FICHA DE PERFIL MÍNIMO		
PPD-F-001	VERSIÓN 8	FECHA DE EMISIÓN 09/07/2024

FECHA DE ELABORACIÓN:	Julio de 2024

NOMBRE DEL PROYECTO	Formulación de actividades para la intervención de la red vial regional 2024 - 2028 en el municipio de Madrid, Cundinamarca

TIPO DE PROYECTO:	Inversión

DEPENDENCIA RESPONSABLE:	Secretaria de infraestructura y servicios públicos
Correo institucional:	Catherin.amado@madridcundinamarca.gov.co
Sector de Inversión:	Transporte

PROCESO (seleccione)	Actualización	Adecuación	Administración	Adquisición	Alfabetización
	Ampliación	Análisis	Aplicación	Aportes	Apoyo
	Aprovechamiento	Asesoría	Asistencia	Capacitación	Capitalización
	Caracterización	Compromiso	Conformación	Conservación	Consolidación
	Construcción	Control	Demarcación	Desarrollo	Descontaminación
	Diagnóstico	Difusión	Diseño	Distribución	Divulgación
	Dotación	Edición	Elaboración	Erradicación	Estudio
	Estudios	Exploración	Explotación	Extensión	Forestación
	Formación	Formulación	Fortalecimiento	Habilitación	Identificación
	Implantación	Implementación	Incremento	Innovación	Instalación
	Inventario	Inversiones	Investigación	Levantamiento	Mantenimiento
	Mejoramiento	Nacionalización	Normalización	Optimización	Pavimentación
	Prevención	Privatización	Protección	Reconstrucción	Recopilación
	Recreación	Recuperación	Reforestación	Rehabilitación	Remodelación
	Renovación	Reparación	Reposición	Restauración	Restructuración
	Saneamiento	Servicio	Sistematización	Subsidio	Suministro
	Sustitución	Titulación	traslado		

Localización específica	Municipio de Madrid Cundinamarca

CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA

Plan de desarrollo nacional	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
Estrategia	

FICHA DE PERFIL MÍNIMO		
PPD-F-001	VERSIÓN 8	FECHA DE EMISIÓN 09/07/2024

Programa	2402 - Infraestructura red vial regional

Plan de desarrollo departamental	GOBERNANDO: MÁS QUE UN PLAN 2024 - 2028
Estrategia	Competitividad Compartida
Programa	Conectividad Estrategia: Vial

Plan de desarrollo municipal	COSECHANDO CON AMOR POR MADRID 2024-2028
Estrategia	5. Transversal
Programa	5.1 Cosechando Infraestructura y movilidad

IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

CAUSA INDIRECTA	CAUSA DIRECTA		EFECTO DIRECTO	EFECTO INDIRECTO
1.1 Deterioro en la infraestructura vial 1.2 Insuficiente ciclo infraestructura	1. insuficiente capacidad técnica y operativa en tránsito, transporte e infraestructura vial	**PROBLEMA CENTRAL** Dificultad en la movilidad de la población urbana y rural del Municipio de Madrid Cundinamarca	1. Aumento en tiempos de viaje 2. Baja comercialización de productos 3. Aumento de riesgo de accidentes	1.1 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros de viaje. 1.2 Inoportuno acceso a servicios médicos 2.3 Incremento en los precios de los productos y pérdida de cosechas 3.4 Aumento de niveles de mortalidad

Descripción de la situación existente con respecto al problema:

Las necesidades identificadas en el sector de transporte y movilidad fueron diez, siendo la temática de infraestructura vial y transporte la que más necesidades presenta con 6 necesidades, de las cuales la más sentida fue “Mejorar la movilidad interna en las distintas vías del Municipio” con un 45%; finalmente ubicamos la temática de interconectividad con 4 necesidades, de las cuales la más sentida fue “Con más

Vías" y "Línea férrea puesta en marcha" con un 32%.

Magnitud actual del problema e indicadores de referencia:

- INDICADOR: Porcentaje de vías urbanas en mal estado en el municipio
- MAGNITUD: 11,05%

PARTICIPANTES

Departamental		Distrital		Embajada		Municipal	X	Nacional		Otro	X
Seleccione y menciónelo: Municipio y Comunidad											

Posición: Municipio – cooperante, Comunidad - beneficiario

Intereses o expectativas: Municipio: Cumplimiento de las metas estipuladas en las mesas de trabajo para la creación del Plan de desarrollo municipal.
Comunidad: Contar con el cumplimiento de lo pactado y establecido en el Plan de Desarrollo como acciones de inversión específicas.

Contribución o gestión: (De cada participante)

Municipio: Realizar un uso eficiente de los recursos propios del municipio y llevarlos a una inversión efectiva.
Comunidad: Control social del municipio como veedores del cumplimiento de la ejecución de los recursos.

Análisis de los participantes (Describir el papel de cada participante y las alianzas entre ellos**):**

La ciudadanía y la administración trabajarán de la mano para llevar a cabo de manera efectiva la ejecución de los proyectos con el fin de generar progreso y una prestación de servicios óptima que llevará a una mejor calidad de vida. Para ello es esencial que la comunidad sea partícipe y garante del proceso por tener el control social.

ANÁLISIS DE LA POBLACIÓN

Población afectada por el problema (indicar número y fuente de información):

Personas: 139005
Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post COVID-19

Localización población afectada	
Ubicación General	**Ubicación Especifica**
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Madrid **Centro Poblado:** **Resguardo:**	**Rural:** x **Urbana:** x

Población objetivo de la intervención (indicar número y fuente de información, puede ser igual a la

población afectada):
Personas: 139005 Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post COVID-19

Localización población objetivo	
Ubicación General	**Ubicación Especifica** (descripción)
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Madrid **Centro Poblado:** **Resguardo:**	El área urbana que está dividida en 14 zonas, con un total de 32 urbanizaciones, 16 veredas, 49 barrios, 2 asociaciones de vivienda, 17 conjuntos residenciales, 1 condominio y 1 conjunto de casas fiscales y el área rural donde se encuentran las veredas: La Cuesta, Valle del Abra, Carrasquilla, Puente de Piedra, La Punta, Cháuta, Bebederos, Las Mercedes, Los Árboles, Boyero, Moyano, Laguna Larga, Santacruz, El Corzo, Potrero Grande y La Estancia

Características demográficas de la población objetivo			
Clasificación	**Detalle**	**Número de personas**	**Fuente de la información**
Género	Masculino	68.225	Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post COVID-19
	Femenino	70.780	Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post COVID-19
Etapa del ciclo de vida	Primera infancia 0-5 años	12.469	Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post COVID-19
	Infancia 6-11 años	12.684	Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post COVID-19
	Adolescencia 12-18 años	12.108	Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post COVID-19
	Juventud 14-26 años	21.773	Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post COVID-19
	Adultez 27-59 años	67.048	Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post COVID-19
	Vejez 60 años y más	12.923	Proyecciones DANE CENSO 2018 - CNPV con Actualización Post COVID-19

OBJETIVOS

Objetivo general o propósito:
Mejorar la movilidad de la población urbana y rural del municipio de Madrid, Cundinamarca

Indicador que mide el objetivo general:

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de Verificación
Porcentaje de vías urbanas en mal	Medido a través de: Porcentaje	

estado en el municipio	Meta: 10 Tipo de fuente: informe	Planes de acción y documentos de seguimiento al PDM

Relaciones entre las causas y objetivos: (Los objetivos específicos están relacionados con cada causa directa e indirecta**)**

Causa relacionada	Objetivo específico
Causa directa 1 insuficiente capacidad técnica y operativa en tránsito, transporte e infraestructura vial	Mejorar la capacidad técnica y operativa en tránsito, transporte e infraestructura vial
Causa indirecta 1.1 Deterioro en la infraestructura vial	Mejorar las condiciones de la infraestructura vial
Causa indirecta 1.2 Insuficiente ciclo infraestructura	Construir ciclo infraestructura

ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN

Nombre: FORMULACIÓN DE ACTIVIDADES PARA LA INTERVENCIÓN DE LA RED VIAL REGIONAL 2024 - 2028 EN EL MUNICIPIO DE MADRID, CUNDINAMARCA

Estudio de Necesidades

Bien o Servicio: Iniciativas en transporte y movilidad	**Medido a través de:** Porcentaje

Descripción: Hace referencia a las metas del plan de desarrollo municipal de Madrid formuladas y programadas durante los periodos 2020-2023 y 2024-2028.

Descripción de la demanda: La demanda hace referencia al porcentaje de metas de producto en materia de fortalecimiento institucional del Plan de Desarrollo programadas con recursos del SGP y propios.

Descripción de la oferta: La oferta hace referencia al porcentaje de metas de producto en materia de fortalecimiento institucional del Plan de Desarrollo ejecutadas con recursos del SGP y propios.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	99,65	100	-0,34
2021	94,04	100	-5,95
2022	81,84	100	-18,15
2023	48,58	100	-51,42
2024	100	100	0.0
2025	100	100	0.0
2026	100	100	0.0
2027	100	100	0.0
2028	100	100	0,0

Análisis técnico de la alternativa
Se llevarán a cabo dos (02) iniciativas en materia de transporte y movilidad, en los años 2024 - 2027 para lo cual el municipio realizará la contratación de insumos, materiales, estudios y personal para el desarrollo efectivo del proyecto

Localización de la alternativa	
Ubicación general	**Ubicación específica** (descripción)
Región: Andina **Departamento:** Cundinamarca **Municipio:** Madrid **Centro Poblado:** **Resguardo:**	El área urbana que está dividida en 14 zonas, con un total de 32 urbanizaciones, 16 veredas, 49 barrios, 2 asociaciones de vivienda, 17 conjuntos residenciales, 1 condominio y 1 conjunto de casas fiscales y el área rural donde se encuentran las veredas: La Cuesta, Valle del Abra, Carrasquilla, Puente de Piedra, La Punta, Cháuta, Bebederos, Las Mercedes, Los Árboles, Boyero, Moyano, Laguna Larga, Santacruz, El Corzo, Potrero Grande y La Estancia. 4°43´50¨ de latitud norte y a 74°15¨50¨ de longitud oeste
Factores analizados: (ejemplo: servicios públicos, factores ambientales, fuentes de abastecimiento, etc.) Aspectos administrativos y políticos, Cercanía a la población objetivo, Cercanía de fuentes de abastecimiento, Costo y disponibilidad de terrenos, Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros), Disponibilidad y costo de mano de obra, Medios y costos de transporte, Otros, Topografía.	

Cadena de valor de la alternativa	
Objetivo especifico 1: Mejorar la capacidad técnica y operativa en tránsito, transporte e infraestructura vial	
Productos	**Actividades**
Producto: 1.1 Ciclo infraestructura construida en red vial secundaria **Medido a través de:** Metros lineales de cicloinfraestructura **Cantidad:** 1.500 **Costo:** $ 154.545.000,00	**Actividad**: 1.1.1 Construir 1,5 km kilómetros de infraestructura de ciclovías a través de un programa para el fomento del uso de la bicicleta con enfoque diferencial, equitativo, seguro, sostenible y saludable **Costo:** $ 154.545.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Sí
Producto: 1.2 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 10 **Costo:** $ 15.945.458.314,00	**Actividad**: 1.2.1 Realizar el mantenimiento de 10 kilómetros de la infraestructura vial urbana del municipio **Costo:** $ 15.945.458.314,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Sí

PRESUPUESTO							
Objetivo específico de cada causa directa	**Producto**	**Ítem**	**Actividades**	**Etapa**	**U/m**	**Cant**	**Valor total**
Mejorar la capacidad técnica y operativa en tránsito, transporte e infraestructura vial	1.1 Ciclo infraestructura construida en red vial secundaria	1.1.1	Construir 1,5 km kilómetros de infraestructura de ciclovías a través de un programa para el fomento del uso de la bicicleta con enfoque diferencial, equitativo, seguro, sostenible y saludable	Inversión	Metros lineales de cicloinfraestructura	1500	$ 154.545.000,00
	1.2 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	1.2.1	Realizar el mantenimiento de 10 kilómetros de la infraestructura vial urbana del municipio	Inversión	Kilómetros de vías urbanas	10	$ 15.945.458.314,00
	COSTOS DIRECTOS						$ 16.100.003.314,00
	COSTOS INDIRECTOS (para infraestructura, AIU: Administración 20%, Imprevistos 5%, Utilidad 5%)						
	INTERVENTORIA (corresponde al 7% de los costos directos)						
	VALOR TOTAL DEL PROYECTO						**$ 16.100.003.314,00**

1.1.1 Construir 1,5 km kilómetros de infraestructura de ciclovías a través de un programa para el fomento del uso de la bicicleta con enfoque diferencial, equitativo, seguro, sostenible y saludable

	Valor	Fuente de financiación
Aporte entidad cooperante		
Aporte municipio	$ 154.545.000,00	Propios

Inversión año 1	$ 50.000.000,00
Inversión año 2	$ 51.500.000,00
Inversión año 3	$ 53.045.000,00

Costo mantenimiento de la alternativa	**$154.545.000,00**

1.2.1 Realizar el mantenimiento de 10 kilómetros de la infraestructura vial urbana del municipio

	Valor	Fuente de financiación
Aporte entidad cooperante		
Aporte municipio	$ 15.945.458.314,00	Propios

Inversión año 0	$ 4.245.458.314,00
Inversión año 1	$ 5.000.000.000,00
Inversión año 2	$2.500.000.000,00
Inversión año 3	$4.200.000.000,00

Costo mantenimiento de la alternativa	**$15.945.458.314,00**

Tiempo de ejecución del proyecto:	4 años

Análisis de riesgos alternativa					
	Tipo de riesgo (escríbalo *)	**Descripción del riesgo**	**Probabilidad e impacto**	**Efectos**	**Medidas de mitigación**
1.Proposito (Objetivo General)	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4 mayor	Afectación en otras vías	Generar el respectivo plan de manejo de tránsito.
2. Componentes (Productos)	Administrativos	Probabilidad de que no se cumplan las condiciones y alternativas propuestas por la entidad	Probabilidad: 4. probable Impacto: 4 mayor	No se entregarían las obras civiles	Contar con una supervisión y/o interventoría que vele porque se cumplan las condiciones y alternativas propuestas por la entidad territorial
3.Actividad y/o entregable	Administrativos	La construcción se realiza con materiales deficientes y de baja calidad	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 5. Catastrófico	Obras de mala calidad	Comités de seguimiento y medidas de mitigación

(*) Ejemplo de tipos de riesgos: Administrativos, Biosanitarios, De calendario, De costos, De mercado, Externos al proyecto (De seguridad, Decisiones políticas, Financiero, Humano no intencional – Aglomeraciones de público, Legales, Operacionales, Origen Natural (Meteorológicos, Geológicos: sismos), Origen Socio–Natural (inundaciones, Movimientos en masa, Incendios Forestales), Origen Tecnológico

Nota: Califique la **probabilidad** de riesgos de acuerdo con: Casi seguro, Improbable, Posible, Probable o raro

Califique el **impacto** generado el riesgo según: Catastrófico, Insignificante, Mayor, Menor o Moderado

Ingresos o beneficios alternativa (Seleccione una)

Ingresos		**Beneficios**	x

Descripción del ingreso o beneficio	Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
Disminución del costo de transporte	0	730.000	$3.500	$2.555.000.000
	1	737.300	$3.500	$2.580.550.000
	2	737.400	$3.500	$2.580.900.000
	3	737.500	$3.500	$2.581.250.000
	4	737.600	$3.500	$2.581.600.000
	5	737.700	$3.500	$2.581.950.000
	6	737.800	$3.500	$2.582.300.000
	7	737.900	$3.500	$2.582.650.000
	8	738.000	$3.500	$2.583.000.000
	9	738.100	$3.500	$2.583.350.000

Medido a través de:	Peso m/c

DEPRECIACIÓN DE ACTIVOS ALTERNATIVA (si aplica)

Descripción	Valor del activo	Periodo de adquisición	Valor de salvamento
Ciclo infraestructura construida en red vial secundaria	$154.545.000,00	0,00 Embalses, represas y canales-Obras Civiles	$126.726.900,00

INDICADORES DE PRODUCTO (Diligenciar de acuerdo con el catálogo de productos de la MGA por cada producto)

1. Mejorar la capacidad técnica y operativa en tránsito, transporte e infraestructura vial

Producto: 1.1. Infraestructura educativa mejorada
Indicador: 1.1.1 Ciclo infraestructura de la red secundaria construida
Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura
Meta total: 1.500

Fórmula:
Es acumulativo (Si/No): no
Principal (Si/No):si

Programación de indicadores del producto (ingrese la cantidad por período conforme a la Meta Total del producto)

Período	Meta por período
0	
1	500
2	500
3	500

Producto: 1.2. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)
Indicador: 1.2.1 Vía urbana con mantenimiento
Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas
Meta total: 10
Fórmula:
Es acumulativo (Si/No): no
Principal (Si/No): Si

Período	Meta por período
0	1
1	4
2	2
3	3

ESQUEMA FINANCIERO
Programa presupuestal: 2402 - Infraestructura red vial regional
Subprograma presupuestal: 0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE
RESUMEN FUENTES DE FINANCIACION

Etapa	Entidad	Tipo entidad	Tipo recurso (fuente)	Periodo	Valor
Inversión	Madrid	Municipios	Propios	0	$ 4.245.458.314,00
				1	$ 5.050.000.000,00
				2	$ 2.551.500.000,00
				3	$ 4.253.045.000,00
				Total	$ 16.100.003.314,00
				Total Inversión	$ 16.100.003.314,00
				Total	**$ 16.100.003.314,00**

Nota: verificar que los documentos soporten se encuentran de acuerdo con la ficha de requisitos correspondiente según tipo de proyecto.

Secretario de Despacho Responsable:

Nombre: Catherin Dayana Amado Sopo

Cargo: Secretaria de Infraestructura y Servicios Públicos

Firma: 