wincher. Corregido esto, se entregó el vehículo a satisfacción.

¿EL VEHICULO RETORNA A SU ESTADO NORMAL?	SI	NO	X
--	----	----	---

NOMBRE	Dilan Laverde	NOMBRE	Fabian Porras
FIRMA		FIRMA	

FORMATO DE SALIDA Y RECIBO A SATISFACCIÓN

ACT. DE REPARACIÓN, SERVICIO, MANTENIMIENTO Y REVISIÓN

FECHA Y HORA DE SALIDA: 19/03/2026 12:11 p.m. ✓	PLACA: OK2602
PROPIETARIO: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C. ✓	SIGLA: GR01
KM VEHICULO: 22952 ✓	HORAS MOTOR: 2977 ✓
NÚMERO DE SOLICITUD: 18GR0126767 ✓	

DESCRIPCIÓN DE LOS MATERIALES

TERMINAL OJO 3/16
 INSUMO LIMPIADOR WYPALL
 BATERIA 12V/925CCA TORNILLO
 CARCASA MEGAFUSIBLE
 FUSIBLE N11D
 SWICHE SOLENOIDE 12V 100A SPSR
 CONECTOR 2 VIAS SOCKET
 ABRAZADERA PLASTICA NEGRA DE 20CM DEXON
 ABRAZADERA PLASTICAS MEDIANAS NEGRAS 376MMX4.8
 CINTA ELECTRICA DE VINIL 3M
 KIT EMPAQUETADURA CILINDRO-MAESTRO PTO
 MANGUERA CORAZA 13MM 1/2
 MANGUERA CORAZA 6MM 1/4
 PERFIL PARA LUZ LED EN ALUMINIO X 3 MTS
 PORTAFUSIBLE AEREO HIELA
 CABLE ELECTRICO N° 14
 FUSIBLE 15 AMPERIOS
 CABLE ENCAUCHETADO 2 VIAS X 16
 TERMINAL OJO DE 1/4
 TERMINAL OJO DE 5/16
 TERMINAL HEMBRA ENCAUCHETADA 14-16
 TERMINAL MACHO ENCAUCHETADA
 TERMOENCOGIBLE 1/4 6MM
 TERMOENCOGIBLE 1/8 3MM
 TERMINAL OJO 150 AMP CABLE 1/D
 SOCKET ELEVADOR
 RELAY 5 PATAS 12 VOLTIOS
 TERMOENCOGIBLE 5MM
 TERMOENCOGIBLE 6MM
 DESNGRASANTE ECODEGREASER 250 X 1 GALON
 TERMOENCOGIBLE 1/2 12.5MM NEGRO SISTEMA ELECTRICO
 CABLE VEHICULAR NUMERO 5 SISTEMA ELECTRICO
 SIKAFLEX 221 (300ML) MULTIPROPOSITO
 CONECTOR 2 VIAS HEMBRA - MACHO
 LUZ ROJA DEMARCAION
 BOMBILLO LED H11 CON VENTILADOR
 ROLLO CINTA LED IMPERMEABLE
 SWITCH PULSADOR CON RETROCESO
 SENSOR ACTIVACION TOMA FUERZA NORMALMENTE CERRADO
 LUZ PERIMETRAL INFERIOR ROJA
 MANGUERA DE 2.30 RZ DE 3/8 PUL CON ACOPLES HEMBRA DE 3/8 Y MACHO DE 3/4
 MANGUERA RZ 1/2 CON ACOPLES HEMBRA DE 62 CM
 KIT O-RING RTO 16918
 ABRAZADERA ENCAUCHETADA 18MM
 PILA ALCALINA TIPO D
 GRASA DELVAC XTREME X LB
 ELIMINADOR EMPAQUES LOCTITE 515 50 ML
 TEFLON LIQUIDO LOCTITE 567 50 ML
 RETENEDOR
 REMPLAZAR 1 O 2 BATERIAS
 MANTENIMIENTO SISTEMA ELECTRICO ENCENDIDO Y DE CARGA
 ARREGLO CORTO ELECTRICO LUCES DELANTERAS

REVISION PORTAFUSIBLES
 D/M PARLANTE SIRENA
 INSTALACION LUCES LED
 INSTALACION PERIMETRALES
 REPARAR ARNES LUCES PERIMETRALES
 INSTALACION LUCES DE DEMARCAACION
 SWITCH TOMA FUERZA
 TERMINAL OJO 3/8 CERRADA
 MANTENIMIENTO ACTUADOR NEUMATICO PTO
 CORRECCION FUGA TRANSMISION
 CAMBIO SENSOR PRESION ACEITE
 ARREGLO FUGA DE ACEITE
 D/M SISTEMA CARDAN
 REEMPLAZAR MANGUERAS HIDRAULICAS



FIRMA ENTREGA Y RECIBO A SATISFACCION

Entrega Taller

Nombre *Egon Clavero*

Cedula *1001318233*

Entrega Ing residente de taller

Nombre

Cedula

Felipe Cordero
(099011181)

Recibo a Satisfacción

Nombre *Jesús*

Cedula *79958999*

RE: Solicitud 06ME4326614 - ME43, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Desde Holmann Habad M'ra Lopez <hmira@navitrans.com.co>

Fecha: Lun 6/04/2026 19:22

Para: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lartega@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodríguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tn@navitrans.com.co>; Egon Estiven Cárjio Rivera <ecarjio@navitrans.com.co>

CC: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Anguello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

1 archivo adjunto (1 MB)

06ME4326614.xlsx

Buen día Fabian,

Atendiendo su solicitud envió cotización según caso

Quedo atento sus comentarios

Saludos,



Holmann Habad Mira López

Asesor Comercial Posventa Gobierno

Cel 314 888 0158

hmira@navitrans.com.co

Av. Ciudad de Cali # 13 C 31 / Bogotá - Colombia

www.navitrans.com.co



Imprima esto si es necesario, protéjamos el medio ambiente. 

De: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Enviado: jueves, 19 de marzo de 2026 13:46.

Para: Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga

Meneses <larleaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>

Cc: Omer Mauricio Rivera Ruiz <onivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

Asunto: Solicitud 06ME4326614 – ME43, contrato 609 de 2025 {Correctivo}.

REMITENTE EXTERNO

Advertencia: Este correo está siendo enviado por un remitente externo, por favor, ten en cuenta no abrir enlaces ni adjuntos a menos que conozcas su origen. Si tienes alguna duda o inquietud, no dudes en comunicarte con el área de TIC'S

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito diagnóstico y cotización del vehículo ME43, conforme a las siguientes novedades:

1. Revisión sistema neumático por fuga de aire.
2. Revisión válvula de freno de seguridad presenta fuga de aire.
3. Revisión nivelación suspensión trasera.
4. Revisión fuga de refrigerante.
5. Graduación de frenos.

Cordialmente,



U.N.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ D.C.



Fabian Porras Contreras
Contratista
Subdirección Logística
Edificio Comando - Piso 3
Calle 20 No. 65A - 06
Pbx: (601) 3822500



Únmete a la política de cero papel, Reduce, Reutiliza y Recicla.



FECHA: 06/04/2026

CLIENTE: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.

NAT: 899.999.0%1.9

PLACA: CHN026 N° cotización 0010 0000805

SIGLA:	ME43	:	Nº orden de resolución	OT_0086615
--------	------	---	---------------------------	------------

Nº SOLICITUD:	USMNE43 25614	FECHA ESTIMADA DE ENTREGA	06/04/2026
---------------	------------------	------------------------------	------------

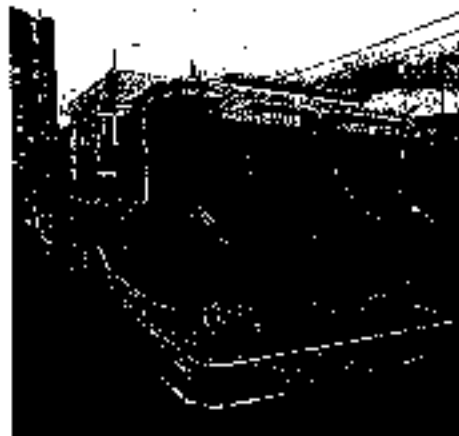
**Juntos hacemos
el camino.**

[illegible]

~~10-90 (10/1)~~

INFORME TÉCNICO DE SERVICIO

NÚMERO DE SOLICITUD	06ME4326614 ✓
---------------------	---------------

OT. NO.	OT_0096615	
PLACA	OLN026	
SIGLA	ME-43	
FECHA	19/03/2026	
CLIENTE	UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.	
TALLER	NAVITRANS S.A.S.	
VIN	44KFT4285JWZ23062	
Km / H	81099Kmts / 9402HRS ✓	
Permanencia en taller (Días)	Salí el mismo día 201	

CONDICIÓN	<p>Cliente solicita:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Revisión sistema neumático por fuga de aire. 2. Revisión válvula de freno de seguridad presenta fuga de aire. 3. Revisión nivelación suspensión trasera. 4. Revisión fuga de refrigerante. 5. Graduación de frenos.
EVALUACIÓN Y ANÁLISIS TÉCNICO DE LA FALLA	<p>Se realiza inspección a vehículo encontrando las siguientes novedades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se encuentran las siguientes novedades en el sistema neumático: <ol style="list-style-type: none"> a) Se evidencia fuga de aire por el racor del gobernador, condición asociada a desgaste en sus sellos internos, los cuales presentan deterioro y pérdida de capacidad de sellado debido a la exposición continua a ciclos de presión y vibración durante la operación. Esta situación genera pérdida de hermeticidad en el sistema neumático, provocando disminución de la presión de trabajo y afectación en la estabilidad y regulación del aire comprimido, incidiendo en el funcionamiento de los componentes asociados. b) Se evidencia fuga de aire en la válvula de las bombonas, la cual presenta desajuste en sus racores de conexión, condición asociada a la vibración propia de la operación normal del vehículo que genera aflojamiento progresivo de los acoplos. Esta situación ocasiona pérdida de hermeticidad, generando disminución en la presión del sistema y afectación en la eficiencia del suministro de aire, lo que incide en el desempeño de los sistemas neumáticos asociados. c) Se evidencia fuga de aire por el racor del compresor, el cual presenta desgaste en sus sellos internos, condición asociada a fatiga del material y pérdida de capacidad de sellado por la exposición continua a ciclos de presión y temperatura durante la operación. Esta situación genera pérdida de hermeticidad en el sistema neumático provocando disminución de la presión de trabajo y afectación en la eficiencia del suministro de aire, lo que incide en el funcionamiento de los componentes asociados.

d) Se evidencia fuga de aire por la manguera de conexión entre las bombonas, la cual presenta envejecimiento del material, generándose fisuras en su estructura debido a la exposición continua a presión, temperatura y vibraciones propias de la operación. Esta condición conlleva a pérdida de hermeticidad en el sistema, provocando disminución de la presión de trabajo y afectación en la eficiencia del suministro de aire, incidiendo en el desempeño de los sistemas neumáticos asociados.

e) Se evidencia presencia de agua en el sistema neumático. Durante las pruebas realizadas, al efectuar la apertura del registro del tanque de aire por un período aproximado de un minuto, se constató la expulsión continua de agua. Esta condición genera afectación directa sobre los sellos y empaquetaduras del sistema neumático, al favorecer procesos de deterioro, corrosión interna y pérdida de eficiencia en los componentes.

En atención a lo anterior, se procedió al drenaje de los tanques y al **reemplazo del filtro secador de aire**, con el fin de restablecer las condiciones adecuadas de funcionamiento y proteger la integridad del sistema.

Nota: La presencia de agua en el sistema neumático está asociada a la falta de ejecución del drenaje diario de los tanques, práctica de mantenimiento preventivo indispensable para evitar la acumulación de humedad. Esta omisión genera saturación y deterioro prematuro del filtro secador de aire, por lo cual la falla evidenciada no corresponde a defecto de fabricación ni de calidad del componente, sino a condiciones de operación, razón por la cual el filtro secador de aire pierde su condición de garantía.

2. Se realiza inspección de funcionamiento de la válvula de parqueo, mediante verificación de su accionamiento, tiempos de respuesta, comportamiento en retención y liberación de presión así como revisión de posibles fugas y estado de conexiones asociadas. Durante las pruebas no se evidencian anomalías, manteniendo un comportamiento estable y acorde a las condiciones de operación, sin presencia de fugas, intermitencias ni novedades relevantes que afecten su desempeño dentro del sistema neumático del vehículo.

3. Se evidencia que la suspensión trasera presenta desalineación por degradación de las bombonas, condición asociada al desgaste progresivo y comportamiento desigual de los elementos debido al uso continuo del vehículo bajo condiciones de carga y operación exigente. Esta situación genera diferencias en la respuesta y altura entre las bombonas, produciendo una distribución irregular de cargas, afectación en la geometría de la suspensión y variaciones en la estabilidad del vehículo, lo que incide en el comportamiento dinámico, el confort de marcha y el desgaste de los componentes asociados.

4. Se evidencia fuga de refrigerante a través de la manguera del termostato, la cual presenta desajuste en su acople debido al deterioro de la abrazadera de sujeción, la cual evidencia desgaste y pérdida de capacidad de apriete. Esta condición genera pérdida de hermeticidad en el sistema, provocando fuga de fluido, disminución en la eficiencia del proceso de enfriamiento y afectación en el control de la temperatura de operación del motor, lo que incide en el desempeño del sistema.

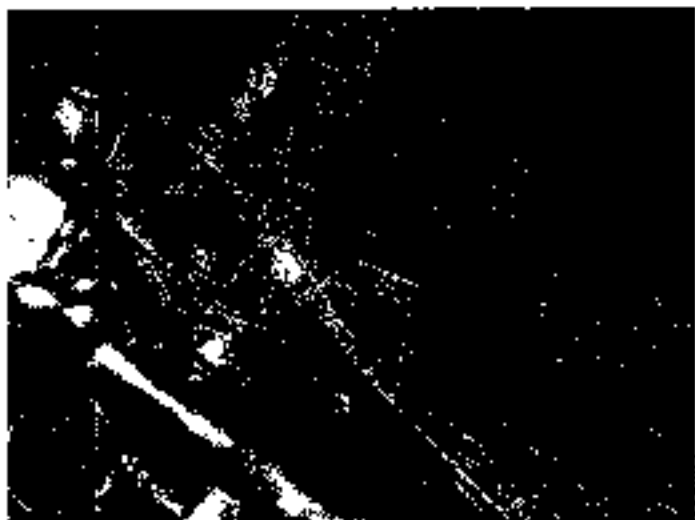
5. De acuerdo con las medidas de seguridad y mantenimiento preventivo, es fundamental reforzar de forma periódica la calibración y ajuste del sistema de frenos, asegurando el correcto funcionamiento de los conjuntos de activación y mecanismos de compensación de desgaste. Este procedimiento permite mantener la eficiencia del frenado, reducir el riesgo de fallas por desajuste y garantizar un rendimiento seguro y confiable del vehículo durante las operaciones de emergencia, donde las exigencias de frenado son constantes y de alta demanda.

Falla adicional:

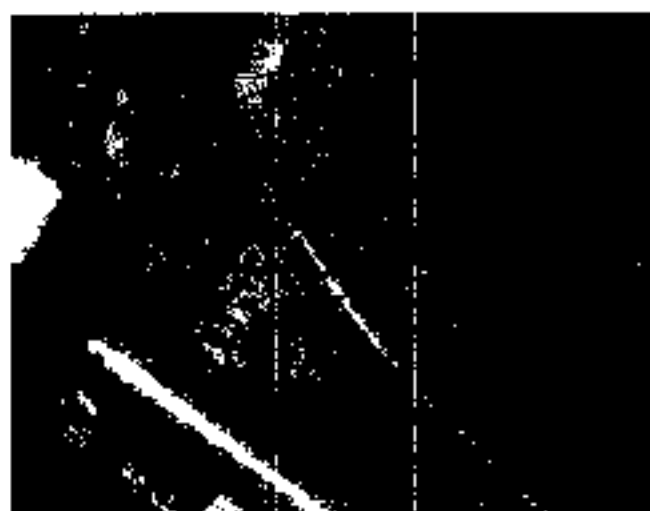
6. Se evidencia que el Inversor del vehículo no presenta funcionamiento, condición asociada a daño en su cableado, el cual presenta deterioro en su aislamiento e interrupciones en la continuidad eléctrica, afectando la correcta transmisión de energía. Esta situación genera que los dispositivos conectados al inversor no cuenten con suministro eléctrico, provocando su indisponibilidad y limitando la operación de equipos auxiliares que dependen de este sistema, lo que incide en la capacidad operativa del vehículo durante el servicio.

PROPUESTA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se realizan las siguientes acciones en el sistema neumático: <ol style="list-style-type: none"> a) Corrección fuga de aire por racor de gobernador. b) Corrección fuga por válvula bombonas traseras. c) Corrección fuga de aire por racor de compresor. d) Cambio manguera neumática de bombona a bombona. e) Cambio de filtros secador de aire y drenado de tanques de aire. 2. Se realiza inspección válvula de freno de seguridad sin encontrar novedades. 3. Se realiza graduación bombonas traseras. 4. Se realiza cambio de abrazadera y corrección de fuga de refrigerante. 5. Se realiza graduación de frenos. 6. Se realiza mantenimiento y reparación a la instalación del inversor.
NOTA	Mantenimiento autorizado por Ingeniero residente de taller.

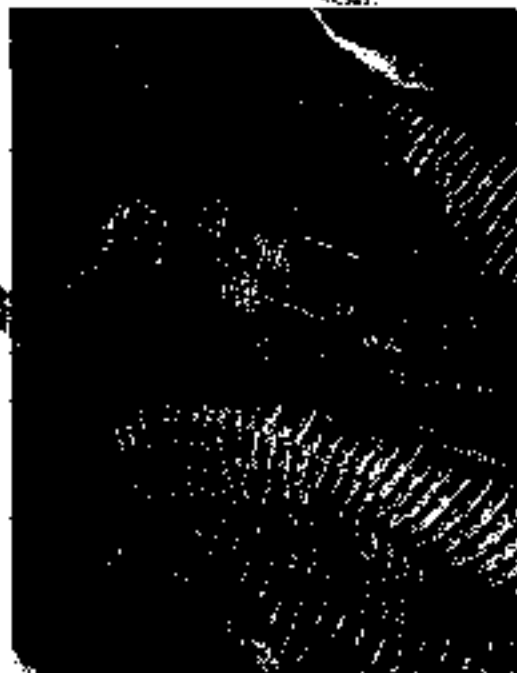




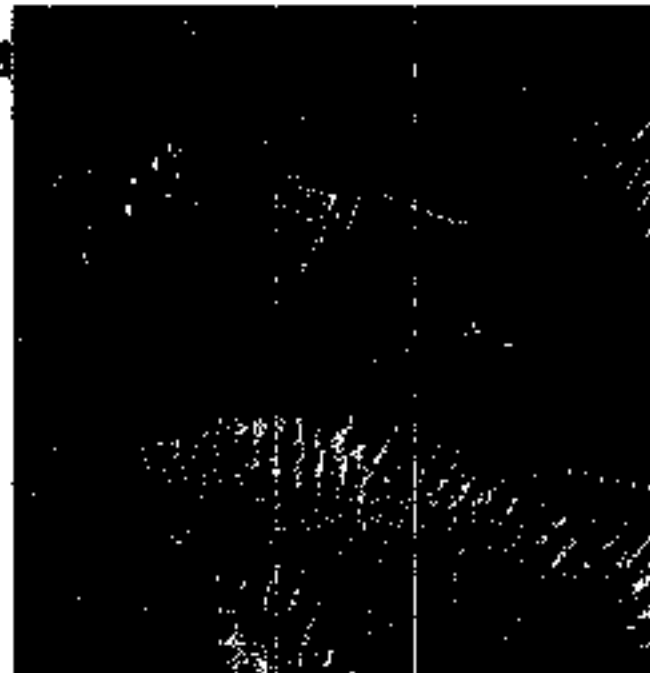
Se evidencia fuga de aire por válvula de bombonas traseras.



Se realiza corrección fuga de aire por válvula de bombonas traseras.



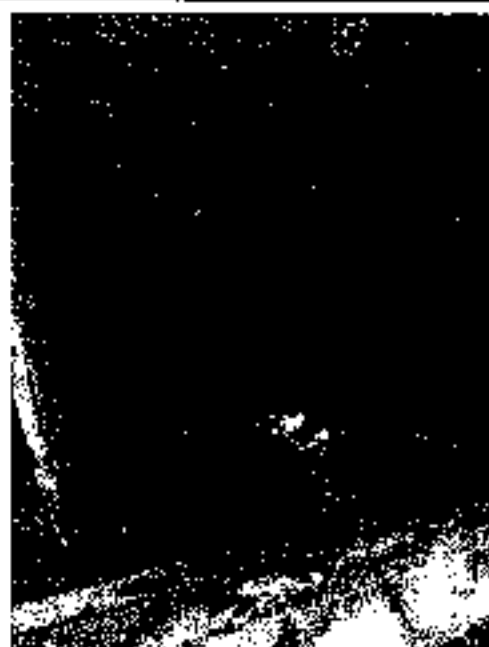
Se evidencia fuga de aire por racor de compresor



Se realiza corrección fuga de aire por racor de compresor.



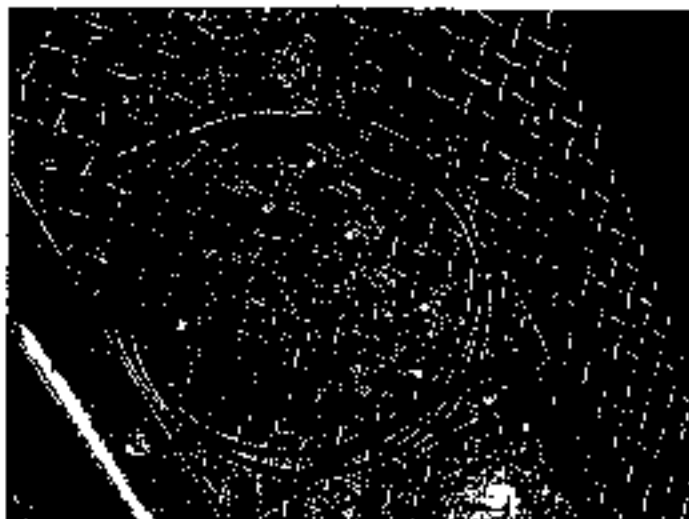
Se evidencia fuga de aire por válvula de bombona a bombona.



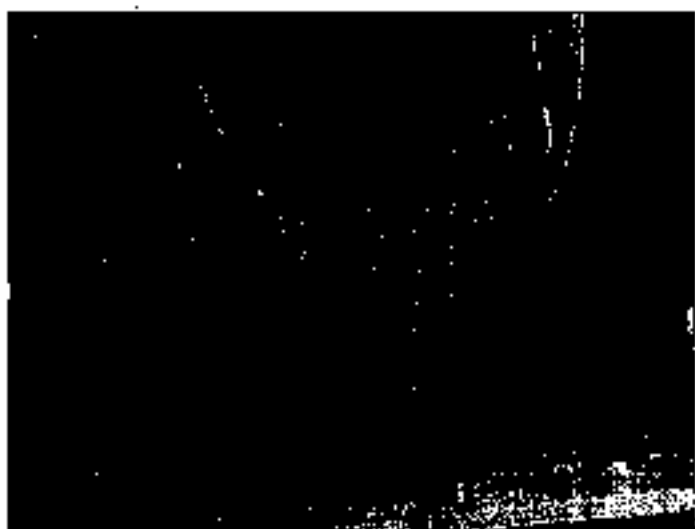
Se realiza desmonte de manguera válvula bombona a bombona.



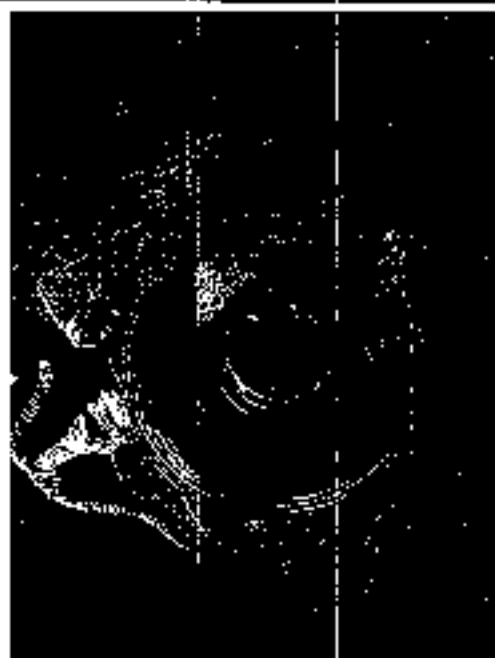
Se evidencia daño en manguera neumática de válvula de bombonas.



Se realiza cambio de manguera neumática válvula de bombonas.



Se evidencia tanques de aire sin drenado adecuado.



Se realiza desmonte de filtro secador.



Se realiza desmonte de filtro secador.



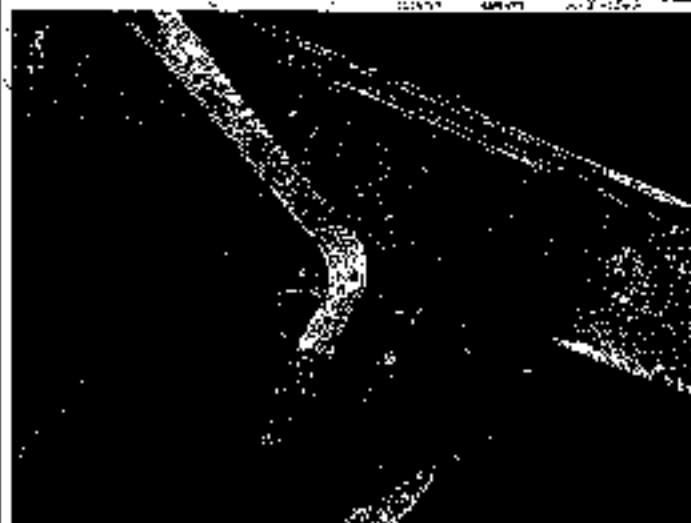
Se evidencia humedad interna en filtro secador.



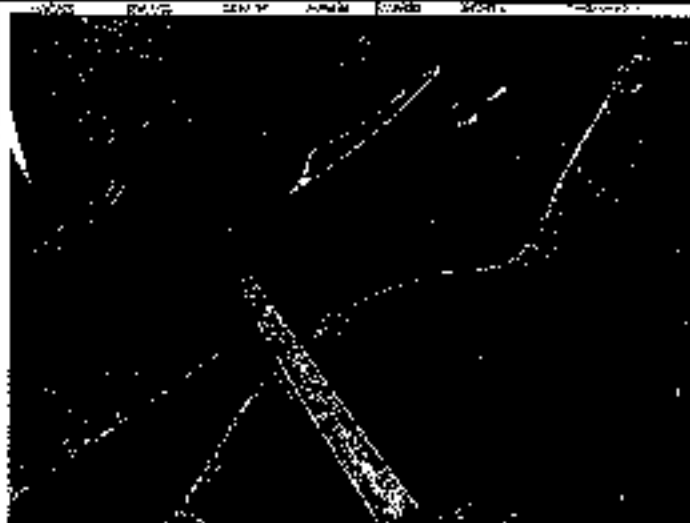
Se realiza cambio filtro secador.



Se evidencia bombonas traseras con diferente altura.



Se evidencia bombonas traseras con diferente altura.



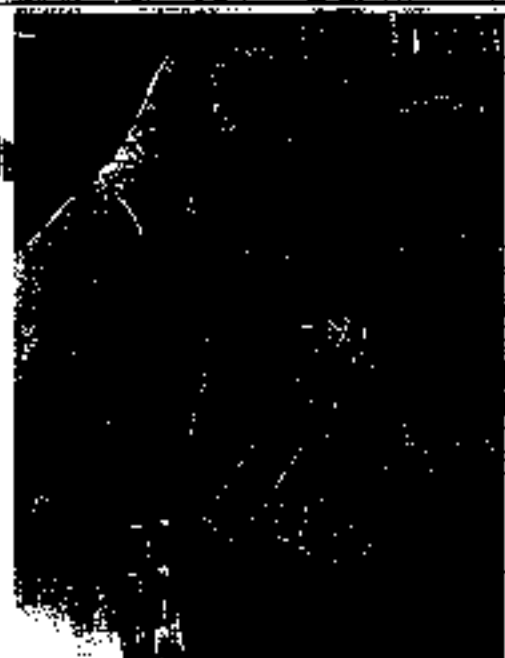
Se realiza graduación bombonas traseras.



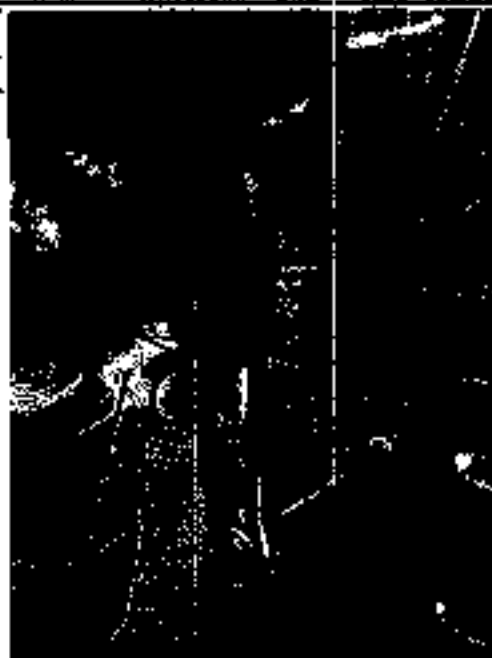
Se realiza graduación bombonas traseras.



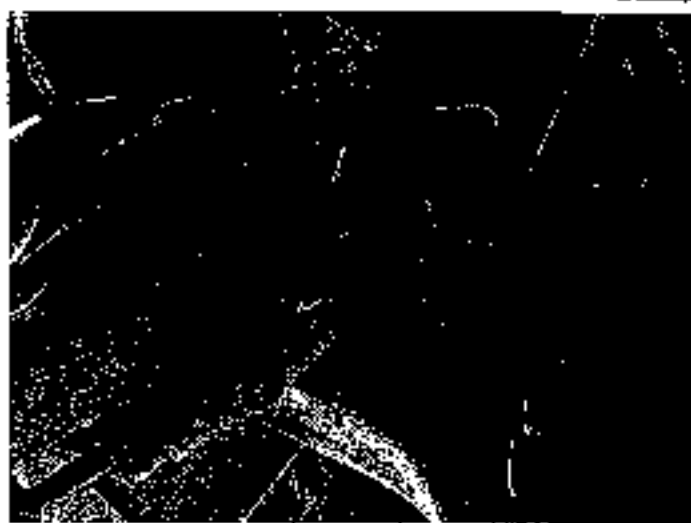
Se evidencia abrazadera de manguera de termostato con desgaste lo cual genera fuga de refrigerante.



Abrazadera nueva para instalación.



Se realiza instalación de abrazadera nueva y corrección fuga de refrigerante.



Se realiza graduación de frenos.



Se realiza graduación de frenos.



Se realiza graduación de frenos.



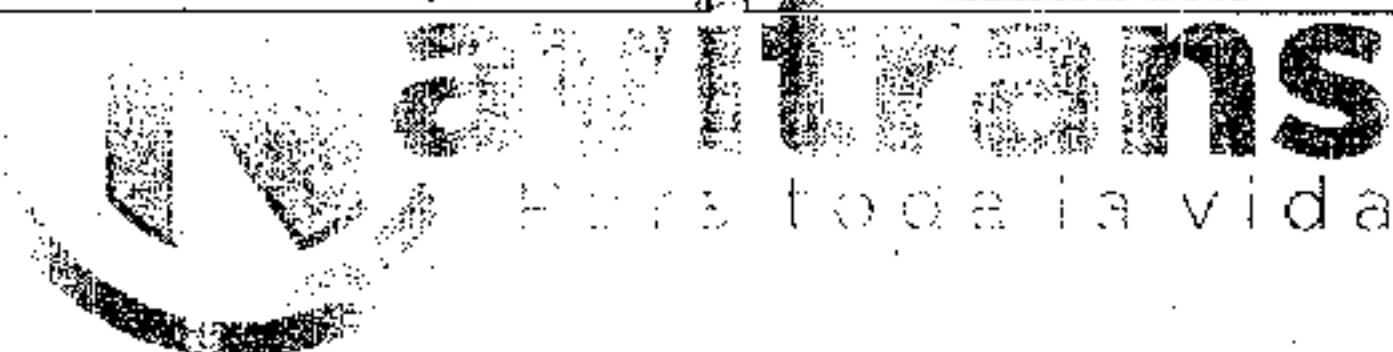
Se realiza graduación de frenos.



Se evidencia daño en la instalación del Inversor.



Se realiza mantenimiento y reparación a la instalación del Inversor.



INVENTARIO RECIBO Y ENTREGA DE VEHÍCULOS EN SERVICIO

FECHA INGRESO	19-03-2026	PLATA	OLN026
PROPIETARIO	HAS CIERTEO OFICIAL NUMEROS DE BOGOTÁ D.C.	SELLO	ME43
CONTADOR	81039		
INTERVENIENTE	7402	PARSONAJE	06ME4326614

[illegible][illegible]

CONSTRUCCIONES GENERALES

1994

ENTRADA: ENTREGA CLIENTE				ENTRADA: RECIBE TALLER			
SI	X	NO		SI		NO	X
ENTREGA: ENTREGA CLIENTE NOMBRE: <i>Andrés Varón</i> C.C.: <i>600150871</i> DATOS DEL TALLER: <i>Andrés Varón</i> NOMBRE: <i>Andrés Varón</i> C.C.: <i>600150871</i> FECHA DE SALIDA DEL VEHICULO: <i>19-03-2026</i>				ENTRADA: RECIBE TALLER NOMBRE: <i>Andrés Varón</i> C.C.: <i>600150871</i> DATOS DEL TALLER: <i>Andrés Varón</i> NOMBRE: <i>Andrés Varón</i> C.C.: <i>600150871</i> FECHA DE SALIDA DEL VEHICULO: <i>19-03-2026</i>			

FORMATO PRUEBA DE RUTA Y/O FUNCIONAMIENTO

FECHA DE EJECUCIÓN	19/03/2026	VEHICULO	CUN026
DEPARTAMENTO	ME43	PLATEADO	B1099
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	06ME4326614	PLATEO DE IDENTIFICACIÓN	9402

CONDUCTOR	ANDRES VARÓN
-----------	--------------

RESULTADO DE LA PRUEBA Y/O FUNCIONAMIENTO	APROBÓ	X	NO APROBÓ	
---	--------	---	-----------	--

OBSERVACIONES

En el sistema neumático se realizó la corrección de fuga de aire en el racor del gobernador y el compresor, la corrección de fuga por la válvula de la bombona trasera, el reemplazo de la manguera neumática de bombona a bombona y el cambio del filtro secador del aire y el drenado del tanque de aire. Asimismo, se llevó a cabo la inspección de la válvula de freno sin evidenciarse novedades relevantes, la graduación de las bombonas traseras, el cambio de abrazadera la corrección de la fuga de refrigerante y la graduación de frenos. Como trabajo adicional, se realizó el mantenimiento y reparación en la instalación del inversor. Corregido esto se entrega el vehículo a satisfacción.

VEHICULO EN SATISFACCIÓN	SI	NO	X
--------------------------	----	----	---

TÉCNICO VALER		TÉCNICO ASESOR	
NOMBRE	Anderson Dorilla	NOMBRE	Fabian Porras
FIRMA		FIRMA	

FORMATO DE SALIDA Y RECIBO A SATISFACCIÓN

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

FECHA Y HORA DE SALIDA: 19/03/2026 5:10 PM	PLACA: DLND26
PROPIETARIO: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.	SIGLA: ME43
KM VEHÍCULO: 81099	HORAS MOTOR: 9402
NÚMERO DE SOLICITUD: 06ME4326514	

DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS REALIZADOS

INSUMO T LIMPIADOR WYPALL ✓
 CINTA TEFLON 1/2 ✓
 MANGUERA SYNFLX DE 1/4 ✓
 RÁCOR RECTO PRESTOLOOCK 1/4 PUL X 1/4 PUL. NPT ✓
 FILTRO SECADOR ✓
 REVISIÓN E INSPECCIÓN DE LINEAS ELÉCTRICAS Y FUNCIONAMIENTO INVERSOR DE VOLTAJE (CAMBIO FUSIBLES) ✓
 REMOVER Y REINSTALAR MANGUERAS/TUBOS DEL COMPRESOR DE AIRE ✓
 CAMBIO DE FILTRO SECADOR ✓
 REGULAR NIVEL DE BOMBOMAS SUSPENSIÓN TRASERA ✓
 CORREGIR FUGA DE REFRIGERANTE ✓
 CALIBRAR (AJUSTAR) FRENCOS ✓
 ARREGLO FUGA DE AIRE GOBERNADOR MOTOR ✓
 PRESURIZAR SISTEMA DE ENFRÍAMIENTO ✓
 CAMBIO DE AHRAZADERA ✓



FIRMAS ENTREGA Y RECIBO A SATISFACCIÓN

Entrega Taller

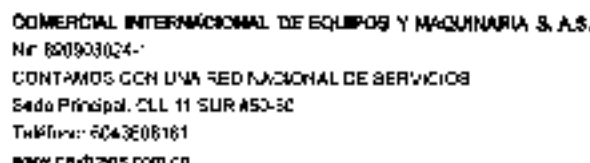
Nombre *Andrés Varón*
 Cedula *80015094*

Entrega Ing residente de taller

Nombre *Andrés Varón*
 Cedula *80015094*

Recibo a Satisfacción

Nombre *Andrés Varón*
 Cedula *80015094*

[illegible]

AV ELIJAH CARRI IS F.N. BOGOTA P.O. BOGOTA COLOMBIA TEL: 031 465 8402
 RESOLUCION DE LA P.R. Por donde se declara vencido el N.A. Grande Contrapunto Financiero, S.U.S.26 del 27 de Diciembre del 2014 - Para no elevarse Revisión en la Fuente según Acreditaciones Positi No. 000117 y 000118 1974 - Agente Regulatorio, del ICBF de las Comisiones del 1.1 y 2.3 del D.JR 1625 de 2014. Código CHJ 4511.
 Fecha de Emisión - Source Autorizaciones ICBC En Medios Electrónicos R073 Marzo 2016 Lic. Yvonne Arango No. 024 de 2016 - Sociedad Anónima del 03/02/14 de 2016 - Ingresos Personales 17/03/14 Marzo 24/2022 - Declaración Notaria No. 0123 Diciembre 30/2020 - Cargo, Ausente 029 Acto 17/20213 - Nueva Ausente 028, Cláusula 12/2116. Autorización otorgada por el Consejo de Administración del 2025-08-01 vigencia hasta 2025-09-01 del 06/11/2004 al 06/11/2005

Bernardus de Gales de Fontes studiorum de Herb.

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTAS		FECHA GENERACIÓN		FECHA VENCIMIENTO		ORDEN DE TRABAJO		FORMA DE PAGAMENTO		CONDICIONES	
RST11042078		2025-04-17 18:22:15		2026-04-01		CTT 0167245				1301	
CANTIDAD	UNIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL	DESCUENTO	PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	IMPORTE A PAGAR	IMPORTE A PAGAR CON DESCUENTO	IMPORTE A PAGAR CON IVA	IMPORTE A PAGAR CON IVA CON DESCUENTO	IMPORTE A PAGAR CON IVA CON DESCUENTO	IMPORTE A PAGAR CON IVA CON DESCUENTO
230.7	3003	3003	6924.00	13.00	5999.40	6924.00	5999.40	6924.00	5999.40	6924.00	5999.40
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
2	3003	3003		3003		6924.00		13.00		5999.40	
CANTIDAD		UNIDAD		PRECIO UNITARIO		PRECIO TOTAL		DESCUENTO		PRECIO TOTAL CON DESCUENTO	
1	3003	3003		3							

OBSERVACIONES:			% IVA	BASE	IMPUESTO	SUB TOTAL	184.226.00
Referencia de pago: 01001000129637			19.00	134.226.00	25.702.84	DESBUENTO	0.00
Servicio: 18GR0126790 -- GR01, contrato 689 de 2025						IVA	37.018.84
(Preventivo).						IMPOSICION	0.00
Información aseguradora:						RETERENTA	0.00
Asegurado:						RETEMA	0.00
Póliza:						RETECA	0.00
Siniestro:							
Mínimo deducible: 0.00							
Deducible (%): 0.00							
						TOTAL FACTURA COP	221.244.84

[illegible][illegible]

GUIDE: [BSc](#) | [BA](#) | [MA](#) | [PhD](#) | [MPhil](#) | [DPhil](#) | [LLM](#) | [LLB](#) | [J.D.](#) | [Sociology](#) | [Psychology](#) | [Education](#) | [Business](#) | [Law](#) | [Health Sciences](#) | [Engineering](#) | [Arts & Humanities](#) | [Science](#) | [Medicine](#) | [Nursing](#) | [Veterinary](#) | [Agriculture](#) | [Environmental Studies](#) | [Public Health](#) | [Social Work](#) | [International Development](#) | [Global Studies](#) | [Area Studies](#) | [Interdisciplinary Studies](#) | [Online Programs](#) | [Distance Education](#) | [Executive Education](#) | [Continuing Education](#) | [Professional Certificates](#) | [Microcredentials](#) | [MOOCs](#) | [EdX](#) | [Coursera](#) | [FutureLearn](#) | [Udacity](#) | [Udacity](#) | [Udacity](#)

Fecha de Validación: 2025-04-12 16:22 03-08-03

Too many people 12

Received 24 SEP 2011; revised 11 JAN 2012; accepted 12 JAN 2012

RE: Solicitud 18GR0126790 – GR01, contrato 609 de 2025 (Preventivo).

Desde Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>

Fecha: Mar 7/04/2026 19:55 ✓

Para: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <larteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernal@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Merrado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa,fin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <erlavijo@navitrans.com.co>

CC: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhوناتan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

 1 archivo adjunto (1 MB)

18GR0126790.xlsx

Buen día Fabian,

Atendiendo su solicitud envió cotización según caso

Quedo atento sus comentarios

Saludos,



Holmann Habad Mira López

Asesor Comercial Posventa Gobierno

Cel 314 888 0168

hmira@navitrans.com.co

Av. Ciudad de Cali # 13 C 31 / Bogotá - Colombia

www.navitrans.com.co



Imprima solo si es necesario, proteja los recursos y el medio ambiente. 

De: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Enviado: miércoles, 25 de marzo de 2026 14:37 ✓

Para: Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <larteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal

Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>, Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>;
Emi y Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas
<aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>
Cc: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira
<jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo
Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez
<dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>;
Jesús David Roldán Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero
<jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto González <jpinto@navitrans.com.co>
Asunto: Solicitud 18GR0126790 – GR01, contrato 609 de 2025 (Preventivo).

REMITENTE EXTERNO

Advertencia: Este correo está siendo enviado por un remitente externo, por favor, ten en cuenta no abrir enlaces ni adjuntos a menos que conozcas su origen. Si tienes alguna duda o inquietud, no dudes en comunicarte con el área de TIC'S

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito diagnóstico y cotización del vehículo GR01, conforme a las siguientes novedades:

1. Graduación de embrague.
2. Graduación de frenos.

Cordialmente,



U.L.E. COMANDO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ S.A.



Fabian Porras Contreras
Contratista

Subdirección Logística
Edificio Comando - Piso 3
Calle 20 No. 68A - 06
Pbx: (601) 3822500



Únete a la política de cero papel. Reduce. Reutiliza y Recicla.



FECHA: 07/04/2026

CUENTE: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.

NTT: 899.999.061-9

PLACA: QKZ60Z N° cotización 0010 0000815 .

SIGLA: GR02 (Nº orden de trabajo) DT_0097245

Nº SOLICITUD:	18GR01 26790	FECHA ESTIMADA DE ENTREGA	07/04/2026
---------------	-----------------	---------------------------------	------------

**juntos hacemos
el camino.**

[illegible]

Fabrizio (Gina)

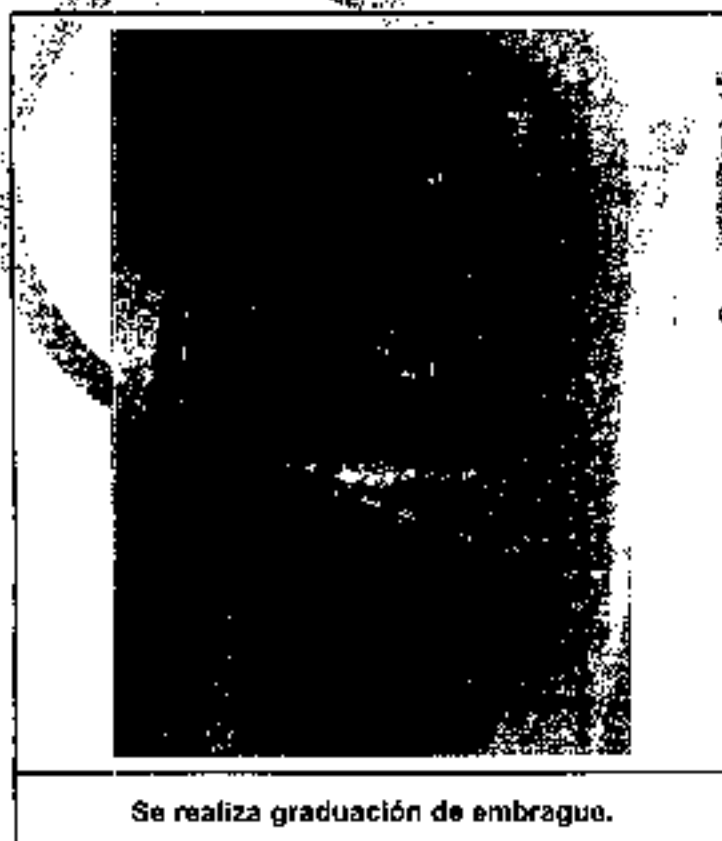
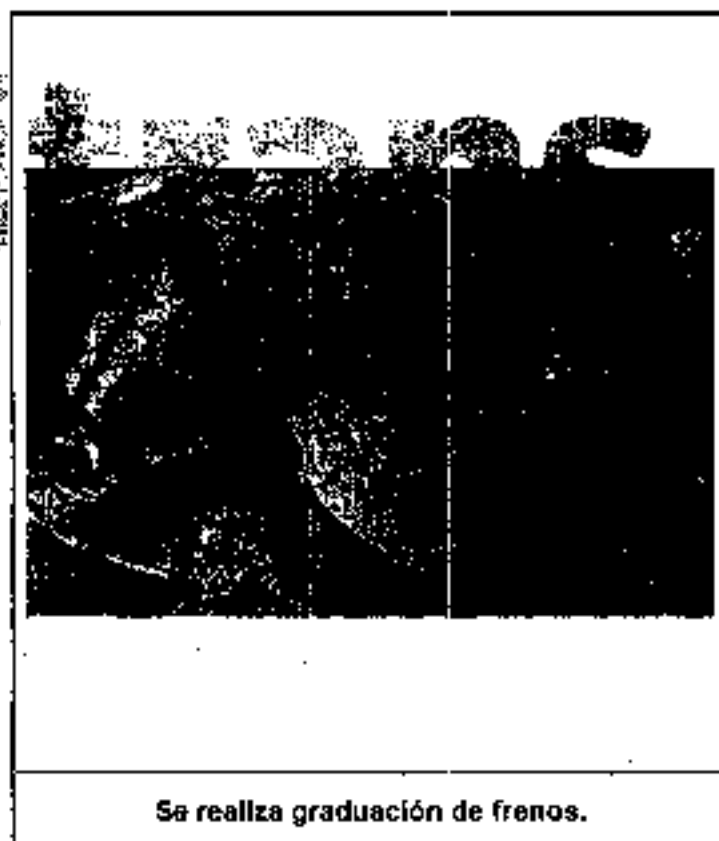
INFORME TÉCNICO DE SERVICIO

NÚMERO DE SOLICITUD	18GR0126790
---------------------	-------------

OT. NO.	OT_0097245
PLACA	OKZ802
SIGLA	GR-01
FECHA DE INGRESO A TALLER	25/03/2026
CLIENTE	UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.
TALLER	NAVITRANS S.A.S.
VIN	3BK2X4TX7HF200007
Km / H	23017Kmts / 3003HRS
Permanencia en taller (Días)	Salí el mismo día.



CONDICIÓN	<p>Cliente solicita:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Graduación de embrague. 2. Graduación de frenos.
EVALUACIÓN Y ANÁLISIS TÉCNICO DE LA FALLA	<p>Se realizó inspección al vehículo encontrando las siguientes novedades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De acuerdo con las medidas de seguridad y los lineamientos de mantenimiento preventivo, es fundamental realizar de manera periódica la calibración y el ajuste del sistema de embrague, con el fin de asegurar el correcto funcionamiento de los conjuntos de accionamiento y de los mecanismos de compensación de desgaste. Este procedimiento permite garantizar una transmisión eficiente del torque, prevenir fallas derivadas de desajustes mecánicos, reducir el desgaste prematuro de los componentes y asegurar un desempeño seguro y confiable del vehículo durante la operación, especialmente en condiciones de alta exigencia propias de los servicios de emergencia. 2. De acuerdo con las medidas de seguridad y mantenimiento preventivo, es fundamental realizar de forma periódica la calibración y ajuste del sistema de frenos, asegurando el correcto funcionamiento de los conjuntos de activación y mecanismos de compensación de desgaste. Este procedimiento permite mantener la eficiencia del frenado, reducir el riesgo de fallas por desajuste y garantizar un rendimiento seguro y confiable del vehículo durante las operaciones de emergencia, donde las exigencias de frenado son constantes y de alta demanda.
PROPUESTA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se realiza graduación de embrague. 2. Se realiza graduación de frenos.
NOTA	Mantenimiento autorizado por ingeniero residente de taller.



INVENTARIO RECIBO Y ENTREGA DE VEHÍCULOS EN SERVICIO	
FECHA RECIBO: 25-03-2026	NÚMERO: 0K2602
PROYECTO: UAS CUERPO UPTAL BOMBARDOS DE BOGOTÁ D.C.	WOLA: 6R01
NÚMERO VEHÍCULO: 23017	NÚMERO DE SERIE: 1B6K0226790
NÚMERO VEHÍCULO: 3003	

Nome do Projeto	Localização	Atividade	Responsável	Orçamento	Realizado	Restante	Observações	Comentários	Assinatura	Data
Projeto de Implantação										
Implantação do Sistema										
Implantação do Sistema de Ar Condicionado										
Implantação do Sistema de Segurança										
Implantação do Sistema de Iluminação										
Implantação do Sistema de Ventilação										
Implantação do Sistema de Aquecimento										
Implantação do Sistema de Refrigeração										
Implantação do Sistema de Tratamento de Água										
Implantação do Sistema de Tratamento de Efluentes										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Sólidos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Líquidos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Gasosos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Térmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Acústicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Químicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Biológicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Radioativos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Nucleares										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Atmosféricos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Terrestres										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Submarinos										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Espaciais										
Implantação do Sistema de Tratamento de Resíduos Cósmicos										

ORGANISM	NO	DATE OBSERVED
<i>Colletes cressonii</i>	✓	
<i>Delictes laqueus</i>	✓	
<i>Trichoclaea</i>	✓	
<i>Trichoclaea</i>	✓	
<i>Trichoclaea</i>	✓	



ENTRADA: ENTREGA AL CLIENTE			ENTRADA: RECIBE TALLER		
SI	X	NO	SI	NO	X
ANTICIPA: ENTREGA AL CLIENTE FIRMA: <i>[Firma]</i> NOMBRE: <i>John Carter</i> CC: <i>747802073</i>			ENTRADA: RECIBE TALLER FIRMA: <i>[Firma]</i> NOMBRE: <i>John Carter</i> CC: <i>1001315723</i>		
SALIDA: ENTREGA TALLER FIRMA: <i>[Firma]</i> NOMBRE: <i>John Carter</i> CC: <i>1001315723</i>			SALIDA: RECIBE CLIENTE FIRMA: <i>[Firma]</i> NOMBRE: <i>John Carter</i> CC: <i>1001315723</i>		
FECHA DE SALIDA DEL TALLER: <i>23-03-2016</i>			INT: FIRMA: NOMBRE:		

FORMATO PRUEBA DE RUTA Y/O FUNCIONAMIENTO

FECHA DE EMISIÓN	25/03/2026	PLATEADO VEHICULO	OK2602
FECHA TECNICO	GR01	PLATEADO	23017
NUMERO DE SOLICITO	18GR0126790	PLATEADO	3003

NOMBRE DEL CONDUCTOR	JHON CANTOR.
----------------------	--------------

RESULTADO DE LA PRUEBA Y/O FUNCIONAMIENTO	APROBÓ	X	NO APROBÓ	
---	--------	---	-----------	--

OBSERVACIONES

Se realizó la graduación de embrague y la graduación de frenos. Corregido esto se entrega el vehículo a satisfacción.

VEHICULO RETORNA A TALLE	SI		NO	X
--------------------------	----	--	----	---

TECNICO APLICADO		TECNICO APLICADO	
NOMBRE	Dilan Laverde	NOMBRE	Fabian Ferras
FIRMA		FIRMA	

FORMATO DE SALIDA Y RECIBO A SATISFACCIÓN

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

FECHA Y HORA DE SALIDA: 25/03/2026 3:30 PM	PLACA: OK2602
PROPIETARIO: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.	SIGLA: GR01
KM VEHÍCULO: 23017	HORAS MOTOR: 3003
NÚMERO DE SOLICITUD: 18GR0126750	

DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS REALIZADOS

CALIBRAR (AJUSTAR) FRENS
 CALIBRAR EMBRASJE



FIRMAS ENTREGA Y RECIBO A SATISFACCIÓN

Entrega Taller

Nombre Egon Okon

Cedula 1001315 233

Entrega Ing residente de taller

Nombre

Cedula

Recibo a Satisfacción

Nombre

Cedula

79803022

RE: Solicitud 02ME2126853 – ME21, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Desde Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>

Fecha Mar 7/04/2026 20:21 ✓

Para Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <larteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatingo <mbernal1@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontreras@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Mel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>

CC Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

 1 archivo adjunto (1 MB)

02ME2126853.xlsx

Buen día Fabian,

Atendiendo su solicitud envío cotización según caso

Quedo atento sus comentarios

Saludos,



Holmann Habad Mira López

Asesor Comercial Posventa Gobierno

Cel 314 888 0155

hmira@navitrans.com.co

Av. Ciudad de Cali # 13 C 31 / Bogotá - Colombia

www.navitrans.com.co



Insistimos solo si es necesario, protejamos el medio ambiente. 

De: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Enviado: martes, 31 de marzo de 2026 11:19 ✓

Para: Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <larteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal

Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodríguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>
Cc: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>
Asunto: Solicitud 02ME2126853 – ME21, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

REMITENTE EXTERNO

Advertencia: Este correo está siendo enviado por un remitente externo, por favor, ten en cuenta no abrir enlaces ni adjuntos a menos que conozcas su origen. Si tienes alguna duda o inquietud, no dudes en comunicarte con el área de TIC'S

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito diagnóstico y cotización del vehículo ME21, conforme a las siguientes novedades:

1. Revisión fuga de refrigerante.
2. Revisión funcionamiento de reflectores.
3. Graduación de frenos.

Cordialmente,



U.A.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ D.C.



Fabian Porras Contreras
Contratista

Subdirección Logística
Edificio Comando - Piso 3
Calle 20 No. 48A - 06
Pbx: (601) 3822500



Sumate a la política de cero papel. Reduce, Reutiliza y Recicla.



FECHA: 07/04/2026

CLIENTE: DAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.

NIT: 999.999.061-9

juntos hacemos
el camino.

PLACA: OBH772 N° rotación: 0010_0000826
 SIGLA: ME21 (N° orden de trabajo): OT_0097864
 N° SOLICITUD: 02ME21 26853 FECHA ESTIMADA DE ENTREGA: 07/04/2026

PP	CANT			CODIGO	DESCRIPCION	CANT	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
PP	2856	1	R	14-15617-000	EMPaque TANQUE DIRECCION	1.00	161,000	161,000
PP	1992	2	I	AC02735	ABRAZADERA PLASTICAS MEDIANAS NEGRAS 370MMX4.8	15.00	633	9,495
PP	2219	3	I	AD0217	CINTA ELECTRICA DE V-NIL 3M	1.00	15,099	15,099
PP	7947	4	R	CL-01-0069	TERMINAL MACHO ENCAUCHETADA	5.00	1,209	6,045
PP	3565	5	R	CL-01-0073	TERMINAL OJO DE 1/2	2.00	1,395	2,790
PP	2952	6	R	CL-01-0075	TERMOENCOGIBLE 1/8 3MM	1.00	2,923	2,923
PP	2537	7	R	CL-01-0357	LAMPARA LED BLANCA 4 PULG	2.00	75,727	151,454
PP	1257	8	R	CL-01-9506	BOMBILLO 159 12VOL	2.00	3,311	6,622
PP	2099	9	R	CL-34-4354	BOMBILLO AMBAR 3157 AMBAR 12 VOL AMARILLO	2.00	17,089	34,178
PP	2456	10	R	CL-04-7757	HERRAMIENTA REGLETA 200CM	2.00	61,822	123,644
PP	2884	11	I	CI-08-1065	SIKAFIX 721 (300ML) MULTIPROPOSITO	1.00	130,339	130,339
PP	7759	12	I	NAVHIDROCOOL	REFRIGERANTE CONCENTRADO X GALON	2.00	121,760	243,520
PP	2256	13	M	CI-448-150	CORREGIR FUGA DE AIRE	1.00	277,157	277,157
PP	750	14	M	12-106-619	PRESURIZAR SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	1.00	126,429	126,429
PP	1578	15	M	00-010-01-ISM	CORREGIR FUGA DE REFRIGERANTE	1.00	167,499	167,499
PP	2261	16	M	00-010-02-ISM-C	CORREGIR FUGA DE HIDRAULICA DE LA DIRECCION	1.00	293,976	293,976
PP	2131	17	M	00-011-02-ISM-C	CALIBRAR (AJUSTAR) FRENO	1.00	111,912	111,912
PP	2084	18	M	5-20-ELECTRICIDAD	INSTALACION REGLETA COMPARTIMENTO	2.00	721,252	1,442,504
PP	2143	19	M	5-20-ELECTRICIDAD	CAMBIO DE BOMBILLO DIRECCIONAL	1.00	68,329	68,329
PP	990	20	M	5-20-ELECTRICIDAD	REVISION ELECTRICA	1.00	371,039	371,039
Observaciones:						Sub total		2,745,954.00
1 Contrato 609 de 2025 Repuestos e insumos son nuevos y originales						IVA 19%		521,731.26
						TOTAL		3,267,685.26

Handwritten signature
 Fabian G. G.

INFORME TÉCNICO DE SERVICIO

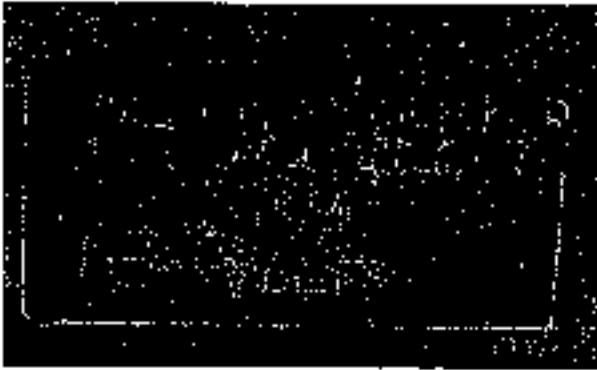
NÚMERO DE SOLICITUD	02ME2126853 ✓
---------------------	---------------

OT. NO.	OT_0097864
PLACA	OBH772
SIGLA	ME-21 ✓
FECHA DE INGRESO A TALLER	31/03/2026 ✓
CLIENTE	UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.
TALLER	NAVITRANS S.A.S.
VIN	1FVACYCS4ADAM9260 ✓
Km / H	141630Kmts / 19518HRS
Permanencia en taller (Días)	Salí el mismo día. 2026

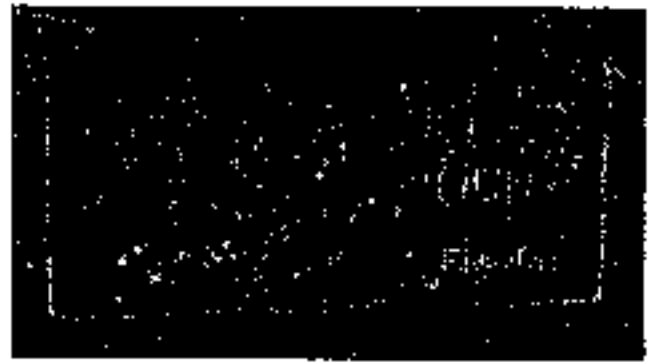


CONDICIÓN	<p>Cliente solicita:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Revisión fuga de refrigerante. 2. Revisión funcionamiento de reflectores. 3. Graduación de frenos.
EVALUACIÓN Y ANÁLISIS TÉCNICO DE LA FALLA	<p>Se realizó inspección a vehículo encontrando las siguientes novedades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se evidencia fuga de refrigerante por medio de las mangueras de calefacción, las cuales presentan desajuste en sus abrazaderas de sujeción, condición que compromete la estanqueidad del sistema. Esta situación genera pérdida de fluido, disminución en la presión del circuito y afectación en la eficiencia del sistema de refrigeración. Adicionalmente, se pueden presentar variaciones en la temperatura de operación del motor y funcionamiento irregular del sistema de calefacción, incidiendo en el desempeño general del vehículo durante su operación. 2. Se evidencia que los reflectores del vehículo no presentan un funcionamiento eficiente, debido a que estos cuentan con una tira LED que no proporciona el nivel de iluminación requerido para las operaciones en las que son necesarios, condición que limita la visibilidad y el desempeño en escenarios de trabajo. Esta situación genera deficiencia en la iluminación del área operativa, afectando la seguridad y la efectividad durante la ejecución de maniobras o atención de servicios. En este contexto, se realiza la adecuación e instalación de reflectores en el componente, logrando mejorar significativamente la capacidad lumínica del sistema, optimizar la cobertura de iluminación y garantizar condiciones más seguras y eficientes durante la operación del vehículo. 3. De acuerdo con las medidas de seguridad y mantenimiento preventivo, es fundamental realizar de forma periódica la calibración y ajuste del sistema de frenos, asegurando el correcto funcionamiento de los conjuntos de activación y mecanismos de compensación de desgaste.

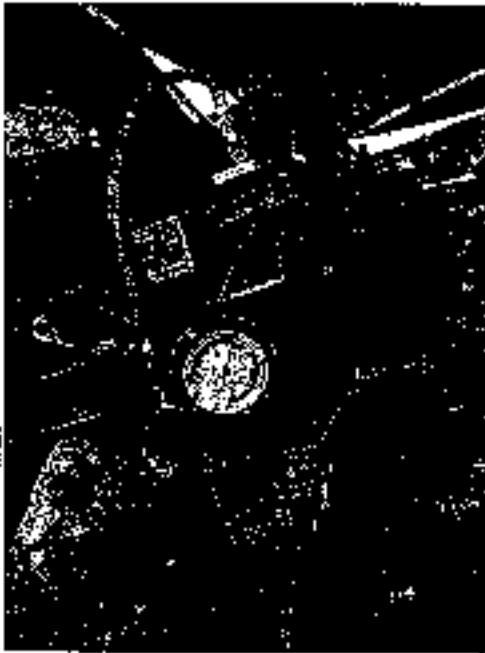
	<p>Este procedimiento permite mantener la eficiencia del frenado, reducir el riesgo de fallas por desajuste y garantizar un rendimiento seguro y confiable del vehículo durante las operaciones de emergencia, donde las exigencias de frenado son constantes y de alta demanda.</p> <p>Fallas adicionales:</p> <ol style="list-style-type: none"> Se evidencia fuga de aire por medio de uno de los racores de los tanques de aire, el cual presenta desgaste en sus sellos internos, condición que compromete la hermeticidad del sistema neumático. Esta situación genera pérdida de presión en el circuito, incremento en los tiempos de carga de los tanques y funcionamiento ineficiente de los componentes dependientes de aire comprimido. Adicionalmente, se pueden presentar variaciones en la respuesta operativa del sistema, afectando la confiabilidad y desempeño del vehículo durante su operación. Se evidencia fuga de aceite por medio de la tapa del depósito hidráulico, la cual no presenta empaque de sellado, condición que compromete la hermeticidad del sistema. Esta situación genera pérdida de fluido, ingreso de contaminantes externos y posible incorporación de aire al circuito, afectando la estabilidad de la presión y la eficiencia del sistema hidráulico. Donde se pueden presentar variaciones en la respuesta de los componentes accionados, incidiendo en el desempeño operativo del sistema durante su funcionamiento. Se evidencia las siguientes novedades en el sistema de iluminación: <ol style="list-style-type: none"> Se evidencia que los bombillos direccionales de la unidad delantera del lado derecho, presentan desgaste en su filamento interno, condición que afecta la correcta emisión de luz y la continuidad en su funcionamiento; esta situación genera señalización intermitente o pérdida total de la luz direccional, afectando la visibilidad del vehículo y la comunicación con otros actores viales durante las maniobras de giro. Se evidencia que dos compartimentos no presentan funcionamiento en sus luces, debido al desgaste de sus elementos Led; adicionalmente, uno de estos presenta un corto circuito asociado a que la instalación eléctrica se encuentra suelta y en contacto con la carrocería, condición que compromete el aislamiento del sistema. Esta situación genera pérdida de iluminación en los compartimentos, así como fallas eléctricas intermitentes y riesgo de daño en los componentes, afectando la visibilidad interna, la seguridad y la operatividad durante el uso del vehículo.
<p>PROPUESTA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO</p>	<ol style="list-style-type: none"> Se realiza corrección fuga de refrigerante por mangueras de calefacción. Se realiza adecuación reflectores. Se realiza graduación de frenos. Se realiza corrección fuga por racor de tanques. Se realiza instalación empaque tapa de depósito hidráulico. Se realizan las siguientes acciones en el sistema de iluminación: <ol style="list-style-type: none"> Cambio bombillos direccionales unidad delantera derecha. Cambio de regletas y corrección corto en luces de compartimentos.
<p>NOTA</p>	<p>Mantenimiento autorizado por ingeniero residente de taller.</p>



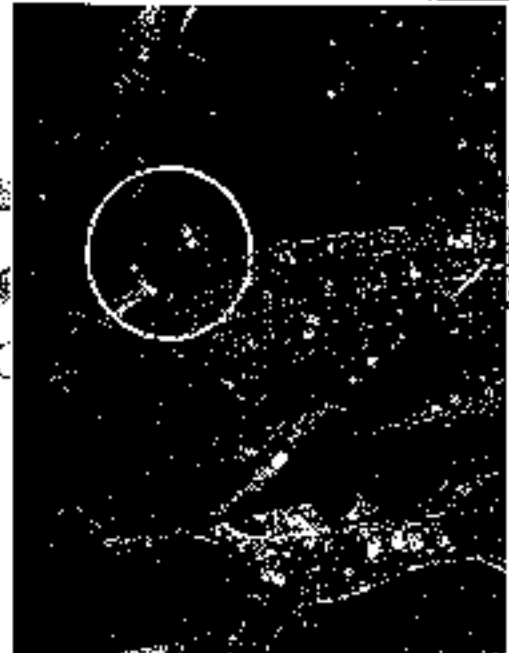
Kilometraje.



Horómetro.



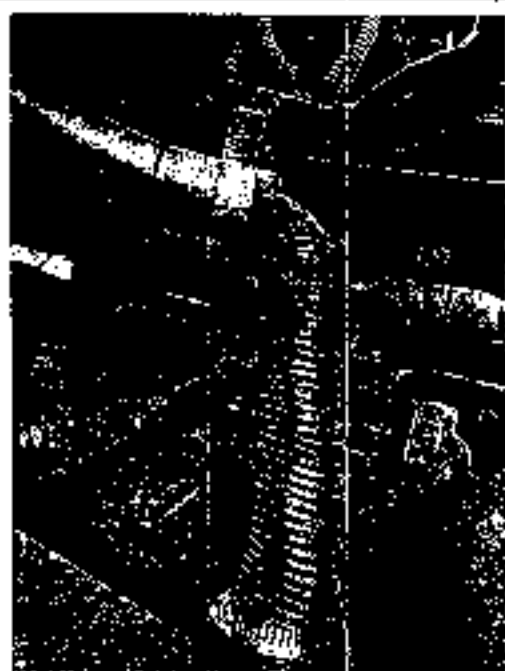
Se realiza presurización sistema de enfriamiento.



Se realiza presurización tapa de depósito.



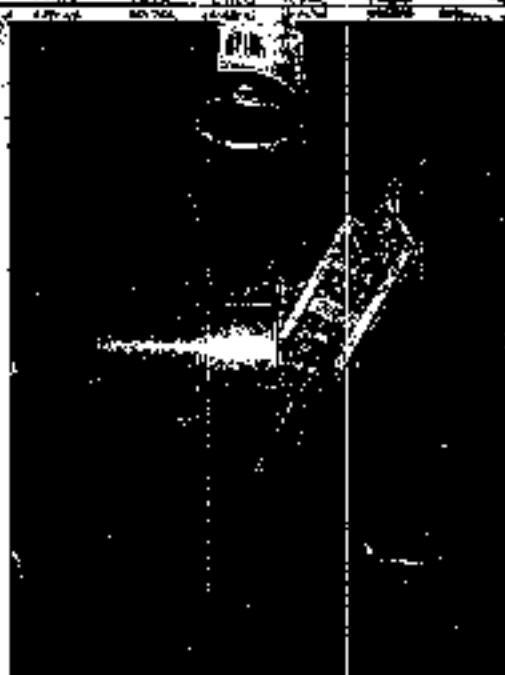
Se evidencia fuga de refrigerante por mangueras de calefacción.



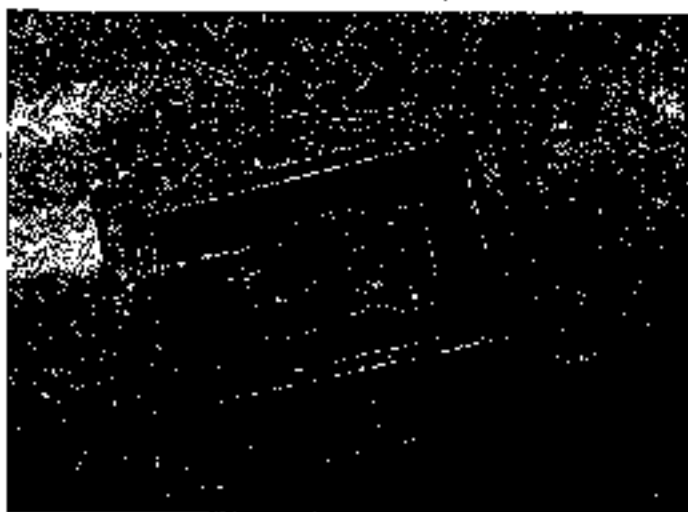
Se realiza corrección fuga de refrigerante por mangueras de calefacción.



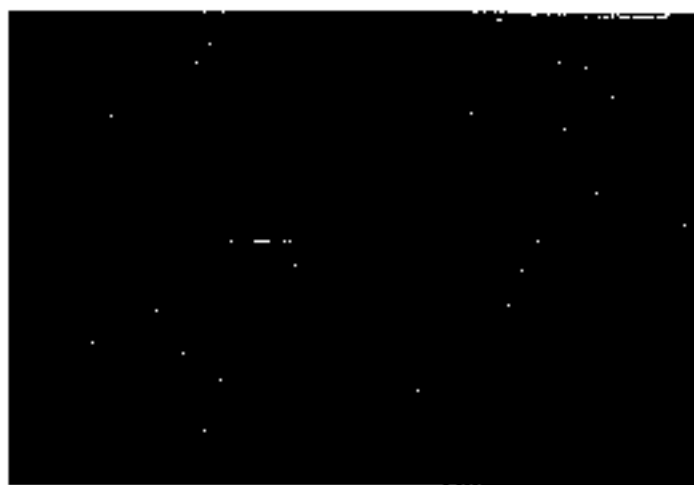
Se realizó desmonte reflectores para mejora en iluminación



Se realizó desmonte reflectores para mejora en iluminación



Se realizó adaptación reflectores laterales para mejorar iluminación



Se realizó adaptación reflectores laterales para mejorar iluminación



Se realiza graduación de frenos.



Se realiza graduación de frenos.



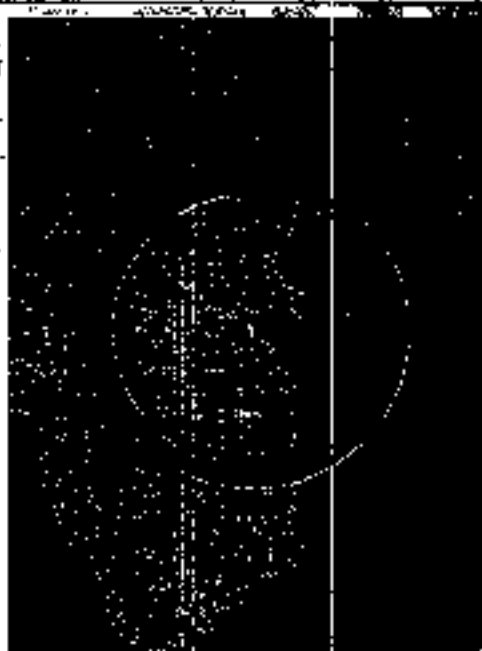
Se evidencia fuga de aire por tabor de tanque.



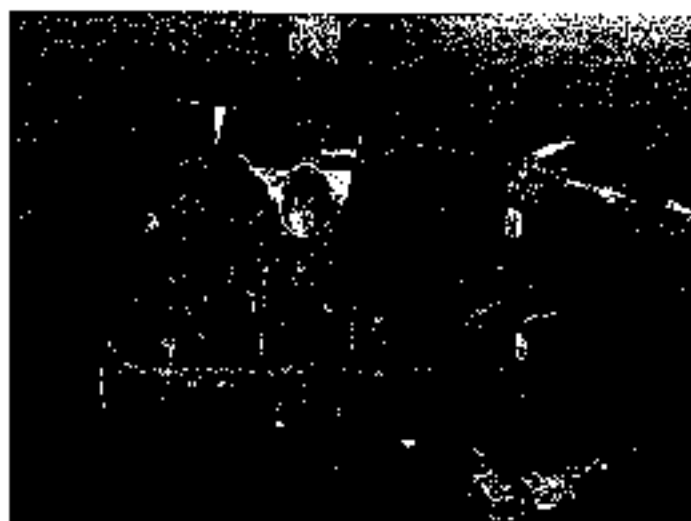
Se realiza corrección fuga de aire por racor del tanque.



Se evidencia ausencia de empaque depósito hidráulico.



Se realiza instalación de empaque depósito hidráulico.



Se evidencia corrección fuga de aceite por depósito hidráulico.



Se evidencian bombillos de direccional delantera lado derecho con desgaste en sus filamentos.



Se realiza cambio de bombillos direccional delantera lado derecho.



Se evidencia luz de compartimiento sin funcionamiento.



Se evidencia corto en regleta de compartimento.



Se evidencia luz de compartimento sin funcionamiento debido a corto en su instalación.



Se realiza cambio regleta de compartimento.



Se realiza corrección corto y cambio de regleta de compartimento.

INVENTARIO RECIBO Y ENTREGA DE VEHICULOS EN SERVICIO

FECH+HORARIO	31-03-2026	PLACA	OBH772
PROYECTO+VIA	UAE CULTIVO DE CEBOLLA EN ROSETA D.C.	BLA.	FE21 /
Nº+MUELLA	14630		
HORAS+MOTOR	19518	Nº DE SOLICITA	02.MFE2126853

[illegible]

DESCRIPCION	S	ND	UNIDADES DE MEDIDA
Cableado de red	/		
Cableado de voz	/		
Trabajo de carpintería	/		
Trabajo de albañilería	/		
Línea de montaje	/	/	



CONSERVATION GENERAL

Equipada

ENTRADA: RECIBE TALLETA				SALIDA: RECIBE TALLETA			
SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
	X						X
ENTRADA: RECIBE TALLETA				ENTRADA: RECIBE TALLETA			
NOMBRE: <u>Edgar E. Guerra</u>				NOMBRE: <u>Edgar E. Guerra</u>			
C.C.: <u>90010795</u>				C.C.: <u>90010795</u>			
SALIDA: RECIBE TALLETA				SALIDA: RECIBE TALLETA			
NOMBRE: <u>Edgar E. Guerra</u>				NOMBRE: <u>Edgar E. Guerra</u>			
C.C.: <u>90010795</u>				C.C.: <u>90010795</u>			
FECHA DE SALIDA DEL VEHICULO				FECHA DE SALIDA DEL VEHICULO			
31-03-2026				31-03-2026			

El taller, no se haga ningún tipo de trabajo de reparación ni mantenimiento de vehículos que sea dejado en el vehículo. La reparación y mantenimiento tener en cuenta los anteriores para evitar inconvenientes futuros.

FORMATO PRUEBA DE RUTA Y/O FUNCIONAMIENTO

FECHA DE LA PRUEBA	31/03/2025 /	PLACA DEL VEHICULO	OBH772
CELESTIAL	ME21 /	KILOMETROS	141630 /
NÚMERO DE SUCESOS	02ME2126853 ✓	TIPO DE PRUEBA	19518 /

NOMBRE DE CONDUCTOR	EDGAR GUEVARA.
---------------------	----------------

RESULTADO DE LA PRUEBA Y/O FUNCIONAMIENTO	APROBÓ	X	NO APROBÓ	
---	--------	---	-----------	--

OBSERVACIONES

Se realizó la corrección de la fuga de refrigerante en las mangueras de la calefacción, la adecuación de los reflectores y la graduación de frenos. Durante la revisión general del vehículo, se realizó la corrección de una fuga en el resaca del tanque de aire, así como la instalación del empaque de la tapa del depósito hidráulico. En el sistema eléctrico se realizó el cambio de los bombillos direccionales de la unidad celanera derecha y el reemplazo de reglas y la conexión de corto en las luces de los compartimentos. Corregido esto, se entregó el vehículo a satisfacción.

VEHICULO RETORNADO	SI	NO	X
--------------------	----	----	---

FIRMAS DE LOS PARTICIPANTES		FIRMAS	
NOMBRE	Dilan Laverde	NOMBRE	Fabian Porras
FIRMA		FIRMA	

FORMATO DE SALIDA Y RECIBO A SATISFACCIÓN

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

FECHA Y HORA DE SALIDA: 31/03/2025 6:20 PM	PLACA: OBH772
PROPIETARIO: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.	SIGLA: ME21
KM VEHÍCULO: 141630	HORAS MOTOR: 19518
NÚMERO DE SOLICITUD: 02ME2126853	

DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS REALIZADOS

EMPAQUE TANQUE DIRECCION
 ABRAZADERA PLASTICAS MEDIANAS NEGRAS 370MMX4.8
 CINTA ELECTRICA DE VINIL 3M
 TERMINAL MACHO ENCAUCHETADA
 TERMINAL OJO DE 1/2
 TERMOENCOGIBLE 1/8 3MM
 LAMPARA LED BLANCA 4 PULG
 BOMBILLO 158 12VOL
 BOMBILLO AMBAR 3157 AMBAR 12 VOL AMARILLO
 HERRAMIENTA REGLETA 100CM
 SIKAFLEX 221 (300ML) MULTIPROPOSITO
 REFRIGERANTE CONCENTRADO X GALON
 CORREGIR FUGA DE AIRE
 PRESURIZAR SISTEMA DE ENFRIAMIENTO
 CORREGIR FUGA DE REFRIGERANTE
 CORREGIR FUGA DE HIDRAULICA DE LA DIRECCION
 CALIBRAR (AJUSTAR) FRENS
 INSTALACION REGLETA COMPARTIMIENTO
 CAMBIO DE BOMBILLO DIRECCIONAL
 REVISION ELECTRICA



FIRMAS ENTREGA Y RECIBE A SATISFACCIÓN

Entrega Taller

Entrega Ing residente de taller

Recibo a Satisfacción

Nombre *Edgar C. Guevara*

Cedula *10019257-3-25*

Nombre

Cedula

Nombre

Cedula

80010795



RE: Solicitud 03ME3926655 - ME39, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Desde Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>

Fecha Mar 7/04/2026 20:39

Para Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lartega@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernal@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontreras@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>

CC Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Arguello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <miespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcanto@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

1 archivo adjunto (1 MB)

03ME3926655.xlsx

Buen día Fabian,

Atendiendo su solicitud envío cotización según caso

Quedo atento sus comentarios

Saludos,



Holmann Habad Mira López

Asesor Comercial Posventa Gobierno

Cel 314 888 0158

hmira@navitrans.com.co

Av. Ciudad de Cali # 13 C 31 / Bogotá - Colombia

www.navitrans.com.co



Imprima solo si es necesario, protejamos el medio ambiente

De: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Enviado: miércoles, 1 de abril de 2025 12:45

Para: Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lartega@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal

Tatiano <mternalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pinceda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tn@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>; Cc: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sanchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>
Asunto: Solicitud 03ME3926655 – ME39, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

REMITENTE EXTERNO

Advertencia: Este correo está siendo enviado por un remitente externo, por favor, ten en cuenta no abrir enlaces ni adjuntos a menos que conozcas su origen. Si tienes alguna duda o inquietud, no dudes en comunicarte con el área de TIC'S

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito diagnóstico y cotización del vehículo ME39, conforme a las siguientes novedades:

1. Revisión fuga de aire por bombona de suspensión trasera.
2. Revisión de drenajes presentan fuga.
3. Graduación de frenos.
4. Revisión fuga de aceite por botella de elevación cabina.
5. Cambio de aceite y filtros para motor.
6. Engrase general.
7. Nivelación de fluidos.

Cordialmente,



U.A.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ D.C.



Fabian Porras Contreras
Contratista
Subdirección Logística
Edificio Comercio - Piso 3
Calle 20 No. 68A - 06
Pbx: (601) 3822500



Súmate a la política de cero papel. Reduce, Reutiliza y Recicla.



NIT: 899,999,061-9

SIGLA: ME39 (Nº orden de trabajo) OT_0097991 -

Nº SOLICITUD:	034ME39 26633	FECHA ESTIMADA DE ENTREGA	07/04/2026
---------------	------------------	------------------------------	------------

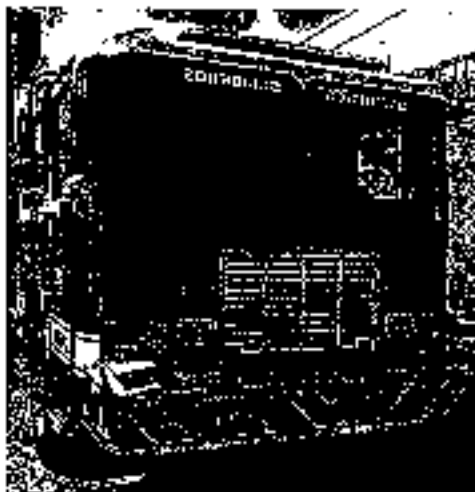
**juntos hacemos
el camino.**

[illegible]

~~Excluded Pages~~

INFORME TÉCNICO DE SERVICIO

NÚMERO DE SOLICITUD	03ME3926655
----------------------------	--------------------

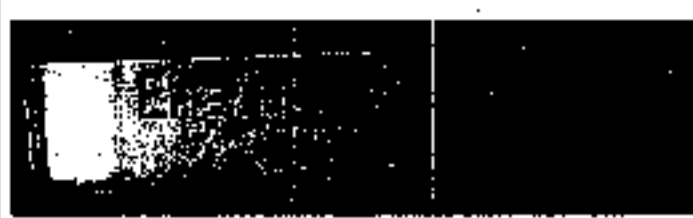
OT. NO.	OT_0097991	
PLACA	OLN023	
SIGLA	ME-39	
FECHA DE INGRESO A TALLER	01/04/2026	
CLIENTE	UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.	
TALLER	NAVITRANS S.A.S.	
VIN	44KFT448XJWZ23071	
Km / H	74760Kmts / 9228HRS	
Permanencia en taller (Días)	Salí el mismo día.	

CONDICIÓN	<p>Cliente solicita:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Revisión fuga de aire por bombona de suspensión trasera. 2. Revisión de drenajes presentan fuga. 3. Graduación de frenos. 4. Revisión fuga de aceite por botella de elevación cabina. 5. Cambio de aceite y filtros para motor. 6. Engrase general. 7. Nivelación de flujos.
EVALUACIÓN Y ANÁLISIS TÉCNICO DE LA FALLA	<p>Se realiza inspección a vehículo encontrando las siguientes novedades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se realiza la debida inspección y verificación de las bombonas traseras, debido a reporte de fuga de aire, evaluando puntos de acople, estado estructural y funcionamiento general del sistema, evidenciando condiciones adecuadas de hermeticidad y operación, sin presencia de fugas ni anomalías relevantes; de igual forma, se lleva a cabo la nivelación de la suspensión trasera mediante el ajuste de las bombonas, garantizando una correcta altura y estabilidad del vehículo durante su operación. 2. Se evidencia que los drenajes de la bomba de agua presentan fuga debido a la acumulación de contaminación externa como tierra, arenilla y polvo, condición que impide el adecuado cierre de los elementos de sellado y compromete la hermeticidad del sistema; esta situación genera filtración continua de agua, ingreso de humedad en zonas adyacentes y acumulación de residuos, afectando el correcto funcionamiento de la bomba, favoreciendo el deterioro de sus componentes y disminuyendo la eficiencia operativa del sistema durante su uso. 3. De acuerdo con las medidas de seguridad y mantenimiento preventivo, es fundamental realizar de forma periódica la calibración y ajuste del sistema de frenos, asegurando el correcto funcionamiento de los conjuntos de activación y mecanismos de compensación de desgaste.

	<p>Este procedimiento permite mantener la eficiencia del frenado, reducir el riesgo de fallas por desgaste y garantizar un rendimiento seguro y confiable del vehículo durante las operaciones de emergencia, donde las exigencias de frenado son constantes y de alta demanda.</p> <ol style="list-style-type: none"> Se realiza la respectiva revisión de la botella de elevación de la cabina por reporte de fuga de aceite, efectuando la verificación del estado de sus retenas, empaques y del cilindro en general, así como de sus puntos de conexión y sellado, evidenciando condiciones adecuadas de hermeticidad y funcionamiento; durante la inspección no se identifican fugas, daños ni anomalías, por lo cual no se registran novedades relevantes. Con el transcurso del tiempo, el aceite sufre un proceso de degradación que reduce sus propiedades lubricantes y térmicas durante su circulación a través del sistema de lubricación, esto arrastra partículas metálicas, carbonillas y otros contaminantes lo que hace que el filtro de aceite retenga dichas impurezas y a medida que se acumulan, su capacidad de filtrado disminuye progresivamente hasta alcanzar un estado de saturación. Este cambio se realiza por cumplimiento de sus horas de operación como mantenimiento preventivo. Durante el funcionamiento del vehículo, la capacidad de lubricación en componentes móviles y articulaciones disminuye progresivamente, lo que incrementa la fricción y el desgaste de las superficies en contacto. Es fundamental verificar los niveles de fluidos al momento del ingreso del vehículo al taller, ya que la mayoría de ellos sufren degradación y pérdida de propiedades con el tiempo. Los fluidos de motor, transmisión, diferencial deben ser inspeccionados de acuerdo con los intervalos establecidos en el plan de mantenimiento del fabricante, con el fin de garantizar el correcto desempeño de cada sistema y prevenir fallas mecánicas.
PROPUESTA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO	<ol style="list-style-type: none"> Se realiza nivelación suspensión trasera. Se realiza mantenimiento drenajes. Se realiza graduación de frenos. Se realiza inspección botella elevación de cabina sin encontrar novedades relevantes. Se realiza cambio de aceite y filtros para motor. Se realiza lubricación y engrase a partes móviles (bujes, muelles, pasadores, soportes de cabina, raches, bridas). Se realiza inspección y nivelación de fluidos del vehículo (aceites y refrigerante).
NOTA	Mantenimiento autorizado por ingeniero residente de taller.



Kilometraje.



Horómetro.



Se realiza nivelación suspensión trasera.



Se realiza nivelación suspensión trasera.



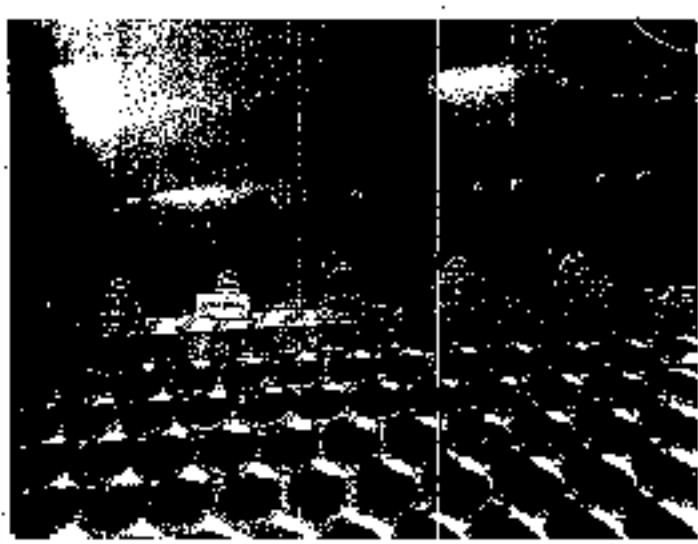
Se realiza graduación de frenos.



Se realiza desmonte de drenajes con contaminación externa.



Se realiza desarme y mantenimiento drenajes.



Se realiza instalación de drenajes.



Proceso de drenado aceite motor para cambio.



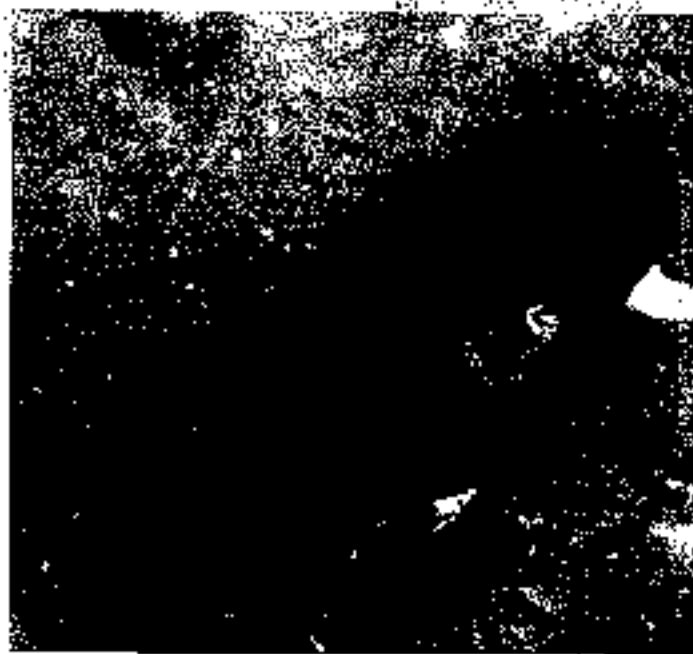
Filtración usada obstruida.



Filtración general nueva para instalación.



**Lubricación partes móviles y articulaciones
vehículo.**



**Lubricación partes móviles y articulaciones
vehículo.**



**Verificación niveles de fluidos, vehículo dentro de
parámetros.**



INVENTARIO RECIBO Y ENTREGA DE VEHÍCULOS EN SERVICIO

REG. NAČRTOVNIŠTVO	01-04 2026	PLAČA	01.04.2026
PROJEKTOVALNA ORGANIZACIJA	UAG. CUPROJE OFICIAL. POMERKOJE DE. BUDUČA D.O.O.	STROŠKI	1000
KAT. VREDNOSTI	747 600	POSREDOVANJE	03.04.2026
POSREDOVANJE	9228		

[illegible]

DESCRIPCIÓN	31	30	CÓDIGO DE FONTO
Calentamiento de agua	✓		
Calentamiento de agua	✓		
Trasporte de agua	✓		
Trasporte de agua	✓		
Trasporte de agua	✓		



ENTRADA: ENTREGA DEL VEHICULO				ENTRADA: RECIBE TALLER			
SI	Y	NO		SI	NO	X	
ENTRADA: ENTREGA DEL VEHICULO				ENTRADA: RECIBE TALLER			
FECHA: 09/09/2026				FECHA: 09/09/2026			
NOMBRE: Juan Carlos Delgado				NOMBRE: Juan Carlos Delgado			
CC: 104745233				CC: 104745233			
PLACA DE SAIDA DE VEHICULO: 01-04-2026				PLACA DE SAIDA DE VEHICULO: 01-04-2026			

FORMATO PRUEBA DE RUTA Y/O FUNCIONAMIENTO

FECHA DE AYUDA	01/04/2026	PLACA DE IDENTIFICACION	CUN023
SIGLA DE VEHICULO	ME39	NUMERO DE MOTOR	74760
NUMERO DE CONDUCTOR	03ME3926655	NUMERO DE REPORTE	9228

NOMBRE DE CONDUCTOR	JUAN DELGADO
---------------------	--------------

RESULTADO DE LA PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO	APROBO	X	NO APROBO
--	--------	---	-----------

OBSERVACIONES

Se realizó la nivelación de la suspensión trasera, así como el mantenimiento a los drenajes de la bomba de agua y la graduación de frenos. Asimismo, se llevó a cabo la inspección de la bodega de la elevación de cabina sin evidenciarse novedades relevantes. se realizó el cambio de aceite y filtro del motor, el engrase general y la nivelación de fluidos. Corregido esto, se entrega el vehículo a satisfacción.

VEHICULO RETORNA A VÁLDE	SI	NO	X
--------------------------	----	----	---

TECNICADO APLICADO		REVISOR	
NOMBRE	Sebastian Marin	NOMBRE	Fahlan Porras
FIRMA		FIRMA	

FORMATO DE SALIDA Y RECIBO A SATISFACCIÓN

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

FECHA Y HORA DE SALIDA: 01/04/2026 5:45 PM	PLACA: OLN023
PROPIETARIO: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.	SIGLA: ME39
KM VEHÍCULO: 74760	HORAS MOTOR: 9228
NÚMERO DE SOLICITUD: 03ME3926655	

DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS REALIZADOS

INSUMO T LIMPIADOR WYPALL
 FILTRO AIRE HME
 FILTRO COMBUSTIBLE HME
 FILTRO SEPARADOR COMBUSTIBLE
 FILTRO ACEITE HME
 ACEITE MOTOR 15W40 X CUARTO
 GRASA DELVAC XTREME X LB
 MANTENIMIENTO DRENAJES BOMBA
 CALIBRAR (AJUSTAR) FRENS
 REGULAR NIVEL DE BOMBONAS SUSPENSION TRASERA



FIRMAS ENTREGA Y RECIBE A SATISFACCIÓN

Entrega Taller

Nombre *[Signature]*

Cedula *100135223*

Entrega Ing residente de taller

Nombre *[Signature]*

Cedula *100135223*

Recibo a Satisfacción

Nombre *[Signature]*

Cedula *79840613*

RE: Solicitud 08ME4126466 – ME41, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Desde Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>

Fecha: Mié 3/04/2026 18:52

Para: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <larteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Tezino <mbernal@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontreras@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>

CC: Omar Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Anguello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jrmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sanchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

 1 archivo adjunto (1 MB)

08ME4126466.xlsx

Buen día Fabian,

Atendiendo su solicitud envió cotización según caso

Quedo atento sus comentarios

Saludos,



Holmann Habad Mira López

Asesor Comercial Posventa Gobierno

Cel 314 828 0158

hmira@navitrans.com.co

Av. Ciudad de Cali # 13 C 31 / Bogotá - Colombia

www.navitrans.com.co



Imprima solo si es necesario, protejamos el medio ambiente 

De: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Enviado: miércoles, 1 de abril de 2026 12:22

Para: Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <larteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal

Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>
Cc: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jalro Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>
Asunto: Solicitud 08ME4126466 – ME41, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

REMITENTE EXTERNO

Advertencia: Este correo está siendo enviado por un remitente externo, por favor, ten en cuenta no abrir enlaces ni adjuntos a menos que conozcas su origen. Si tienes alguna duda o inquietud, no dudes en comunicarte con el área de TIC'S

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito diagnóstico y cotización del vehículo ME41, conforme a las siguientes novedades:

1. Revisión crucetas de caña de dirección.
2. Revisión de drenajes presentan fuga.
3. Graduación de frenos.
4. Revisión de estribos, se evidencian fisuras.
5. Revisión de bandeja de compartimiento lateral derecho.
6. Cambio de aceite y filtros para motor. Sin los filtros de combustibles fueron cambiados en el ingreso anterior.
7. Engrase general.
8. Nivelación de fluidos.

Cordialmente,



BOGOTÁ

U.A.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ S.A.



Fabian Porras Contreras
Contratista
Subdirección Logística
Edificio Comando - Piso 3
Calle 20 No. 68A - D6
Pbx: (601) 3822500



Sumate a la política de cero papel. Reduce, Reutiliza y Recicla.



NIT: 899.999.061-9

PLACA: DIN028 N° cotización 0010-0000827

SIGLAc	ME41	(N° orden de trabajo)	OT_0097952
--------	------	-----------------------	------------

Nº SOLICITUD: 08ME41 / 26466 FECHA ESTIMADA DE ENTREGA: 08/04/2026

juntos hacemos
el camino.

[illegible]

~~Fabian Bros~~

INFORME TÉCNICO DE SERVICIO

NÚMERO DE SOLICITUD	08ME4126466
----------------------------	--------------------

OT. NO.	OT_0097952
PLACA	OLN028
SIGLA	ME-41
FECHA DE INGRESO A TALLER	01/04/2026
CLIENTE	UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.
TALLER	NAVITRANS S.A.S.
VIN	44KFT4481JWZ23072
Km / H	106495Kmts / 10132HRS
Permanencia en taller (Días)	Salí el mismo día.



CONDICIÓN	<p>Cliente solicita:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Revisión de crucetas de caña de dirección. 2. Revisión de drenajes presentan fuga. 3. Graduación de frenos. 4. Revisión de eslabones, se evidencian fisuras. 5. Revisión de bandeja de compartimento lateral derecho. 6. Cambio de aceite y filtros para motor. Sin los filtros de combustibles fueron cambiados en el ingreso anterior. 7. Engrase general. 8. Nivelación de fluidos.
EVALUACIÓN Y ANÁLISIS TÉCNICO DE LA FALLA	<p>Se realiza inspección al vehículo encontrando las siguientes novedades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se evidencia que las crucetas de la caña de dirección inferior presentan desgaste, condición que genera juego en sus articulaciones y afecta la correcta transmisión del movimiento entre el volante y el sistema de dirección, ocasionando holguras, respuesta imprecisa y retardos en la reacción del vehículo; esta situación también genera ruidos, vibraciones y variaciones en el control direccional, afectando la estabilidad, maniobrabilidad y seguridad durante la operación, especialmente en condiciones de exigencia o maniobras a baja velocidad. 2. Se evidencia que los drenajes de la bomba extintora presentan fuga debido a la acumulación de contaminación externa como tierra, arena y polvo, condición que impide el adecuado cierre de los elementos de sellado y compromete la hermeticidad del sistema; esta situación genera filtración continua de agua, ingreso de humedad en zonas adyacentes y acumulación de residuos, afectando el correcto funcionamiento de la bomba, favoreciendo el deterioro de sus componentes y disminuyendo la eficiencia operativa del sistema durante su uso. 3. De acuerdo con las medidas de seguridad y mantenimiento preventivo, es fundamental realizar de forma periódica la calibración y ajuste del sistema de frenos, asegurando el correcto funcionamiento de los conjuntos de activación y mecanismos de compensación de desgaste.

	<p>Este procedimiento permite mantener la eficiencia del frenado, reducir el riesgo de fallas por desajuste y garantizar un rendimiento seguro y confiable del vehículo durante las operaciones de emergencia, donde las exigencias de frenado son constantes y de alta demanda.</p> <ol style="list-style-type: none"> Se evidencia que los estribos del vehículo presentan fisuras en su estructura, condición que compromete su integridad y capacidad de soporte; esta situación genera inestabilidad durante su uso y aumenta el riesgo de fractura del componente al realizar el ascenso o descenso del personal, lo cual afecta las condiciones de seguridad y confiabilidad del elemento en la operación. Se evidencia que la bandeja del compartimento lateral derecho presenta desalineación, debido a que el riel de la bandeja presenta deformación en su estructura, condición que afecta el correcto desplazamiento y guiado del sistema; esta situación genera movimientos irregulares, atascamientos durante su operación y dificultad en la extracción e ingreso de la bandeja, afectando la funcionalidad, estabilidad y confiabilidad del compartimiento durante su uso. Con el transcurso del tiempo, el aceite sufre un proceso de degradación que reduce sus propiedades lubricantes y térmicas durante su circulación a través del sistema de lubricación, esto arrastra partículas metálicas, carbonillas y otros contaminantes lo que hace que el filtro de aceite retenga dichas impurezas y a medida que se acumulan, su capacidad de filtrado disminuye progresivamente hasta alcanzar un estado de saturación. Este cambio se realiza por cumplimiento de sus horas de operación como mantenimiento preventivo. Durante el funcionamiento del vehículo, la capacidad de lubricación en componentes móviles y articulaciones disminuye progresivamente, lo que incrementa la fricción y el desgaste de las superficies en contacto. Es fundamental verificar los niveles de fluidos al momento del ingreso del vehículo al taller, ya que la mayoría de ellos sufren degradación y pérdida de propiedades con el tiempo. Los fluidos de motor, transmisión, diferencial deben ser inspeccionados de acuerdo con los intervalos establecidos en el plan de mantenimiento del fabricante, con el fin de garantizar el correcto desempeño de cada sistema y prevenir fallas mecánicas.
<p>PROPUESTA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO</p>	<ol style="list-style-type: none"> Se realiza cambio crucetas caña de dirección inferior. Se realiza mantenimiento drenajes. Se realiza graduación de frenos. Se realiza reparación estribos. Se realiza reparación rieles bandejas de compartimientos. Se realiza cambio de aceite y filtros para motor. Se realiza lubricación y engrase a partes móviles (bujes, muelles, pasadores, soportes de cabina, raches, crucetas). Se realiza inspección y nivelación de fluidos del vehículo (aceites y refrigerante).
<p>NOTA</p>	<p>Mantenimiento autorizado por ingeniero residente de taller.</p>





Se realiza desmonte y desarme general caña de dirección.



Se evidencia desgaste cruce caña de dirección.



Crucetas caña de dirección nuevas para instalación.



Se realiza instalación de crucetas nuevas en caña de dirección.



Se realiza desmonte de drenajes con contaminación externa.



Se realiza desarme y mantenimiento de drenajes.



Se realiza instalación de drenajes.



Se realiza graduación de frenos.



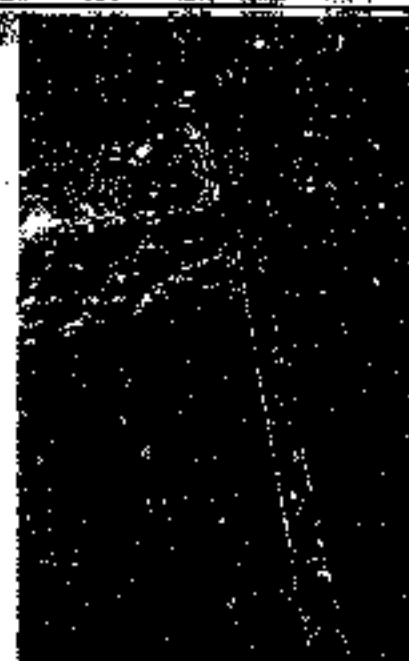
Se evidencia fisuras en la estructura de los estribos.



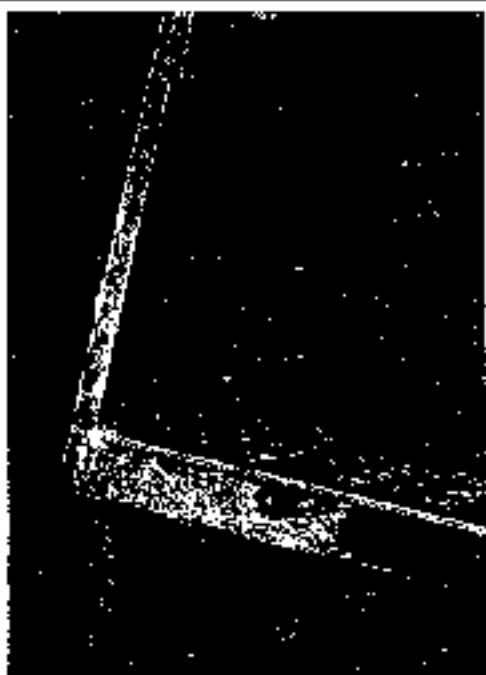
Se evidencia fisuras en la estructura de los estribos.



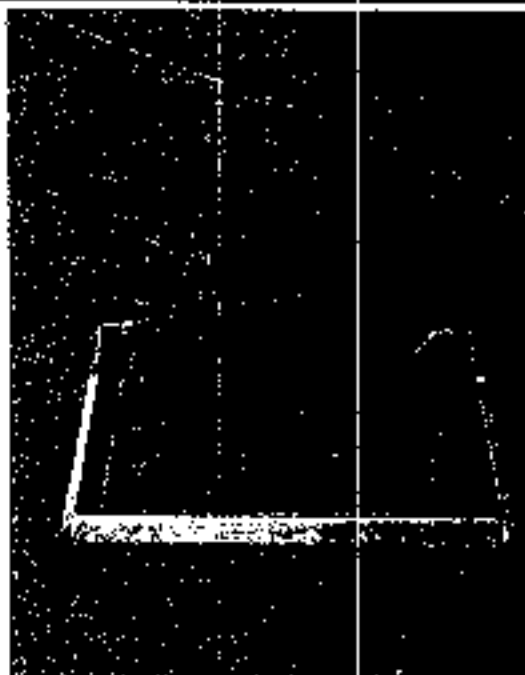
Se evidencia fisuras en la estructura de los estribos.



Se realiza desmonte de estribos.



Se realiza desmonte de estribos.



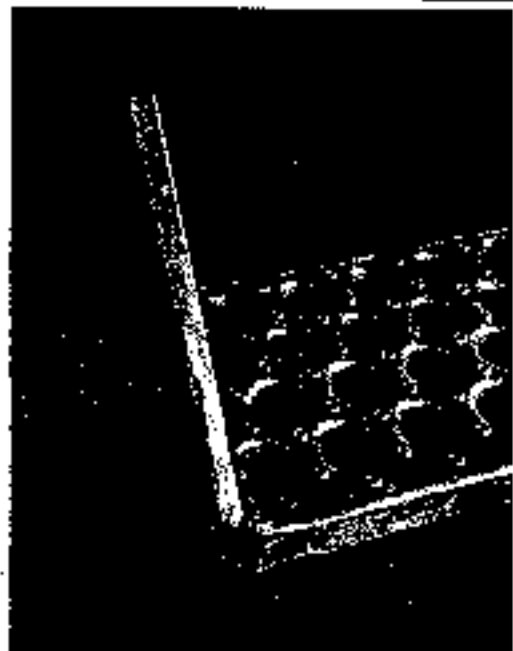
Se realiza reparación de estribos.



Se realiza reparación de estribos.



Se realiza instalación de estribos reparados.



Se realiza instalación de rieles reparados



Se evidencia bandeja de compartimiento desalineada



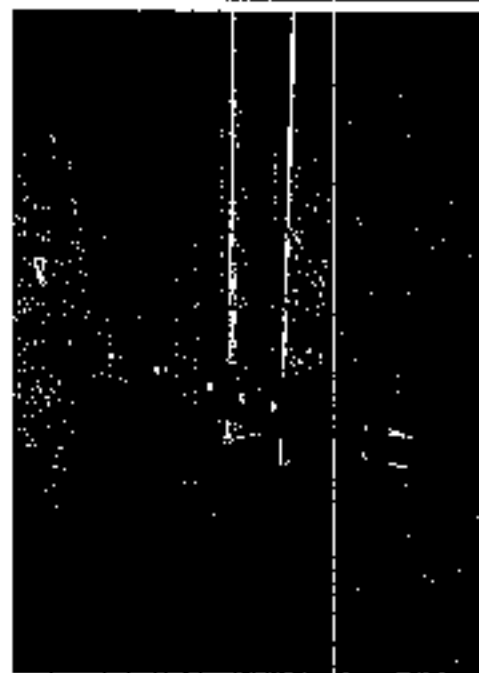
Se evidencia rieles bandeja de compartimiento con deformación.



Se realiza desmonte rieles bandeja de compartimiento con deformación.



Se realiza reparación e instalación rieles bandeja de compartimento.



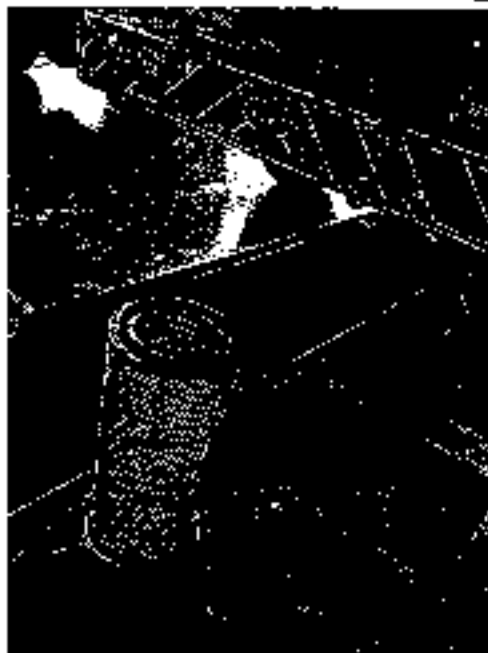
Se realiza reparación e instalación rieles bandeja de compartimento.



Proceso de drenado aceite motor para cambio.



Filtración usada obstruida.



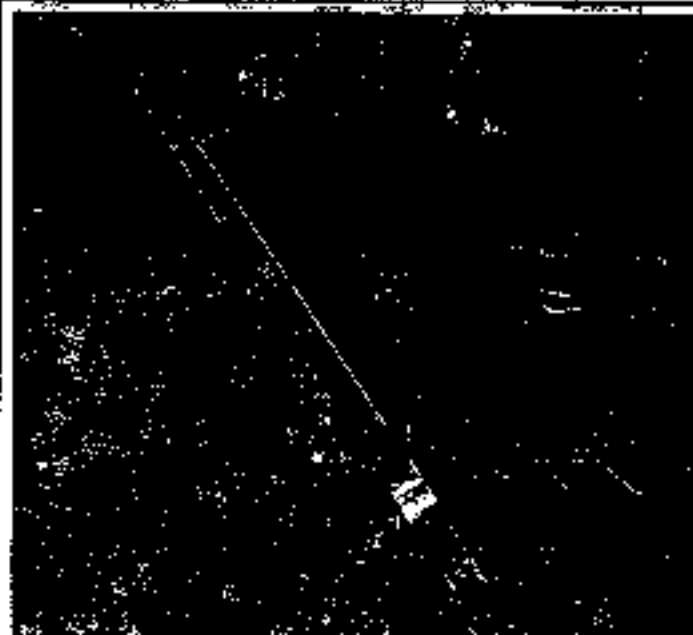
Filtración general nueva para instalación.



Lubricación partes móviles y articulaciones
vehículo.



Lubricación partes móviles y articulaciones
vehículo.



Verificación niveles de fluidos, vehículo dentro de
parámetros.

INVENTARIO RECIBO Y ENTREGA DE VEHICULOS EN SERVICIO

FECHA INGRESO	01-04-2026	PLACA	01N028
PROPIETARIO	DAK CECILIO OFICIAL BOMBEROS DE MONTE A D.C.	SALA	M41
COMPONENTES	106495		
RECORDADORES	10132	NÚMERO DE VOUCHER	08MEAL26166

[illegible][illegible]

Observations and Notes

Equipada

TITULO DE SALIDA DE VEHICULO				AUTOMOVIL			
SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
ENTRADA: ZINCO CAYEN		ENTRADA: ZINCO CAYEN		ENTRADA: ZINCO CAYEN		ENTRADA: ZINCO CAYEN	
FRASE: <i>Champion</i>		FRASE: <i>Champion</i>		FRASE: <i>Champion</i>		FRASE: <i>Champion</i>	
MOVIENDO: <i>Champion</i>		MOVIENDO: <i>Champion</i>		MOVIENDO: <i>Champion</i>		MOVIENDO: <i>Champion</i>	
CC: <i>80-02C-94</i>		CC: <i>80-02C-94</i>		CC: <i>80-02C-94</i>		CC: <i>80-02C-94</i>	
SALIDA: <i>Champion</i>		SALIDA: <i>Champion</i>		SALIDA: <i>Champion</i>		SALIDA: <i>Champion</i>	
FRASE: <i>Champion</i>		FRASE: <i>Champion</i>		FRASE: <i>Champion</i>		FRASE: <i>Champion</i>	
MOVIENDO: <i>Champion</i>		MOVIENDO: <i>Champion</i>		MOVIENDO: <i>Champion</i>		MOVIENDO: <i>Champion</i>	
CC: <i>80-02C-94</i>		CC: <i>80-02C-94</i>		CC: <i>80-02C-94</i>		CC: <i>80-02C-94</i>	
FECHA DE SALIDA DEL VEHICULO		FECHA DE SALIDA DEL VEHICULO		FECHA DE SALIDA DEL VEHICULO		FECHA DE SALIDA DEL VEHICULO	
<i>01-04-2026</i>		<i>01-04-2026</i>		<i>01-04-2026</i>		<i>01-04-2026</i>	

El taller, no se hace responsable por ningún accidente si el vehículo no es dejado en el vehículo. La recomendación es tener un seguro para cualquier caso.

FORMATO PRUEBA DE RUTA Y/O FUNCIONAMIENTO

FECHA DE EMISIÓN	01/04/2026 ✓	FECHA DE VENCIMIENTO	01/04/2028 ✓
SIGNIFICADO VEHICULO	ME41 ✓	TABLA	106495 ✓
NÚMERO DE PRODUCTO	Q8ME4126466	FECHA DE OBSERVACIÓN	10132 ✓

NOMBRE DEL TECNICO	CRISTIAN DUARTE
--------------------	-----------------

RESULTADO DE LA PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO	APROBÓ	X	NO APROBÓ
--	--------	---	-----------

OBSERVACIONES

Se realizó el cambio de las crucetas de la caña de dirección, el mantenimiento de los drenajes de la bomba de agua, la graduación de frenos, así como la reparación de los esbrios y de los rieles de las bandejas de compartimientos. También, se efectuó el cambio de aceite y filtros del motor, el engrase general y la nivelación de llomos. Corregido esto, se entrega el vehículo a satisfacción.

VEHICULO RETORNA A TALLER	SI	NO	X
---------------------------	----	----	---

TECNICO 01		TECNICO 02	
NOMBRE	Anderson Borilla	NOMBRE	Fabian Porras
FIRMA		FIRMA	

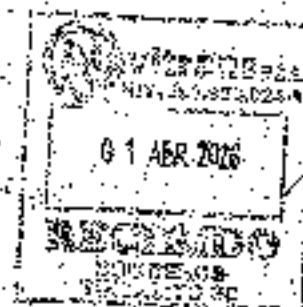
FORMATO DE SALIDA Y RECIBO A SATISFACCIÓN

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

FECHA Y HORA DE SALIDA: 01/04/2026 6:20 PM	PLACA: OLM028
PROPIETARIO: UAE CUERPO OCIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.	SIGLA: M541
KM VEHICULO: 105495	HORAS MOTOR: 10132
NÚMERO DE SOLICITUD: 067454126456	

DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS REALIZADOS

INSUMOS LIMPIADOR WYPALL
 FILTRO AIRE HME
 CRUCETA CAÑA DIRECCION
 FILTRO ACEITE HME
 ACEITE MOTOR 15W40 X CUARTO
 GRASA DELVAC XTREME X LB
 MANTENIMIENTO UNIDADES BOMBA
 D/M CAMBIO CRUCETA CAÑA CAJA DE DIRECCION
 CALIBRAR (AJUSTAR) FREÑOS
 D/M COLUMNA (CAÑA) DE DIRECCION (ABATIBLE, TELESCOPICA O FST)
 D/M DE ESTRIBO PARA ARREGLO Y REFUERZO
 D/M BANDEJAS DE COMPARTIMIENTOS
 REPARACIÓN RIELES BANDEJAS COMPARTIMIENTOS



FIRMAS ENTREGA Y RECIBO A SATISFACCIÓN

Entrega Taller

Entrega hij residente de taller

Recibo a Satisfacción

Nombre

Nombre

Nombre

Cedula

Cedula

Cedula

RE: Solicitud 15ME48 26305 – ME48, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Desde Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>

Fecha Mar 7/04/2026 16:56

Para Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lartega@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.fin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>

CC Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

 1 archivo adjunto (1 MB)

15ME48 26305.xlsx

Buen día Fabian,

Atendiendo su solicitud envío cotización según caso

Quedo atento sus comentarios

Saludos,



Holmann Habad Mira López

Asesor Comercial Posventa Gobierno

Cel 314 888 0158

hmira@navitrans.com.co

Av. Ciudad de Cali # 13 C 31 / Bogotá - Colombia

www.navitrans.com.co



Imprima solo si es necesaria, protéjamos el medio ambiente. 

De: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Enviado: miércoles, 1 de abril de 2026 13:52

Para: Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lartega@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal

Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co> Cc: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>
Asunto: Solicitud 15ME48 26305 – ME48, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

REMITENTE EXTERNO

Advertencia: Este correo está siendo enviado por un remitente externo, por favor, ten en cuenta no abrir enlaces ni adjuntos a menos que conozcas su origen. Si tienes alguna duda o inquietud, no dudes en comunicarte con el área de TIC'S

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito diagnóstico y cotización del vehículo ME48, conforme a las siguientes novedades:

1. Revisión fuga de aire por válvulas de silla.
2. Revisión testigo de bajo voltaje en tablero de la bomba.
3. Revisión funcionamiento de cargado de linternas.
4. Revisión funcionamiento de interruptores de apertura de válvulas del sistema de espuma.

Cordialmente,



U.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ



Fabian Porras Contreras
Contratista

Subdirección Logística
Edificio Comando - Piso 3
Calle 20 No. 68A - 06
Pbx: 16011 3822500



Únete a la política de cero papel. Reduce, Reutiliza y Recicla.



MIT: 299-999-061-9

SAGLA: ME48 (Pr'orden de trabajo) OT_0097994

FECHA
ESTIMADA DE 07/04/2026
ENTREGA

**Juntos hacemos
el camino.**



N	CODIGO	CANTIDAD	UNIDAD	DESCRIPCION	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL	TOTAL
N	5511	1	R	230914-03 KIT SWITCH VALVULA S ILLA BAJA PRESION (NEGRO - GRIS) (230914-03)	1.00	189,500	189,500
PP	5549	2	M	00H-10M-HV CORREGIR UNA FUGA Y APRETAR LINEA DE AIRE O HIDRAULICA	1.00	349,507	349,507
				OBSERVACIONES:		Sub total	\$35,007.00
				1.Contrato 639 de 2025 Reclutase e insumas son nuevos y originales		IVA 19%	102,411.12
						TOTAL	641,418.33

~~Felipe Torres~~



Servicios de metalmeccanica, mantenimiento de vehiculos y maquinaria para la construcccion

COTIZACION N° 973B-B

FECHA 07-Abr-2025
 SEÑORES COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S.
 TELEFONO
 CONTACTO

CANTIDAD	DESCRIPCION	PREC UNITARIO	TOTAL
1	KIT SWITCH VALVULA SILLA BAJA PRESION (NFGRO - GRS) (200914-09)	\$217,925	\$217,925
INTERNO: ME42			\$217,925
		IVA	\$41,406
		TOTAL	\$259,331

OBSERVACIONES



NIT 900.909.239-1

30-05

3104767840

COLOMBIA

CARRERA 3 A

TEL: (57)

SOACHA -

REPUESTOS Y MANTENIMIENTO AUTOMOTRIZ SAS

CLIENTE		COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S.		NIT 890903024-1		FECHA			COTIZACION	
ATENCIÓN		CIUDAD		TELÉFONO		DÍA	MES	AÑO	R841	
ING		BOGOTÁ								
EQUIPO						7	4	2026		

CODIGO	DESCRIPCIÓN	CANT	VR UNITARIO	VALOR TOTAL
	K T SWITCH VALVULA SILLA BAJA PRES ON (NEGRO - GRIS) (230914-09)	1	\$ / 208,450	\$ 208,450
OBSERVACION:			SUB TOTAL	\$ 208,450
			IVA	\$ 39,606
			TOTAL	\$ 248,056

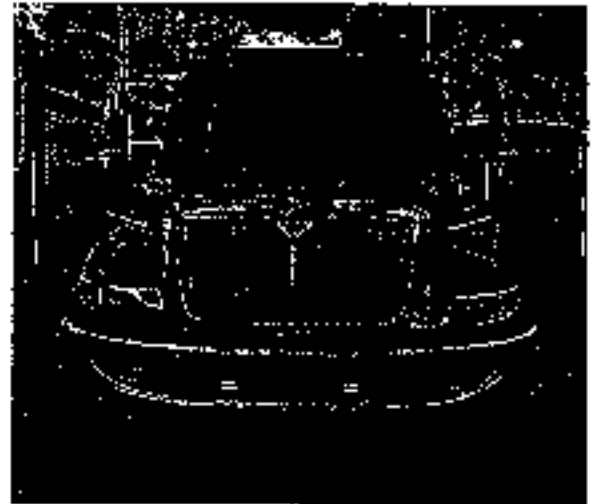
Esperando que el contenido de la presente sea de su utilidad quedo atento
para cualquier duda o aclaracion al respecto
Cordialmente

Sonia Esperanza Pineda R
Coordinadora de Mantenimiento
soniaepinedar@gmail.com

INFORME TÉCNICO DE SERVICIO

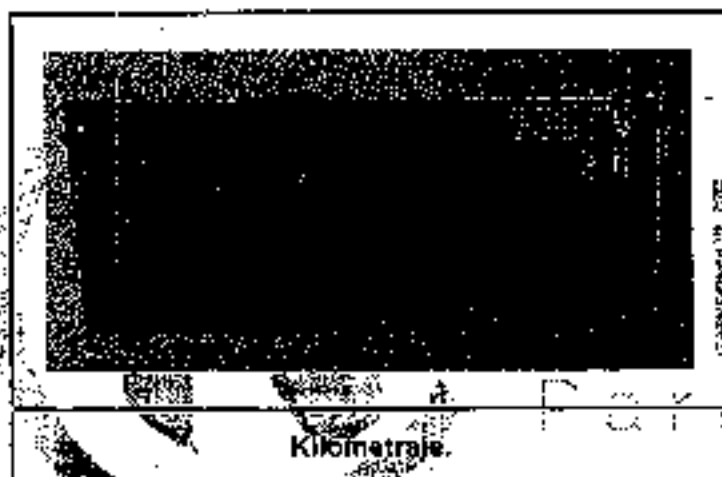
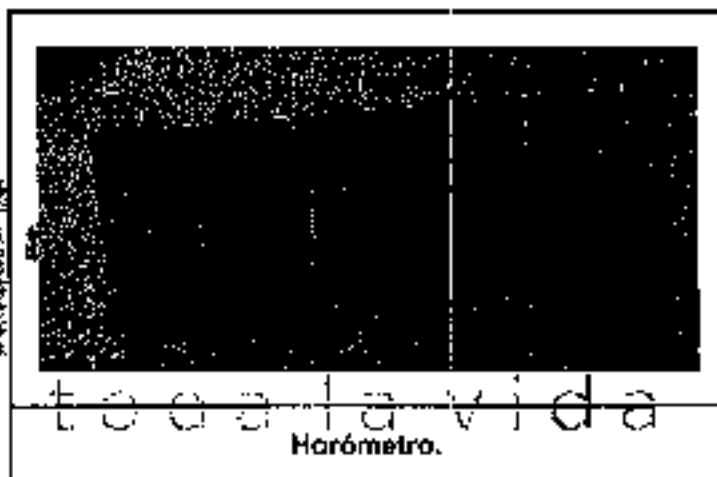
NÚMERO DE SOLICITUD	15ME48 26305
----------------------------	---------------------

OT. NO.	OT_0097994
PLACA	OLM980
SIGLA	ME-48
FECHA DE INGRESO A TALLER	01/04/2026
CLIENTE	UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.
TALLER	NAVITRANS S.A.S.
VIN	3HAMMMRXJL214239
Km / H	95079Kmts / 10471HRS
Permanencia en taller (Días)	Sale el mismo día.



CONDICIÓN	<p>Ciente solicita:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Revisión fuga de aire por válvulas de silla. 2. Revisión testigo de bajo voltaje en tablero de la bomba. 3. Revisión funcionamiento de cargado de linterna. 4. Revisión funcionamiento de interruptores de apertura de válvulas del sistema de espuma.
EVALUACIÓN Y ANÁLISIS TÉCNICO DE LA FALLA	<p>Se realiza inspección a vehículo encontrando las siguientes novedades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se evidencia fuga de aire por medio de la válvula de la silla del conductor, debido al desgaste en sus sellos internos, condición que compromete la hermeticidad del sistema neumático; esta situación genera pérdida de presión, variaciones en el nivel de soporte y amortiguación del asiento, así como posibles ajustes inestables, afectando el confort, la ergonomía y la correcta operación del vehículo durante su uso. 2. Se inspecciona la activación del testigo por bajo voltaje en el tablero de la bomba, realizando diagnóstico del sistema eléctrico mediante la verificación de niveles de tensión, estado de conexiones, continuidad del cableado y funcionamiento de los componentes asociados; durante la evaluación no se identifican anomalías, caídas de voltaje ni fallas en la alimentación eléctrica, evidenciando un comportamiento estable y dentro de los parámetros normales de operación, por lo cual no se registran novedades relevantes que afectan el funcionamiento del sistema. 3. Se realiza la inspección del funcionamiento del sistema de carga de las linternas, verificando su operación general, puntos de conexión, estado de los contactos, suministro de energía y estabilidad en la alimentación eléctrica; durante la revisión se evidencia que el sistema se encuentra operando correctamente, sin fallas, intermitencias ni pérdidas de continuidad, garantizando una adecuada transferencia de energía hacia los dispositivos. Así mismo, se confirma que el proceso de carga se realiza de manera eficiente y constante, por lo cual no se registran novedades relevantes que afectan su funcionamiento ni la disponibilidad de estos elementos durante la operación.

	<p>4. Se realiza la debida inspección del funcionamiento de los interruptores de apertura de las válvulas del sistema de espuma, verificando su accionamiento, tiempos de respuesta, estado de conexiones y condiciones generales de operación; durante la evaluación se evidencia que los interruptores responden de manera adecuada, sin presencia de fallas, intermitencias, retardos ni anomalías en su activación. Así mismo, se confirma la correcta apertura y cierre de las válvulas asociadas, garantizando una operación eficiente y controlada del sistema. Por lo anterior no se registran novedades relevantes y el conjunto se mantiene en condiciones óptimas de funcionamiento y confiabilidad durante la operación.</p>
PROPUESTA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO	<p>1. Se realiza cambio válvula silla de conductor. 2. Se realiza inspección testigo en tablero de bomba sin encontrar novedades relevantes. 3. Se realiza inspección funcionamiento cargado de linternas sin encontrar novedades relevantes. 4. Se realiza inspección funcionamiento interruptores de apertura válvulas sistema de espuma sin encontrar novedades relevantes.</p>
NOTA	Mantenimiento autorizado por Ingeniero residente de taller.





Se evidencia fuga de aire por válvula silla de conductor.



Se realiza desmonte de válvula silla de conductor.



Válvula silla de conductor nueva para instalación.



Se realiza instalación válvula silla de conductor nueva.

**INVENTARIO RECIBO Y ENTREGA
DE VEHÍCULOS EN SERVICIO**

FECHA ENTREGA	01-04-2026	PLACA	OLM980
PROMETIDOR	DAE CUBIJO OFICIAL HOMEROS DE BOGOTA D.C.	ENA	ME48
WV CONECTOR	95079		
IDRASHODOR	10471	RESERVA	15ME4826305

[illegible]

DESCRIÇÃO	SIM	NÃO	DADOS ADICIONAIS
Deficiência intelectual	☒		
Distúrbio(s) de aprendizagem	☒		
TDAH ou TDA	☒		
Transtorno de ansiedade	☒		
Uso de medicação	☒		
Uso de recursos	☒		



ENTRADA: RECIBE CLIENTE				ENTRADA: RECIBE TALLER			
SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO
☒	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐
ENTRADA: RECIBE CLIENTE FECHA: 01-04-2026 NOMBRE: Juan Gonzalez CC: 123456789				ENTRADA: RECIBE TALLER FECHA: 01-04-2026 NOMBRE: Juan Gonzalez CC: 123456789			
SALIDA: ENTREGA TALLER FECHA: 01-04-2026 NOMBRE: Juan Gonzalez CC: 123456789				SALIDA: RECIBE CLIENTE FECHA: 01-04-2026 NOMBRE: Juan Gonzalez CC: 123456789			
TIPO DE SALIDA DEL VEHICULO: 01-04-2026				TIPO DE SALIDA DEL VEHICULO: 01-04-2026			

FORMATO PRUEBA DE RUTA Y/O FUNCIONAMIENTO

FECHA DE SERVICIO	01/04/2025	TRABAJO DE OTRO TIPO	OLM980
NOMBRE DEL VEHICULO	OLM980	NÚMERO DE MOTOR	95079
NÚMERO DE PLACA	15ME49 26305	NOMBRE DEL OPERADOR	10471

NOMBRE DEL CONDUCTOR	JOHN GONZÁLEZ
----------------------	---------------

¿ALGUN INDICADOR DE FALLA O MALFUNCIONAMIENTO?	APROBÓ	X	NO APROBÓ	
--	--------	---	-----------	--

RESERVAZIONES

Se realizó el cambio de la válvula de la silla del conductor, así como la inspección del tesgo en el tablero de la bomba. También se verificó el funcionamiento del sistema de carga de linternas y de los interruptores de la apertura de las válvulas del sistema de espuma, sin evidenciar novedades relevantes. Entregado este, se entrega el vehículo a satisfacción.

¿VEHICULO ALTO Y A TENER?	SI		NO	X
---------------------------	----	--	----	---

TÉCNICO 1		TÉCNICO 2	
NOMBRE	Sebastian Mann	NOMBRE	Gabriel Porras
FIRMA		FIRMA	

FORMATO DE SALIDA Y RECIBO A SATISFACCIÓN

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN SERVICIO DE MANUTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

FECHA Y HORA DE SALIDA: 01/04/2026 6:30 PM	PLACA: OLM980
PROPIETARIO: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.	SIGLA: ME48
KM VEHÍCULO: 95079	HORAS MOTOR: 10471
NÚMERO DE SOLICITUD: 15ME4826305	

DESCRIPCIÓN DE TRABAJO REALIZADO

KIT SWITCH VALVULA SILLA BAJA PRESION (NEGRO - GRIS) (230914-09)
CORREGIR UNA FUGA Y APRETAR LINEA DE AIRE O HIDRAULICA



FIRMAS ENTREGA Y RECIBO A SATISFACCIÓN

Entrega Taller

Nombre

Cedula

Entrega Ing residente de taller

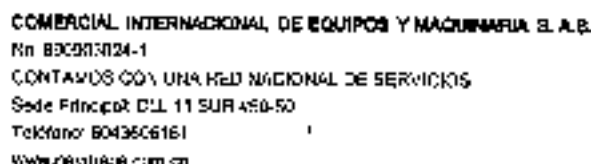
Nombre

Cedula

Recibo a Satisfacción

Nombre

Cedula



UNIDAD ADMINISTRATIVA LOCAL DEL CUERPO DE BOMBEROS DEL
NITF ALMACEN 0900081E
CUI-2017-68400-
Teléfono: 32350000
Email: unitad@caribombocorpus.gov.co
Número de planta: 5232596
Correo: caribombos@gmail.com
Gmail: 320459730
London King CREDIT A MEDIO
Felipe Rocio Hernandez Rodriguez

[illegible]

Representación Gráfica de Factores principales de Variancia

[illegible]

OBSERVACIONES:	G IVA	BASE	IMPUESTO	SUB TOTAL	340.507,00
Referencia de pago: 01001000102668				DESCUENTO	0,00
Solidaridad COME192E740 - ME10 contrato 800 de 2025	19,26	340.507,00	65.426,15	IVA	56.406,93
(Correctiva), Catic Taller.				IMPOCONSUMO	0,00
Información aseguradora:				REFERENCIA	0,00
Asegurador:				RETEIVA	0,00
Póliza:				RETEIVA	0,00
Detallado:				RETEICA	0,00
Mínimo deducible: 0,00					
Cobertura: 8,10					
				TOTAL DE TOTAL FACTURADOS EN MONEDA L.S.	

Esta factura de venta es negociable según la ley 1231 de 2008. El comprador debe de la factura hace constar con su firma y manifiesto contenido de la factura y el sello de la empresa, quedando así la factura con validez y reputada en caso de reclamación a cualquier servicio de negocio. NANTTRANS S.A.S. no se hace responsable por reparaciones o modificaciones no hechas por nosotros. Garantía de reposición 6 meses. Es el comprador por el deterioro de la garantía que el comprador debe de constatar con NANTTRANS S.A.S. en caso de comprar, debe verificar el número de la garantía. En caso de no verificar, el comprador debe de constatar el número de la garantía. DESPUÉS DE 15 DIAS CALIFICANDO EN CUALQUIER DEVIACIÓN. Con la aceptación de la factura el comprador acepta a NANTTRANS S.A.S. por lo que el comprador debe de constatar el número de la garantía a los que el comprador se refiere en la factura para constatar el número de la garantía. INGRESAR A NUESTRA PAGINA WEB donde encontrará los servicios de la garantía. CONTACTAR A NUESTROS PUNTO DE CONTACTO EN LA LEY 1460 DEL 2011 Y EN LA GUARDA ÚNICA DE LA SIC. VISITE NUESTRA PAGINA WEB: WWW.NANTTRANS.COM.CO

CONSEJO NACIONAL EN LAZOS DE FAMILIA DE: Barcelona Comenta Recuerdo 5474 | Banco Amós Ahínoa Recuerdo 47565 | Banco Amós Comenta Recuerdo APP 11546 | Banco Deleón Recuerdo 522 | Banco de España Recuerdo 39930180 | Banco Al Vitor Recuerdo 47082757 | Banco Dinero Recuerdo 100055 | Banco BBVA Recuerdo 1325 | Banco Iso Recuerdo 2264 | Banco Aroca Recuerdo 11091 | Banco GNR Sucursal Recuerdo 6315033

CITE: 9110373d73c5034042b2643080107d526e7482512acmlc6h7363096570713bc011a3b34d01d117731130995890a136

Fachle der Vollerzöhr: 2020-04-22 11:13:15,06:50

Третье издание 10

Figure 565 [4] 930693417 Professor Maurizio C. Salsano, PI-COAS

RE: **Solicitud 09ME1926740 – ME19, contrato 609 de 2025 (Correctivo). Carro Taller.**

Desde Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>

Fecha: Mar 7/04/2026 17:10

Para: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lartega@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Tealino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontreras@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>; Egor Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>

CC: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Arguello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Rolcan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

1 archivo adjunto (1 MB)

09ME1926740.xlsx

Buen día Fabian,

Atendiendo su solicitud envío cotización según caso

Quedo atento sus comentarios

Saludos,



Holmann Habad Mira López

Asesor Comercial Posventa Gobierno

Cel 314 883 0158

hmira@navitrans.com.co

Av. Ciudad de Cali # 13 C 31 / Bogotá - Colombia

www.navitrans.com.co



Imprima solo si es necesario protejamos el medio ambiente 

De: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Enviado: miércoles, 1 de abril de 2026 15:22

Para: Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lartega@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal

Teodoro <mbemalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>
Cc: Omer Mauncio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Montemroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>
Asunto: Solicitud 09ME1926740 – ME19, contrato 609 de 2025 (Correctivo). Carro Taller.

REMITENTE EXTERNO

Advertencia: Este correo está siendo enviado por un remitente externo, por favor, ten en cuenta no abrir enlaces ni adjuntos a menos que conozcas su origen. Si tienes alguna duda o inquietud, no dudes en comunicarte con el área de TIC'S

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito servicio de carro taller para diagnóstico y cotización del vehículo ME19, conforme a la siguiente novedad:

1. Revisión fuga de aire.

Ubicación: CARRERA 15 ESTE # 41 B SUR -08.

Cordialmente,



D.A.E. CENTRO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ D.C.



Fabian Porras Contreras
Contratista
Subdirección Logística
Edificio Comanda - Piso 3
Calle 20 No. 68A - 56
Pbx: (601) 3822600



Únase a la política de cero papel. Reduzca. Reutilice y Recicle.



NR: 859,999.061-9



Navitrans

PLACA:	DBG935	N° cotización	0010_0000832
SIGLA:	ME19	(N° orden de trabajo)	OT_0098198
N° SOLICITUD:	09ME19 26740	FECHA ESTIMADA DE ENTREGA	07/04/2026

[illegible]

~~John P. Jones~~

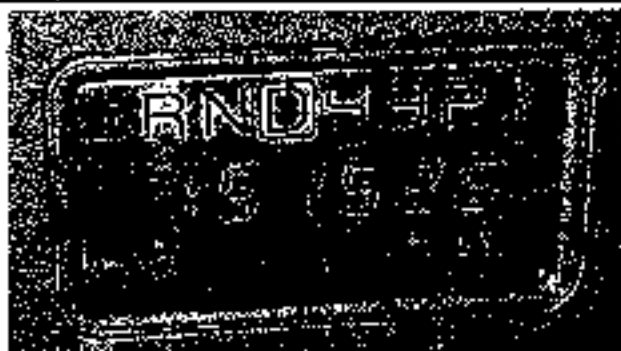
INFORME TÉCNICO DE SERVICIO

NÚMERO DE SOLICITUD	09ME1926740
---------------------	-------------

OT. NO.	OT_0098198
PLACA	OBG935
SIGLA	ME-19
FECHA DE INGRESO A TALLER	01/04/2026
CLIENTE	UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.
TALLER	NAVITRANS S.A.S.
VIN	1HTWEADRX8J674899
Km / H	151525Kmts / 17176HRS
Permanencia en taller (Días)	Carro taller.



CONDICIÓN	Cliente solicita 1. Revisión fuga de aire.
EVALUACIÓN Y ANÁLISIS TÉCNICO DE LA FALTA	Se realiza inspección a vehículo encontrando las siguientes novedades: 1. Se evidencia que el racor de conexión en una de las líneas neumáticas del tanque de aire presenta desgaste en sus sellos internos, así como deterioro en su estructura, condición que compromete la hermeticidad del sistema. Esta situación genera fuga de aire, pérdida de presión en el circuito y afectación en la eficiencia del sistema neumático, condicionando el funcionamiento de los componentes dependientes de aire comprimido. Adicionalmente, se pueden presentar variaciones en la respuesta operativa, incremento en los tiempos de carga del sistema y disminución en la confiabilidad durante la operación del vehículo.
PROPUESTA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO	1. Se corrección fuga de aire por racor línea neumática de tanque.
NOTA	Ubicación: CARRERA 15 ESTE #41 B SUR -08. / Mantenimiento autorizado por ingeniero residente de taller.



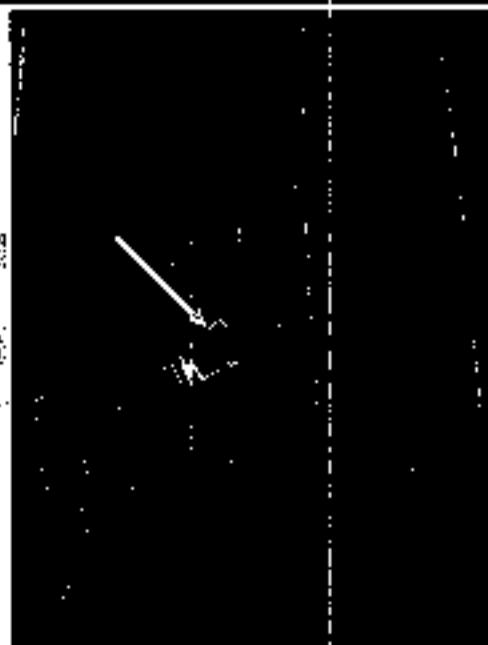
Kilometraje.



Horómetro.



Se evidencia fuga de aire por racor de línea neumática del tanque de aire.



Se realiza desmonte de racor con desgaste en sus sellos internos y estructura.



Se realiza desmonte de racor con desgaste en sus sellos internos y estructura.



Se realiza corrección fuga de aire por racor línea neumática del tanque.

NAVITRANS
Para toda la vida

FORMATO ASISTENCIA EN CAMPO

FECHA 01-09-2026 HORA LLEGADA 5:30 p.m. HORA SALIDA 6:15 p.m.

PLACA	<u>086935</u>	KILOMETRAJE	<u>15132.5</u>
SIGLA	<u>TRE 19</u>	HORAS DE OPERACIÓN	<u>17:16</u>
NÚMERO DE SOLICITUD	<u>09ME1926740</u>	TÉCNICO QUE ASISTE	<u>Anderson Bonilla</u>

REPORTE ESTACIÓN: <u>Fuga de Aire</u>

FALLA ENCONTRADA: <u>Rotor en mal estado</u>

CORRECCIÓN EJECUTADA <u>Corregí fuga de Aire</u> <u>Del Rotor 518</u>

VEHÍCULO OPERATIVO

SI	☒
NO	☐

OBSERVACIONES <u>Ninguna</u>

NOMBRE RECIBIDO A SATISFACCIÓN

Julio Ariza
C.C. 791526451

NOMBRE TÉCNICO TALLER

Anderson Bonilla
C.C. 127510839

NOMBRE IRT

Fabian Rivas
C.C. 101805131



RE: **Solicitud 17ME5226544- ME52, contrato 609 de 2025 (Correctivo).**

Desde Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>

Fecha: Mar 7/04/2025 19:36

Para: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Fredy Farney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <larteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercader <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.bn@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>

CC: Omer Mauricio Rivera Ruiz <omrvera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Arguello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

 1 archivo adjunto (1 MB)

17ME5226544.xlsx

Buen día Fabian,

Atendiendo su solicitud envío cotización según caso

Quedo atento sus comentarios

Saludos,



Holmann Habad Mira López

Asesor Comercial Posventa Gobierno

Cel 314 888 0158

hmira@navitrans.com.co

Av. Ciudad de Cali # 13 C 31 / Bogotá - Colombia

www.navitrans.com.co



Imprima solo si es necesario. Trabajamos el medio ambiente. 

De: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Enviado: lunes, 6 de abril de 2025 11:44 ✓

Para: Fredy Farney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <larteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal

Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>
Cc: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>
Asunto: Solicitud 17ME5226544- ME52, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

REMITENTE EXTERNO

Advertencia: Este correo está siendo enviado por un remitente externo, por favor, ten en cuenta no abrir enlaces ni adjuntos a menos que conozcas su origen. Si tienes alguna duda o inquietud, no dudes en comunicarte con el área de TIC'S

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito diagnóstico y cotización del vehículo ME52, conforme a las siguientes novedades:

1. Revisión testigo de motor.
2. Revisión de manómetros de presión de la bomba extintora por daño en los vidrios.
3. Revisión fuga de gases de escape por el flexible de la tubería.

Cordialmente,



U.A.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ, D.C.



Fabian Porras Contreras
Contratista
Subdirección Logística
Edificio Comando - Piso 3
Calle 20 No. 68A - 06
Pbx: (601) 3822500



Sómese a la política de cero papel. Reduce, Reutiliza y Recicla.



NIT: 859,999,061-9

PLACA: GCK148 ✓ N° cotización 0010-0000799 I

SIGLA: MES2 (4º orden de trabajo) QT_0096238_002

Nº SOLICITUD:	17MESZ 26504	FECHA ESTIMADA DE ENTREGA	07/04/2026
---------------	-----------------	---------------------------------	------------

**juntos hacemos
el camino.**

[illegible]

~~Final Paper~~



Servicios de metalmeccanico, mantenimiento de vehiculos y maquinaria para la construccion

COTIZACION N° 3733-B

FECHA: 07-Abr-2020
SEÑORES: COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S.
TELÉFONO:
CONTACTO:

CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	PREC UNITARIO	TOTAL
1	DM QUARUA BARRO	\$212,750	\$212,750
INTERNO: MES2			\$212,750
		IYA	\$40,423
		TOTAL	\$253,173
OBSERVACIONES			



NIT 900.808.239-1

3430-05

3104767640

COLOMBIA

CARRERA

TÉL: (57)

BOGOTÁ

REPUESTOS Y MANTENIMIENTO AUTOMOTRIZ SAS

CLIENTE		COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S		NIT 890903024-1		FECHA			COTIZACION
ATENCIÓN		CIUDAD		TELÉFONO		DÍA	MES	AÑO	R840
ING.		BOGOTÁ							
EQUIPO						7	4	2025	

CODIGO	DESCRIPCIÓN	CANT	VR UNITARIO		VALOR TOTAL
	D/M GUARDA BARRO	1	\$	203,500	\$ 203,500
OBSERVACION:			SUB TOTAL		\$ 203,500
			IVA		\$ 30,665
			TOTAL		\$ 242,165

Esperando que el contenido de la presente sea de su utilidad quedo atenta
para cualquier duda o aclaracion al respecto
Cordialmente

Sonia Esperanza Pineda R
Coordinadora de Mantenimiento
soniaepineda@gmail.com

INFORME TÉCNICO DE SERVICIO

NÚMERO DE SOLICITUD

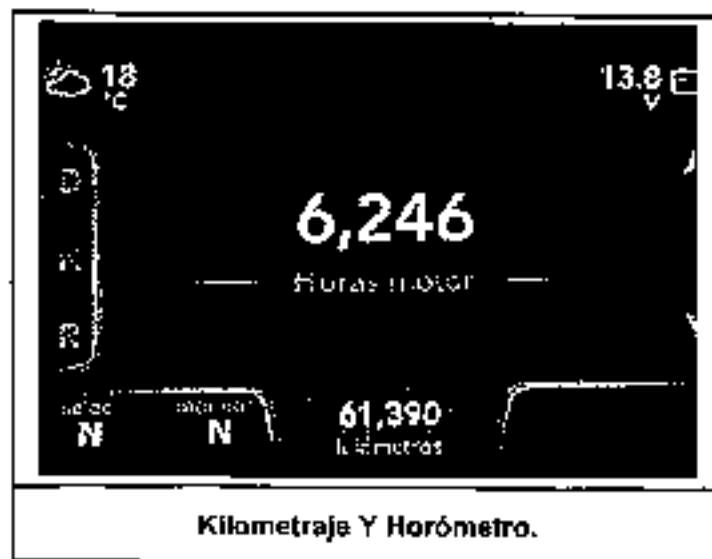
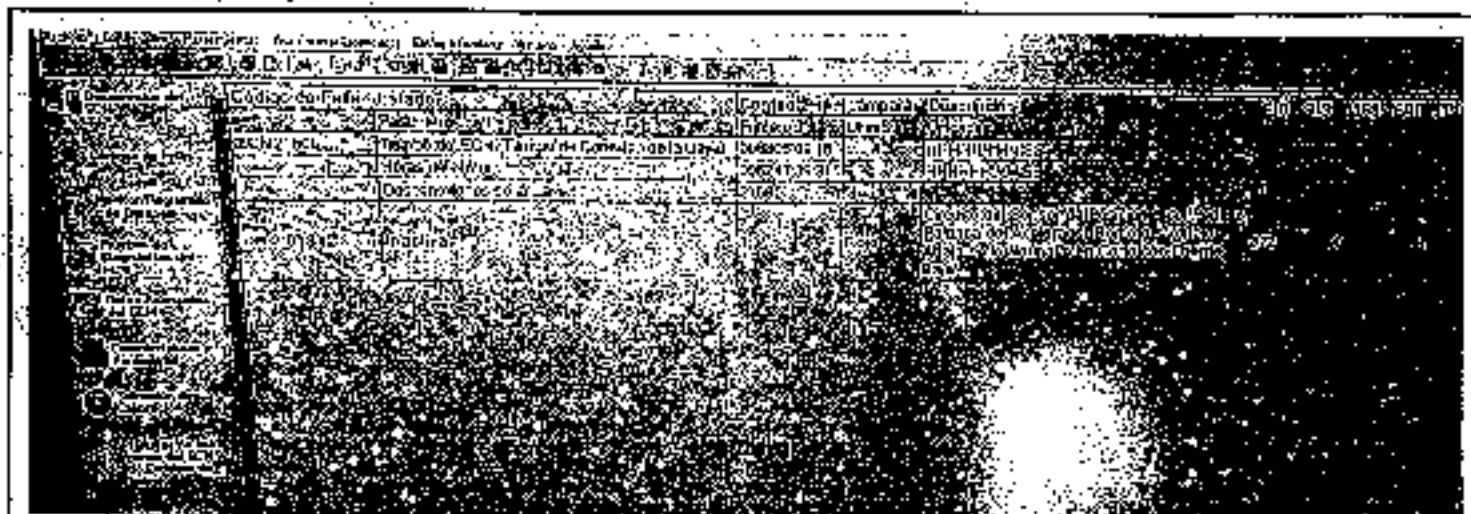
17ME5226544

OT. NO.	OT_0096238_002
PLACA	GCX148
SIGLA	ME-52
FECHA DE INGRESO A TALLER	06/04/2026
CLIENTE	UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.
TALLER	NAVITRANS S.A.S.
VIN	3HA5ETAR7ML658005
Km / H	61390Kmts / 6246HRS
Permanencia en taller (Días)	Salí el mismo día.



CONDICIÓN	<p>Cliente solicita:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Revisión testigo de motor. 2. Revisión de manómetros de presión de la bomba extintora por daño en los vidrios. 3. Revisión fuga de gases de escape por el flexible de la tubería.
EVALUACIÓN Y ANÁLISIS TÉCNICO DE LA FALLA	<p>Se realiza inspección a vehículo encontrando las siguientes novedades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se examina el código activo utilizando un escáner, el escáner es esencial para diagnosticar y solucionar problemas en los sistemas electrónicos y mecánicos del vehículo. Su uso es particularmente importante en vehículos modernos, ya que están equipados con unidades de control electrónico (ECU) que monitorean y gestionan diversos sistemas. El escáner permite identificar de manera precisa las fallas y determinar qué código de motor está activo. De esta forma, se evidencia la presencia de un código activo ocasionado por un encendido inadecuado del vehículo, asociado a prácticas incorrectas de operación, condición que puede generar registros erróneos en el sistema electrónico y afectar la confiabilidad de la información diagnóstica durante la operación; no obstante, no se evidencia activación del testigo de motor ni la presencia de otros códigos de falla en los sistemas del vehículo. 2. Se evidencia que el vehículo cuenta con cuatro manómetros con daño en sus vidrios, condición que afecta la correcta visualización y lectura de los parámetros del sistema; esta situación genera dificultad en la interpretación precisa de las mediciones, incrementa el riesgo de errores en la operación y limita la capacidad de monitoreo en tiempo real. Adicionalmente, el deterioro de los vidrios puede permitir el ingreso de contaminantes, afectando los mecanismos internos de medición y comprometiendo la confiabilidad de las lecturas, lo cual incide directamente en el control, seguridad y adecuado funcionamiento del vehículo durante la operación. 3. Se realiza la inspección del estado de los flexibles de la tubería de escape, verificando su integridad estructural, condiciones de sellado, puntos de unión, sujeción y posibles signos de fatiga o desgaste por temperatura y vibración; durante la revisión se evidencia que no presentan fugas de gases, fisuras, desprendimientos ni deformaciones que afecten su funcionamiento, manteniéndose en condiciones adecuadas de operación. Así mismo, se

	<p>confirma que los componentes conservan su capacidad de absorción de vibraciones y compensación de movimientos del sistema de escape, por lo cual no se registran novedades relevantes.</p> <p>Fallas adicionales:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Se encuentran las siguientes novedades en el sistema de iluminación. <ol style="list-style-type: none"> a) Se evidencia que la luz auxiliar del motor presenta un funcionamiento deficiente debido al desgaste de sus elementos Led, condición que afecta la correcta emisión luminica del sistema; esta situación genera iluminación tenue e insuficiente en el área del motor, disminuyendo la visibilidad durante labores de inspección y mantenimiento, lo cual incide en la seguridad y precisión de las intervenciones. b) Se evidencia que la luz rutilante (licuadora) del lado derecho no presenta funcionamiento debido al desgaste en su motor interno, así como al deterioro del filamento del bombillo, condición que afecta la generación y emisión de la señal luminosa; esta situación genera ausencia de advertencia visual, posibles fallas intermitentes y disminución en la capacidad de señalización del vehículo, lo cual incide en la seguridad durante la operación. c) Se evidencia que las luces de la parte trasera del vehículo presentan humedad interna, condición que compromete la hermetilidad del conjunto y afecta la correcta operación del sistema; esta situación genera disminución en la intensidad luminica, empañamiento de las ópticas, fallas intermitentes y riesgo de cortocircuito, lo cual incide en la visibilidad, señalización y seguridad del vehículo durante la operación. 5. Se evidencia que el intercooler del vehículo presenta fractura en uno de sus puntos de sujeción, condición que compromete su correcta fijación y alineación dentro del sistema, esta situación genera vibraciones, movimientos irregulares y posibles esfuerzos adicionales sobre las conexiones y tuberías asociadas, lo cual puede derivar en fugas de aire, pérdida de eficiencia en el sistema de sobrealimentación y afectación en el desempeño del motor. Para realizar el desmontaje de este componente es necesario llevar a cabo el desmontaje y montaje de la persiana delantera del vehículo, con el fin de garantizar un acceso adecuado y una intervención segura.
<p>PROPUESTA DE MANEJO CORRECTIVO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se realiza diagnóstico rendimiento motor. 2. Se realiza cambio de manómetros de presión bomba extintora. 3. Se realiza inspección flexible tubería de escape sin encontrar novedades relevantes. 4. Se realizan las siguientes acciones en el sistema de iluminación: <ol style="list-style-type: none"> a) Cambio luz auxiliar de motor. b) Cambio luz rutilante (licuadora) derecha. c) Impermeabilización luces traseras del vehículo. 5. Se realiza reparación de intercooler.
<p>NOTA</p>	<p>Mantenimiento autorizado por ingeniero residente de taller.</p>



Se evidencia la presencia de código activo ocasionado por un encendido inadecuado del vehículo debido a malas prácticas en la operación.



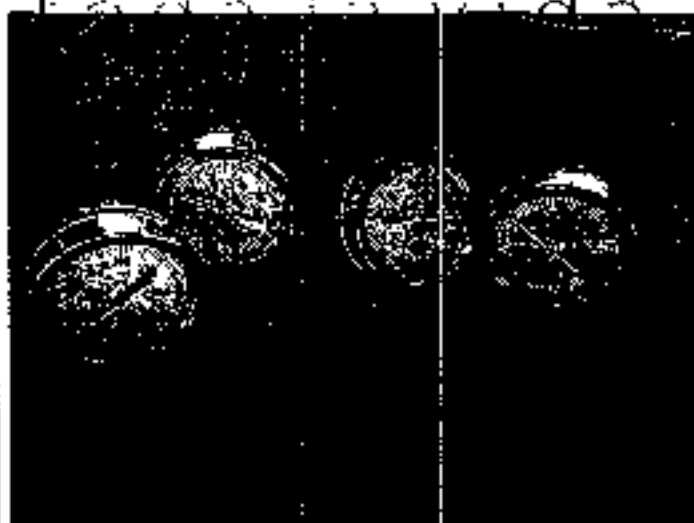
Se evidencia manómetros de presión bomba y extintora con daño.



Se realiza desmonte manómetros de presión bomba extintora.



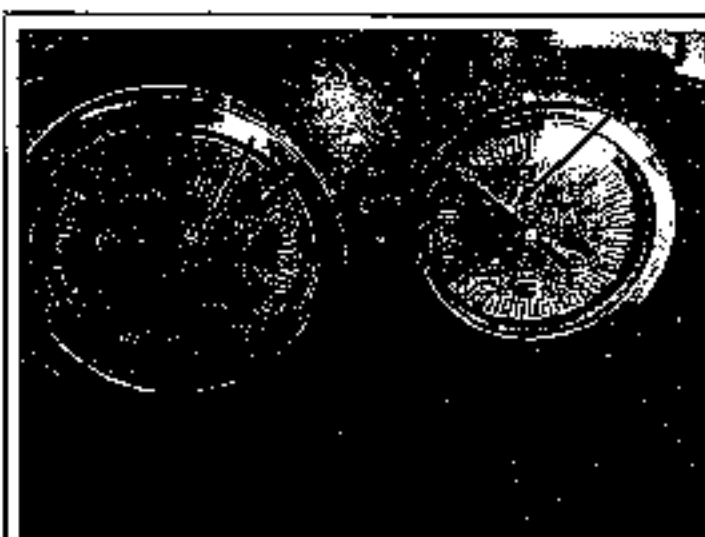
Se realiza desmonte manómetros de presión bomba extintora.



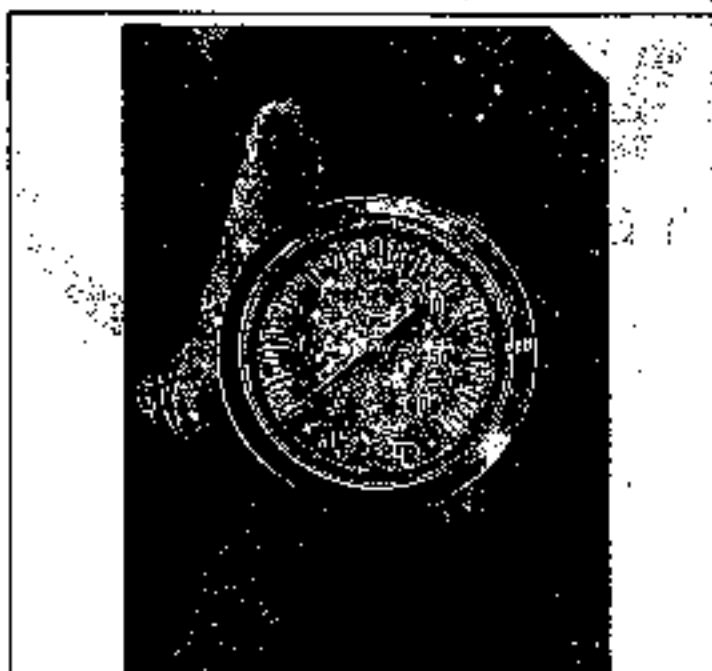
Se realiza desmonta manómetros de presión bomba extintora.



Se evidencia daño en los vidrios de los manómetros de presión bomba extintora.



Se evidencia daño en los vidrios de los manómetros de presión bomba extintora.



Manómetros nuevos para instalación.



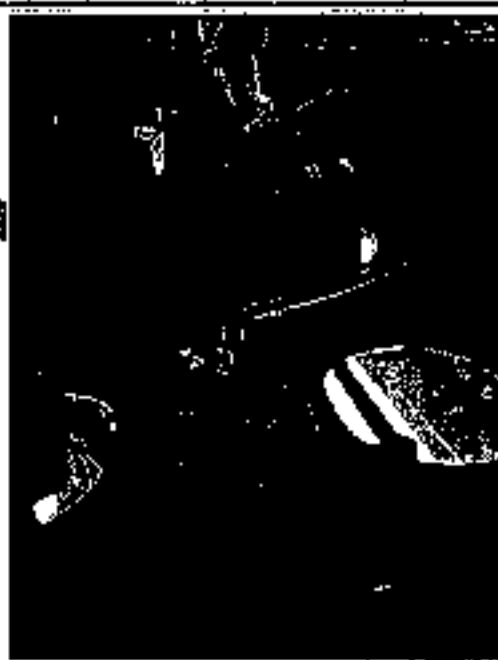
Se realiza instalación de manómetros nuevos.



Se realiza instalación de manómetros nuevos.



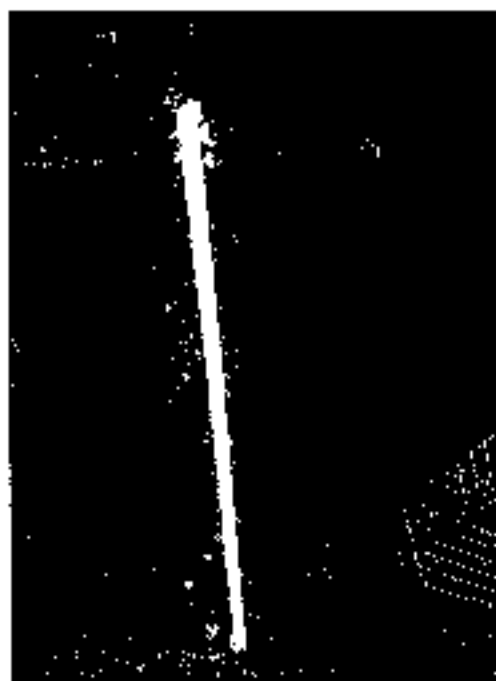
Se realiza instalación de manómetros nuevos.



Se realiza instalación de manómetros nuevos.



Se evidencia luz auxiliar de motor con funcionamiento deficiente.



Se realiza cambio luz auxiliar de motor.



Se realiza cambio luz auxiliar de motor.



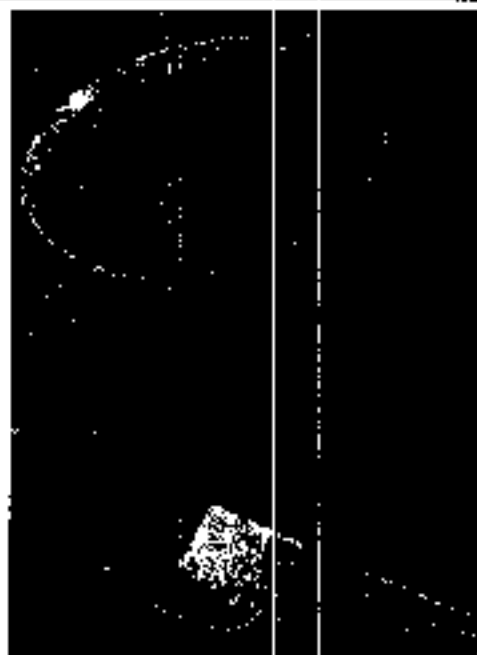
Se evidencia luz rutilante (lluvadora) sin funcionamiento por desgaste en su motor interno.



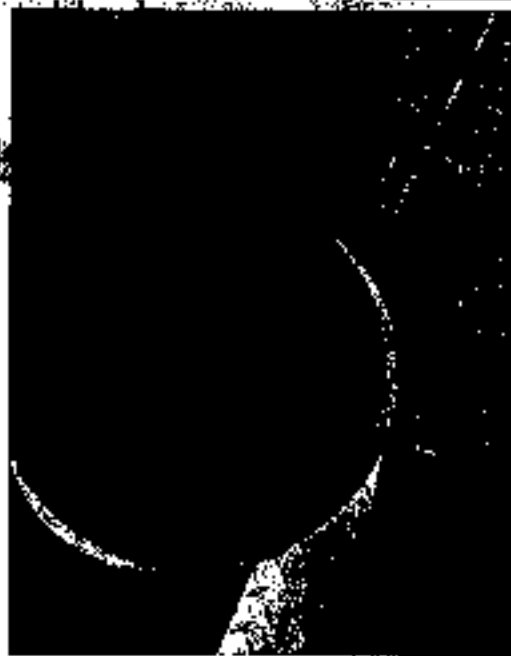
Se evidencia bombillo de luz rutilante con daño interno.



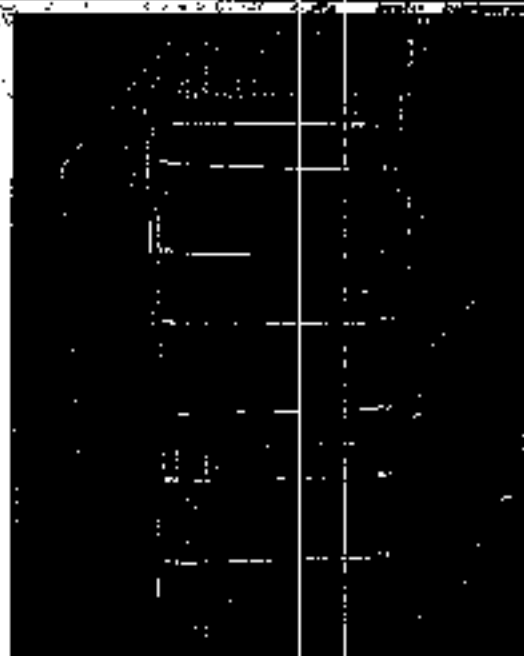
Se realiza instalación de luz rutilante (licuadora) nueva.



Se realiza instalación de luz rutilante (licuadora) nueva.



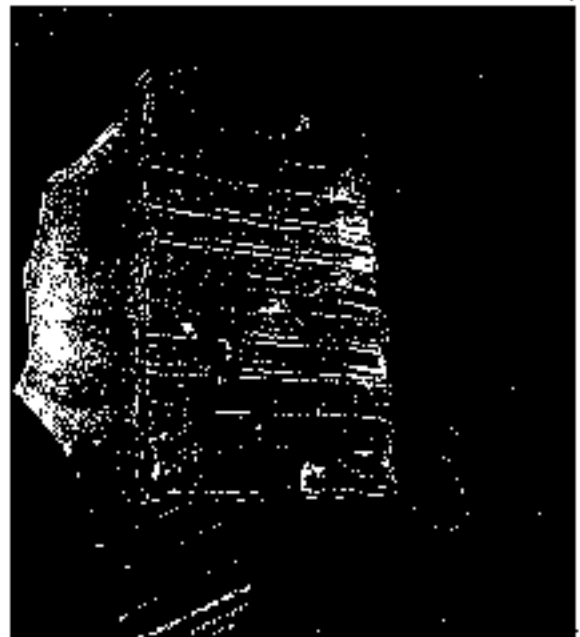
Se realiza instalación de luz rutilante (licuadora) nueva.



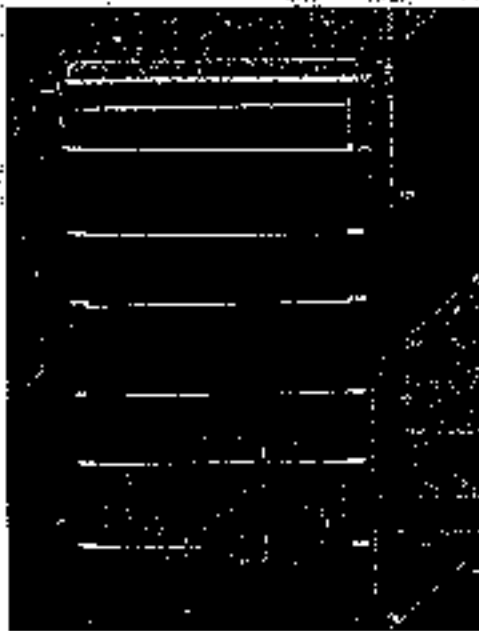
Se evidencia humedad en luces traseras del vehículo.



Se realiza impermeabilización luces traseras del vehículo.



Se realiza impermeabilización luces traseras del vehículo.



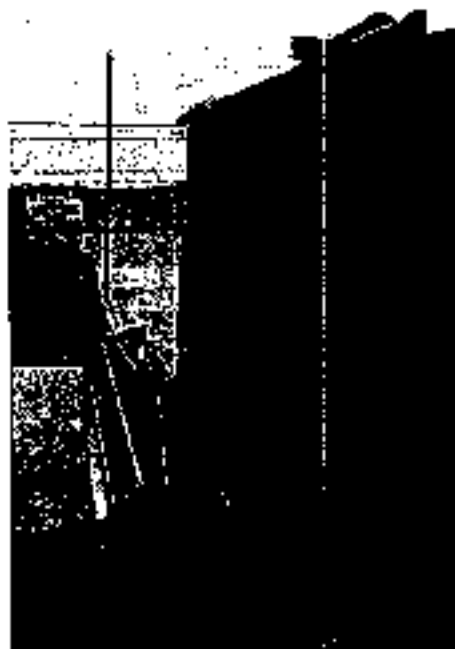
Se realiza instalación luces traseras del vehículo.



Se evidencia intercooler fracturado.



Se realiza desmonte persiana delantera.



Se realiza desmonte persiana delantera.



Se realiza desmonte intercooler.



Se realiza reparación e instalación de Intercooler.

INVENTARIO RECIBO Y ENTREGA DE VEHÍCULOS EN SERVICIO

FECHA INGRESO: 06-04-2026	PLACA: GCA 748
PROPIETARIO: VAE CUERPO OFICIAL NUMEROS DE BOLSOZA D.C.	AGUA: H652
NOY EPILOLO: 61390	PLATE NUMBER: 17ME5226544
NUMERO MOTOR: 6246	

[illegible]

PERGANTIAN	SI	NO	OBSERVACIONES
Dilansir bersih	/		
Dilansir steril	/		
Terdapat busuk	/		
Terdapat jamur	/		
Mudah berbau	/		



OBSERVACIONES GENERALES:				OBSERVACIONES DEL CONDUCTOR			
<p>ENTRADA: 2020-04-04</p> <p>FECHA DE EMISIÓN DEL VOUCHER: 06-04-2026</p>				<p>ENTRADA: 2020-04-04</p> <p>FECHA DE EMISIÓN DEL VOUCHER: 06-04-2026</p>			

FORMATO PRUEBA DE RUTA Y/O FUNCIONAMIENTO

FECHA DE LA PRUEBA	06/04/2026	PLACA DEL VEHICULO	GCX148
TIPULO VEHICULO	MES2	KILOMETROS	61390
NUMEROS DE CILINDRO	17ME5226544	TIPO DE MOTOR	6246

NOMBRE DE CONDUCTOR	JUAN VARGAS.
---------------------	--------------

RESULTADO DE LA PRUEBA Y/O FUNCIONAMIENTO	APROBO	X	NO APROBO	
---	--------	---	-----------	--

OBSERVACIONES

Se realizó el diagnóstico del rendimiento de motor, el reemplazo de los manómetros de presión de la bomba inyectora y la inspección del flexible de la tubería de escape, sin evidenciar novedades relevantes. Como trabajo adicional, en el sistema eléctrico se realizó el cambio de luz auxiliar del motor, el cambio de la luz rubilante (licuadora) derecha y la impermeabilización de las luces traseras del vehículo. Asimismo, se llevó a cabo la reparación del Intercooler. Corregido esto, se entrega el vehículo a satisfacción.

VEHICULO RETORNA AL CLIENTE	SI	NO	X
-----------------------------	----	----	---

CENTRO TECNICO		CENTRO TECNICO	
NOMBRE	Anderson Bonilla	NOMBRE	Fabian Porras
FIRMA		FIRMA	

FORMATO DE SALIDA Y RECIBO A SATISFACCIÓN

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

FECHA Y HORA DE SALIDA: 06/04/2026 6:10 p.m.	PLACA: GCX148
PROPIETARIO: UAF CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.	SIGLA: MES2
KM VEHÍCULO: 62390	HORAS MOTOR: 6246
NÚMERO DE SOLICITUD: 17MES226544	

DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS REALIZADOS

ABRAZADERA PLÁSTICA NEGRA DE 20CM DEXON
 ABRAZADERA PLÁSTICAS MEDIANAS NEGRAS 370MMX4.8
 HERRAMIENTA REGLETA 100CM
 MÓDULO 6 LED 12V (L17 ROJA)
 MANOMETRO PRESIÓN SISTEMA HIDRÁULICO
 MÓDULO INTERMITENCIA PARA BOMBEROS
 DIAGNÓSTICO RENDIMIENTO DE MOTOR
 D/M PERSIANA
 REVISIÓN ELÉCTRICA
 NIVELACIÓN LÍQUIDO REFRIGERANTE
 D/M GUARDA BARRO
 IMPERMEABILIZACIÓN LUCES STOP TRASEROS - DESMONTAJE Y MONTE
 D/M RADIADOR E INTERCOOLER
 CAMBIO DE BALIZA
 D/M MANOMETROS
 BALIZA LED 12V
 REPARACIÓN INTERCOOLER



FIRMAS ENTREGA Y RECIBO A SATISFACCIÓN

Entrega Taller

Nombre

Cédula

Entrega Ing residente de taller

Nombre

Cédula

Recibo a Satisfacción

Nombre

Cédula

Fredy Noguera
30231919

Fredy Noguera
30231919

Juan M. Vargas
3930204



COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S.
Nº 890930024-1
CONTAMOS CON UNA RED NACIONAL DE SERVICIOS
Sede Principal: CLL 11 SUR 450-50
Teléfono: 604-3605161
www.navitrans.com.co



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL CUERPO DE BOMBEROS DE SANTO

NIT: 900000000

CLL 204 SUR 450-50

Teléfono: 32225500

Email: cdobomb@bomberosantof.com.co

Número de Planta: 52225500

Código de Barras: 52225500

Código de Barras: 52225500

Código de Barras: 52225500

Código de Barras: 52225500

Código de Barras: 52225500

AV. CIUDAD CALLES 31 SUR 450-50, BOGOTÁ, COLOMBIA TEL: 601 405 0400

Responsable de IVA: Por favor no efectuar ningún pago de IVA. Grandes Contribuyentes Resolución 000200 27
Diciembre 2014 - Favor no efectuar Retención en la Fuente como Autotransferencia. Resolución 001 17 Agosto
2017 - Ajustar Retenciones de IVA Autotransferencias (Anexo 2 F.F. del OJR 1626 de 2016). Código OJA 4514,
Código 0.55% - Sumas Autotransferencias - CA: En Mecánicas Resoluciones 0573 Marzo 22/00 18 - Yumbo Acuerdo No
034 de 2016 - Resolución Autotransferencias 005211 de 2010 - Resolución 47364 Mayo 24/2003 - OJA 006-0041
Acuerdo No 033 Valencia 24/2020 - Gran Acuerdo 030 Abril 19/2018 - Nueva Acuerdo 026 Colombia 1/2018
Ajustar Sumas Retenciones de Ingresos No: 10784199215025 del 2023-03-09 Vigencia hasta 2023-03-09 por
BGT1040001 al BGT 1052000

Representada: Grúas de Fianza Electrónica en Venta

FACTURA ELECTRÓNICA DE			FECHA GENERACIÓN		FECHA VENCIMIENTO		ORDEN DE TRABAJO		FECHAS DE GARANTÍA		SINISTRALIDAD		
BGT1040001			2023-04-22 11:28:59		2023-05-26		CT_000000		MOTOR 11010223		1.001		
CÓDIGO		CÓDIGO		CÓDIGO		CÓDIGO		CÓDIGO		CÓDIGO		CÓDIGO	
70022		6216		COTI 148		INTERNATIONAL		VEHICULO PARA		INTERNATIONAL USADO		INTERNATIONAL USADO	
70022		6216		COTI 148		INTERNATIONAL		VEHICULO PARA		INTERNATIONAL USADO		INTERNATIONAL USADO	
CÓDIGO		CÓDIGO		CÓDIGO		CÓDIGO		CÓDIGO		CÓDIGO		CÓDIGO	
1		00-100-1V		MANTENIMIENTO REFINANCIO DE MOTOR		1 LIND		251.323.00		19.00		99.651.61	
2		42		DIN LÍNEA POSTRATAMIENTO PURGA DEL SISTEMA		1 LIND		423.238.00		19.00		118.412.41	
3		11-001-11G		CERA BOMBA HIDRAULICA DE DIRECCION - MOTOR CUMMINS		1 LIND		335.149.00		19.00		61.678.61	
4		3337-41G1		EMPACQUE BOMBA HIDRAULICA 7600		1 LIND		44.507.00		19.00		9.456.36	





Outlook

RE: Solicitud 10ME5026485 – ME50, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Desde: Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>

Fecha: Mié 8/04/2026 19:45

Para: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lartega@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>

CC: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Angüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Munterroza Mercado <jmunterrozai@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Cucuara <mcespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

1 archivo adjunto (1 MB)

10ME5026485.xlsx

Buen día Fabian,

Atendiendo su solicitud envío cotización según caso

Quedo atento sus comentarios

Saludos,



Holmann Habad Mira López

Asesor Comercial Posventa Gobierno

Cel 314 888 0158

hmira@navitrans.com.co

Av. Ciudad de Cali # 13 C 31 / Bogotá - Colombia

www.navitrans.com.co



Imprima solo si es necesario, protejamos el medio ambiente.

De: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Enviado: martes, 7 de abril de 2026 11:16

Para: Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lartega@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal

Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aarendiz.postventa.th@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>
Cc: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Meira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>
Asunto: Solicitud 10ME5026485 – ME50, contrato 609 de 2025 {Correctivo}.

REMITENTE EXTERNO

Advertencia. Este correo está siendo enviado por un remitente externo, por favor, ten en cuenta no abrir enlaces ni adjuntos a menos que conozcas su origen. Si tienes alguna duda o inquietud, no dudes en comunicarte con el área de TIC'S

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito diagnóstico y cotización del vehículo ME50, conforme a las siguientes novedades:

1. Revisión fuga de aceite por motor.
2. Revisión por pérdida de potencia.

Cordialmente,



U.A.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ D.C.



Fabian Porras Contreras
Contratista
Subdirección Logística
Edificio Comando - Piso 3
Calle 20 No. 66A - 06
Pbx: (601) 3822500



Súmate a la política de cero papel. Reduce, Reutiliza y Recicla.



FECHA: 08/04/2026 ✓

CLIENTE: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.

NIT: 899.999.063-9

PLACA: GCX146 ✓ N° cotización: 0010_0000836 ✓

SIGLA: ME50 ✓ (N° orden de trabajo): OT_0098405

Nº SOLICITUD: 10ME50 ✓ FECHA: 08/04/2026 ✓
26485 ✓ ESTIMADA DE ENTREGA

juntos hacemos
el camino.



PP	ITEM	CANT	UNID	DESCRIPCION	PRECIO	SUBTOTAL	TOTAL
PP	3F27	1	R	355 / 141C3	EMPAQUE BOMBA HIDRAULICA 7600	1.00	44,507
PP	4308	2	M	00-10M-HV	DIAGNOSTICO REHENDIMIENTO DE MOTOR	1.00	261,323
PP	3572	3	M	0.2.	D/M LINEA POSTRATAMIENTO Y PURGA DEL SISTEMA	1.00	623,239
PP	621	4	M	17-001-15G	D/M BOMBA HIDRAULICA DE DIRECCION - MOTOR FLUMINS	1.00	335,145
		5					0
		6					0
		7					0
		8					0
		9					0
		10					0
		11					0
		12					0
		13					0
		14					0
		15					0
		16					0
		17					0
		18					0
		19					0
		20					0
Observaciones:						Sub total	1,264,218.00
1. Contrato 609 de 2025 Repuestos e Insumos son nuevos y originales						IVA 19%	240,201.42
						TOTAL	1,504,419.42

Handwritten signature and date: 2026-04-08

INFORME TÉCNICO DE SERVICIO

NÚMERO DE SOLICITUD	10ME5026485
----------------------------	--------------------

OT. NO.	OT_0098405
PLACA	GCX146
SIGLA	ME-50
FECHA DE INGRESO A TALLER	07/04/2026
CLIENTE	UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.
TALLER	NAVTRANS S.A.S.
VIN	3HAEETAR7ML658344
Km / H	70062Kmts / 6236HRS
Permanencia en taller (Días)	Salir el mismo día.



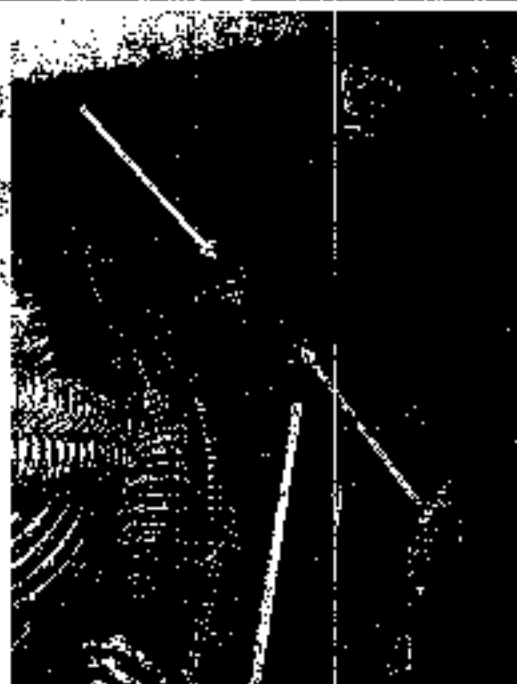
CONDICIÓN	<p>Cliente solicita:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Revisión fuga de aceite por motor. 2. Revisión por pérdida de potencia.
EVALUACIÓN Y ANÁLISIS TÉCNICO DE LA FALLA	<p>Se realiza inspección al vehículo encontrando las siguientes novedades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se evidencia fuga de aceite por medio de la unión entre el compresor y la bomba hidráulica, donde se presenta desgaste en el empaque de sellado, condición que compromete la hermeticidad del sistema; esta situación genera pérdida continua de fluido, disminución en la eficiencia de operación y posibles variaciones en la presión del sistema, así como contaminación de los componentes adyacentes. Adicionalmente, el deterioro del sello puede propiciar ingreso de impurezas, incremento en la fricción y desgaste acelerado de los elementos internos, afectando el desempeño, la estabilidad y la confiabilidad del sistema durante su funcionamiento. 2. Se examina el código activo utilizando un escáner, el escáner es esencial para diagnosticar y solucionar problemas en los sistemas electrónicos y mecánicos del vehículo. Su uso es particularmente importante en vehículos modernos, ya que están equipados con unidades de control electrónico (ECU) que monitorean y gestionan diversos sistemas. El escáner permite identificar de manera precisa las fallas y determinar qué código de motor está activo. Adicional se realizan las pruebas de análisis rendimiento motor y del sistema ADBLUE posttratamiento identificando contaminación en el sistema de AdBlue, evidenciada por residuos cristalizados y acumulación de impurezas en líneas y dosificadores, lo que afecta el proceso de reducción catalítica selectiva (SCR) y provoca restricciones en el flujo de gases de escape. Estas condiciones producen limitaciones en la gestión electrónica del motor, activando modos de protección que reducen la potencia disponible para evitar daños mayores.
PROPUESTA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se realiza cambio empaque de sellado entre compresor y bomba hidráulica. 2. Se realiza mantenimiento del inyector y líneas de AdBlue.



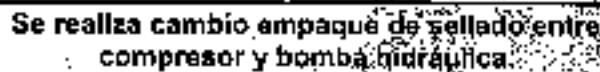
Kilometraje y horómetro.



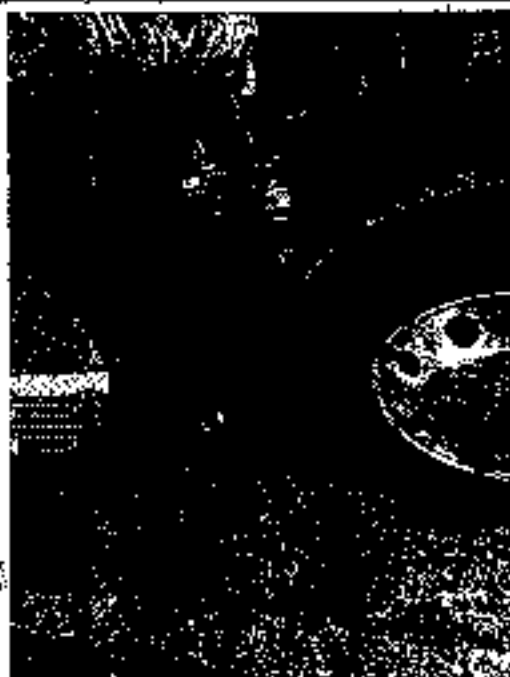
Se evidencia fuga de aceite por conexión entre compresor y bomba hidráulica.



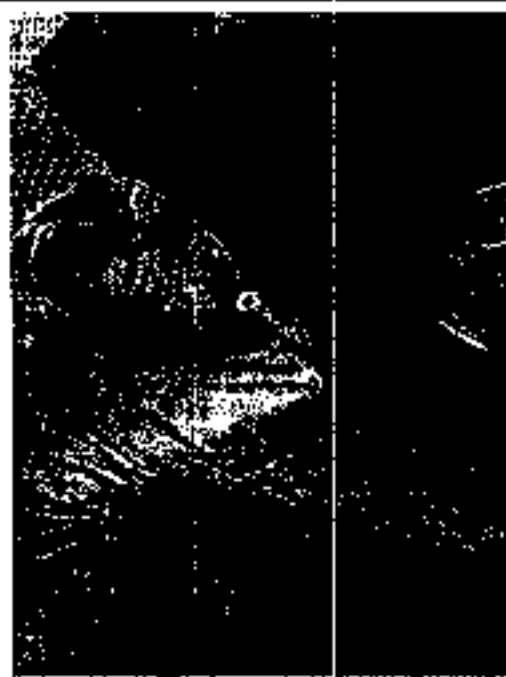
Se evidencia empaque de sellado entre compresor y bomba hidráulica con desgaste.



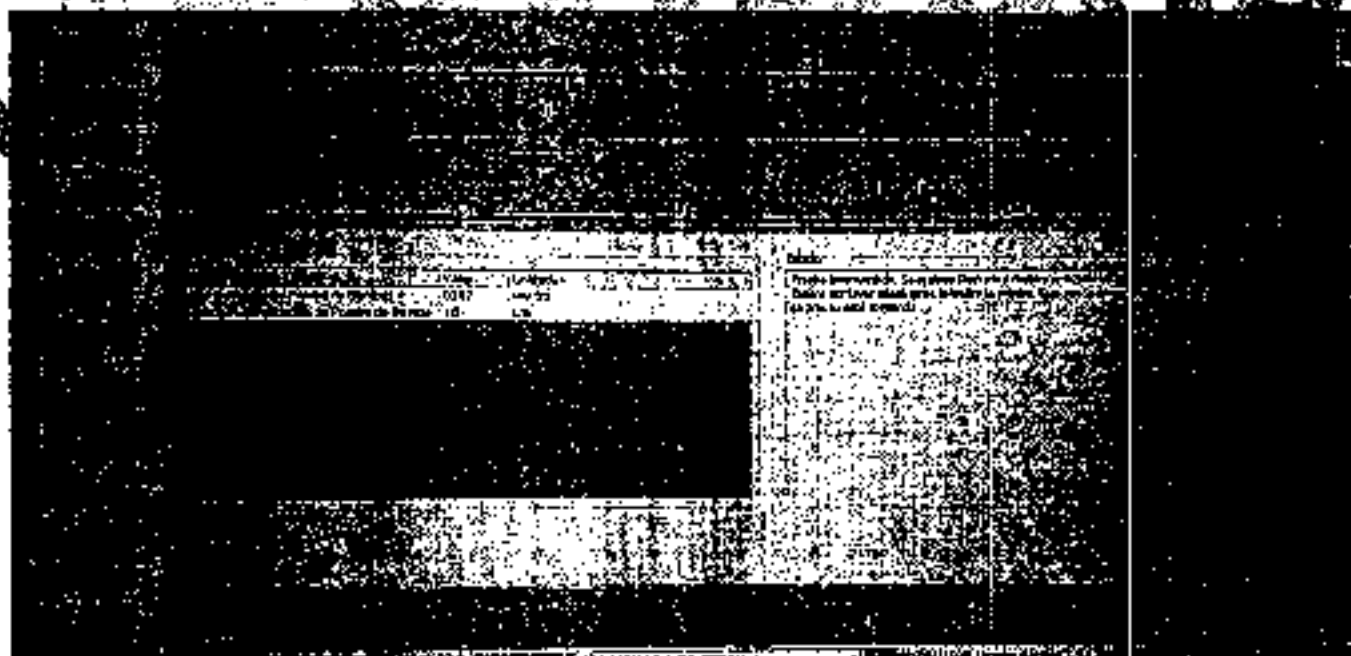
El diagnóstico evidencia deficiencia en el sistema de postratamiento (AdBlue).



Se evidencia inyector de AdBlue obstruido.



Se realiza mantenimiento inyector de AdBlue.



Se realiza prueba de dosificación inyector de AdBlue.

**INVENTARIO RECIBO Y ENTREGA
DE VEHÍCULOS EN SERVICIO**

FECHA DE CREACIÓN	07-04-2026	PLANTA	GCX146
PROPIETARIO	SAS LUERDIFERENCIAL DORMITADOR SA DE C.A.	FOLIO	ME50
PROYECTO	70062	SPRINTER	10ME5026485
NUMERO DE PROYECTO	6236		

[illegible]

DESCRIPTION	31	40	DESCRIPTION
TRADING INVENTORY	✓		
TRADING RECEIVABLES	✓		
TRADING PAYABLES	✓		
TRADING DEBITORS	✓		
TRADING CREDITORS	✓		
TRADING EQUITY	✓		



!@#\$%&'()*+,-./:;<=>?@AB

Εγγραφο

SI		NO		SI		NO		X	
ENTRADA: ENTREGA ELIMINADA					ENTRADA: ENTREGA TALLER				
FECHA: 07-04-2026					FECHA: 07-04-2026				
HORARIO: 08:00 AM					HORARIO: 08:00 AM				
C.C. 32104300 BIA					C.C. 32104300 BIA				
SALIDA: ENTREGA TALLER					SALIDA: RECIBO ENTREGA				
FECHA: 07-04-2026					FECHA: 07-04-2026				
HORARIO: 08:00 AM					HORARIO: 08:00 AM				
C.C. 10073152					C.C. 10073152				
FECHA DE SA. DIA DEL VOUCHER					FECHA DE SA. DIA DEL VOUCHER				
07-04-2026					07-04-2026				

El taller, no se hace responsable por ningún accidente ni elemento de valor que sea dejado en el vehículo. Le recomendamos tener en cuenta lo anterior para evitar inconvenientes futuros.

FORMATO PRUEBA DE RUTA Y/O FUNCIONAMIENTO

FECHA DE SALIDA	07/04/2026	PLACA DEL VEHICULO	GOLIAS
TARIFA DE SERVICIO	MESO	NUMERO DE SERVICIO	70062
NUMERO DE DOCUMENTO	10ME5026485	FECHA DE RETORNO	6236

CONSEJERO DEL CLIENTE	OLGA ROJAS.
-----------------------	-------------

RESULTADO DE LA PRUEBA Y/O FUNCIONAMIENTO	APROBO	SI	NO APROBO	
---	--------	----	-----------	--

RESERVACIONES

Se realizó el reemplazo del empaque de sellado entre el compresor y la bomba hidráulica, así como el mantenimiento del inyector y las líneas de AdBlue. Corregido esto, se entrega el vehículo a satisfacción.

VEHICULO ENTREGADO A LA CLIENTELA	SI	NO	X
-----------------------------------	----	----	---

TÉCNICO APLICADOR		TÉCNICO VERIFICADOR	
NOMBRE	Duan Laverde	NOMBRE	Fahán Portas
FIRMA		FIRMA	

FORMATO DE SALIDA Y RECIBO A SATISFACCION

ACTA DE RECIBO A SATISFACCION SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHICULOS

FECHA Y HORA DE SALIDA: 07/04/2025 5:50 PM	PLACA: GCX146
PROPIETARIO: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.	SIGLA: MESO
KM VEHICULO: 70062	HORAS MOTOR: 6236
NÚMERO DE SOLICITUD: 10ME5026485	

DESCRIPCION DE TRABAJOS REALIZADOS

EMPAQUE BOMBA HIDRAULICA 76D0
 DIAGNOSTICO RENDIMIENTO DE MOTOR
 D/M LINEA POSTRATAMIENTO Y PURGA DEL SISTEMA
 D/M BOMBA HIDRAULICA DE DIRECCION - MOTOR CUMMINS



FIRMAS ENTREGA Y RECIBO A SATISFACCION

Entrega Taller

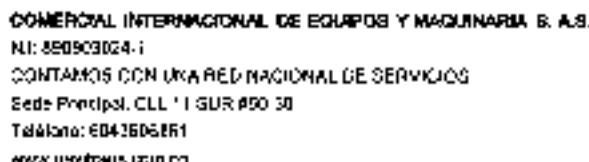
Entrega Ing residente de taller

Recibo a Satisfacción

Nombre *[Signature]*
 Cedula *100215157*

Nombre *[Signature]*
 Cedula *100215157*

Nombre *Olga Lucia Kasis*
 Cedula *572093801*



AV. SIMÃO CAM: 1333 | BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ COLOMBIA TEL: 61405000

[illegible]

Recherches de l'Office de l'Énergie atomique du Canada

Representación Gráfica de Factores estadísticos de Venta

Case No.	Case Name	Case Description
1	Case 1	Description of Case 1
2	Case 2	Description of Case 2
3	Case 3	Description of Case 3
4	Case 4	Description of Case 4
5	Case 5	Description of Case 5
6	Case 6	Description of Case 6
7	Case 7	Description of Case 7
8	Case 8	Description of Case 8
9	Case 9	Description of Case 9
10	Case 10	Description of Case 10
11	Case 11	Description of Case 11
12	Case 12	Description of Case 12
13	Case 13	Description of Case 13
14	Case 14	Description of Case 14
15	Case 15	Description of Case 15
16	Case 16	Description of Case 16
17	Case 17	Description of Case 17
18	Case 18	Description of Case 18
19	Case 19	Description of Case 19
20	Case 20	Description of Case 20
21	Case 21	Description of Case 21
22	Case 22	Description of Case 22
23	Case 23	Description of Case 23
24	Case 24	Description of Case 24
25	Case 25	Description of Case 25
26	Case 26	Description of Case 26
27	Case 27	Description of Case 27
28	Case 28	Description of Case 28
29	Case 29	Description of Case 29
30	Case 30	Description of Case 30
31	Case 31	Description of Case 31
32	Case 32	Description of Case 32
33	Case 33	Description of Case 33
34	Case 34	Description of Case 34
35	Case 35	Description of Case 35
36	Case 36	Description of Case 36
37	Case 37	Description of Case 37
38	Case 38	Description of Case 38
39	Case 39	Description of Case 39
40	Case 40	Description of Case 40
41	Case 41	Description of Case 41
42	Case 42	Description of Case 42
43	Case 43	Description of Case 43
44	Case 44	Description of Case 44
45	Case 45	Description of Case 45
46	Case 46	Description of Case 46
47	Case 47	Description of Case 47
48	Case 48	Description of Case 48
49	Case 49	Description of Case 49
50	Case 50	Description of Case 50
51	Case 51	Description of Case 51
52	Case 52	Description of Case 52
53	Case 53	Description of Case 53
54	Case 54	Description of Case 54
55	Case 55	Description of Case 55
56	Case 56	Description of Case 56
57	Case 57	Description of Case 57
58	Case 58	Description of Case 58
59	Case 59	Description of Case 59
60	Case 60	Description of Case 60
61	Case 61	Description of Case 61
62	Case 62	Description of Case 62
63	Case 63	Description of Case 63
64	Case 64	Description of Case 64
65	Case 65	Description of Case 65
66	Case 66	Description of Case 66
67	Case 67	Description of Case 67
68	Case 68	Description of Case 68
69	Case 69	Description of Case 69
70	Case 70	Description of Case 70
71	Case 71	Description of Case 71
72	Case 72	Description of Case 72
73	Case 73	Description of Case 73
74	Case 74	Description of Case 74
75	Case 75	Description of Case 75
76	Case 76	Description of Case 76
77	Case 77	Description of Case 77
78	Case 78	Description of Case 78
79	Case 79	Description of Case 79
80	Case 80	Description of Case 80
81	Case 81	Description of Case 81
82	Case 82	Description of Case 82
83	Case 83	Description of Case 83
84	Case 84	Description of Case 84
85	Case 85	Description of Case 85
86	Case 86	Description of Case 86
87	Case 87	Description of Case 87
88	Case 88	Description of Case 88
89	Case 89	Description of Case 89
90	Case 90	Description of Case 90
91	Case 91	Description of Case 91
92	Case 92	Description of Case 92
93	Case 93	Description of Case 93
94	Case 94	Description of Case 94
95	Case 95	Description of Case 95
96	Case 96	Description of Case 96
97	Case 97	Description of Case 97
98	Case 98	Description of Case 98
99	Case 99	Description of Case 99
100	Case 100	Description of Case 100

[illegible]

OBSERVACIONES:	% IVA	BASE	IMPUESTO	SUB TOTAL	804 954,00
Referencia de pago: N1001000120HSC ✓ Sistema C&ME412e482 - ME41, contrato E02 del 2025 (Correcutivo). Caro Tallar.	16,00	584 674,01	170 041,21		
DESCUENTO				-0,00	
IVA			170 041,21		
INFORMACIÓN SEGURADORA				IMPOCONSUMO	0,00
Asegurado:				REFERENCIA	0,00
Póliza				RETEMA	0,00
Seguros:				RETEICA	0,00
Monto de deducible: \$ 0,00					
Cobertura (%): 0,00				TOTAL FACTURACIÓD	804 954,00

Esta factura de venta es negociable según la ley 1231 de 2006. El comprador puede en la factura lista con sus firma que acepta el contenido de la factura y a través de la mercadería, igualmente puede ser controlada y reportada en caso de incumplimiento en cualquier momento de negocio. Asimismo, el S.A.S. no es responsable por repeticiones o incumplimientos realizados por terceros. Cuando se repaguen, el dinero, los valores de una o varias devoluciones de la factura que el comprador haya sido controlado por Internet, S.A.S. o CLN, el comprador debe verificar el momento de la emisión de la factura. DESPUÉS DE 15 DÍAS CALENDARIO NO SE ACEPTAN DEVOLUCIONES. Con el receptor de la factura el comprador sumará a NAVIGANTIS S.A.S. para que apruebe el destino o momento de la factura. Como la misma se refiere, también se aprueba su venta. NAVIGANTIS S.A.S. puede cancelar la factura. INGRESAR A NUESTRA PAGINA WEB donde encontrará los términos o el sistema. CONSULTAR SUS DERECHOS COMO CONSUMIDOR Y LOS MECANISMOS DE PROTECCIÓN EN LA LEY 1480 DEL 2011 Y EN LA CIRCUF ÚNICA DE LA S.C. VISITE NUESTRA PAGINA WEB: WWW.NAVIGANTIS.COM.CO O INFO@NAVIGANTIS.COM.CO

CONSIGNACIÓN NACIONAL EN DOLÁR: Oficina de Remesas y Cambio Moneda S.A. | Bancolombia Asesor Moneda 0365 | Bancolombia Sistema Recibo APP 11540 | Sonat
Usacajón Recibo 0021 | Banco del Boyal Recibo 99118189 | Banco AVIAs Recibo 47032257 | Banco Esfuerzo Recibo 101585 | Banco SDA Recibo 1326 | Banco Lina Recibo
2145 | Banco Avian Recibo 10167 | Banco CBR Subvención Recibo 13015130

CLIFF: 341bTTA16N00t33rhydfileT300g22mg31117711d6351b7bTt=5623100316bT341238d=75T300b|c311d

Access on 10/10/2016: 2015-24.17 in 33 countries

1993-1994 season 1:

[illegible]

RE: Solicitud 08ME4126469 – ME41, contrato 609 de 2025 (Correctivo). Carro Taller.

Desde Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>

Fecha Jue 9/04/2026 16:59

Para Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lartega@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>

CC Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Arguello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Dana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

 1 archivo adjunto (1 MB)

(08ME4126469.xlsx)

Buen día Fabian,

Atendiendo su solicitud envío cotización según caso

Quedo atento sus comentarios

Saludos,



Holmann Habad Mira López

Asesor Comercial Posventa Gobierno

Cel 314 588 0158

hmira@navitrans.com.co

Av. Ciudad de Cali # 13 C 31 / Bogotá - Colombia

www.navitrans.com.co



Imprima solo si es necesario, protejamos el medio ambiente. 

De: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Enviado: Lunes, 6 de abril de 2026 17:40

Para: Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lartega@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal

Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tln@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Alvera <eclovijo@navitrans.com.co>
Cc: Dmer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Melra <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldán Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>
Asunto: Solicitud 08ME4126469 – ME41, contrato 609 de 2025 (Correctivo). Carro Taller.

REMITENTE EXTERNO

Advertencia: Este correo está siendo enviado por un remitente externo, por favor, ten en cuenta no abrir enlaces ni adjuntos a menos que conozcas su origen. Si tienes alguna duda o inquietud, no dudes en comunicarte con el área de TIC'S

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito servicio de carro taller para diagnóstico y cotización del vehículo ME41, conforme a la siguiente novedad:

1. Revisión fuga de refrigerante.

Ubicación: CALLE 63 SUR # 80K - 15 L C 1.

Cordialmente,



U.N.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ S.E.



Fabian Porras Contreras
Contratista
Subdirección Logística
Edificio Comando - Piso 3
Calle 20 No. 68A - 06
Pbx: (601) 3822500



Úmate a la política de cero papel. Reduce, Reutiliza y Recicla.



FECHA: 09/04/2026

CUENTE: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.

NIT: 899.999.061-9

PLACA: OLND28 N° colocación: 0010_0000837 /

SIGLA: ME41 (N° orden de trabajo) DT_0098464 /

N° SOLICITUD: 08ME41 26469 FECHA ESTIMADA DE ENTREGA: 09/04/2026

juntos hacemos el camino.

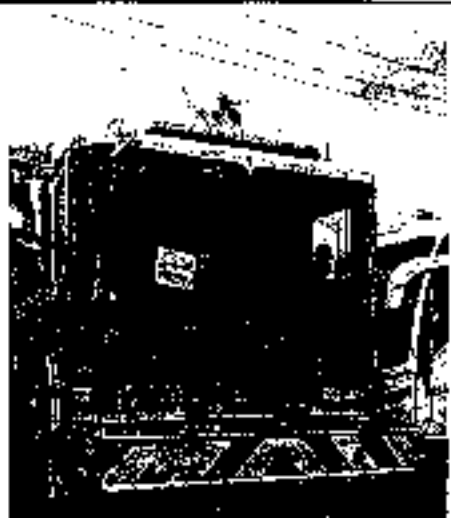


PP	2759	1	I	WAV-HIDROCOOL	REFRIGERANTE CONCENTRADO X GALON	3.00	121.760	365.280
PP	3494	2	M	00-10M-11V	CAMBIO DE MANGUERAS S STEMA REFRIGERACION	2.00	264,857	529,674
		3						0
		4						0
		5						0
		6						0
		7						0
		8						0
		9						0
		10						0
		11						0
		12						0
		13						0
		14						0
		15						0
		16						0
		17						0
		18						0
		19						0
		20						0
Observaciones:						Sub total		994,954.00
I. Contrato 609 de 2025 Repuestos e Insumos son nuevos y originales						IVA 15%		170,041.26
						TOTAL		1,164,995.26

Handwritten signature and date: 09/04/2026

INFORME TÉCNICO DE SERVICIO

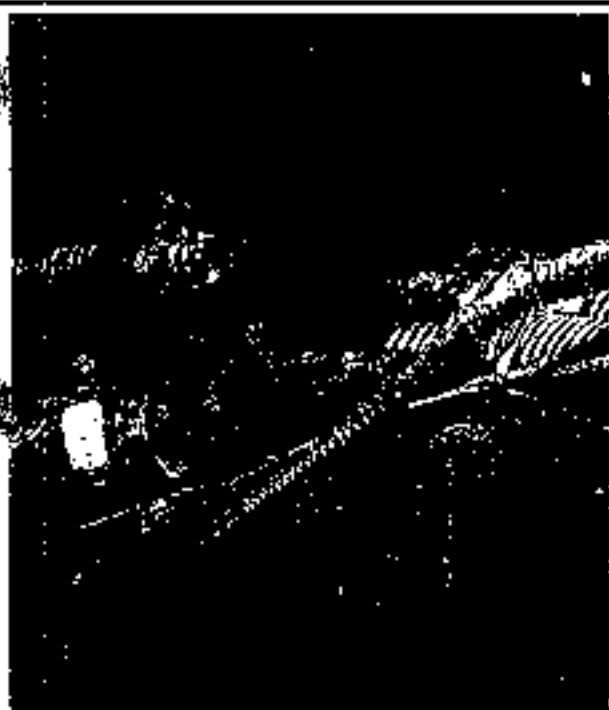
NÚMERO DE SOLICITUD	08ME4126469 /
----------------------------	----------------------

OT. NO.	OT_0098464 /	
PLACA	OLN028 /	
SIGLA	ME-41	
FECHA DE INGRESO A TALLER	08/04/2028 /	
CLIENTE	UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.	
TALLER	NAVITRANS S.A.S.	
VIN	44KFT4481JWZ23072	
Km / H	106666Kmts / 10150HRS	
Permanencia en taller (Días)	Carro taller.	

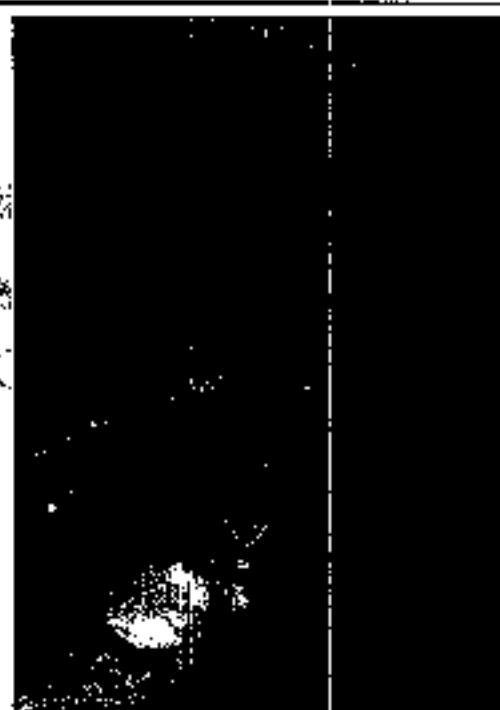
CONDICIÓN	Cliente solicita: Revisión fuga de refrigerante.
EVALUACIÓN Y ANÁLISIS TÉCNICO DE LA FALLA	Se realiza inspección al vehículo encontrando las siguientes novedades: Se evidencia fuga de refrigerante por una de las mangueras de calefacción la cual presenta daño en su punto de conexión, evidenciando fisura asociada a las condiciones de temperatura y presión manejadas en el sistema, condición que compromete la estanqueidad del circuito; esta situación genera pérdida de fluido, disminución en la presión y eficiencia del sistema de refrigeración, así como posibles variaciones en la temperatura de operación del motor, afectando su desempeño y confiabilidad durante la operación.
PROPUESTA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO	1. Se realiza corrección fuga de refrigerante por manguera de calefacción y nivelación de fluido.
NOTA	Ubicación: CALLE 63 SUR # 80K - 15 L C 1. Mantenimiento autorizado por ingeniero residente de taller.



Kilometraje y horómetro.



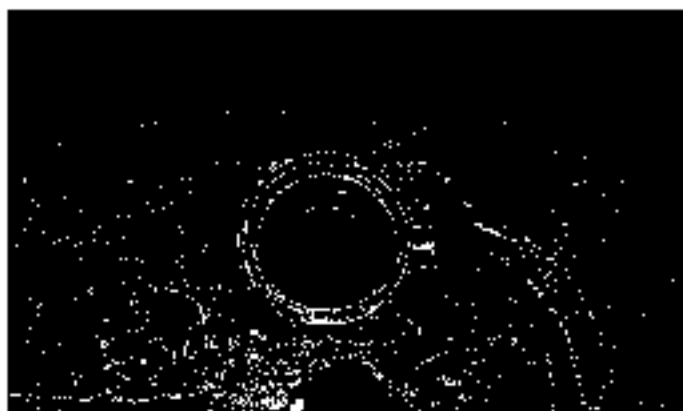
Se evidencia fuga de refrigerante por manguera de calefacción.



Se evidencia fisura y deterioro en manguera de calefacción.



Se realiza corrección fuga de refrigerante por manguera de calefacción.



Se realiza nivelación de refrigerante.

Para toda la vida



FORMATO ASISTENCIA EN CAMPO

FECHA 06-04-2026 HORA LLEGADA 8:15 p.m. HORA SALIDA 11:00 a.m.

PLACA	<u>OLN 028</u> ✓	KILOMETRAJE	<u>108666</u> ✓
SIGLA	<u>MS-41</u> ✓	HORAS DE OPERACIÓN	<u>10150</u> ✓
NUMERO DE SOLICITUD	<u>08ME4126469</u>	TÉCNICO QUE ASISTE	<u>Dilan Laverde</u> ✓

REPORTE ESTACIÓN:

Fuga refrigerante

FALLA ENCONTRADA:

Manguera de refrigerante B/E de encendido Cortada

CORRECCIÓN EJECUTADA:

Cambio Tramo de Manguera Nivelación y Cambio refrigerante

VEHÍCULO OPERATIVO

SI	☒
NO	☐

OBSERVACIONES

NOMBRE RECIBIDO A SATISFACCIÓN

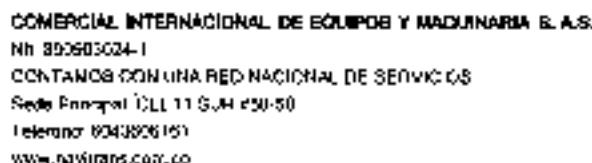
Jhon Cantar
C.C. 29203079

NOMBRE TÉCNICO TALLER

Dilan Laverde
C.C. 1032996163

NOMBRE IRT

Dilan Laverde
C.C. 1032996163



NITCADAL 20000000
CE20000000
Teléfono: 3322500
Email: onyera@onycamshop.com.co
Número de planilla: 52325957
Contacto: Erika Portes
Cócher: 3238801305
Código de Pago: CRE000050146
Envíe Paga Instrumentos no deinde

AV. CECILIA CALLES 33 BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ COLOMBIA TEL. 601 405 0400
 Participación de la FAF. Por favor, no olvidar la información en 194. Grupos Unimultibeneficiarios Formulario 000260 23
 de febrero 2024 - FAF. No efectuar Retención en la Fuente sobre A. Jentiles/Indicadores Rosal No. 0001 23 Agosto
 1392 - Agencia Televisión de la FAF. Autorización de pago. El 12.8.8 mil DLR 1475 de 23105 - Cédula CI 4511
 Tenth 1994 - Sistema de Información de la FAF. En Medio de Investigación 5573 Mayor 222016 - Yuridia Arias No.
 024 de 2016 - Sistema de Información de la FAF. En Medio de Investigación 1324 Mayor 247021 - Desconocidos
 Asesorio No. 023. Diciembre 31-2020 - Cédula de pago 169. Año 17/2016 - Nupia A. C. 023. Diciembre 13/2016
 Autorización de participación en la Unión No. 16-94726015665 de 2008-02-09 Agencia Icaza 2023-05-02 de
 00711-00001. El 02/11/050002

Recomendación: Oficina de Estudios estadísticos de Verde

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA NO.		PERIODO GENERACION		FECHA DOCUMENTO		ORDEN DE TRABAJO		FECHAS DE GARANTIA		EMISIONACION	
BGT1942234		2008-04-27 11:50:16		2008-08-05		CT-0000162				1 DO 2	
CÓDIGO MODAL		CÓDIGO SUB		CÓDIGO MARCA		CÓDIGO MODELO DESCR		CÓDIGO LINEA		CÓDIGO VEHICULO	
000001 12002		000010		INTERNATIONAL		VEHINTERNATIONAL		7300		INTERNACIONAL	
CÓDIGO MOTOR		CÓDIGO CONTRATO		CÓDIGO ORDEN COMPRA							
000001 12002		000001 12002		000001 12002							
CÓDIGO PRODUCTO		CÓDIGO DESCRIPCION		CANTIDAD		VALOR UNIDAD		VALOR TOTAL		SUB TOTAL	
1	00-100-10	MOTOR DE SISTEMA DE ENFRANQUEO		1 UNO	125.429,00	125,43	125.429,00	125,43	125.429,00	125,43	125.429,00
2	00-000-01-100	CAMBIO DE TAPON AUXILIAR RADIADOR		1 UNO	125.250,00	125,25	125.250,00	125,25	125.250,00	125,25	125.250,00
3	00-100-10	CALIBRAJAS DE FRENOS		1 UNO	111.912,00	111,91	111.912,00	111,91	111.912,00	111,91	111.912,00
4	00-000-01-100	CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS		1 UNO	553.150,00	553,15	553.150,00	553,15	553.150,00	553,15	553.150,00
5	00-000-01-100	CAMBIO DE BANDAS TRASERAS		1 UNO	553.150,00	553,15	553.150,00	553,15	553.150,00	553,15	553.150,00
6	00-000-01-100	LUBRICANTE		1 UNO	270.164,00	270,16	270.164,00	270,16	270.164,00	270,16	270.164,00
7	00-000-01-100	OIL CAMBIO		1 UNO	113.778,00	113,78	113.778,00	113,78	113.778,00	113,78	113.778,00
8	00-100-10	ACEITE NAVTRANS (20W) 50W/90W/100W		20 UNO	26.567,00	26,57	26.567,00	26,57	26.567,00	26,57	26.567,00
9	00-100-10	FILTRO DE SECUNDARIO		1 UNO	254.500,00	254,50	254.500,00	254,50	254.500,00	254,50	254.500,00
10	00-100-10	FILTRO COMBUSTIBLE 100 MICRAS		1 UNO	55.018,00	55,02	55.018,00	55,02	55.018,00	55,02	55.018,00
11	00-100-10	FILTRO SEPARADOR AGUA/COMBUSTIBLE		1 UNO	174.768,00	174,77	174.768,00	174,77	174.768,00	174,77	174.768,00
12	00-100-10	FILTRO AIRE PRIMARIO		1 UNO	247.400,00	247,40	247.400,00	247,40	247.400,00	247,40	247.400,00
13	00-100-10	FILTRO AIRE		1 UNO	140.667,00	140,67	140.667,00	140,67	140.667,00	140,67	140.667,00
14	00-100-10	GRASA EXTREMA PRESSION		2 UNO	44.620,00	44,62	44.620,00	44,62	44.620,00	44,62	44.620,00
15	00-100-10	BOLSA DE FILTRACION WIPAL		2 UNO	1.330,00	1,33	1.330,00	1,33	1.330,00	1,33	1.330,00
16	00-100-10	ZAPATO FRENO TRASERO 4000 REMANADA X UNO		4 UNO	240.079,00	240,08	240.079,00	240,08	240.079,00	240,08	240.079,00
17	00-100-10	TAPON ALUMINUM RADIADOR (NEGRO)		1 UNO	1.611.071,00	1.611,07	1.611.071,00	1.611,07	1.611.071,00	1.611,07	1.611.071,00
18	00-100-10	CAMBIO TRASERO - TRASERA BALANCEADA 10.5 PLL X 7 PII		1 UNO	175.004,00	175,00	175.004,00	175,00	175.004,00	175,00	175.004,00
19	00-100-10	ZAPATO FRENO (NEGRO) 4000 REMANADA X UNO		4 UNO	238.866,00	238,87	238.866,00	238,87	238.866,00	238,87	238.866,00

Fecha de Validación: 2025-06-22 - 13:22:54 UTC

Tempo de leitura: 10 min

Figure 5A5.4a 900359.d | 7. Process: *proteomicroarray* Subarray: M1-1.1.1.1b



COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S.
 NIT: 950910021-1
 CONTAMOS CON UNA RED NACIONAL DE SERVIDORES
 Sede Principal: CLL 11 SUR 150-50
 Teléfono: 8043606181
 www.navitrans.com.co



AV. CIUDAD CALI 130 31 30007A D.O. BOGOTÁ COLOMBIA TEL: 801 405 0410
 Responsables de IVA: Por tener la misma relación de IVA. Grupos Contribuyentes Resolución 001/50 23
 Octubre 2024 - Factura de Alquiler de Furgón de 12 Puertas con 2 Asientos Resolución 001/50 23
 1701 - Agencia Representativa de I/A. Autocombustibles (Art. 1.2.8.3 del DLR 1625 de 2016). Código CIIU 4511.
 Tarifa 0.55% - Servicio Autocombustibles - CA. En Materiales Resolución 0115 Mayo 23/2019 - Yumbo Asiento No
 024 de 2016 - Solicitud Asiento No 30021 - de 2016 - Jugar Resolución - 17024 Marzo 24/2023 - Cosquebundes
 Asiento No 030 Resolución 010000 - G. de Asiento 030 Asiento 17024 - N. de Asiento 030 D. de Asiento 17024
 Autorización de número de identificación N° 17024/00000000 del 2016-03-05. Vigencia hasta 2023-03-05 del
 BL111040001 al BL111045000

Representación Gráfica de Factura electrónica de Venta

FACTURA ELECTRONICA			FECHA GENERACION		FECHA VENCIMIENTO		ORDEN DE TRABAJO		FECHAS DE GARANTIA			PAGINA							
0011042224			2025-04-22 11:56:15		2025-06-02		GT_000001					2 de 2							
12001		12002		000101		DENOMINACION		MODELO DEBO		LINEA		VINCHES		NA. MOTOR		CONTENIDO		CANTIDAD	
12001		12002		000101		INTERNACIONAL		VEHINTERNACIONAL03		7400		HTW-40000007607		60HP-40000007607				13WE-728724	
								</											

RE: Solicitud 13ME1726724 – ME17, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Desde Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>

Fecha Jue 9/04/2026 16:47 ✓

Para Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lartega@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernalte@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>

CC Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Anguello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jypinto@navitrans.com.co>

 1 archivo adjunto (1 MB)

13ME1726724.xlsx

Buen día Fabian,

Atendiendo su solicitud envié cotización según caso

Quedo atento sus comentarios

Saludos,



Holmann Habad Mira López

Asesor Comercial Posventa Gobierno

Cel 314 888 0158

hmira@navitrans.com.co

Av. Ciudad de Cali # 13 C 31 / Bogotá - Colombia

www.navitrans.com.co



Imprimiendo solo si es necesario: protegemos el medio ambiente 

De: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Enviado: martes, 7 de abril de 2026 12:12

Para: Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez, <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lartega@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal

Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>
Cc: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>
Asunto: Solicitud 13ME1726724 – ME17, contrato 609 de 2025 [Correctivo].

REMITENTE EXTERNO

Advertencia: Este correo está siendo enviado por un remitente externo, por favor, ten en cuenta no abrir enlaces ni adjuntos a menos que conozcas su origen. Si tienes alguna duda o inquietud, no dudes en comunicarte con el área de TIC'S

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito diagnóstico y cotización del vehículo ME17, conforme a las siguientes novedades:

1. Revisión fuga de refrigerante.
2. Revisión bandas de freno.
3. Cambio de aceite y filtros para motor.
4. Engrase general.
5. Nivelación de fluidos.

Cordialmente,



U.A.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ D.C.



Fabian Porras Contreras
Contratista

Subdirección Logística
Edificio Comando - Piso 3
Calle 20 No. 68A - 06
Pbx: (601) 3822500



Súmate a la política de cero papel. Reduce, Reutiliza y Recicla.



FECHA: 09/04/2026

CUENTE: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.

NIT: 899.999.061-9

juntos hacemos
el camino.

PLACA: DB6387 N° cotización: 0010_0000835

SIGLA: ME17 (N° orden de trabajo): OT_0092362

N° SOLICITUD: 13ME17 26724 FECHA ESTIMADA DE ENTREGA: 09/04/2026

PP	1915	1	R	2594380C1	TANQUE AUXILIAR RADIADOR (NEGRO)	1.00	1,811,071	1,811,071
PP	1687	2	I	30223639	INSUMO T LIMPIADOR WYPALL	2.00	1,323	2,566
PP	1650	3	R	FF5269	FILTRO COMBUSTIBLE	1.00	83,018	83,018
PP	526	4	R	FLT44008	CAMPANA TRASERA/TRASERA BALANCIADA 16.5 P.L.L. X 7 PUL. RUEDA	1.00	775,304	775,304
PP	1970	5	R	N470741/4	ZAPATA FRENO 4707 REMACHADA X UNIDAD	4.00	310,879	1,243,516
PP	1971	6	R	N47701A1/4	ZAPATA FRENO 4720 REMACHADA X UNIDAD	4.00	238,866	955,464
PP	1458	7	I	WAV120889	ACEITE MOTOR 15W40 X CUARTO	36.00	26,507	954,252
PP	1559	8	I	OS-XHP222-L	GRASA DELVAC XTREME X L3	2.00	44,623	89,246
PP	1546	9	R	P550367	FILTRO ACEITE	1.00	140,557	140,557
PP	1656	10	R	P550720	FILTRO COMBUSTIBLE SEPARADOR	1.00	174,088	174,088
PP	1648	11	R	P606503	FILTRO AIRE PRIMARIO	1.00	247,405	247,405
PP	1649	12	R	P609239	FILTRO AIRE SECUNDARIO	1.00	254,605	254,605
PP	1518	13	M	CD-10M-HV	CAJBRAR (AJUSTAR) FRENO	1.00	111,912	111,912
PP	750	14	M	CD-30M-HV	PRESURIZAR SISTEMA DE ENFRÍAMIENTO	1.00	126,429	126,429
PP	1526	15	M	07-000-X13	CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS	1.00	553,199	553,199
PP	1527	16	M	07-000-X13	CAMBIO DE BANDAS TRASERAS	1.00	553,199	553,199
PP	1547	17	M	00-003-01-ISM	CAMBIO DE TANKO AUXILIAR RADIADOR	1.00	128,208	128,208
PP	1605	18	M	01-016-03-ISM	D/M RUEDA	2.00	135,082	270,164
PP	1582	19	M	01-000-01-ISM	D/M CAMPANA	1.00	113,778	113,778
					Observaciones:		Sub total	8,587,781.30
					1. Contrato 609 de 2025 Repuestos e Insumos son nuevos y originales		IVA 19%	1,631,678.39
							TOTAL	10,219,459.69

Fabian Ciro

INFORME TÉCNICO DE SERVICIO

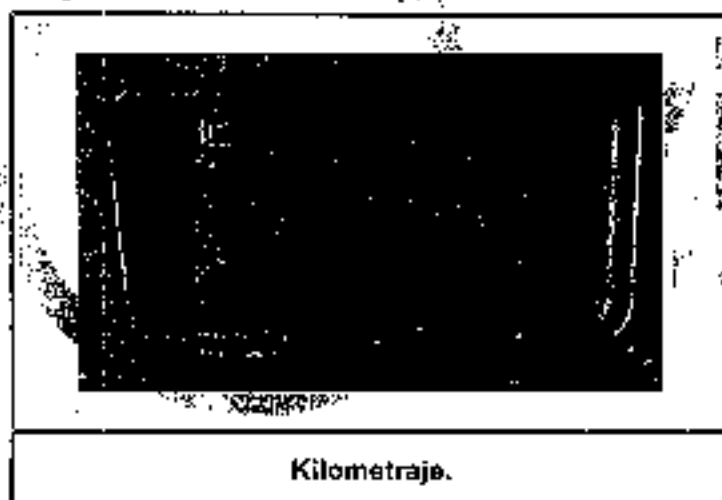
NÚMERO DE SOLICITUD	13ME1726724
---------------------	-------------

OT. NO.	OT_0098362
PLACA	OBG387
SIGLA	ME-17
FECHA DE INGRESO A TALLER	07/04/2026
CLIENTE	UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.
TALLER	NAVITRANS S.A.S.
VIN	1HTWCADR08J577667
Km / H	100998Kmts / 12909HRS
Permanencia en taller (Días)	Sale el mismo día. ☒

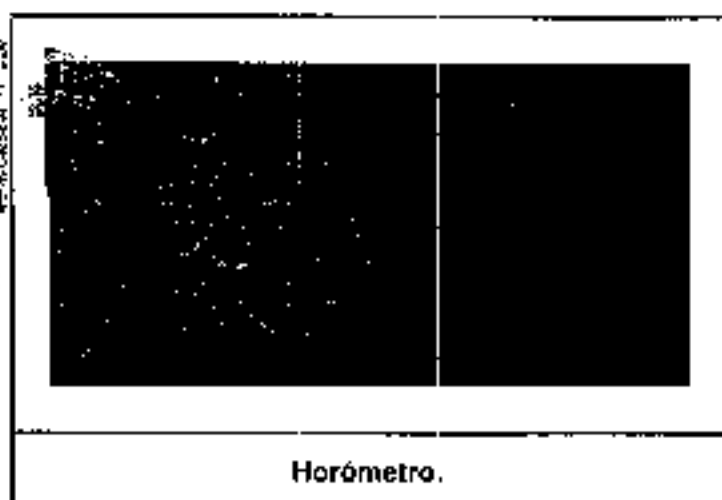


CONDICIÓN	<p>Cliente solicita:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Revisión fuga de refrigerante. 2. Revisión bandas de freno. 3. Cambio de aceite y filtros para motor. 4. Engrase general. 5. Nivelación de fluidos.
EVALUACIÓN Y ANÁLISIS TÉCNICO DE LA FALLA	<p>Se realiza inspección a vehículo encontrando las siguientes novedades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se evidencia fuga de refrigerante por medio del depósito de expansión, el cual presenta fisuras en su estructura, condición que compromete la hermeticidad del sistema; esta situación genera pérdida de fluido, disminución en la presión del circuito y posibles variaciones en la temperatura de operación del motor, afectando la eficiencia del sistema de refrigeración y la confiabilidad del vehículo durante su funcionamiento. 2. Se evidencia que las bandas de frenado del vehículo presentan bajo índice de vida útil, por lo cual se realiza el desmontaje de las campanas con el fin de verificar su estado; durante la inspección se identifica que tanto las bandas delanteras como traseras presentan desgaste excesivo y cristalización del material de fricción, condición que genera pérdida de adherencia, disminución en la eficiencia de frenado y aumento en la distancia de detención, afectando la seguridad y el desempeño del sistema durante la operación del vehículo. 3. Con el transcurso del tiempo, el aceite sufre un proceso de degradación que reduce sus propiedades lubricantes y térmicas durante su circulación a través del sistema de lubricación, esto arrastra partículas metálicas, carbonillas y otros contaminantes lo que hace que el filtro de aceite retenga dichas impurezas y a medida que se acumulan, su capacidad de filtrado disminuye progresivamente hasta alcanzar un estado de saturación. Este cambio se realiza por cumplimiento de sus horas de operación como mantenimiento preventivo. 4. Durante el funcionamiento del vehículo, la capacidad de lubricación en componentes móviles y articulaciones disminuye progresivamente, lo que incrementa la fricción y el desgaste de las superficies en contacto.

	<p>5. Es fundamental verificar los niveles de fluidos al momento del ingreso del vehículo al taller, ya que la mayoría de ellos sufren degradación y pérdida de propiedades con el tiempo. Los fluidos de motor, transmisión, diferencial deben ser inspeccionados de acuerdo con los intervalos establecidos en el plan de mantenimiento del fabricante, con el fin de garantizar el correcto desempeño de cada sistema y prevenir fallas mecánicas.</p> <p>Fallas adicionales:</p> <p>6. Se evidencia que la campana de frenado del lado derecho en la parte trasera presenta agrietamiento interno, asociado a ciclos extremos de calentamiento y enfriamiento rápido, condición que compromete la integridad estructural del componente; esta situación genera pérdida de uniformidad en la superficie de contacto, disminución en la eficiencia de frenado y riesgo de propagación de las grietas, pudiendo derivar en fallas mayores que afectan la seguridad y el desempeño del sistema durante la operación del vehículo.</p>
PROPUESTA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se realiza cambio de depósito expansión de refrigerante. 2. Se realiza cambio de bandas delanteras y traseras, graduación de frenos. 3. Se realiza cambio de aceite y filtros para motor. 4. Se realiza lubricación y engrase a partes móviles (bujes, muelles, pasadores, apoyos de cabina, raches, crucetas). 5. Se realiza inspección y nivelación de fluidos del vehículo (aceites y refrigerante). 6. Se realiza cambio campana trasera lado derecho.
NOTA	Mantenimiento autorizado por ingeniero residente de taller.



Kilometraje.



Horómetro.



Se realiza presurización sistema de enfriamiento.



Se evidencia fuga de refrigerante por depósito
expansión por fisura en su estructura.



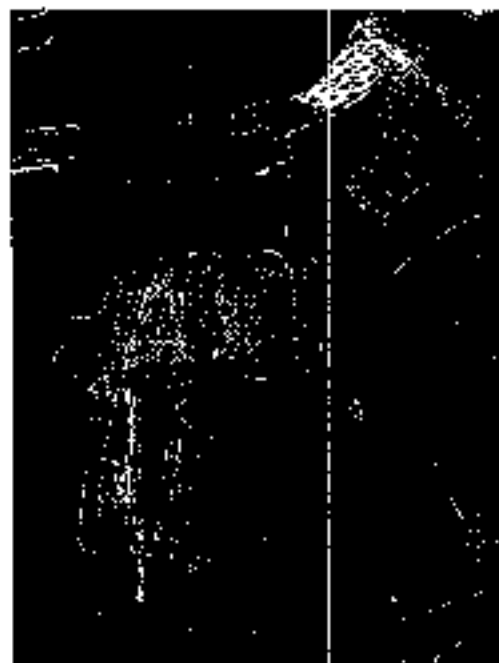
Se evidencia fuga de refrigerante por depósito
expansión por fisura en su estructura.



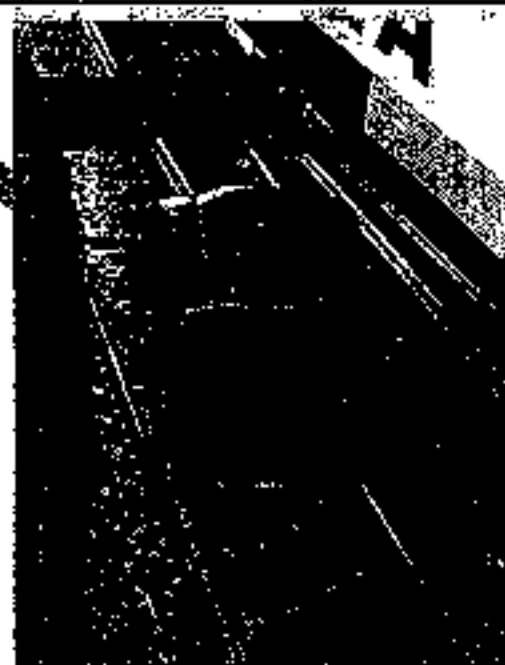
Se evidencia fuga de refrigerante por depósito
expansión por fisura en su estructura.



Se realiza desmonte depósito expansión de refrigerante.



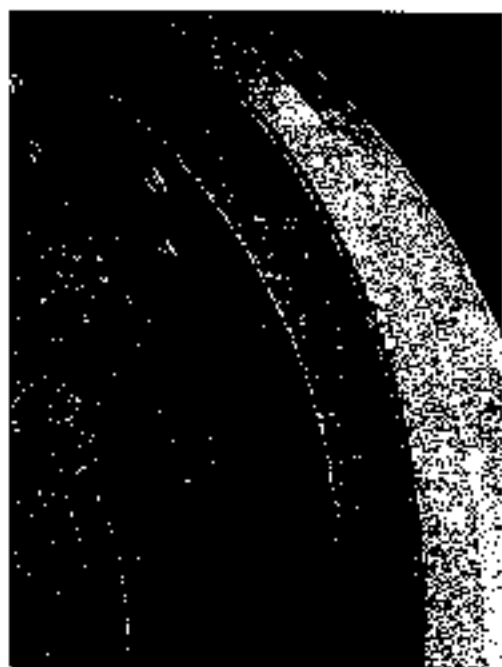
Se realiza desmonte depósito expansión de refrigerante.



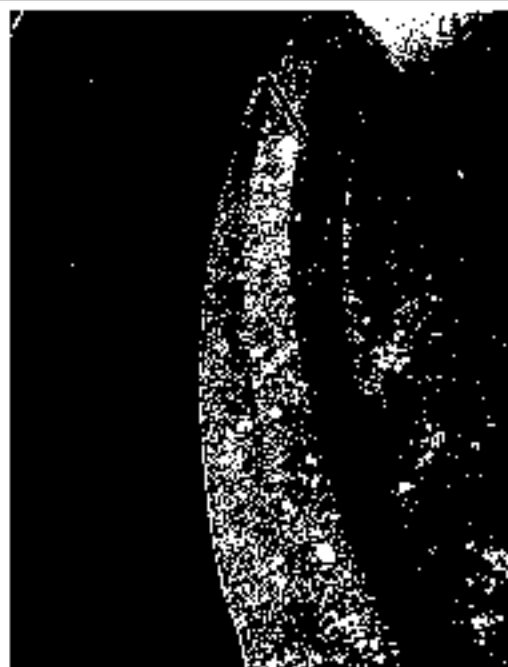
Depósito expansión de refrigerante nuevo para instalación.



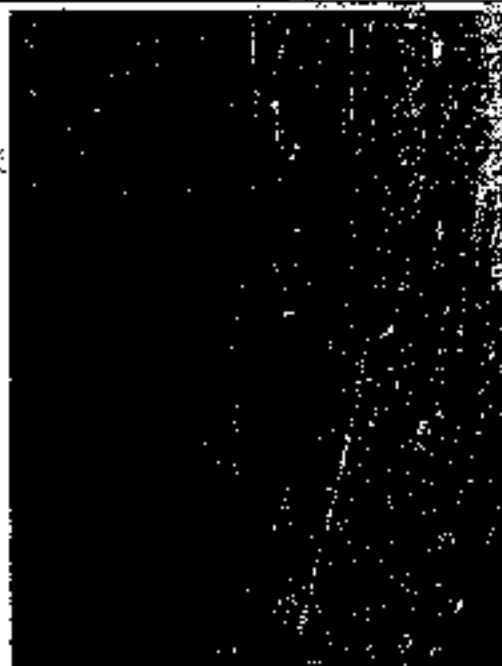
Depósito expansión de refrigerante nuevo para instalación.



Se evidencia bajo índice de vida útil en las bandas de frenado.



Se evidencia bajo índice de vida útil en las bandas de frenado.



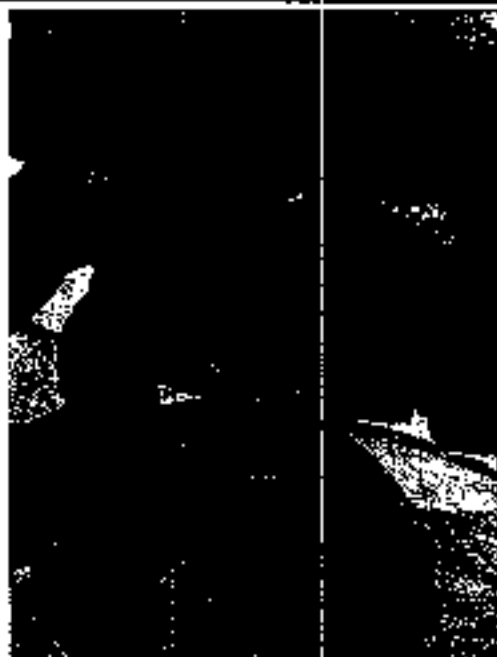
Se evidencia bajo índice de vida útil en las bandas de frenado y fractura del material.



Se evidencia bandas cristalizadas y con desgaste.



Se evidencia bandas cristalizadas y con desgaste.



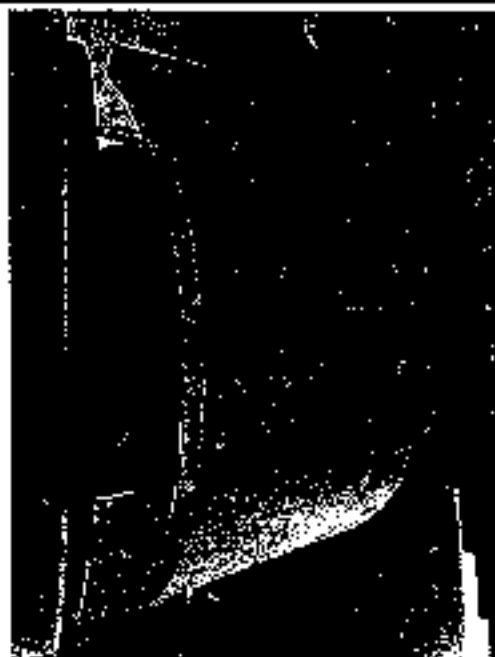
Se evidencia bandas cristalizadas, con desgaste y fractura del material.



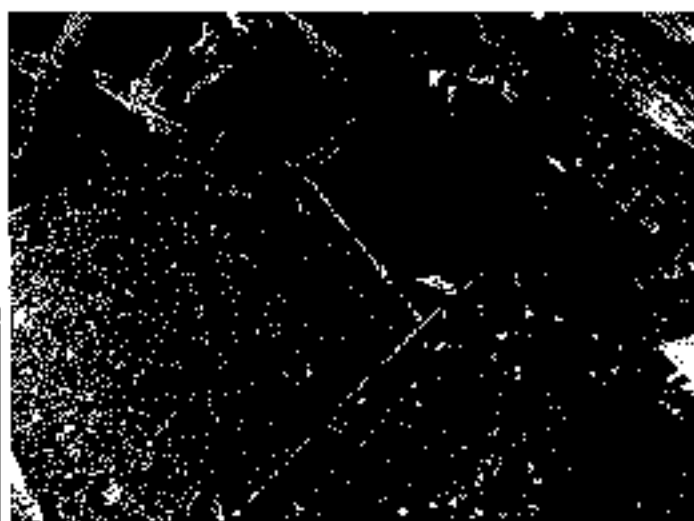
Se realiza cambio bandas de frenado traseras.



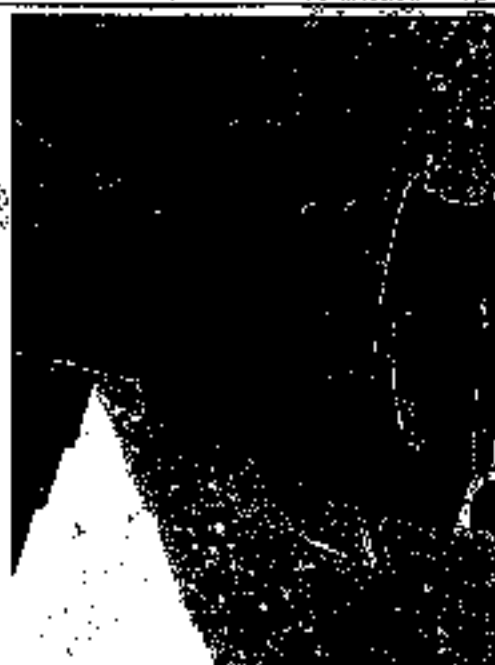
Se realiza cambio bandas de frenado traseras.



Se realiza cambio bandas de frenado traseras.



Se realiza cambio bandas de frenado traseras.



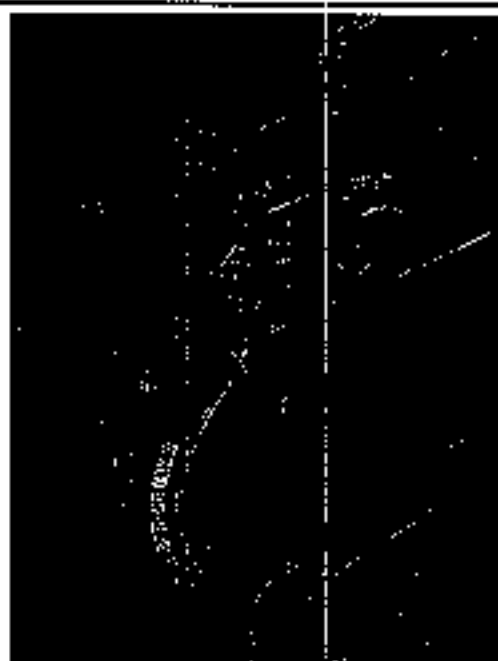
Se realiza cambio bandas de frenado traseras.



Se realiza cambio bandas de frenado traseras.



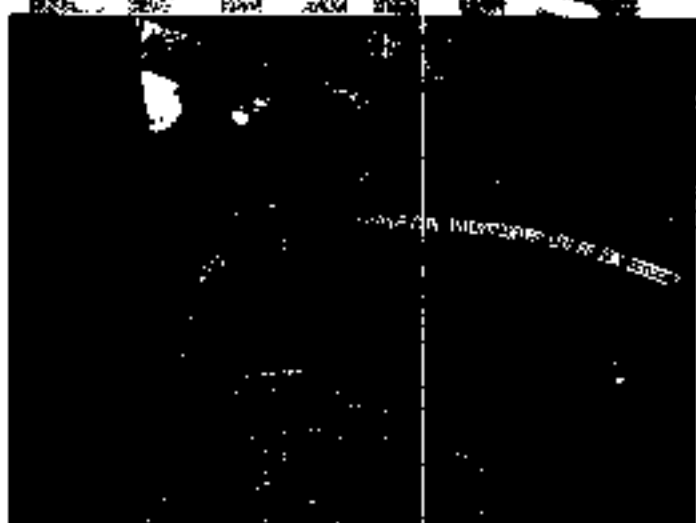
Se realiza cambio bandas de frenado delanteras.



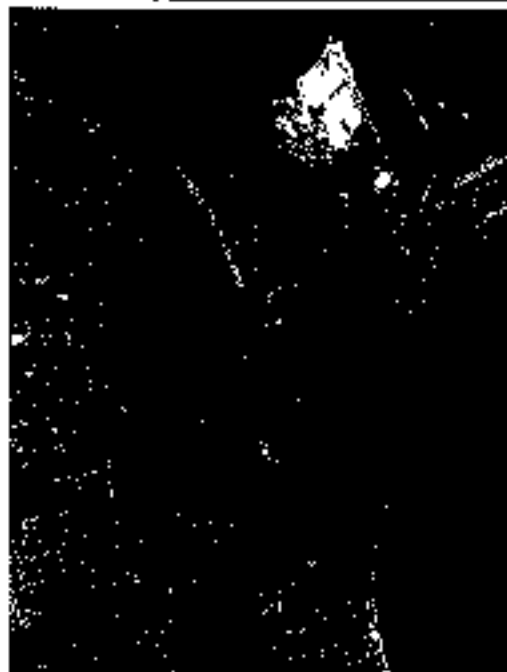
Se realiza cambio bandas de frenado delanteras.



Se realiza cambio bandas de frenado delanteras.



Se realiza cambio bandas de frenado delanteras.



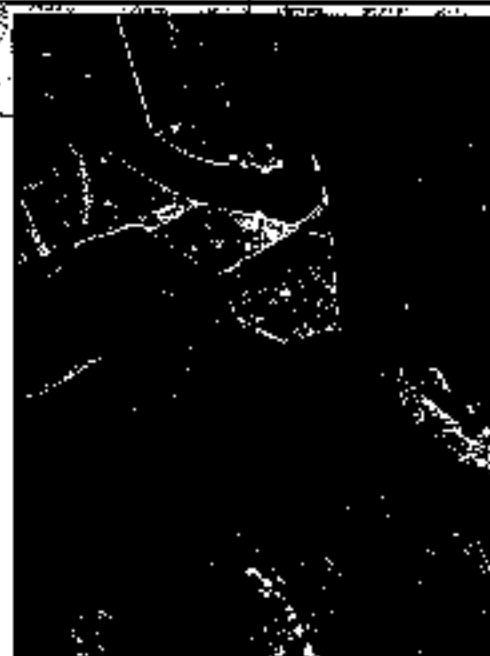
Se realiza cambio bandas de frenado delanteras.



Se realiza graduación de frenos.



Se realiza graduación de frenos.



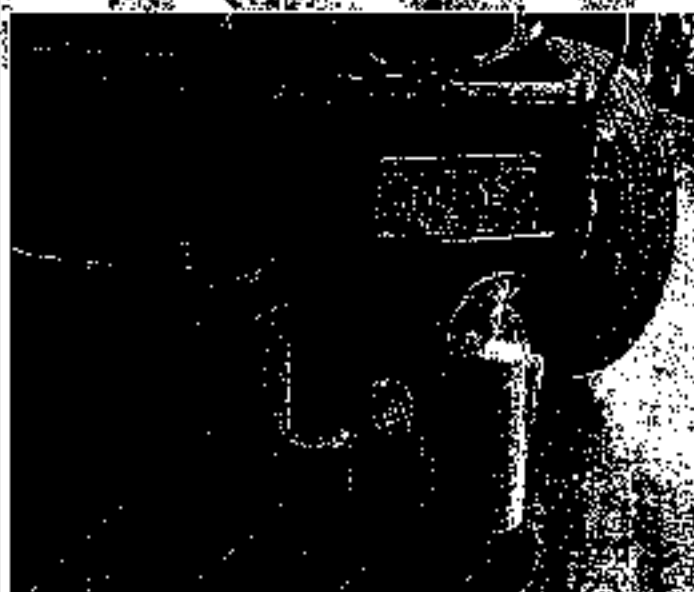
Se realiza graduación de frenos.



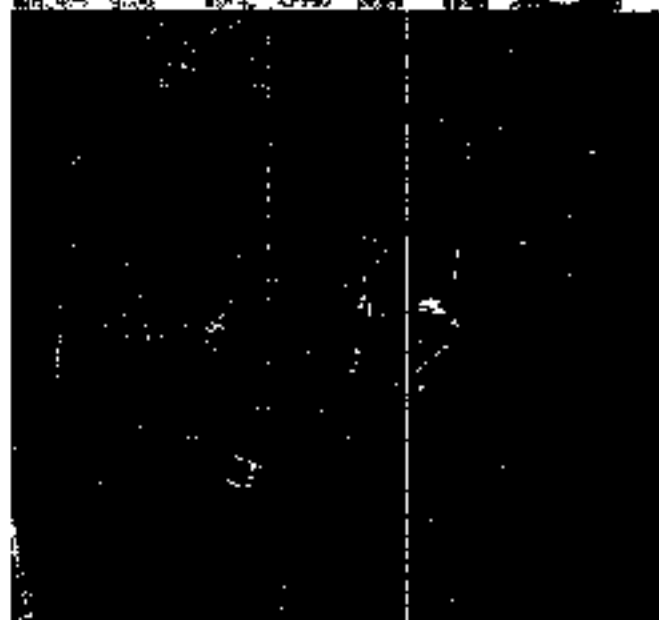
Proceso de drenado aceite motor para cambio



Filtración usada para ser reemplazada



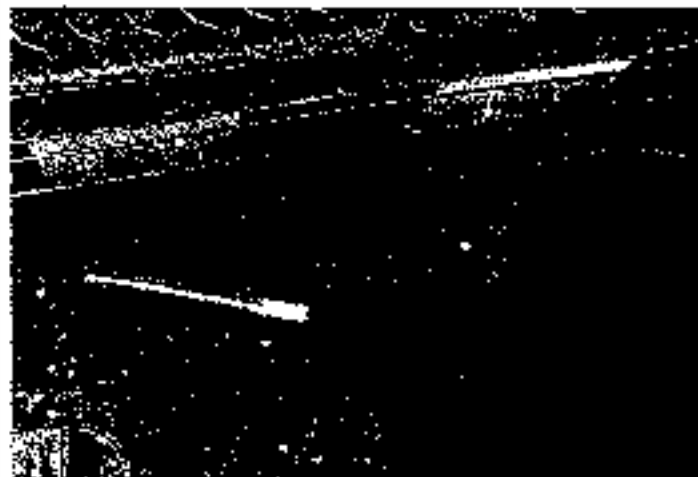
Filtración general nueva para instalación.



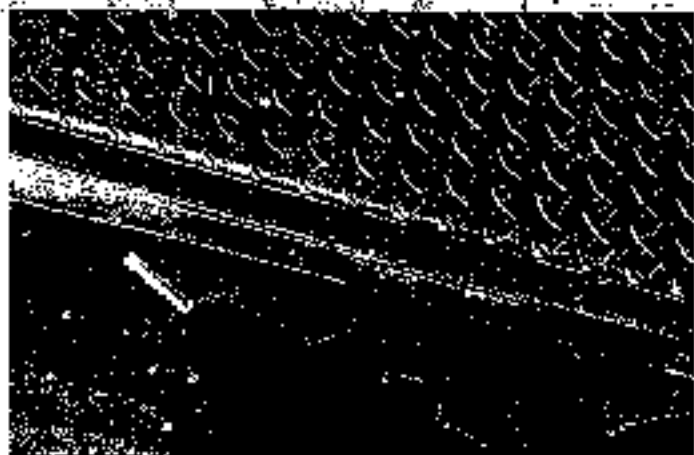
Lubricación partes móviles y articulaciones vehículo.



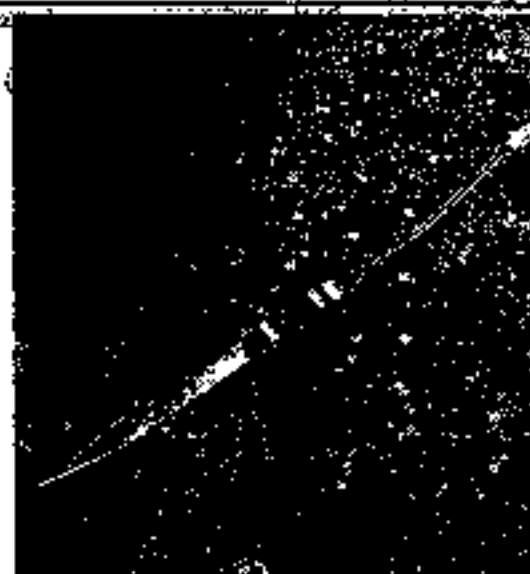
Lubricación partes móviles y articulaciones
vehículo.



Verificación niveles de fluidos, vehículo dentro de
parámetros.



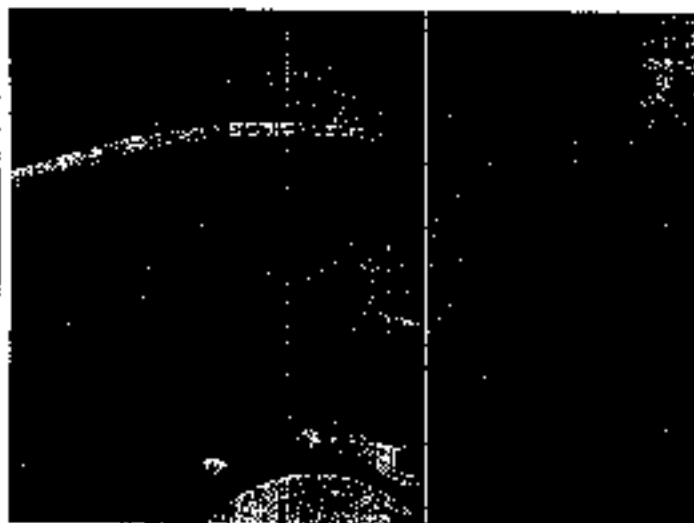
Verificación niveles de fluidos, vehículo dentro de
parámetros.



Verificación niveles de fluidos, vehículo dentro de
parámetros.



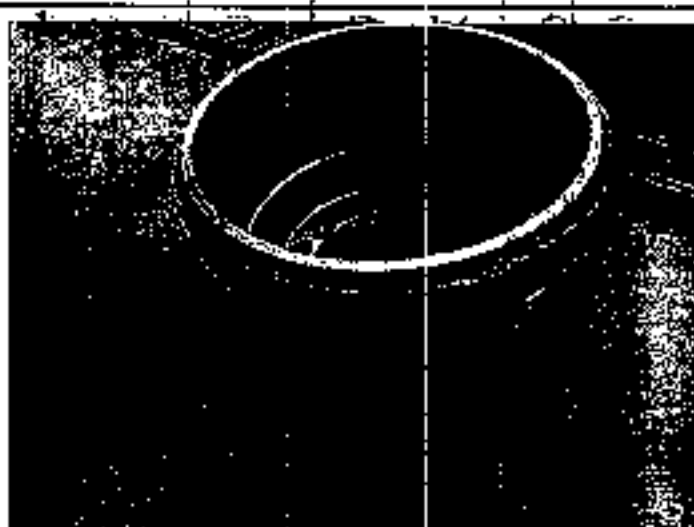
Verificación niveles de fluidos vehículo dentro de parámetros.



Se evidencia campana trasera del lado derecho agrietada.



Se evidencia campana trasera del lado derecho agrietada.



Campana trasera lado derecho nueva para instalación.



Campana trasera lado derecho nueva para
instalación.



Se realiza instalación de campana trasera lado
derecho nueva.

Para toda la vida

FECHA INGRESO:	07-04-2026	PLACA:	086387
PROPIETARIO:	USE CUERPO OFICIAL DOMINIOS DE TULUJA D.L.	PLATE:	ME17
Nº VEHICULO:	200498	Nº DE MATRICULA:	13ME1726924
CORRE MOTOR:	29001		

[illegible]

DESCRIPTION	SI	NO	DESCRIPTION
Os novos dados	/		
Os dados antigos	/		
Novos dados	/		
Trabalho antigo	/		
Trabalho novo	/		



ENTREGA DE TALLER A FORMA DE PRESTAMO		DETALLE DE SALIDA DE TALLER	
SI	NO	SI	NO
ENTREGA DE TALLER A FORMA DE PRESTAMO	☒	DETALLE DE SALIDA DE TALLER	☒
FECHA DE SALIDA DE TALLER	07-04-2026	FECHA DE SALIDA DE TALLER	07-04-2026
FECHA DE SALIDA DE TALLER	07-04-2026	FECHA DE SALIDA DE TALLER	07-04-2026



FORMATO PRUEBA DE RUTA Y/O FUNCIONAMIENTO

FECHA DE LA PRUEBA	07/04/2026	PLACA DEL VEHICULO	OBG987
SEÑAL DEL VEHICULO	ME17	NUMERO DE MOTOR	100998
NUMERO DE CHASISIO	13ME1726724	NUMERO DE MOTOR	12909

NOMBRE DEL CLIENTE	FARLEY SANABRIA.
--------------------	------------------

RESULTADO DE LA PRUEBA DE RUTA Y/O FUNCIONAMIENTO	APROBÓ	X	NO APROBÓ	
---	--------	---	-----------	--

OBSERVACIONES

Se realizó el reemplazo del depósito de expansión de refrigerante, el cambio de bandas de enteras y traseras, la graduación de frenos, así como el cambio de aceite y filtros de motor, el engrase general y la revisión de fluidos. Como trabajo adicional, se realizó el cambio de la campana trasera lado derecho. Corregido esto, se entrega el vehículo a satisfacción.

VEHICULO REFORMA REALIZADA	SI		NO	X
----------------------------	----	--	----	---

FIRMAS DE LOS TÉCNICOS DEL SERVICIO			
NOMBRE	Sebastián Marín	NOMBRE	Fabian Purras
FIRMA		FIRMA	

FORMATO DE SALIDA Y RECIBO A SATISFACCION

FACTA DE RECIBO A SATISFACCION SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHICULOS

FECHA Y HORA DE SALIDA: 07/04/2026 6:10 PM	PLACA: OBG387
PROPIETARIO: UAS CUERPO OCIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.	SIGLA: ME17
KM VEHICULO: 100858	HORAS MOTOR: 12909
NÚMERO DE SOLICITUD: 13ME1726774	

DESCRIPCION DE TRABAJOS REALIZADOS

TANQUE AUXILIAR RADIADOR (NEGRO) ✓
 INSUMO T LIMPIADOR WYPALL ✓
 FILTRO COMBUSTIBLE ✓
 CAMPANA TRASERA TRASERA BALANCEADA 16.5 PUL X 7 PUL RUEDA ✓
 ZAPATA FRENO 4707 REMACHADA X UNIDAD ✓
 ZAPATA FRENO 4720 REMACHADA X UNIDAD ✓
 ACEITE MOTOR 15W40 X CUARTO ✓
 GRASA DELVAC XI KEME X LB ✓
 FILTRO ACEITE ✓
 FILTRO COMBUSTIBLE SEPARADOR ✓
 FILTRO AIRE PRIMARIO ✓
 FILTRO AIRE SECUNDARIO ✓
 CALIBRAR (AJUSTAR) FRENOS ✓
 PRESURIZAR SISTEMA DE ENFRIAMIENTO ✓
 CAMBIO DE BANDAS DELANTERAS ✓
 CAMBIO DE BANDAS TRASERAS ✓
 CAMBIO DE TARRO AUXILIAR RADIADOR ✓
 D/M RUEDA ✓
 D/M CAMPANA ✓



FIRMAS ENTREGA Y RECIBO A SATISFACCION

Entrega Taller

Entrega Ing residente de taller

Recibo a Satisfacción

Nombre *Egon Jairo*

Nombre

Nombre

Cedula *100131522*

Cedula

Cedula

74318120



COMERCIAL INTERNACIONAL DE BOMPOS Y MAQUINARIA S.A.S.
 NIT: 890303284-1
 CONTAMOS CON LA RED NACIONAL DE SERVICIOS
 Sede Principal: Cl. 14 Sur #50-50
 Teléfono: 8043802181
 www.navitrans.com.co



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL GOBIERNO DE BOGOTÁ

NIT: 890303284-1

CL 20 Sur #50-50

Teléfono: 8043802181

Email: ventas@navitrans.com.co

Número de planilla: 5232555

Contrato: Ficticio Ficticio

Cajalier: 2234683130

Código de Pago: CREDITO A LAS ULAS

Forma Pago: Indemnización de daños

AV. CUANDO CAM 150-91 BOGOTÁ, COLOMBIA TEL: 804 475 0900

Reservados los derechos de Navitrans por cualquier modificación de IVA. Grandes Compras y Mantenimiento Resol. No. 000117 Agosto 1992 - Agente Remisorio de IVA. Autorización No. 1256 del DUA 1626 de 2018. Unidad CBU 4511. Tasa 0.05%. Soneto Autorización No. 104. En Medios Resol. No. 1633 Mayo 22-2018. Yulio Acosta No. 024 de 2018. Soneto Autorización No. 000211 de 2016. Tasa Resol. No. 17304 Mayo 24-2021. Compras No. 003 Octubre 30-2021. Cédula Acuerdo 059 Abril 17-2018. Ingresos Autorización No. 028 Diciembre 13-2018. Autorización número de la leyenda No. 107410541035 del 2020-09-09 vigencia hasta 2025-03-09 del DUA 101001 a 5071000260

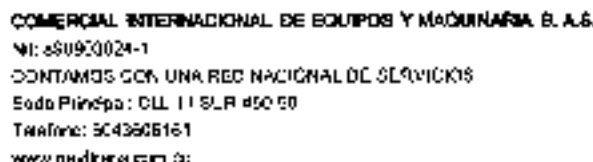
Representación Gráfica de Factura electrónica de venta

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA No.		FECHA GENERACIÓN		FECHA VENCIMIENTO		ORDEN DE TRABAJO		FECHAS DE GARANTÍA		SIGNACIÓN	
BOGOTÁ 2012		22/04/2021 14:45:34		2025-03-09		OT_0003360				1 de 6	
ITEM	UNIDAD	PLACA	MARCA	MODELO DESCR.	LINEA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CONTRATO	ORDEN DE COMPRA		
5762		USG-187	CHEVROLET	VENO CHEVROLET JS	870	VALOR UNITARIO		CONTRATO	ORDEN DE COMPRA		
#	CODIGO	DESCRIPCION	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CONTRATO	ORDEN DE COMPRA		
1	473-340	CAMBIO DE VALVULAS	1 UNO	80.732,00	80.732,00	80.732,00	80.732,00				
2	552-20-100	GABIO MOTOR Y MANTENIMIENTO LINEAS DE AGUA	1 UNO	155.668,00	155.668,00	155.668,00	155.668,00				
3	100-15-100	REPARACION ANCHUE ENTUBON DE SEGURIDAD	1 UNO	576.370,00	576.370,00	576.370,00	576.370,00				
4	204-100	CAMBIO DE MOTOR FRENO	1 UNO	111.512,00	111.512,00	111.512,00	111.512,00				
5	15-10	MANTENIMIENTO DE SISTEMA ANCHO ELECTRICOS	1 UNO	696.661,00	696.661,00	696.661,00	696.661,00				
6	100-15-100	REEMPLAZAR BOMBILLO DE PARQUE	1 UNO	151.576,00	151.576,00	151.576,00	151.576,00				
7	100-10	INSTALACION LUCES TECHO PASILLO	1 UNO	740.000,00	740.000,00	740.000,00	740.000,00				
8	100-10	INSTALACION LUCES CAMION	1 UNO	529.636,00	529.636,00	529.636,00	529.636,00				
9	1177-45-2-1-1	CORNETA ELECTRONICA (INDICACION DIRECCION PITON)	1 UNO	196.541,00	196.541,00	196.541,00	196.541,00				
10	100-10	INSTALACION INVERSOR	1 UNO	1.217.782,00	1.217.782,00	1.217.782,00	1.217.782,00				
11	35-001-05	CORNETA LUCES TECHO PASILLO	1 UNO	370.000,00	370.000,00	370.000,00	370.000,00				
12	100-10	INSTALACION CORNETA DE AIRE	1 UNO	554.314,00	554.314,00	554.314,00	554.314,00				
13	100-10	INSTALACION DE ELECTROVALVULA DE CORNETA	1 UNO	277.115,00	277.115,00	277.115,00	277.115,00				
14	100-10	ARREGLO SISTEMA ELECTRICOS PITON Y CORNETA	1 UNO	277.115,00	277.115,00	277.115,00	277.115,00				
15	11-22-040A	CORNETA DE DIFERENCIAL HUBBING EJE TRASERO	1 UNO	1.384.567,00	1.384.567,00	1.384.567,00	1.384.567,00				
16	100-10	REPARACION MOTOR DE BOMBILLO TRASERO	1 UNO	252.115,00	252.115,00	252.115,00	252.115,00				
17	20-100-10	CORNETA CONTROL CAMBIO	1 UNO	185.000,00	185.000,00	185.000,00	185.000,00				
18	100-10	CORNETA BALANZA CARDAN	1 UNO	1.813.000,00	1.813.000,00	1.813.000,00	1.813.000,00				
19	00-003-32450-0	ARREGLO FLUJO DE AIRE SISTEMA PRIMARIO	1 UNO	582.082,00	582.082,00	582.082,00	582.082,00				
20	100-10	CAMBIO MANIFESTO DE AIRE SISTEMA DE FRENO	1 UNO	240.662,00	240.662,00	240.662,00	240.662,00				
21	100-10	CORNETA AMPLIFICACION FUENTE	1 UNO	277.115,00	277.115,00	277.115,00	277.115,00				
22	100-10	REPARACION Y REEMPLAZAR VALVULA SECADORA	1 UNO	699.479,00	699.479,00	699.479,00	699.479,00				
23	100-10	REPARACION Y REEMPLAZAR PARASOLES	1 UNO	85.107,00	85.107,00	85.107,00	85.107,00				
24	100-10	AJUSTE CAROT	1 UNO	92.590,00	92.590,00	92.590,00	92.590,00				
25	100-10	CAMBIO EN VALVULAS PUERTAS DE ACCESO	1 UNO	555.000,00	555.000,00	555.000,00	555.000,00				
26	00-003-32450-0	CORNETA DE COMPRESION DE AIRE	1 UNO	150.267,00	150.267,00	150.267,00	150.267,00				
27	100-10	CAMBIO DE EMPAQUE TAPA VALVULAS	1 UNO	507.811,00	507.811,00	507.811,00	507.811,00				
28	100-10	CAMBIO DE TODAS LAS VALVULAS	1 UNO	1.324.345,00	1.324.345,00	1.324.345,00	1.324.345,00				
29	00-004-0-450	ARREGLO FLUJO DE HIDRAULICA DE LA DIRECCION	1 UNO	293.576,00	293.576,00	293.576,00	293.576,00				
30	100-10	ARREGLO SISTEMA ELECTRICOS LUCES GENERAL CAMION	1 UNO	180.711,00	180.711,00	180.711,00	180.711,00				
31	100-10	CORNETA DE SONIDO PERIFONEO	1 UNO	207.587,00	207.587,00	207.587,00	207.587,00				
32	100-10	CAMBIO DE BOMBILLO UNIDICIONAL	1 UNO	88.323,00	88.323,00	88.323,00	88.323,00				
33	100-10	CAMBIO DE LUCIADORA	1 UNO	569.312,00	569.312,00	569.312,00	569.312,00				
34	100-10	REEMPLAZAR VALVULA DE PRESION DE ALIMENTACION SECCION TRONCO DE PARQUE	1 UNO	517.045,00	517.045,00	517.045,00	517.045,00				
35	100-10	REPARACION MANIFESTO DE LUCES TECHO	1 UNO	277.590,00	277.590,00	277.590,00	277.590,00				
36	100-10	CORNETA BOMBA HIDRAULICA DE DIRECCION	1 UNO	322.460,00	322.460,00	322.460,00	322.460,00				

Fecha de Validación: 2025-04-28 16:47:44:00

Tipo de Operación: 10

Factura SAS NIT: 890303284-1, Proveedor Tecnológico, Software PL-COL



AV. CIUDAD DEL 13 3331 BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ COLOMBIA TEL: 601 425 3400
Representados por: RA. Forja no se otorga registro de RA. Grandes Contr., por Resolución 000000 27
Escriben en: 2014 - Por un acuerdo celebrado en la ciudad de Bogotá, Colombia, el día 11/11/11, se acordó
1913 - Ayudas Económicas de RA. Ausentes de RA. En el día 11/11/11, se acordó por Resolución 000000 27
Toda la RA. - Ayudas Económicas de RA. En el día 11/11/11, se acordó por Resolución 000000 27
del 2014 - Se otorga la Ayuda de RA. 2012/1 de 2014 - Ayuda Resolución 13204 de 2014 - Se otorga la Ayuda
Ayuda No 183 Diciembre 2012/2014 - Ayuda Ayuda 2012/1 de 2014 - Ayuda Resolución 13204 de 2014 - Se otorga la Ayuda
Autorización - Autorización de RA. Resolución No. 1878/1009/1995 del 2012-03-08, vigencia hasta 2012-03-08 del
Autorización de RA. 2012/2014 - Ayuda

Bezugsmonat: **Ort des Lesens:** **Abgeschlossen:**

[illegible]

Erstellt am: 2016-05-28 10:45:14.05 DZ

— *For the complete list, 10*

Figure 5B5: 41-7. Prowler for security. Software: PL-Enlace



COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S. A.S.
NIT: 89080924-1
CONTAMOS CON UNA RED NACIONAL DE SERVICIOS
Sede Principal: CLL 11 SUR #50-50
Teléfono: 6043606151
www.navitrans.com.co



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL CUERPO DE BOMBEROS DE

BOGOTÁ

CL 20 SUR #50-50

Teléfono: 6043606151

Email: comercial@navitrans.com.co

Número de pedido: 6043606151

Contacto: Fabio P. S.

Celular: 3204600700

Condición Pago: CREDITO A 30 DIAS

Forma Pago: Instrumento de crédito

AV. CIUDAD DEL SUR 117-331 BOGOTÁ, C.D. BOGOTÁ COLOMBIA TEL: 601 405 0900

Reservados los derechos. Por favor no alterar: Resolución de IVA, Gastos Correlativos Resolución 010200 27
Decreto 2624 - Exoneración de Impuesto de Renta en el Fuero 26243 Autotransportes Resol No. 000117 Agriem
1783 - Agriem: Resolución de IVA Autotransportes Aut 1 2.85 del DIIR 1175 de 2011. Código CIIU 4511
Tasa 0.35% - Gastos Autotransportes (CA) En Marcha Resolución 0573 Marzo 2018 - Yumbo Acuerdo No
024 de 2018 - Resolución Acuerdo No 000117 de 2018 - Imp. y Recaudación 17324 Marzo 2023 - Desgravados
Acuerdo No 023 de 2018 2023 - Resolución Acuerdo No 024 de 2018 - Imp. y Recaudación 17324 Marzo 2023 - Desgravados
Acuerdo No 023 de 2018 2023 - Resolución Acuerdo No 024 de 2018 - Imp. y Recaudación 17324 Marzo 2023 - Desgravados
Autotransportes (CA) En Marcha Resolución 0573 Marzo 2018 - Yumbo Acuerdo No 024 de 2018 - Resolución
Acuerdo No 023 de 2018 2023 - Resolución Acuerdo No 024 de 2018 - Imp. y Recaudación 17324 Marzo 2023 - Desgravados

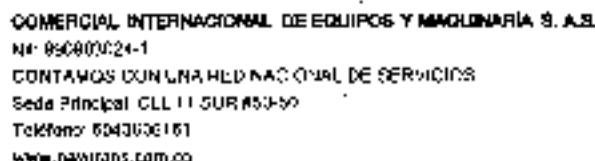
Representación Gráfica de Factura Electrónica de Venta

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA No. 00111043212		FECHA EMISION		FECHA VENCIMIENTO		ORDEN DE APROBACION		FECHA DE GARANTIA		ASIGNACION	
BOGOTÁ		2024-04-29 10:45:34		2024-05-13		OT-708378				3 de 2	
NÚM. DE	HORAS	PLACA	MARCA	MODELO/DESCRIPCIÓN	LINEA	VINCHABIS	LITRO MOTOR	CONTRATO	ORDEN COMPRA		
6043606151		DEGINT	CHEVROLET	V8-CHEVROLETUS	070	PG-10771-0278-00000	4522554	CH-00000012	INTP013570		
CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL			CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL				
60	CL-04-1422	RADOR R63 1/2 X 1/2 BRONZE			1.00 UND	45.750.00	45.750.00		45.750.00		
61	CL-04-1422	RADOR R63 1/2 X 1/2 BRONZE			1.00 UND	45.750.00	45.750.00		45.750.00		
62	231233PA	EMPAQUE TAPA VALVULAS CATERPILLAR X METRO			2.00 UND	237.732.00	475.464.00		475.464.00		
63	CL-04-1422	BOMBILLO LED 115W 12V BOND			4.00 UND	15.375.00	61.500.00		61.500.00		
64	CL-04-1422	BOMBILLO GUA LED			2.00 UND	12.375.00	24.750.00		24.750.00		
65	CL-04-1422	HERRAMIENTA REGLETA 100CM			1.00 UND	51.525.00	51.525.00		51.525.00		
66	15M4039	SENSOR FRENO MRE 4039K 2 PULSOS			1.00 UND	255.714.00	255.714.00		255.714.00		
67	CAB-16-1421	BOOSTER PUERTA 40L			1.00 UND	715.570.00	715.570.00		715.570.00		
68	2751754	VALVULA CONTROL			1.00 UND	235.160.00	235.160.00		235.160.00		
69	BUE-33-0152	KIT LAMPARA LED REDONDA 4 PUL. CON CONECTOR Y EMPAQUE			2.00 UND	75.775.00	151.550.00		151.550.00		
70	CAB-17-0081	KIT EMPAQUETADURA BALANCE CAMBUS 4039K			1.00 UND	455.104.00	455.104.00		455.104.00		
71	MIS-10-3340	REMAQUE 100 100 X 14			100.00 UND	824.00	82.400.00		82.400.00		
72	CL-04-1422	GRATEX 221 100CM X 100CM X 100CM			1.00 UND	26.234.00	26.234.00		26.234.00		
73	CL-04-1422	PULMILLO 100CM X 100CM			2.00 UND	44.250.00	88.500.00		88.500.00		
74	CL-04-1422	TAPA LUZ LECTURA 4039K			1.00 UND	75.500.00	75.500.00		75.500.00		
75	CL-04-1422	PORTAFUSIBLE 4039K HELLA			2.00 UND	12.575.00	25.150.00		25.150.00		
76	CL-04-1422	TERMINAL 100CM X 100CM X 100CM			1.00 UND	1.755.00	1.755.00		1.755.00		
77	706-10	CABLE SUBOTECUM 10			10.00 UND	1.287.00	12.870.00		12.870.00		
78	707	TERMINAL 100CM X 100CM			1.00 UND	555.00	555.00		555.00		
79	708-10	MANGUERA CORAZA 100CM X 100CM			1.00 UND	3.091.00	3.091.00		3.091.00		
80	CL-04-1422	RELAY 5 PATA 12 VOLTIOS			1.00 UND	43.472.00	43.472.00		43.472.00		
81	CL-04-1422	PORTA RELAY 5 PATA			1.00 UND	5.631.00	5.631.00		5.631.00		
82	CL-04-1422	FUSIBLE 10 AMPERIOS			1.00 UND	575.00	575.00		575.00		
83	70101	LUMINADOR EMPAQUE LUCITITE 515 50 ML			1.00 UND	11.725.00	11.725.00		11.725.00		
84	70101	LUCITITE 515 50 ML LUCITITE 515 50 ML			2.00 UND	48.154.00	96.308.00		96.308.00		
85	70101	LUCITITE 515 50 ML LUCITITE 515 50 ML			1.00 UND	41.777.00	41.777.00		41.777.00		
86	70101	CORPORTE CARLAK			1.00 UND	441.327.00	441.327.00		441.327.00		
87	70101	CUNA INACERA SPEED			1.00 UND	370.000.00	370.000.00		370.000.00		
88	70101	RODAMIENTO RODILLOS CONICOS 300X100			1.00 UND	654.109.00	654.109.00		654.109.00		
89	70101	RODAMIENTO RODILLOS CONICOS 72X100			1.00 UND	345.000.00	345.000.00		345.000.00		
90	70101	RETENEDOR 4039K 9773			1.00 UND	75.575.00	75.575.00		75.575.00		
91	70101	RODAMIENTO RODILLOS CONICOS 100X100			1.00 UND	720.325.00	720.325.00		720.325.00		
92	70101	ABRAZADERA METALICA DE 7 1/2			1.00 UND	16.475.00	16.475.00		16.475.00		
93	70101	SATELITE CABAJA ESCUADAZADA			4.00 UND	110.000.00	440.000.00		440.000.00		
94	70101	CRUCETA ESCUADAZADA			1.00 UND	545.000.00	545.000.00		545.000.00		
95	70101	ARANDOLA ALLANVIN DIFERENCIAL			1.00 UND	50.100.00	50.100.00		50.100.00		
96	70101	PLANETARIO ESCUADAZADA			2.00 UND	165.000.00	330.000.00		330.000.00		
97	70101	ARANDOLA PLANETARIO DIFERENCIAL			1.00 UND	25.500.00	25.500.00		25.500.00		
98	70101	ARANDOLA SATELITE			4.00 UND	26.577.00	106.308.00		106.308.00		

Fecha de Validación: 2024-04-29 10:45:34-00:00

Tipo de Operación: IN

Factura SAS NIT: 89080924-1, Provincia Sucre, Calle Comercio 10, Correo

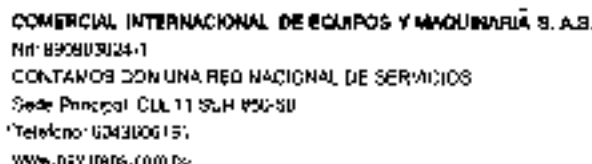


AV. CIUDAD CALLES 301 EDUCACIÓN C. B. B. 1000000 TEL. 601-495 0400
 Resoluciones de No. Por favor en el registro nacional de las Organizaciones Transparencia Resoluciones (2017) 23
 Diciembre 2014 - En la no elección Remoción en la Fuente anterior. Aclaraciones Resol. No. 0011 12 Agosto
 1991. Aclaración Resoluciones de las Organizaciones (2014) 2.2.8.6 de la LOR 1825 de 2016). Código QAO 4511.
 TÍTULO 2.55% - Sistema Automático de la LOR En Modificación Resoluciones (2017) 22/2017 - Yimbo Aguayo No
 024 de 2018 - Solución Acuerdo No 000211 de 2018 - Fuente Resoluciones 17254 Alvarado 201823 - Desempeño
 Acuerdo No 315 Diciembre 2018/2018 - C. de Acuerdo 055 Agosto 199218 - Acuerdo 205 Diciembre 199218
 Autorización numeración de la Resolución No. 18754 (199218) de 2018-03-09, vigente hasta 2025-03-08 de
 18754 (199218) de 2018-03-09.

Barragem de Gállos de Eternos eléctricos de Viena

[illegible]

Fecha de Validación: 2020-04-28 16:45 aa-05-02
Tipo de operador: 10
Factura SIAJ Nú: 905693741-2. Proveedor tecnológico: Software PL Co. S. de RL de CV



NITROGEN

© 2011 Blackwell Publishing Ltd

Tel: 020 3217 5703

2. *Journal of Management Education*, 2000, 24(1), 10-12.

Copyright © 2004 by John Wiley & Sons, Inc.

1. *Journal of Management Education*, 2004, 28(1), 1-10.

Order: 0034905400

DOI: 10.1002/for

CONTRACTS

11. 2010年10月10日

Av. CUMAD CNL: 11535-8030TA 30 8060TA 60-2MB8 TEL: 821 406 043

[illegible]

OBSERVACIONES:		% IVA	BASE	IMPUESTO	SUB TOTAL	64.018.737,00
Referencia de pago: 01001000160458		IVA	64.018.737,00	12.153.554,30	DESCUENTO	0,00
Autoliquidación 15TP0126753 - TPO1, controlado 609 de 2025					IVA	12.153.554,30
(Correctivo).					IMPONCONSUMO	0,00
Indemnización aseguradora					RETERENTA	0,00
Asegurado:					RETEIVA	0,00
Póliza:					RETEICA	0,00
Siniestro:						
Mínimo deducible: 0,00						
Deductible(s): 0,00						
					TOTAL FACTURA COP	64.018.737,00

[illegible][illegible]

CUIF: 837d8357862013306475403345767c93mhu3-5580125-6162c-808b-30001832-b4478118203-519150-12672307-3-

Fachbereich Wirtschaftswissenschaften
 Fakultät für Betriebswirtschaftslehre
 Fachbereich Wirtschaftswissenschaften
 Fakultät für Betriebswirtschaftslehre
 Fachbereich Wirtschaftswissenschaften
 Fakultät für Betriebswirtschaftslehre



Outlook

RE: Solicitud 19TP0126763 – TP01, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Desde Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Fecha: Vie 27/03/2025 13:26

Para Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>, Milton Julian Bernal Teatino <mbernal@navitrans.com.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>, Sebastian Alejandro Arca Carreño <sariza@navitrans.com.co>, Laura Alejandra Arteaga Meneses <lariteaga@navitrans.com.co>, Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasi@navitrans.com.co>, Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.cin@navitrans.com.co>

CC Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Arguello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>, Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

[1] archiwizacja (1 MB)

19TPC126762.xlsx

Autorización reparación solicitud **19TP0126763**. Bus.

Buen dia Sr. Navitrans.

De acuerdo a la aprobación emitida por comité de vehículos realizada el día 27/03/2026, es aprobada la intervención del Bus bajo la solicitud **19TP0126763**.

Anexo pantallazo del comité.



RE: Solicitud 19TP0126763 - TP01, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Desde Holmann Habad Mira López <hmira@navitrans.com.co>

Fecha: Mar 3/03/2026 22:03

Para: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lariteaga@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <pabrendiz.postventa.lin@navitrans.com.co>

CC: Orner Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gubierrez Angüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Rodan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Ithon Richard Cantor Aceiro <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto González <jpinto@navitrans.com.co>

1 archivo adjunto (1 MB);

19TP0126763.xlsx;

Buen día Fabian,

Atendiendo su solicitud envió cotización según caso

Quedo atento sus comentarios

Saludos,



Holmann Habad Mira López

Asesor Comercial Posventa Gobierno

Cel 314 888 0156

hmira@navitrans.com.co

Av. Ciudad de Cali # 13 C 31 / Bogotá - Colombia

www.navitrans.com.co



Imprima solo si es necesario - protejamos el medio ambiente





Solicitud 19TP0126763 – TP01, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Desde Fabian Pomras Contreras <fpomras@bomberosbogota.gov.co>

Fecha Jue 19/02/2026 13:40

Para Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lariteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Tealino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Ángel Contreras Rodríguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; aprendiz.postventa.sn@navitranssas.onmicrosoft.com <aprendiz.postventa.tin@navitranssas.onmicrosoft.com>; cayala@navitrans.com.co <cayala@navitrans.com.co>

CC Orner Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Iairo Alfonso Monterrosa Mercado <imonterrosa@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanyeth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldán Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito diagnóstico y cotización del vehículo TP01, conforme a las siguientes novedades:

1. Revisión funcionamiento sistema de limpiabrisas.
2. Revisión de frenos en general.
3. Revisión luces en general.
4. Instalación de inversor de corriente.
5. Revisión ajuste de capó.
6. Revisión estado de tapicería de sillas y funcionamiento de reclinación.
7. Revisión tapicería de timón.
8. Revisión funcionamiento de escotillas de techo.
9. Revisión estado de piso de cabina.
10. Revisión fugas de aceite motor.
11. Revisión fugas de aire.
12. Revisión fugas de aceite sistema de dirección.
13. Revisión sistema de dirección por navegación.
14. Revisión crucetas de cardan.
15. Instalación de cornetas.
16. Revisión de polarizado de vidrios delanteros y laterales por su estado de deterioro.
17. Revisión empaque de puerta presenta filtración de agua.
18. Revisión filtración de agua por el techo parte delantera.

- Cordeiro, J.



BOMBERS



Fabian Porras Contreras
Contreras
Subdireccion Logística
Ejército Comando - Pso 3
Calle 20 No. 43A - 06
Pbx: (601) 3822500

Sumario de la política de cero papel, Resúmenes, Resultados y Recomendaciones.



FECHA: 03/03/2026

CUENTE: MAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.

NIT: 899.999.061-9

juntos hacemos
el camino.

PLACA: ORG187 N° cotización: 0010_0000756

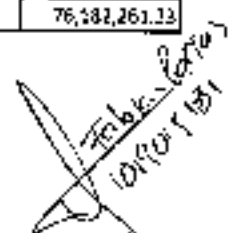
SIGLA: TP01 (N° orden de trabajo): OT_0093368

N° SOLICITUD: 19TP01 26763 FECHA ESTIMADA DE ENTREGA: 07/04/2026

N	6760	1	R	27810	ARANDELA SATELITE	4.00	28,571	114,284
N	6761	2	R	43270	ARANDELA ALUMINIO DIFERENCIAL	1.00	90,100	90,100
PP	3967	3	R	102 CL 01-0363	TERMINAL OJO 3/16	3.00	853	2,559
N	6762	4	R	104139	SATLITE LANASTA ESCUADAZION	4.00	310,200	1,240,800
N	6763	5	R	107515	KIT REPARACION COMPRESOR TUFO 550	1.00	164,100	164,100
N	6764	6	R	107542	KIT PISTON 3.18 COMPRESOR TUFO 550	1.00	420,500	420,500
N	6765	7	R	110525	PLANETARIO ESCUADAZION	2.00	495,000	990,000
N	6766	8	R	127585	ARANDELA PLANETARIO DIFERENCIAL	4.00	25,500	102,000
PP	6801	9	R	15540	MANGUERA SINFLEX 1/4	8.00	12,906	103,248
N	6767	10	R	15543059	SENSOR PRESION AIRE KODIAK 3 PATAS	1.00	285,714	285,714
PP	3362	11	R	2591050C91	SOPORTE CARDAN	1.00	441,353	441,353
N	6768	12	R	275175H	VALVULA CONTROL PP-1	1.00	339,100	339,100
PP	4341	13	I	30223633	INSUMO T LIMPIADOR WYPALL	5.00	1,333	6,665
PP	5913	14	R	303-243	VALVULA AIRE 12V-24V	1.00	56,667	56,667
PP	4317	15	R	331288PA	EMPAQUE TAPA VALVULAS	3.00	237,733	713,199
N	6769	16	R	38289	CRUCETA ESCUADAZION	1.00	540,095	540,095
N	6770	17	R	4001.035.004.00.8	BALBUERA SPEED BIE 5133 5520CC/53437	1.00	545,300	545,300
PP	1061	18	R	430195H	EMPAQUE TAPA PALANCA CAJA	1.00	53,024	53,024
N	6771	19	R	5005362	KIT ANILLOS 0.10 PISTON TUFO 550	1.00	401,147	401,147
N	6772	20	R	56425/650	RODAMIENTO RODILLOS CONICOS 56425/650	1.00	654,109	654,109
N	6773	21	R	7220CC	RODAMIENTO RODILLOS CONICOS 7220CC	1.00	395,000	395,000
PP	4254	22	I	AG0715	ABRAZADERA PLASTICAS MEDIANAS NEGRAS 37CMX1,8	90.00	633	56,970
PP	1567	23	R	CAB-15-0077	CORNEIA AIRE	2.00	357,022	714,044
PP	4271	24	R	CAB-15-0121	BOCSTER PUERTA TRASERA	1.00	715,920	715,920
N	6774	25	H	CAJ-13-0037	KIT EMPAQUETADURA PALANCA CAMB OS KODIAK	1.00	456,300	456,300
PP	2579	26	R	CAN-10	MANGUERA CORAZA 10MM 3/8	1.00	3,091	3,091
PP	4349	27	R	CAN-6	MANGUERA CORAZA 6MM 1/4	14.00	2,650	37,130
PP	3759	28	R	CL-CL-0009	PORTAFUSIBLE AEREO HELLA	2.00	13,585	27,170
PP	3758	29	R	CL-CL-0010	PORTA RELAY 5 PATAS	1.00	8,831	8,831
PP	4416	30	R	CL-CL-0025	FUSIBLE 30 AMPERIOS	1.00	983	983
PP	4417	31	R	CL-CL-0055	CABLE ENCAUCHETADO 2 VÍAS X 16	12.00	10,904	130,848
PP	4247	32	R	CL-CL-0051	TERM NAL OJO DE 1/4	1.00	662	1,986
PP	3951	33	R	CL-CL-0058	TERM NAL MEMBRA ENCAUCHETADA 14-16	6.00	1,156	6,936
PP	3972	34	I	CL-CL-0075	TERMOENCOGIBLE 1/8 3MM	4.00	2,391	9,564
PP	1735	35	R	CL-03-0205	LAMPARA LUZ PLACA	2.00	26,496	52,992
PP	3851	36	R	CL-01-0253	RELAY 5 PATAS 12 VOLTIOS	1.00	43,473	43,473
PP	4550	37	R	CL-01-0424	SOCKET BOMBILLO 158	1.00	8,255	16,510
PP	5979	38	R	CL-01-0431	TERMOENCOGIBLE 6MM	2.00	5,291	10,582

PP	502	39	R	CL-02-2053	RACOR 1 1/4 B64 BRONCE	1.00	49,185	49,185
PP	4153	40	I	CL-02-2098	ABRAZADERA METALICA DE 2 1/2	1.00	16,478	16,478
PP	2723	41	R	CL-02-2197	RACOR CODO B51 3/8 X 1/4 BRONCE	1.00	25,704	25,704
N	6273	42	R	CL-02-5333	RACOR B68 3/4 X 1/2 BRONCE	1.00	48,100	48,100
PP	4439	43	I	CL-03-3105	DESCONGRASANTE LÍQUIDO GREASER 250 X 1 GALON	3.00	114,570	343,710
PP	3089	44	R	CL-04-4697	INSERTO BRONCE 1/4	1.00	1,577	1,577
PP	4363	45	R	CL-04-5131	PUJILLAS	2.00	184,086	288,172
PP	3815	46	R	CL-04-7424	RACOR B69 1/2X1 1/2	2.00	60,489	122,978
PP	3812	47	R	CL-04-7425	RACOR B69 1/2X1 1/2	1.00	45,390	45,390
PP	3662	48	R	CL-04-7757	HERRAMIENTA RECETA 100CM	18.00	61,822	3,372,796
PP	3915	49	I	CL-08-1365	SIKA-FLEX 221 (360ML) MULTIPROPÓSITO	1.00	130,339	130,339
PP	3973	50	R	CL-09-3287	TERMOCONJUGIBLE 8 MM	2.00	5,046	10,092
PP	5476	51	I	ELI-08-0131	INVERSOR CORRIENTE DE 603W	1.00	985,692	985,692
PP	2337	52	R	ELI-08-0150	LAMPARA LED BLANCA 4 PULG	2.00	75,727	151,454
PP	607	53	R	ELI-08-0162	BOMBILLO LED	4.00	15,578	62,312
N	6376	54	R	ELI-08-0163	TAPA LUZ LECTURA KODIAK	1.00	175,600	175,600
PP	4382	55	R	FL-AD065225	SECADOR AIRE AD-9	1.00	2,152,825	2,152,825
PP	3749	56	R	FRE-34-0015	MANGUERA FRENO 1/2	1.00	144,513	144,513
PP	9047	57	R	G009480	BOMBILLO GUIA LED AMERICANO SISTEMA ELECTRICO	2.00	13,875	27,750
PP	5299	58	R	MS-10-0340	ALYACHE POP MEXICANO 3/16 X 5/8	100.00	839	83,900
N	6777	59	R	MOT-12-0201	CASCUETE CIGÜEÑAL TIPO 750 (298682) (STD)	1.00	154,761	154,761
N	6778	60	R	MOT-12-0202	RODAMIENTU COMPRESOR	1.00	190,475	190,475
N	6779	61	R	MOT-12-0203	RODAMIENTU RODILLOS 49419	1.00	178,571	178,571
N	6780	62	R	MU513071UM	RODAMIENTO RODILLOS CILINDRICO	1.00	432,300	432,300
N	6781	63	R	NP380290-20902	RODAMIENTO RODILLOS CONICOS NP380290-20902	1.00	700,333	700,333
PP	4033	64	I	OS-H085W140	ACEITE DIFERENCIAL HD85W140 1/4	22.00	37,247	819,434
PP	4238	65	I	PJ8718	SILICONA ALTA TEMPERATURA ULTRA GREY 5085 70ML	2.00	45,154	90,308
PP	3731	66	I	P21093	LOCITE SUPER BONDER 495 X 20 GRS	1.00	63,176	63,176
PP	5499	67	I	P27200	LABARUSCA FJERZA ALTA LOCTITE 272 X 30 ML	1.00	41,777	41,777
PP	4462	68	I	P51531	ELIMINADOR EMPAQUES LOCTITE 515 50 ML	2.00	111,728	111,728
PP	1005	69	I	P56747	TEFLON LIQUIDO LOCTITE 567 50 ML	1.00	121,842	121,842
PP	1878	70	R	RUC-17-0032	RETENEDOR	1.00	79,876	79,876
PP	3483	71	M	S-00-MAN-4VS	CAMBIO DE CHAPAS COMPARTIMENTO	1.00	917,079	917,079
PP	4432	72	M	S-00-MAN-4VS	O/M MANTENIMIENTO CHAPAS COMPARTIMIENTOS	7.00	137,368	960,176
N	6966	73	M	S-00-MAN-4VS	MANTENIMIENTO MANEJA PUERTA	4.00	83,911	335,644
N	6967	74	M	S-00-MAN-4VS	ARREGLO P.FERTA RODEGA	2.00	110,000	220,000
PP	4432	75	M	S-00-MAN-4VS	CAMBIO DE CILINDRO CHAPAS CABINA	4.00	180,139	720,556
PP	6276	76	R	S-00-MAN-4VS	EMPAQUE AJUSTE PUERTA CABINA	1.00	521,546	521,546
N	6985	77	M	S-00-REP COM AIR	REPARACION COMPRESOR DE AIRE Y RECTIFICACION BLOQUE COMPRESOR	1.00	366,700	366,700
N	6787	78	R	TM77487	CUNA TRASERA SPEED	1.00	310,000	310,000
PP	4436	79	R	TWK-16	CABLE ELECTRICO Nº 16	10.00	3,583	35,830
PP	5842	80	M	00-10M-FV	O/M MÓDULO DE SONIDO PERIFONEO	1.00	237,587	237,587
N	6969	81	M	00-10M-FV	O/M TAPA CONTROL CAMBIOS	1.00	185,000	185,000
PP	3181	82	M	00-10M-FV	REEMPLAZAR VALVULA DE PRESION DE AUMENTACION GUTUN FRENO DE PARQUEO	1.00	517,069	517,069
PP	4417	83	M	01-448-UG	ARREGLO SISTEMA ELECTRICO PITOS Y CURVETA	1.00	272,115	272,115
N	6970	84	M	06-00L ISB	O/M PROTECTOR LUZ TECHNO PASILLO	1.00	370,000	370,000
N	6971	85	M	06-00L ISD	REPARACION MANEJA ESCOTILLAS TECHO	1.00	277,500	277,500
PP	3148	86	M	13-06F-EST	CAMBIO DE LUCHADORA	2.00	277,157	554,314
PP	2385	87	M	13-06F-EST	O/M BOMBA HIDRAULICA DE DIRECCION	1.00	322,460	322,460
PP	4068	88	M	20-02Q-HV	CAMBIO MANGUERA DE AIRE SISTEMA DE FREÑOS	1.00	246,553	246,553
PP	3228	89	M	00-003-02-ISX-C	ARREGLO FUGA DE AIRE SISTEMA PRIMARIO	1.00	582,052	582,052
PP	4448	90	M	00-003-02-ISX-C	O/M DE COMPRESOR DE AIRE	1.00	830,357	830,357
PP	3547	91	M	00-054-01-15M	CORREGIR FUGA DE HIDRAULICA DE LA DIRECCION	1.00	293,976	293,976

PP	2155	92	M	94700	CAMBIO DE EMPAQUE TAPA VALVULAS	1.00	307,811	307,811
N	3572	93	M	00-1E	INSTALACION LUCES TECHO PASILLO	1.00	740,000	740,000
N	3573	94	M	00-1M	AJUSTE CAPO	1.00	92,500	92,500
PP	3520	95	M	1.70.	CALIBRAR TODAS LAS VALVULAS	1.00	1,324,345	1,324,345
PP	3804	96	M	10-6	R/R UN CUBO (HUB O BOCIN) RUEDA TRASERA	2.00	126,058	252,116
PP	2272	97	M	11-22.DANA	D Y R DEL DIFERENCIAL HOUSING EJE TRASERO	1.00	1,383,557	1,383,557
N	3574	98	M	14-17.	REMOVER Y REINSTALAR PARASOLES	1.00	85,100	85,100
PP	3669	99	M	15-18.	CAMBIO DE BOMBILLO DIRECCIONAL	1.00	68,325	68,325
PP	1773	100	M	15-19.	MANTENIMIENTO DE SISTEMA ALINES ELECTRIC	1.00	698,861	698,861
PP	2491	101	N	19-24 L-155	INSTALACION GUIAS CAMION	1.00	525,635	525,635
PP	2202	102	N	5555 70 100 GNC	CAMBIO MICNAS Y MANTENIMIENTO LINEAS DE AGUA	1.00	193,008	193,008
PP	4415	103	M	7854 30 600	ARREGLO SISTEMA ELECTRICO LUCES GENERAL CAMION	1.00	783,711	783,711
PP	3184	104	M	798850100E JROC	REMOVER Y REINSTALAR VALVULA SECADORA	1.00	533,479	533,479
PP	4275	105	M	A04-002	CALIBRAR (AJUSTAR) FRENS	1.00	111,912	111,912
PP	4630	106	M	A08-005	INSTALACION INVERSOR	1.00	1,017,782	1,017,782
PP	1543	107	M	A19-3450	CAMBIO DE PLUMILLAS	1.00	80,732	80,732
PP	3673	108	M	A19-690	INSTALACION DE ELECTROVALVULA DE CORNETA	1.00	277,157	277,157
PP	3674	109	M	A19-700	INSTALACION CORNETA DE AIRE	2.00	277,157	554,314
N	6969	110	M	F0T11-151000603	D/YM CARDAN Y CAMBIO BALINERA SOPORTE	3.00	1,813,390	1,813,390
N	6976	111	M	F0T1570057010	D/YM BOOSTER APERTURA PUERTA	3.00	277,530	277,500
N	6977	112	M	HL740-95B-2-2-10	CAMBIO FUELLE PUERTA BUS	2.00	277,530	555,000
PP	1291	113	M	HL740-95-2-3-43	D/YM CUBA ELECTRONICA TIMON DIRECCION (PTOI)	1.00	195,543	195,543
N	6978	114	M	LycFI SustCinturaz	REPARACION ANELAIF CINTURON DE SEGURIDAD	1.00	576,370	576,370
PP	237	115	M	R60W-95-2-3-12	REEMPLAZAR BOMBILLO DE FAROLA	2.00	75,738	151,576
N	6981	116	M	S-39-TAPICERIA	CAMBIO DE PISO DELANTERO CON ESCALERAS EN PISO TRAFICO PESADO	1.00	1,500,000	1,500,000
N	6982	117	M	S-39-TAPICERIA	CAMBIO DE SISTEMA RECUNABLE DE ESPALDAR	3.00	500,000	1,500,000
N	6983	118	M	S-39-TAPICERIA	CAMBIO COMPLETO DE PARTE TRASERA DE ESPALDAR	9.00	234,000	2,155,000
N	6984	119	M	S-39-TAPICERIA	ARREGLO FORROS DE DESCANSABRAZOS	8.00	85,000	680,000
PP	5545	120	M	S-39-TAPICERIA	TAPIZADO COJIN SILLA	7.00	360,055	2,540,455
PP	5809	121	M	S-35-TAPICERIA	TAPIZADO T/MON	1.00	79,532	79,532
PP	4451	122	I	CS-XHP222-1	GRASA DE VAC XTREME XLB	3.00	44,623	133,869
PP	6783	123	R	ELF-08-0154	MODULO PERFORADO TIPO PESADO	1.00	1,568,095	1,568,095
PP	6446	124	ME	S-37-POL-VIOR	INSTALACION POLARIZADO VIDRIOS CABINA SENCILLA	1.00	1,051,000	1,051,000
N	6539	125	R	MIS-10-0342	ACRUCO TAPA LUZ PASILLO 12.5 X 175CM	3.00	466,657	1,400,001
PP	4406	125	I	US-GEVAC1350	ACEITE CAJA VELOCIDADES DEL VAC 1350 X 1/4	10.00	36,523	363,750
N	6579	127	M	S-32-MAN-08R-M	REPARACION SOPORTES PARASOL	2.00	258,228	516,456
PP	5780	128	M	S-32-MAN-08R-M	IMPERMEABILIZACION TECHO	1.00	400,244	400,244
N	5610	129	R	CH4-00-0104	FUELLE PUERTA BUS TRAFICO PESADO 2 MTS X 17 CM	2.00	195,777	391,554
N	5980	130	M	S-19-TAP-FIS-GA3	D/YM, CAMBIO DE TABLA DELANTERA PISO CABINA - ASEGURADA DE CARROCFRIA PARA INSTALACION TAPIZADO PISO BUS	1.00	4,666,700	4,666,700
PP	4957	131	R	L1CL3P	VALIZA LED 17V	2.00	1,741,507	3,483,014
PP	3425	132	R	EL-02-2028	RACOR PRESTOLOOK UNION RAPIDO 1/4 X 1/4	2.00	8,377	16,754
PP	3062	133	R	ELF-08-0156	BOMBILLO TABLERO	2.00	79,241	158,482
PP	3688	134	R	HLK7086	KIT MICNAS BRAZO LIMP APARASNISAS	1.00	203,479	203,479
PP	2722	135	R	EL-02-2561	RACOR CUDO 369 1/4 X 1/4	3.00	43,631	130,893
Observaciones:						Sub total	64,018,707.00	
2. Contrato 609 de 2025 Repuestas e insumos son nuevos y originales						IVA 19%	12,162,554.33	
						TOTAL	76,181,261.33	



 10/05/2025



Servicios de metalmeccanica, mantenimiento de vehiculos y maquinaria para la construcción

COTIZACION N° 3746-B

FECHA 01-Mar-26
 SERVOES COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S.
 TELEFONO
 CONTACTO

CANTIDAD	DESCRIPCION	PREC UNITARIO	TOTAL
1	ARANDELA SATURITE	\$32,857	\$32,857
1	ARANDELA ALUMINIO UNIDENCIAL	\$130,815	\$130,815
1	SATURITE CANASTA ESCUALIZACION	\$356,730	\$356,730
1	KIT REPARACION COMPRESOR TUFO 550	\$152,715	\$152,715
1	KIT PISTON 0.10 COMPRESOR TUFO 650	\$483,575	\$483,575
1	PLANETARIO ESCUALIZACION	\$559,250	\$559,250
1	ARANDELA PLANETARIO DIFERENCIAL	\$25,325	\$25,325
1	SENSOR PRESION AIRE KODIAK 3 PATAS	\$328,571	\$328,571
1	VALVULA CONTROL PP-1	\$385,955	\$385,955
1	CRUCELA ESCUALIZACION	\$630,909	\$630,909
1	BALINERA SPEED EIF 5130 55/100/16437	\$627,045	\$627,045
1	KIT ANILLOS 0.10 PISTON TUFO 550	\$451,313	\$451,313
1	RODAMIENTO RODILLOS CONICOS 56425050	\$752,225	\$752,225
1	RODAMIENTO RODILLOS CONICOS 722011	\$454,290	\$454,290
1	KIT EMPAQUETADURA PALANCA CAMBIOS KODIAK	\$524,745	\$524,745
1	RACOR D60 3/4 X 1/2 BRONCE	\$55,315	\$55,315
1	TAPA LUZ LECTURA KODIAK	\$231,840	\$231,840
1	CASQUETE CIGUERAL TIPO 750 (228612) (STD)	\$177,975	\$177,975
1	RODAMIENTO COMPRESOR	\$219,045	\$219,045
1	RODAMIENTO RODILLOS 43219	\$205,357	\$205,357
1	RODAMIENTO RODILLOS CILINDRICO	\$497,145	\$497,145
1	RODAMIENTO RODILLOS CONICOS N°300280-20902	\$805,383	\$805,383
1	MANTENIMIENTO MANEJA PUERTA	\$96,490	\$96,490
1	ARRISGLA PUERTA BODEGA	\$126,500	\$126,500
1	REPARACION COMPRESOR DE AIRE Y RECTIFICACION BLOQUE COMPRESOR	\$421,705	\$421,705
1	CUNA TRASERA SPEED	\$350,500	\$350,500
1	DM TAPA CONTROL CAMBIOS	\$212,750	\$212,750
1	DM PROTECTOR LUZ TECHO PASILLO	\$425,500	\$425,500
1	REPARACION MANEJA ESCOTILLAS TECHO	\$319,125	\$319,125
1	INSTALACION LUCES TECHO PASILLO	\$851,000	\$851,000
1	AJUSTE CAPO	\$100,375	\$100,375
1	REMOVER Y REINSTALAR PARASOLES	\$97,855	\$97,855
1	DM CARDAN Y CAMBIO BALINERA SUPONTE	\$2,054,950	\$2,054,950
1	DM RODSTER APERTURA PUERTA	\$319,125	\$319,125
1	CAMBIO FUELLE PUERTA BUS	\$319,125	\$319,125

1	REPARACION ANCLAJE CINTURON DE SEGURIDAD	\$652,826	\$652,826
1	CAMBIO DE PISO DELANTERO CON ESCALINAS EN PISO TRAFICO PESADO	\$1,725,000	\$1,725,000
1	CAMBIO DE SISTEMA RECLINABLE DE ESPALDAR	\$575,000	\$575,000
1	CAMBIO COMPLETO DE PARTE TRASERA DE ESPALDAR	\$326,600	\$326,600
1	ARREGLO FORROS DE DESCANSABRAZOS	\$87,750	\$87,750
1	ACRILICO TAPA LUZ PASILLO 12.5 X 1.76CM	\$559,657	\$559,657
1	REPARACION SOPORTES PARA SOL	\$298,967	\$298,967
1	FUELLE PUERTA BUS TRAFICO PESADO 2 MTS X 17 CM	\$225,144	\$225,144
1	DIM. CAMBIO DE TABLA DELANTERA PISO CABINA - ASEGURADA DE CARROCERIA PARA INSTALACION TAPIZADO PISO BUS	\$5,956,706	\$5,956,706
INTERNO: TP01			\$23,667,373
		IVA	\$4,496,201
		TOTAL	\$28,164,373
OBSERVACIONES			



NIT 900.809.239-1

CARRERA

3 F 30 - 05

TEL: (57)

3104767640

BOGOTÁ -

COLOMBIA

REPUESTOS Y MANTENIMIENTO AUTOMOTRIZ SAS

CLIENTE		COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S.	NIT 890903024-1	FECHA			COTIZACION
ATENCION	CIUDAD	TELEFONO		DIA	MES	AÑO	R842
ING.	BOGOTÁ						
EQUIPO				3	3	2026	

CODIGO	DESCRIPCION	CANT	VR UNITARIO	VALOR TOTAL
	ARANDELA SATELITE	1	\$ 31,428	\$ 31,428
	ARANDELA ALIMINIO DIFERENCIAL	1	\$ 89,110	\$ 89,110
	SATELITE CANASTA ESCUALIZACION	1	\$ 341,220	\$ 341,220
	KIT REPARACION COMPRESOR TU FLO 550	1	\$ 180,510	\$ 180,510
	KIT PISTON 0.10 COMPRESOR TU FLO 550	1	\$ 462,550	\$ 462,550
	PLANETARIO ESCUALIZACION	1	\$ 544,500	\$ 544,500
	ARANDELA PLANETARIO DIFERENCIA:	1	\$ 28,050	\$ 28,050
	SENSOR PRESION AIRE KODIAK 3 PATAS	1	\$ 314,285	\$ 314,285
	VALVULA CONTROL PE-1	1	\$ 373,010	\$ 373,010
	CRUCETA ESCUALIZACION	1	\$ 602,905	\$ 602,905
	BALINERA SPEED EJE 5120 55200C/55437	1	\$ 599,830	\$ 599,830
	KIT AMILLOS 0.10 PISTON TU FLO 550	1	\$ 441,256	\$ 441,256
	RODAMIENTO RODILLOS CONICOS 56425/550	1	\$ 719,520	\$ 719,520
	RODAMIENTO RODILLOS CONICOS 72200C	1	\$ 434,500	\$ 434,500
	KT EMPAQUETADURA PALANCA CAMBIOS KODIAK	1	\$ 501,930	\$ 501,930
	RACOR 3/8 3/4 X 1/2 BRONCE	1	\$ 52,910	\$ 52,910
	TAPA LUZ LECTURA KODIAK	1	\$ 193,160	\$ 193,160
	CASQUETE CIGUEÑAL TIPO 750 (250682) (STD)	1	\$ 170,237	\$ 170,237
	RODAMIENTO COMPRESOR	1	\$ 209,523	\$ 209,523
	RODAMIENTO RODILLOS 49210	1	\$ 196,428	\$ 196,428
	RODAMIENTO RODILLOS CILINDRICO	1	\$ 475,532	\$ 475,532
	RODAMIENTO RODILLOS CONICOS NF380290-20902	1	\$ 770,366	\$ 770,366
	MANTENIMIENTO MANIJA PUERTA	1	\$ 92,302	\$ 92,302
	ARREGLO PUERTA BODEGA	1	\$ 121,000	\$ 121,000
	REPARACION COMPRESOR DE AIRE Y RECTIFICACION BLOQUE	1	\$ 403,370	\$ 403,370
	COMPRESOR	1	\$ 403,370	\$ 403,370
	CLUNA TRASERA SPEED	1	\$ 341,000	\$ 341,000
	D/M TAPA CONTROL CAMBIOS	1	\$ 293,500	\$ 293,500
	D/M PROTECTOR LUZ TECHO PASILLO	1	\$ 497,000	\$ 497,000
	REPARACION MANIJA ESCOTILLAS TECHO	1	\$ 335,250	\$ 335,250
	INSTALACION LUCES TECHO PASILLO	1	\$ 614,000	\$ 614,000
	AJUSTE CAPO	1	\$ 101,750	\$ 101,750
	REMOVER Y REINSTALAR PARASOLES	1	\$ 93,610	\$ 93,610
	D/M CARDAN Y CAMBIO BALINEHA SOPORTE	1	\$ 1,994,300	\$ 1,994,300

C/M BOOSTER APERTURA PUERTA	1	\$	305,250	\$	305,250
CAMBIO FUELLE PUERTA BUS	1	\$	305,250	\$	305,250
REPARACION ANCLAJE CINTURON DE SEGURIDAD	1	\$	634,007	\$	634,007
CAMBIO DE PISO DELANTERO CON ESCALERAS EN PISO TRAFICO PESADO	1	\$	1,650,000	\$	1,650,000
CAMBIO DE SISTEMA RECLINABLE DE ESPALDAR	1	\$	550,000	\$	550,000
CAMBIO COMPLETO DE PARTE TRASERA DE ESPALDAR	1	\$	312,400	\$	312,400
ARREGLO FORROS DE DESCANSABRAZOS	1	\$	93,500	\$	93,500
ACRILICO TAPA LIZ PASILLO 12.5 X 1.75CM	1	\$	535,334	\$	535,334
REPARACION SOPORTES PARASOL	1	\$	284,051	\$	284,051
FUELLE PUERTA BUS TRAFICO PESADO 2 MTS X 1/ CM	1	\$	215,355	\$	215,355
C/M. CAMBIO DE TABLA DELANTERA PISO CABINA					
ASEGURADA DE CARROCERIA PARA INSTALACION TAFIZADO PISO BUS	1	\$	5,133,370	\$	5,133,370
OBSERVACION:				SUB TOTAL	\$ 22,639,356
				IVA	\$ 4,301,288
				TOTAL	\$ 26,939,644

Esperando que el contenido de la presente sea de su utilidad quedo atenta

para cualquier duda o aclaracion al respecto

Cordialmente

Sonia Esperanza Pineda R

Coordinadora de Mantenimiento

soniaepinedar@gmail.com

INFORME TÉCNICO DE SERVICIO

NÚMERO DE SOLICITUD	19TP0126763
----------------------------	--------------------

OT. NO.	OT_0093369	
PLACA	OBG187	
SIGLA	TP-01	
FECHA DE INGRESO A TALLER	19/02/2025	
CLIENTE	UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.	
TALLER	NAVITRANS S.A.S.	
VIN	9GCM7T1C87B000805	
Km / H	87926 km	
Permanencia en taller (Días)	49	

CONDICIÓN	<p>Cliente solicita:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Revisión funcionamiento sistema de limpiabrisas. 2. Revisión de frenos en general. 3. Revisión luces en general. 4. Instalación de inversor de corriente. 5. Revisión ajuste de capó. 6. Revisión estado de tapicería de sillars y funcionamiento de reclinación. 7. Revisión tapicería de timón. 8. Revisión funcionamiento de escotillas de techo. 9. Revisión estado de piso de cabina. 10. Revisión fugas de aceite motor. 11. Revisión fugas de aire. 12. Revisión fugas de aceite sistema de dirección. 13. Revisión sistema de dirección por navegación. 14. Revisión crucetas de cardan. 15. Instalación de cornetas. 16. Revisión de polarizado de vidrios delanteros y laterales por su estado de deterioro. 17. Revisión empaque de puerta presenta filtración de agua. 18. Revisión filtración de agua por el techo parte delantera. 19. Revisión funcionamiento de apertura y cerres de puertas. 20. Revisión general de chapas. 21. Ajuste de parasoles. 22. Revisión de tapicería de piso lado del conductor: se evidencia que se está levantando. 23. Revisión ubicación del cinturón de seguridad del conductor. 24. Cambio de aceite transmisión: según reporte de la muestra de aceite presenta presencia de agua. 25. Verificar transmisión por ingreso de agua.
------------------	---

	<p>26. Revisión diferencial trasero: según muestra de aceite se evidencia alto desgaste de metales.</p> <p>27. Engrase general.</p> <p>28. Nivelación de fluidos.</p>
<p>EVALUACIÓN Y ANÁLISIS TÉCNICO DE LA FALLA</p>	<p>Se realiza inspección a vehículo encontrando las siguientes novedades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se evidencia que el sistema de limpiaparabrisas presenta daño en una de las mangueras de aspersión de agua, así como deterioro en los aspersores, debido al desgaste presentado en estos componentes. Esta condición genera deficiencia en la distribución del líquido limpiador sobre la superficie del parabrisas, afectando la adecuada limpieza de este y reduciendo la visibilidad del conductor durante la operación, especialmente en condiciones de lluvia o presencia de suciedad. De igual forma, se evidencia desgaste en las plumillas del sistema de limpiaparabrisas, condición que genera barrido irregular sobre el parabrisas, dejando zonas sin limpiar y provocando acumulación de agua o suciedad en la superficie. Lo anterior afecta la correcta visibilidad del conductor y compromete las condiciones de seguridad durante la conducción del vehículo. 2. Se evidencia que las bandas de frenos del vehículo se encuentran con buena vida útil en sus componentes de fricción; sin embargo, presentan un desajuste leve en su graduación. Esta condición genera respuesta irregular en la aplicación del sistema de frenado, ocasionando variaciones en la presión ejercida y desgaste no uniforme de los elementos asociados. Aunque no compromete de manera inmediata la capacidad de detención, el desajuste progresivo afecta la eficiencia del sistema y la estabilidad del vehículo durante maniobras. 3. Se encuentran las siguientes novedades del sistema de iluminación: <ol style="list-style-type: none"> a) Se evidencia que las luces del techo del pasillo presentan funcionamiento deficiente debido al deterioro interno de los componentes de iluminación y a la decoloración sufrida en su protectoro difusor. Esta condición genera distorsión en la intensidad y dispersión adecuada de la luz, reduciendo la visibilidad dentro del compartimento y dificultando la localización y manipulación de objetos y herramientas almacenadas, especialmente durante operaciones nocturnas o en condiciones de baja iluminación. b) Se evidencia que las luces rutilante tipo "llavadora" presentan funcionamiento deficiente, condición que genera disminución en la capacidad de señalización visual del vehículo durante su desplazamiento en escenarios de emergencia. Esta situación afecta la adecuada advertencia a otros actores viales y reduce la visibilidad del vehículo en operación, comprometiendo la efectividad del sistema de señalización preventiva y la seguridad durante las maniobras de respuesta. c) Se evidencia que el soporte donde se ubican los carteles de información del vehículo presenta ausencia de las luces encargadas de generar la iluminación del tablero informativo. Esta condición genera baja visibilidad del contenido de señalización, especialmente en horarios nocturnos o en condiciones de poca iluminación, lo cual limita la correcta lectura de la información exhibida y reduce la efectividad del sistema de comunicación visual del vehículo durante su operación. d) Se evidencia que las luces direccionales y de reversa traseras del lado izquierdo presentan funcionamiento deficiente debido al deterioro de algunos de sus LEDs. Esta condición genera disminución en la intensidad luminosa y en la correcta señalización de las maniobras del vehículo, afectando la advertencia a otros actores viales durante cambios de dirección o desplazamientos en reversa, lo cual compromete la seguridad operativa durante la circulación y las maniobras propias del servicio. e) Se evidencia que la instalación de las luces guía presenta daño en su sistema de conexión y alimentación eléctrica, condición que genera ausencia de iluminación en estos componentes. Esta situación afecta la visibilidad lateral y perimetral del vehículo, reduciendo la capacidad de señalización y referencia visual durante desplazamientos nocturnos o en condiciones de baja iluminación, lo cual dificulta la identificación del vehículo por parte de otros actores viales y compromete la seguridad durante la operación.

	<p>f) Se evidencia que el vehículo no cuenta con luces placa trasero, condición que genera ausencia de iluminación sobre la placa de identificación del vehículo. Esta situación reduce la visibilidad de la matrícula en condiciones de baja iluminación o durante la noche, afectando el cumplimiento de las condiciones de señalización reglamentaria y la correcta identificación del vehículo durante su circulación.</p> <p>g) Se evidencia que el vehículo presenta daño en una de las carcassas de las luces de lectura destinadas a los pasajeros. Esta condición genera pérdida de protección del componente, exposición de los elementos internos y disminución en la correcta proyección de la iluminación, afectando la funcionalidad del sistema de iluminación interior y generando desprendimiento de piezas o fallas adicionales en el conjunto.</p> <p>h) Se evidencia que la luz que funciona como tercer stop en la parte trasera del vehículo no presenta funcionamiento debido al desgaste sufrido internamente en los bombillos del sistema. Esta condición genera ausencia de señalización adicional durante las maniobras de frenado, reduciendo la visibilidad de la acción de detención del vehículo para los actores viales que circulan detrás, lo cual afecta la capacidad de advertencia del sistema de iluminación trasero.</p> <p>i) Se evidencia que las luces de demarcación de la parte trasera superior del bus presentan daño en su carcassa protectora y no cuentan con funcionamiento, debido al desgaste de sus componentes Led, condición que afecta la integridad del conjunto y la correcta emisión lumínica; esta situación genera pérdida de señalización, disminución en la visibilidad del vehículo en condiciones de baja iluminación y mayor exposición de los componentes a agentes externos, lo cual incide en la seguridad y en la adecuada identificación del vehículo durante la operación.</p> <p>4. Se evidencia que el vehículo no cuenta con un inversor, componente indispensable en unidades de emergencia, ya que permite convertir la energía del sistema eléctrico del vehículo de 12 V a 110 V proporcionando una fuente de alimentación esencial para equipos externos. La ausencia de este dispositivo limita la capacidad de cargar baterías adicionales, internas, herramientas eléctricas y otros equipos necesarios durante la atención de incidentes, afectando la autonomía operativa y reduciendo la eficacia del camión de bomberos en situaciones de emergencia.</p> <p>5. Se evidencia que las guayas del capó presentan desajuste en su tensión y rebornido, condición que afecta el correcto accionamiento del mecanismo de apertura y cierre. Adicionalmente, se identifica desajuste en el tornillo de fijación de las bisagras del capó, lo cual genera pérdida de alineación y estabilidad en el sistema de articulación del componente. Esta situación produce dificultad en la liberación del seguro, posibles aperturas incompletas o cierres inadecuados del capó. El desajuste prolongado deriva en desgaste prematuro del sistema de anclaje, presencia de vibraciones durante el desplazamiento y riesgo de apertura inesperada, comprometiendo la seguridad y la integridad del conjunto durante la operación del vehículo.</p> <p>6. Se evidencia que algunas de las sillas presentan deterioro en el espaldar, condición que afecta la ergonomía y el soporte adecuado del personal durante el desplazamiento; esta situación genera incomodidad, adopción de posturas inadecuadas y fatiga prematura en trayectos prolongados o durante traslados a emergencias. Adicionalmente, algunas unidades presentan funcionamiento deficiente en el sistema de inclinación debido al desajuste de la tapa inferior del mecanismo, lo cual impide el ajuste correcto de la posición del asiento y limita su adaptación a las necesidades del usuario; en conjunto, estas condiciones afectan la estabilidad del ocupante, incrementan el desgaste del sistema y disminuyen las condiciones de seguridad, confort y confiabilidad durante la operación del vehículo.</p> <p>7. Se evidencia que la tapicería del timón presenta deterioro y desgaste en su recubrimiento, condición que afecta el agarre adecuado y la ergonomía durante la conducción. Esta situación genera pérdida de adherencia en la superficie de contacto, ocasionando deslizamientos involuntarios de las manos y disminución en la precisión del control direccional. El desgaste progresivo del material también deriva en desprendimiento parcial del recubrimiento, afectando la comodidad del conductor y las condiciones de seguridad durante la operación del vehículo.</p>
--	--

	<p>8. Se evidencia que las escotillas del vehículo presentan funcionamiento deficiente debido al accionamiento del botón de emergencia, el cual ocasionó el desprendimiento del resorte de retención del mecanismo. Esta condición genera apertura y cierre inestable de las escotillas, pérdida de ajuste en el sistema de aseguramiento y vibración durante el desplazamiento. La ausencia de una retención adecuada deriva en desalineación del componente, ingreso de agua o material particulado al interior y riesgo de apertura inesperada, afectando la seguridad y la integridad estructural del conjunto durante la operación del vehículo.</p> <p>9. Se evidencia que el piso de la cabina está fabricado en madera, material que ha sido afectado por la humedad ingresada al vehículo. Al tratarse de un elemento orgánico, la exposición constante a condiciones de humedad ha generado deterioro progresivo, pérdida de rigidez estructural y procesos de pudrición. Esta condición provoca debilitamiento del soporte del piso, deformaciones, presencia de superficies inestables y riesgo de desprendimiento parcial del material. El deterioro estructural del piso compromete la seguridad del personal, afecta la fijación de asientos y demás componentes anclados a la cabina, y genera condiciones inadecuadas durante la operación del vehículo.</p> <p>10. Se evidencia que la fuga de aceite del motor se origina por el desgaste del empaque de la tapa de válvulas, condición que compromete la estanqueidad del conjunto superior del motor. Esta situación genera pérdida progresiva de lubricante y acumulación de residuos en la parte externa del bloque, favoreciendo la adherencia de contaminantes y el deterioro de componentes adyacentes. La disminución del nivel de aceite afecta la correcta lubricación interna, incrementando la fricción y el desgaste prematuro de elementos móviles, así como el riesgo de sobrecalentamiento y fallas mecánicas.</p> <p>11. Se encuentran las siguientes novedades en el sistema neumático del vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Se evidencia que el secador del sistema presenta fuga de aire, condición que genera pérdida de presión en todo el circuito neumático y afecta la eficiencia en el proceso de secado y acondicionamiento del aire suministrado a los diferentes sistemas que dependen de este. Como consecuencia, se presentan variaciones en la presión de trabajo, ingreso de humedad al sistema y funcionamiento irregular de los componentes neumáticos. Durante la inspección del componente se evidencia contaminación interna, asociada a la presencia de humedad, aceites, residuos y partículas dentro del secador, condición que compromete la capacidad de filtración y secado del sistema. Esta situación deriva en deterioro progresivo de válvulas, conductos y demás elementos neumáticos, afectando la confiabilidad y el correcto funcionamiento del sistema durante la operación del vehículo, esta humedad se genera por el paso de aceite del compresor de aire de motor. b) Se evidencia que la válvula de parqueo del vehículo presenta desgaste en sus sellos internos, condición que genera pérdida de hermeticidad dentro del componente. Esta situación ocasiona fugas de aire en el sistema neumático, afectando la estabilidad de la presión requerida para el correcto funcionamiento del sistema de frenado de parqueo. Como consecuencia, presenta activación irregular del mecanismo, pérdida progresiva de presión en el circuito o funcionamiento ineficiente del sistema, comprometiendo la confiabilidad y seguridad del vehículo durante su operación y cuando se encuentra en condición de estacionamiento. c) Se evidencia que los racores de la válvula de frenado presentan desgaste en sus sellos internos, condición que genera pérdida de hermeticidad en los puntos de conexión del sistema neumático. Esta situación produce fugas de aire en el circuito, afectando la estabilidad de la presión requerida para el correcto funcionamiento del sistema de frenado. Como consecuencia, se presentan variaciones en la respuesta del sistema, disminución en la eficiencia de accionamiento y fallas operativas que comprometen la confiabilidad y seguridad del vehículo durante su operación. <p>12. Se evidencia que la fuga en el sistema de dirección se origina por el desajuste en la abrazadera de la manguera que conduce el fluido desde el depósito hidráulico hacia la caja de dirección.</p>
--	--

Esta condición compromete la estanqueidad del circuito, generando pérdida progresiva de aceite hidráulico y disminución en la presión de trabajo del sistema. Como consecuencia, puede presentarse endurecimiento en el accionamiento del volante, respuesta irregular en maniobras y aumento del esfuerzo sobre la bomba hidráulica, la pérdida de fluido deriva en sobrecalentamiento, desgaste acelerado de componentes internos y afectación en la maniobrabilidad del vehículo durante su operación.

13. Se realiza la inspección del funcionamiento del sistema de dirección con el fin de verificar el reporte relacionado con posibles anomalías en la navegación del vehículo. Durante la evaluación operativa y funcional no se evidencian novedades relevantes, encontrándose el sistema dentro de parámetros normales de respuesta, asistencia y estabilidad direccional.
14. Se realiza la inspección de las crucetas del cardán del vehículo, evidenciando que no presentan novedades, ni holguras o daños. Adicionalmente, se observa que la balinera del cardán presenta desgaste en su estructura, condición que genera fricción excesiva y vibración durante la transmisión de potencia. Este desgaste deriva en ruidos anormales, desalineación del eje y sobrecarga en componentes asociados del sistema de transmisión, la condición compromete la estabilidad del conjunto y acelera el deterioro de elementos adyacentes.
15. Se evidencia que el vehículo no cuenta con cornetas instaladas, condición que afecta la capacidad de advertencia sonora durante su desplazamiento. La ausencia de este sistema limita la posibilidad de alertar oportunamente a otros actores viales, incrementando el riesgo de incidentes y reduciendo la efectividad en la apertura de paso durante la atención de emergencias. Esta situación compromete la seguridad operativa y la adecuada interacción del vehículo con el entorno vial.
16. Se evidencia que el parabrisas del vehículo presenta un notable deterioro debido a su exposición prolongada a factores ambientales, perdiendo sus propiedades funcionales. La ausencia de una película de seguridad en condiciones óptimas, afecta directamente la protección y el confort dentro del vehículo, ya que impide el adecuado bloqueo de los rayos ultravioleta (UV) e infrarrojos (IR). Esta situación genera un incremento significativo de la temperatura interior, acelera el desgaste de los componentes internos (tapicería, plásticos y equipos electrónicos), y aumenta la exposición de los ocupantes a la radiación solar. Adicionalmente, la falta de una película de seguridad adecuada reduce la capacidad de los vidrios para contener fragmentos en caso de ruptura, incrementando el riesgo de lesiones por esquirlas y comprometiendo la seguridad de los ocupantes.
17. Se evidencia que la puerta del conductor, así como las puertas de los pasajeros, presentan desgaste en sus empaques, lo cual genera filtración de agua al interior del vehículo. Esta condición provoca ingreso de humedad a la cabina, afectación de los recubrimientos internos, deterioro progresivo de tapicería y componentes, así como la aparición de corrosión en elementos metálicos y afectación del confort operativo durante la conducción.
18. Se evidencia que la parte delantera del techo del vehículo presenta desgaste en su componente impermeabilizante, lo cual genera ingreso de humedad al interior del vehículo. Esta condición provoca acumulación de humedad en la cabina, deterioro progresivo de recubrimientos internos, afectaciones en componentes eléctricos y aparición de procesos de corrosión en elementos metálicos del área intervenida.
19. Se evidencia que la apertura y cierre de la puerta delantera de los pasajeros presenta funcionamiento deficiente, debido a que el booster de asistencia del mecanismo presenta daño interno en sus componentes. Esta condición genera pérdida de eficiencia en el sistema de apoyo durante la apertura y el cierre, ocasionando un accionamiento irregular, mayor esfuerzo en la manipulación de la puerta y falta de estabilidad en su movimiento. Como consecuencia, se presenta desajuste en el comportamiento operativo del conjunto, afectando la comodidad de uso, la correcta operación del mecanismo y la confiabilidad del sistema durante las maniobras de ingreso y salida del vehículo.
20. Se evidencia que algunas de las chapas del vehículo presentan daño interno en sus mecanismos, generando un funcionamiento irregular del sistema de cierre. Esta condición provoca que las puertas no logren un cierre adecuado o seguro, ocasionando holguras.

	<p> dificultad en la operación de apertura y cierre, y pérdida de confiabilidad en el sistema de aseguramiento. Como consecuencia, se ve afectada la seguridad del vehículo, la protección de los elementos ubicados en su interior y la correcta operación durante el uso de esta. </p> <p> 21. Se evidencia que los soportes de los parasoles presentan deformación en su estructura, generando una sujeción deficiente de estos componentes. Esta condición ocasiona holguras y pérdida de firmeza en su posición, provocando que los parasoles se desplacen o desciendan de manera involuntaria durante la operación del vehículo, afectando la correcta protección contra la incidencia directa de la luz solar y disminuyendo las condiciones de seguridad y confort para el conductor y los ocupantes. </p> <p> 22. Se evidencia que la tapicería del suelo de la cabina, en el área contigua a la silla del conductor, presenta desgaste y levantamiento del material debido a la presencia constante de humedad al interior del vehículo. Esta condición genera la acumulación de humedad y material particulado bajo el recubrimiento, favoreciendo la aparición de malos olores, deterioro progresivo del material y afectación de las condiciones de higiene y confort dentro de la cabina. Adicionalmente, el levantamiento del recubrimiento genera interferencias en el apoyo adecuado del pie del conductor durante la operación del vehículo, incrementando el riesgo de deslizamientos y afectando la ergonomía y seguridad en la conducción. </p> <p> 23. Se evidencia que la posición del cinturón de seguridad del conductor se encuentra en una ubicación inadecuada, ya que al hacer uso de este la riata del cinturón genera fricción e incomodidad en la zona del cuello del conductor. Esta condición afecta la ergonomía y el confort durante la conducción, generando molestia constante durante la operación del vehículo. Adicionalmente, esta posición incorrecta provoca que el cinturón no cumpla de manera adecuada su función de retención y protección en caso de maniobras bruscas o eventualidades durante la marcha, comprometiendo las condiciones de seguridad del operador. </p> <p> 24. Se identifica, por medio del Informe del muestreo general de aceites en los vehículos, que el aceite de transmisión presenta presencia de agua, condición que compromete las propiedades de lubricación y protección del motor; esta situación genera emulsificación, pérdida de viscosidad, disminución en la capacidad de carga, incremento de fricción, desgaste acelerado de componentes internos y posible corrosión, afectando el desempeño y la vida útil del sistema. Por lo anterior, se realiza su respectivo cambio con el fin de restablecer las condiciones óptimas de lubricación, eliminar contaminantes y garantizar el correcto funcionamiento y confiabilidad de la transmisión durante la operación. </p>
--	---

Elaboración de un diagnóstico de falla

Elaboración de un diagnóstico de falla

Nombre	Apellido	Fecha	Temas
_____	_____	_____	NAVTRANS

Elaboración de un diagnóstico de falla

Elaboración de un diagnóstico de falla

Elaboración de un diagnóstico de falla

Imagen del informe de muestra.

25. Se realiza la inspección de la transmisión ante el posible ingreso o filtración de agua en el sistema; sin embargo, durante la verificación no se evidencian anomalías ni presencia de humedad o contaminación en el fluido que indiquen afectación interna del conjunto. No obstante, se evidencia fuga de aceite a través de la tapa de control de la transmisión, la cual presenta desgaste en el empaque del componente. Esta condición genera pérdida progresiva de lubricante, contaminación externa en la zona del conjunto y disminución en la eficiencia de lubricación interna del sistema, lo que favorece el desgaste prematuro de los componentes internos de la transmisión.
26. Se evidencia que los rodamientos internos del diferencial trasero presentan pitting en sus superficies de contacto, condición que se asocia al desgaste metálico identificado previamente en el análisis de la muestra de aceite del sistema. Este fenómeno corresponde a un proceso de fatiga superficial del material, el cual genera microfisuras y desprendimiento progresivo de partículas metálicas en las pistas de rodadura. Como consecuencia, se produce incremento en la fricción interna, generación de ruido y vibraciones durante la operación del conjunto, así como una mayor contaminación del lubricante por partículas metálicas. Esta condición afecta la correcta distribución de cargas en el sistema del diferencial y acelera el deterioro de engranajes, rodamientos y demás componentes internos, comprometiendo la eficiencia del sistema de transmisión final y la confiabilidad operativa del vehículo.

El presente informe de muestra, elaborado en cumplimiento de la solicitud y demanda recibida, refleja el estado actual de un 20% del total de la flota, evaluando, de acuerdo a los criterios establecidos en el plan de mantenimiento del fabricante, la condición de los componentes de la suspensión y la dirección, para determinar el estado de los mismos.

Componente	Estado	Observaciones
Amortizadores	OK	
Resortes	OK	
Guías	OK	
Barra de torsión	OK	
Travesaños	OK	
Ala de mariposa	OK	
Ala de mariposa	OK	
Ala de mariposa	OK	
Ala de mariposa	OK	
Ala de mariposa	OK	
Ala de mariposa	OK	

Se ha realizado la inspección visual de los componentes de la suspensión y la dirección, para determinar el estado de los mismos. Se ha observado que los componentes de la suspensión y la dirección están en buen estado, sin presentar signos de desgaste o deterioro.

Componente	Estado	Observaciones
Amortizadores	OK	
Resortes	OK	
Guías	OK	
Barra de torsión	OK	
Travesaños	OK	
Ala de mariposa	OK	
Ala de mariposa	OK	
Ala de mariposa	OK	
Ala de mariposa	OK	
Ala de mariposa	OK	
Ala de mariposa	OK	

Se ha realizado la inspección visual de los componentes de la suspensión y la dirección, para determinar el estado de los mismos. Se ha observado que los componentes de la suspensión y la dirección están en buen estado, sin presentar signos de desgaste o deterioro.

Imagen del informe de muestra.

27. Durante el funcionamiento del vehículo, la capacidad de lubricación en componentes móviles y articulaciones disminuye progresivamente, lo que incrementa la fricción y el desgaste de las superficies en contacto.
28. Es fundamental verificar los niveles de fluidos al momento del ingreso del vehículo al taller, ya que la mayoría de ellos sufren degradación y pérdida de propiedades con el tiempo. Los fluidos de motor, transmisión, diferencial, deben ser inspeccionados de acuerdo con los intervalos establecidos en el plan de mantenimiento del fabricante, con el fin de garantizar el correcto desempeño de cada sistema y prevenir fallas mecánicas.

Fallas adicionales:

29. Se evidencia que el vehículo cuenta con módulo de pedaleo sin sonido, el intercomunicador no dispone de micrófono en su interior. Esta condición impide la correcta captación y transmisión de la voz hacia el sistema de amplificación, generando la imposibilidad de emitir mensajes o instrucciones a través de los altavoces del vehículo. Lo anterior limita el uso del sistema de comunicación externa durante la operación, afectando las labores de señalización, coordinación y control en escenarios donde se requiere comunicación clara con personal en campo o con la comunidad durante la atención de emergencias.
30. Se evidencia que el compresor de aire del vehículo presenta ruidos internos durante su funcionamiento y paso de aceite al sistema de neumático, condición que indica posible desgaste en sus componentes internos. Esta situación está asociada al deterioro de elementos como rodamientos, válvulas y componentes del sistema de compresión, generando funcionamiento irregular y pérdida progresiva de eficiencia en el proceso de compresión. De mantenerse esta condición, puede derivar en incremento de vibraciones, sobreesfuerzo del sistema y eventual falla del compresor, afectando el correcto suministro de aire a los sistemas que dependen de este componente para su operación.
31. Se realiza calibración de válvulas con el fin de restablecer las holguras y sincronización adecuadas del sistema de distribución, garantizando un correcto cierre y apertura de las válvulas; esta intervención permite optimizar la combustión, mejorar el rendimiento del motor, reducir ruidos anormales y prevenir desgaste prematuro de los componentes, contribuyendo a la eficiencia, estabilidad y confiabilidad durante la operación.

PROPUESTA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO

1. Se realiza cambio de aspersores y plumillas.
2. Se realiza graduación de frenos.
3. Se realizan las siguientes acciones en el sistema de iluminación:
 - a) Cambio luces techo de pasillo.
 - b) Cambio luz rutilante (licuadora).
 - c) Cambio luz tablero de información.

	<ul style="list-style-type: none"> d) Cambio luz direccional y reversa trasera lado izquierdo. e) Cambio instalación luces guía. f) Instalación luces porta placa g) Cambio carcasa luz de lectura. h) Cambio bombillos luz tercer stop. i) Cambio luces de demarcación parte trasera superior. <ol style="list-style-type: none"> 4. Se realiza instalación inversor de corriente. 5. Se realiza ajuste tornillos bisagras de capo. 6. Se realiza reparación espaldares de sillas y ajuste tapa inferior sistema de reclinación. 7. Se realiza reparación tapizado de timón. 8. Se realiza reparación escotilla de techo. 9. Se realiza reparación piso de cabina cambiando la madera y realizando inmunización y pintura a la estructura metálica. 10. Se realiza cambio empaque tapa válvulas. 11. Se realizan las siguientes acciones en el sistema neumático: <ul style="list-style-type: none"> a) Cambio secador de aire. b) Cambio válvula de parqueo. c) Cambio racores válvula de frenado. 12. Se realiza corrección fuga de aceite por manguera de conexión entre depósito y caja. 13. Se realiza inspección funcionamiento sistema de dirección sin encontrar novedades relevantes. 14. Se realiza cambio balinora cardan. 15. Se realiza instalación de cornetas. 16. Se realiza instalación película polarizada ventanas de cabina y vidrios panorámicos. 17. Se realiza cambio y ajuste empaque puerta del conductor. 18. Se realiza impermeabilización de techo parte delantera del vehículo. 19. Se realiza cambio booster de activación puerta delantera. 20. Se realiza reparación y mantenimiento chapas de bodagas. 21. Se realiza reparación parasolera y ajuste. 22. Se realiza cambio tapizado piso de cabina. 23. Se realiza reubicación cinturón de seguridad conductor. 24. Se realiza cambio aceite de transmisión. 25. Se realiza cambio empaque tapa control de la transmisión. 26. Se realiza el desmonte del conjunto diferencial para su reparación. Durante la intervención se efectúa el reemplazo de rodamientos, arandelas, cruceta de escualización, engranajes satélites y planetarios. Finalmente, se realiza el cambio de aceite, garantizando condiciones adecuadas de lubricación y correcto funcionamiento del sistema. 27. Se realiza lubricación y engrase a partes móviles (bujes, muelles, pasadores, soportes de cabina, rachas, crucetas). 28. Se realiza inspección y nivelación de fluidos del vehículo (aceites y refrigerante). 29. Se realiza cambio módulo de perifoneo. 30. Se realiza el desmonte del compresor para su reparación. Durante la intervención se efectúa el reemplazo del pistón, sellos y kit de reparación. 31. Se realiza calibración de válvulas de motor.
NOTA	<p>El vehículo permaneció en proceso de intervención en taller durante un periodo de 49 días, debido a la ejecución de trabajos de reparación del piso, los cuales implicaron actividades de recuperación estructural, ajuste y refuerzo, así como la verificación de las condiciones de resistencia y seguridad del área intervenida. Estas labores garantizaron la integridad del conjunto, la adecuada distribución de cargas y la confiabilidad estructural durante la operación.</p> <p>Adicionalmente, se realizó el tapizado de los asientos y el mantenimiento de sus mecanismos de reclinación, mediante procesos de limpieza, ajuste, corrección de holguras y verificación funcional, con</p>

el fin de restablecer condiciones óptimas de ergonomía, confort y seguridad para el operador y los ocupantes, así como prevenir desgastes prematuros y falas en los sistemas de ajuste. De igual forma, se efectuó la intervención del diferencial trasero, considerado un componente crítico. Esta incluyó diagnóstico técnico, desmonte del conjunto, inspección de componentes internos, reemplazo de elementos con desgaste, armado bajo especificaciones y pruebas de funcionamiento, asegurando la correcta transferencia de torque, la eliminación de ruidos y holguras anómalas, y la prevención de fallas mayores en el sistema de transmisión

Asimismo, se llevó a cabo la reparación del compresor de aire, componente esencial para el correcto funcionamiento del sistema neumático

En este contexto, el tiempo de permanencia en taller se encuentra técnicamente justificado, considerando la complejidad de las intervenciones estructurales y mecánicas realizadas, los procesos de diagnóstico, ajuste y pruebas operativas, así como los tiempos asociados a la gestión y disponibilidad de repuestos. Todo ello orientado a garantizar condiciones óptimas de seguridad, confiabilidad y desempeño del vehículo en operación.

Mantenimiento autorizado por el comité de vehículos (27/03/2026)



Kilometraje.

ans
la vida



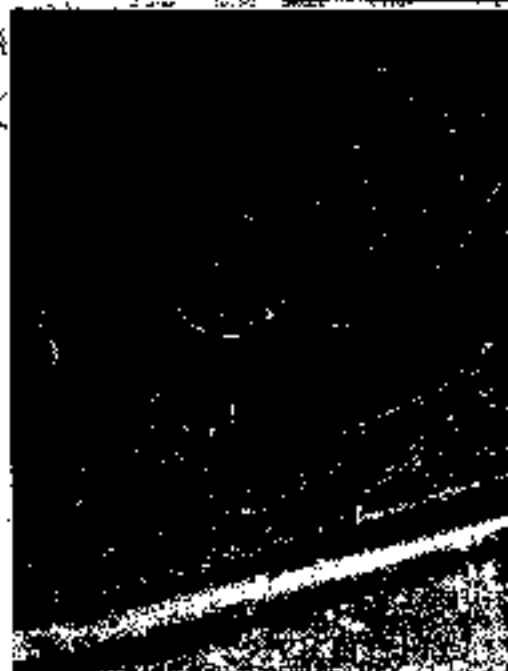
Se evidencia manguera de limpiaparabrisas y
aspersor con fractura.



Se evidencia plumillas con desgaste.



Se realiza reparación manguera limpiaparabrisas y
cambio de aspersores.



Se realiza reparación manguera limpiaparabrisas y
cambio de aspersores.



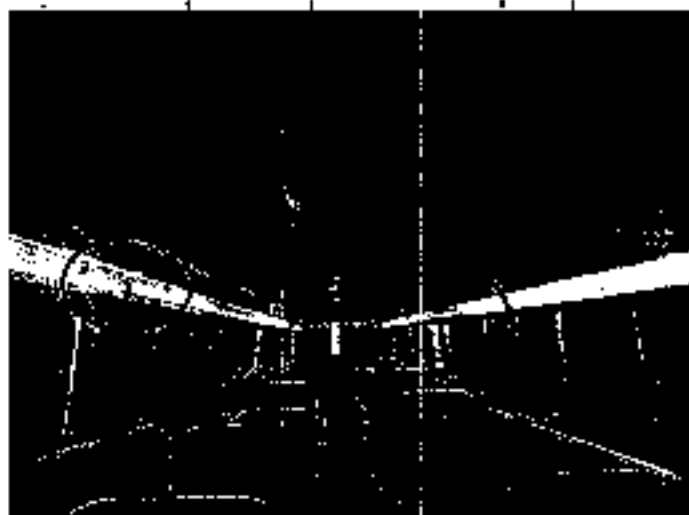
Se realiza cambio de plumillas.



Se realiza cambio de plumillas.



Se realiza graduación de frenos.



Se evidencia luces techo de pasillo con funcionamiento deficiente.



Se evidencia luces techo de pasillo con funcionamiento deficiente.



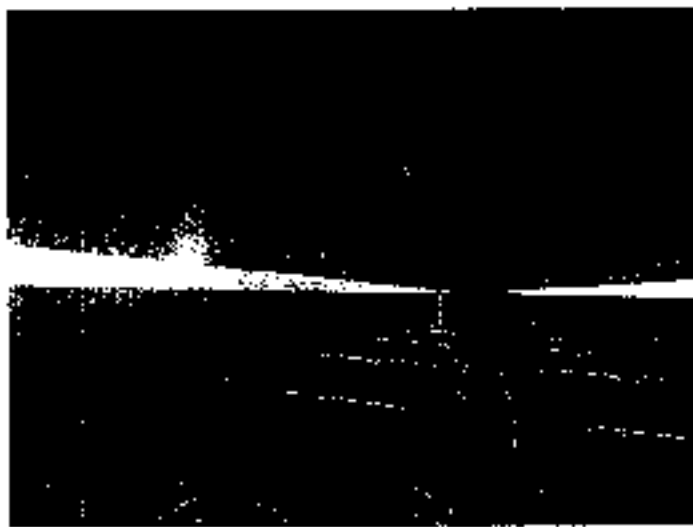
Se evidencia luces techo de pasillo con funcionamiento deficiente.



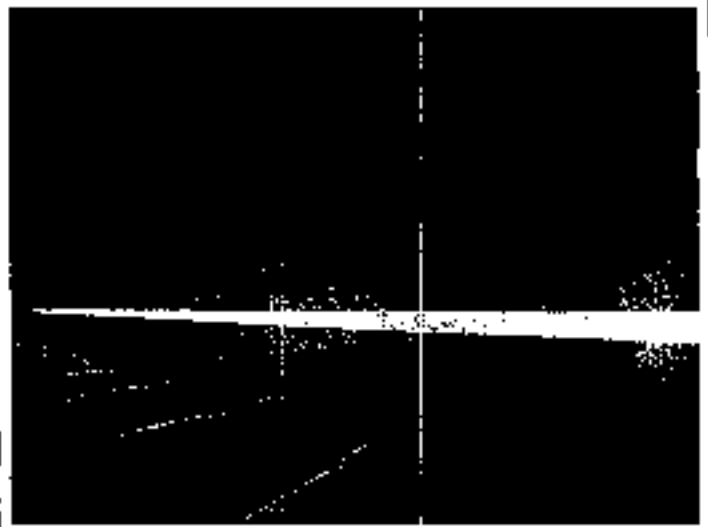
Se realiza cambio luces techo de pasillo.



Se realiza cambio luces techo de pasillo.



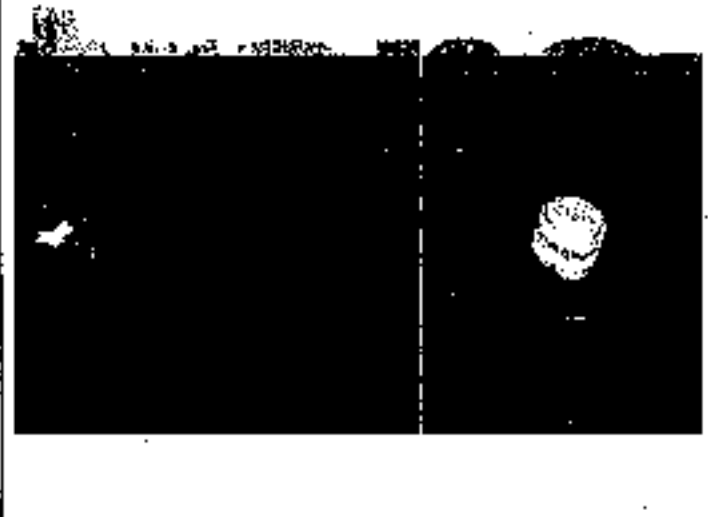
Se realiza cambio luces techo de pasillo.



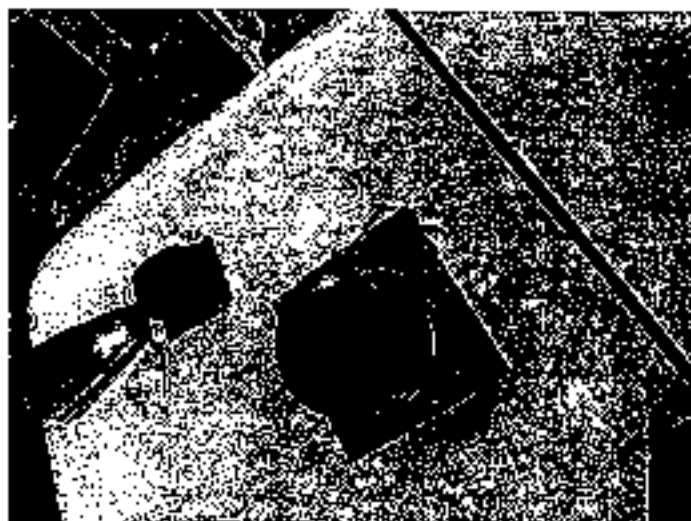
Se realiza cambio luces techo de pasillo.



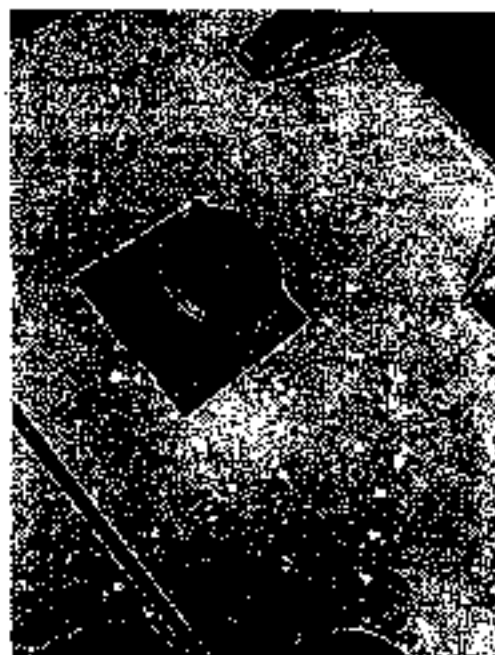
Se evidencia luz rutilante (licuadora) con funcionamiento deficiente.



Se realiza cambio luces rutilantes (licuadora).



Se realiza impermeabilización luces nauticas
(licuadora)



Se realiza impermeabilización luces nauticas
(licuadora)



Se evidencia luz de tablero de información sin
funcionamiento.



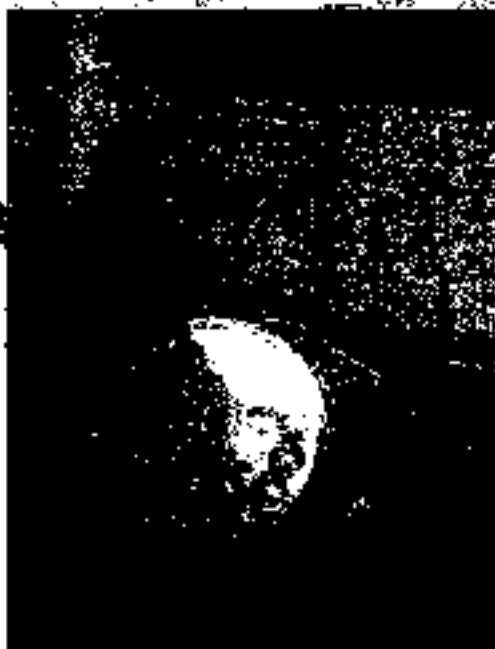
Se realiza cambio luz tablero de información.



Se evidencia direccional trasera lado izquierdo con funcionamiento deficiente.



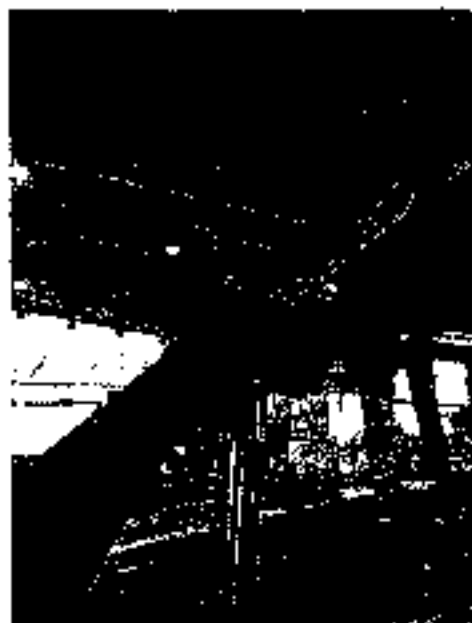
Se evidencia luz de reversa lado izquierdo con funcionamiento deficiente.



Luz direccional y de reversa nuevas para instalación.



Se realiza instalación luz direccional y de reversa nuevas.



Se evidencia luces guía sin funcionamiento.



Se realiza cambio instalación luces guía.



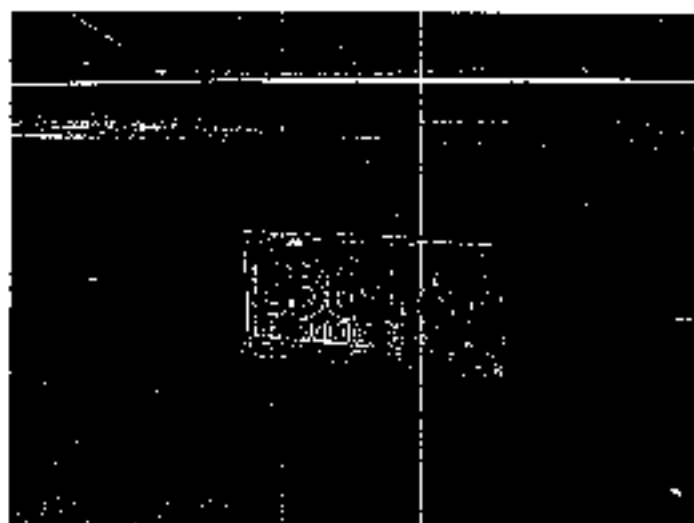
Se evidencia funcionamiento luces guía.



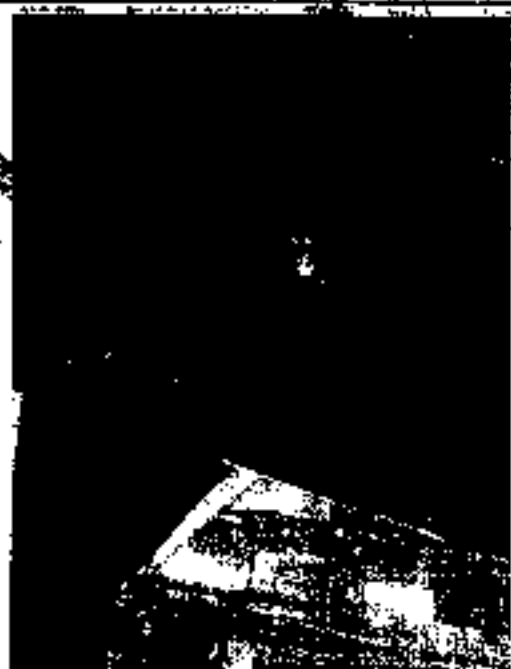
Se evidencia ausencia de luz porta placa.



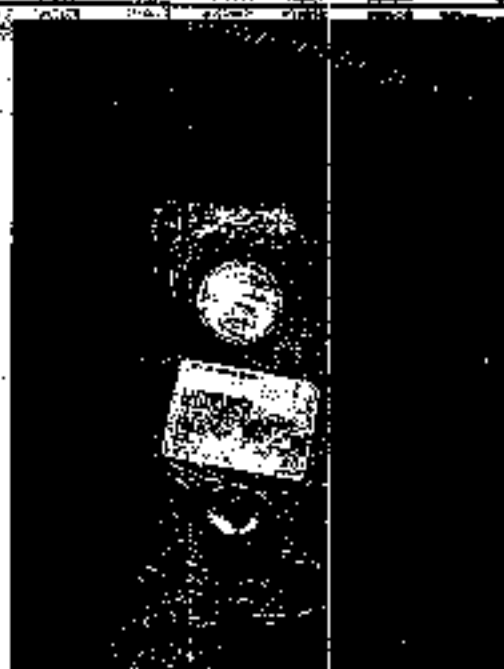
Luces porta placa nuevas para instalación.



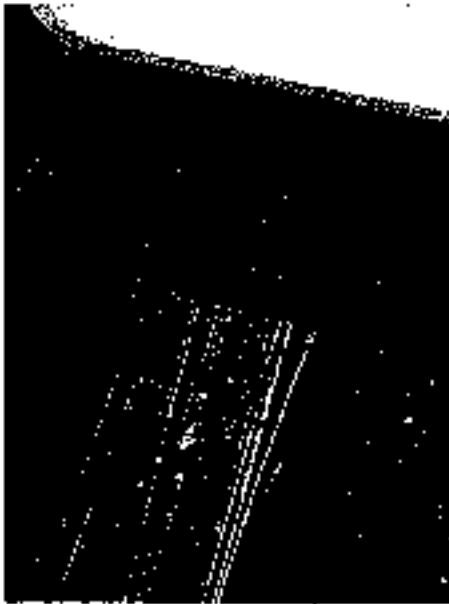
Se realiza instalación luces porta placa.



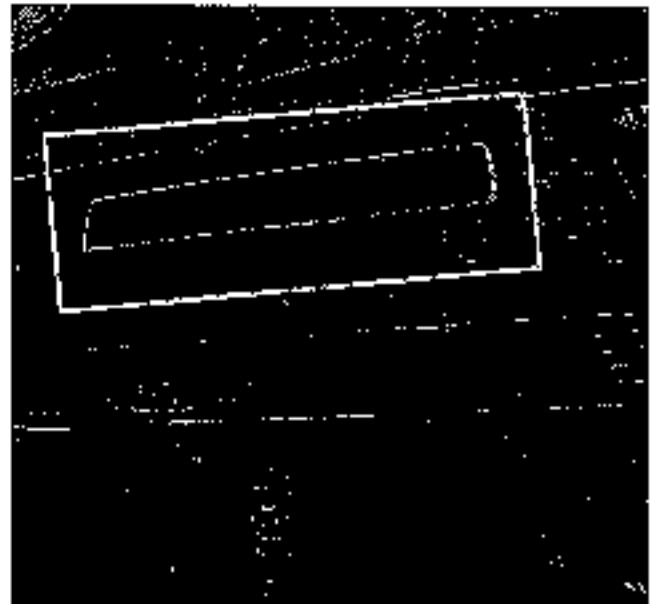
Se evidencia carcasa luz de lectura con daño en su estructura.



Carcasa luz de lectura nueva para instalación.



Se realiza instalación carcasa luz de lectura nueva.



Se evidencia luz tercer stop sin funcionamiento.



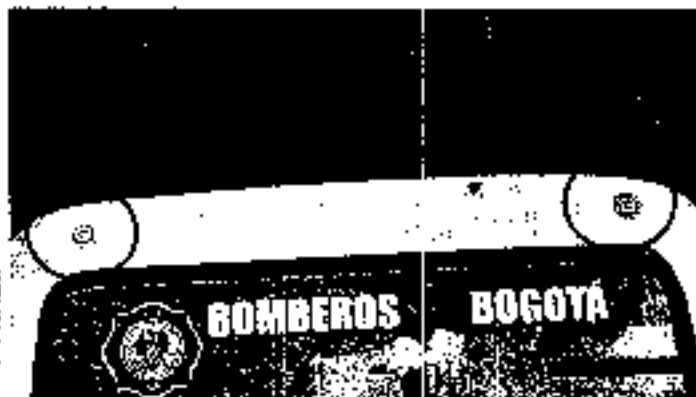
Se realiza cambio bombillos luz tercer stop.



Se evidencia funcionamiento luz tercer stop.



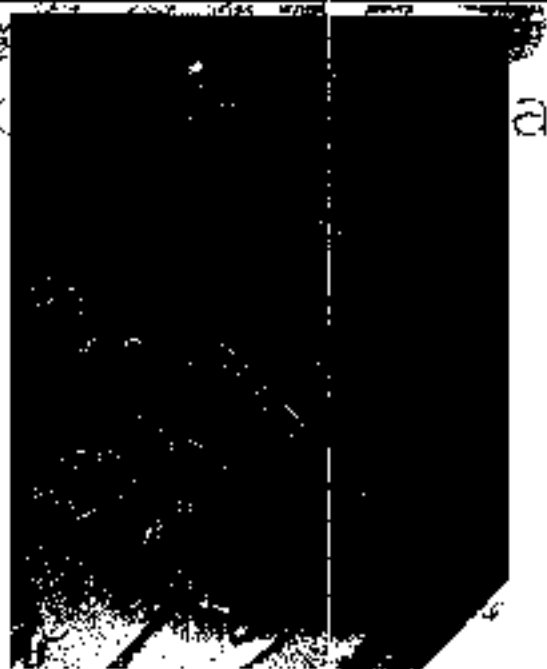
Se evidencia luces de demarcación parte trasera superior del vehículo sin funcionamiento.



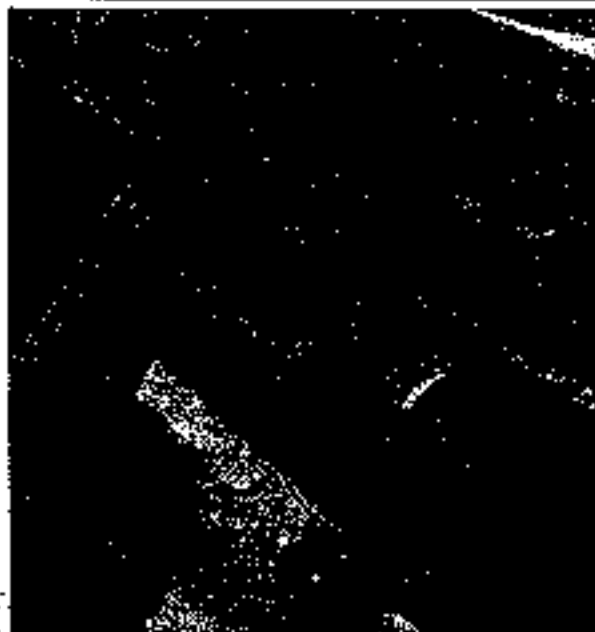
Se realiza cambio luces de demarcación en la parte trasera superior.



Se evidencia ausencia de inversor de corriente.



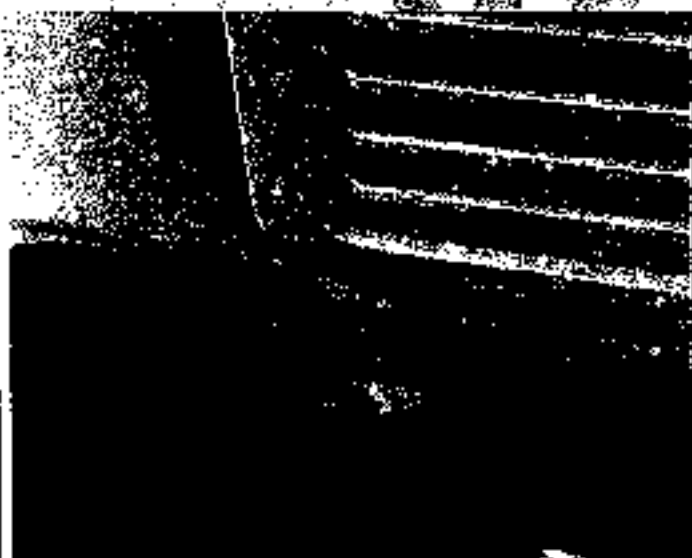
Se realiza instalación inversor de corriente.



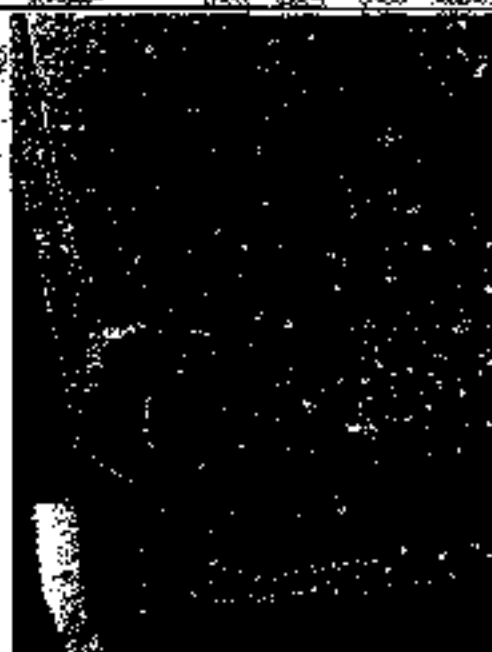
Se evidencia tornillos bisagras de capo con desajuste.



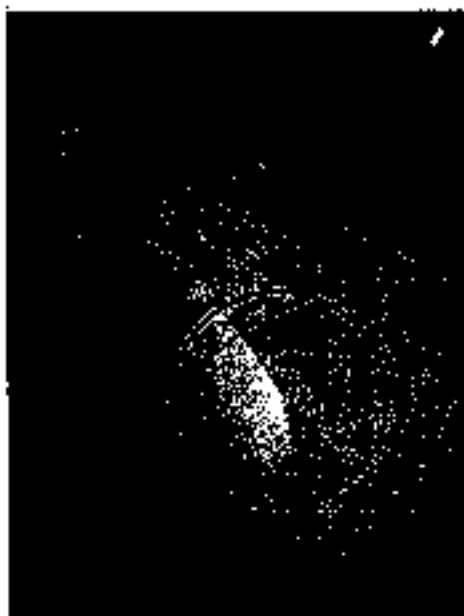
Se realiza ajuste tornillos bisagras de capo.



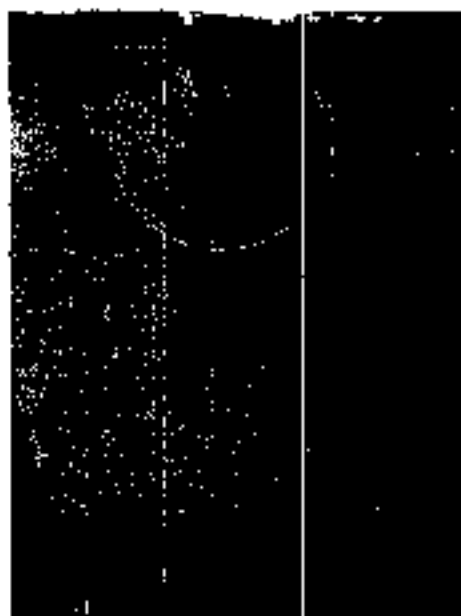
Se realiza ajuste tornillos bisagras de capo.



Se evidencia tapicería espaldar de las sillas en mal estado por desgaste de material.



Se evidencia tapicería espaldas de las sillas en mal estado por desgaste de material.



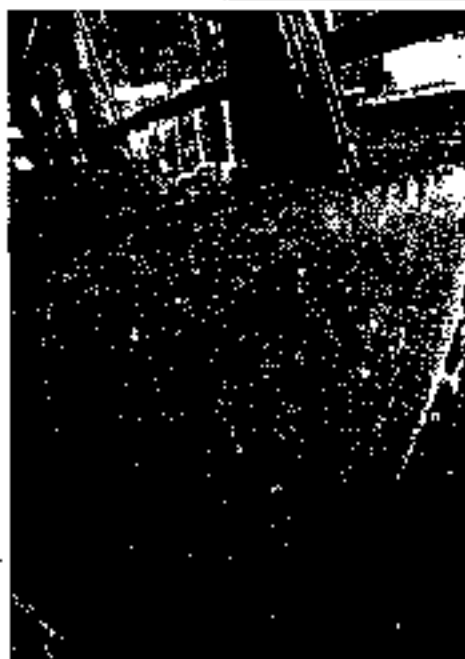
Se evidencia tapicería espaldas de las sillas en mal estado por desgaste de material.



Se realiza reparación tapicería espaldas y ajuste tapa inferior sistema de reclinación de las sillas.



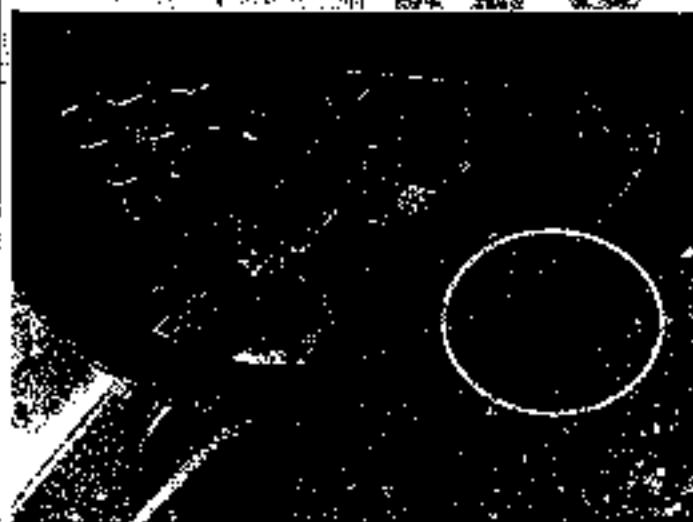
Se realiza reparación tapicería espaldas y ajuste tapa inferior sistema de reclinación de las sillas.



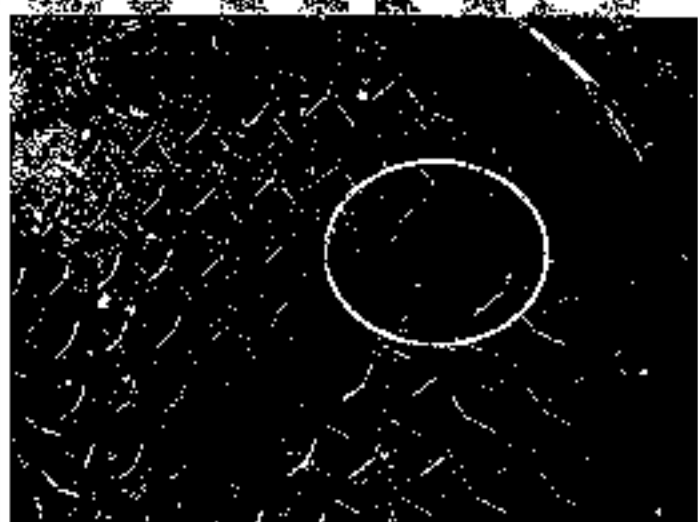
Se realiza reparación tapicería espalda y ajuste tapa inferior sistema de inclinación de las sillas.



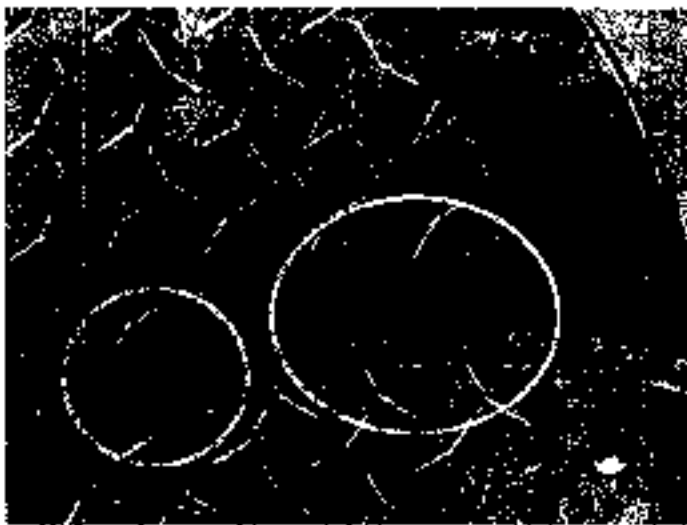
Se realiza desmontaje de timón.



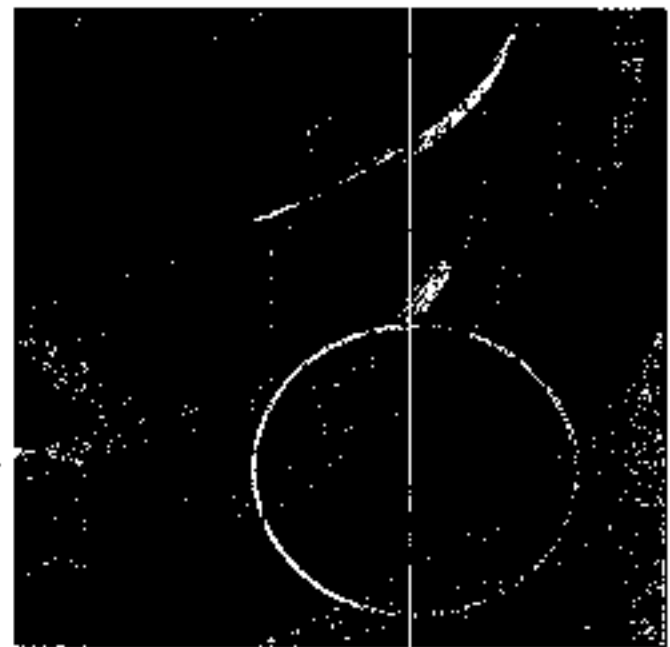
Se evidencia tapizado de timón en mal estado por desgaste.



Se evidencia tapizado de timón en mal estado por desgaste.



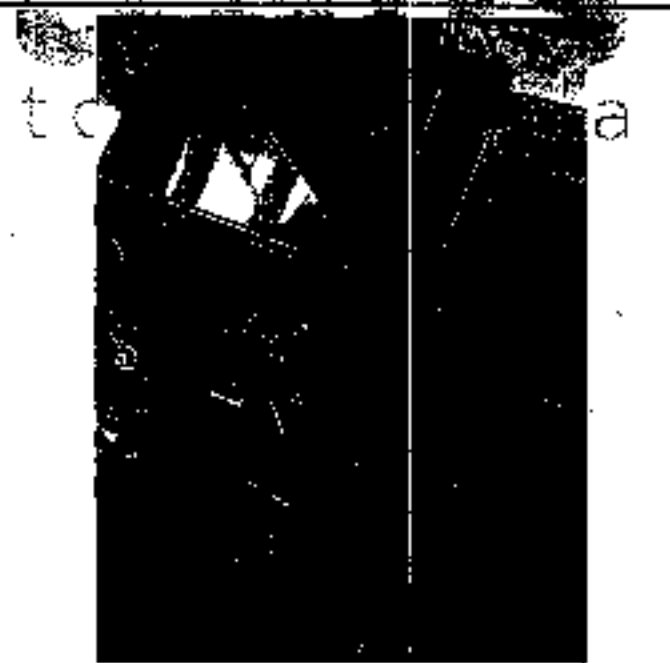
Se evidencia tapizado de timón en mal estado por desgaste.



Se evidencia tapizado de timón en mal estado por desgaste.



Se evidencia tapizado de timón en mal estado por desgaste.



Se realiza reparación tapizado de timón.



Se realiza reparación tapizado de timón.



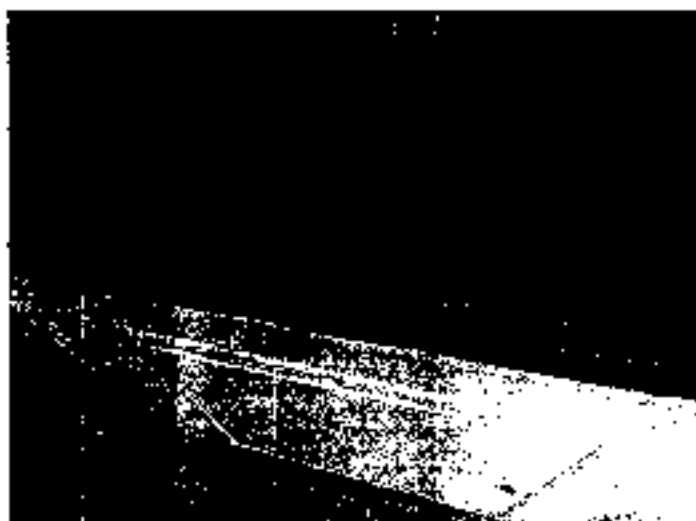
Se realiza reparación tapizado de timón.



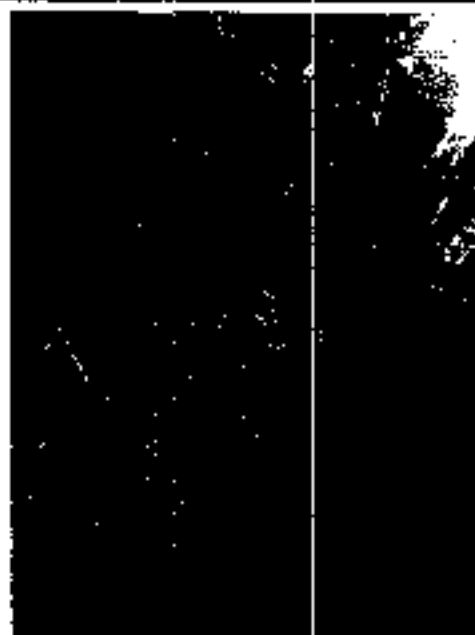
Se evidencia resorte de retención escotilla sin funcionamiento por desajuste.



Se realiza ajuste resorte de retención escotilla.



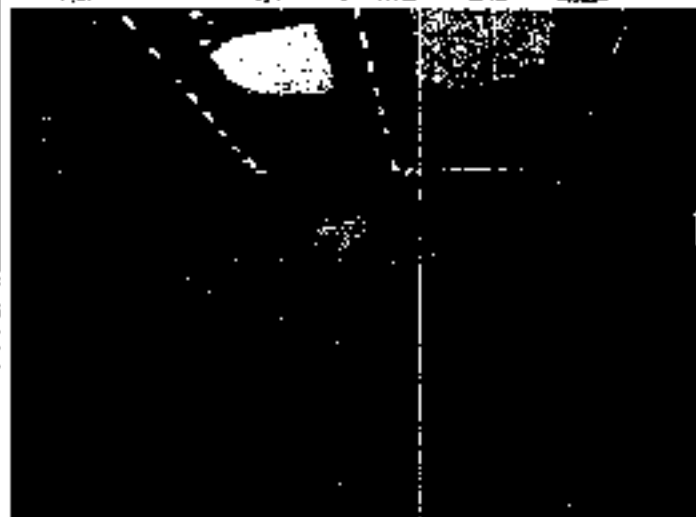
Se evidencia piso de cabina en mal estado por deterioro de material.



Se evidencia piso de cabina en mal estado por deterioro de material.



Se evidencia piso de cabina en mal estado por deterioro de material.



Se evidencia piso de cabina en mal estado por deterioro de material.



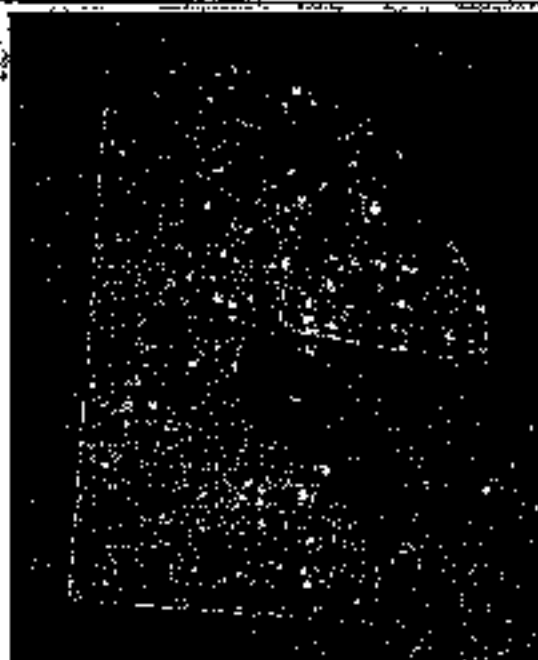
Se evidencia piso de cabina en mal estado por deterioro de material.



Se evidencia piso de cabina en mal estado por deterioro de material.



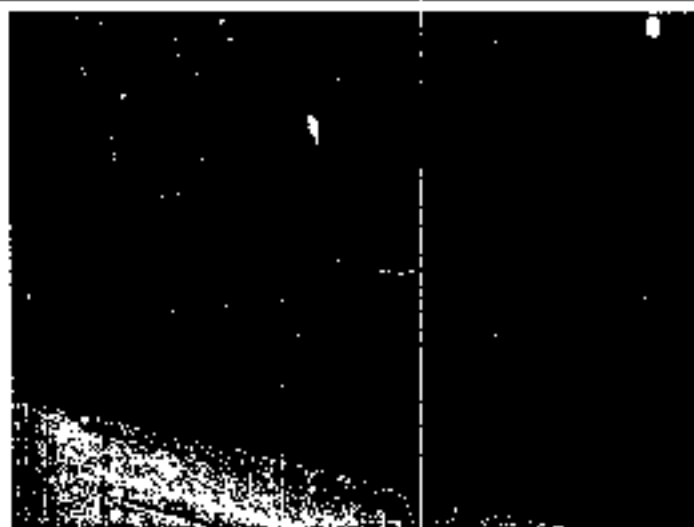
Se evidencia piso de cabina en mal estado por deterioro de material.



Se realiza reparación piso de cabina.



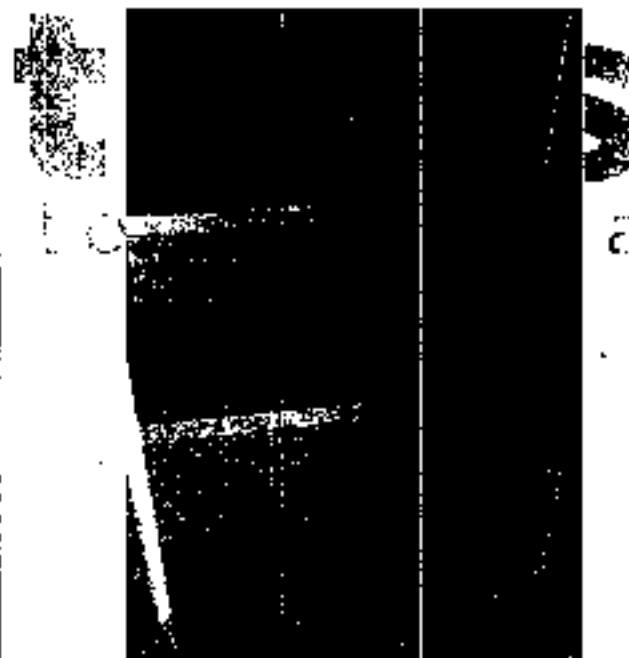
Se realiza reparación piso de cabina.



Se realiza tapizado piso de cabina.



Se realiza tapizado piso de cabina.



Se realiza tapizado piso de cabina.



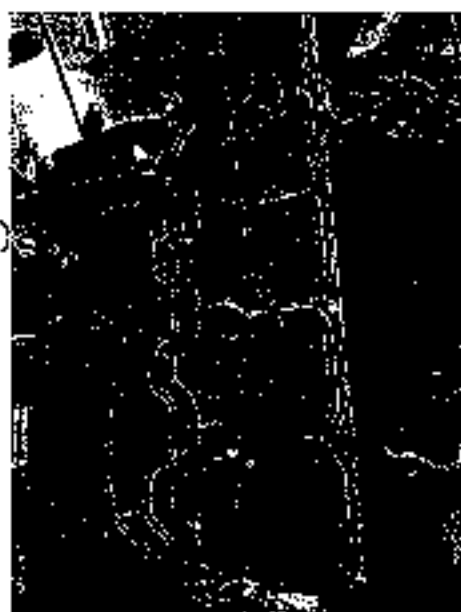
Se realiza reparación piso de cabina.



Se realiza reparación piso de cabina.



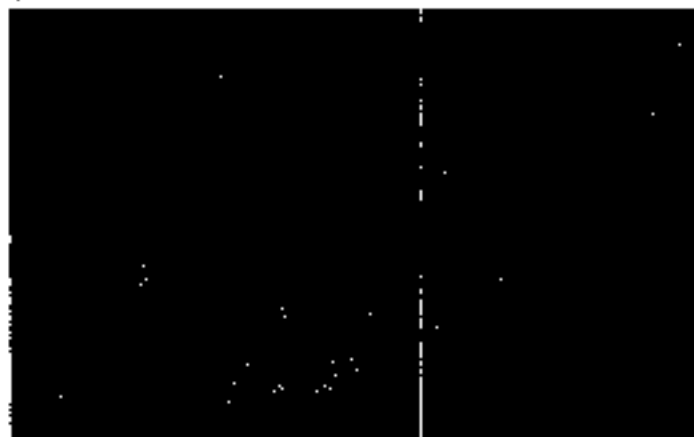
Se evidencia fuga por tapa válvulas.



Se evidencia empaque de tapa válvulas con desgaste y deformación.



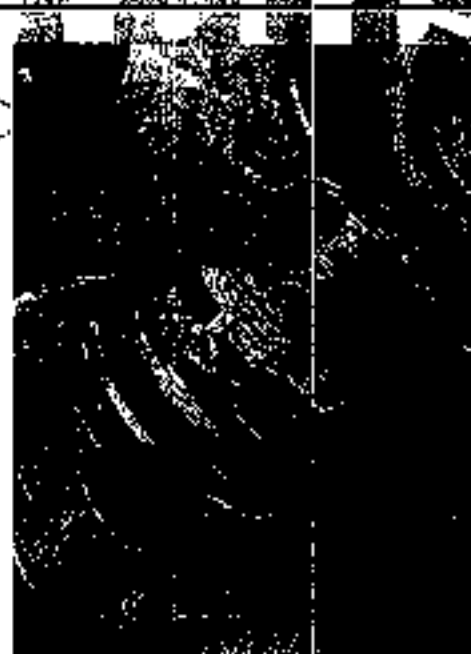
Se realiza cambio empaque tapa válvulas



Se evidencia fuga y contaminación por secador de aire



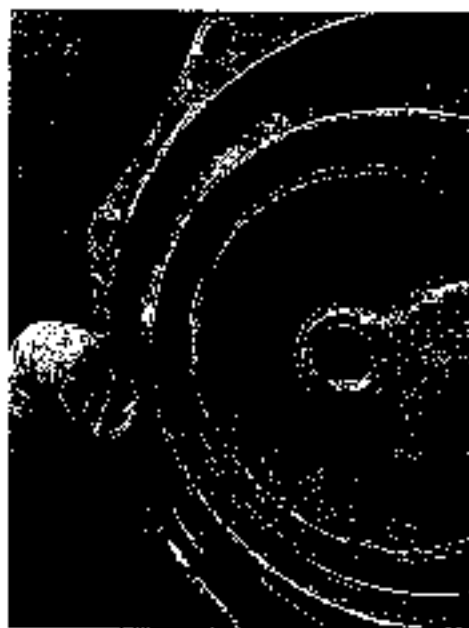
Se realiza desmonte secador de aire.



Se realiza desarme general de secador evidenciando contaminación en su interior.



Se realiza desarme general de secador evidenciando contaminación en su interior.



Se realiza desarme general de secador evidenciando contaminación en su interior.



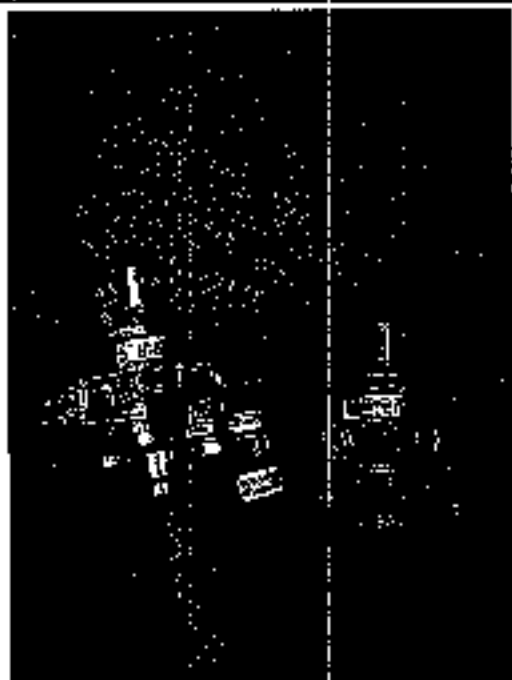
Secador nuevo para instalación.



Se realiza instalación de secador nuevo.



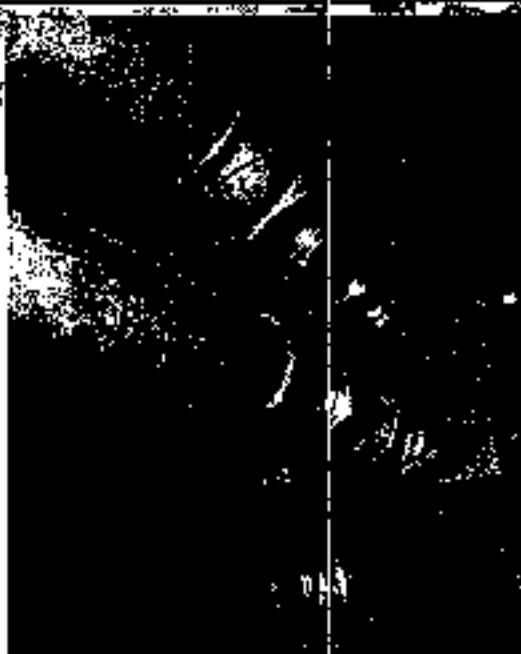
Se realiza desmonta válvula de parqueo con desgaste en sus sellos internos.



Se realiza cambio válvula de parqueo.



Se evidencia fuga de aire por racores válvula de frenado.



Se realiza cambio racores válvula de frenado.



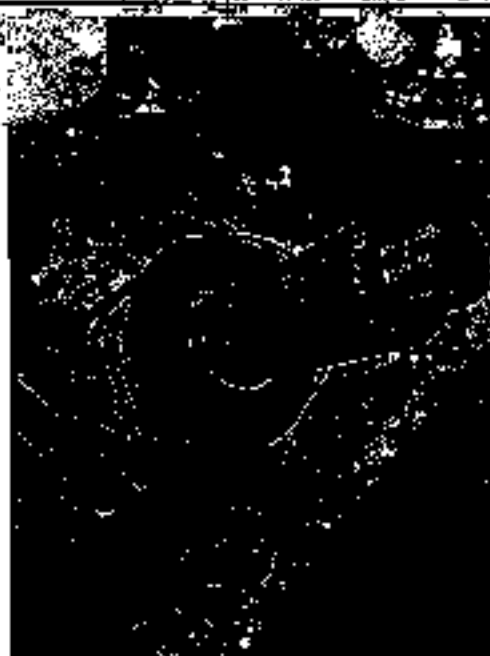
Se evidencia abrazadera con desgaste generando fuga de aceite por manguera de conexión entre depósito y caja dirección.



Se realiza corrección fuga de aceite por manguera de conexión entre depósito y caja dirección.



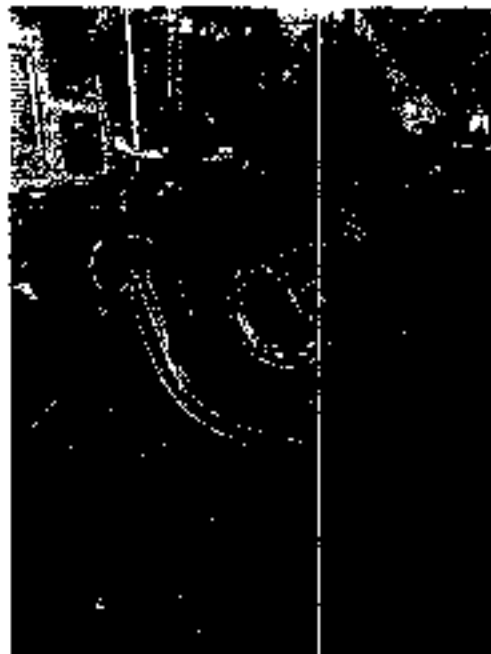
Se realiza desmonte de cardan evidenciando balinera en mal estado por desgaste.



Se realiza desmonte de cardan evidenciando balinera en mal estado por desgaste.



Se realiza desmonte de balinera con desgaste



Se realiza cambio balinera de cardan



Se evidencia ausencia de cornetas.



Se evidencia ausencia de cornetas.



Se realiza instalación de cornetas.



Se realiza instalación de cornetas.



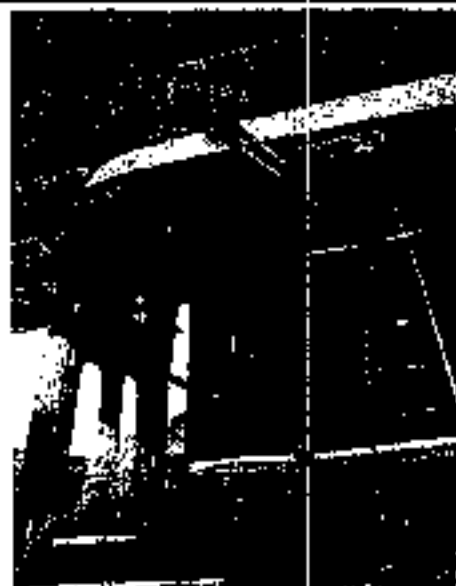
Se evidencia deterioro en el polarizado de ventanas laterales del vehículo.



Se evidencia deterioro en el polarizado de ventanas delanteras del vehículo.



Se evidencia deterioro en el polarizado de ventanas delanteras del vehículo.



Se realiza cambio polarizado en ventanas delanteras del vehículo.



Se realiza cambio polarizado en ventanas delanteras del vehículo.



Se realiza cambio polarizado en ventanas delanteras del vehículo.



Se evidencia empaque puerta de conductor con desgaste y deformación.



Se evidencia empaque puerta de conductor con desgaste y deformación.



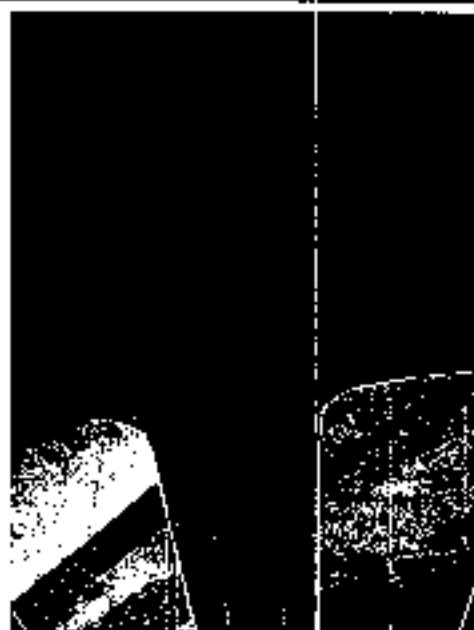
Se realiza ajuste y reparación empaque puerta de conductor.



Se realiza ajuste y reparación empaque puerta de conductor.



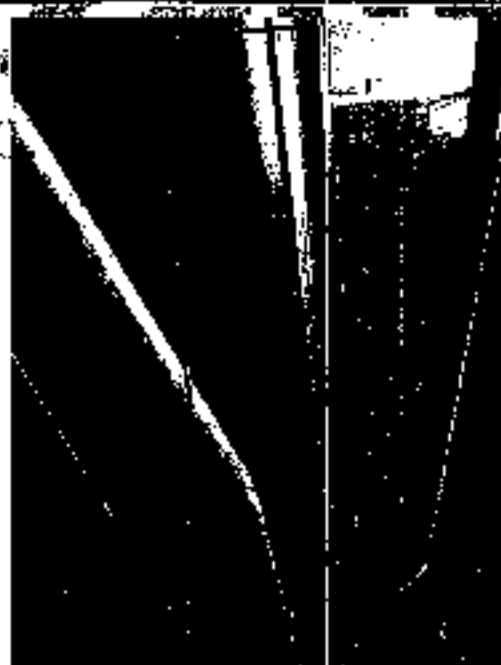
Se evidencia empaque puertas de pasajeros con desgaste.



Se evidencia empaque puertas de pasajeros con desgaste.



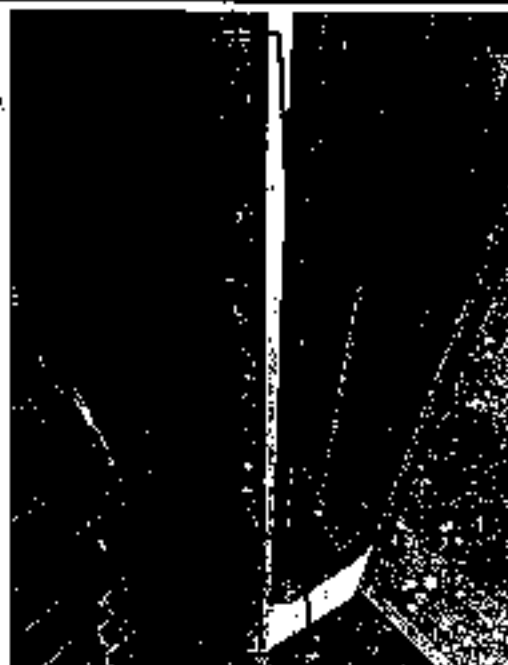
Se realiza cambio empaque puertas de pasajeros.



Se realiza cambio empaque puertas de pasajeros.



Se realiza cambio empaque puertas de pasajeros.



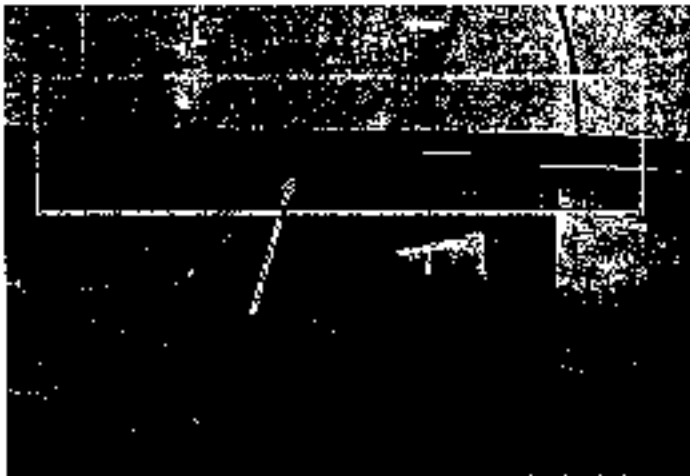
Se realiza cambio empaque puertas de pasajeros.



Se evidencia desgaste en impermeabilizado de techo parte delantera.



Se evidencia desgaste en impermeabilizado de techo parte delantera.



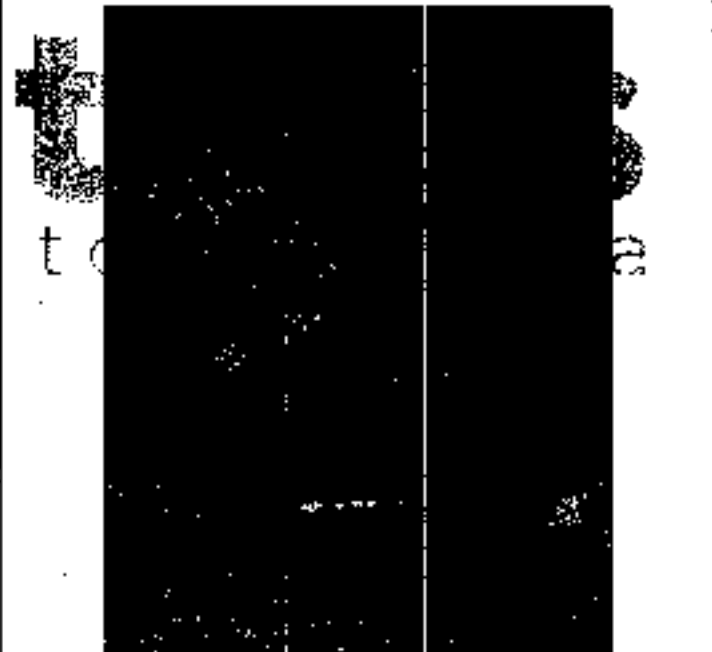
Se evidencia despaste en impermeabilizado de techo parte delantera.



Se realiza impermeabilización de techo parte delantera.



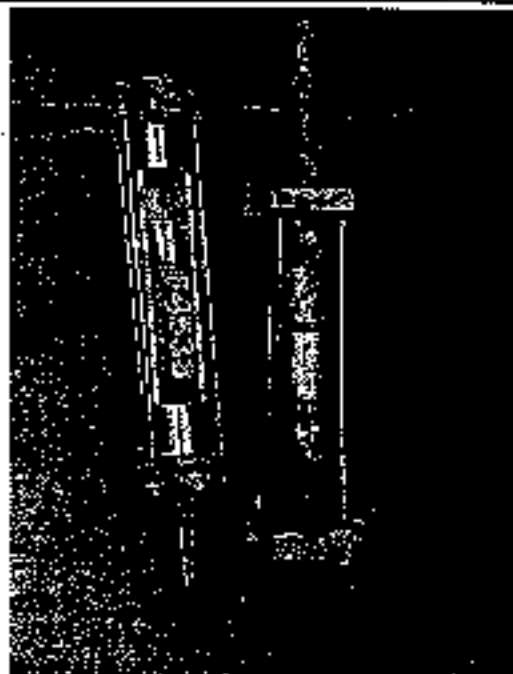
Se realiza impermeabilización de techo parte delantera.



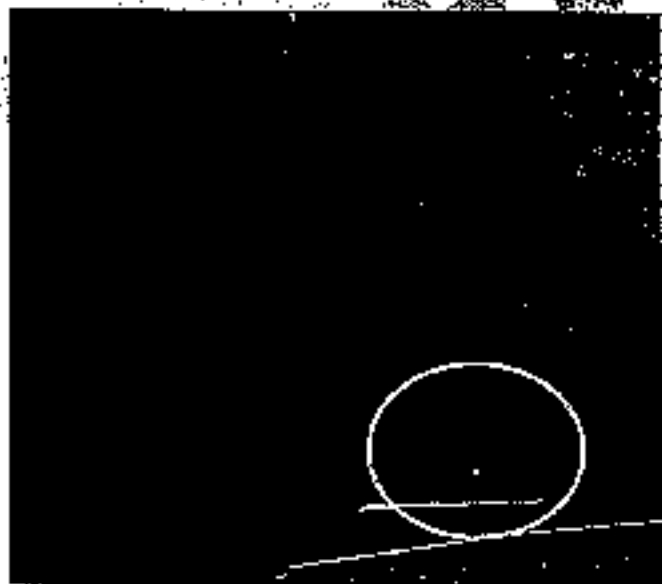
Se evidencia fuga de aire por booster de activación puerta delantera.



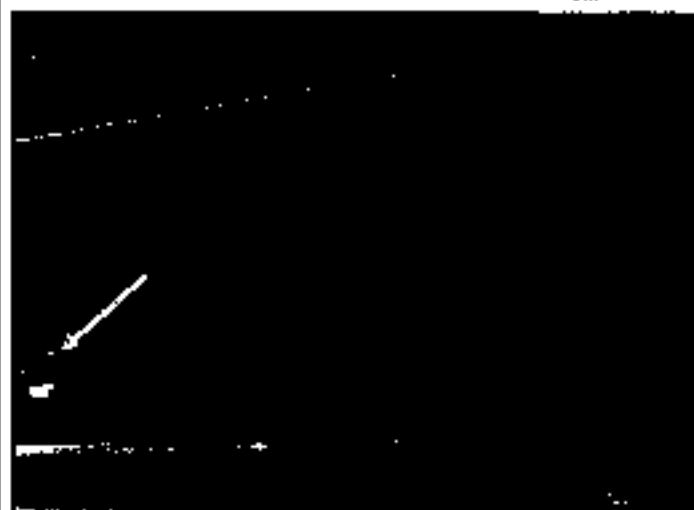
Se evidencia booster de activación puerta delantera con desgaste interno.



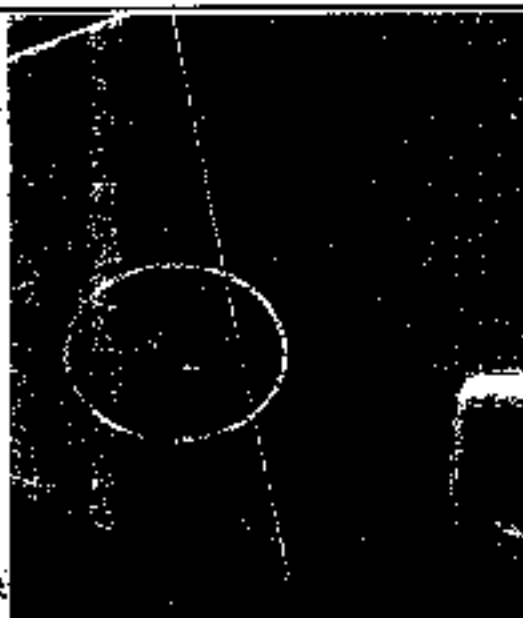
Se realiza cambio booster de activación puerta delantera.



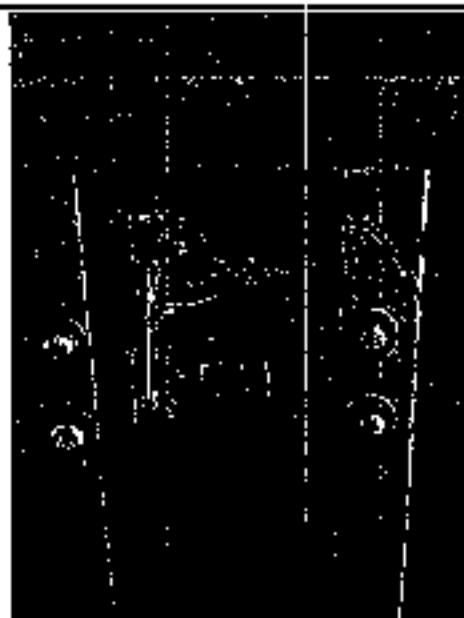
Se evidencia chapas de vehículo con funcionamiento deficiente.



Se evidencia chapas de vehículo con funcionamiento deficiente.



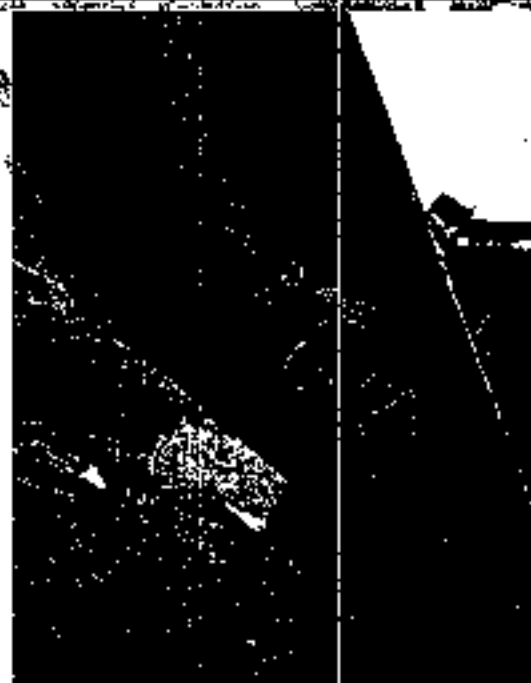
Se evidencia chapas de vehículo con funcionamiento del cliente.



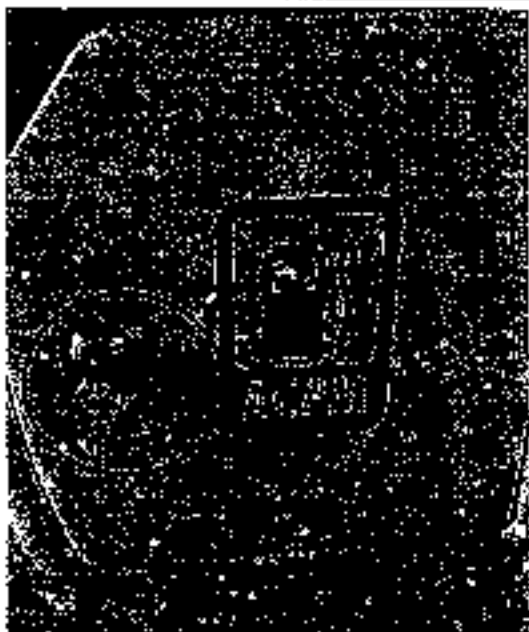
Se realiza mantenimiento general chapas del vehículo.



Se realiza mantenimiento general chapas del vehículo.



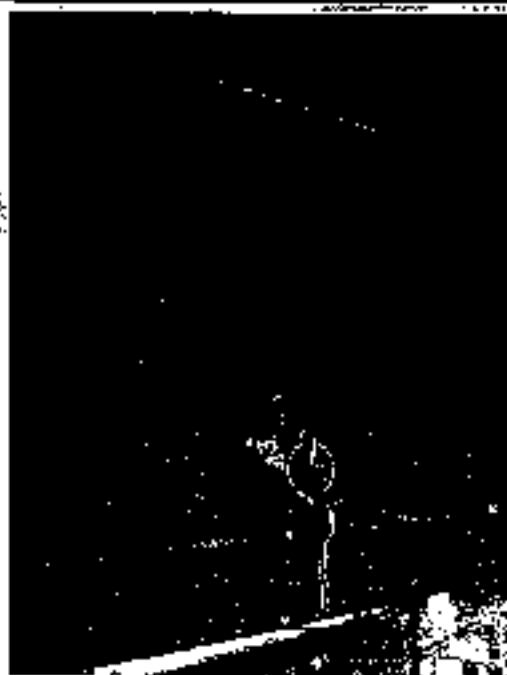
Se realiza mantenimiento general chapas del vehículo.



Se realiza mantenimiento general chapas del
vehículo.



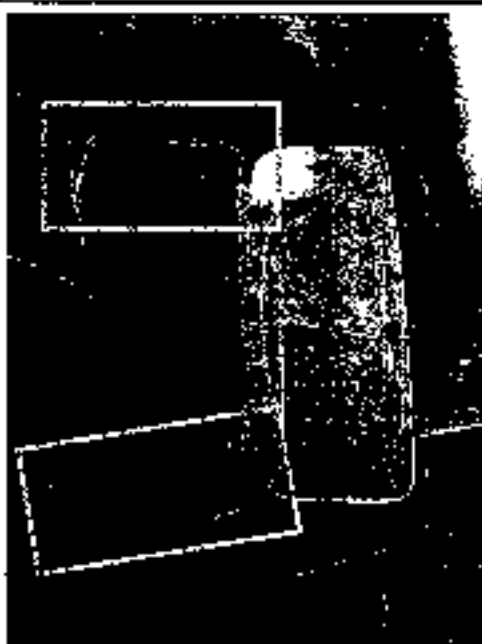
Se realiza mantenimiento general chapas del
vehículo.



Se realiza mantenimiento general chapas del
vehículo.



Se evidencia ausencia de parasoles.



Se evidencia deformación en varillas de sujeción
parasoles.



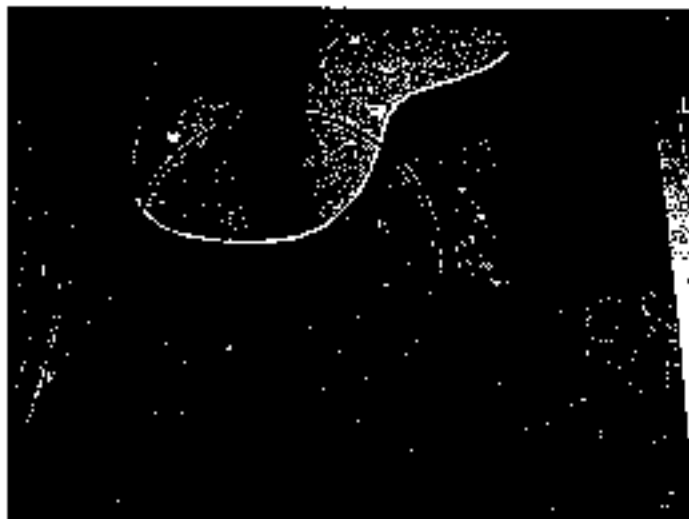
Se realiza reparación varillas de sujeción
parasoles.



Se realiza instalación de parasoles.



Se realiza instalación de parasoles.



Se evidencia tapizado suelo de cabina en mal estado por humedad.



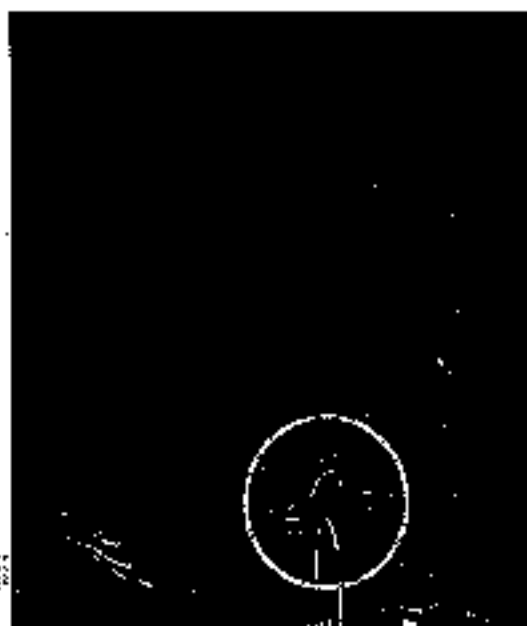
Se realiza reparación tapizado suelo de cabina.



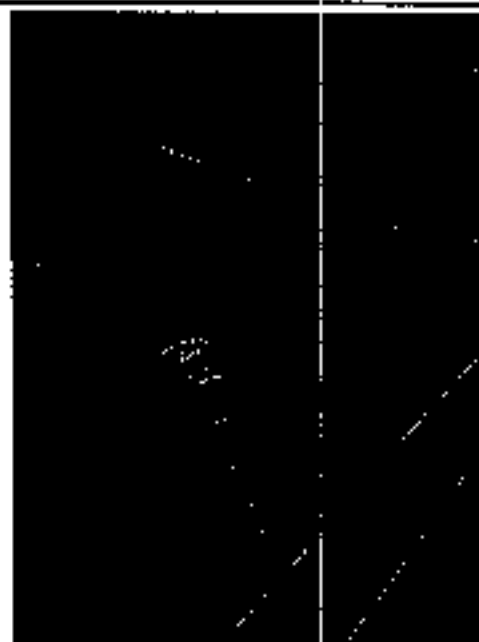
Se evidencia cinturón de seguridad en ubicación inadecuada.



Se realiza adecuación cinturón de seguridad.



Proceso de drenado aceite de transmisión para cambio.



Se evidencia empaque tapa control con desgaste generando filtración a transmisión.



Se realiza cambio empaque tapa control.



Se realiza desmonte de diferencial trasero.



Se realiza desarme general diferencial trasero.



Se evidencian rodamientos con pitting por fatiga del material.



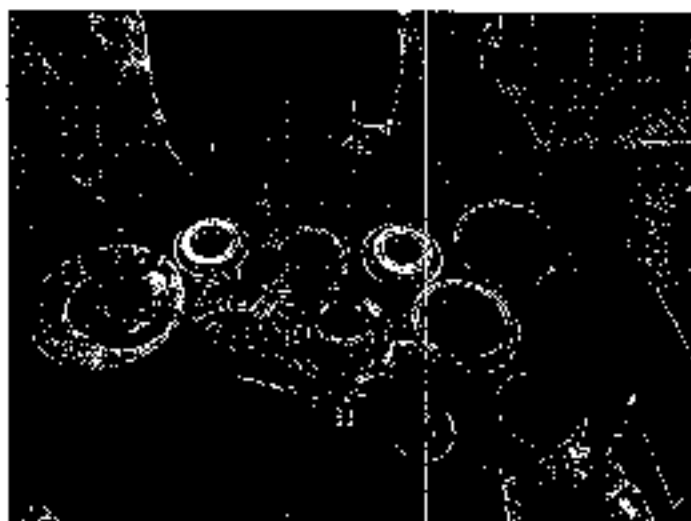
Se evidencian rodamientos con pitting por fatiga del material.



Se evidencia rodamiento speed con pitting por fatiga del material.



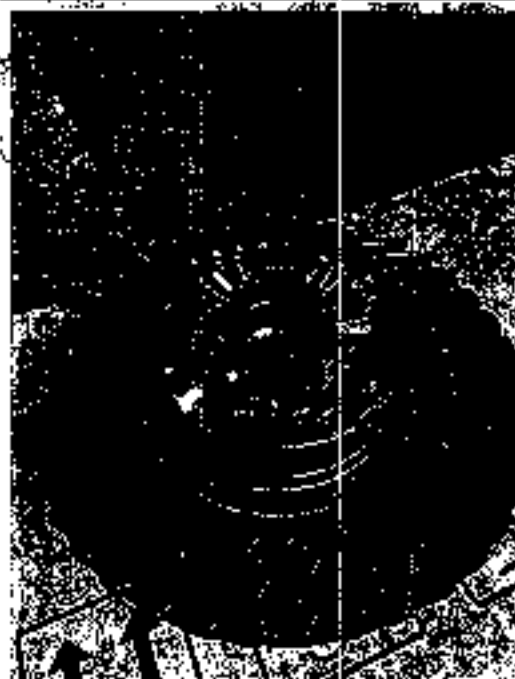
Se evidencia rodamiento speed con pitting por fatiga del material.



Rodamientos nuevos para instalación.



Corona del diferencial.



Proceso de armado de corona del diferencial.



Rodamiento speed nuevo para instalación.



Se realiza instalación rodamientos y engranajes nuevos de diferencial trasero.



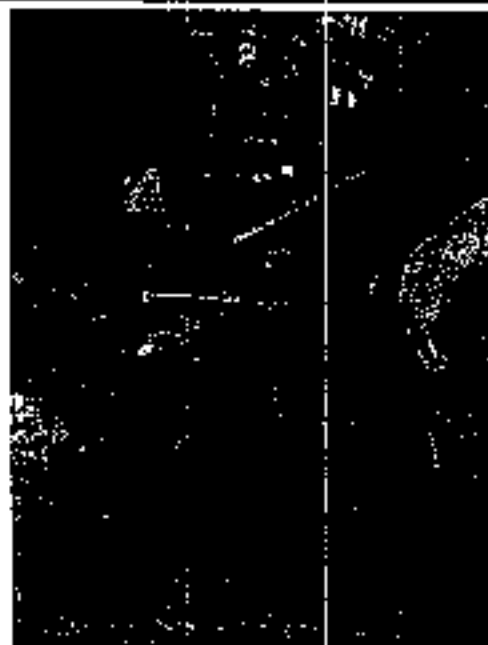
Se realiza instalación rodamientos y engranajes nuevos de diferencial trasero.



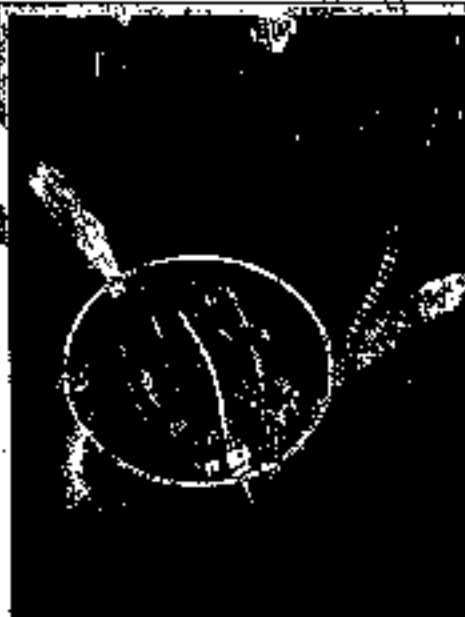
Se realiza instalación rodamientos y engranajes nuevos de diferencial trasero.



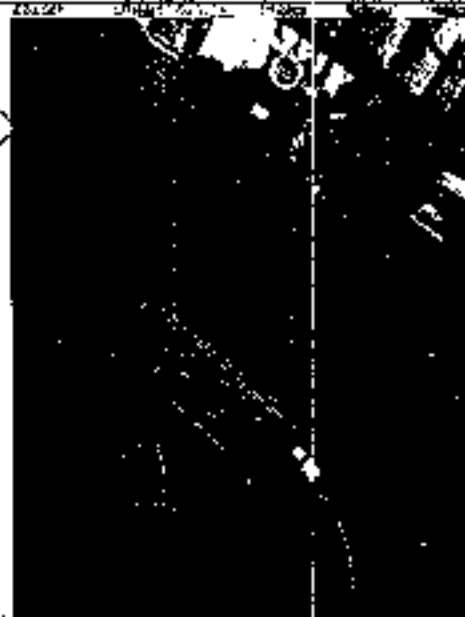
Lubricación partes móviles y articulaciones vehículo.



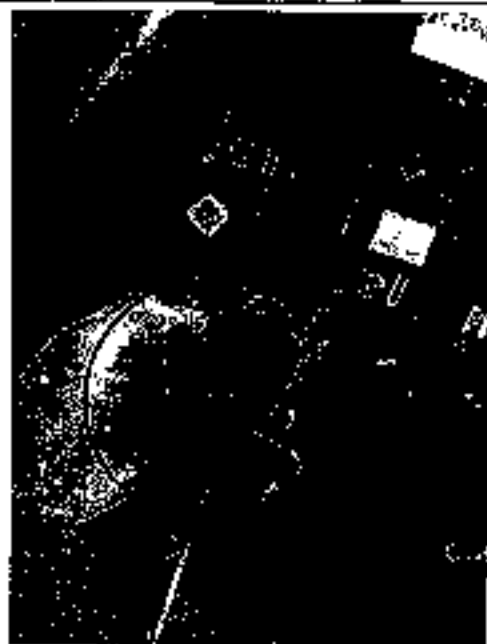
Verificación niveles de fluidos, vehículo dentro de parámetros.



Se evidencia módulo de perifoneo con ausencia de micrófono.



Se realiza cambio módulo de perifoneo con su respectivo micrófono.



Se realiza cambio módulo de perifoneo con su respectivo micrófono.



Se realiza desmonte de compresor para realizar reparación.



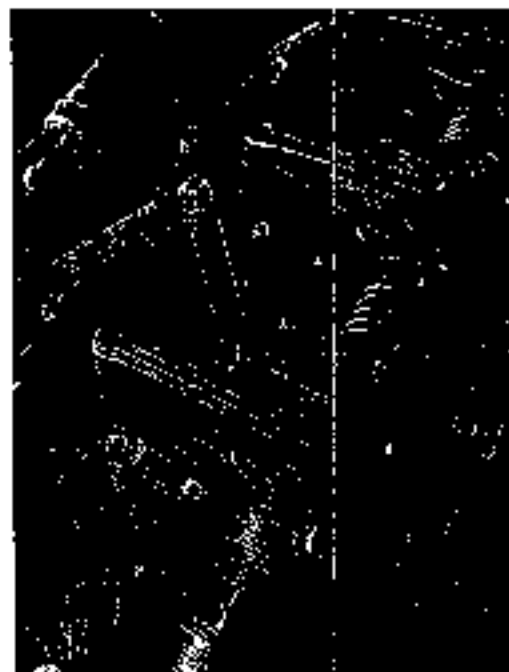
Se realiza desarme general de compresor evidenciando componentes internos con desgaste.



Se realiza reparación compresor de aire.



Se realiza instalación de compresor.



Se realiza calibración de válvulas.

Para toda la vida

FORMATO PRUEBA DE RUTA Y/O FUNCIONAMIENTO

FECHA DE SERVICIO	05/04/2026	PARA IDENTIFICAR	08G187
SIGNA DE VERIFICAR	TP01	VALOR ESTIMA	\$7926
NÚMERO DE SOLICITUD	19TP0126763	HORA DE REPARACIÓN	0

VENEDICION CONDUCTOR	FABIAN JIMENEZ
----------------------	----------------

FECHA DE LA PRUEBA Y/O FUNCIONAMIENTO	APROBÓ	X	NO APROBÓ	
---------------------------------------	--------	---	-----------	--

OBSERVACIONES

Se efectuó el cambio de aspersores y plumillas, así como la graduación de frenos. En el sistema eléctrico, se efectuaron las siguientes intervenciones: cambio de luces de lectura del pasillo, la luz utilitaria (luceadora), luz lateral de información, luz direccional y luz de reversa trasera lado izquierdo, instalación de luces guía y luces porta placa, cambio de la carcasa de la luz de lectura, bombillos de la luz leonar stop y luces de demarcación en la parte trasera superior. Adicionalmente, se llevó a cabo la instalación del inversor de corriente, el ajuste de tornillos de las bisagras del capó, la reparación de los espaldares de las sillas y el ajuste de la tapa inferior del sistema de inclinación. También se realizó el letrado del timón, la reparación de la escotilla del techo, la reparación del piso de la cabina y el cambio del empaque de la tapa válvulas. En el sistema neumático, se realizó el cambio del secador de aire, la válvula de parqueo y los racores de la válvula de frenado. Se corrigió una fuga de aceite en la manguera de conexión entre el depósito y la caja. Asimismo, se inspeccionó el sistema de dirección, sin evidenciar novedades relevantes. Se realizó el cambio de la ballenera del candado, la instalación de las corneles y la instalación de la película polarizada de las ventanas de la cabina. Se llevó a cabo la reparación y el ajuste del empaque de la puerta del conductor, la impermeabilización de la parte delantera del vehículo, el cambio del booster de activación de la puerta delantera, la reparación, el mantenimiento de las chapas y de los parafusos con su respectivo ajuste. Se realizó el cambio del tapizado del piso de la cabina, la reubicación del cinturón de seguridad del conductor, el cambio de aceite de la transmisión, el cambio del empaque de la tapa de control y el reemplazo de rodamientos internos diferencial trasero. Finalmente, se efectuó el engrase general y la nivelación de fluidos. Durante la revisión general del vehículo, como trabajos adicionales, se realizaron las siguientes intervenciones: el cambio del módulo de partiteneo, la reparación del compresor de aire y la calibración de las válvulas. Corregido esto, se entrega el vehículo a satisfacción.

VEHICULO RETORNA A ALER	SI	NO	X
-------------------------	----	----	---

TECNICOSTALLER		FIRMA	
NOMBRE	Anderson Bonilla	NOMBRE	Fabian Porras
FIRMA		FIRMA	

FORMATO DE SALIDA Y RECIBO A SATISFACCIÓN

ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

FECHA Y HORA DE SALIDA: 09/04/2026 6:45 PM	PLACA: QBG187
PROPIETARIO: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.	SIGLA: TP01
KM VEHÍCULO: 87926	HORAS MOTOR: 0
NÚMERO DE SOLICITUD: 19TP0126763	

DESCRIPCION DE TRABAJOS REALIZADOS

ARANDELA SATELITE
 ARANDELA ALUMINIO DIFERENCIAL
 TERMINAL OJO 3/16
 SATELITE CANASTA ESCUALIZACION
 KIT REPARACION COMPRESOR TUFO 550
 KIT PISTON 0.10 COMPRESOR TUFO 550
 PLANETARIO ESCUALIZACION
 ARANDELA PLANETARIO DIFERENCIAL
 MANGUERA SINFLEX 1/4
 SENSOR PRESION AIRE KODIAK 3 PATAS
 SOPORTE CARDAN
 VALVULA CONTROL PP-1
 INSUMO LIMPIADOR WYPALL
 VALVULA AIRE 12V-24V
 EMPAQUE TAPA VALVULAS
 CRUCEIA ESCUALIZACION
 BALINERA SPEED EJE 5130 55200C/55437
 EMPAQUE TAPA PALANCA CAJA
 KIT ANILLOS 0.10 PISTON TUFO 550
 RODAMIENTO RODILLOS CONICOS 56425/650
 RODAMIENTO RODILLOS CONICOS 72200C
 ABRAZADERA PLASTICAS MEDIANAS NEGRAS 370MMX4.8
 CORNETA AIRE
 BOOSTER PUERTA TRASERA
 KIT EMPAQUETADURA PALANCA CAMBIOS KODIAK
 MANGUERA CORAZA 10MM 3/8
 MANGUERA CORAZA 6MM 1/4
 PORTAFUSIBLE AEREO HELLA
 PORTA RELAY 5 PATAS
 FUSIBLE 10 AMPERIOS
 CABLE ENCAUCHETADO 2 VIAS X 16
 TERMINAL OJO DE 1/4
 TERMINAL HEMBRA ENCAUCHETADA 14-16
 TERMOENCOGIBLE 1/8 3MM
 LAMPARA LUZ PLACA
 RELAY 5 PATAS 12 VOLTIOS
 SOCKET BOMBILLO 158
 TERMOENCOGIBLE 6MM
 RACOR TEE DE 1/4 B64 BRONCE
 ABRAZADERA METALICA DE 2 1/2
 RACOR CODO B69 3/8 X 1/4 BRONCE
 RACOR B66 3/4 X 1/2 BRONCE

-DESENGRASANTE ECODEGREASER 250 X 1 GALON
 -INSERTO BRONCE 1/4
 -PLUMILLAS
 -RACOR B69 3/4X1.1/2
 -RACOR B69 1/2X1/2
 -HERRAMIENTA REGLETA 100CM
 -SIKAFLEX 221 (300ML) MULTIPROPOSITO
 -TERMOCENCIGIBLE 8 MM
 -INVERSOR CORRIENTE DE 600W
 -LAMPARA LED BLANCA 4 PULG
 -BOMBILLO LED
 -TAPA LUZ LECTURA KODIAK
 -SECADOR AIRE AD-9
 -MANGUERA FRENO 1/2
 -BOMBILLO GUIA LED AMERICANO SISTEMA ELECTRICO
 -REMACHE POP MEXICANO 3/16 X 5/8
 -CASQUETE CIGUENAL TIPO 750 (298682) (STD)
 -RODAMIENTO COMPRESOR
 -RODAMIENTO RODILLOS 49219
 -RODAMIENTO RODILLOS CILINDRICO
 -RODAMIENTO RODILLOS CONICOS NP380(290-20902
 -ACEITE DIFERENCIAL HD85W140 1/2
 -SILICONA ALTA TEMPERATURA ULTRA GREY 5659 70ML
 -LOCTITE SUPER BONDER 495 X 20 GRS
 -TRABAROSCA FUERZA ALTA LOCTITE 272 X 10 ML
 -ELIMINADOR EMPAQUES LOCTITE 515 50 ML
 -TEFLON LIQUIDO LOCTITE 567 50 ML
 -RETENEDOR
 -CAMBIO DE CHAPAS COMPARTIMENTO
 -D/M MANTENIMIENTO CHAPAS COMPARTIMIENTOS
 -MANTENIMIENTO MANIJA PUERTA
 -ARREGLO PUERTA BODEGA
 -CAMBIO DE CILINDRO CHAPAS CABINA
 -EMPAQUE AJUSTE PUERTA CABINA
 -REPARACION COMPRESOR DE AIRE Y RECTIFICACION BLOQUE COMPRESOR
 -CUNA TRASERA SPEED
 -CABLE ELECTRICO N° 16
 -D/M MODULO DE SONIDO PERIFONEO
 -D/M TAPA CONTROL CAMBIOS
 -REEMPLAZAR VALVULA DE PRESION DE ALIMENTACION BOTON FRENO DE PARQUEO
 -ARREGLO SISTEMA ELECTRICO PITOS Y CORNETA
 -D/M PROTECTOR LUZ TECHO PASILLO
 -REPARACION MANIJA ESCOTILLAS TECHO
 -CAMBIO DE LICUADORA
 -D/M BOMBA HIDRAULICA DE DIRECCION
 -CAMBIO MANGUERA DE AIRE SISTEMA DE FREÑOS
 -ARREGLO FUGA DE AIRE SISTEMA PRIMARIO
 -D/M DE COMPRESOR DE AIRE
 -CORREGIR FUGA DE HIDRAULICA DE LA DIRECCION
 -CAMBIO DE EMPAQUE TAPA VALVULAS
 -INSTALACION LUCES TECHO PASILLO
 -AJUSTE CAPO
 -CALIBRAR TODAS LAS VALVULAS
 -R/R UN CUBO (HUB O BOCIN) RUEDA TRASERA
 -D Y R DEL DIFERENCIAL HOUSING EJE TRASERO
 -REMOVER Y REINSTALAR PARASOLES
 -CAMBIO DE BOMBILLO DIRECCIONAL
 -MANTENIMIENTO DE SISTEMA ARNES ELECTRICO
 -INSTALACION GUIAS CAMION
 -CAMBIO MIONAS Y MANTENIMIENTO LINEAS DE AGUA
 -ARREGLO SISTEMA ELECTRICO LUCES GENERAL CAMION
 -REMOVER Y REINSTALAR VALVULA SECADORA
 -CALIBRAR (AJUSTAR) FREÑOS

INSTALACION INVERSOR
 CAMBIO DE PLUMILLAS
 INSTALACION DE ELECTROVALVULA DE CORNETA
 INSTALACION CORNETA DE AIRE
 D/M CARDAN Y CAMBIO BALINERA SOPORTE
 D/M BOOSTER APERTURA PUERTA
 CAMBIO FUELLE PUERTA BUS
 D/M CINTA ELECTRONICA TIMON DIRECCION (PITCO)
 REPARACION ANCLAJE CINTURON DE SEGURIDAD
 REEMPLAZAR BOMBILLO DE FAROLA
 CAMBIO DE PISO DELANTERO CON-ESCALERAS EN PISO TRAFICO PESADO
 CAMBIO DE SISTEMA RECLINABLE DE ESPALDAR
 CAMBIO COMPLETO DE PARTE TRASERA DE ESPALDAR
 ARREGLO FORROS DE DESCANSABRAZOS
 TAPIZADO COJIN SILLA
 TAPIZADO TIMON
 GRASA DELVAC XTREME X LB
 MODULO PRIFONEO TIPO PESADO
 INSTALACION POLARIZADO VIDRIOS CABINA SENCILLA
 ACRILICO TAPA LUZ PASILLO 12.5 X 3.76CM
 ACEITE CAJA VELOCIDADES DELVAC 1350 X 1/4
 REPARACION SOPORTES PARA SO
 IMPERMEABILIZACION TECHO
 FUELLE PUERTA BUS TRAFICO PESADO 2 MTS X 1/2 CM
 D/M, CAMBIO DE TABLA DELANTERA PISO CABINA - ASEGURADA DE CARROCERIA PARA INSTALACION TAPIZADO PISO BUS
 BALIZA LED 12V
 RACOR PRESTOLOOK UNION RAPIDO 1/4 X 1/4
 BOMBILLO TABLERO
 KIT MIONAS BRAZO LIMPIAPARABRISAS
 RACOR CODO B69 1/4 X 1/4

05 AGO 2020

FIRMAS ENTREGA Y RECEPCION A SATISFACCION

Entrega Taller

Nombre

Cedula

Entrega Ing residente de
taller

Nombre

Cedula

Recibo a Satisfacción

Nombre

Cedula

4032.402.345





COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S.
 NIT 89390324-1
 CONTAMOS CON UNA RED NACIONAL DE SERVICIOS
 Sede Principal: CLL 11 SUR 252-30
 Teléfono: 6042895161
 www.navitrans.com.co



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE CUITIPOCHI BOGOTÁ
 NIT 900000000000
 Teléfono: 32225500
 Email: cuitipochi@seccin.gov.co
 Número de punto: 57225500
 Código: 57225500
 CUITIPOCHI
 Condición: 57225500
 Condición: 57225500
 Formas de pago: 57225500

AV. CIUDAD LINDA 13-0 31 BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ COLOMBIA TEL. 601 405 0400
 Representantes de IVA. Por favor no efectuar retención de IVA. Guadalupe Gutiérrez Resol. 011700230 27
 Diciembre 2024 - Favor no efectuar retención de IVA. Por favor no efectuar retención de IVA. Guadalupe Gutiérrez Resol. 011700230 27
 17.31 - Agencia Reclamadora de IVA. Autorización de IVA. 12.2.2.2.09. 001. 1625. 20. 2010. Código CUITI 4511
 Tasa 0.55% - Servicio Autorización de IVA. En Medellín Resolución 17124. Fecha 24/2018 - Yumbo Acuerdo No
 024 de 2018 - Servicio Acuerdo No 000211 de 2018 - Itagüí Resolución 17124. Fecha 24/2018 - Dosquebradas
 Acuerdo No 015 de 2018 - Servicio Acuerdo No 000211 de 2018 - Itagüí Resolución 17124. Fecha 24/2018 - Dosquebradas
 Acuerdo No 015 de 2018 - Servicio Acuerdo No 000211 de 2018 - Itagüí Resolución 17124. Fecha 24/2018 - Dosquebradas
 Autorización de IVA. 17124. Fecha 24/2018 - Dosquebradas
 Resolución No. 17124. Fecha 24/2018 - Dosquebradas
 Resolución No. 17124. Fecha 24/2018 - Dosquebradas

Representación Gráfica de Factura electrónica de Venta

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA		RECHARGES		TECHNICAL		OPERATIONAL		WARRANTY		PAGINATION	
BG710-2360		2024-04-29 15:22:45		2024-04-29		OT_0091875		NOTION 0541/2023		1 de 3	
ITEM	MODAL	PLANT	TIPO	MODELO	TIPO	VALOR	NOTES	CONTRATO	CÓDIGO COMPRA		
65735	65735	65735	INTERNATIONAL	VEHICULO MARCA INTERNATIONAL USADO	175027 SGA 404	3748274015111	74036481		CÓDIGO COMPRA		
ITEM	MODAL	PLANT	TIPO	MODELO	TIPO	VALOR	NOTES	CONTRATO	CÓDIGO COMPRA		
1	17-0-7-00		PRESURIZAR SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	1 UNO	125.429,00	19,00	24.171,51		125.429,00		
2	00-012-02-BV		CAMBIO EMPAQUETADORA DEPÓSITO HIDRÁULICO DIRECCION	1 UNO	257.541,00	18,00	48.567,00		257.541,00		
3	00-000-01-SU		REEMPLAZAR DE ANTEROS	1 UNO	355.160,00	10,00	125.107,81		355.160,00		
4	15-1-6-00		CAMBIO DE BUJE ORBITAL MUELLOS DELANTEROS	1 UNO	594.090,00	19,00	112.678,40		594.090,00		
5	12-567-00		CAMBIO DE TORNILLOS CENTRAL	1 UNO	414.621,00	9,00	78.777,89		414.621,00		
6	22-101		REEMPLAZAR SOPORTES (BUJES) DELANTEROS DE CABINA - AMEUS LADO	1 UNO	367.363,00	12,00	64.789,42		367.363,00		
7	00-010-K12		REMOVER Y REINSTALAR CINTURON DE SEGURIDAD UNO	1 UNO	885.005,00	19,00	168.341,52		885.005,00		
8	00-104-00		CIN COXPARA	1 UNO	227.558,00	18,00	43.143,64		227.558,00		
9	17-000		CAMBIO DE TENDIDO DE BANDAS (ZAPATAS) UN EJE	1 UNO	445.122,00	18,00	84.284,58		445.122,00		
10	00-002-02-154-0		GRADUACION DE FRENO	1 UNO	111.210,00	19,00	21.747,90		111.210,00		
11	00-018-3145V		REVISION ELECTRICA	1 UNO	371.030,00	18,00	71.487,41		371.030,00		
12	00-001-12-188-0		INSTALACION MICROORDEN PREMIADO	1 UNO	112.870,00	19,00	21.441,50		112.870,00		
13	00-002-02-154-0		REVISION Y MANTENIMIENTO PUERTILLAS LUZ INTERIOR CABINA	1 UNO	197.560,00	18,00	37.610,90		197.560,00		
14	21-011-02-083-0		CURREREA FLGA DE AIRE	1 UNO	277.157,00	9,00	53.628,83		277.157,00		
15	33-004-00-050		ARRIBA O SISTEMA ELECTRICO RUTILANTE	1 UNO	187.163,00	9,00	36.390,87		187.163,00		
16	30-008-01-028-0		REEMPLAZO SISTEMA ELECTRICO DE CONDUCCION DE LOS SENSORES DE LAS SILLAS	1 UNO	670.267,00	19,00	127.797,83		670.267,00		
17	00-010		CIN TANCIN EXPANSION REFRIGERANTE	1 UNO	154.871,00	19,00	29.387,30		154.871,00		
18	00-010		DESARROLLO CARRILLO TANCIN	1 UNO	183.145,00	19,00	34.337,74		183.145,00		
19	00-003-01-120		CIN RUEDA	1 UNO	642.025,00	18,00	122.552,80		642.025,00		
20	00-007-02-167-0		CIN MUELLES	1 UNO	902.351,00	19,00	174.448,29		902.351,00		
21	10-422		REPARACION FUCORES TANQUE DE AIRE	1 UNO	328.244,00	19,00	63.653,60		328.244,00		
22	00-000		MANTENIMIENTO Y REPARACION DE LA CREMALLERA DE LA VALVULA DE DESCARGA MECANIZADO VARIILLA SIN EN VALVULA DE DESCARGA	1 UNO	158.546,00	18,00	30.080,12		158.546,00		
23	5-30-000-000		SERVICIO MANTENIMIENTO E INSPECCION MANTENIMIENTO Y DESMOLDO CINTURONES DE SEGURIDAD Y CAMBIO DE RIATAS	3,00 UNO	460.700,00	18,00	86.819,00		460.700,00		
24	5-10-TAPICERIA		TAPICERIA	1,00 UNO	4.690.003,00	19,00	879.871,52		4.690.003,00		
25	5-00-000-000		TANIZADO ASIENTO SILLAS SIN TAPICADO DE PISO Y TAPETE SOBRESUELO, TANIZADO TANCIN	1,00 UNO	988.000,00	19,00	188.872,00		988.000,00		
26	5-21-000-000		DIAGNOSTICO HOUSING	1,00 UNO	750.000,00	19,00	142.500,00		750.000,00		
27	5-20-000-000		REPARACION INCUSION E INSTALACION GUAS LADO DERECHO Y DERECHO ELECTRICIDAD	1,00 UNO	250.000,00	19,00	47.500,00		250.000,00		
				CIN PORTAFUJERA TANCIN DE CONTROL, INTERCAMBIO LINEA DE FUSIONES, CAMBIO DE TERMINALES EN LINEA DE POTENCIA							

Fecha de Validación: 2024-04-29 15:22:45-05:00

Tipo de operación: 10

Factura SAS NIT 80002741-3 Proveedor tecnológico Software PL-Color



COMERCIAL INTERNACIONAL DE FOLIOS Y MAQUINARIA S. A.S.

N4: 550900024.1

CONTAMOS CON UNA RED NACIONAL DE SERVICIOS

Sede Provinciæ: XLII 11 SUB 150,50

Telephone: 5043505161

www.cmu.edu/med/med-133



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL CUERPO DE BOMBEROS DE
NOTIFICACION: 88889001
Calle 12 de Agosto 1250
Teléfono: 2322500
Email: cbr@corpoabombas.gov.co
Número celular: 3125232500
Correo electrónico: corpoabombas@corpoabombas.gov.co
Código postal: 110010
Dirección: Calle 12 de Agosto 1250
Barranquilla, Atlántico, Colombia
Página Web: <http://corpoabombas.gov.co>
Página Facebook: www.facebook.com/corpoabombas

[illegible]

Recomendación: Gestión de Factores Psicológicos de Venta

[illegible]

OBSERVACIONES:	% IVA	BASE	IMPUESTO	SUB TOTAL
Referencia de pago: 01001000140293	10.00	27.756.811.00	4.304.794.00	
Solicitud DOME4026734 - ME49, contrato GCH de 2025 (Correctivo)				DISCUENTO 0.00
				IVA 4.304.794.00
				IMPONDERABLE 0.00
				RETERENTA 0.00
				RETEVA 0.00
				RETECA 0.00
Máximo descuento: 0.00				
Cantidad IVA: 0.00				TOTAL FACTURADOR 27.756.811.00

Esta factura de venta es regiménista según la ley 12211 de 2010. El comprador mayor de la factura hace constar con su firma que acepta el contenido de la factura y el recibo de la mercancía, igualmente acepta ser consultado y reportado en caso de incumplimiento, a cualquier nivel de riesgo. Nombre S.A.S no se hace responsable por reclamaciones o reclamaciones realizadas por terceros. Garantía de mercancías. El monto es constante por el cumplimiento de la garantía que el reportado haya con consentimiento por MANUTRANS S.A.S la cual es otorgada para el momento de la entrega del producto. DESPUÉS DE 15 DIAS CALENDARIOS NO SE ACEPTA DEVOLUCIONES. En la realización de la factura el comprador aceptó a MANUTRANS S.A.S para que ejecute el cambio de dirección de todos los textos a los que la marca se refiere merced a su exportación no se cancela. INGRESE A NUESTRA PAGINA WEB donde encontrará información de la garantía. CONSULTE SUS DEBERES COMO CONSUMIDOR Y LOS MECANISMOS DE PROTECCIÓN EN LA LEY 1480 DEL 2011 Y EN LA CIRCULAR ÚNICA DE LA SDC. VISITE NUESTRA PAGINA WEB WWW.MANUTRANS.COM.CO/OTROSERVICIOS/MANUTRANS.COM.CO/

CONSERVACION NACIONAL EN CALAQUIER OFICINA DE: Breviamento Contable Hacienda, SCAH | Banco AMBA Ahorros Recauda: 47029 | Encuentros Licitos Recauda APP: 11545 | Banco de las Américas Recauda: 3221 | Banco de Bogotá Recauda: 304008190 | Banco Amigo Recauda: 47029217 | Banco Cominera Recauda: 1001595 | Banco BVA Recauda: 1376 | Banco del Real Recauda: 3144 | Banco de la Nación Recauda: 15194 | Banco URB Andino Recauda: 12015390

50155: 17c958ed31108b521c37a777d1bc2437051e5206a993d39956d8b421ca531ed39f50e7a0791253c1bd41098c08a

Fecha de Validación: 2026-14-28 15:22:45-03:00

14/05/2019 10:10

Faculty S&S M/J 930814761 J. Prosser/Herrington Software: PL-Calc



RE: Solicitud 09ME4926734 – ME49, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Desde Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>

Fecha: Mar 24/03/2026 19:55

Para: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>; Fredy Fenney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastián Alejandro Arza Cornejo <sariza@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lariteaga@navitrans.com.co>; Milton Juan Bernal Teatino <mbernal@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontreras@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <pbravo@navitrans.com.co>

CC: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Naira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Anguillo <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jypinto@navitrans.com.co>

1 archivo adjunto (1 MB)

09ME4926734.xlsx

Buen día Fabian,

Atendiendo su solicitud envío cotización según caso

Quedo atento sus comentarios

Saludos,



Holmann Habad Mira López

Asesor Comercial Posventa Gobierno

Cel 314 868 0158

hmira@navitrans.com.co

Av. Ciudad de Cali # 13 C 31 Bogotá - Colombia

www.navitrans.com.co



Imprima solo si es necesario. Protejamos el medio ambiente.





RE: Solicitud 09ME4926734 – ME49, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Desde Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Fecha: Mar 17/03/2026 8:01

Para: Egon Estiven Cayjo Rivera <ecayjo@navitrans.com.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastián Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Holmann Habed Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lariteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Berna Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.rin@navitrans.com.co>

CC: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sanchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Duccuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buiraño <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

Buen día,

Estimado Ing. Estiven, es aceptado su tiempo adicional para el diagnóstico.

Cordialmente,



U.A.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ D.C.



Fabian Porras Contreras
Contratista
Subdirección Logística
Edificio Comando - Piso 3
Calle 20 No. 68A - 05
Pbx: [601] 3522500



Únase a la política de cero papel. Reduzca. Reutilice y Recicle.



De: Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>

Enviado: lunes, 16 de marzo de 2026 5:20 p. m.

Para: Fabian Porras Contreras <fparras@bomberosbogota.gov.co>; Fredy Ferney Parra Cuaile

<fparras@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mila Lopez <hmlra@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Mieneses <lariteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernalte@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodríguez

<mcontreras@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <pabravov@navitrans.com.co>

Cec Dimer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Nara <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutiérrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterrosa Mercado <jmonterrosa@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mespinosad@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto González <jpinto@navitrans.com.co>

Asunto: RE: Solicitud 09ME4926734 – ME49, contrato 609 de 2025 [Conectivo].

Buenas tardes, dando alcance al correo anterior nuestra solicitud de extensión de tiempo es hasta el día 24 de marzo de 2026.

Gracias, buen día.

Estiven Clavijo Rivera

Asesor de Servicio

Cal 311357028

Av Ciudad de Cali No 13 C - 31

Bogotá D.C – Colombia

www.navitrans.com.co

Imágenes de esta newsletter, propiedad de media archivos

 Reservar un momento para reunirse conmigo

De: Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>

Enviado: lunes, 16 de marzo de 2026 17:09

Para: Fabian Porras Contreras <fparras@bomberosbogota.gov.co>; Fredy Ferney Parra Cuaile

<lparra@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Anza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lariteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodríguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>

Cc: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Anguello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto González <jpinto@navitrans.com.co>

Asunto: RE: Solicitud 09ME4926734 – ME49, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Buenas tardes, ingeniero Habían.

Solicitamos amablemente la **extensión del plazo para el envío de la cotización del vehículo**, ya que la revisión de la suspensión se ha extendido debido a varias novedades encontradas durante la inspección.

Esto con el fin de poder realizar un **diagnóstico más detallado y preciso**, que nos permita presentar una **cotización completa y acertada**.

Agradecemos su comprensión y quedamos atentos a su confirmación.

Cordialmente,

Gracias, buen día.

Estiven Clavijo Rivera

Asesor de Servicio

Cel: 311 3570708

Av Ciudad de Cali No 13 C – 31

Bogotá D.C – Colombia

www.navitrans.com.co

Importe solo si es necesario, agradecer el medio ambiente.



RE: Solicitud 09ME4926734 – ME49, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Desde Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Fecha Vie 13/03/2025 12:39

Para Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lariega@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernal@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontreras@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; aprendiz.postventa.tin@navitranssas.onmicrosoft.com <aprendiz.postventa.tin@navitranssas.onmicrosoft.com>; eclavijo@navitrans.com.co <eclavijo@navitrans.com.co>

CC Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito adicionar al diagnóstico y cotización del vehículo ME49, conforme a las siguientes novedades:

1. Revisión estado suspensión en general.
2. Revisión general de frenos.
3. Revisión estado cinturones de seguridad.
4. Revisión fuga de hidráulico sistema de dirección.

Cordialmente,



U.R.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ S.E.



Fabian Porras Contreras
Contratista
Subdirección Logística
Edificio Comando - Piso 3
Calle 20 No. 68A - 06
Pbx: (601) 3822500



Únete a la política de cero papel. Reduce, Reutiliza y Recicla.



De: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Enviado: Jueves, 12 de marzo de 2025 1:03 p. m.

Para: Fredy Fernery Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Menezes <arteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernal@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; aprendiz.postventa.bn@navitranssas.omnicrossoft.com <aprendiz.postventa.bn@navitranssas.omnicrossoft.com>; eclavijo@navitrans.com.co <eclavijo@navitrans.com.co>

Cc: Omar Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterrosa Mercado <jmonterrosa@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sanchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yaneeth Espinosa Ducuara <meyanosa@bomberosbogota.gov.co>

Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Ysidro Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

Asunto: RE: Solicitud 09ME4926/34 – ME43, contrato 609 de 2025 (correctivo)

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito adicional al diagnóstico y cotización del vehículo MFA9, conforme a las siguientes novedades:

), Revisión muelles traseros no cuentan con las abrazaderas de ajuste de las hojas.

Cordialmente,

Fabian Portas Contreras
Contrata
Subdirector Logístico
Edificio Comando - F 503
Calle 20 No. 46A - 06
Bogotá, D.C.
Fax: (601) 3822500



Sumo o la policía de cero papel. Reduce, Reutiliza y Recicla.



De: Fabian Portas Contreras <fportas@bomberosbogota.gov.co>
Enviado: Jueves, 12 de marzo de 2026 12:58 p. m.

Para: Fredy Fernery Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Menezes <arteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernal@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; aprendiz.postventa.bn@navitranssas.omnicrossoft.com <aprendiz.postventa.bn@navitranssas.omnicrossoft.com>; eclavijo@navitrans.com.co <eclavijo@navitrans.com.co>

Cc: Omar Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterrosa Mercado <jmonterrosa@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sanchez

<dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhan Richard Cantor Aceró <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>
Asunto: Solicitud 09ME4926734 – ME49, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito diagnóstico y cotización del vehículo ME49, conforme a las siguientes novedades:

1. Revisión de luces en general.
2. Revisión depósito de refrigerante presenta fuga (Garantía atendida bajo la solicitud 09ME4925657 – Contrato 609-2025).
3. Revisión funcionamiento del megáfono del módulo de sirena.
4. Revisión estado de tapicería de sillas, piso y timón.
5. Revisión de palanca presión descarga 2.
6. Revisión tapa de fusibles del gabinete central de la cabina.
7. Revisión chapa de compartimiento lateral costado derecho.

Cordialmente,



M.A.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ D.C.



Fabian Porras Contreras

Contratista

Subdirección Logística
Edificio Comando - Piso 3
Calle 20 No. 68A - 06
Pbx: (601) 3822500



Súmate a la política de cero papel, Reduce, Reutiliza y Recicla.



FECHA: 24/03/2026

CLIENTE: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.

NIT: 899.999.061-9

juntos hacemos
el camino.

PLACA: GCX145 N° cotización: 0010_0000793 ✓
 SIGLA: ME49 N° orden de trabajo: OT_0095875 ✓
 N° SOLICITUD: 09ME49 26734 FECHA ESTIMADA DE ENTREGA: 27/03/2026

PP	4097	1	R	100.4515.22	KIT REPARACION MAYOR FRENO HD 16 1/2 PUL	2.00	91,945	183,890
PP	2454	2	R	17461558	GUIA HOUSING	2.00	188,875	377,750
PP	6176	3	R	2602171C1	O-RING TAPA TANQUE HIDRAULICO	2.00	138,522	277,044
PP	5605	4	R	3533233C1	BUJE MUELLE DELANTERO 7400	4.00	310,360	1,241,440
PP	5085	5	R	357468DC1	BUJE SOPORTE DELANTERO CABINA	2.00	454,007	908,014
N	6845	6	R	48991EC1	SHIM BARRA TORQUE	2.00	35,700	71,400
PP	4565	7	I	AC0215	ABRAZADERA PLASTICAS MEDIANAS NEGRAS 370MMX4.8	60.00	623	37,380
PP	3397	8	I	AL0125	ACEITE PENETRANTE WD40	1.00	77,988	77,988
PP	4787	9	R	C112X10-1	PASADOR CENTRAL MUELLE TRASERO 1/2X10	2.00	12,612	25,224
PP	5786	10	R	C112X4-1	PASADOR CENTRAL MUELLE DELANTERO 1/2X4	2.00	8,831	17,662
PP	4070	11	I	CL-33-3136	DEFENGRASANTE ECODERGREASER 250 X 1 GALON	1.00	114,570	114,570
N	5804	12	R	ELE 03 D119	MICROFONO ROJO PARA FENIX 100W SIRENA DE 200W	1.00	490,900	490,900
PP	4153	13	R	NA7C7A1/4	ZAPATA FRENO 4707 REYACHADA X UNIDAD	4.00	310,879	1,243,516
PP	4147	14	I	NAVHIOHOCOOLO	REFRIGERANTE CONCENTRADO X GALON	5.00	121,760	608,800
PP	3358	15	M	00-10M-HV	D/M CAMPANA	2.00	113,778	227,556
PP	1612	16	M	03-01F	D/M TANQUE EXPANSION REFRIGERANTE	1.00	154,670	154,670
PP	4971	17	M	03-01F	DESMONTE CABALLA TIMON	1.00	180,146	180,146
PP	2774	18	M	06-0TB-X12	REMOVER Y REINSTALAR CINTURON DE SEGURIDAD UNO	4.00	221,502	886,008
PP	2109	19	M	13-05F-EST	CAMBIO DE TORNILLOS CENTRAL	1.00	414,621	414,621
PP	3509	20	M	17-03W	CAMBIO DE TENIDO DE BANDAS (ZAPATAS) UN EJE	1.00	485,182	485,182
PP	750	21	M	17-017-HV	PRESURIZAR SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	1.00	126,429	126,429
PP	3458	22	M	19-11B-PV	CAMBIO DE BUJE CORBATIN MUELLES DELANTEROS	1.00	593,020	593,020
PP	5058	23	M	22-101	REEMPLAZAR SOPORTES (BUJES) DELANTEROS DE CABINA - AMBOS LADO	1.00	367,369	367,369
PP	1539	24	M	00-003-01-ISM	O/M MUELLES DELANTEROS	1.00	551,199	551,199
PP	4068	25	M	00-003-01-ISM	O/M RUEDA	4.00	135,092	540,328
PP	4581	26	M	00-003-02-ISM-C	GRADUACION DE FRENO	1.00	111,910	111,910
N	6845	27	M	00-003-02-ISM-C	REVISION Y MANTENIMIENTO PUNTILLAS LUZ INTERIOR CABINA	1.00	197,950	197,950
PP	4575	28	M	00-007-02-ISM-B	D/M MUELLES	1.00	502,361	502,361
N	6845	29	M	00-007-02-ISM-C	INSTALACION MICROFONO PERIFONEO	1.00	112,850	112,850
PP	4763	30	M	03-012-02-ISM	CAMBIO EMPAQUETADURA DEPOSITO HIDRAULICO DIRECCION	1.00	257,511	257,511
PP	590	31	M	03-018-02-ISM	REVISION ELECTRICA	1.00	371,039	371,039
PP	5526	32	M	S-17-TAPICERIA	TAPIZADO ASIENTO SILLA	5.00	360,065	1,800,325
PP	5807	33	M	S-17-TAPICERIA	TAPIZADO TIMON	1.00	79,532	79,532
PP	5809	34	M	S-17-TAPICERIA	TAPIZADO PISO CABINA	1.00	1,737,011	1,737,011

PP	5050	35	V	S-17-TAP-CFRIA	IMPERMEABILIZACIÓN LUCES STOPS FRASERDS - DESMÓNTE Y MONTE	1.00	450,356	450,356
PP	0131	36	V	S-19-TAP-CERIA	REPARAR ARNES LUCES PERIMETRALES	1.00	563,669	563,669
PP	6649	37	R	S-00-MAN-INS	CINTURON SEGURIDAD SILLA (ROJO)	3.00	428,400	1,285,320
N	6934	38	V	S-00-MAN-INS	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LA CREMALLERA DE LA VALVULA DE DESCARGA, MECANIZADO VALVULA SIN VALVULA DE DESCARGA	3.00	480,300	1,400,300
PP	6915	39	V	S-20-ELECTRICID	D/M PORTAFUSIBLERA TABLERO DE CONTROL, INTERCAMBIO LINEA DE FUSIBLES, CAMBIO DE TERMINALES EN LINEA DE POTENCIA *	1.00	250,000	250,000
PP	4093	40	I	30223639	INSUMO T LIMPIADOR WYPALL	3.00	1,333	3,999
PP	4174	41	I	400217	CINTA AISLANTE SCOTCH 200	1.00	15,099	15,099
PP	0972	42	R	CL-01-0075	TERMOCNOGIBLE 1/8 3MM	2.00	2,391	4,782
PP	2723	43	R	CL-02-2217	RACOR CODO B99 1/4 X 3/8 BRONCE	1.00	63,163	63,163
N	6933	44	I	CL-04-7404	CINTA ADHESIVA DE TELA PARA CABLES ARNES	1.00	139,400	139,400
PP	7198	45	V	S-21-DIA-HOU	CAMBIO GUIA TOPE HOUSING	1.00	600,226	600,226
PP	0420	46	R	TVXK-J6	CABLE ELECTRICO N° 16	3.00	3,533	28,664
PP	5592	47	V	30-422	REPARACION RACORES TANQUE DE AIRE	1.00	208,914	208,914
PP	2250	48	V	00-011-02-ISK-C	CORREGIR FUGA DE AIRE	1.00	277,157	277,157
PP	3436	49	V	00-023-01-ISK-B	ARRREGLO SISTEMA ELECTRICO DE COMUNICACIÓN DE LOS SENSORES DE LAS SILLAS.	1.00	830,357	830,357
PP	4163	50	V	00-044-02-ISM	ARRREGLO SISTEMA ELECTICO RUTILANTE	1.00	187,160	187,160
PP	6566	51	R	2512966091	TANQUE AUXILIAR RADIADOR IIV	1.00	1,206,758	1,206,758
Observaciones						Sub total	22,656,811.00	
1. Contrato 609 de 2023 Repuestos e Insumos con nuevos y originales						VA 19%	4,304,794.09	
						TOTAL	26,961,605.09	

John P. Rojas



Servicios de metalmeccanica, mantenimiento de vehiculos y maquinaria para la construccion

COTIZACION N° 3749-B

FECHA 24-Mar-25
 SEÑORES COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S
 TELEFONO
 CONTACTO

CANTIDAD	DESCRIPCION	PREC.UNITARIO	TOTAL
1	SHIM BARRA TORQUE	\$41,055	\$41,055
1	MICROFONO 4020 PARA FONIA 100W GRANA DE 200W	\$564,530	\$564,530
1	REVISION Y MANTENIMIENTO PUNILLAS LUZ INTERIOR CABINA	\$227,640	\$227,640
1	INSTALACION MICROFONO PERFORNEO	\$120,778	\$120,778
1	MANTENIMIENTO Y REPARACION DE LA CREMALLERA DE LA VALVULA DE DESCARGA, MECANIZADO VANILLA SIN PIN VALVULA DE DESCARGA	\$598,705	\$598,705
1	CINTA ADHESIVA DE TELA PARA CABLES ARNES	\$160,310	\$160,310
INTERNO: ME49			\$1,661,025
		IVA	5315,405
		TOTAL	\$1,975,430

OBSERVACIONES



NIT 900.809.239-1

3# 30-05

3104787640

CARRERA

TEL: (57)

SOACHA -

COLOMBIA

REPUESTOS Y MANTENIMIENTO AUTOMOTRIZ SAS

CLIENTE		COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S.		NIT 890903024-1		COTIZACION	
ATENCION	CIUDAD	TELÉFONO	DIA	MES	AÑO	R843	
ING.	BOGOTA						
EQUIPO			24	3	2026		

CODIGO	DESCRIPCIÓN	CANT	VR UNITARIO	VALOR TOTAL
	SHIM BARRA TORQUE	1	\$ 39,270	\$ 39,270
	MICROFONO ROJO PARA FENIX 100W SIRENA DE 200W	1	\$ 539,990	\$ 539,990
	REVISION Y MANTENIMIENTO PUNTILLAS LUZ INTERIOR CABINA	1	\$ 217,745	\$ 217,745
	INSTALACION MICROFONO PERIFONEO	1	\$ 124,135	\$ 124,135
	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LA CREMALLERA DE LA VALVULA DE DESCARGA MECANIZADO VARILLA SIN FIN	1	\$ 513,370	\$ 513,370
	VALVULA DE DESCARGA	1	\$ 153,340	\$ 153,340
	CINTA ADHESIVA DE TELA PARA CABLES ARNES	1	\$ 153,340	\$ 153,340
OBSERVACION:			SUB TOTAL	\$ 1,587,860
			IVA	\$ 301,892
			TOTAL	\$ 1,889,752

Esperando que el contenido de la presente sea de su utilidad quedo atenta para cualquier duda o aclaracion al respecto.

Cordialmente

Sonia Esperanza Pineda R
Coordinadora de Mantenimiento
soniaepinedar@gmail.com

INFORME TÉCNICO DE SERVICIO

NÚMERO DE SOLICITUD	09ME4926734
----------------------------	--------------------

OT. NO.	OT_0095875	
PLACA	GCX145	
SIGLA	ME-49	
FECHA DE INGRESO A TALLER	12/03/2026	
CLIENTE	UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.	
TALLER	NAVITRANS S.A.S.	
VIN	3HAEETAR2ML657831	
Km / H	65755Kmts / 6538HRS	
Permanencia en taller (Días)	20	

CONDICIÓN	<p>Cliente solicita:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Revisión de luces en general. 2. Revisión depósito de refrigerante presenta fuga (Garantía atendida bajo la solicitud 09ME4925657 - Contrato 609-2025). 3. Revisión funcionamiento del megafono del módulo de sirena. 4. Revisión estado de tapicería de sillas, piso y timón. 5. Revisión de palanca presión descarga 2. 6. Revisión tapa de fusibles del gabinete central de la cabina. 7. Revisión chapa de compartimiento lateral costado derecho. 8. Revisión muelles traseros no cuentas con las abrazadoras de ajuste de las hojas. 9. Revisión estado suspensión en general 10. Revisión general de frenos. 11. Revisión estado cinturones de seguridad. 12. Revisión fuga de hidráulico sistema de dirección.
EVALUACIÓN Y ANÁLISIS TÉCNICO DE LA FALLA	<p>Se realiza inspección a vehículo encontrando las siguientes novedades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se encuentran las siguientes novedades en el sistema de iluminación: <ol style="list-style-type: none"> a) Se evidencia que las luces traseras del lado derecho presentan humedad en su interior, condición que compromete la integridad del sistema de iluminación. Esta situación genera posible afectación en los componentes eléctricos, variaciones en la intensidad luminica y riesgo de fallas intermitentes o pérdida total de funcionamiento, afectando la visibilidad y las condiciones de seguridad durante la operación del vehículo. b) Se evidencia que la luz delimitadora posterior del lado izquierdo no presenta funcionamiento, debido a que su amós de conexión presenta sulfatación, condición que afecta la conductividad eléctrica y la correcta alimentación del sistema. Esta situación genera pérdida de señalización, posibles fallas intermitentes y afectación en

	<p>la visibilidad del vehículo, especialmente en condiciones de baja iluminación, incidiendo en la seguridad durante la operación.</p> <p>2. Se realiza el diagnóstico del estado del depósito de refrigerante, en atención a la solicitud generada por presunta fuga en este componente. Durante la inspección inicial se verifica la integridad estructural del depósito, así como el estado de sus conexiones, puntos de acople y la correcta instalación del sensor de nivel, evidenciando que no se presentan fisuras, grietas, deformaciones ni condiciones que comprometan la estanqueidad del sistema, descartando pérdida de fluido por falla estructural del componente.</p> <p>No obstante, al efectuar el desmonte y una revisión más detallada, se evidencia una alteración significativa en las condiciones superficiales del depósito, presentando cambio en su tonalidad hacia un aspecto opaco y pérdida de transparencia. Esta condición se asocia a la presencia de contaminantes adheridos tales como tierra, polvo, arenilla y otros agentes externos, los cuales han generado una impregnación progresiva sobre el material del componente. Como resultado, se ve afectada la visibilidad del nivel de refrigerante en su interior, dificultando la inspección visual directa y reduciendo la confiabilidad en la lectura del nivel durante las rutinas operativas y de mantenimiento. Adicionalmente, esta condición limita la capacidad de detección oportuna de variaciones en el nivel del fluido, lo que incide en el control operativo del sistema de refrigeración, especialmente en escenarios donde se requiere una verificación rápida y precisa del estado de este.</p> <p>Con el fin de recuperar las condiciones del componente, se realiza un proceso de limpieza mediante la aplicación de productos químicos especializados; sin embargo, debido al nivel de adherencia de los contaminantes y al deterioro superficial del material, no es posible restablecer la transparencia original del depósito ni eliminar completamente la opacidad presente. Esto evidencia una afectación en las propiedades del material que trasciende una limpieza convencional.</p> <p>De acuerdo con lo expuesto anteriormente se recomienda el reemplazo del depósito de refrigerante.</p> <p><u>Nota: La condición identificada se atribuye a la acción de agentes contaminantes externos, ajenos al funcionamiento propio del sistema de refrigeración. Esto implica que la afectación no se origina por un defecto de fabricación ni por una falla funcional del componente, sino por condiciones de operación y exposición.</u></p> <p><u>En consecuencia, la falla evidenciada no corresponde a un defecto de calidad del componente, sino a una manipulación inadecuada, lo cual incide directamente en la no aplicabilidad de la garantía bajo los términos establecidos. Por esta razón, el depósito de refrigerante pierde su condición de cobertura en garantía.</u></p> <p>3. Se evidencia que el megáfono del módulo de sirena presenta daño en su carcasa protectora y, de igual forma, no cuenta con su micrófono interno encargado de transmitir las señales, condición que compromete la integridad y funcionalidad del sistema; esta situación genera limitación en la emisión de mensajes de voz, limitando en la capacidad de comunicación durante la operación, incidiendo en la eficiencia y seguridad del vehículo en escenarios de servicio.</p> <p>4. Se evidencia deterioro en el tapizado en tres de los asientos del vehículo, condición que afecta la integridad del recubrimiento y expone las capas internas al desgaste y a la acumulación de suciedad. Esta situación genera pérdida de confort durante la operación, disminución en la ergonomía del puesto de conducción y favorece el deterioro progresivo de los materiales. De igual forma, se identifica daño y desgaste en el tapizado del suelo de la cabina, condición que permite la acumulación de contaminantes y humedad, afectando las superficies inferiores y favoreciendo procesos de corrosión y deterioro de los componentes asociados. Por último, el tapizado del timón presenta desgaste, condición que reduce la adherencia y el agarre durante la conducción, afectando el control y la maniobrabilidad del vehículo en operación.</p> <p>5. Se evidencia que el equipo aliado no cuenta con la palanca de la válvula de descarga N° 2, condición que afecta su capacidad de accionamiento y control. Esta situación genera imposibilidad de operar la apertura y cierre de la válvula de manera adecuada, limitando la</p>
--	--

	<p>regulación del flujo y la operatividad del sistema durante su uso, así como incremento en los tiempos de respuesta y afectación en la eficiencia del equipo en condiciones de servicio.</p> <p>6. Se evidencia daño en las tapas de protección de la caja de fusibles ubicada en la parte superior del gabinete central de la cabina, condición que deja expuestos los componentes eléctricos a agentes externos. Esta situación genera ingreso de polvo, humedad y material particulado, favoreciendo la contaminación de los contactos, posibles fallas eléctricas y pérdida de confiabilidad en el sistema. Como consecuencia, se pueden presentar interrupciones en circuitos, falsos contactos o afectación en el funcionamiento de sistemas asociados, impactando la operación del vehículo. De esta forma, se realiza la adecuación del sistema con el fin de restablecer condiciones de protección y evitar el deterioro continuo de las tapas y de los componentes internos.</p> <p>7. Se realiza la inspección del funcionamiento de la chapa lateral del compartimiento del costado derecho, la cual había sido reportada por presentar un funcionamiento ineficiente; para ello, se efectúan pruebas de apertura, cierre y aseguramiento, así como verificación de su ajuste y respuesta operativa, evidenciando un desempeño adecuado, sin presencia de fallas, interferencias ni dificultades en su accionamiento, por lo cual no se registran novedades relevantes y el componente opera dentro de condiciones normales.</p> <p>8. Se evidencia que el vehículo no cuenta con las abrazaderas de ajuste en las hojas de los muelles traseros, condición que compromete la correcta sujeción y alineación. Esta situación genera desplazamientos entre las hojas, desalineación del conjunto y distribución irregular de las cargas, provocando incremento de vibraciones, ruidos y desgaste prematuro de los componentes, afectando la estabilidad y el comportamiento del sistema de suspensión durante la operación del vehículo.</p> <p>9. Se evidencia que los bujes del muelle delantero del lado izquierdo presentan desgaste y deformación, condición que afecta la capacidad de absorción y sujeción dentro del sistema de suspensión. Esta situación genera holguras en los puntos de unión, incremento de vibraciones y una inadecuada distribución de cargas, afectando la estabilidad y el comportamiento dinámico del vehículo durante la operación. De igual forma, el buje de cabina presenta deformación, desgaste y pérdida en su capacidad de amortiguación y aislamiento, condición que genera mayor transmisión de vibraciones hacia la cabina, movimientos irregulares y disminución en el confort operativo, así como incremento de esfuerzos sobre los puntos de fijación y la estructura asociada.</p> <p>10. Se evidencia que el vehículo presenta bajo índice de vida útil en las bandas de frenado de la parte trasera, condición que afecta la eficiencia del sistema de frenos y la capacidad de detención del vehículo. Al realizar el desmontaje de estas, se evidencia desgaste avanzado y cristalización del material de fricción, lo cual genera pérdida de adherencia, incremento en la distancia de frenado y una respuesta irregular durante la aplicación del freno. Así mismo, esta condición puede ocasionar sobrecalentamiento del sistema, ruidos durante la frenada y desgaste acelerado de los componentes asociados, afectando la seguridad y al desempeño del vehículo durante la operación.</p> <p>11. Se evidencia deterioro del material y deficiencia en el funcionamiento del sistema de retracción y anclaje de los cinturones de seguridad, condición que afecta su correcta extensión, bloqueo y ajuste al momento de ser utilizados. Esta situación genera disminución en la eficacia del sistema de retención, incrementando el riesgo para los ocupantes ante maniobras bruscas, frenadas de emergencia e impactos, comprometiendo la seguridad del personal durante el desplazamiento del camión en atención de emergencias.</p> <p>12. Se evidencia fuga de aceite hidráulico por medio de la tapa del depósito, la cual presenta desgaste y deformación en su empaque, condición que compromete la hermeticidad del sistema; esta situación genera pérdida de fluido, ingreso de contaminantes externos y posible incorporación de aire al circuito, afectando la estabilidad de la presión y la eficiencia del sistema hidráulico, así como variaciones en la respuesta de los componentes accionados durante la operación.</p>
--	--

	<p>Fallas adicionales:</p> <ol style="list-style-type: none"> 13. Se evidencia fuga de aire por el racor de activación de los cilindros del equipo aliado, el cual presenta daño en sus sellos internos, condición que compromete la hermeticidad del sistema neumático; esta situación genera pérdida de presión, disminución en la eficiencia de accionamiento de los cilindros y variaciones en la respuesta operativa del equipo, afectando su desempeño y confiabilidad durante el servicio. 14. Se evidencia que el housing trasero se encuentra con presencia de humedad, debido a que presenta fisuras en la zona de sus guías, condición que compromete la hermeticidad del conjunto. Esta situación genera ingreso de agua y contaminantes al interior, afectando los componentes internos, favoreciendo procesos de corrosión y posibles fallas en su funcionamiento, lo cual incide en la confiabilidad y desempeño del sistema durante la operación. 15. Se evidencia falta de comunicación en los cinturones de seguridad, ya que el sistema mantiene el testigo de aseguramiento activo en el panel central aun cuando los cinturones se encuentran sin accionar, condición que genera lecturas erróneas y afecta la confiabilidad del sistema de seguridad; al realizar la verificación del arnés de comunicación se identifica daño y sulfatación en algunos de sus conductores, lo cual interfiere en la correcta transmisión de la señal y en el funcionamiento de los sensores y receptores asociados, generando inconsistencias en la lectura del estado real del sistema. <p>De igual forma, se identifica daño en el conector de las luces inferiores de las puertas de la cabina, condición que afecta la continuidad eléctrica y el correcto funcionamiento del sistema de iluminación, generando fallas en su activación y disminución en la visibilidad en la zona de acceso; por lo cual se realiza el desmonte del conector, la corrección de las conexiones y la reparación del cableado, restableciendo así la operatividad del sistema y mejorando las condiciones de iluminación.</p> <p>Finalmente, se realiza el desmonte de los cinturones de seguridad con el fin de ejecutar mantenimiento preventivo a los sensores y receptores del sistema, lavar de a cada una pieza, verificación de conexiones, ajuste y acondicionamiento de los componentes con el objetivo de optimizar la comunicación interna del sistema, asegurar una correcta lectura de los estados de uso y garantizar condiciones óptimas de funcionamiento y confiabilidad en los elementos de seguridad del vehículo durante la operación.</p>
<p>PROPUESTA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se realizan las siguientes acciones en el sistema de iluminación: <ol style="list-style-type: none"> a) Impermeabilización luces traseras lado derecho. b) Mantenimiento y reparación arnés luz delimitadora posterior lado izquierdo. 2. Se realiza cambio depósito de refrigerante. 3. Se realiza cambio magallano módulo de sirena. 4. Se realiza reparación tapizado asientos x3, piso cabina y timón. 5. Se realiza instalación palanca de descarga N°2. 6. Se realiza adecuación tapa de fusibles de gabinete central. 7. Se realiza inspección chapa compartimiento lateral costado derecho sin encontrar novedades relevantes. 8. Se realiza instalación abrazaderas de ajuste hojas de muelles traseros. 9. Se realiza cambio bujes y tornillo central de muelle delantero lado izquierdo y cambio buja de cabina. 10. Se realiza cambio kit de frenado trasero (bandas, resortes, rodajas) y graduación de frenos. 11. Se realiza cambio de ratas y mantenimiento sistema de retracción y anclaje cinturones de seguridad. 12. Se realiza cambio empaque tapa de depósito hidráulico. 13. Se realiza cambio de racor y corrección fuga de aire por línea neumática de equipo aliado. 14. Se realiza reparación guías housing trasero. 15. Se realiza reparación arnés de comunicación, receptores y sensores cinturones de seguridad.
<p>NOTA</p>	<p>Mantenimiento autorizado por ingeniero residente de taller.</p>





Se realiza impermeabilización luces traseras lado derecho.



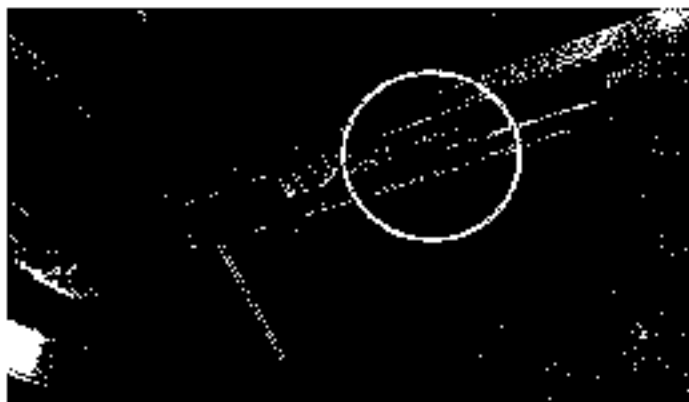
Se realiza impermeabilización luces traseras lado derecho.



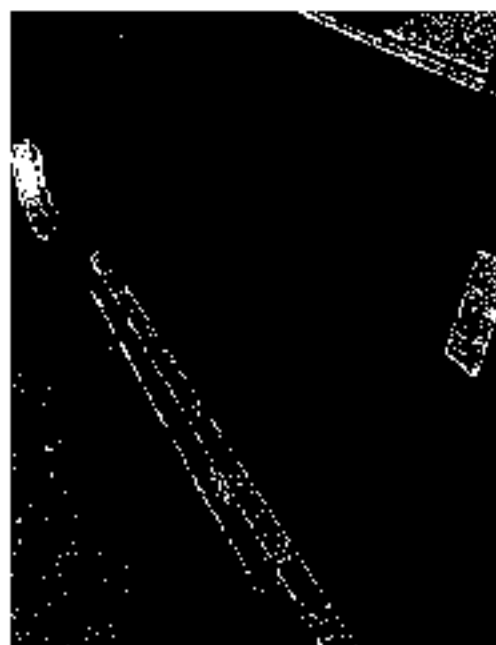
Se realiza impermeabilización luces traseras lado derecho.



Se realiza instalación de luces traseras lado derecho impermeabilizadas.



Se evidencia luz delimitadora posterior lado izquierdo sin funcionamiento.



Se realiza mantenimiento y reparación a la luz delimitadora posterior lado izquierdo.



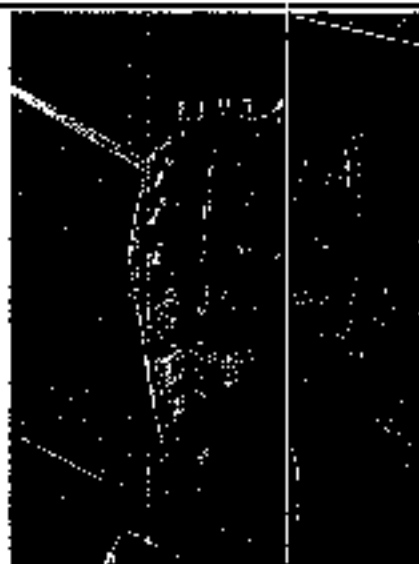
Se realiza desmonte depósito de refrigerante.



Se realiza desmonte depósito de refrigerante contaminado.



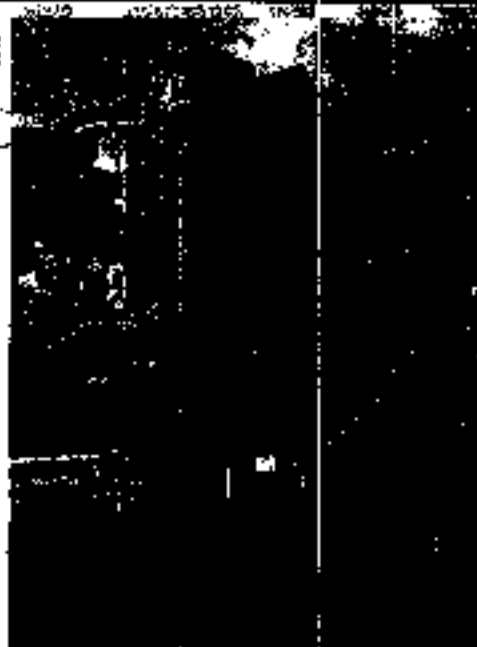
Se realiza proceso lavado depósito de refrigerante.



Se evidencia depósito de refrigerante con decoloración luego de lavado generando deficiencia en la lectura del nivel del fluido y que no fue posible eliminar toda contaminación interna.



Depósito de refrigerante nuevo para instalación.



Se realiza instalación depósito de refrigerante nuevo.



Se evidencia megáfono con daño en su carcasa y ausencia de su micrófono interno.



Se realiza cambio megáfono módulo de sirena.



Se evidencia tapizado de asientos en mal estado.



Se evidencia tapizado de asientos en mal estado.



Se evidencia tapizado de asientos en mal estado.



Se evidencia tapizado de asientos en mal estado.



Se evidencia tapizado de asientos en mal estado.



Se realiza reparación tapizado de asientos.



Se realiza reparación tapizado de asientos.



Se realiza reparación tapizado de asientos.



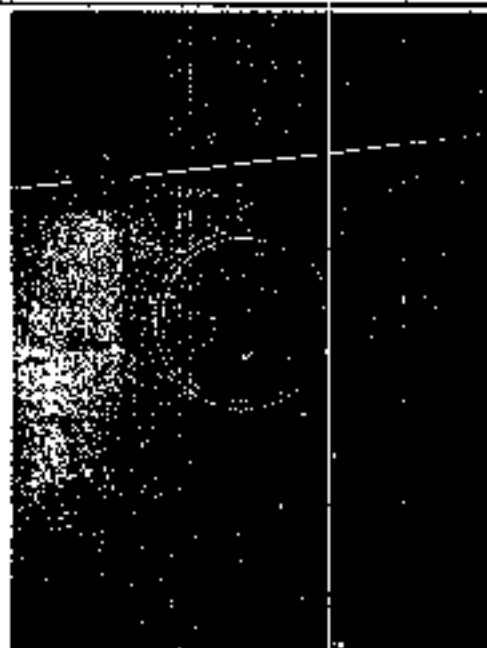
Se realiza reparación tapizado de asientos.



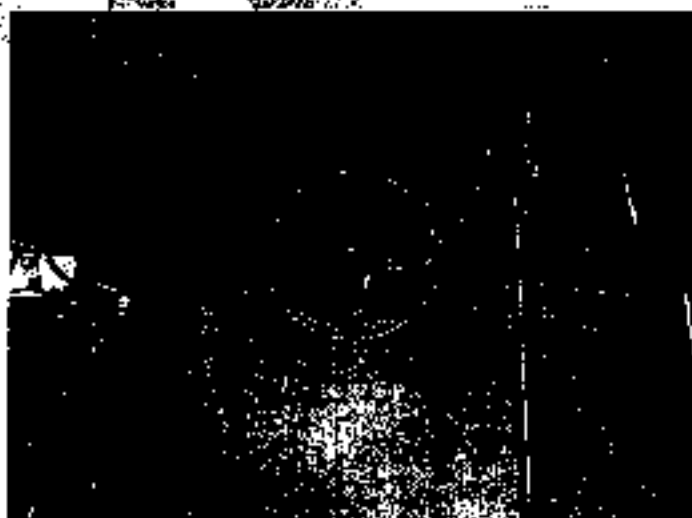
Se realiza reparación tapizado de asientos.



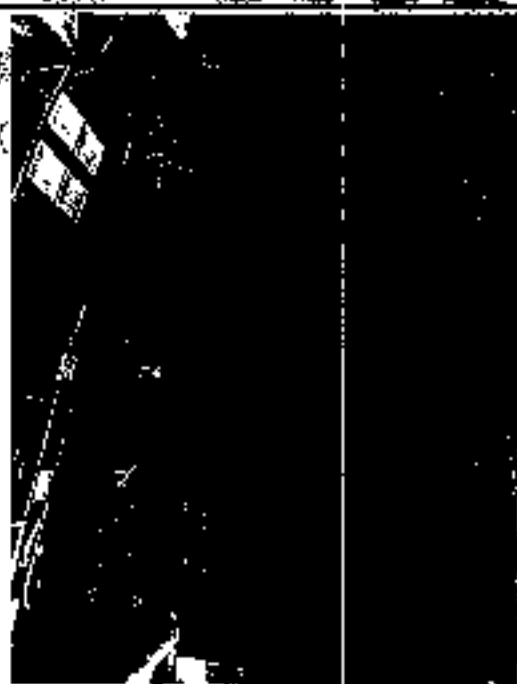
Se evidencia tapizado piso de cabina con daño y desgaste.



Se evidencia tapizado piso de cabina con daño y desgaste.



Se evidencia tapizado piso de cabina con daño y desgaste.



Se realiza reparación tapizado piso de cabina.



Se realiza reparación tapizado piso de cabina.



Se evidencia tapizado de timón en mal estado por desgaste.



Se evidencia tapizado de timón en mal estado por desgaste.



Se evidencia tapizado de timón en mal estado por desgaste.



Se realiza desmontaje de timón.



Se realiza desmontaje de timón.



Se realiza Instalación de timón.



Se evidencia tapizado de timón reparado.



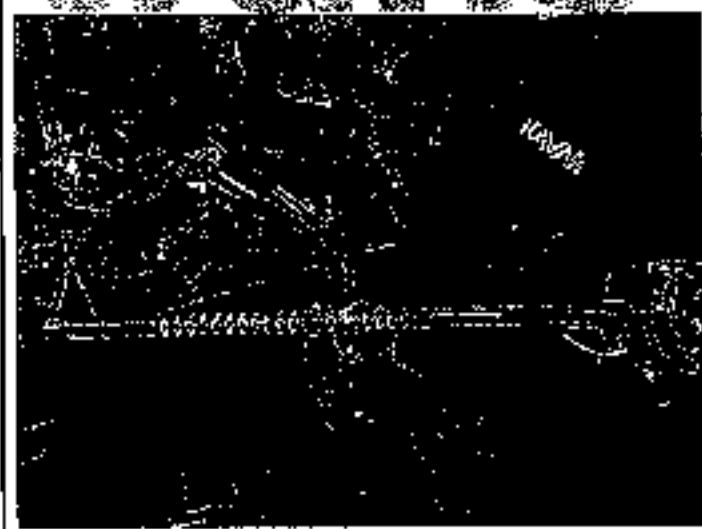
Se evidencia tapizado de timón reparado.



Se evidencia tapizado de timón reparado.



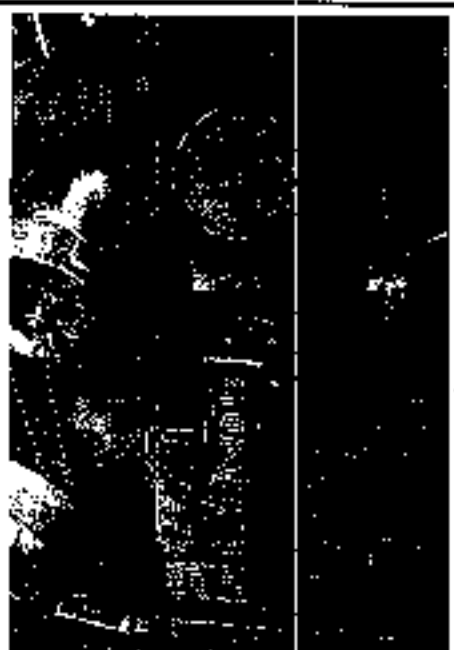
Se evidencia ausencia de la palanca válvula de descarga N° 2.



Se realiza mantenimiento y reparación de la cremallera de la válvula de descarga, mecanizado varilla sin fin válvula de descarga N° 2.



Se realiza mantenimiento y reparación de la cremallera de la válvula de descarga, mecanizado varilla sin fin válvula de descarga N° 2.



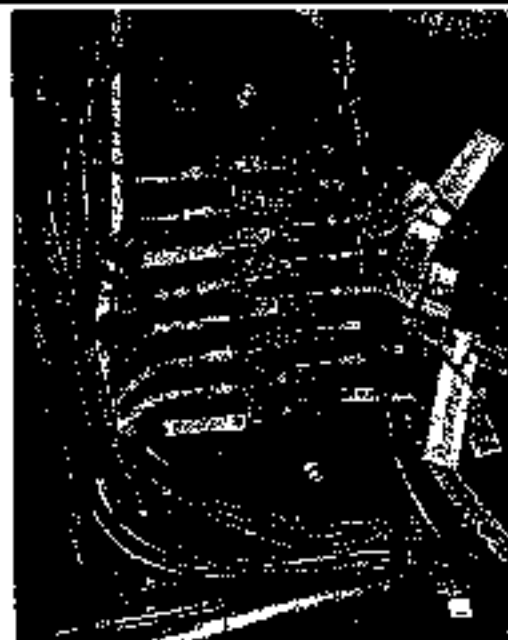
Se realiza instalación palanca válvula de descarga N° 2.



Se evidencia fusibles de gabinete central expuestos.



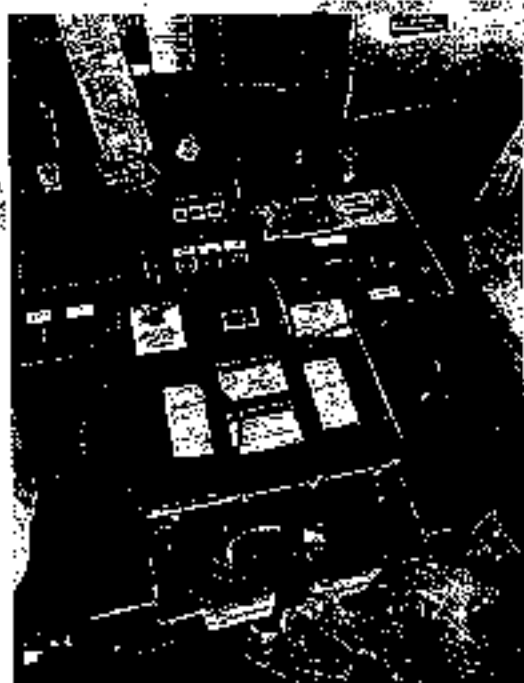
Se realiza desmonte porta fusillera.



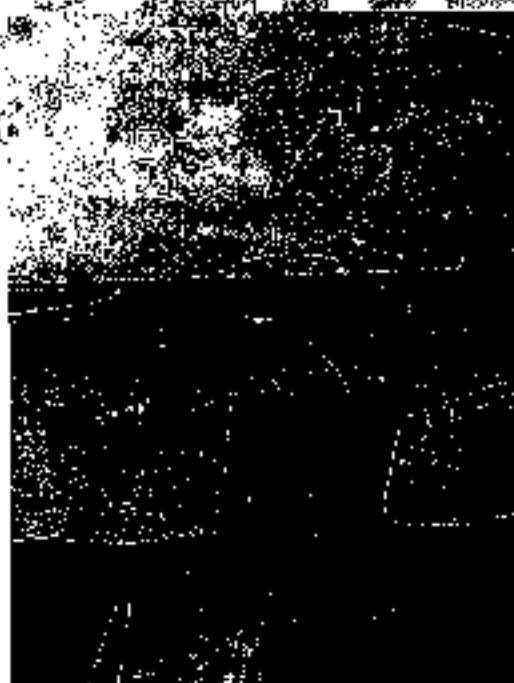
Se realizó adaptación porta fusilera.



Se realiza mejora en porta fusilera.



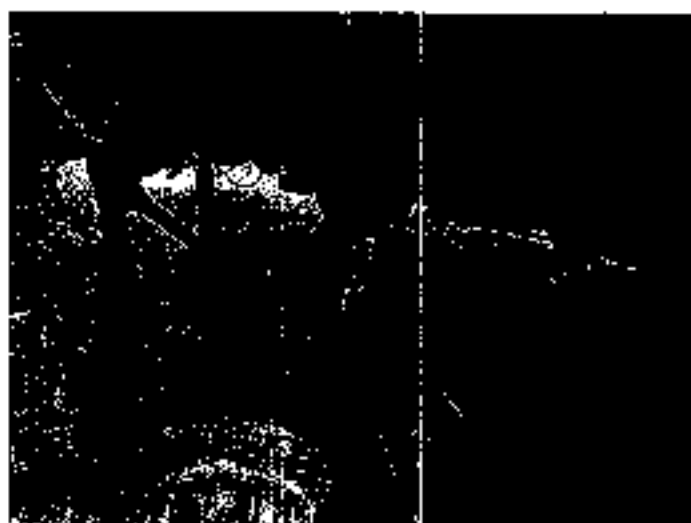
Se realizó adaptación porta fusilera



Se realiza instalación abrazaderas de ajuste hojas de muelles traseros.



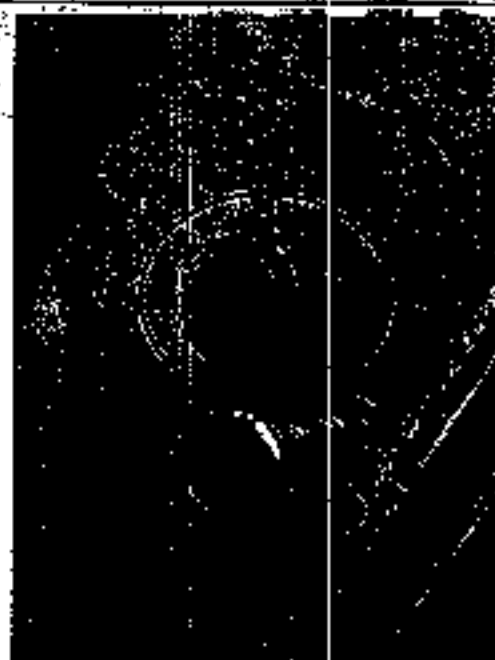
Se evidencia bujes de muelle delantero lado izquierdo con desgaste y deformación.



Se realiza desmonte de muelle delantero lado izquierdo.



Se realiza desmonte de muelle delantero lado izquierdo.



Se realiza desmonte de bujes muelle delantero lado izquierdo.



Se realiza instalación de bujes de muelle delantero lado izquierdo nuevo.



Se realiza cambio de tornillo central muelle delantero lado izquierdo.



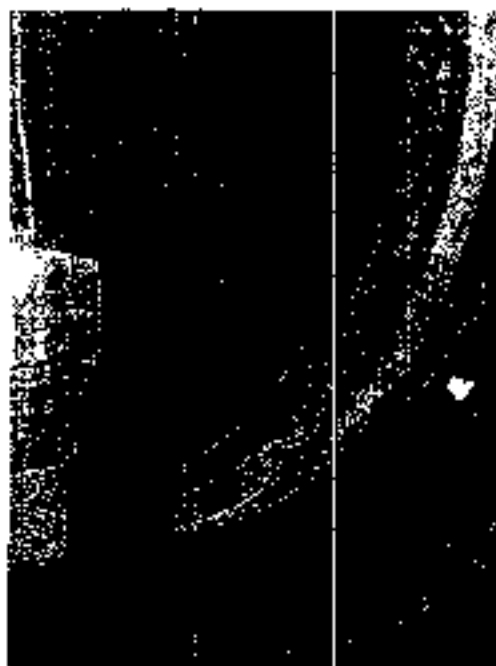
Se evidencia buje de cabina con deformación y desgaste.



Se realiza desmonte buje de cabina con deformación y desgaste.



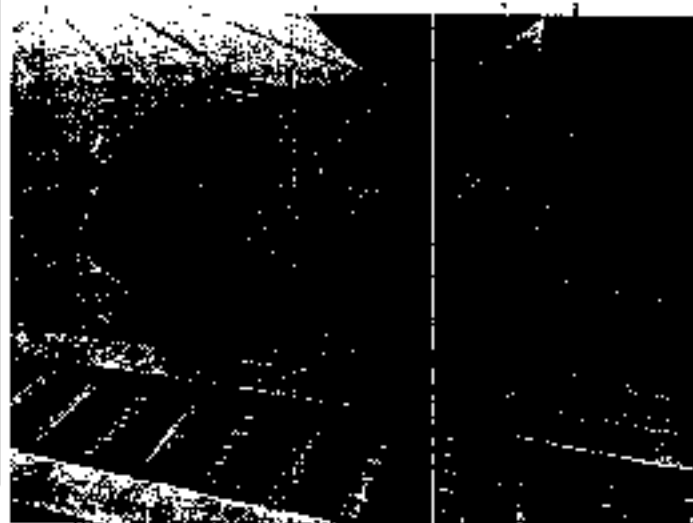
Se realiza cambio buje de cabina.



Se evidencia bajo índice de vida útil en las bandas traseras.



Se realiza desmonte kit de frenado trasero.



Se evidencia bandas traseras cristalizadas y con desgaste.



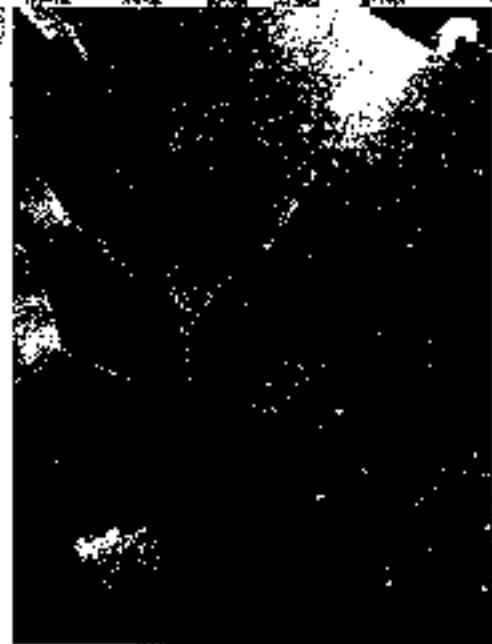
Se realiza cambio kit de frenado trasero (bandas, resortes, rodajas).



Se realiza graduación de frenos.



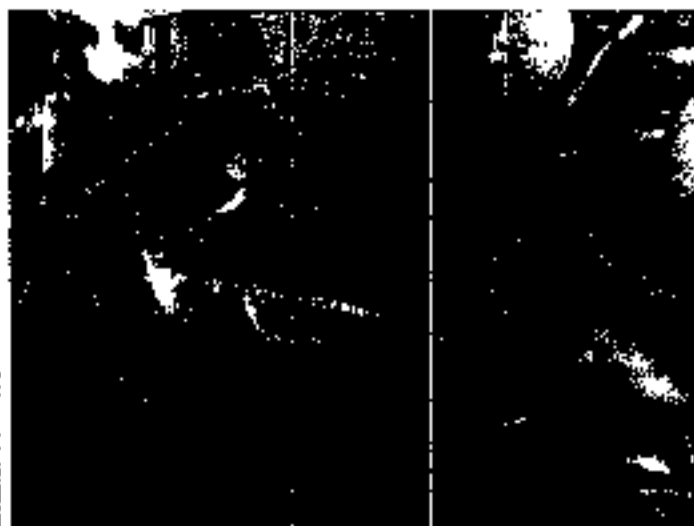
Se evidencia deterioro de material, deficiencia en el funcionamiento de retracción y anclaje de los cinturones de seguridad.



Se evidencia deterioro de material, deficiencia en el funcionamiento de retracción y anclaje de los cinturones de seguridad.



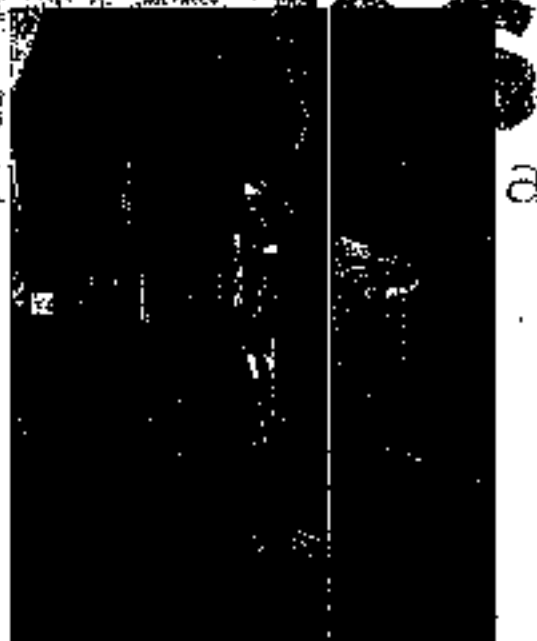
Se evidencia deterioro de material, deficiencia en el funcionamiento de retracción y anclaje de los cinturones de seguridad.



Se evidencia deterioro de material, deficiencia en el funcionamiento de retracción y anclaje de los cinturones de seguridad.



Se realiza cambio de riatas y mantenimiento sistema de retracción y anclaje de cinturones de seguridad.



Se realiza instalación de cinturones de seguridad.



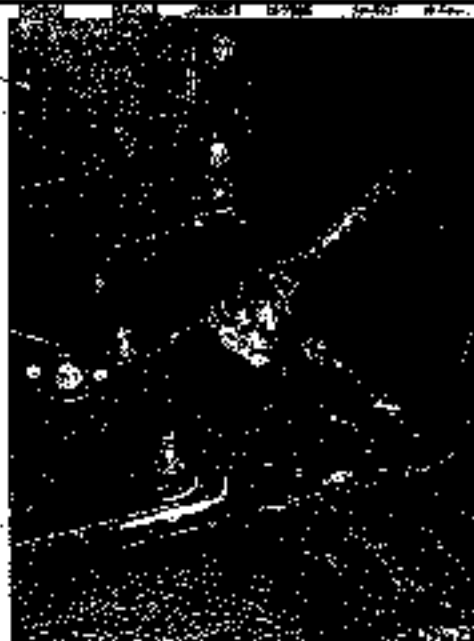
Se realiza desmonte tapa de depósito hidráulico.



Se evidencia empaque de depósito hidráulico con desgaste y deformación.



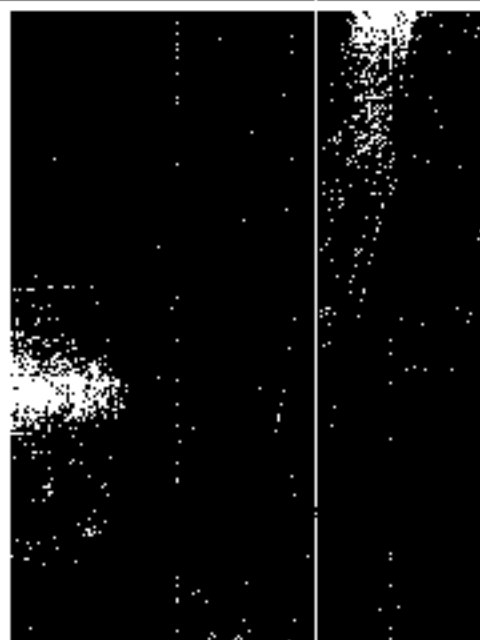
Se realiza cambio empaque tapa depósito hidráulico.



Se evidencia fuga de aire por racor línea neumática de equipo aliado



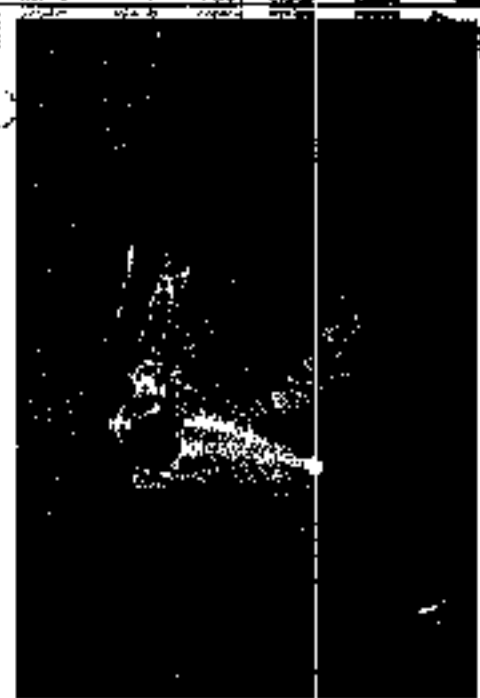
Se realiza cambio de racor y corrección fuga de aire por línea neumática equipo aliado.



Se evidencia humedad en housing trasero.



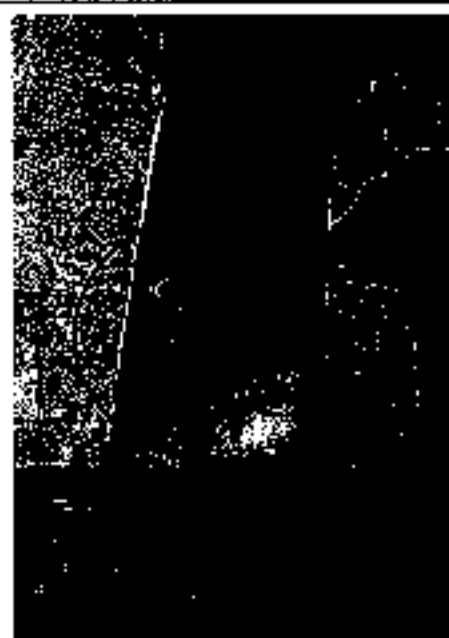
Se evidencia fisuras en guías de housing trasero.



Se realiza reparación guías de housing trasero.



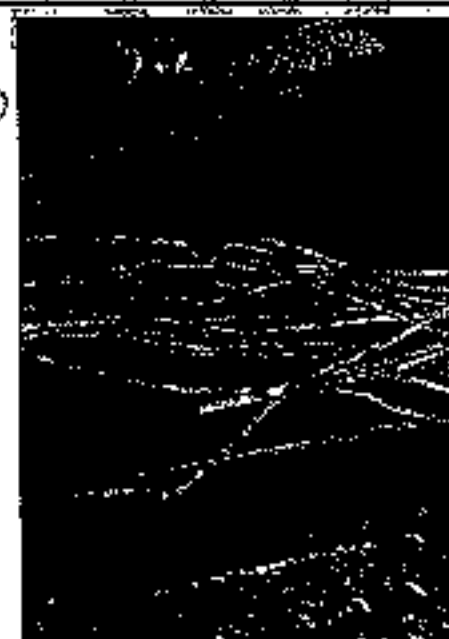
Se realiza reparación guías de housing trasero.



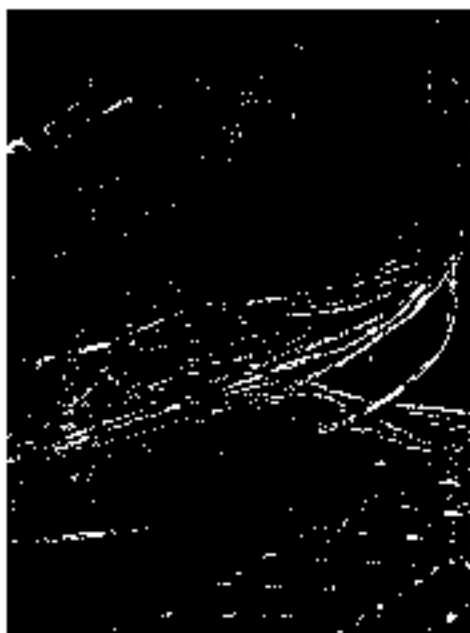
Se realiza reparación guías de housing trasero.



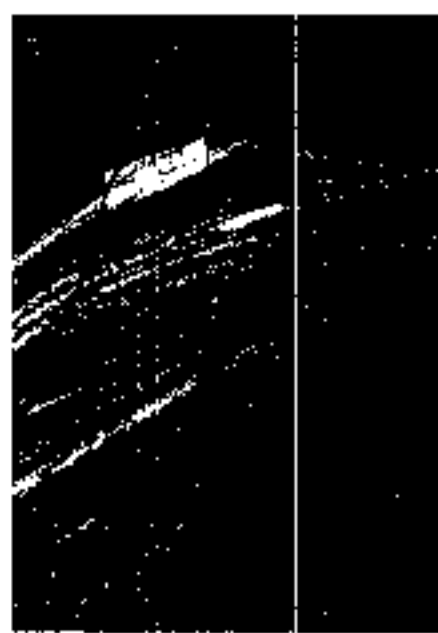
Se realiza inspección armés de comunicación cinturones de seguridad.



Se evidencia daño y sulfatación en armés de comunicación cinturones de seguridad.



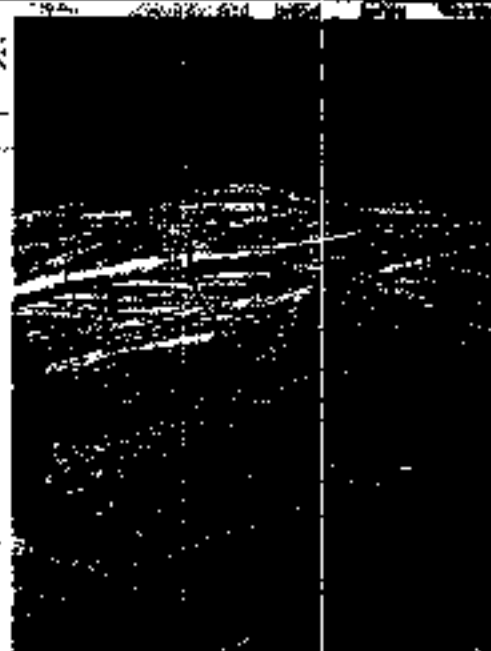
Se evidencia daño y sulfatación en arnés de comunicación cinturones de seguridad.



Se evidencia daño y sulfatación en arnés de comunicación cinturones de seguridad.



Se evidencia daño y sulfatación en arnés de comunicación cinturones de seguridad.



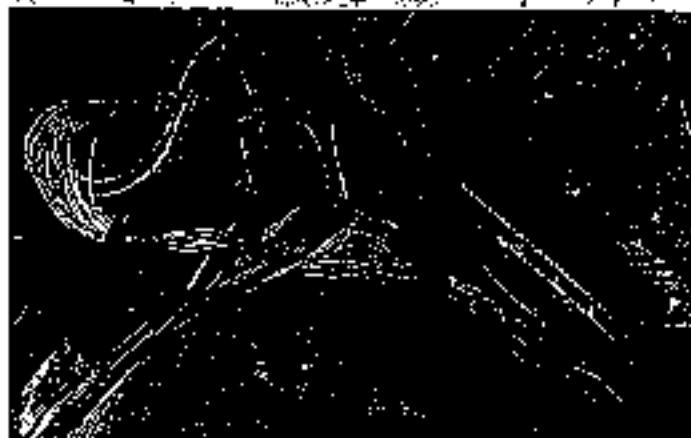
Se evidencia daño y sulfatación en arnés de comunicación cinturones de seguridad.



Se evidencia conector luces inferiores puertas de cabina con daño y sulfatación.



Se realiza reparación en cableado de luces inferiores de puertas de cabina.



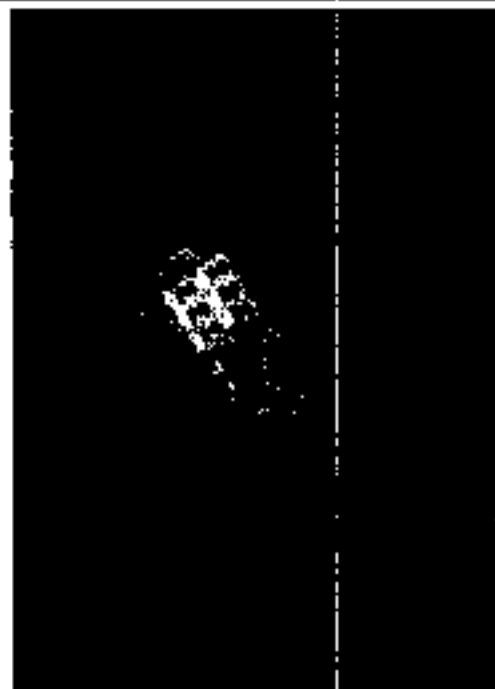
Se realiza reparación y ruteo arnés de comunicación de cinturones de seguridad.



Se realiza reparación y ruteo arnés de comunicación de cinturones de seguridad.



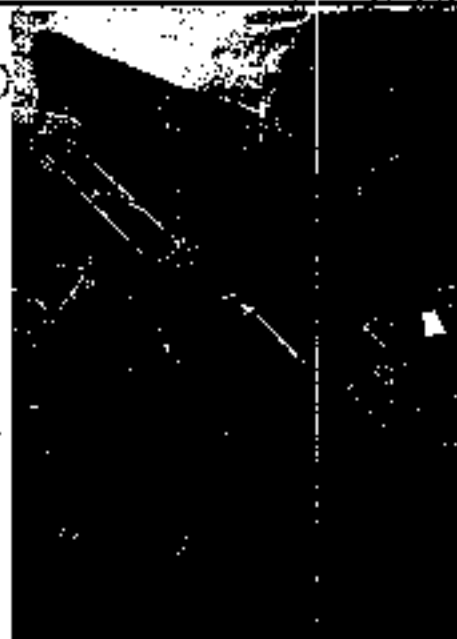
Se realiza evidencia sulfatación en pines de conector de cinturones de seguridad.



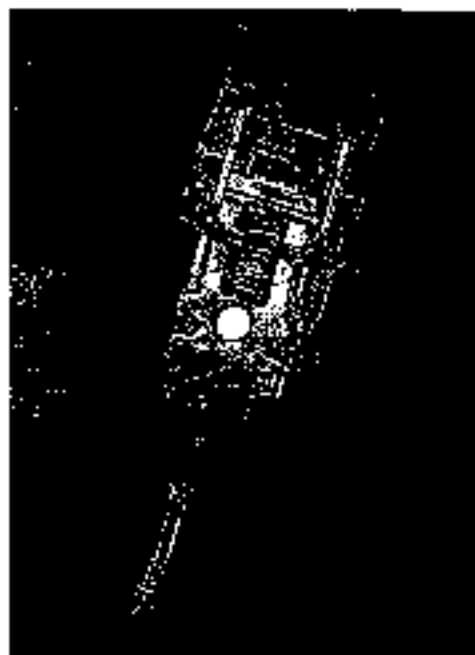
Se realiza mantenimiento conector cinturones de seguridad.



Se realiza mantenimiento conector cinturones de seguridad.



Se realiza desmonte recibidoras de los cinturones de seguridad.



Se realiza mantenimiento recibidores cinturones de seguridad.



Se realiza mantenimiento recibidores cinturones de seguridad.



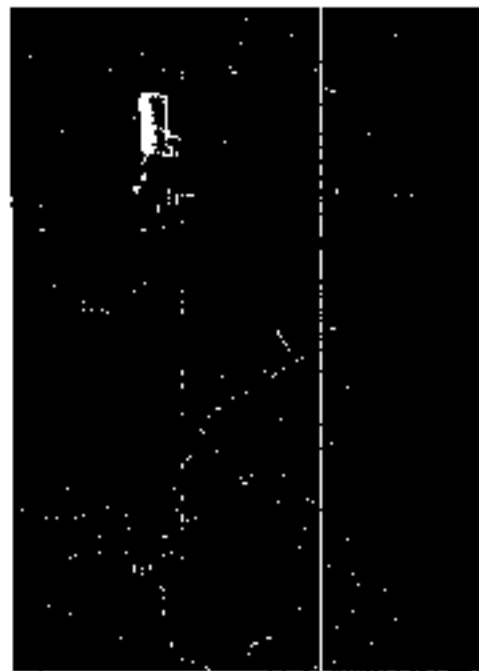
Se realiza mantenimiento recibidores cinturones de seguridad.



Se realiza mantenimiento recibidores cinturones de seguridad.



Se realiza mantenimiento sensores cinturones de seguridad.



Se realiza mantenimiento sensores cinturones de seguridad.



Se realiza instalación de cinturones de seguridad con receptor reparado.

NAVITRANS
a la vida

FORMATO PRUEBA DE RUTA Y/O FUNCIONAMIENTO

FECHA DE PRUEBA	01/04/2024	PLACA DEL VEHICULO	GCK145
SERIE DEL VEHICULO	ME49	KILOMETRAJE	65755
NÚMERO DE SOLICITUD	09ME4026734	HORAS DE OPERACIÓN	6538

NOMBRE DE CONDUCTOR	JEISSON ALEJANDRO LEÓN
---------------------	------------------------

RESULTADO DE LA PRUEBA Y/O FUNCIONAMIENTO	APROBÓ	X	NO APROBÓ
---	--------	---	-----------

OBSERVACIONES			
<p>En cuanto al sistema de iluminación, se realizó la impermeabilización de las luces traseras del lado derecho, así como el mantenimiento y la reparación del arnés de la luz delimitadora posterior del lado izquierdo. Por otro lado, se efectuó el cambio de depósito de refrigerante y del megáfono del módulo de sirena. Asimismo, se llevó a cabo la reparación del tapizado de los asientos, del piso de la cabina y del techo, así como la instalación de la palanca de descarga N° 2 y la adecuación de la tapa de fusibles del gabinete central. Adicionalmente, se realizó la inspección en la chapa del compartimiento del costado derecho, sin encontrarse novedades relevantes. En el sistema de suspensión, se efectuó la instalación de las abrazaderas de ajuste de las hojas de los muelles traseros, el reemplazo de los bujes y del tornillo central del muelle delantero del lado izquierdo, así como de los bujes de la cabina. En el sistema de frenado, se realizó el cambio del kil de frenado trasero y la graduación de frenos. En cuanto al sistema de cinturones de seguridad, se reemplazaron las riatas y se realizó el mantenimiento del sistema de retención y anclaje. Por otro lado, se sustituyó el empaque de la tapa del depósito hidráulico de la dirección. Durante la revisión general del vehículo, se corrigió una fuga de aire en la línea neumática del equipo aliado mediante el reemplazo de un racor; además, se efectuó la reparación de las guías del housing trasero y del arnés del sistema de comunicación, así como de los receptores y sensores de los cinturones de seguridad. Corregido esto, se entrega el vehículo a satisfacción.</p>			
VEHICULO RETORNA A TALLER	SI	NO	X

TÉCNICO TALLER		CLIENTE	
NOMBRE	Sebastian Marin	NOMBRE	Fabian Porras
FIRMA		FIRMA	

FORMATO DE SALIDA Y RECIBO A SATISFACCION

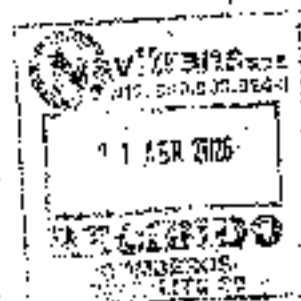
ACTA DE RECIBO A SATISFACCION SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE FENIX 137

FECHA Y HORA DE SALIDA: 01/04/2026 6:10 PM ✓	PLACA: G03145 ✓
PROPIETARIO: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C. ✓	SIGLA: ME46
KM VEHICULO: 65755 ✓	HORAS MOTOR: 6538
NÚMERO DE SOLICITUD: 09ME4926734 ✓	

DESCRIPCION DE TRABAJOS REALIZADOS

- KIT REPARACION MAYOR FRENO HD 16 1/2 PUL
- GUIA HOUSING
- O-RING TAPA TANQUE HIDRAULICO
- BLUE MUELLE DELANTERO 7400
- BLUE SOPORTE DELANTERO CABINA
- SHIM BARRA TORQUE
- ABRAZADERA PLASTICAS MEDIANAS NEGRAS 370MMX4,8
- ACEITE PENETRANTE WD40
- PASADOR CENTRAL MUELLE TRASERO 1/2X10
- PASADOR CENTRAL MUELLE DELANTERO 1/2X4
- DESENGRASANTE ECODEGREASER 250 X 1 GALON
- MICROFONO ROJO PARA FENIX 100W SIRENA DE 200W
- ZAPATA FRENO 4707 REMACHADA X UNION
- REFRIGERANTE CONCENTRADO X GALON
- D/M CAMPANA
- D/M TANQUE EXPANSION REFRIGERANTE
- DESMONTE CABRILLA TIMON
- REMOVER Y REINSTALAR CINTURON DE SEGURIDAD - UNO
- CAMBIO DE TORNILLOS CENTRAL
- CAMBIO DE TENDIDO DE BANDAS (ZAPATAS) UN EJE
- PRESURIZAR SISTEMA DE ENFRIAMIENTO
- CAMBIO DE RUJE CORBATIN MUELLES DELANTEROS
- REEMPLAZAR SOPORTES (BUJES) DELANTEROS DE CABINA - AMBOS LADO
- D/M MUELLES DELANTEROS
- D/M RUEDA
- GRADUACION DE FRENOS
- REVISION Y MANTENIMIENTO PUNTILLAS LUZ INTERIOR CABINA
- D/M MUELLES
- INSTALACION MICROFONO PERIFONEO
- CAMBIO EMPAQUETADURA DEPOSITO HIDRAULICO DIRECCION
- REVISION ELECTRICA
- TAPIZADO ASIENTO SILLA
- TAPIZADO TIMON
- TAPIZADO PISO CABINA
- IMPERMEABILIZACION LUCES STOP'S TRASEROS - DESMONTE Y MONTE
- REPARAR ARNES LUCES PERIMETRALES
- CINTURON SEGURIDAD SILLA (ROJO)
- MANTENIMIENTO Y REPARACION DE LA CREMALLERA DE LA VALVULA DE DESCARGA
- MECANIZADO VARILLA SIN FIN VALVULA DE DESCARGA

20/M PORTAFUSIBLERA TABLERO DE CONTROL, INTERCAMBIO LINEA DE FUSIBLES, CAMBIO DE TERMINALES EN LINEA DE POTENCIA
 INSUMO T LIMPLADOR WYPALL
 CINTA AISLANTE SCOTCH 700
 TERMOENCOSIBLE 1/8 3MM
 RACOR CODO B69 1/4 X 3/8 BRONCE
 CINTA ADHESIVA DE TELA PARA CABLES ARNES
 CAMBIO GUIA TOPE HOUSING
 CABLE ELECTRICO N° 15
 REPARACION RACORES TANQUE DE AIRE
 CORREGIR FUGA DE AIRE
 ARREGLO SISTEMA ELECTRICO DE COMUNICACION DE LOS SENSORES DE LAS SILLAS
 ARREGLO SISTEMA ELECTRICO RUTILANTE
 TANQUE AUXILIAR RADIADOR HV



ENTREGA ENTREGA RECIBE A SATISFACCION

Entrega Taller

Nombre

Cedula

Entrega Ing residente de taller

Nombre

Cedula

Recibe a Satisfacción

Nombre

Cedula

Handwritten signature and date: 23/9/19

Handwritten signature and date: 23/9/19

Handwritten signature

Handwritten name: Alejandro León

Handwritten cedula: 1023015375 de Dto



COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S.
 NIT: 888903024-1
 CONTAMOS CON UNA RED NACIONAL DE SERVICIOS
 Sede Principal: CLL 11 SUR 150-50
 Teléfono: 6042605161
 WWW.NAVITRANS.COM.CO



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL CUERPO DE BOMBEROS DE

NIT: 888903024-1

CLL 10 SUR 150-50

Teléfono: 6042605161

Email: privatibombas@navitrans.com.co

Número de planta: 52325067

Contacto: Fabian Pizarro

Celular: 3048801730

Condición Pago: CREDITO A 30 DIAS

Firma Pago: privatibombas@navitrans.com.co

AV. CIUDAD CARLOS B. JIMENEZ AL 12000 LA COLONIA TEL: 6014051400

Responsable de IVA: privatibombas@navitrans.com.co - Resolución 001200 27
 Del 07/01/2021 - Favor no efectuar Retención en la Fuente dentro Automáticamente Pasa. No. 000117 Agosto
 1793 - Anular Retención de IVA - Autoconsecución (An. 1286 del DIAR 18/05 de 2016) - Código CUII 4511
 Tasa: 1.55% - Soneto Automáticamente (CA) En Medición Resulta del 05/12/2018 - Yumbo Acuerdo No.
 074 de 2019 - Soneto Acuerdo No. 002011 de 2016 - Inge. Pizarro Cel. 3132114624 - 24/02/2021 - 07/06/2021
 Acuerdo No. 023 Diciembre 2020 - Unión Acuerdo 029 del 11/05/14 - Nueva Acuerdo 028 Diciembre 2020
 Autorización de emisión de factura No. 18764109510090 del 2020-09-09 - Vigencia hasta 2026-09-09 del
 00117440014 - 0011095000

Representación Gráfica de Factura electrónica de Venta

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA No.		FECHA GENERACIÓN		FECHA VENCIMIENTO		ORDEN DE TRABAJO		FECHAS DE GARANTÍA		ELABORACIÓN	
FST1047006		2025-04-09 08:54		2026-02-14		OT_0066238		MOTOR 02010208		1 de 3	
ITEM	HORAS	PLAZA	MARCA	MODELO DESC.	SERIE	VINCHASILE	INSTRUMENTO	CONTRATO	ORDEN COMPRA		
012-8	62-5	OCX148	INTERNATIONAL	VEHICULO MARCA INTERNATIONAL USADO	F/31157400	11482411/11482405	7481322		11482411		
ITEM	OPCION	DESCRIPCION				CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	VALOR IVA	VALOR TOTAL IVA	
1	01-004-07	MANTENIMIENTO Y REPARACION SISTEMA CERRAJERIA ELEVAVIDAS PUERTA				1 UND	725.284,70	19,00	137.590,18	725.284,70	
2	25-02-10V	INSTALACION OLAS CAMION				1 UND	825625,20	19,00	160.835,62	825625,20	
3	00-01-0215X-6	ROUTINA (REVENITIVA) MOTORIS O 14000 KM				1 UND	1281.024,20	19,00	243.394,58	1281.024,20	
4	17-17-17X	CON GUARDABARRIOS TRASEROS				1 UND	376.000,00	19,00	70.438,00	376.000,00	
5	00-00-0100-1	RECONSTRUCCION EN CINTA TECNICA EXISTO				1 UND	880.857,20	19,00	167.362,93	880.857,20	
6	00-01-0410N	REMOVER Y REINSTALAR CINTURON DE SEGURIDAD - UNO				1 UND	326.000,00	19,00	60.341,52	326.000,00	
7	15-00-008	CON RUEDA				1 UND	270.184,20	19,00	51.333,16	270.184,20	
8	00-01-07-05X-0	CAMBIO DE 100A MUELLE				1 UND	555.198,20	19,00	105.487,81	555.198,20	
9	15-00-00	CRUCCION DE FRENO				1 UND	111.000,00	19,00	21.093,80	111.000,00	
10	00-02-0218X-0	DESMONTE CABALLA TIRUN				1 UND	170.145,00	19,00	32.327,74	170.145,00	
11	00-00-02-00-0	CON CAMARA				1 UND	227.568,00	19,00	43.237,94	227.568,00	
12	11-00-05-00	CON MOTOR GUARDAS				1 UND	429.290,00	19,00	81.565,30	429.290,00	
13	00-01-00	CON MUELLE				1 UND	502.261,00	19,00	95.426,59	502.261,00	
14	00-01-00-00	REPLAZAR SOPORTES (BUJES) DELANTEROS DE CINTA - AMBOS LADOS				1 UND	567.263,00	19,00	107.793,32	567.263,00	
15	01-01-11-00-0	CON AMORTIGUADORES DELANTEROS AMBOS LADOS				1 UND	391.825,00	19,00	74.445,74	391.825,00	
16	11-00-0004-00	REVISION ELECTRICA				1 UND	371.032,00	19,00	70.495,08	371.032,00	
17	00-01-00	TARZADO PISO CABINA				1 UND	171.649,00	19,00	32.613,31	171.649,00	
18	0-TARZADO	TARZADO				1 UND	4.116.730,00	19,00	781.177,81	4.116.730,00	
19	00-00-00-00	SERVICIO MANTENIMIENTO E INSPECCION MANTENIMIENTO VAPILLAS (PI)				1 UND	1.116.730,00	19,00	212.177,81	1.116.730,00	
20	00-00-00-00	ELECTRICIDAD				1 UND	250.000,00	19,00	47.500,00	250.000,00	
21	00-00-00-00	CON PORTAFUJERA, TABLERO DE CONTROL, INTERCAMBIO LINEA DE FUSIBLES, CAMBIO DE TERMINALES EN LINEA DE POTENCIA				1 UND	75.770,00	19,00	14.397,30	75.770,00	
22	00-00-00-00	SERVICIO REPARACION CINTA ELECTRICIDAD				1 UND	75.770,00	19,00	14.397,30	75.770,00	
23	00-00-00-00	REPARACION PULSADOR MEGAFONO MODULO DE BOMBA				1 UND	75.770,00	19,00	14.397,30	75.770,00	
24	00-00-00-00	SERVICIO MAQUINARIA MECANICA				1 UND	75.770,00	19,00	14.397,30	75.770,00	
25	00-00-00-00	CON ESCALERA TRABERA LADO IZQUIERDO PARA CAMBIO DE TUBOS, CAMBIO DE PASADOR ESCALERA PLATAFORMA TRASERO				1 UND	2.890,00	19,00	549,01	2.890,00	
26	00-00-00-00	UNIDAD ACERO INOXIDABLE EN KI TUPACA 7 ARANDELAS VASA				1 UND	465.464,00	19,00	88.438,16	465.464,00	
27	00-00-00-00	ACERO HUMERO 6 RUEDAS TRILER M/L INOXIDABLE				1 UND	77.982,00	19,00	14.817,58	77.982,00	
28	00-00-00-00	INSUMO LIMPACON ATYAL				1 UND	303,00	19,00	57,57	303,00	
29	00-00-00-00	CINTA PISO VIBRO X 5 METROS				1 UND	105.250,00	19,00	20.007,50	105.250,00	
30	00-00-00-00	BUJE SUPORTE DEL ANTERO				1 UND	454.007,00	19,00	86.261,33	454.007,00	
31	00-00-00-00	PASADOR CENTRAL MUELLE TRASERO 12X10				1 UND	13.612,00	19,00	2.586,28	13.612,00	

Fecha de Validación: 2025-04-09 08:54-25:00

Tipo de Operación: 10

Formato: SPS 14, 000155/01-1, Proveedor: Navitrans, Software: PL-CLINIC

RE: Solicitud 17ME5226532 – MES2, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Desde Holmann Habad Mira López <hmira@navitrans.com.co>

Fecha Mar 24/03/2026 22:07 ✓

Para Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <larteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.bn@navitrans.com.co>

CC Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

 1 archivo adjunto (1 MB)

17ME5226532.xlsx

Buen día Fabian,

Atendiendo su solicitud envió cotización según caso

Quedo atento sus comentarios

Saludos,



Holmann Habad Mira López

Asesor Comercial Posventa Gobierno

Cel 314 888 0155

hmira@navitrans.com.co

Av. Ciudad de Cali # 13 C 31 / Bogotá - Colombia

www.navitrans.com.co



Imprima solo si es necesario: protejamos el medio ambiente



De: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Enviado: jueves, 19 de marzo de 2026 16:09

Para: Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira López <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <larteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian

Bernal Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tn@navitrans.com.co>
Cc: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>
Asunto: RE: Solicitud 17ME5226532 – ME52, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

REMITENTE EXTERNO

Advertencia: Este correo está siendo enviado por un remitente externo, por favor, ten en cuenta no abrir enlaces ni adjuntos a menos que conozcas su origen. Si tienes alguna duda o inquietud, no dudes en comunicarte con el área de TIC'S

Buen día,

Estimado ing. Estiven, es aceptado su tiempo adicional para el diagnóstico.

Cordialmente,



U.A.B. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS
Bogotá D.C.



Fabian Porras Contreras
Contratista
Subdirección Logística
Edificio Comando - Piso 3
Calle 20 No. 68A - 06
Pbx: (601) 3822500



Sómate a la política de cero papel. Reduce, Reutiliza y Recicla.



De: Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>

Enviado: jueves, 19 de marzo de 2026 11:45 a. m.

Para: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <larteaga@navitrans.com.co>; Milton Jullian Bernal Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tn@navitrans.com.co>

Cc: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero

<jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

Asunto: RE: Solicitud 17ME5226532 – MES2, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Buenos días, Dando alcance al correo anterior el plazo solicitado es hasta el día 24 marzo.

Estiven Clavijo Rivera

Asesor de Servicio

Cel.3113676708

Av Ciudad de Cali No 13 C – 31

Bogotá D.C – Colombia

www.navitrans.com.co



Imprima solo si es necesario o postageamos el medio ambiente

 [outlook.office.com] Reservar un momento para reunirse conmigo [outlook.office.com]

De: Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>

Enviado: jueves, 19 de marzo de 2026 11:42

Para: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>; Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lariteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernal@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>

Cc: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

Asunto: RE: Solicitud 17ME5226532 – ME52, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Reciban un cordial saludo.

Por medio de la presente, solicitamos amablemente la extensión del plazo establecido para la cotización del vehículo, debido a las dificultades presentadas en la localización de los manómetros correspondientes al equipo extintor.

Agradecemos de antemano su comprensión y quedamos atentos a su confirmación.

Gracias, buen día.

Estiven Clavijo Rivera

Asesor de Servicio

Cel. 3113570708

Av Ciudad de Cali No 13 C – 31

Bogotá D.C. – Colombia

www.navitrans.com.co

Imprima solo si es necesario, protejamos el medio ambiente.

 [outlook.office.com]: Reservar un momento para reunirse conmigo [outlook.office.com]

De: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Enviado: martes, 17 de marzo de 2026 18:26

Para: Fredy Ferney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lariteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbemalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; Pedro Nel Bravo Vargas <aprendiz.postventa.tin@navitrans.com.co>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>

Cc: Omer Mauricio Rivera Ruiz <omvera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa Ducuara <mepinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jrcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

Asunto: RE: Solicitud 17ME5226532 – ME52, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

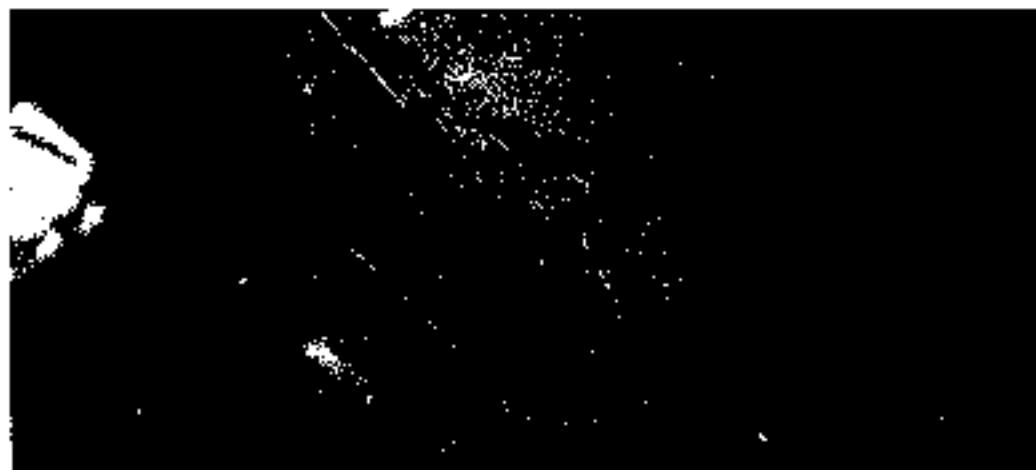
REMITENTE EXTERNO

Advertencia: Este correo está siendo enviado por un remitente externo, por favor, ten en cuenta no abrir enlaces ni adjuntos a menos que conozcas su origen. Si tienes alguna duda o inquietud, no dudes en comunicarte con el área de TIC'S

Señores Navitrans, buen día:

De manera atenta solicito la verificación, por concepto de garantía, de la máquina ME52, que presenta la siguiente novedad:

- Presenta desprendimiento del material de fricción de la banda trasera de freno (Garantía, atendida bajo el solicitud 17ME5225477 – Contrato 398-2024).



Cordialmente,



U.A.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ D.C.



Fabian Porras Contreras
Contratista

Subdirección Logística
Edificio Comendo - Piso 3
Calle 20 No. 68A - 06
Pbx: (601) 3822500



¡Únete a la política de cero pape! Reduce, Reutiliza y Recicla.



De: Fabian Porras Contreras <fporras@bomberosbogota.gov.co>

Enviado: lunes, 16 de marzo de 2026 12:48 p. m.

Para: Fredy Forney Parra Ovalle <fparra@navitrans.com.co>; Sebastian Alejandro Ariza Carreño <sariza@navitrans.com.co>; Holmann Habad Mira Lopez <hmira@navitrans.com.co>; Laura Alejandra Arteaga Meneses <lariteaga@navitrans.com.co>; Milton Julian Bernal Teatino <mbernalt@navitrans.com.co>; Miguel Angel Contreras Rodriguez <mcontrerasr@navitrans.com.co>; Emily Dayanne Pineda Mercado <epineda@navitrans.com.co>; aprendiz.postventa.tin@navitranssas.onmicrosoft.com <aprendiz.postventa.tin@navitranssas.onmicrosoft.com>; Egon Estiven Clavijo Rivera <eclavijo@navitrans.com.co>

Cc: Omer Mauricio Rivera Ruiz <orivera@bomberosbogota.gov.co>; Jhonatan Steven Espinel Neira <jespinel@bomberosbogota.gov.co>; Francisco Gutierrez Argüello <fgutierrez@bomberosbogota.gov.co>; Jairo Alfonso Monterroza Mercado <jmonterroza@bomberosbogota.gov.co>; Diana Carolina Murcia Sánchez <dmurcia@bomberosbogota.gov.co>; Milena Yanneth Espinosa DuCuara <mespinosa@bomberosbogota.gov.co>; Jesus David Roldan Buitrago <jroldan@bomberosbogota.gov.co>; Jhon Richard Cantor Acero <jcantor@bomberosbogota.gov.co>; Jose Yesid Pinto Gonzalez <jpinto@navitrans.com.co>

Asunto: Solicitud 17ME5226532 – ME52, contrato 609 de 2025 (Correctivo).

Señores Navitrans buen día,

De manera cordial solicito diagnóstico y cotización del vehículo ME52, conforme a las siguientes novedades:

1. Revisión suspensión traseras por fractura de hoja de muelle.
2. Revisión suspensión en general.
3. Instalación de guía de bómper rígidas.
4. Revisión estado y funcionamiento de cinturones de seguridad.
5. Revisión de manómetros de presión de la bomba extintora por daño en los vidrios.
6. Mantenimiento de las palancas de la bomba extintora.
7. Revisión funcionamiento del megáfono del módulo de sirena.
8. Revisión y funcionamiento de elevavidrios.
9. Revisión tapa de fusibles del gabinete central de la cabina.
10. Revisión estado de tapicería de sillas, piso y timón.
11. Revisión funcionamiento de la escalera trasera.
12. Ajuste plataforma trasera.
13. Revisión y ajuste de soportes de autocontenido.
14. Instalación de guardapolvos.
15. Cambio de aceite y filtros para motor.
16. Engrase general.
17. Nivelación de fluidos.
18. Rutina preventiva de las 700 horas.

Cordialmente,



U.R.E. CUERPO OFICIAL
BOMBEROS
BOGOTÁ S.A.



Fabian Porras Contreras
Contratista
Subdirección Logística
Edificio Comando - Piso 3
Calle 20 No. 68A - 06
Pbx: (601) 3822530



Súmate a la política de cero papel. Reduca, Reutiliza y Recicla.



Este mensaje, y cualquier archivo que se adjunte al mismo son confidenciales y pueden contener información privilegiada y reservada de KAVITRANS S.A.S. para el uso exclusivo de la persona o empresa a la cual está dirigido. Si usted ha recibido este mensaje por error, le solicitamos comedidamente avisarnos, retenerlo y abstenerse de distribuirlo a nadie en cualquier forma. Por favor proceda a borrar su contenido inmediatamente.

The content of this message, and any attached file(s), belong to KAVITRANS S.A.S and may be privileged and confidential information, and is intended only for the person or entity to which it is addressed. If you are not the intended recipient, please contact the sender, and delete it, immediately. Any withholding, disclosure, retransmission, dissemination, reuse or other use of it is prohibited.

FECHA: 24/03/2026 ✓

CLIENTE: UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.

NIT: 899.999.061-9

juntos hacemos
al camino.



PLACA: GCK148 N° cotización: 0010_0000799
SIGLA: ME52 (N° orden de trabajo): OT_0096238
N° SOLICITUD: 17ME52 26532 FECHA ESTIMADA DE ENTREGA: 30/03/2026 ✓

PP	4501	1	I	0893-044-100	GRASA DIELECTRICA 85 GR. WIJRT 4	1.00	162,211	162,211
PP	4099	2	I	30223639	RESUMO LIMPIADOR WYPALL	8.00	1,339	10,664
PP	9660	3	K	355786501	GUARDAPOLVO TRASERO CON LOGO	2.00	205,591	415,182
PP	5086	4	R	357068001	BUJE SOPORTE DELANTERO CABINA	2.00	454,307	908,614
PP	4083	5	R	407094901	FILTRO AIRE ACCIONADO	1.00	163,768	163,768
PP	0583	6	R	5502976	Hoja 48 Muelle trailer multiproposito	1.00	465,464	465,464
PP	6847	7	D	612771403	AMORTIGUADOR DELANTERO HV	2.00	435,300	870,600
PP	2023	8	D	66161-4	AMORTIGUADOR SUSPENSION CABINA	1.00	676,650	676,650
PP	5725	9	I	ACU212	ABRAZADERA PLASTICA NEGRA DE 20CM DEXON	50.00	307	15,350
PP	4568	10	I	ACU215	ABRAZADERA PLASTICAS MEDIANAS NEGRAS 370MMX4.8	60.00	633	37,980
PP	5059	11	I	ACU216	ABRAZADERA PLASTICA NEGRA DE 55CM DEXON	30.00	2,355	70,650
PP	3357	12	I	ALC125	ACEITE PENETRANTE WD40	1.00	77,988	77,988
PP	4587	13	I	ALC454	LIMPIADOR CONTACTOS ELECTRONICO LPS (8 ONZ)	1.00	53,170	53,170
PP	3787	14	H	CL1/2X10-1	PASADOR CENTRAL MUELIL TRASERO 1/2X10	1.00	12,612	12,612
PP	2553	15	R	CAN-6	MANGIFERA CORAZA 6MM 1/4	8.00	2,650	21,200
PP	6601	16	R	C44-01-0089	JUNTA 3/16X 60MM COMPEN EXTRALARGAS DE 1.30 MTS	1.00	410,835	410,835
PP	3473	17	R	CL-01-0055	CABLE ENCAUCHETADO 2 VIAS X 16	8.00	10,904	87,232
PP	4142	18	R	CL-01-9424	SOCKET BOMBILLO 158	2.00	8,250	16,510
PP	3384	19	R	CL-02-2037	ABRAZADERA METALICA DE 1	1.00	6,503	6,503
PP	4050	20	R	CL-02-2130	ABRAZADERA METALICA DE 3 1/2	4.00	46,699	186,796
PP	4070	21	I	CL-03-3136	DESENGRASANTE ECODEGRASER 250 X 1 GALON	2.00	114,370	228,740
PP	1446	22	R	CL-04-4830	ABRAZADERA METALICA 4	1.00	6,503	6,503
PP	3987	23	R	CL-05-6109	TORNILLO ACERO INOXIDABLE 1/4 X1 Tuerca 2 AFANDELAS WASA	6.00	2,890	17,340
PP	5922	24	R	CL-05-6388	TORNILLO DE 12MM X 1.75	1.00	9,985	9,985
PP	3915	25	I	CL-06-1065	SIRAFLEX 221 (700MM) MULTIPROPOSITO	1.00	130,309	130,309
N	6808	26	R	ESC-07-0026	EMPAQUE SILENCIADOR 5 X 4 1/2 PUL	1.00	140,833	140,833
N	6849	27	R	ESC-07-0027	EMPAQUE SILENCIADOR 4 X 4 1/2 PUL	1.00	116,300	116,300
PP	4610	28	K	FF63064VN	FILTRO COMBUSTIBLE ISL	1.00	498,324	498,324
PP	6724	29	R	FS107C	LINIA HERRA V DRIED X 5 METROS	2.00	106,950	213,900
PP	4177	30	I	FITRSLC7G	REFRIGERANTE CONCENTRADO X GALON	3.00	111,750	335,250
PP	4622	31	R	FS19551	FILTRO SEPARADOR COMBUSTIBLE ISL	1.00	215,578	215,578
PP	4047	32	R	G009480	BOMBILLO GUIA LED AMERICANO SISTEMA ELECTRICO	2.00	13,875	27,750
PP	4810	33	R	LF3000	FILTRO ACEITE ISL INTERNA FUSIAL	1.00	169,179	169,179
PP	4034	34	I	NAV123889	ACEITE MOTOR 15W40 X CUARTO	28.00	26,507	742,196
PP	4088	35	I	OS-XHP222-5	GRASA OELVAC XTREME XL8	2.00	44,623	89,246
PP	4817	36	R	P606503	FILTRO AIRE PRIMARIO SL INTERNATIONAL	1.00	349,935	349,935
PP	4814	37	R	P609219	FILTRO AIRE SECUNDARIO ISL INTERNATIONAL	1.00	299,112	299,112

PP	1782	38	M	00-10M-HV	MANTENIMIENTO Y REPARACION SISTEMA CREMALLERA ELEVADORES PUERTA	1.00	726,264	726,264
PP	2491	39	M	05-02H-HV	INSTALACION GUIAS CAMION	1.00	529,635	529,635
PP	3551	40	M	11-0V5-15A	D/M AMORTIGUADORES	2.00	214,645	429,290
PP	4068	41	M	15-08U-15B	D/M RUEDA	2.00	135,062	270,124
PP	4581	42	M	PC-004	GRADUACION DE FRENS	1.00	111,930	111,930
PP	2774	43	M	00-008-01-15M	REMOVER Y REINSTALAR CINTURON DE SEGURIDAD UNO	4.00	221,502	886,008
PP	4575	44	M	00001FE	D/M MUELLE	1.00	502,361	502,361
PP	3558	45	M	00-008-02-15X-B	D/M CAMPANA	1.00	113,778	113,778
PP	4605	46	M	00-008-02-15X-B	REVISION PREVENTIVA 700 HORAS O 14.000 KM	1.00	1,261,024	1,261,024
PP	3339	47	M	00-004-01-15X-C	RECUBRIMIENTO EN CINTA TERMICA EXOSIC	1.00	880,857	880,857
PP	4572	48	M	00-010-01-15X-C	CAMBIO DE NUEVA MUELLE	1.00	553,199	553,199
PP	5085	49	M	00-011-02-15M	REEMPLAZAR SOPORTES (BUEYES) DELANTEROS DE CABINA AMBOS LADOS	1.00	367,368	367,368
PP	2278	50	M	00-015-01-15X-B	D/M AMORTIGUADORES DELANTEROS AMBOS LADOS	1.00	331,829	331,829
PP	4971	51	M	00-020-02-15X-C	DESMONTE CABALLA TIMON	1.00	180,146	180,146
PP	6912	52	M	17-007-15X	D/M GUARDA BARRIO	1.00	185,000	185,000
PP	990	53	M	HH09-2202A-20	REVISION ELECTRICA	1.00	371,039	371,039
PP	6449	54	R	S-00-MAN-INS	CINTURON SEGURIDAD SILLA (ROJO)	5.00	428,440	2,142,200
PP	5609	55	M	S-TAP CERIA	TAPIZADO PISO CABINA	1.00	1,737,011	1,737,011
PP	5206	56	M	S-TAP CERIA	TAPIZADO TIMON	1.00	79,532	79,532
PP	5525	57	M	S-TAP CERIA	TAPIZADO ASIENTO SILLA	5.00	360,065	1,800,325
PP	3898	58	M	S-TAPICERIA	REVISION FALLA MANOMETRO	1.00	488,484	488,484
PP	4876	59	M	S-TAPICERIA	D/M TUBO EXHOSICO	1.00	197,970	197,970
N	7010	60	M	S-00-MAN-INS	MANTENIMIENTO VARILLAJES	10.00	311,670	3,116,700
N	7009	61	M	S-13-REP-COR-ELU	REPARACION PULSADOR MEGAFONO MODULO DE SERENA	1.00	106,700	106,700
N	6015	62	M	S-20-ELECTRICIDA	D/V PORTAFUSIBLES TABLERO DE CONTROL, INTERCAMBIO LINEA DE FUSIBLES, CAMBIO DE TERMINALES EN LINEA DE POTENCIA	1.00	250,000	250,000
N	7007	63	R	CI-04-7314	TUBO ALUMINIO ESCAPE	1.00	335,200	335,200
PP	6602	64	R	MIS-30-7313	PASADOR SOPORTE ESCALERA	1.00	98,667	98,667
N	7008	65	M	S-32-MAN-CER-M	D/V ESCALERA TRASERA LADO IZQUIERDO PARA CAMBIO DE TUBOS, CAMBIO DE PASADOR ESCALERA PLATAFORMA TRASERA	1.00	766,700	766,700
Observaciones:							Sub total	27,406,505.00
1. Contrato 609 de 2025 Repuestos e Insumos son nuevos y originales							IVA 13%	5,207,236.50
							TOTAL	32,613,741.50

Mano de firma



Bender
S. A. S.

Servicios de metalmeccanica, mantenimiento de vehiculos y maquinaria para la
construccion

COTIZACION N° 3753-B

FECHA 24-Mar-25
SEÑORES COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S
TELEFONO
CONTACTO

CANTIDAD	DESCRIPCION	PREC UNITARIO	TOTAL
1	EMPAQUE SILENCIADOR 5 X 4 1/2 PUL.	\$161,558	\$161,558
1	EMPAQUE SILENCIADOR 4 X 4 1/2 PUL.	\$133,745	\$133,745
1	MANTENIMIENTO VARIILAJES	\$358,421	\$358,421
1	REPARACION PULSADOR MEGAFONO/MODULO DE SIRENA	\$122,705	\$122,705
1	DM PORTAFUSIBLES/TABLERO DE CONTROL. INTERCAMBIO LINEA DE FUSIBLES, CAMBIO DE TERMINALES EN LINEA DE POTENCIA	\$297,500	\$297,500
1	TUBO ALUMINIO ESCAPE	\$395,480	\$395,480
1	DM ESCALERA TRASERA LADO IZQUIERDO PARA CAMBIO DE TUBOS, CAMBIO DE PASADOR ESCALERA PARA PLATAFORMA TRASERA	\$851,705	\$851,705
INTERNO: MES2			\$2,331,513
		IVA	\$412,988
		TOTAL	\$2,774,501

OBSERVACIONES



NIT 900.809.239-1

CARRERA

3 # 30 - 05

TEL: (57)

3104767840

SOACHA -

COLOMBIA

REPUESTOS Y MANTENIMIENTO AUTOMOTRIZ SAS

CLIENTE		COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S.		NIT 890903024-1				COTIZACION	
ATENCION		CIUDAD		TELÉFONO		DIA	MES	AÑO	R844
ING.		BOGOTÁ							
EQUIPO						24	3	2025	

CODIGO	DESCRIPCIÓN	CANT	VR UNITARIO	VALOR TOTAL
	EMPAQUE SILENCIADOR 5 X 4 1/2 PUL.	1	\$ 154,916	\$ 154,916
	EMPAQUE SILENCIADOR 4 X 4 1/2 PUL.	1	\$ 127,930	\$ 127,930
	MANTENIMIENTO VARILLAJES	1	\$ 342,837	\$ 342,837
	REPARACION PULSADOR MECAFONO MODULO DE SIRENA	1	\$ 117,370	\$ 117,370
	D/M PORTAFUSIBLERA TABLERO DE CONTROL, INTERCAMBIO			
	LINEA DE FUSIBLES, CAMBIO DE TERMINALES EN LINEA DE	1	\$ 275,000	\$ 275,000
	POTENCIA			
	TUBO ALUMINIO ESCAPE	1	\$ 368,720	\$ 368,720
	D/M ESCALERA TRASERA LADO IZQUIERDO PARA CAMBIO DE			
	TUBOS, CAMBIO DE PASADOR ESCALERA PI ATAFORMA	1	\$ 843,370	\$ 843,370
	TRASERA			
OBSERVACION:			SUB TOTAL	\$ 2,230,143
			IVA	\$ 423,727
			TOTAL	\$ 2,653,871

Esperando que el contenido de la presente sea de su utilidad quedo atenta

para cualquier duda o aclaracion al respecto

Cordialmente

Sonia Esperanza Pineda R

Coordinadora de Mantenimiento

soniaepineda@gmail.com

INFORME TÉCNICO DE SERVICIO

NÚMERO DE SOLICITUD	17ME5226532
----------------------------	--------------------

OT. NO.	OT_0096238	
PLACA	GCX148	
SIGLA	ME-52	
FECHA DE INGRESO A TALLER	16/03/2026	
CLIENTE	UAE CUERPO OFICIAL BOMBEROS DE BOGOTÁ D.C.	
TALLER	NAVITRANS S.A.S.	
VIN	3HAEETAR7ML658005	
Km / H	61218Kmts / 6215HRS	
Permanencia en taller (Días)	14	

CONDICIÓN	<p>Cliente solicita:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Revisión suspensión trasera por fractura de hoja de muelle. 2. Revisión suspensión en general. 3. Instalación de guala de bómper rígidas. 4. Revisión estado y funcionamiento de cinturones de seguridad. 5. Revisión de manómetros de presión de la bomba extintora por daño en los vidrios. 6. Mantenimiento de las palancas de la bomba extintora. 7. Revisión funcionamiento del megáfono del módulo de sirena. 8. Revisión y funcionamiento de elevavidrios. 9. Revisión tapa de fusibles del gabinete central de la cabina. 10. Revisión estado de tapicería de sillas, piso y llmón. 11. Revisión funcionamiento de la escalera trasera. 12. Ajuste plataforma trasera. 13. Revisión y ajuste de soportes de autocontenido. 14. Instalación de guardapolvos. 15. Cambio de aceite y filtros para motor. 16. Engrase general. 17. Nivelación de fluidos. 18. Rutina preventiva de las 700 horas.
EVALUACIÓN Y ANÁLISIS TÉCNICO DE LA FALLA	<p>Se realiza inspección a vehículo encontrando las siguientes novedades:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se evidencia que el muelle trasero del lado derecho presenta fractura en la hoja N° 6, ubicada en la parte media del conjunto (entre la sección superior e inferior del paquete de hojas), condición que compromete parcialmente la integridad estructural del sistema de suspensión. Esta situación altera la distribución de carga en el eje trasero, reduce la capacidad de absorción de impactos y genera variaciones en la altura del vehículo en ese costado, afectando la estabilidad y el comportamiento dinámico durante la operación, especialmente bajo condiciones de carga propias del servicio. Adicionalmente, se produce una distribución

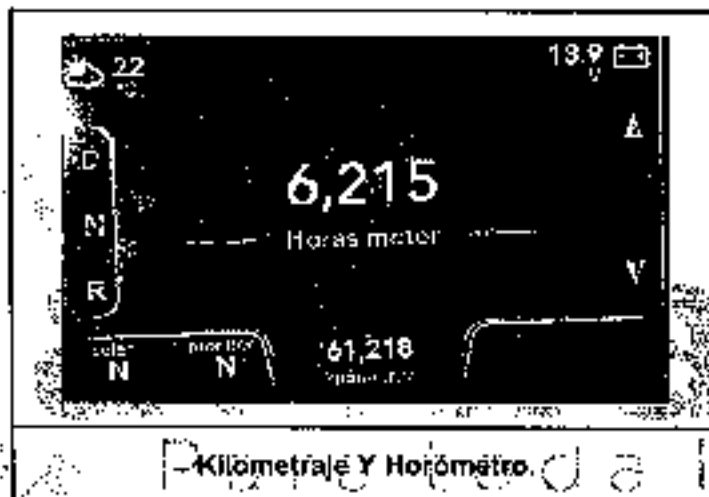
irregular de esfuerzos en las hojas restantes del conjunto, incrementando las cargas puntuales sobre estos elementos.

2. Se encuentran las siguientes novedades en la suspensión general del vehículo:
 - a) Se evidencia que el amortiguador de cabina presenta desgaste interno, condición que reduce su capacidad de absorción de impactos y control de vibraciones. Esta situación genera transmisión directa de oscilaciones hacia la cabina, incremento en los niveles de vibración y presencia de movimientos no controlados, afectando el confort operativo y la estabilidad del conjunto. Adicionalmente, se incrementan los esfuerzos sobre los puntos de anclaje y elementos estructurales asociados, favoreciendo la fatiga mecánica y el deterioro progresivo de estos componentes.
 - b) Se evidencia que los bujes de cabina presentan deformación y desgaste, condición que reduce su capacidad mecánica de soporte y aislamiento. Esta situación genera holguras en los puntos de fijación, incremento de vibraciones y desplazamientos no controlados de la cabina, afectando la estabilidad del conjunto y la correcta transferencia de cargas hacia el chasis. Adicionalmente, se produce una distribución irregular de esfuerzos en los puntos de anclaje, lo que favorece la fatiga estructural y el deterioro progresivo de los elementos asociados.
 - c) Se evidencia que los amortiguadores delanteros del vehículo presentan desgaste, condición que reduce su capacidad de absorción de impactos y control de rebote. Esta situación genera pérdida de adherencia de las ruedas con la superficie, incremento de oscilaciones en el eje delantero y afectación en la estabilidad y el control direccional del vehículo durante la operación. Adicionalmente, se produce una respuesta irregular del sistema de suspensión ante irregularidades del terreno, incrementando las cargas dinámicas sobre los componentes asociados y favoreciendo su desgaste progresivo.
3. Se evidencia que las gomas instaladas en el vehículo presentan un desgaste reduciendo condición que disminuye su rigidez estructural. Esta característica genera que, al estar expuestas a corrientes de aire durante la operación del vehículo, presenten flexión y vibración, lo cual afecta su estabilidad, acelera su desgaste y compromete su correcta fijación y funcionalidad en condiciones normales de servicio.
4. Se evidencia deterioro del material y deficiencia en el funcionamiento del sistema de retención y anclaje de los cinturones de seguridad, condición que afecta su correcta extensión, bloqueo y ajuste al momento de ser utilizados. Esta situación genera disminución en la eficacia del sistema de retención, incrementando el riesgo para los ocupantes ante maniobras bruscas, frenadas de emergencia e impactos, comprometiendo la seguridad del personal durante el desplazamiento del camión en atención de emergencias.
5. Se evidencia que los manómetros de presión de la bomba extintora presentan daño en sus vidrios, condición que afecta la correcta visualización de las lecturas de presión durante la operación. Esta situación genera incertidumbre en el monitoreo del sistema, dificultando la verificación de parámetros operativos adecuados y aumentando el riesgo de trabajar fuera de los rangos establecidos, lo que puede derivar en una operación ineficiente del sistema de extinción o en posibles daños a los componentes asociados. Adicionalmente, limita la capacidad de respuesta segura y oportuna durante la atención de emergencias. Debido a que esta componente no se encuentra disponible en el mercado local para una reposición inmediata con la misma escala de 600 psi, se realiza la solicitud de compra del repuesto correspondiente; de igual forma, se reprograma la intervención del vehículo una vez se cuente con la disponibilidad del componente, con el fin de efectuar su reemplazo y restablecer las condiciones operativas seguras del sistema.
6. Se evidencia que el varillaje de las palancas de la bomba presenta acumulación de contaminantes externos (tierra, arena y material particulado), condición que interfiere con el libre desplazamiento y la correcta interacción entre sus elementos mecánicos. Esta situación genera incremento en la fricción interna, desgaste prematuro en puntos de articulación y variaciones en la transmisión de movimiento, afectando la precisión y progresividad en la operación de las palancas. Como consecuencia, se presenta una respuesta no uniforme del

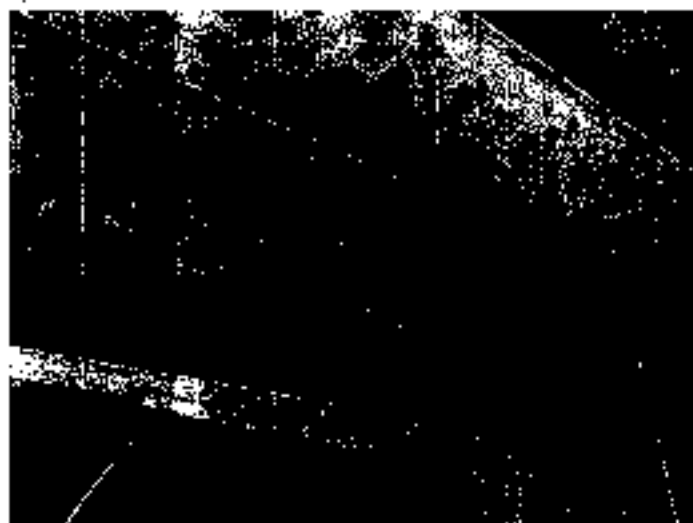
	<p>sistema de accionamiento de la bomba, lo que incide en la dosificación y control de sus funciones durante la operación del vehículo en servicio.</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Se evidencia que el megáfono de la sirena no presenta funcionamiento debido a daño interno en su cableado y fallas en el pulsador encargado de la emisión sonora, condición que compromete la correcta transmisión de la señal y la activación del sistema, generando ausencia de señal acústica, posibles fallas intermitentes y pérdida de funcionalidad en el sistema de perifoneo, lo cual afecta la capacidad de comunicación, advertencia y respuesta del vehículo durante la operación, especialmente en escenarios que requieren señalización sonora inmediata. 8. Se evidencia que el elevavidrios trasero del lado derecho presenta funcionamiento irregular durante su accionamiento, debido a la presencia de contaminación externa en la cremallera y en el riel de desplazamiento del vidrio, condición que interfiere con el movimiento adecuado del sistema. Esta situación genera incremento en la fricción, desplazamientos intermitentes y esfuerzo adicional sobre el mecanismo de accionamiento, afectando la continuidad y precisión en la operación del vidrio, así como el desempeño del conjunto elevavidrios. 9. Se evidencia daño en las tapas de protección de la caja de fusibles ubicada en la parte superior del gabinete central de la cabina, condición que deja expuestos los componentes eléctricos e agentes externos. Esta situación genera ingreso de polvo, humedad y material particulado, favoreciendo la contaminación de los contactos, posibles fallas eléctricas y pérdida de confiabilidad en el sistema. Como consecuencia, se pueden presentar interrupciones en circuitos, falsos contactos o afectación en el funcionamiento de sistemas asociados, impactando la operación del vehículo. De esta forma, se realiza la adecuación del sistema con el fin de restablecer condiciones de protección y evitar el deterioro continuo de las tapas y de los componentes internos. 10. Se evidencia deterioro en el tapizado de tres de los asientos del vehículo, condición que afecta la integridad del recubrimiento y expone las capas internas al desgaste y a la acumulación de suciedad. Esta situación genera pérdida de confort durante la operación, disminución en la ergonomía del puesto de conducción y favorece el deterioro progresivo de los materiales. De igual forma, se identifica daño y desgaste en el tapizado del suelo de la cabina, condición que permite la acumulación de contaminantes y humedad, afectando las superficies inferiores y favoreciendo procesos de corrosión y deterioro de los componentes asociados. Por último, el tapizado del limón presenta desgaste, condición que reduce la adherencia y el agarre durante la conducción, afectando el control y la maniobrabilidad del vehículo en operación. 11. Se evidencia que la escalera trasera del vehículo no presenta un buen funcionamiento, debido a que presenta deformación en sus tubos, condición que afecta su integridad estructural y estabilidad; esta situación genera dificultad en su uso, movimientos irregulares durante la operación y pérdida de rigidez, lo cual representa riesgo para el personal al momento de ascenso o descenso y afecta las condiciones de seguridad y confiabilidad del componente. 12. Se realiza la inspección de la plataforma trasera, verificando su estado estructural, puntos de fijación, alineación y condiciones de operación, evidenciando que no presenta desajustes, deformaciones, fisuras ni anomalías que comprometan su integridad o funcionamiento, manteniendo una adecuada rigidez, estabilidad y capacidad de soporte, por lo cual se encuentra en condiciones óptimas de operación y no se registran novedades relevantes. 13. Se realiza la inspección del funcionamiento de los equipos autocontenidos, verificando el estado de los resortes de accionamiento y el tensado de la guaya de liberación del tanque de oxígeno, así como la integridad de los mecanismos de sujeción y liberación. Durante la revisión no se evidencian deformaciones, desgaste anormal ni pérdida de tensión en los componentes evaluados, manteniéndose condiciones adecuadas de ajuste y respuesta mecánica. Esta condición permite un accionamiento correcto y seguro del sistema, garantizando la disponibilidad y confiabilidad de los equipos durante su uso en operaciones de emergencia. 14. Se evidencia que el vehículo no cuenta con guardapolvos (loderas), condición que deja expuestos los componentes inferiores y áreas adyacentes a la proyección directa de contaminantes externos. Esta situación permite la incidencia de agua, lodo, material
--	---

	<p>particulado y otros agentes, favoreciendo procesos de corrosión, acumulación de suciedad y desgaste prematuro en elementos mecánicos y estructurales. Adicionalmente, durante el desplazamiento, se incrementa el riesgo de proyección de piedras u otros objetos hacia el entorno, lo que puede generar afectaciones a terceros y a otros vehículos en vía. Por lo anterior, se recomienda la instalación de guardapolvos adecuados para el tipo de vehículo, con el fin de proteger los componentes, mitigar riesgos operativos y garantizar condiciones seguras durante su operación.</p> <p>15. Con el transcurso del tiempo, el aceite sufre un proceso de degradación que reduce sus propiedades lubricantes y térmicas durante su circulación a través del sistema de lubricación, esto arrastra partículas metálicas, carbonillas y otros contaminantes lo que hace que el filtro de aceite retenga dichas impurezas y a medida que se acumulan, su capacidad de filtrado disminuye progresivamente hasta alcanzar un estado de saturación. Este cambio se realiza por cumplimiento de sus horas de operación como mantenimiento preventivo.</p> <p>16. Durante el funcionamiento del vehículo, la capacidad de lubricación en componentes móviles y articulaciones disminuye progresivamente, lo que incrementa la fricción y el desgaste de las superficies en contacto.</p> <p>17. Es fundamental verificar los niveles de fluidos al momento del ingreso del vehículo al taller, ya que la mayoría de ellos sufren degradación y pérdida de propiedades con el tiempo. Los fluidos de motor, transmisión, diferencial deben ser inspeccionados de acuerdo con los intervalos establecidos en el plan de mantenimiento del fabricante, con el fin de garantizar el correcto desempeño de cada sistema y prevenir fallas mecánicas.</p> <p>18. La ejecución de la rutina de mantenimiento preventivo correspondiente a las 700 horas de operación permite identificar oportunamente condiciones anómalas y posibles fallas en los sistemas del vehículo, abordando de manera anticipada problemas que podrían comprometer la seguridad operativa. Este procedimiento contribuye a prolongar la vida útil de los componentes, garantizar el funcionamiento confiable del equipo y reducir el riesgo de incidentes por fallas mecánicas o eléctricas.</p> <p>Fallas adicionales:</p> <p>19. Se evidencia que la tubería del sistema de escape presenta desgaste en el aislante térmico, condición que reduce su capacidad de protección frente a las altas temperaturas generadas durante la operación. Esta situación puede ocasionar sobrecalentamiento localizado, deterioro prematuro de mangueras, cableado y elementos estructurales adyacentes, incremento del riesgo de quemaduras durante labores de inspección o mantenimiento y afectación del comportamiento térmico general del vehículo durante su funcionamiento en servicio.</p> <p>20. De acuerdo con las medidas de seguridad y mantenimiento preventivo, es fundamental realizar de forma periódica la calibración y ajuste del sistema de frenos, asegurando el correcto funcionamiento de los conjuntos de activación y mecanismos de compensación de desgaste. Este procedimiento permite mantener la eficiencia del frenado, reducir el riesgo de fallas por desajuste y garantizar un rendimiento seguro y confiable del vehículo durante las operaciones de emergencia, donde las exigencias de frenado son constantes y de alta demanda.</p>
<p>PROPUESTA DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se realiza cambio hoja N° 6 y tornillo central muelle trasero lado derecho. 2. Se realizan las siguientes acciones en la suspensión general del vehículo: <ol style="list-style-type: none"> a) Cambio amortiguador de cabina. b) Cambio bujes de suspensión cabina. c) Cambio amortiguadores delanteros. 3. Se realiza cambio de guías bómper y e instalación de sus respectivas luces. 4. Se realiza cambio de rjatas y mantenimiento sistema de retracción y anclaje cinturones de seguridad. 5. Se realiza inspección manómetros de presión bomba extintora. 6. Se realiza mantenimiento y limpieza varilla palancas de bomba. 7. Se realiza reparación megáfono módulo de sirena. 8. Se realiza mantenimiento rieles y cremallera elevavórtices trasero lado derecho. 9. Se realiza adecuación tapa de fusibles de gabinete central.

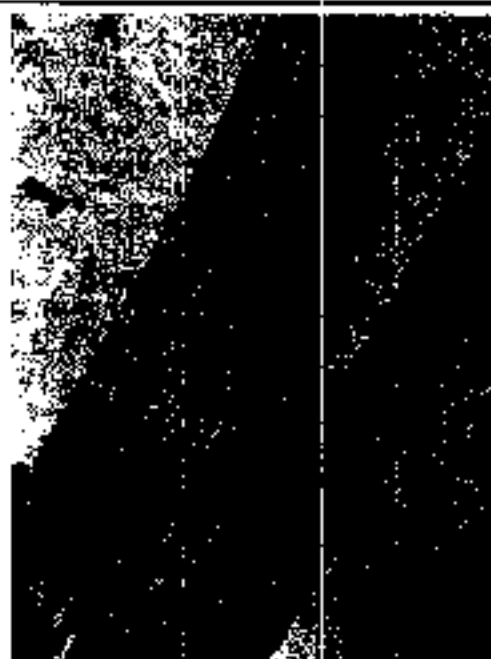
	10. Se realiza reparación tapizado asientos, piso cabina y timón. 11. Se realiza cambio tubos escalera trasera. 12. Se realiza inspección plataforma trasera sin encontrar novedades relevantes. 13. Se realiza inspección funcionamiento autocontenidos sin encontrar novedades relevantes. 14. Se realiza instalación de guardapolvos. 15. Se realiza cambio de aceite y filtros para motor. 16. Se realiza lubricación y engrase a partes móviles (bujes, muelles, pasadores, soportes de cabina, radas, crucetas). 17. Se realiza inspección y nivelación de fluidos del vehículo (aceites y refrigerante). 18. Se realiza rutina de mantenimiento de 700 horas. 19. Se realiza cambio aislante y empaques de tubería de exhausto. 20. Se realiza graduación de frenos.
NOTA	Mantenimiento autorizado por ingeniero residente de taller.



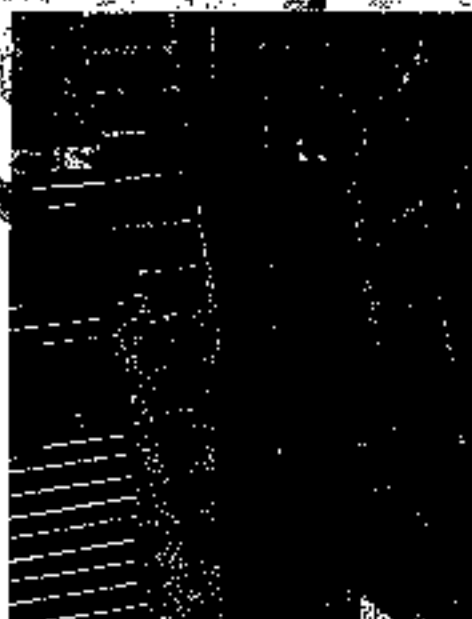
Kilometraje Y Horómetro.



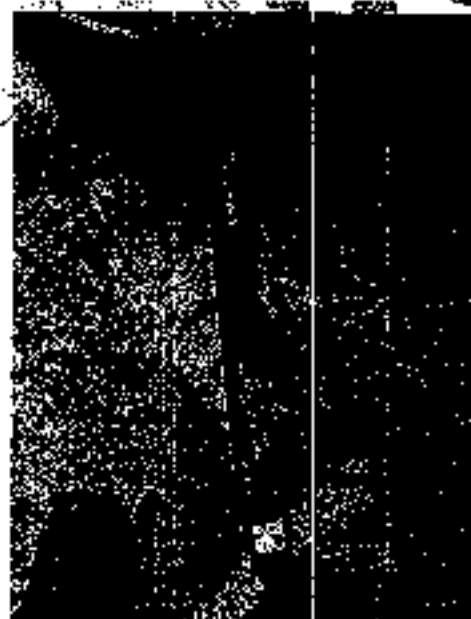
Se evidencia hoja N°6 de muelle trasero lado derecho con fractura.



Se realiza desmonte de muelle trasero lado derecho.



Se evidencia hoja N° 6 fracturada.



Se realiza cambio hoja de muelle trasero lado derecho.



Se realiza cambio tornillo central de muelle trasero lado derecho.



Se realiza instalación de muelle trasero lado derecho.



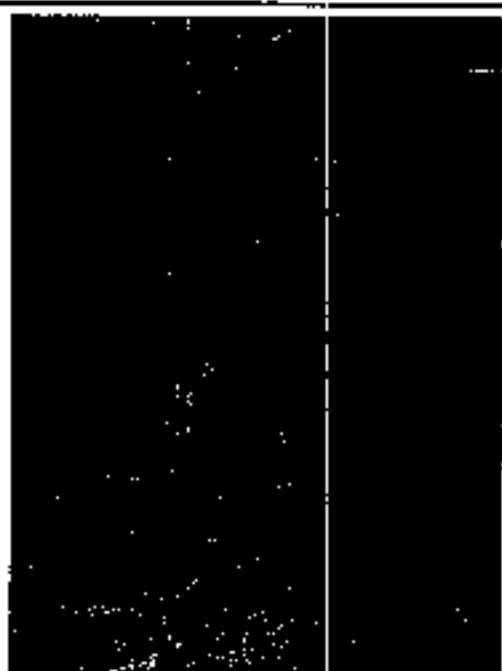
Se realiza desmonte de amortiguador de cabina con desgaste interno.



Se realiza cambio de amortiguador de cabina.



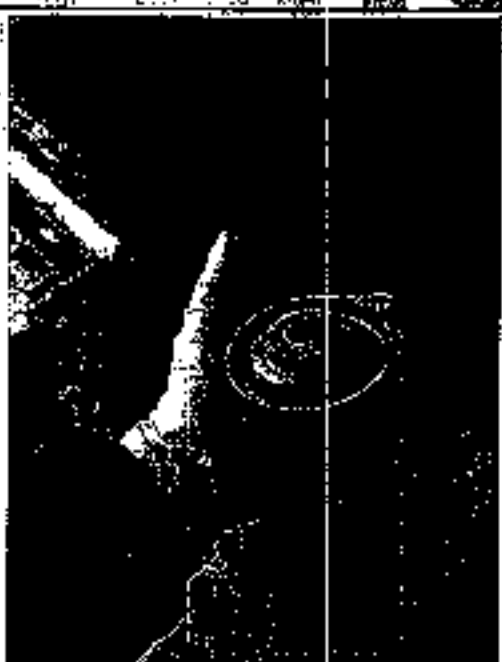
Se evidencia desgaste y deformación en bujes de cabina.



Se realiza desmonte bujes de cabina con desgaste y deformación.



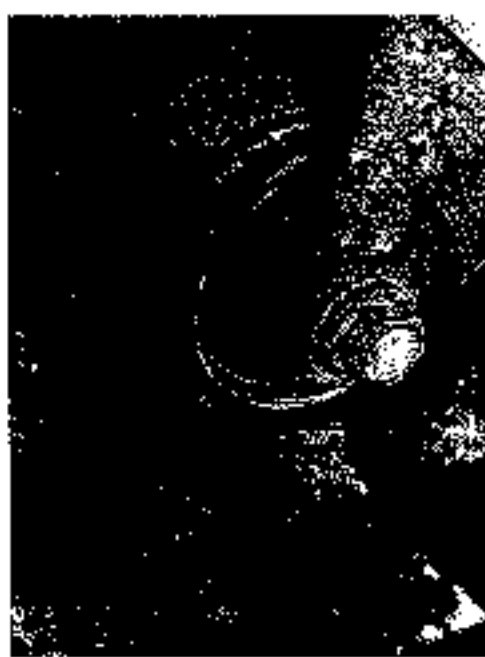
Se realiza desmonte bujes de cabina con desgaste y deformación.



Bujes de cabina nuevos para instalación.



Se realiza instalación de bujes de cabina nuevos.



Se realiza instalación de bujes de cabina nuevos.



Se realiza desmonte de amortiguadores delanteros con desgaste en su capacidad de absorción de impactos.



Amortiguador nuevo para instalación.



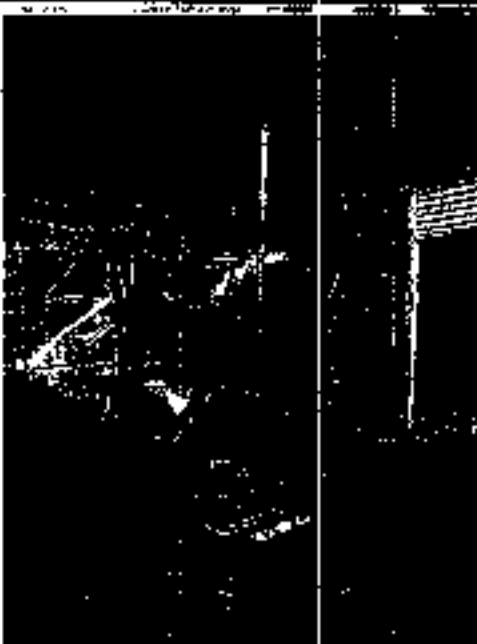
Se realiza instalación de amortiguadores delanteros nuevos.



Se evidencian guías instaladas en el vehículo con espesor reducido.



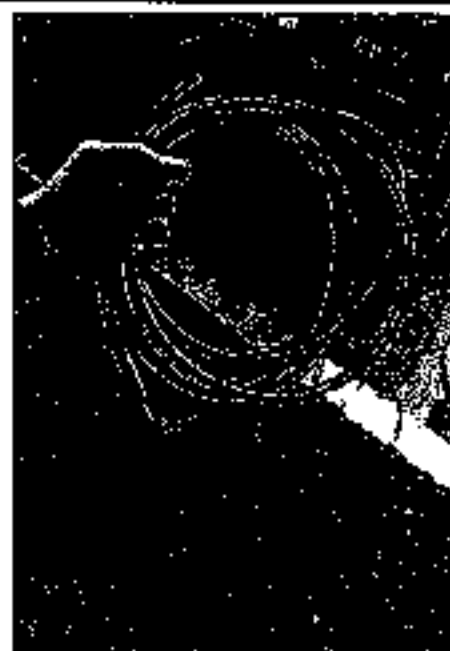
Se evidencian guías instaladas en el vehículo con espesor reducido.



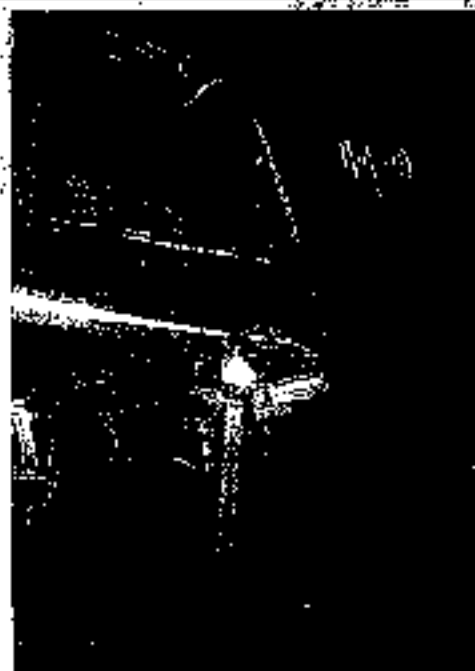
Se realiza cambio guías bómper delantero.



Se realiza cambio guías bómper delantero.



Se realiza instalación de sus respectivas luces.



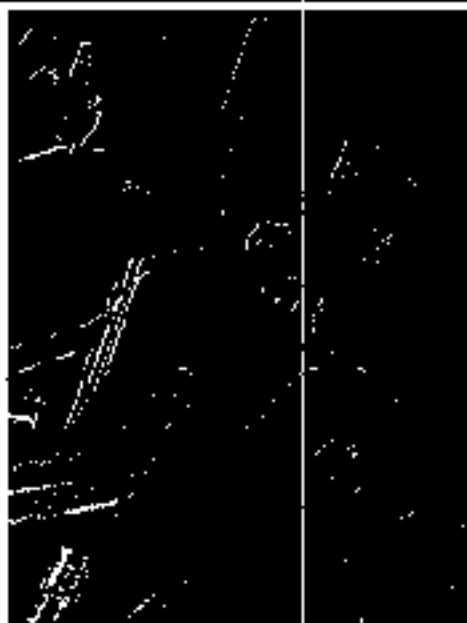
Se realiza instalación de sus respectivas luces.



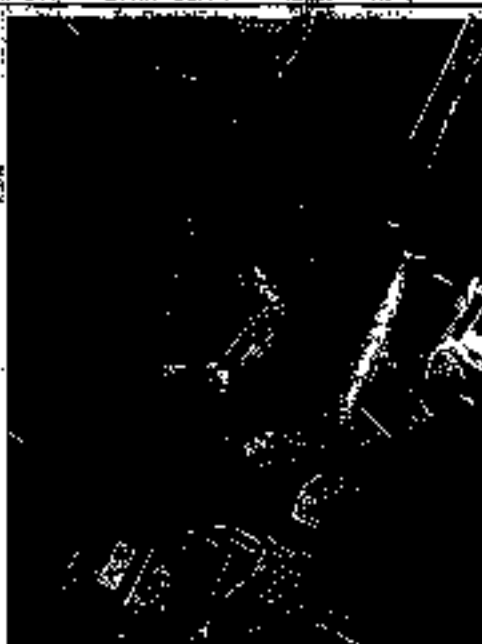
Se evidencia funcionamiento luces guía.



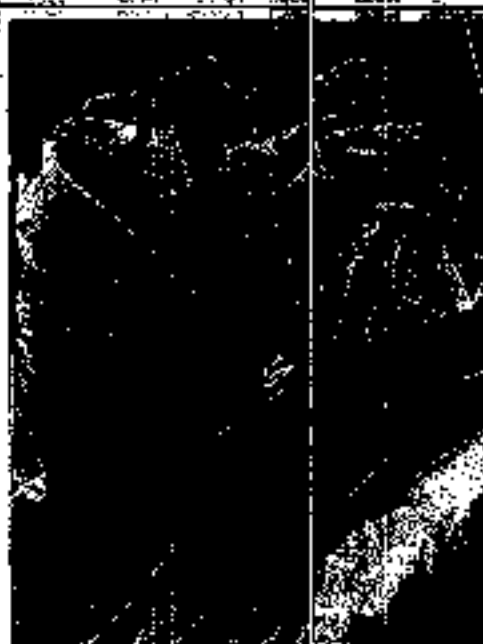
Se evidencia deterioro de material, deficiencia en el funcionamiento de retracción y anclaje de los cinturones de seguridad.



Se evidencia deterioro de material, deficiencia en el funcionamiento de retracción y anclaje de los cinturones de seguridad.



Se evidencia deterioro de material, deficiencia en el funcionamiento de retracción y anclaje de los cinturones de seguridad.



Se evidencia deterioro de material, deficiencia en el funcionamiento de retracción y anclaje de los cinturones de seguridad.



Se realiza cambio de riatas y mantenimiento sistema de retracción y anclaje de cinturones de seguridad.



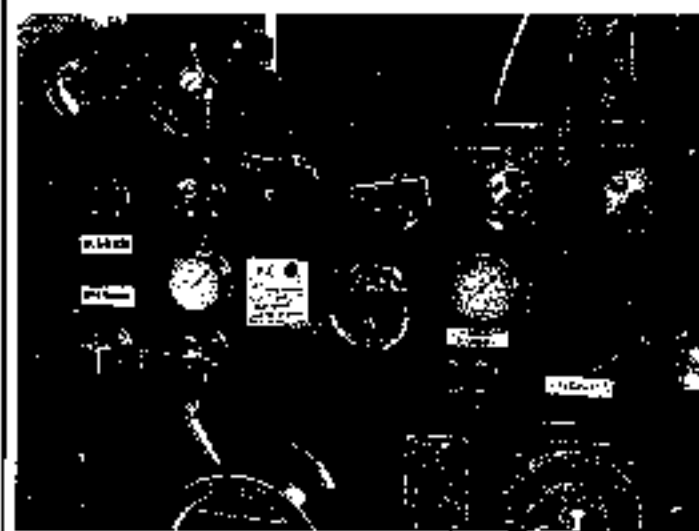
Se realiza instalación de cinturones de seguridad.



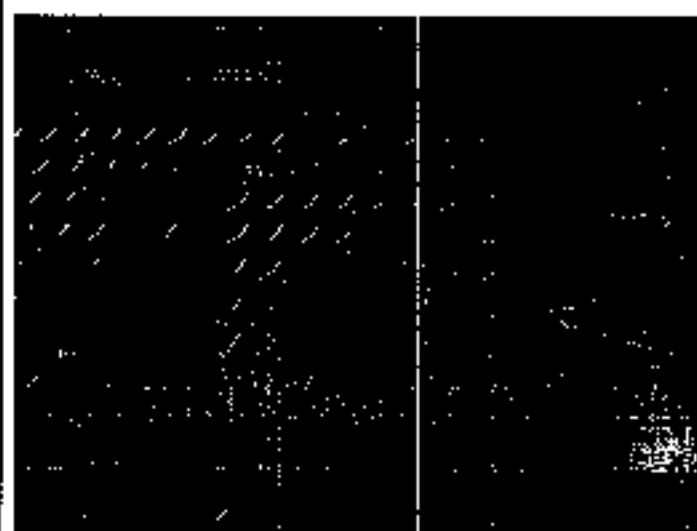
Se realiza instalación de cinturones de seguridad.



Se realiza instalación de cinturones de seguridad.



Se realiza desmonte de varillaje palancas de bomba.



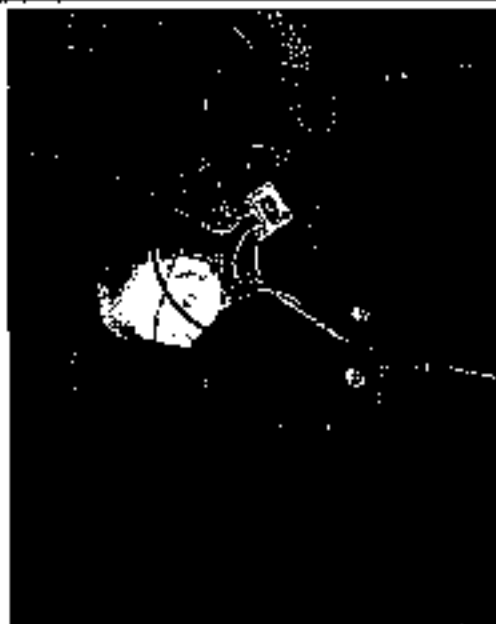
Se realiza mantenimiento a varillaje de palancas de bomba.



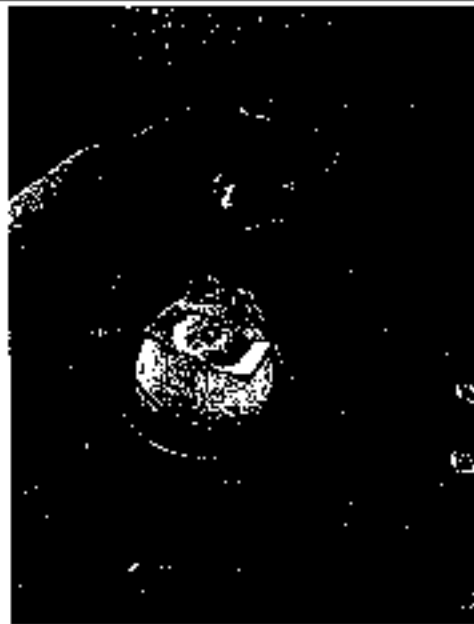
Se realiza instalación de varillaje palancas de bomba.



Se evidencia daño en cableado interno y pulsador megáfono módulo de sirena.



Se evidencia daño en cableado interno y pulsador megáfono módulo de sirena.



Se realiza reparación cableado interno y pulsador megáfono módulo de sirena.



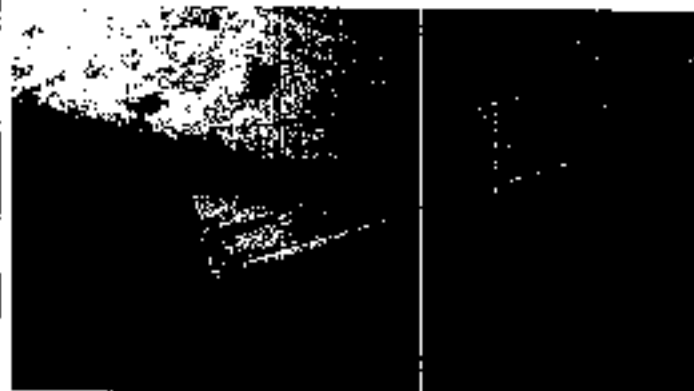
Se realiza reparación cableado interno y pulsador megáfono módulo de sirena.



Se realiza desarme carterá puerta trasera lado derecho.



Se realiza desmonte de rieles y cremallera del elevavidrios puerta trasera lado derecho.



Se realiza mantenimiento rieles y cremallera del elevavidrios, puerta trasera lado derecho.



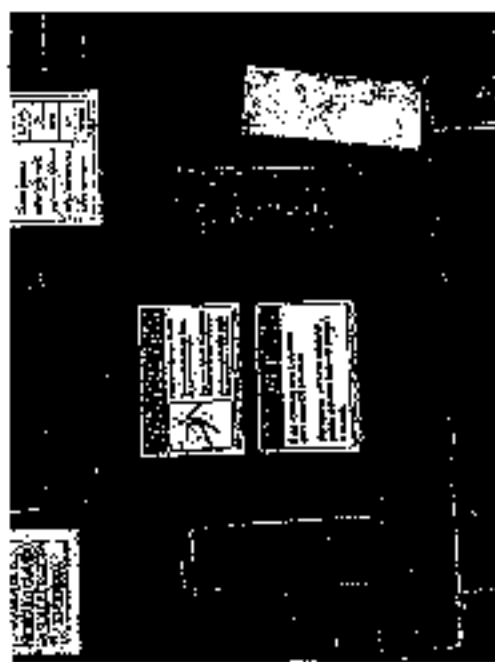
Se realiza mantenimiento rieles y cremallera del elevavidrios puerta trasera lado derecho.



Se realiza instalación rieles y cremallera de elevavidrios, se realiza montaje de cartera puerta trasera lado derecho.



Se evidencia tapas de caja de fusibles gabinete
centran con daño



Se realiza intercambio linea de fusibles.



Se realiza desmonte porta fusilera cambio de
posición cableado.



Se realiza cambio terminales.



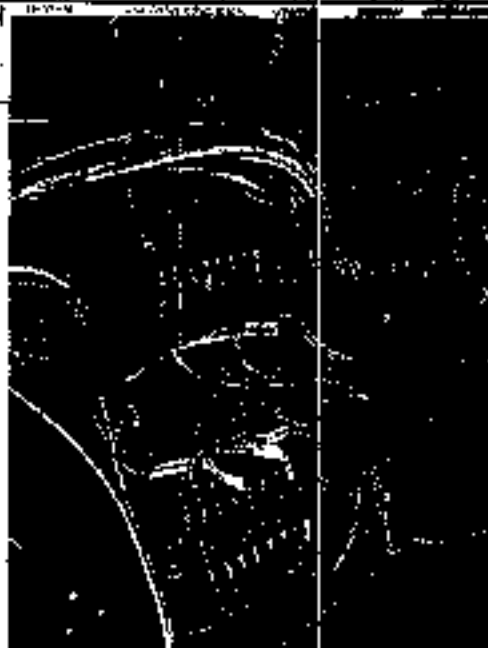
Se realiza ensamble general línea de fusibles de potencia.



Se confirma correcto funcionamiento en todos sus sistemas.



Se realiza aseguramiento de cableado en regleta de conexión.



Se realiza cambio terminales en línea de potencia.



Se realiza instalación acrílicos.



Se evidencia tapizado de asientos en mal estado.



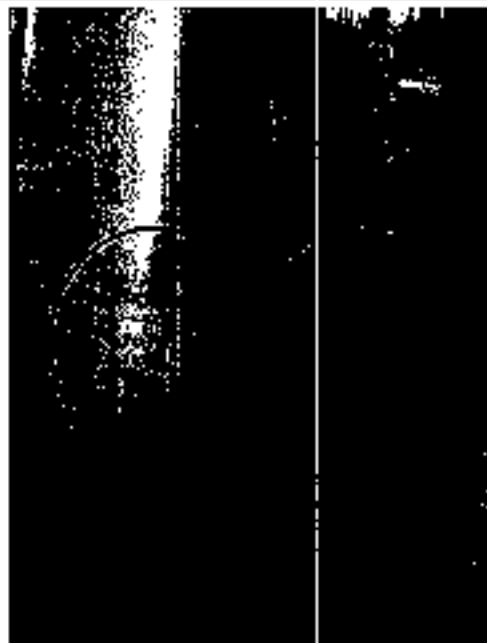
Se evidencia tapizado de asientos en mal estado.



Se evidencia tapizado de asientos en mal estado.



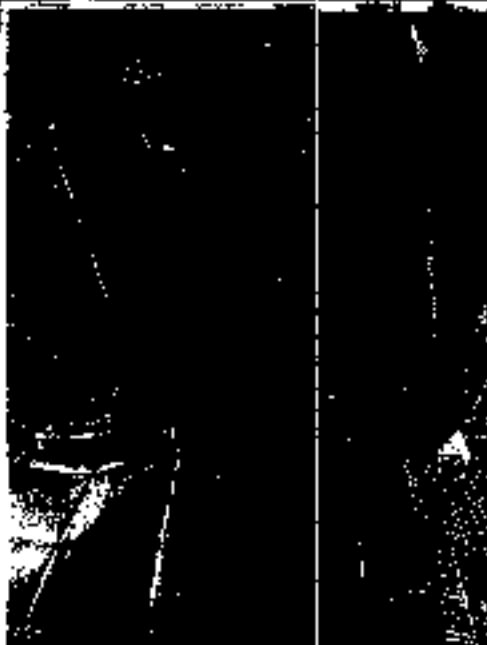
Se evidencia tapizado de asientos en mal estado.



Se evidencia tapizado de asientos en mal estado.



Se realiza reparación tapizado de asientos.



Se realiza reparación tapizado de asientos.



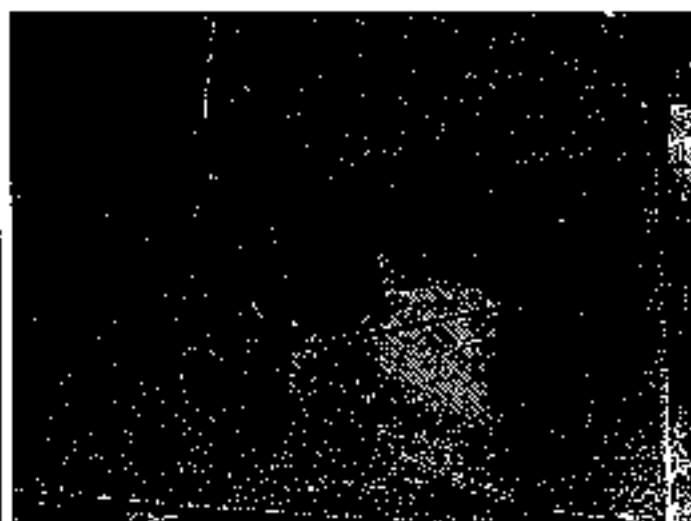
Se realiza reparación tapizado de asientos.



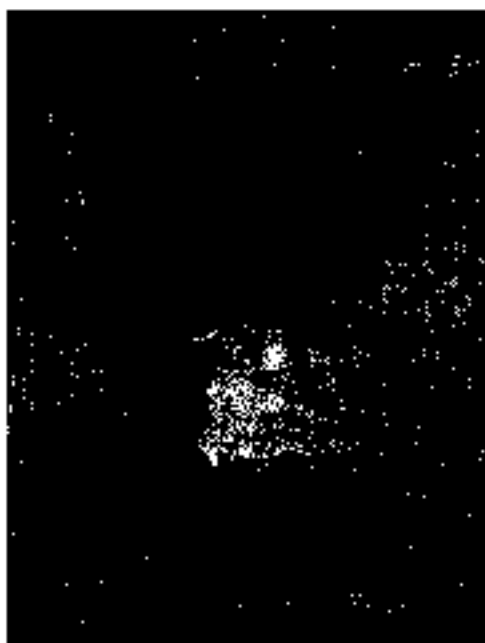
Se realiza reparación tapizado de asientos.



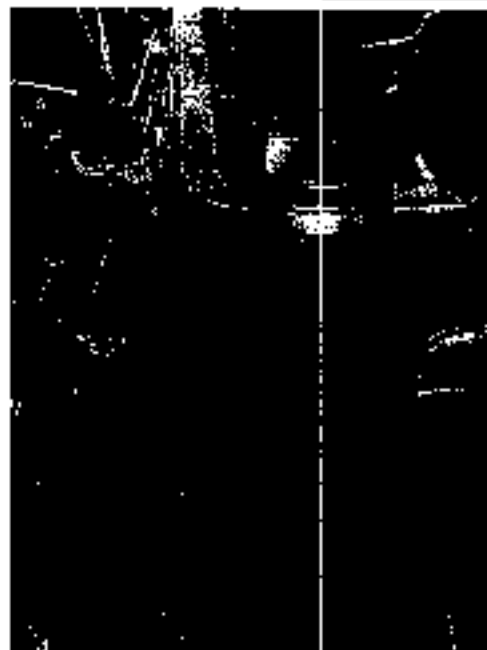
Se realiza reparación tapizado de asientos.



Se evidencia tapizado piso de cabina con daño y desgaste.



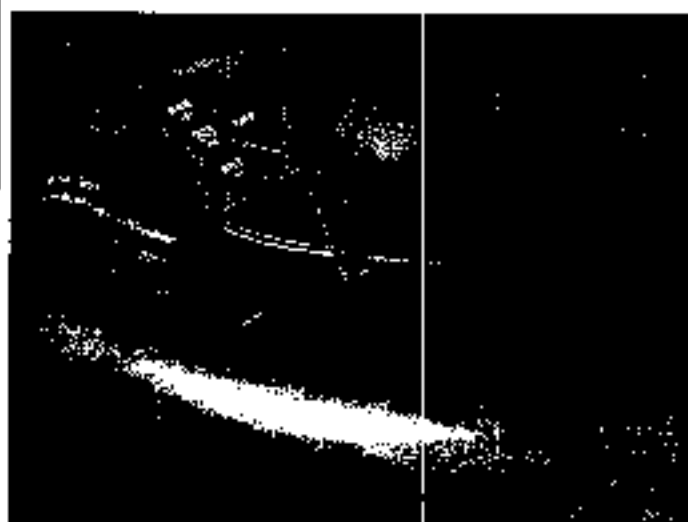
Se evidencia tapizado piso de cabina con daño y desgaste.



Se realiza reparación tapizado piso de cabina.



Se realiza reparación tapizado piso de cabina.



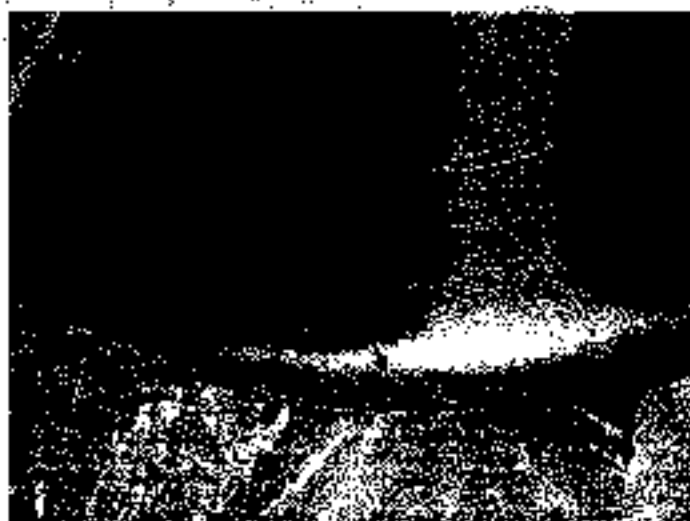
Se evidencia tapizado de timón en mal estado por desgaste.



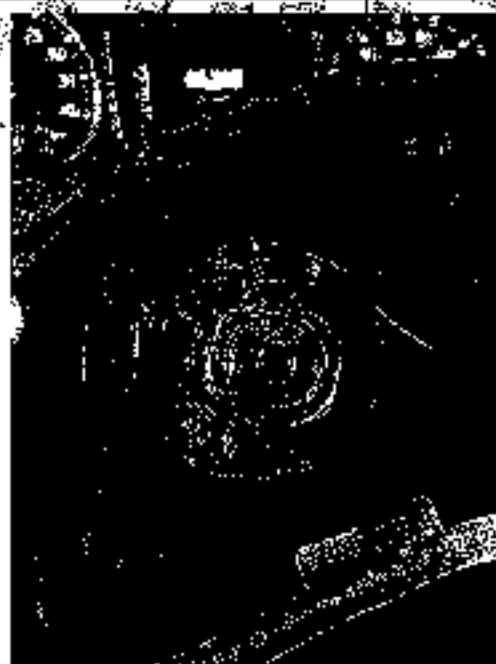
Se evidencia tapizado de timón en mal estado por desgaste.



Se evidencia tapizado de timón en mal estado por desgaste.



Se evidencia tapizado de timón en mal estado por desgaste.



Se realiza desmonte de timón.



Se realiza reparación tapizado de timón.



Se realiza instalación de timón.



Se evidencia tapizado de timón reparado.



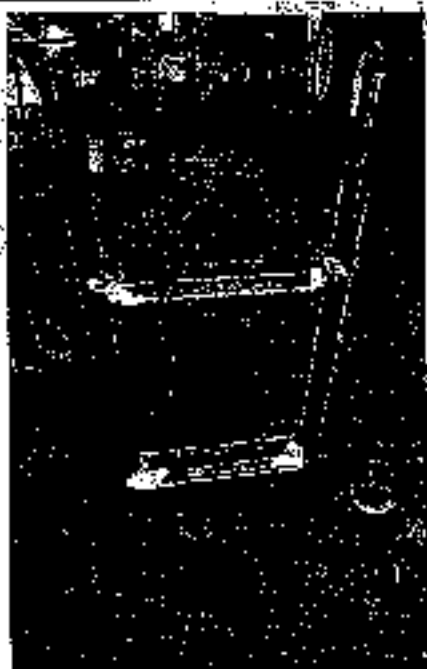
Se evidencia tapizado de timón reparado.



Se evidencia tapizado de timón reparado.



Se evidencia tubo de escalera trasera con deformación.



Se realiza cambio tubo escalera trasera.



Se realiza instalación escalera traseras.



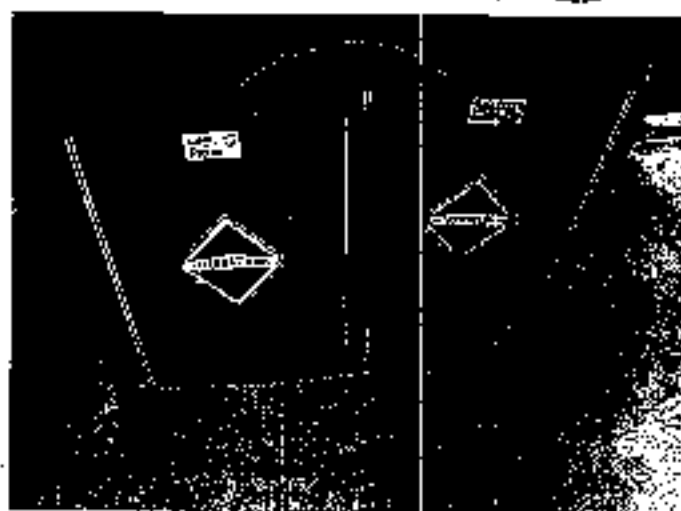
Se realiza ajuste escalera trasera.



Se evidencia ausencia de guardapolvo.



Se evidencia ausencia de guardapolvo.



Guardapolvos nuevos para instalación.



Se realiza instalación de guardapolvos nuevos.



Proceso de drenado aceite motor para cambio.



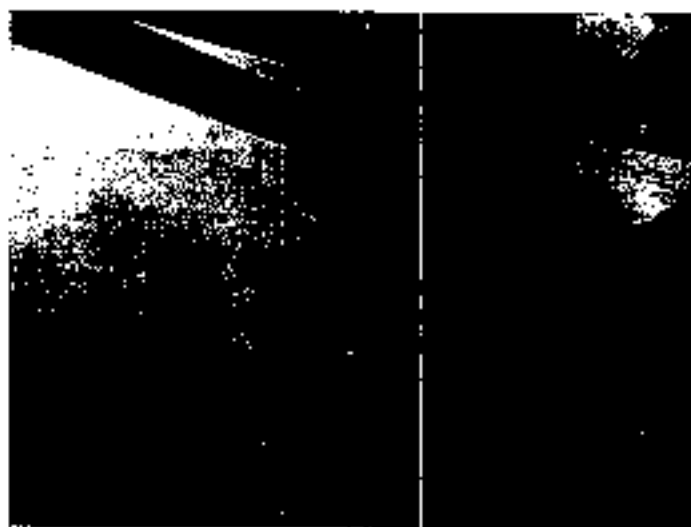
Filtración usada obstruida.



Filtración general nueva para instalación.



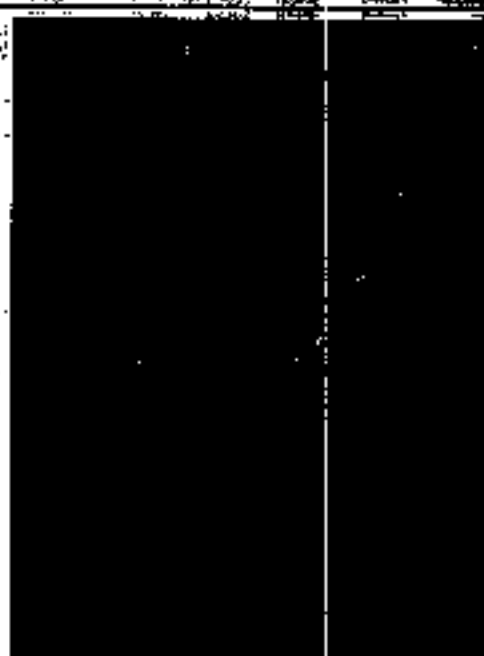
Lubricación partes móviles y articulaciones
vehículo.



Lubricación partes móviles y articulaciones
vehículo.



Verificación niveles de fluidos, vehículo dentro de
parámetros.



Verificación niveles de fluidos, vehículo dentro de
parámetros.



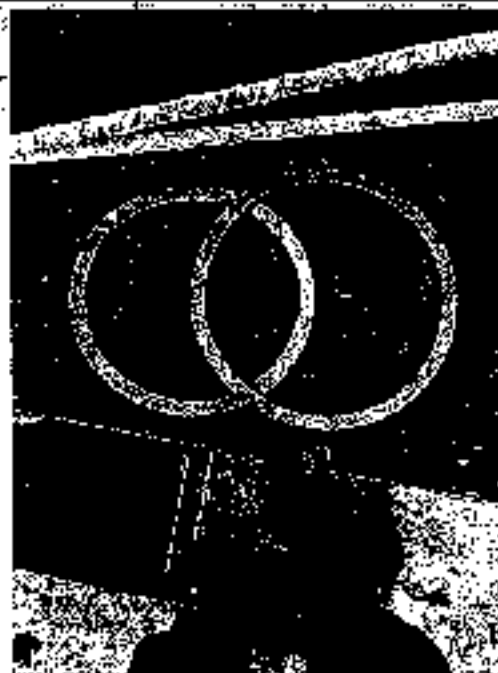
Se evidencia aislante de tubería del exhosto con desgaste.



Se realiza desmonte tubería de exhosto.



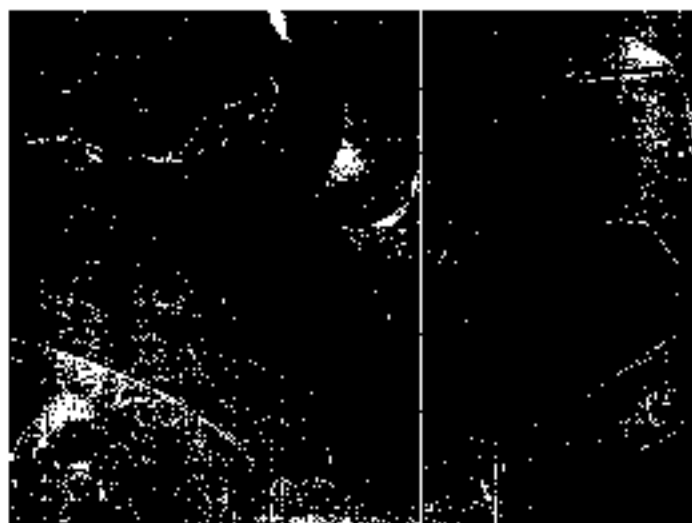
Se realiza cambio de aislante tubería de exhosto.



Se realiza cambio ampaque tubería de exhosto.



Se realiza graduación de frenos.



Se realiza graduación de frenos.



NEVEL DE MANTENIMIENTO M12. 700 Hrs

SIGLA ME-52 PLACA 6CX148 HORAS 6215

Trabaja con el mismo orden y 2003

Asique en normas de seguridad y salud, en elementos de protección adecuada para todos los trabajos a realizar.

Antes de trabajar con el grupo de estudiantes, una vez más se muestra y bloquea el equipo

Antes de intervenir el equipo verifique que las partes móviles o calientes del utilaje se encuentren frías

En caso de que aplique, antes de aduan la cabina asegúrese de que en su interior no se encuentren objetos como artefactos, herramientas, y demás elementos que puedan impactar al paracaídas. Si el vehículo tiene cajón para herramientas se debe garantizar que este no se abra al salir la cabina permitiendo que el elemento se caiga y golpee a paracaidista; el vehículo debe estar en una superficie plana y el área alrededor debe estar despejada, la cabina debe estar abierta para evitar que toque el paracaídas.

Antes de proceder, lea detenidamente la rutina de trabajo, y verifique que cuente con el kit (filmos y aceite) completo para ejecutar la rutina en su totalidad, de lo contrario reporte las incidencias.

MARQUE LOS ELEMENTOS FILTRANTES CON LA FECHA DE EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO					
ELEMENTOS FILTRANTES				OBSERVACIONES	REFERENCIA
		SI	NO		
CAMBIO FILTRO ACEITE MOTOR		✓			
CAMBIO FILTRO DE AIRE PRIMARIO		✓			
CAMBIO FILTRO COMBUSTIBLE LINEA PRESION		✓			
CAMBIO DC FILTRO DE SEPARADOR DE AGUA		✓			
OTROS		✓		Filtro Aire Secundario / AC /	
ACEITES		SI	NO	OBSERVACIONES	REFERENCIA
CAMBIO ACEITE MOTOR		✓			
ENGRASE GENERAL		✓			
OTROS					

MOTOR Y HABITACULO MOTOR		M2 LUBRICACION		APLICACION		EJECUTO		OBSERVACIONES
		OPERACION	NOTA	SI	NO			
DIRECCION CAMARON Y LUBRICACION DELANTERO	REVISAR NIVEL DE ACEITE MOTOR							
	REVISAR NIVEL DE REFRIGERANTE Y CONCENTRACION CON REFRACTOMETRO							
	REVISAR NIVEL DE ACEITE HIDRAULICO DE DIRECCION							
	REVISAR NIVEL DE LIQUIDO EMBAJUE / OLIO EN							
	REVISAR NIVEL DE ACEITE HIDRAULICO SISTEMA DE VOLVO DE CAMBIO							
	REVISAR DESPÓSITOS MOTOR							
	REVISAR POR FUGAS DE FLUIDOS Y REPORTAR							
	REVISAR MANTENCION DEL FILTRO DE AIRE							
	REVISAR CONFORMA DEL INDICADOR RESERCCION FILTRO DE AIRE							
	DRENAR FILTRO SEPARADOR DE AGUA EN COMBUSTIBLE							
	INSPECCION CORREA VENTILADOR							
	OTROS							
	REVISAR TABA DE DEPÓSITOS DE LUBRICANTES							
	REVISAR ENGRASE MECANISMO TELESCOPICO DEL CUNHOL DE CAMBIOS							
	REVISAR ESTADO DE GRASAS							
	REVISAR FUERZA DE RESPUESTA, PRESION Y FUERZA							
	REVISAR PRESION DE AIRE DE LAS RUEDAS							
	REVISAR POR FUGAS DE FLUIDOS Y REPORTAR							
	ENGRASAR PASADIZOS Y JUNTOS							
	ENGRASAR EXPANDESISTE GRASAS Y LUBRICANTES							
ENGRASAR BATE INFERIOR AMORTIGUADOR (2 GRASAS Y LUBRICANTES)								
ENGRASAR RACHES Y LEVAS DE TIENECA ANTERAS								
ENGRASAR CHAVETA INFERIOR COLUMNA DE DIRECCION								
REVISAR NIVEL DE ACEITE CAJA DE VELOCIDADES								
REVISAR NIVEL DE ACEITE CAJA DE VELOCIDADES								
INSPECCIONAR RESPIRADERO CAJA DE VELOCIDADES								
LUBRICAR CORRETE EMBAJUE, FOLIOLETA Y EJE								

CONSIDERAÇÕES

1. Preparação, revisão e distribuição
2. Assessoria e acompanhamento, durante a implementação
3. Elaboração de relatórios e, sempre necessário, avaliação
4. Monitoramento, acompanhamento e análise
5. Correção de rumo e avaliação final, quando aplicável e apropriado

FECHA INGRESO:	16-03-2026	FECHA:	GCX 148
FECHA INGRESO:	BASE CIERNO OFICIAL, DIBUJANDO DE MÓDULO	FECHA:	MES2
IMPRESIÓN:	6218	Nº DE SOCIEDAD:	17MES226532
IMPRESIÓN:	6215		

[illegible]

DESCRIPTION	N	HD	OBSERVATIONS
Calentura de arde	✓		
Calentura de arde	✓		
Trametes sp.	✓		
Trametes sp.	✓		
Trametes sp.	✓		



OBSERVATIONS GÉNÉRALES:

[illegible]

Se asume
Ecuación

FORMATO PRUEBA DE RUTA Y/O FUNCIONAMIENTO

FECHA DE PRUEBA	30/03/2026	VEHICULO PRUEBA	GCX348
CIUDAD DE PRUEBA	ME52	PLACA DE PRUEBA	61218
NUMERO DE OBTENIDOR	17ME5226532	PLACA DE DISTRITO	6215

TITULO DE REQUERIDOR	JOHN OTALORA
----------------------	--------------

RESULTADO DE LA PRUEBA Y/O FUNCIONAMIENTO	APROBO	X	NO APROBO
---	--------	---	-----------

OBSERVACIONES

En cuanto al sistema de suspensión del vehículo, se realizó el reemplazo de la hoja N.º 6 y del tornillo central del muelle trasero del lado derecho, así como de los amortiguadores delanteros y de los bujes y amortiguador de la suspensión de la cabina. Por otro lado, se reemplazaron las guías del bómbar y se efectuó la instalación de sus respectivas luces. En cuanto al sistema de seguridad pasiva, se reemplazaron las riatas y se realizó mantenimiento al sistema de retracción y anclaje de los cinturones de seguridad. Adicionalmente, se realizó la inspección de los manómetros de presión de la bomba exterior, el mantenimiento y limpieza de la válvula de las palancas de la bomba, la reparación del megáfono del módulo de sirena y el mantenimiento de los cables y a cremallera del elevavidrios trasero del lado derecho. Asimismo, se efectuó la adecuación de la tapa de fusibles del gabinete central, la reparación del tapizado de los asientos, del piso de la cabina y del timón, y el reemplazo de los tubos de la escalera trasera. Se realizó la inspección de la plataforma trasera y de los soportes de los autocontenidos, sin encontrarse novedades relevantes, y se llevó a cabo la instalación de los guardapolvos. También se realizó el cambio de aceite y filtros, la lubricación de las partes móviles, así como la nivelación de los ejes del vehículo. Además, se ejecutó la rutina de mantenimiento de 730 horas. Durante la revisión general del vehículo, se realizó el cambio del aislante y los empaques de la cabina y, finalmente, la graduación de frenos. Corregido esto, se entrega el vehículo a satisfacción.

VEHICULO RETORNO A TALLER	SI	NO	X
---------------------------	----	----	---

FIRMAS			
NOMBRE	Sebastian Marin	NOMBRE	Fabian Portas
FIRMA		FIRMA	

FORMATO DE SALIDA Y RECIBO A SATISFACCIÓN

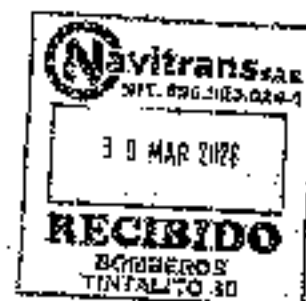
ACTA DE RECEPCIÓN A SATISFACCIÓN SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

FECHA Y HORA DE SALIDA: 30/03/2025 6:00 PM	PLACA: GCM148
PROPIETARIO: UAE CUERPO OFICIAL SOMBREROS DE BOGOTÁ D.C.	SIGLA: MES2
KM VEHÍCULO: 61218	HORAS MOTOR: 6215
NÚMERO DE SOLICITUD: 17MEE226532	

DESCRIPCIÓN DE TRABAJO REALIZADO

GRASA DIELECTRICA B5 GR WURTH
 INSUMO T LIMPIADOR WYPALL
 GUARDAPOLVO TRASERO CON LOGO
 BUJE SOPORTE DELANTERO CABINA
 FILTRO AIRE ACONDICIONADO
 Hoja #6 Muelle trailer multiproposito
 AMORTIGUADOR DELANTERO HV
 AMORTIGUADOR SUSPENSION CABINA
 ABRAZADERA PLASTICA NEGRA DE 20CM DEXON
 ABRAZADERA PLASTICAS MEDIANAS NEGRAS 370MMX4.8
 ABRAZADERA PLASTICA NEGRA DE 55CM DEXON
 ACEITE PENETRANTE WD40
 LIMPIADOR CONTACTOS ELECTRÓNICO QD (8 ONZ)
 PASADOR CENTRAL MUELLE TRASERO 1/2X10
 MANGUERA CORAZA 6MM 1/4
 JUEGO GUIAS BOMPER EXTRALARGAS DE 1.30 MTS
 CABLE ENCAUCHETADO 2 VIAS X 16
 SOCKET BOMBILLO 156
 ABRAZADERA METALICA DE 3
 ABRAZADERA METALICA DE 3 1/2
 DESNGRASANTE ECODEGREASER 250 X 1 GALON
 ABRAZADERA METALICA 4
 TORNILLO ACERO INOXIDABLE 1/4 X1 1/8CA 2 ARANDELAS WASA
 TORNILLO DE 12MM X 1.75
 SIKAFLEX 221 (300ML) MULTIPROPOSITO
 EMPAQUE SILENCIADOR 5 X 4 1/2 PUL
 EMPAQUE SILENCIADOR 4 X 4 1/2 PUL
 FILTRO COMBUSTIBLE ISL
 CINTA FIBRA VIDRIO X 5 METROS
 REFRIGERANTE CONCENTRADO X GALON
 FILTRO SEPARADOR COMBUSTIBLE ISL
 BOMBILLO GUIA LED AMERICANO SISTEMA ELECTRICO
 FILTRO ACEITE ISL INTERNATIONAL
 ACEITE MOTOR 15W40 X CUARTO
 GRASA DELVAC XTREME X LB
 FILTRO AIRE PRIMARIO ISL INTERNATIONAL
 FILTRO AIRE SECUNDARIO ISL INTERNATIONAL
 MANTENIMIENTO Y REPARACION SISTEMA CREMALLERA ELEVAVIDRIOS PUERTA
 INSTALACION GUIAS CAMION
 D/M AMORTIGUADORES
 D/M RUEDA
 GRADUACION DE FRENS
 REMOVER Y REINSTALAR CINTURON DE SEGURIDAD - UNO
 D/M MUELLE
 D/M CAMPANA
 RUTINA PREVENTIVA 700 HORAS O 14.000 KM
 RECUBRIMIENTO EN CINTA TERMICA EXOSTO
 CAMBIO DE HOJA MUELLE
 REMPLAZAR SOPORTES (BUJES) DELANTEROS DE CABINA - AMBOS LADO

D/M AMORTIGUADORES DELANTEROS AMBOS LADOS
 DESMONTE CABRILLA TIMON
 D/M GUARDA BARRO
 REVISION ELECTRICA
 CINTURON SEGURIDAD SILLA (ROJO)
 TAPIZADO PISO CABINA
 TAPIZADO TIMON
 TAPIZADO ASIENTO SILLA
 REVISION FALLA MANOMETRO
 D/M TUBO EXHOSTO
 MANTENIMIENTO VARILLAJES
 REPARACION PULSADOR MEGAFONO MODULO DE SIRENA
 D/M PORTAFUSIBLER TABLERO DE CONTROL, INTERCAMBIO LINEA DE FUSIBLES, CAMBIO DE TERMINALES
 EN LINEA DE POTENCIA
 TUBO ALUMINIO ESCAPE
 PASADOR SOPORTE ESCALERA
 D/M ESCALERA TRASERA LADO IZQUIERDO PARA CAMBIO DE TUBOS, CAMBIO DE PASADOR ESCALERA
 PLATAFORMA TRASERA



FIRMAS ENTREGA / RECIBO A SATISFACCION

Entrega Taller

Nombre *Egon W. Chaves*

Cedula *1001316230*

Entrega Ing residente de taller

Nombre

Cedula

Falencia Paredes
1079011721

Recibo a Satisfacción

Nombre

Cedula

Isidoro Stabara
2.00571327