Bogotá D.C. abril 29 de 2026

CTT-225-548-26

Señores:
CONSORCIO SOFAN C-046
Atención: Andrés Gabriel Sofan Sánchez
Representante Legal
Carrera 13ª No 89-38
Email: oficinabogota@sofaningenieria.com

REFERENCIA: **CTO-225-2024-INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL AL PROYECTO "MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL TEQUENDAMA Y SUS VIAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIODICAS Y DE CONTENCION.**

Asunto: Atención oficio FOR-CO-03-ICCU046-480 Remisión Informe GERENCIAL No.11

Cordial saludo,

En atención al Informe Mensual Gerencial No. 11, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2026, presentado por el contratista, esta interventoría se permite emitir el siguiente concepto:
Una vez efectuada la revisión del informe en su enfoque gerencial, se evidencia que el documento presenta de manera consolidada el estado general del proyecto, incluyendo el avance físico y financiero, análisis de indicadores, principales hitos, riesgos identificados y situación operativa del contrato.

No obstante, del análisis realizado, esta interventoría considera pertinente señalar las siguientes observaciones de carácter gerencial:

1. Se identifican desviaciones entre el avance programado y el ejecutado, lo cual impacta los indicadores de cumplimiento. Se requiere establecer e implementar un plan de acción orientado a la recuperación del cronograma.

2. Se recomienda fortalecer el análisis de riesgos, incorporando medidas de mitigación concretas, responsables definidos y seguimiento periódico.

3. Se requiere que el informe refleje acciones concretas frente a las desviaciones identificadas.

En consideración de lo anterior, y teniendo en cuenta que el informe cumple con su propósito informativo a nivel gerencial, la interventoría emite concepto de APROBACIÓN del Informe Mensual Gerencial No. 11, condicionado a la atención de las observaciones anteriormente descritas.

Atentamente,
CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49

DAVID TIERRADENTRO
Director Interventoría

CONTRATO DE OBRA ICCU-245 de 2025

MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN

INFORME MENSUAL No. 11
1 AL 31 DE MARZO DEL 2026

ÁREA GERENCIAL

CONSORCIO SOFAN C-046
NIT: 901.919.693-8

FOR-ADM-11

Bogotá - Cundinamarca, 13 abril de 2026

CONTRATO DE OBRA ICCU-245 de 2025

MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN.

INFORME MENSUAL No. 11
1 AL 31 MARZO DEL 2026

ÁREA GERENCIAL

CONSORCIO SOFAN C-046
NIT: 901.919.693-8

ELABORO	REVISO	APROBÓ INTERVENTORÍA
PAULA ANDREA DÍAZ DÍAZ Especialista PMP	**JULIO CESAR BOGOTÁ CARRILLO** Director de Obra	**LUIS EDUARDO PRIETO** Residente Interventoría

REGISTRO DE MODIFICACIONES

REVISIÓN	DESCRIPCIÓN DE LAS MODIFICACIONES

Contrato de Obra No.	**ICCU-CTO-245 DE 2025**	**Contratista:**	**CONSORCIO SOFAN C-046**
Contrato de Interventoría No.	**ICCU-CTO-225 DE 2025**	**Interventoría:**	**CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49**
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN			
INFORME MENSUAL No.	**11**	**MES O PERIODO:**	**1 AL 31 DE MARZO 2026.**

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 6
2. GENERALIDADES 7
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 8
3.1. LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN 8
3.2. CONECTIVIDAD, ÁREA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS 8
3.3. ACTIVIDADES DE INTERVENCIÓN TÉCNICA EJECUTADAS Y EN CURSO 9
3.1. PUNTOS PRIORIZADOS 17
4.1. OBJETO DEL CONTRATO 0
4.2. DURACIÓN DEL CONTRATO 0
4.3. VALOR DEL CONTRATO 0
5. PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 0
5.1. SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA DE OBRA 0
5.2. SEGUIMIENTO COMPARATIVO ENTRE AVANCE PROGRAMADO VS. AVANCE REAL 0
5.3. DESGLOSE DEL ATRASO IMPUTABLE Y NO IMPUTABLE 2
6. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y GERENCIALES. 5
7. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT): 7
8. COMPONENTE AMBIENTAL: 8
9. COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST) 12
10. COMPONENTE SOCIAL 13
11. GESTIONES LOGÍSTICAS Y OPERATIVAS 15
12. LIMITACIONES ENCONTRADAS 16
13. SEGUIMIENTO POR INDICADORES 17
14. RECURSO HUMANO 17
15. ESTADO FINANCIERO DEL PROYECTO 22
15.1. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO: 22
15.2. PROYECCIÓN DE CAJA 0
15.3. INVERSIÓN DEL ANTICIPO 0
15.4. GARANTÍAS Y SEGUROS 0
16. PLANES AMBIENTAL Y DE TRÁFICO 1
16.1. SEGUIMIENTO FINANCIERO AL PAGA 1
16.2. SEGUIMIENTO FINANCIERO AL PMT 2
17. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 3
18. ANEXOS 4

Listado de Ilustraciones

ILUSTRACIÓN 1. DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA....8
ILUSTRACIÓN 2. LOCALIZACIÓN DE CORREDOR VIAL A INTERVENIR....9
ILUSTRACIÓN 3. PR50+690 FUNDIDA DE CONCRETO, COLOCACIÓN DE ACERO Y CONFORMACIÓN....10
ILUSTRACIÓN 4. PR13+460 MURO CONFINAMIENTO....11
ILUSTRACIÓN 5. PR1+800, CONFORMACIÓN DE ADOQUÍN....13
ILUSTRACIÓN 6. INSTALACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA, IMPRIMACIÓN, FRESADO....14
ILUSTRACIÓN 7. DEMARCACIÓN VIAL....15
ILUSTRACIÓN 8. BOX CULVERT PR50+625....16
ILUSTRACIÓN 9. SEGUIMIENTO AVANCE FÍSICO DEL PROYECTO MES DE MARZO 2026....0
ILUSTRACIÓN 10. CURVA "S" VALOR GANADO (EVM) MARZO 2026 LB5....1
ILUSTRACIÓN.11 CUADRO DE PORCENTAJES POR FRENTES. MARZO 2026....2
ILUSTRACIÓN 12. CUADROS DE IMPUTABILIDAD DE ATRASOS- ADELANTOS MARZO 2026. MANTENIMIENTO VIAL....2
ILUSTRACIÓN 13. CUADROS DE IMPUTABILIDAD DE ATRASOS MARZO 2026. PUNTOS CRÍTICOS....3
ILUSTRACIÓN 14. GRAFICAS DE AVANCE POR FRENTES MARZO 2026....4
ILUSTRACIÓN 15. IMPLEMENTACIÓN PMT PUNTO DE OBRA....8

Listado Tablas

TABLA 1. CONSOLIDADO DEL ESTADO TÉCNICO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS – MARZO 2026....0
TABLA 2. JUSTIFICACIÓN DE DESVIACIONES....0
TABLA 3. LISTADO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA ÁREA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y GERENCIAL....5
TABLA 4. LISTADO DE ACTIVIDADES, COMPONENTE AMBIENTAL....8
TABLA 5. LISTADO CORRESPONDENCIA ENVIADA COMPONENTE AMBIENTAL....11
TABLA 6. LISTADO CORRESPONDENCIA ENVIADA COMPONENTE SST....13
TABLA 7. LISTADO CORRESPONDENCIA ENVIADA COMPONENTE SOCIAL....15
TABLA 8. PERSONAL DEL CONTRATISTA – CONSORCIO SOFAN C-046....17
TABLA 9. ESTADO FINANCIERO CONTRATO, FACTURADO.....22
TABLA 10. ESTADO FACTURACIÓN ACTAS DE OBRA....23
TABLA 11. FLUJO FINANCIERO ACUMULADO VS. PROYECTADO DEL CONTRATO....0
TABLA 13. GARANTÍAS Y AMPAROS PARA EL CONTRATO....0
TABLA 14. ESTADO FINANCIERO PAGA....1

TABLA 15. ESTADO FINANCIERO PMT 2

Anexos

ANEXO 1 – PROGRAMACIÓN

ANEXO 2 – CUADRO CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

ANEXO 3 – PLANTILLA DE SEGUIMIENTO

ANEXO 4 - RELACIÓN DE FACTURACIÓN

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca – ICCU suscribió el contrato ICCU-CTO-245 de 2025, cuyo objeto es: “Mantenimiento de la Troncal del Tequendama y sus vías conectoras mediante actividades periódicas y de contención”, adjudicado mediante el proceso de licitación pública ICCU-LP-046 de 2024 y ejecutado por el CONSORCIO SOFAN C-046, por un valor de $30.559.916.220 M/CTE y un plazo de ejecución de catorce (14) meses, contados a partir del acta de inicio suscrita el 21 de abril de 2025.

El presente Informe Gerencial No. 11 tiene como propósito presentar de manera ejecutiva el estado de avance físico, técnico, y administrativo del contrato durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2026, consolidando los principales resultados de la gestión desarrollada en obra y las condiciones que incidieron en la ejecución del proyecto.

Durante el mes de marzo, el proyecto mantuvo frentes de obra activos en distintos sectores del corredor vial, priorizados con base en criterios de seguridad vial, atención de puntos críticos y condiciones operativas del contrato. Se dio continuidad a actividades asociadas a obras de drenaje, construcción de muros, pavimento articulado, demarcación y mantenimiento de la infraestructura vial, en concordancia con la Programación Detallada de Trabajo – PDT vigente.

No obstante, a partir de la segunda quincena del mes no logramos continuar con la producción e instalación de mezcla asfáltica, representando una afectación significativa en la ejecución de actividades relacionadas, derivada del retraso en el flujo de recursos por parte de la Entidad Contratante, situación previamente informada a la Interventoría. Esta condición limitó la capacidad operativa del proyecto en actividades de alto costo y dependencia logística, generando una desaceleración en el frente de pavimentación.

En respuesta a esta situación, el Consorcio implementó una estrategia de priorización de actividades, manteniendo la ejecución en frentes asociados a puntos críticos, obras de drenaje y actividades complementarias, con el fin de garantizar la continuidad parcial del proyecto y mitigar impactos en el avance general.

Desde el enfoque gerencial, el periodo se caracterizó por la gestión de restricciones externas de tipo financiero, la optimización de recursos disponibles y la reorientación operativa del proyecto, manteniendo condiciones controladas de ejecución y asegurando la trazabilidad técnica y administrativa del contrato.

El presente informe consolida los resultados del periodo y presenta un análisis integral del desempeño del proyecto, incluyendo el seguimiento de la programación, la gestión administrativa y financiera, así como las acciones implementadas para garantizar la continuidad de la ejecución contractual bajo las condiciones presentadas.

2. GENERALIDADES

El presente Informe Gerencial corresponde al seguimiento del Contrato de Obra ICCU-CTO-245 de 2025, cuyo objeto es el mantenimiento de la Troncal del Tequendama y sus vías conectoras mediante actividades periódicas y de contención, ejecutado por el CONSORCIO SOFAN C-046, durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de marzo de 2026.

Durante el mes, el proyecto se mantuvo en ejecución con frentes activos en distintos sectores del corredor vial, desarrollando actividades de mantenimiento de pavimento, estructuras de contención, pavimento articulado y señalización, conforme a la PDT vigente.

En la primera quincena se avanzó en la producción e instalación de mezcla asfáltica. No obstante, a partir del 15 de marzo se presentó la suspensión parcial de estas actividades debido a limitaciones en el flujo de recursos por el no pago oportuno de actas de obra, lo cual afectó la operación de planta y la continuidad de los frentes de pavimentación.

En consecuencia, durante la segunda quincena se priorizaron actividades en puntos críticos, drenajes y obras complementarias, manteniendo una ejecución parcial del contrato. Las variaciones registradas obedecen a causas externas no imputables al contratista.

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

3.1. Localización y descripción

El proyecto se ubica en departamento de Cundinamarca en la zona suroccidental provincia del Tequendama y su objetivo es realizar el mantenimiento de la red vial de la Troncal del Tequendama y sus vías conectoras, realizando actividades periódicas como mantenimiento de la estructura de pavimento por regular estado, reconstrucción parcial de los tramos en mal estado, construcción y reposición de pavimento en adoquín, construcción de estructuras de drenaje y subdrenaje longitudinal, actividades de seguridad vial.

Las principales actividades u obras para ejecutar son las siguientes:

✓ Mantenimiento vial.
✓ Atención sitios críticos
✓ Construcción de obras de drenaje longitudinal y transversal.
✓ Obras de seguridad vial.

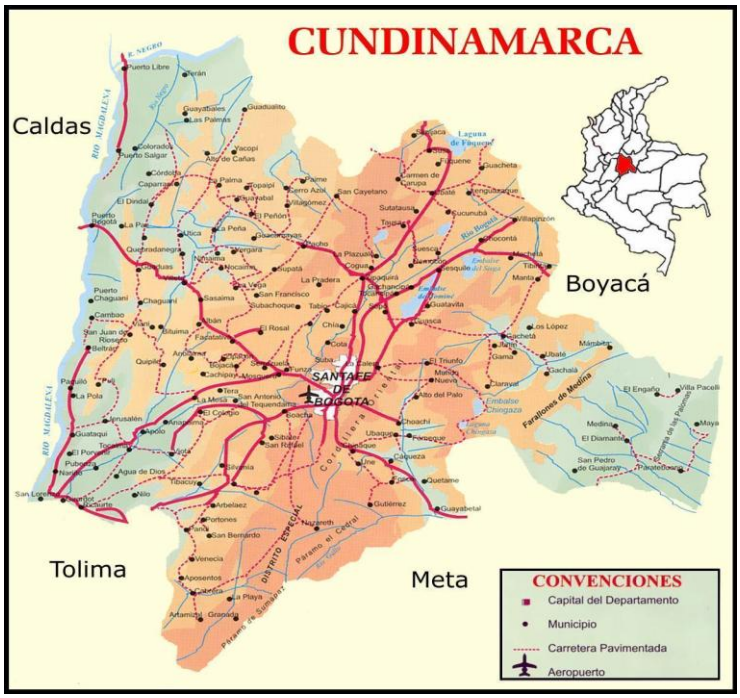


Ilustración 1. Departamento de Cundinamarca

3.2. Conectividad, área de influencia y beneficios

La troncal del Tequendama y los demás tramos que conectan a esta, son vías de carácter secundario y terciario que pasa por los municipios de Municipios de Soacha, San Antonio del

Tequendama, El Colegio, Anapoima, Viotá, Apulo y Tocaima, están conformadas por una calzada dos carriles (uno por cada sentido).

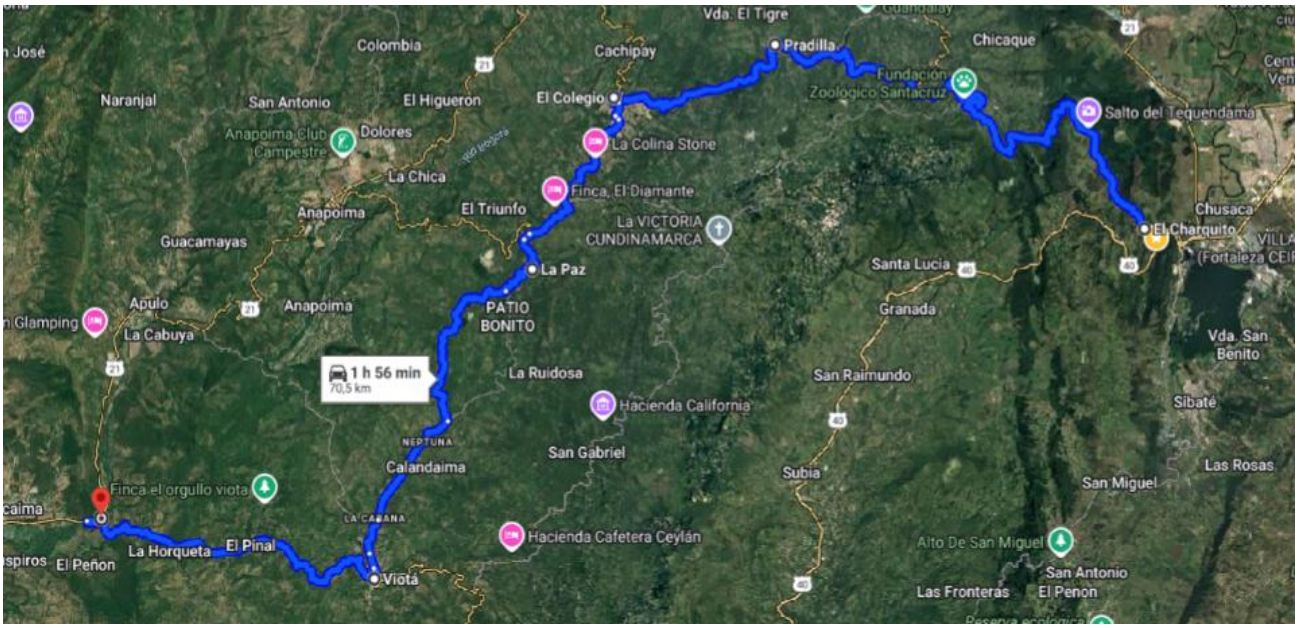


Ilustración 2. Localización de corredor vial a intervenir

3.3. Actividades de intervención técnica ejecutadas y en curso

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de marzo de 2026, el CONSORCIO SOFAN C-046 dio continuidad a la ejecución de las actividades técnicas del contrato, priorizando los frentes de intervención que se encontraban habilitados desde el punto de vista técnico, ambiental y administrativo, y atendiendo los sectores con mayor nivel de deterioro y riesgo para la transitabilidad del corredor vial.

- **Frente 1 (PR50+690):** Durante el periodo evaluado se finalizó con las actividades de construcción de cunetas en el sector PR 50+690, Estas intervenciones buscan mejorar el manejo hidráulico del sector y garantizar la estabilidad de la estructura vial en uno de los puntos críticos priorizados del corredor.







Ilustración 3. PR50+690 Fundida de concreto, colocación de acero y conformación.

- **Frente 2 (PR13+460):** Durante el mes de marzo de 2026 se dio inicio a las actividades de construcción del muro de confinamiento en el PR 13+460.
  Se ejecutaron labores preliminares como localización, excavación y conformación del terreno, dando inicio a la estructuración del elemento de contención, el cual hace parte de la atención de puntos críticos del corredor vial.



Ilustración 4. PR13+460 Muro confinamiento

- **Frente 3 (Ramal El Colegio-La Mesa (PR1+800)):** Una vez finalizadas las actividades en el costado derecho, se dio continuidad a la intervención en el carril izquierdo sentido El Colegio - La Mesa, atendiendo los sectores con fallas geológicas y avanzando en la construcción de vigas de confinamiento.











Ilustración 5. PR1+800, Conformación de adoquín.

- **Frente 4 (Mantenimiento en Pavimento Flexible PR26+500 al PR28+200):**
  Durante el mes se continuaron las labores de mantenimiento del pavimento flexible mediante actividades de fresado de la carpeta asfáltica, limpieza de superficie, instalación de geomalla biaxial, aplicación de emulsión asfáltica e instalación de mezcla MDC-19. Estas intervenciones permiten corregir fallas superficiales y mejorar las condiciones de transitabilidad del corredor.





Ilustración 6. Instalación de Mezcla asfáltica, imprimación, Fresado.

- **Frente 5 PR3+600 al PR16+500 Demarcación:** Se da inicio a las actividades de señalización horizontal en el tramo comprendido entre el PR 3+600 y el PR 16+500, incluyendo demarcación vial e instalación de tachas bidireccionales.



Ilustración 7. Demarcación vial

- **Frente 6 PR50+625 Box Culvert:** Se da inicio a las actividades preliminares para la construcción del Box Culvert en el PR 50+625, incluyendo la ejecución de canal de desvío y Jarillón para el manejo del cauce.



Ilustración 8. Box Culvert PR50+625

3.1. Puntos priorizados

Durante el mes de marzo de 2026, se reporta que los puntos priorizados por el ICCU se encuentran en ejecución y algunos de ellos finalizados, conforme al cronograma de trabajo vigente. A continuación, se detallan los puntos intervenidos y su estado de avance durante el periodo:

- **PR 41+500**: Muro de contención tipo “L” finalizado.
- **PR 48+960**: Muro de contención con cimentación profunda (caisson), finalizado.
- **PR 4+600**: Cuenta en V, finalizado.
- **PR 1+800 (Ramal El Colegio – La Mesa)**: Avance en la intervención de pavimento articulado mediante retiro de adoquines, atención a observaciones.
- **PR 49+000**: Muro de contención tipo “L” Finalizado.
- **PR 50+690**: Muro de contención tipo “L” Finalizado.
- **PR 50+830**: Muro de contención tipo “L” Finalizado.
- **PR 21+760**: Baden Finalizado.
- **PR 50+625**: En ejecución
- **PR 2+060**: Muro, en revisión de actividades a ejecutar, Acta de vecindad.
- **PR 13+416**: En ejecución.

Con el fin de fortalecer la trazabilidad técnica y dar cumplimiento a la estandarización solicitada por la Interventoría, a continuación, se presenta el cuadro consolidado del estado de los puntos críticos priorizados, en el cual se integra el porcentaje programado y ejecutado, el estado actual de cada frente y la evidencia fotográfica correspondiente. Este cuadro permite visualizar en un solo apartado el avance real de los puntos intervenidos durante el periodo y aquellos programados para meses posteriores dentro del PDT vigente.

Tabla 1. CONSOLIDADO DEL ESTADO TÉCNICO DE LOS PUNTOS CRÍTICOS – MARZO 2026

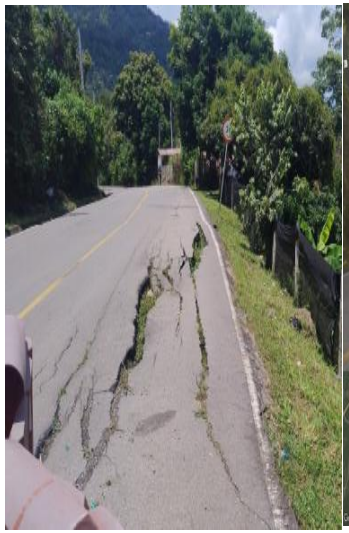
SITIOS PRIORIZADOS							
PUNTO	**PR**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**	**% DESVIACIÓN**	**ESTADO ACTUAL**	**EVIDENCIA FOTOGRÁFICA**	**OBSERVACIÓN**
1	PR1+100	0%	0%	0%	No programado para ejecución en el mes	 	Atendiendo a la solicitud del ICCU, este punto se reprograma, quedando actualizado según las fechas entregadas por el ICCU. Estamos a la espera de propuesta por parte del Peaje.

2	PR2+060	2,77%	0%	3%	No programado para ejecución en el mes	 	En proceso de ejecución de Acta de vecindad, la propietaria del predio no a dado el permiso para ejecutar la obra
3	PR4+730	100%	100%	0%	Finalizado	**ANTES** **DESPUÉS**  	

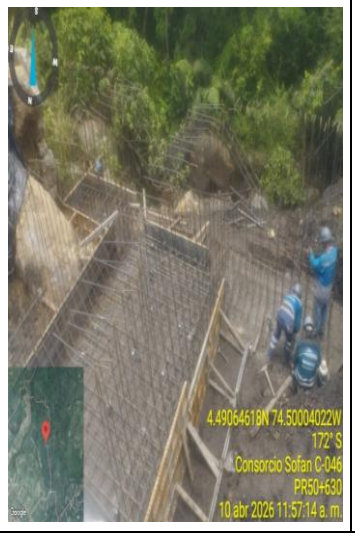
4	PR13+416	99,56%	49%	-50,3%	En ejecución	 	Frente en ejecución, se requiere actualización de PDT, por cambios en las obras a ejecutar.
5	PR21+710	0%	0%	0%	No programado para ejecución en el mes	 	No requiere permiso POC

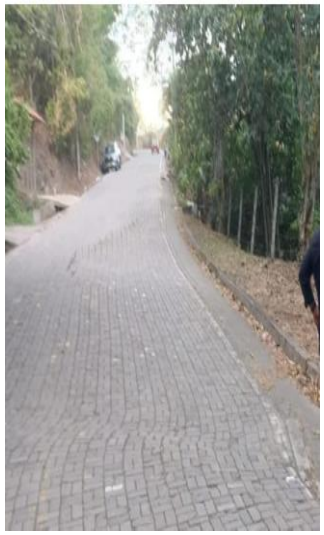
6	PR21+760	100,00%	100%	0%	Finalizado	 	
7	PR21+950	1%	0%	-1%	Programado	 	Espera por definir tipo de ejecución.

8	PR40+060	0%	0%	0%	No programado para ejecución en el mes		Esta actividad se elimina de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), debido a que el alcance de la intervención fue modificado. En consecuencia, la actividad inicialmente prevista de ejecución en adoquín no será desarrollada, siendo reemplazada por la instalación de capa de mezcla asfáltica. Por lo anterior, la ejecución de esta intervención se integrará al frente de mantenimiento vial, donde se desarrollarán las actividades correspondientes de acuerdo con la programación operativa del proyecto.

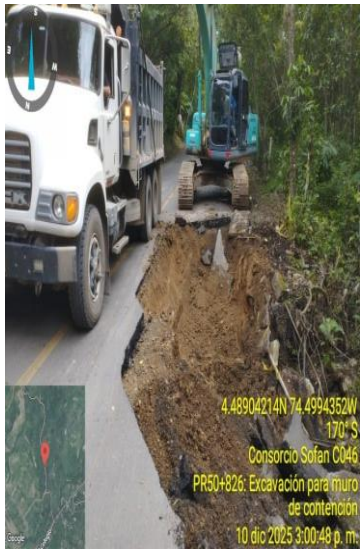
9	PR41+512	100,00%	82,87%	-17%	Finalizado / Con pendiente	**ANTES** 	**AHORA** 	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial

10	PR 48+900	100%	88,51%	-11%	Finalizado / Con pendiente	**ANTES** 	**AHORA** 	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial

11	PR 50+625	1%	7,18%	6%	En ejecución			POC recibido el 20 de febrero del 2026, En ejecución.

12	PR1+800 al PR1+850 (Ramal rio Bogota)- Rep. Pav. Articulado	100%	99,93%	-0,07%	En ejecución	**ANTES**  **AHORA** 

13	PR50+690	100%	81,82%	-18%	Finalizado / Con pendiente	ANTES 	AHORA 	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial

14	PR50+830	100%	83,26%	-17%	Finalizado / Con pendiente	**ANTES** 	**AHORA** 	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial

15	PR49+000	72%	84,32%	12%	Finalizado / Con pendiente	**ANTES** 	**AHORA** 	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial

16	PR19+936 ARTICULADO	0%	0,00%	0%			Esta actividad se elimina de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), teniendo en cuenta que en el análisis técnico realizado en los frentes intervenidos se ha evidenciado que las afectaciones presentadas no corresponden a deterioros propios de mantenimiento ejecutado. En consecuencia, la solución inicialmente planteada no resulta técnicamente adecuada, dado que la problemática requiere intervenciones de mayor alcance asociadas a la estabilización del terreno y a soluciones estructurales más profundas, las cuales superan el alcance dede este contrato.

17	PTE VICENTE NARIO	0%	0,00%	0%			Esta actividad se elimina de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), teniendo en cuenta que en el análisis técnico realizado en los frentes intervenidos se ha evidenciado que las afectaciones presentadas no corresponden a deterioros propios de mantenimiento ejecutado. En consecuencia, la solución inicialmente planteada no resulta técnicamente adecuada, dado que la problemática requiere intervenciones de mayor alcance asociadas a la estabilización del terreno y a soluciones estructurales más profundas, las cuales superan el alcance de este contrato.

En complemento al cuadro de avance de puntos críticos presentado anteriormente, se presenta a continuación la justificación técnica de las desviaciones identificadas más relevantes para cada uno de los frentes.

El análisis se estructura bajo los criterios de causa - impacto - acciones correctivas - fecha compromiso, permitiendo identificar el origen de la variación, su efecto sobre la ejecución contractual y las acciones implementadas para garantizar la continuidad operativa y la mitigación de posibles afectaciones.

A continuación, se presenta la tabla consolidada de justificación:

Tabla 2. Justificación de Desviaciones

JUSTIFICACIÓN DE DESVIACIONES SIGNIFICATIVAS					
Frente	**DESVIACIÓN**	**Causa**	**Impacto**	**Acciones Correctivas**	**Fecha Compromiso**
PR41+512 – Muro	(-16,42% de desviación negativa)	La desviación corresponde a la suspensión temporal de la instalación de la capa final de mezcla asfáltica, debido a que el frente fue finalizado estructuralmente y se dejó en capa de base estabilizada con cemento para garantizar la transitabilidad del corredor. La programación de la capa final depende del avance del frente global de mantenimiento vial.	Afectación mínima al rendimiento mensual del frente, sin impacto sobre la estabilidad estructural ni sobre la transitabilidad, dado que el tramo se encuentra operativo y controlado. La actividad pendiente corresponde únicamente a la capa final, la cual no compromete la funcionalidad del muro ni el flujo vehicular.	Preparación del tramo para instalación de mezcla asfáltica, manteniendo control permanente sobre la base estabilizada.	Instalación de la capa final programada conforme al avance del frente de mantenimiento vial y disponibilidad de la cuadrilla de mezcla (estimado mes de febrero-marzo 26).

PR48+900 – Muro	(-8,84% de desviación negativa)	La desviación corresponde a la suspensión temporal de la instalación de la capa final de mezcla asfáltica, debido a que el frente fue finalizado estructuralmente y se dejó en capa de base estabilizada con cemento para garantizar la transitabilidad del corredor. La programación de la capa final depende del avance del frente global de mantenimiento vial.	Afectación mínima al rendimiento mensual del frente, sin impacto sobre la estabilidad estructural ni sobre la transitabilidad, dado que el tramo se encuentra operativo y controlado. La actividad pendiente corresponde únicamente a la capa final, la cual no compromete la funcionalidad del muro ni el flujo vehicular.	Preparación del tramo para instalación de mezcla asfáltica, manteniendo control permanente sobre la base estabilizada.	Instalación de la capa final programada conforme al avance del frente de mantenimiento vial y disponibilidad de la cuadrilla de mezcla (estimado mes de abril-mayo 26).
PR50+690 – Muro	(-17,15% de desviación negativa)	La desviación corresponde a la suspensión temporal de la instalación de la capa final de mezcla asfáltica, debido a que el frente fue finalizado estructuralmente y se dejó en capa de base estabilizada con cemento para garantizar la transitabilidad del corredor. La programación de la capa final depende del avance del frente global de mantenimiento vial.	Afectación mínima al rendimiento mensual del frente, sin impacto sobre la estabilidad estructural ni sobre la transitabilidad, dado que el tramo se encuentra operativo y controlado. La actividad pendiente corresponde únicamente a la capa final, la cual no compromete la	Preparación del tramo para instalación de mezcla asfáltica, manteniendo control permanente sobre la base estabilizada.	Instalación de la capa final programada conforme al avance del frente de mantenimiento vial y disponibilidad de la cuadrilla de mezcla (estimado mes de abril-mayo 26).

			funcionalidad del muro ni el flujo vehicular.		
PR50+722 – Muro	(-17,44% de desviación negativa)	La desviación corresponde a la suspensión temporal de la instalación de la capa final de mezcla asfáltica, debido a que el frente fue finalizado estructuralmente y se dejó en capa de base estabilizada con cemento para garantizar la transitabilidad del corredor. La programación de la capa final depende del avance del frente global de mantenimiento vial.	Afectación mínima al rendimiento mensual del frente, sin impacto sobre la estabilidad estructural ni sobre la transitabilidad, dado que el tramo se encuentra operativo y controlado. La actividad pendiente corresponde únicamente a la capa final, la cual no compromete la funcionalidad del muro ni el flujo vehicular.	Preparación del tramo para instalación de mezcla asfáltica, manteniendo control permanente sobre la base estabilizada.	Instalación de la capa final programada conforme al avance del frente de mantenimiento vial y disponibilidad de la cuadrilla de mezcla (estimado mes de abril-mayo 26).
PR13+416	(-50,3% de desviación negativa)	El frente ya se inicio ejecución en el mes de marzo	La desviación registrada no genera afectación sobre la operación de la vía ni sobre la seguridad de los usuarios, dado que el punto a intervenir se localiza fuera de la calzada vehicular. En	Se contempla la programación del inicio de actividades en este frente inmediatamente ingresen recursos al contrato.	Compromiso cumplido frente en ejecución

			consecuencia, su ejecución diferida no representa riesgo para la comunidad ni compromete la funcionalidad del corredor vial.		

4. INFORMACIÓN DE CONTRATO

4.1. OBJETO DEL CONTRATO

Realizar la “MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN”

4.2. Duración del contrato

El plazo máximo de acuerdo con las condiciones del contrato ICCU-245 de 2025 es de catorce (14) meses para la ejecución total de las obras.

4.3. Valor del contrato

El valor del Contrato es por la suma de TREINTA MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS DIECISÉIS MIL DOSCIENTOS VEINTE PESOS ($ 30.559.916.220), equivalentes a 21.468 SMLMV para el año de suscripción del contrato, correspondiente al 2025.

5. PLANIFICACIÓN Y SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

5.1. Seguimiento al cronograma de obra

Fecha de inicio del contrato: 21 de abril de 2025
Fecha de terminación contractual: 20 de junio de 2026
Nueva fecha de terminación: 02 de julio 2026

Para este periodo del mes de Marzo 2026 se han realizado las actividades de:

- **Frente 1 (Ramal El Colegio-La Mesa (PR1+800))**
- **Frente 2 CABEZAL PR13+416**
- **Frente 3 BOX PR50+625**
- **Frente 4 VIA 25+500 A 46+500**
- **Frente 5 SEÑALIZACIÓN**

5.2. Seguimiento comparativo entre avance programado vs. Avance real

Con el propósito de evaluar el desempeño del proyecto durante el mes de Marzo de 2026, se presenta a continuación un análisis comparativo entre el avance físico programado y el avance realmente ejecutado, tomando como base la actualización de la planificación aprobada.

						INDICADORES	
						VARIACION	SPI
	FECHA	CPTP(Millones)	% PROG.	CPTR (Millones)	% EJEC	% EJEC - % PROG.	CPTR/CPTP
Semana 1	25/05/2025	24,99	0,08%	12,50	0,04%	-0,04%	0,50
Semana 2	1/06/2025	153,38	0,51%	24,41	0,08%	-0,43%	0,16
Semana 3	8/06/2025	267,24	0,90%	63,614	0,21%	-0,68%	0,24
Semana 4	15/06/2025	464,85	1,56%	102,82	0,35%	-1,22%	0,22
Semana 5	22/06/2025	1.107,58	3,72%	142,02	0,48%	-3,24%	0,13
Semana 6	29/06/2025	1.622,78	5,45%	181,23	0,61%	-4,84%	0,11
Semana 7	6/07/2025	115,95	0,39%	196,73	0,66%	0,27%	1,70
Semana 8	13/07/2025	208,36	0,70%	212,23	0,71%	0,01%	1,02
Semana 9	20/07/2025	372,36	1,25%	227,74	0,76%	-0,49%	0,61
Semana 10	27/07/2025	689,99	2,32%	243,24	0,82%	-1,50%	0,35
Semana 11	3/08/2025	1.045,72	3,51%	288,88	1,06%	-2,45%	0,28
Semana 12	10/08/2025	1.395,89	4,69%	308,70	1,13%	-3,65%	0,22
Semana 13	17/08/2025	1.709,77	5,74%	344,10	1,26%	-4,48%	0,20
Semana 14	24/08/2025	1.892,98	6,35%	369,73	1,35%	-5,00%	0,20
Semana 15	31/08/2025	1.958,59	6,57%	683,96	2,50%	-4,07%	0,35
Semana 16	7/09/2025	2.370,58	7,96%	1187,89	4,35%	-3,61%	0,50
Semana 17	14/09/2025	2.808,81	9,43%	1608,73	5,89%	-3,54%	0,57
Semana 18	21/09/2025	3.247,10	10,90%	2135,49	7,81%	-3,09%	0,66
Semana 19	28/09/2025	3.749,35	12,59%	2605,84	9,53%	-3,05%	0,70
Semana 20	5/10/2025	4.387,47	14,73%	3136,49	11,48%	-3,25%	0,71
Semana 21	12/10/2025	5.054,36	16,97%	3783,33	13,84%	-3,12%	0,75
Semana 22	19/10/2025	5.642,49	18,94%	4390,48	16,06%	-2,88%	0,78
Semana 23	26/10/2025	6.496,69	21,81%	4922,22	18,01%	-3,80%	0,76
Semana 24	2/11/2025	7.298,55	24,50%	5282,88	19,33%	-5,17%	0,72
Semana 25	9/11/2025	5.282,36	17,73%	5888,95	21,55%	3,82%	1,11
Semana 26	16/11/2025	5.753,55	19,31%	6625,68	24,24%	4,93%	1,15
Semana 27	23/11/2025	6.124,21	20,56%	7100,28	25,98%	5,42%	1,16
Semana 28	30/11/2025	6.588,94	22,12%	7581,87	25,45%	3,33%	1,15
Semana 29	7/12/2025	7.866,92	26,41%	8460,49	28,40%	1,99%	1,08
Semana 30	14/12/2025	8.344,88	28,01%	8809,31	29,57%	1,56%	1,06
Semana 31	21/12/2025	8.958,16	30,07%	9403,84	31,57%	1,50%	1,05
Semana 32	23/12/2025	9.462,76	31,76%	9633,89	32,34%	0,58%	1,02
Semana 33	4/01/2026	9.462,76	31,76%	9633,89	32,34%	0,58%	1,02
Semana 34	11/01/2026	9.847,60	33,06%	10021,47	33,64%	0,58%	1,02
Semana 35	18/01/2026	10.184,98	34,19%	10047,57	33,73%	-0,46%	0,99
Semana 36	25/01/2026	10.439,49	35,04%	10154,02	34,08%	-0,96%	0,97
Semana 37	1/02/2026	10.979,21	36,85%	10214,57	34,29%	-2,56%	0,93
Semana 38	8/02/2026	11.598,26	38,93%	10286,56	34,53%	-4,40%	0,89
Semana 39	15/02/2026	12.923,90	43,38%	13050,59	43,81%	0,43%	1,01
Semana 40	22/02/2026	13.591,92	45,62%	13717,41	46,05%	0,43%	1,01
Semana 41	1/03/2026	13.873,31	46,57%	14195,94	47,65%	1,08%	1,02
Semana 42	8/03/2026	14.446,00	48,49%	14928,78	50,11%	1,62%	1,03
Semana 43	15/03/2026	15.033,14	50,46%	15334,15	51,47%	1,01%	1,02
Semana 44	22/03/2026	15.534,32	52,14%	15482,49	51,97%	-0,17%	1,00
Semana 45	29/03/2026	15.893,80	53,35%	15537,80	52,16%	-1,19%	0,98

Ilustración 9. Seguimiento Avance físico del proyecto MES DE MARZO 2026

A continuación, presentamos la gráfica de Curva “S” de valor ganado (EVM) de acuerdo a la metodología de seguimiento que se viene aplicando.

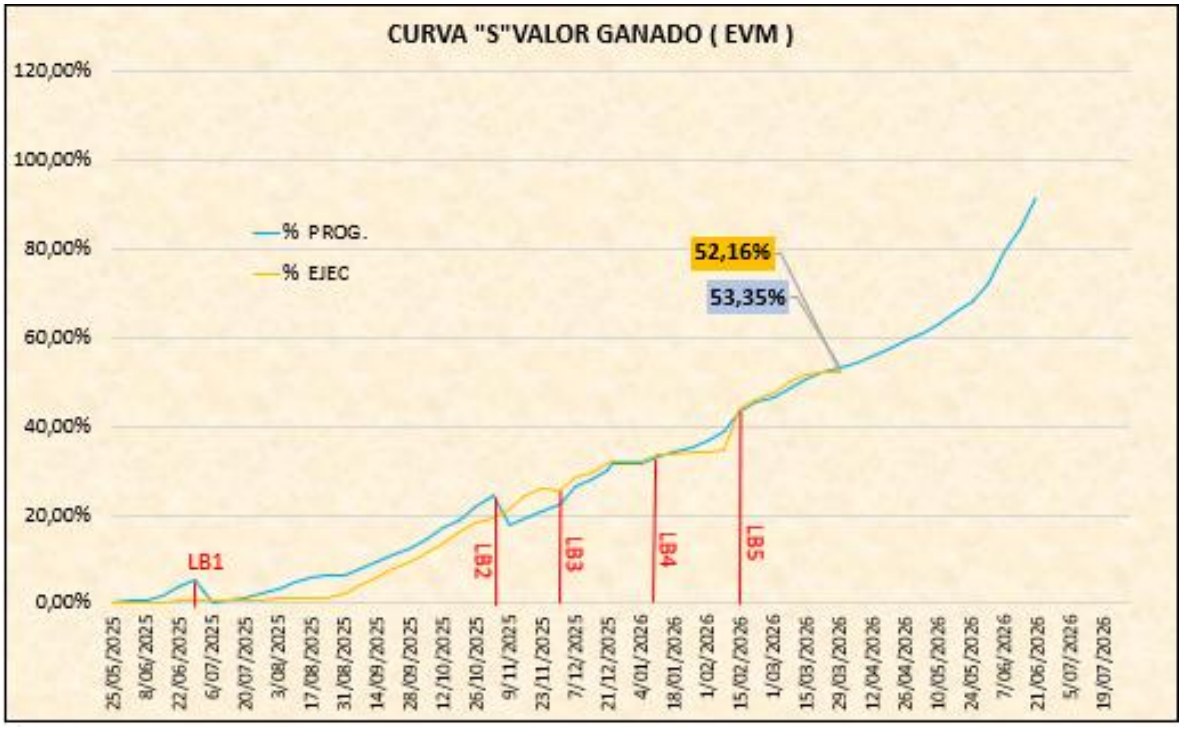


Ilustración 10. Curva "S" Valor ganado (EVM) marzo 2026 LB5

El seguimiento se ha realizado con línea base 5 surgida de la redistribución de costos y la nueva secuencia constructiva realizada en la línea base 4 de la programación adicionando los días de suspensión de acuerdo con el acta de suspensión ICCU No 245-2025 firmada el 24 de diciembre de 2025. Esta línea base 5 fue radicada a interventoría con el comunicado FOR-CO-03-ICCU046-0427 el 17 de febrero de 2026. Por tanto, estos serían los registros de avance del mes de marzo de 2026.

Actividad	% Programado	% Ejecutado	% Desviación
General	53,35%	52,16%	-1,19%

Este análisis se realiza con base en la metodología PMI de valor ganado descrita en el Plan de Gerencia, y será actualizado mensualmente en la "Plantilla de Seguimiento" (Ver Anexo 3. Plantilla de seguimiento-Panel de Control).

Para el mes de marzo de 2026, Se observa una desviación negativa de -1,19 %.

Del anexo 3. Plantilla de seguimiento – Panel de control extraemos las siguientes graficas que permiten evidenciar los avances en el proyecto.

CONSTRUCCION		VALOR	% PROG.	% EJEC.	% VARI	FIN
MANTO VIAL		$ 24.758.507.784,62	54,74%	53,95%	-0,79%	30/06/2026
P. CRITICOS		$ 3.768.507.223,49	51,26%	47,62%	-3,64%	2/07/2026
DRENAJES		$ 460.989.691,00	73,11%	24,46%	-48,65%	30/06/2026
SEGURIDAD VIAL		$ 742.990.141,99	0,00%	31,00%	31,00%	30/06/2026
MTO PARADEROS		$ 60.180.000,00	99,41%	80,00%	-19,41%	25/03/2026
COMPONENTES		$ 768.741.379,00	0,00%	0,00%	0,00%	2/07/2026
MNTO VIAL		**valor**	**% PROG.**	**% EJEC.**	**% VARI**	**FIN**
PR1+130 al PR4+500		$ 824.941.960,52	100,00%	100,00%	0,00%	2/09/2025
PR4+500 al PR25+500		$ 10.925.361.960,47	100,00%	100,00%	0,00%	20/02/2026
PR25+500 al PR46+500		$ 5.171.913.358,13	35,09%	31,06%	-4,03%	27/05/2026
PR46+500 al PR60+300		$ 7.836.290.505,50			0,00%	30/06/2026
PR60+300 al PR70+150					0,00%	
PUNTOS CRITICOS		**VALOR**	**% PROG.**	**% EJEC.**	**% VARI**	**FIN**
PR48+900. Muro		$ 312.710.617,00	100%	89%	-11,49%	20/08/2025
PR1+800 al PR1+850 (Ramal rio Bog		$ 1.002.516.755,43	100%	100%	-0,07%	12/03/2026
PR4+600 al PR4+620. manejo de agu		$ 48.813.566,00	100%	100%	0,00%	26/11/2025
PR 50+690 - Muro (Nuevo)		$ 86.640.703,00	100%	82%	-18,18%	18/12/2025
PR50+625 _Box culvert		$ 203.575.113,00	1%	7%	6,05%	21/05/2026
PR 50+830 - Muro (Nuevo)		$ 94.100.676,00	100%	83%	-16,74%	19/01/2026
PR21+760. Baden		$ 34.369.365,00	100%	94%	-5,82%	26/02/2026
PR2+060 al PR2+080 - Muro		$ 278.516.064,00	3%	0%	-2,77%	29/05/2026
PR13+416 al PR13+436 - Box. Arregla		$ 19.050.137,00	100%	49%	-50,32%	30/03/2026
PR21+950 al PR22+020. Muro		$ 1.128.626.348,00	1%	0%	-0,97%	2/07/2026
PR 49+000 - Muro (Nuevo)		$ 163.213.508,00	100%	84%	-15,68%	19/01/2026
PR41+512 al PR41+542. Muro		$ 149.429.671,00	100%	83%	-17,13%	10/10/2025

Ilustración.11 Cuadro de porcentajes por frentes. MARZO 2026

En el cuadro anterior, muestra los avances en los diferentes frentes de obra, se viene trabajando en los frentes de Puntos críticos, drenajes, en el mantenimiento de vías y señalización

El análisis comparativo entre el avance programado y el avance real al mes de marzo de 2026 muestra una desviación acumulada de -1,19% frente a lo previsto en el Programa Detallado de Trabajo (PDT).

5.3. Desglose del atraso imputable y no imputable

A corte de marzo de 2026, el contratista, aunque presenta una desviación negativa de -1,19%. Es importante aclarar que:

Respecto al avance de mantenimiento vial:
En estos frentes de obra el contratista viene ejecutando las actividades de acuerdo con el programa presentado incluso con un breve adelanto en la ejecución, actualmente se encuentra en la intervención del tercer tramo que comprende el PR25+500 al PR46+500.

MNTO VIAL	valor	% PROG.	% EJEC.	% VARI	FIN
PR1+130 al PR4+500	$ 824.941.960,52	100,00%	100,00%	0,00%	2/09/2025
PR4+500 al PR25+500	$ 10.925.361.960,47	100,00%	100,00%	0,00%	20/02/2026
PR25+500 al PR46+500	$ 5.171.913.358,13	35,09%	31,06%	-4,03%	27/05/2026
PR46+500 al PR60+300	$ 7.836.290.505,50			0,00%	30/06/2026

Ilustración 12. Cuadros de imputabilidad de atrasos- adelantos MARZO 2026. Mantenimiento vial

Respecto al avance de los puntos críticos:

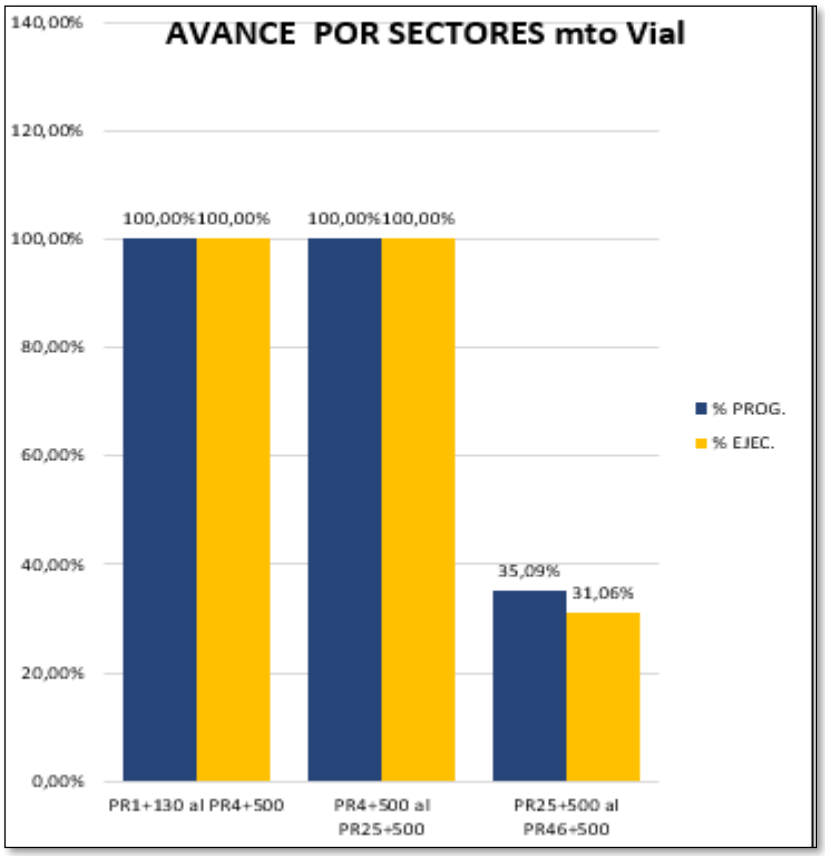
El Box COULVERT ubicado en PR50+625 ya se cuenta con el POC (Permiso de ocupación de cauce) y se da inicio a estas actividades, igualmente Se da inicio al frente PR 13+416.

Los muros (PR48+900 / PR50+690 / PR 50 +830 / PR 49+000 / PR41+512), los cuales se encuentran sobre el 80% de su ejecución han sido intervenidos hasta nivel de subrasante, quedando finalmente la intervención de la carpeta asfáltica la cual se hará intervención cuando el equipo de mantenimiento vial llegue al PR del punto crítico. A continuación, se aprecian los porcentajes de ejecución de los puntos críticas intervenidos a la fecha.

PUNTOS CRITICOS	VALOR	% PROG.	% EJEC.	% VARI	FIN
PR48+900. Muro	$ 312.710.617,00	100%	89%	-11,49%	20/08/2025
PR1+800 al PR1+850 (Ramal rio Bog	$ 1.002.516.755,43	100%	100%	-0,07%	12/03/2026
PR4+600 al PR4+620. manejo de agu	$ 48.813.566,00	100%	100%	0,00%	26/11/2025
PR 50+690 - Muro (Nuevo)	$ 86.640.703,00	100%	82%	-18,18%	18/12/2025
PR50+625 _Box culvert	$ 203.575.113,00	1%	7%	6,05%	21/05/2026
PR 50+830 - Muro (Nuevo)	$ 94.100.676,00	100%	83%	-16,74%	19/01/2026
PR21+760. Baden	$ 34.369.365,00	100%	94%	-5,82%	26/02/2026
PR2+060 al PR2+080 - Muro	$ 278.516.064,00	3%	0%	-2,77%	29/05/2026
PR13+416 al PR13+436 - Box. Arregla	$ 19.050.137,00	100%	49%	-50,32%	30/03/2026
PR21+950 al PR22+020. Muro	$ 1.128.626.348,00	1%	0%	-0,97%	2/07/2026
PR 49+000 - Muro (Nuevo)	$ 163.213.508,00	100%	84%	-15,68%	19/01/2026
PR41+512 al PR41+542. Muro	$ 149.429.671,00	100%	83%	-17,13%	10/10/2025

Ilustración 13. Cuadros de imputabilidad de atrasos MARZO 2026. Puntos críticos

Las siguientes gráficas complementan el análisis porcentual presentado en el cuadro anterior, evidenciando de forma visual los frentes con mayor incidencia en la variación del mes, así como el desempeño general del proyecto frente a la programación establecida.



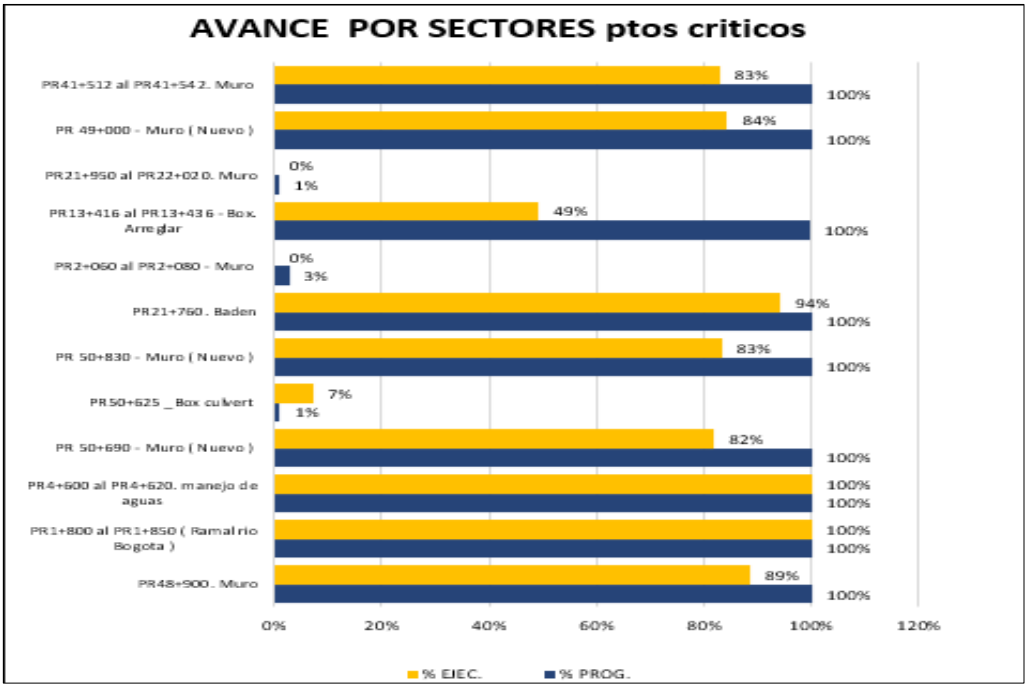


Ilustración 14. Graficas de avance por frentes MARZO 2026

En síntesis, el proyecto presenta una desviación general negativa de -1,19% al cierre del mes de marzo de 2026, la cual obedece principalmente a la suspensión parcial de las actividades de mantenimiento vial asociadas a la producción e instalación de mezcla asfáltica durante aproximadamente dos semanas, como consecuencia de restricciones en el flujo de caja derivadas del no pago oportuno de actas de obra.

No obstante, es importante resaltar que dicha situación corresponde a una causa externa no imputable al contratista, quien ha mantenido la ejecución activa en frentes de puntos críticos, drenajes y señalización, optimizando los recursos disponibles y priorizando actividades estratégicas con el fin de mitigar el impacto en el avance general del proyecto.

En este contexto, el contrato mantiene condiciones operativas controladas y una dinámica de ejecución parcial, quedando la recuperación del ritmo programado sujeta a la normalización del flujo financiero, condición indispensable para la reactivación del frente de pavimentación y el cumplimiento de la programación establecida.

6. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS Y GERENCIALES.

Durante el mes de marzo se adelantaron diferentes gestiones administrativas y gerenciales orientadas a garantizar la operación contractual y el flujo financiero del proyecto. Entre ellas se destacan:

- ✓ Pago de las Actas de Obra No 7 y 8.
- ✓ Notificación de prórrogas a contratos de personal a término fijo, garantizando la continuidad del recurso humano vinculado al proyecto.
- ✓ Envío de comunicaciones oficiales y de soporte al ICCU y a la interventoría, incluyendo actas parciales de obra, informes técnicos, ambientales y sociales, así como solicitudes de modificación contractual.
- ✓ Consolidación de soportes documentales exigidos en la supervisión del contrato, asegurando el cumplimiento de los requerimientos contractuales y de control.

Adicional se presenta la relación de correspondencia enviada **(Ver Anexo 2. Cuadro de correspondencia).**

Tabla 3. Listado de correspondencia enviada Área Técnica, administrativa y gerencial

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	COMPONENTE RESPONSABLE	ASUNTO
FOR-CO-03-ICCU046-442	2/03/2026	ICCU	TECNICO	SEGUIMIENTO SOLICITUD, RETENCION IMPUESTO DE TIMBRE
FOR-CO-03-ICCU046-445	5/03/2026	ICCU	TECNICO	ACTA DE OBRA # 7

FOR-CO-03-ICCU046-450	11/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Informe de movimiento del terreno – Frente de obra PR 2 vía El Colegio – La Mesa
FOR-CO-03-ICCU046-452	13/03/2026	ICCU	TECNICO	ACTA DE OBRA # 8
FOR-CO-03-ICCU046-453	13/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Respuesta a comunicado CTT-225-0301-26 – Atención al oficio FOR-CO-03-ICCU046-441
FOR-CO-03-ICCU046-454	13/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Propuesta de alternativas de demarcación horizontal – Ítem M2 – Tramo PR 4+000 al PR 18+500 para revisión, aval y aprobación
FOR-CO-03-ICCU046-455	13/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	REMISION INFORME TECNICO # 10
FOR-CO-03-ICCU046-456	16/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	REMISION INFORME GERENCIAL # 11
FOR-CO-03-ICCU046-457	16/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Respuesta a comunicado CTT-225-0318-26 – Solicitud de disponibilidad de compactador de llantas conforme a maquinaria mínima del proyecto
FOR-CO-03-ICCU046-458	17/03/2026	ICCU	ADMINISTRATIVO	Constancia sobre estado financiero del contrato y suspensión parcial de la actividad de mezcla asfaltica
FOR-CO-03-ICCU046-460	18/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	ADMINISTRATIVO	REMISION INFORME ANTICIPO # 7
FOR-CO-03-ICCU046-461	18/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Respuesta al comunicado No. CTT-225-0305-26 – CONCEPTO RELLENOS CARAS POSTERIORES DE MUROS Y RELLENOS DE RCD.

FOR-CO-03-ICCU046-462	20/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	ADMINISTRATIVO	Remisión Acta de ajuste # 1
FOR-CO-03-ICCU046-466	26/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	ADMINISTRATIVO	Repuesta comunicado oficio CTT-225-368-26 atención a FOR-CO-03-ICCU046-0458 Constancia sobre estado financiero del contrato y suspensión parcial de la actividad de mezcla asfáltica.

7. PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT):

Durante el periodo evaluado correspondiente al mes de marzo de 2026, se dio continuidad a la implementación y seguimiento del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, garantizando condiciones adecuadas de seguridad vial tanto para los usuarios del corredor como para el personal operativo en obra.

En este periodo se mantuvo la señalización preventiva y reglamentaria en los diferentes frentes activos, especialmente en los sectores intervenidos con obras de puntos críticos, demarcación vial y actividades preliminares del Box Culvert en el PR 50+625, conforme a lo establecido en el PMT aprobado.

Las medidas implementadas incluyeron señalización vertical, control de tráfico y apoyo de personal de paleteros, permitiendo una movilidad controlada y segura en los tramos intervenidos.

Durante el mes no se presentaron incidentes asociados a la implementación del PMT, evidenciando el cumplimiento de las medidas establecidas y el seguimiento permanente a las condiciones de seguridad vial.







Ilustración 15. Implementación PMT Punto de Obra.

8. COMPONENTE AMBIENTAL:

Durante el mes de marzo de 2026, se adelantó la gestión ambiental, atendiendo observaciones de la Interventoría y la Supervisión del ICCU, dando respuesta a comunicados, correos y recomendaciones en campo, así como presentando informes mensuales, solicitudes de certificación de materiales. Se realizaron reportes fotográficos de subsanación, seguimiento a la gestión de RCD y puntos de acopio. Adicionalmente, se participó en los comités integrales semanales del contrato.

Tabla 4. Listado de Actividades, Componente Ambiental.

ACTIVIDADES
El día 06 de marzo de 2026 mediante correo electrónico, el Consorcio Sofan C-046 remite a la Planta de Asfalto Sofan Ingeniería: SOLICITUD DE CERTIFICADO DE MATERIALES GRANULARES Y ASFALTO MDC-19 PARA EL PERIODO DEL MES DE FEBRERO DE 2026.
El día 07 de marzo de 2026 mediante correo electrónico, el Consorcio Sofan C-046 remite a la empresa ASP Servicios Sanitarios: SOLICITUD DE CERTIFICADO DE MANTENIMIENTO DE UNIDADES SANITARIAS PORTATILES Y DISPOSICIÓN DE AGUAS RESIDUALES FEBRERO 2026.
Mediante comunicado SOFAN- FOR-CO-03-ICCU046-0447 del 07 de marzo de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite: ENTREGA INFORME MENSUAL AMBIENTAL N°10.

Mediante comunicado CTT-225- 0296-26 del 10 de marzo de 2026, la Interventoría envía al Consorcio Sofan C-046: Observaciones al informe mensual ambiental No. 10 versión 1.
El día 10 de marzo de 2026 mediante whatsapp, la Ing. Alejandra Tierradentro de interventoría con relación con el relleno posterior de los muros solicita acopiar el material de tal manera que se mantenga estable y no que por la misma pendiente el material se desconforme. El Ing Francisco Ramírez del Consorcio Sofan C-046 el día 10 de marzo de 2026 responde se habló con el inspector técnico para que este material quede organizado y no regado, voy a seguir insistiendo con el tema. El día 11 de marzo de 2026 se envió el registro fotográfico, cómo se organizó y encarrilo el material de demolición, bloques y rocas, detrás del muro del PR50+830. Además, se informa que se instaló el bordillo donde el señor Vicente del PR49+830.
Mediante Radicado CAR 20261026579 del 11 de marzo de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite Respuesta a comunicado CAR 13262000748 Entrega del Informe Trimestral (Anexo V Resolución 1257 de 2021) (Julio, Agosto y Septiembre de 2025) Periodo III, Programa de Manejo Ambiental de Residuos de Construcción y Demolición - PMARCD del Contrato ICCU 245.
Mediante Solicitud Radicada 20261026584 del 11 de marzo de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite Respuesta a comunicado CAR 13262001354 Entrega y radicación del Informe Trimestral (Anexo V Resolución 1257 de 2021) (Oct, Nov y Dic de 2025) - PMARCD del Contrato ICCU 245 de 2025. Número único de generador: 13251000753.
Mediante comunicado CTT-225-0305-26 del 13 de marzo de 2026, la Interventoría envía al Consorcio Sofan C-046: Entrega concepto especialista geotecnia interventoría RELLENOS CARAS POSTERIORES DE MUROS Y RELLENOS DE RCD.
El día 13 de marzo de 2026 mediante correo electrónico, la Alcaldía Municipal de El Colegio remite al Consorcio Sofan C-046: los certificados Anexo VI de recepción y disposición de material sobrante RCD de los periodos de noviembre y diciembre de 2025 y la corrección de los certificados de agosto y octubre 2025.

El día 17 de marzo de 2026 se realizó la reunión de socialización de avance del 50% del Contrato ICCU 245 de 2025, de manera presencial en el auditorio de la Casa de la Cultura del Municipio de El Colegio Cundinamarca.
Mediante comunicado SOFAN- FOR-CO-03-ICCU046-0459 del 17 de marzo de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite a Interventoría: Respuesta al comunicado CTT-225- 0296-26, Observaciones al informe mensual N° 10 V1.
Mediante comunicado SOFAN- FOR-CO-03-ICCU046-0459 del 18 de marzo de 2026, el Consorcio Sofan C-046 remite a Interventoría: Respuesta al comunicado No. CTT-225-0305-26 - CONCEPTO RELLENOS CARAS POSTERIORES DE MUROS Y RELLENOS DE RCD.
Mediante comunicado CTT-225- 0356-26 del 24 de marzo de 2026, la Interventoría envía al Consorcio Sofan C-046: Aprobación del Informe Mensual Ambiental N.º 10 versión 2. Sujeta a acta.
El día 25 de marzo de 2026 mediante whatsapp, la Ing. Alejandra Tierradentro de interventoría solicita el retiro de un maletín en la alcantarilla cerca al PR50+830. El Ing Francisco Ramírez del Consorcio Sofan C-046 el día 10 de marzo de 2026 responde que este maletín está muy pesado y toca sacarlo con varios trabajadores o con la ayuda de mini o retro. Solicita el favor que le dé estos días para retirarlo. El día 27 de marzo de 2026 se envió el registro fotográfico, del retiro del maletín en la alcantarilla cerca al PR50+830.
El día 26 de marzo de 2026 mediante correo electrónico, la Alcaldía Municipal de San Antonio del Tequendama remite al Consorcio Sofan C-046: los certificados Anexo VI de recepción y disposición de material sobrante RCD de los periodos de octubre de 2025 y enero de 2026.
Mediante comunicado CAR 13262002776 del 26 de marzo de 2026, notificado el 30/03/2026, la CAR remite al Consorcio Sofan C-046: Requerimiento con obligaciones al Programa de Manejo Ambiental de Residuos de Construcción y Demolición -PM-RCD del gran generador MANTENIMIENTO TRONCAL TEQUENDAMA ubicado en los municipios de Viota, El Colegio, San Antonio de Tequendama y Anapoima.

El día 27 de marzo de 2026 se realizó visita a la Secretaria de Planeación del Municipio de Anapoima, donde se recibieron los certificados de entrega y disposición de RCD Anexo VI de los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre de 2025.
Mediante comunicado CAR 13262002792 del 27 de marzo de 2026, notificado el 31/03/2026, la CAR remite al Consorcio Sofan C-046: Respuesta al radicado 20261026584 Respuesta a comunicado CAR 13262001354 Entrega y radicación del Informe Trimestral (Anexo V Resolución 1257 de 2021) (Oct, Nov y Dic de 2025) - PMARCD del Contrato ICCU 245 de 2025. Número único de generador: 13251000753.
Mediante comunicado CAR 13262002795 del 27 de marzo de 2026, notificado el 31/03/2026, la CAR remite al Consorcio Sofan C-046: Respuesta al radicado 20261026579 Respuesta a comunicado CAR 13262000748 Entrega del Informe Trimestral (Anexo V Resolución 1257 de 2021) (Julio, Agosto y Septiembre de 2025) Periodo III, Programa de Manejo Ambiental de Residuos de Construcción y Demolición - PMARCD del Contrato ICCU 245.
Se asistió de manera virtual a los comités integrales del contrato ICCU 245 de 2025, los días 04, 11, 18 y 25 de marzo de 2026.

En complemento a las actividades desarrolladas, se ha llevado a cabo una gestión documental constante con la interventoría y demás entidades competentes, mediante la emisión y recepción de comunicaciones formales. A continuación, se presenta el cuadro resumen de la correspondencia enviada durante el periodo evaluado, como evidencia del cumplimiento de los compromisos contractuales y administrativos asumidos por el Contratista:

Tabla 5. Listado correspondencia enviada Componente Ambiental

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	ASUNTO
FOR-CO-03-ICCU046-447	7/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	ENTREGA INFORME MENSUAL AMBIENTAL # 10
FOR-CO-03-ICCU046-449	10/03/2026	Alcaldia Municipio el Colegio	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL SOBRANTE RCD DEL PERIODO DE ENERO 2026
FOR-CO-03-ICCU046-450	11/03/2026	CAR	Respuesta a comunicado CAR 13262000748 Entrega del Informe Trimestral (Anexo V Resolución 1257 de 2021) (Julio, Agosto y Septiembre de 2025) Periodo III, Programa de Manejo Ambiental de Residuos de Construcción y Demolición - PMARCD del Contrato ICCU 245 de 2025. Número único de generador: 13251000753
FOR-CO-03-ICCU046-451	11/03/2026	CAR	Respuesta a comunicado CAR 13262001354 Entrega y radicación del Informe Trimestral (Anexo V Resolución 1257 de 2021) (Octubre, Noviembre y Diciembre de 2025) Programa de Manejo Ambiental de Residuos de Construcción y Demolición -PMARCD del Contrato ICCU 245 de 2025. Número único de generador: 13251000753
FOR-CO-03-ICCU046-459	17/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	Respuesta al comunicado CTT-225- 0296-26, Observaciones al informe mensual N° 10 V1.

9. COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)

Durante el período evaluado, el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) desarrolló y ejecutó actividades de carácter administrativo y operativo en campo, orientadas al cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), entre las cuales se destacan:

•Durante el período evaluado se llevó a cabo la inducción en normas de seguridad y salud en el trabajo, procedimiento de trabajo seguro, así como en los peligros, riesgos y medidas de prevención y prácticas seguras en el lugar de trabajo, para el personal encargado de las actividades de señalización demarcación de obra.

•Se realiza revisión y verificación de documentos de personal previo al inicio de actividades.

•Radicación de documentación de contratista encargado de las actividades de señalización y demarcación vial.

•Notificación de riesgos al personal de contratista encargado de las actividades de señalización y demarcación vial.

•Durante los días 26 y 27 de marzo se llevó a cabo una jornada de capacitación dirigida al personal de auxiliares de tráfico, conductores y operadores de maquinaria, la cual se enfocó en:

•Capacitación en Seguridad vial para conductores de Maquinaria Pesada (Mixer- Volquetas- y liviano camionetas, con énfasis en conducción segura e inspección pre operacional

•Se realiza capacitación para los actores viales (controladores de tráfico con énfasis en señalización, demarcación, siniestralidad, roles y responsabilidades

•Participación en los comités de seguimiento de obra.

•Inspección de equipos y herramientas.

•Señalización de obra.

•Charlas de inicio de trabajo y capacitación a personal.

•Pausas activas.

•Inspección y reposición de elementos de protección personal.

•Adecuación de facilidades temporales y señalización en cada uno de los puntos de intervención.

•Supervisión e implementación de controles para los peligros y riesgos identificados en la ejecución de actividades.

•Reunión por parte del comité de convivencia laboral.

•Reunión por parte del comité paritario en seguridad y salud en el trabajo – COPASST.

•Reposición y control de entrega de Elementos de Protección Personal (EPP) y dotación al personal que lo requiera, garantizando condiciones adecuadas de uso y cumplimiento de los estándares de seguridad.

•Verificación de las condiciones de seguridad y operatividad de la maquinaria previo a su ingreso a obra, conforme a los requisitos establecidos por el SG-SST.

•Entrega, recepción, control y seguimiento de formatos preoperacionales a los operadores de maquinaria amarilla, asegurando su correcto diligenciamiento y cumplimiento.

•Revisión, aprobación y liberación de permisos de trabajo y Análisis de Trabajo Seguro (ATS) en los diferentes frentes de obra.

•Socialización y divulgación de los ATS antes del inicio de las actividades, con el fin de garantizar el conocimiento, comprensión e implementación por parte de los colaboradores.

•Acompañamiento y supervisión en la ejecución de actividades críticas en los distintos frentes de obra, con énfasis en la identificación y control de riesgos.

•Realización de inspecciones de seguridad a puntos de emergencia, puntos ecológicos, kits antiderrames, herramientas, EPP y dotación, verificando su estado y disponibilidad.

•Elaboración y presentación del informe mensual de gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

En complemento a las actividades desarrolladas, se ha llevado a cabo una gestión documental constante con la interventoría y demás entidades competentes, mediante la emisión y recepción de comunicaciones formales. A continuación, se presenta el cuadro resumen de la correspondencia enviada durante el periodo evaluado, como evidencia del cumplimiento de los compromisos contractuales y administrativos asumidos por el Contratista:

Tabla 6. Listado correspondencia enviada Componente SST

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	COMPONENTE RESPONSABLE	ASUNTO
FOR-CO-03-ICCU046-448	10/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	REMISIÓN INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO NÚMERO 10, VERSIÓN 01.
FOR-CO-03-ICCU046-463	24/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	RESPUESTA A COMUNICADO CTT-225- 0289 -26, PROCEDIEMIENTO DE ACTIVIDADES SST EN LA CONSTRUCCION DEL BOX CULVERT PR 50+625
FOR-CO-03-ICCU046-464	25/03/2026	MGM INGENIERIA Y PROYECTOS SAS	SST	REMISIÓN DE DOCUMENTACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.
FOR-CO-03-ICCU046-465	25/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	RESPUESTA A COMUNICADO, CTT-225- 0303-26, SUBSANACIÓN DE OBSERVACIONES REALIZADAS AL INFORME MENSUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO NÚMERO 10.

10. COMPONENTE SOCIAL

INFORME DE ACTIVIDADES SOCIALES

Mes: marzo 2026

1. Canales de Comunicación

Durante el presente mes se han mantenido activos los canales de comunicación habilitados por el contratista, permitiendo una interacción constante y fluida con la comunidad y demás actores interesados.

2. Divulgación de Información

Se realizó la divulgación correspondiente mediante volante informativo relacionado con el desarrollo de la socialización de avance de obra, asegurando que la comunidad esté al tanto de los avances y procesos del proyecto. Dicho volante fue entregado en el frente de obra de fresado y asfalto.

Adicionalmente, se realiza instalación de volante informativo en los puntos satélites autorizado al inicio del contrato, en las entidades gubernamentales que conforman la troncal del Tequendama,

3. Reunión de socialización

Para el presente informe, se llevó a cabo la socialización del avance de obra. El día 17 de marzo de 2026, el componente social del Consorcio SOFAN C 046 realizó la reunión en el auditorio de la Casa de la Cultura – Paraninfo. Ubicado en el Municipio del Colegio. En la actividad participaron un total de diecisiete (17) asistentes, entre los cuales se contó con la presencia de un representante del municipio de San Antonio del Tequendama, un representante del municipio de Viotá y dos (2) delegados del municipio de El Colegio. Asimismo, asistieron dos (2) representantes de la supervisión del contrato por parte del ICCU. Adicionalmente, se contó con la participación del director de obra, la residente social del contratista, el residente ambiental y el residente SST. De igual manera, hicieron presencia los profesionales pares de la interventoría.

4. Mesas de Trabajo con la Interventoría

Se llevaron a cabo mesas de trabajo con la interventoría del proyecto, en las que se corroboró la vacante ofertada por el contratista a través de la Agencia Nacional de Empleo, garantizando el cumplimiento de los compromisos laborales establecidos.

5. Participación en Comités Integrales

Se participó activamente en los Comités Integrales junto a la supervisión del contrato, interventoría y el contratista.

6. Atención a la Veeduría Ciudadana

Para el presente informe el componente social y en consideración a la conformación de la veeduría ciudadana, el Componente Social mantuvo habilitado de manera permanente el canal de comunicación establecido a través de un grupo de WhatsApp con los veedores designados. Durante el período reportado, no se recibieron solicitudes, observaciones ni requerimientos por parte de estos. Así mismo, el día 9 de marzo se extendió invitación a la veeduría ciudadana mediante el oficio No. FOR-CO-03-ICCU046-443 – Invitación a Socialización de Avance de Obra, con el fin de que participaran en dicho espacio. En atención a esta invitación, el señor Aldo Angulo presentó solicitud requiriendo un informe previo a la socialización; la cual fue atendida por la interventoría del contrato, dando respuesta el lunes 16 de marzo de 2026 mediante el oficio No. CTT-225-326-26, correspondiente al avance del Contrato No. 245 de 2025.

7. Protección a la infraestructura

Durante el periodo reportado en el presente informe, el componente social del Consorcio SOFAN C 046, dio por finalizado el proceso de levantamiento y elaboración de Actas de Vecindad, en cumplimiento de las obligaciones contractuales establecidas en el Plan de Gestión Social (PGS). Es imperativo mencionar que en el inventario inicial se identificaron dieciséis (16) predios susceptibles de caracterización; sin embargo, tras el ajuste en el alcance y la

metodología constructiva, se determinó que solo doce (12) presentan incidencia directa. En consecuencia, se elaboraron y remitieron las doce (12) Actas de Vecindad, las cuales fueron reportadas durante los meses de enero y febrero, en concordancia con el alcance actual de la obra.

8. Actividad de cultura vial

Para el presente mes no se adelantaron actividades correspondientes a cultura vial.

En complemento a las actividades desarrolladas, se ha llevado a cabo una gestión documental constante con la interventoría y demás entidades competentes, mediante la emisión y recepción de comunicaciones formales. A continuación, se presenta el cuadro resumen de la correspondencia enviada durante el periodo evaluado, como evidencia del cumplimiento de los compromisos contractuales y administrativos asumidos por el Contratista:

Tabla 7. Listado correspondencia enviada Componente Social

CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	ASUNTO
FOR-CO-03-ICCU046-443	2/03/2026	NVITACION SOCIALIZACION AVACE DE OBRA	INVITACION SOCIALIZACION AVACE DE OBRA
FOR-CO-03-ICCU046-446	6/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	RESPUESTA COMUNICADO CTT-225-282-25 INFORME MENSUAL SOCIAL # 10

En el presente informe no se incluye el análisis de cumplimiento del PAGA, debido a que no fue posible consolidar la información completa por la premura en su entrega. Este análisis será incorporado más adelante, una vez se cuente con los soportes requeridos.

11. GESTIONES LOGÍSTICAS Y OPERATIVAS

Durante el mes de marzo de 2026, el CONSORCIO SOFAN C-046 adelantó gestiones logísticas y operativas orientadas a mantener la continuidad de los frentes de obra activos, optimizando los recursos disponibles ante las condiciones presentadas en el periodo.

- Movilización y operación de maquinaria pesada en los diferentes frentes activos, incluyendo retroexcavadora, vibrocompactadores, minicargador y volquetas, principalmente en actividades de puntos críticos, pavimento articulado y estructuras de contención.
- Gestión de materiales e insumos, garantizando la disponibilidad de base granular, piedra filtro, acero de refuerzo y concreto premezclado; la producción e instalación de mezcla asfáltica se vio limitada durante la segunda quincena por restricciones en el flujo de recursos.
- Apoyo logístico en transporte y distribución de materiales hacia los diferentes frentes de trabajo, priorizando aquellos que permitieron mantener la ejecución operativa del proyecto.
- Coordinación operativa del personal en obra mediante programación de cuadrillas, ajustando las actividades a las condiciones reales del proyecto y priorizando frentes no dependientes de mezcla asfáltica.

- Implementación de medidas de seguridad y señalización temporal bajo el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado, priorizando la protección del personal operativo y la seguridad vial de los usuarios.
- Gestión financiera orientada a la continuidad operativa del proyecto, mediante la estructuración y uso de mecanismos de financiación interna y externa por parte del Consorcio, con el fin de sostener los frentes de obra activos ante el no pago de las actas ejecutadas por parte del ICCU al cierre del mes de marzo de 2026.

En general, las gestiones logísticas y operativas desarrolladas permitieron mantener la ejecución parcial del proyecto, garantizando el flujo de materiales, equipos y recurso humano en los frentes priorizados. No obstante, esta condición obedece a la falta de desembolso de los recursos correspondientes a actas previamente ejecutadas, encontrándose a la fecha de corte del presente informe pendientes de pago por parte de la Entidad.

Es importante señalar que esta situación ha generado presiones financieras sobre el Consorcio, debido a la necesidad de recurrir a mecanismos de financiación externa para garantizar la continuidad de la operación, lo cual implica la asunción de costos adicionales no previstos dentro de la estructura económica del contrato.

En consecuencia, la normalización del flujo de pagos por parte de la Entidad resulta fundamental para restablecer el ritmo de ejecución del proyecto, especialmente en actividades de alto costo como la producción e instalación de mezcla asfáltica.

12. LIMITACIONES ENCONTRADAS

Durante el mes de marzo de 2026 no se presentaron limitaciones de carácter técnico que comprometieran la ejecución de las actividades en los frentes activos del proyecto.

No obstante, durante el periodo se evidenció una limitación de tipo financiero asociada al no pago de las actas de obra por parte del ICCU, situación que al cierre del mes persiste, afectando directamente el flujo de recursos del contrato. Esta condición generó la suspensión parcial de actividades relacionadas con la producción e instalación de mezcla asfáltica durante la segunda quincena del mes.

En atención a esta situación, el CONSORCIO SOFAN C-046 mantuvo la operatividad del proyecto mediante la priorización de frentes de trabajo asociados a puntos críticos y señalización, así como la implementación de mecanismos de gestión interna y financiación, con el fin de dar continuidad parcial a la ejecución del contrato.

Es importante precisar que la limitación descrita corresponde a una causa externa no imputable al contratista, la cual incide directamente en el desarrollo normal de las actividades programadas, especialmente aquellas que requieren mayor disponibilidad de recursos.

13. SEGUIMIENTO POR INDICADORES

En línea con lo establecido en el Plan de Gerencia del Proyecto y con el fin de fortalecer el componente de seguimiento por metas, se ha estructurado una matriz de indicadores técnicos que permite evaluar el desempeño del contrato por fases, incorporando variables como avance físico programado y ejecutado, fechas de cumplimiento y posibles desviaciones. Esta herramienta de control se actualiza mensualmente y permite hacer seguimiento detallado a la ejecución del proyecto. El informe consolidado correspondiente al mes de marzo de 2026 se encuentra en el archivo anexo. **(Ver Anexo 3. Plantilla de Seguimiento).**

14. RECURSO HUMANO

Durante el periodo, el proyecto contó con el siguiente personal técnico y operativo vinculado al desarrollo de actividades:

Tabla 8. Personal del Contratista – Consorcio SOFAN C-046

No.	Nombre contratante	Datos/l trabajador			
		Nombres y Apellidos	TIPO / DOCUMENTO	Cédula / ciudadanía No.	Cargo
CONSORCIO SOFAN C-046					
1	CONSORCIO SOFAN C-046	Julio Cesar Bogotá	CC	79584147	Director de obra
2	CONSORCIO SOFAN C-046	Yeison Garavito	CC	1015423004	Residente tecnico
3	CONSORCIO SOFAN C-046	Juan Pablo Jimenez	CC	1070326000	Residente SST
4	CONSORCIO SOFAN C-046	Katherine Guayacan Parra	CC	1000726445	Residente Social
5	CONSORCIO SOFAN C-046	Yadmin Gracy Parra	CC	35377240	Inspectora Social
6	CONSORCIO SOFAN C-046	Cindy Nataly Aparicio	CC	1052393378	Administradora de obra
7	CONSORCIO SOFAN C-046	Carlos Poveda	CC	79898295	Topografo
8	CONSORCIO SOFAN C-046	Luis López	CC	5570315	Cadenero
9	CONSORCIO SOFAN C-046	Julian Morales Avellaneda	CC	1003494681	Cadenero II

10	CONSORCIO SOFAN C-046	German Quintero Chavez	CC	93295779	Inspector Vial
11	CONSORCIO SOFAN C-046	Sergio Arturo Vargas	CC	1000618103	Inspector Vial
12	CONSORCIO SOFAN C-046	Diana Carolina Russi Garzon	CC	1013613705	Inspectora SST
13	CONSORCIO SOFAN C-046	Jose Alfredo Mora Moreno	CC	1069403187	Operador Minicargador
14	CONSORCIO SOFAN C-046	Oscar Javier Gonzalez Becerra	CC	1070327665	Conductor
15	CONSORCIO SOFAN C-046	Edison Aguilar Corchuelo	CC	3152286	Conductor
16	CONSORCIO SOFAN C-046	Mario Morales Cano	CC	368894	Conductor
17	CONSORCIO SOFAN C-046	Julieth Avendaño Sandoval	CC	1070332265	Auxiliar de trafico
18	CONSORCIO SOFAN C-046	Felix Manuel Gonzalez Ramirez	CC	1070034893	Auxiliar de trafico
19	CONSORCIO SOFAN C-046	Nelson Molina Bejarano	CC	80388530	Auxiliar de trafico
20	CONSORCIO SOFAN C-046	Yeimy Romero Montilla	CC	1070332522	Auxiliar de trafico
21	CONSORCIO SOFAN C-046	Jhonathan Rojas Quitian	CC	1015473673	Auxiliar de trafico
22	CONSORCIO SOFAN C-046	Luis Fernando Leon Galindo	CC	1072962990	Auxiliar de trafico
23	CONSORCIO SOFAN C-046	Fabian Hernan Vela Cuervo	CC	1070325300	Auxiliar de trafico
24	CONSORCIO SOFAN C-046	Laura Tatiana Roa Gomez	CC	1072421274	Auxiliar de Trafico
25	CONSORCIO SOFAN C-046	Luis Antonio Mora Novoa	CC	1193143101	Auxiliar de Trafico
26	CONSORCIO SOFAN C-046	Andrea Paola Tovar García	CC	1078827 41	Auxiliar de Trafico
27	CONSORCIO SOFAN C-046	Oscar Emilio Moreno Rodriguez	CC	1000359518	Auxiliar de Trafico
28	CONSORCIO SOFAN C-046	Jesus Caro Novoa	CC	1003530681	Auxiliar de Trafico
29	CONSORCIO SOFAN C-046	Michael Jair Ardila Torres	CC	1069403528	Auxiliar de Trafico

URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.

30	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Maikol Ivan Cruz Cruz	CC	1024590518	Auxiliar de obra
31	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Rafael Moreno Yepez	CC	79585232	Auxiliar de obra
32	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Simeon Arturo Marin Mendez	CC	93451249	Auxiliar de obra
33	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Angelo Wilmar Hernandez Herrera	CC	1096952544	Ayudante
34	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Luis Fernando Gutierrez Gutierrez	CC	1002499758	Oficial
35	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Hugo Sanchez Zamora	CC	79920251	Inspector de obra
36	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Hector Morales Vargas	CC	7687846	Ayudante
37	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Jefferson Galindo Beltran	CC	1070329806	Ayudante
38	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Fabio Antonio Unse Cabrera	CC	83254497	Ayudante
39	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Jose Arturo Piñeros Garzón	CC	80384552	Ayudante
40	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Octavio Marín Mendez	CC	5884022	Ayudante
41	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Alfonso Castro Peña	CC	1043977466	Ayudante
42	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Maicol Octavio Sanchez Zamora	CC	1026273215	Maestro
43	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Epifanio Acosta Cardenas	CC	5767763	Ayudante

44	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Julian Amado Tavera	CC	80254057	Ayudante
45	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Rigoberto Rayo Alape	CC	1106769139	Ayudante
46	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Edgar Parra Paez	CC	79482963	Ayudante
47	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Jeferson Arley Rivera Roncancio	CC	1024496799	Ayudante
48	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Nacianseno sanchez Zamora	CC	1024473696	Ayudante
49	URBANUZ CONSTRUCCIONES HS S.A.S.	Jose Willson Parra Torres	CC	3151845	Ayudante
SOFAN INGENIERIA S.A.S.					
50	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Carlos Daniel Tinoco Sopo	CC	1073428676	Inspector Vial
51	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Elefileth Ricardo Valderrama	CC	1102827156	Residente tecnico
52	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Francisco Alexander Ramirez	CC	79891992	Residente Ambiental
53	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	David Andres Castellanos	CC	1013594757	Inspector Vial
54	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Luis Raul Ramirez Camacho	CC	1007770085	Operador de maquinaria
55	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Julian Eduardo Sanchez Angel	CC	1069403902	Operador de maquinaria
56	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Jose Humberto Prieto Peña	CC	80377066	Operador Pavimentadora

57	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Jose Nilson Peña Pinto	CC	80323009	Operador Vibrcompactador
58	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Orlando Castillo	CC	80442669	Operador Vibrcompactador
59	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Victor Alfonso Carrasquilla Beltran	CC	1023861282	Operador Fresadora
60	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Adi Roa Castillo	CC	79214256	Conductor de Volqueta
61	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Alberto Ocampo Bedoya	CC	1080185310	Auxiliar de Trafico
62	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Wilder Galvan Peñaranda	CC	88277245	Auxiliar de Trafico
63	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Jennifer Rincón Ortiz	CC	1033683761	Inspectora SST
DUMAR INGENIEROS S.A.S.					
64	DUMAR INGENIEROS S.A.S.	Eliana Barrios Garcia	CC	1067846724	Inspector Vial
PERSONAL ROTATIVO					
65	TRANSPORTES WENSESLAO	Jose Avelino Cardenas	CC	80264033	Conductor de Volqueta
66	TRANSPORTES WENSESLAO	Wainer Ramirez Cubillos	CC	1022393292	Conductor de Volqueta
67	TRANSPORTES WENSESLAO	Wenseslao Ramirez Paez	CC	80437373	Conductor de Volqueta
68	TRANSPORTES WENSESLAO	Jorge Rodriguez Espitia	CC	79828637	Conductor de Volqueta
69	TRANSPORTES WENSESLAO	Hernando Vergara Vargas	CC	79594707	Conductor de Volqueta
70	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Yuberney Bustamante Tovar	CC	1104700946	Conductor de Volqueta

71	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Marco Lino Gutierrez Ruiz	CC	79345622	Conductor de Volqueta
72	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Jorge Armando Gomez Rodriguez	CC	1024572126	Conductor de Volqueta
73	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Ernesto Hernando Villareal Sanchez	CC	14322264	Conductor de Volqueta
74	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Ingrid Karina Portilla Muñoz	CC	1061818700	Directora de Calidad
75	SOFAN INGENIERIA S.A.S.	Luis Fernando Murcia	CC	1002752390	Auxiliar de laboratoria

15. ESTADO FINANCIERO DEL PROYECTO

15.1. Estado general del contrato:

A la fecha de corte del presente informe, el estado financiero del proyecto es el siguiente:

Contrato No. ICCU-CTO-245 DE 2025
Contratista: CONSORCIO SOFAN C-046
Objeto: MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN
Valor inicial del contrato: $30.559.916.220
Fecha de inicio: 21 de abril de 2025
Fecha de terminación: 20 de junio de 2026
Plazo de ejecución inicial: 14 meses
Suspensión # 1: 12 días
Fecha de reiniciación: 5 enero del 2026
Fecha de terminación: 2 de julio del 2026

Tabla 9. Estado Financiero Contrato, facturado.

CONCEPTO	VALOR INICIAL DEL CONTRATO	CORTE 7	CORTE 8	ACUMULADO OBRA EJECUTADA	SALDO POR EJECUTAR
OBRA	$ 29.791.174.841,00	$ 906.131.551,00	$ 2.452.641.155,00	$ 12.694.754.685,00	$ 17.096.420.156,00
PAGA	$ 266.141.379,00	$ 8.094.985,00	$ 21.910.828,00	$ 113.409.410,00	$ 152.731.969,00
PMT	$ 402.600.000,00	$ 12.245.525,00	$ 33.145.162,00	$ 171.557.794,00	$ 231.042.206,00
PROVISIÓN AJUSTES VARIACIÓN COSTOS INSUMOS	$ 100.000.000,00			$ -	$ 100.000.000,00
TOTAL	**$ 30.559.916.220,00**	**$ 926.472.061,00**	**$ 2.507.697.145,00**	**$ 12.979.721.889,00**	**$ 17.580.194.331,00**

En continuidad con el estado financiero general del contrato, se presenta seguidamente el estado actualizado de las actas de obra, lo que permite visualizar la radicación, revisión y pago de cada corte, así como su incidencia en el flujo económico del proyecto.

Tabla 10. Estado facturación Actas de Obra

Acta	Periodo facturado	Valor facturado ($)	Fecha de radicación ICCU	Fecha de aprobación	Fecha de pago	Estado actual	Observaciones
Acta 1	Abril - Junio 2025	$ 15.400.336,00	20/08/2025	12/09/2025	23/10/2025	Pagada	
Acta 2	1 al 31 Julio 2025	$ 231.087.866,00	9/09/2025	07/10/2025	23/10/2025	Pagada	
Acta 3	1 al 31 Agosto 2025	$ 438.981.585,00	7/10/2025	17/10/2025	11/11/2025	Pagada	
Acta 4	1 al 30 Septiembre 2025	$ 2.247.760.621,00	7/11/2025	18/11/2025	01/12/2025	Pagada	
Acta 5	1 al 31 Octubre 2025	$ 2.798.438.576,00	18/11/2025	26/11/2025	06/12/2025	Pagada	
Acta 6	1 al 30 Noviembre 2025	$ 3.813.883.699,00	10/12/2025	13/12/2025	31/12/2025	Pagada	
Acta 7	1 al 24 Diciembre 2025	$ 926.472.061,00	19/01/2026			Pendiente	
Acta 8	5 al 31 Enero 2026	$ 2.507.697.145,00	16/02/2026			Pendiente	
TOTAL		**$ 12.979.721.889,00**					

En complemento al estado financiero general del contrato, se presenta a continuación el flujo financiero acumulado vs. proyectado, el cual refleja el comportamiento real de la ejecución económica del proyecto, la variación acumulada y el indicador SPI, conforme al seguimiento semanal del PDT financiero.

Tabla 11. Flujo financiero acumulado vs. proyectado del contrato.

Semana / Mes	Fecha corte	Programado periodo ($)	Programado acumulado ($)	Ejecutado periodo ($)	Ejecutado acumulado ($)	Variación acumulada ($) = Ejec - Prog	Variación acumulada (%)	Indicador SPI = Ejec/Prog
Semana 1	25/05/2025	$ 24.990.824,95	$ 24.990.824,95	$ 12.500.000,00	$ 12.500.000,00	-$ 12.490.824,95	-0,04%	0,50
Semana 2	1/06/2025	$ 128.389.189,85	$ 153.380.014,80	$ 11.908.566,40	$ 24.408.566,40	-$ 128.971.448,40	-0,43%	0,16
Semana 3	8/06/2025	$ 113.862.825,47	$ 267.242.840,27	$ 39.205.028,04	$ 63.613.594,44	-$ 203.629.245,83	-0,68%	0,24
Semana 4	15/06/2025	$ 197.605.612,71	$ 464.848.452,98	$ 39.205.028,04	$ 102.818.622,48	-$ 362.029.830,50	-1,22%	0,22
Semana 5	22/06/2025	$ 642.735.048,38	$ 1.107.583.501,36	$ 39.205.028,04	$ 142.023.650,52	-$ 965.559.850,84	-3,24%	0,13
Semana 6	29/06/2025	$ 515.194.675,47	$ 1.622.778.176,83	$ 39.205.030,59	$ 181.228.681,11	-$ 1.441.549.495,72	-4,84%	0,11
Semana 7	6/07/2025	$ 61.153.535,14	$ 115.945.471,98	$ 15.502.701,21	$ 196.731.382,32	$ 80.785.910,34	0,27%	1,70
Semana 8	13/07/2025	$ 92.414.416,38	$ 208.359.888,36	$ 15.502.701,21	$ 212.234.083,52	$ 3.874.195,16	0,01%	1,02
Semana 9	20/07/2025	$ 164.000.015,45	$ 372.359.903,81	$ 15.502.701,21	$ 227.736.784,73	-$ 144.623.119,09	-0,49%	0,61
Semana 10	27/07/2025	$ 317.627.160,66	$ 689.987.064,47	$ 15.502.701,21	$ 243.239.485,93	-$ 446.747.578,54	-1,50%	0,35
Semana 11	3/08/2025	$ 355.731.086,90	$ 1.045.718.151,36	$ 45.640.253,12	$ 288.879.739,05	-$ 756.838.412,31	-2,54%	0,28
Semana 12	10/08/2025	$ 350.175.066,60	$ 1.395.893.217,95	$ 19.820.480,86	$ 308.700.219,91	-$ 1.087.192.998,04	-3,65%	0,22
Semana 13	17/08/2025	$ 313.881.270,12	$ 1.709.774.488,08	$ 35.395.892,88	$ 344.096.112,79	-$ 1.365.678.375,29	-4,58%	0,20
Semana 14	24/08/2025	$ 183.208.884,63	$ 1.892.983.372,71	$ 25.637.043,17	$ 369.733.155,96	-$ 1.523.250.216,75	-5,11%	0,20
Semana 15	31/08/2025	$ 65.611.456,29	$ 1.958.594.829,01	$ 314.227.884,97	$ 683.961.040,93	-$ 1.274.633.788,08	-4,28%	0,35
Semana 16	7/09/2025	$ 411.988.026,93	$ 2.370.582.855,95	$ 503.928.268,60	$ 1.187.889.309,53	-$ 1.182.693.546,42	-3,97%	0,50
Semana 17	14/09/2025	$ 438.227.533,37	$ 2.808.810.389,33	$ 436.883.491,75	$ 1.608.726.006,87	-$ 1.200.084.382,46	-4,03%	0,57
Semana 18	21/09/2025	$ 438.294.242,27	$ 3.247.104.631,61	$ 526.765.158,41	$ 2.135.491.165,28	-$ 1.111.613.466,33	-3,73%	0,66
Semana 19	28/09/2025	$ 502.249.147,67	$ 3.749.353.779,30	$ 470.350.028,83	$ 2.605.841.194,11	-$ 1.143.512.585,19	-3,84%	0,70
Semana 20	5/10/2025	$ 638.120.048,48	$ 4.387.473.827,79	$ 530.644.463,85	$ 3.136.485.657,96	-$ 1.250.988.169,83	-4,20%	0,71
Semana 21	12/10/2025	$ 666.886.179,61	$ 5.054.360.007,42	$ 646.844.592,22	$ 3.783.330.250,18	-$ 1.271.029.757,24	-4,27%	0,75
Semana 22	19/10/2025	$ 588.126.936,33	$ 5.642.486.943,75	$ 607.149.695,44	$ 4.390.479.945,62	-$ 1.252.006.998,13	-4,20%	0,78
Semana 23	26/10/2025	$ 854.198.922,61	$ 6.496.685.866,36	$ 531.738.117,39	$ 4.922.218.063,01	-$ 1.574.467.803,35	-5,29%	0,76

Semana 24	2/11/2025	$ 801.860.747,88	$ 7.298.546.614,23	$ 360.661.494,15	$ 5.282.879.557,16	-$ 2.015.667.057,07	-6,77%	0,72
Semana 25	9/11/2025	$ 362.989.943,33	$ 5.282.357.986,65	$ 606.074.567,96	$ 5.888.954.125,12	$ 606.596.138,47	2,04%	1,11
Semana 26	16/11/2025	$ 471.189.448,97	$ 5.753.547.435,61	$ 736.721.902,60	$ 6.625.676.027,72	$ 872.128.592,11	2,93%	1,15
Semana 27	23/11/2025	$ 370.666.078,89	$ 6.124.213.514,51	$ 474.603.762,25	$ 7.100.279.789,97	$ 976.066.275,46	3,28%	1,16
Semana 28	30/11/2025	$ 464.725.654,23	$ 6.588.939.168,72	$ 481.593.946,33	$ 7.581.873.736,30	$ 992.934.567,58	3,33%	1,15
Semana 29	7/12/2025	$ 574.035.904,70	$ 7.866.924.346,52	$ 878.617.424,51	$ 8.460.491.160,81	$ 593.566.814,29	1,99%	1,08
Semana 30	14/12/2025	$ 477.960.479,03	$ 8.344.884.825,55	$ 348.816.803,29	$ 8.809.307.964,10	$ 464.423.138,55	1,56%	1,06
Semana 31	21/12/2025	$ 613.278.032,13	$ 8.958.162.857,68	$ 594.535.758,20	$ 9.403.843.722,30	$ 445.680.864,62	1,50%	1,05
Semana 32	23/12/2025	$ 504.597.113,41	$ 9.462.759.971,09	$ 230.044.322,57	$ 9.633.888.044,87	$ 171.128.073,78	0,58%	1,02
Semana 33	4/01/2026	Suspensión	$ 9.462.759.971,09	Suspensión	$ 9.633.888.044,87	$ 171.128.073,78	0,58%	1,02
Semana 34	11/01/2026	$ 384.844.718,48	$ 9.847.604.689,57	$ 387.585.286,30	$ 10.021.473.331,17	$ 173.868.641,60	0,58%	1,02
Semana 35	18/01/2026	$ 337.378.978,28	$ 10.184.983.667,84	$ 26.098.504,13	$ 10.047.571.835,30	-$ 137.411.832,54	-0,46%	0,99
Semana 36	25/01/2026	$ 254.509.723,39	$ 10.439.493.391,23	$ 106.451.513,23	$ 10.154.023.348,53	-$ 285.470.042,70	-0,96%	0,97
Semana 37	1/02/2026	$ 539.718.046,12	$ 10.979.211.437,36	$ 60.551.101,44	$ 10.214.574.449,97	-$ 764.636.987,39	-2,56%	0,93
Semana 38	8/02/2026	$ 619.044.496,69	$ 11.598.255.934,05	$ 71.981.090,34	$ 10.286.555.540,31	-$ 1.311.700.393,74	-4,40%	0,89
Semana 39	15/02/2026	$ 1.325.645.292,77	$ 12.923.901.226,82	$ 2.764.038.363,14	$ 13.050.593.903,45	$ 126.692.676,63	0,43%	1,01
Semana 40	22/02/2026	$ 668.017.832,29	$ 13.591.919.059,11	$ 666.819.666,60	$ 13.717.413.570,05	$ 125.494.510,94	0,43%	1,01
Semana 41	1/03/2026	$ 281.395.827,57	$ 13.873.314.886,68	$ 478.528.232,93	$ 14.195.941.802,98	$ 322.626.916,30	1,08%	1,02
Semana 42	8/03/2026	$ 572.682.019,67	$ 14.445.996.906,36	$ 732.839.712,19	$ 14.928.781.515,17	$ 482.784.608,81	1,62%	1,03
Semana 43	15/03/2026	$ 587.144.310,62	$ 15.033.141.216,98	$ 405.364.395,22	$ 15.334.145.910,39	$ 301.004.693,41	1,01%	1,02
Semana 44	22/03/2026	$ 501.177.219,78	$ 15.534.318.436,76	$ 148.342.751,68	$ 15.482.488.662,07	-$ 51.829.774,69	-0,17%	1,00
Semana 45	29/03/2026	$ 359.481.392,59	$ 15.893.799.829,36	$ 55.313.673,35	$ 15.537.802.335,42	-$ 355.997.493,94	-1,19%	0,98

Durante el mes de marzo de 2026, el proyecto mantiene una ejecución operativa parcial, con continuidad en los frentes habilitados y una gestión orientada a la optimización de recursos disponibles, pese a las restricciones financieras presentadas en el periodo.

Los indicadores de seguimiento reflejan una variación acumulada negativa de -1,19% frente a la Programación Detallada de Trabajo (PDT), asociada principalmente a la suspensión parcial de las actividades de mantenimiento vial durante la segunda quincena del mes, derivada de limitaciones en el flujo de caja del contrato.

No obstante, el proyecto mantiene condiciones técnicas controladas, evidenciando avance en frentes de puntos críticos y señalización, lo que ha permitido mitigar el impacto en el desempeño general del contrato.

15.2. Proyección de caja

Para el periodo correspondiente al mes de marzo de 2026, la proyección de caja del contrato evidencia que no se cuenta actualmente con disponibilidad de flujo de caja, debido a que los ingresos del proyecto dependen del reconocimiento y pago de las actas de obra actualmente radicadas ante la Entidad. En consecuencia, mientras no se materialicen dichos pagos, el contrato no presenta ingresos efectivos que permitan cubrir los egresos operativos del proyecto, situación que genera una presión financiera temporal sobre la ejecución.

Ver Anexo 4. Relación de Facturación.

15.3. Inversión del anticipo

Durante el periodo se continuó con la legalización del anticipo contractual mediante la inclusión progresiva de facturas y soportes correspondientes a los rubros ejecutados en obra. Este proceso ha permitido avanzar de manera constante en la conciliación de saldos, encontrándose a la fecha únicamente algunos anticipos pendientes por legalizar.
Se anexa la relación actualizada del estado del anticipo, la cual refleja el avance en la legalización y la trazabilidad de los recursos conforme a los lineamientos de la Fiduciaria, la Interventoría y la Entidad Contratante.

Adicionalmente, a la fecha se ha aplicado la siguiente amortización del anticipo, conforme a las cuentas de cobro y facturas emitidas:

CONCEPTO/CORTE	FACTURA	AMORTIZACION ANTICIPO	SALDO
VALOR ANTICIPO			**$ 6.111.983.244,00**
CORTE # 1	C46S-1	$ -	$ 6.111.983.244,00
CORTE # 2	C46S-3	$ 46.217.573,20	$ 6.065.765.670,80
CORTE # 3	C46S-4	$ 87.796.317,00	$ 5.977.969.353,80
CORTE # 4	C46S-5	$ 449.552.124,00	$ 5.528.417.229,80
CORTE # 5	C46S-6	$ 559.687.715,20	$ 4.968.729.514,60
CORTE # 6	C46S-7	$ 762.776.739,80	$ 4.205.952.774,80
CORTE # 7	C46S-8	$ 185.294.412,20	$ 4.020.658.362,60
CORTE # 8	C46S-9	$ 501.539.429,00	$ 3.519.118.933,60
SALDO POR AMORTIZAR		**$ 2.592.864.310,40**	**$ 3.519.118.933,60**

15.4. Garantías y seguros

En este capítulo se presenta las garantías y amparos del contrato vigentes. La tabla que sigue muestra las garantías vigentes, sin alteraciones en los montos o períodos de cobertura, conforme a lo establecido en los documentos contractuales.

Tabla 12. Garantías y amparos para el contrato

Tabla 5: Pólizas Suspensión 1

AMPAROS	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
	DESDE	HASTA	

Cumplimiento del Contrato	21/04/25	02/11/26	$6.111.983.244.00
Buen manejo del anticipo	21/04/25	02/11/26	$ 6.111.983.224.00
Prestaciones sociales	21/04/25	02/07/29	$ 6.111.983.244.00
Calidad y Estabilidad de la obra	20/06/26	20/06/31	$ 8.937.352.452,30
RCE	21/04/25	02/07/26	$1.527.995.811.00

Fuente: Póliza No. 87833 Endoso 4 – 25529 Endoso 3

16. PLANES AMBIENTAL Y DE TRÁFICO

16.1. Seguimiento financiero al PAGA

Durante el mes de marzo de 2026 se mantienen los valores asociados al componente ambiental en las facturas radicadas ante la entidad contratante:

- Corte 1 al 8: Acumulan un valor de $ 113.409.410,00 por concepto del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA).

Con lo anterior, el componente ambiental refleja ejecución presupuestal dentro del contrato, garantizando la imputación proporcional de sus rubros conforme al avance económico del proyecto.

Cabe resaltar que el presupuesto global aprobado para el PAGA asciende a $266.141.379, el cual contempla los costos y gastos de gestión ambiental, social y de SST. El seguimiento financiero continuará actualizándose en los próximos cortes, en la medida en que se materialice la facturación y se reconozcan los valores asociados a este componente.

Tabla 13. Estado Financiero PAGA

CONCEPTO/CORTE	FACTURA	PAGA	SALDO
VALOR TOTAL INICIAL		$ 266.141.379,00	$ 266.141.379,00
CORTE # 1	C46S-1	$ 134.559,00	$ 266.006.820,00
CORTE # 2	C46S-3	$ 2.019.114,00	$ 263.987.706,00
CORTE # 3	C46S-4	$ 3.835.571,00	$ 260.152.135,00
CORTE # 4	C46S-5	$ 19.639.651,00	$ 240.512.484,00
CORTE # 5	C46S-6	$ 24.451.161,00	$ 216.061.323,00
CORTE # 6	C46S-7	$ 33.323.541,00	$ 182.737.782,00
CORTE # 7	C46S-8	$ 8.094.985,00	$ 174.642.797,00
CORTE # 8	C46S-9	$ 21.910.828,00	$ 152.731.969,00
POR EJECUTAR			**$ 152.731.969,00**

16.2. Seguimiento financiero al PMT

Durante el mes de marzo de 2026 se mantienen los valores asociados al componente del Plan de Manejo de Tráfico (PMT), reflejados en la facturación presentada a la entidad contratante:

- Corte 1 al 8: Acumulan un valor de $ 171.557.794,00 por concepto de PMT.

Con lo anterior, el PMT inicia su ejecución financiera dentro del contrato, garantizando el reconocimiento proporcional al avance económico global y la implementación efectiva de las medidas de señalización y control de tránsito en los frentes de obra.

El presupuesto asignado para el PMT asciende a $402.600.000, y continuará actualizándose en los informes posteriores conforme se consoliden los pagos y se registre la ejecución presupuestal derivada de este componente.

Tabla 14. Estado Financiero PMT

CONCEPTO/CORTE	FACTURA	PMT	SALDO
VALOR TOTAL INICIAL		$ 402.600.000,00	$ 402.600.000,00
CORTE # 1	C46S-1	$ 203.552,00	$ 402.396.448,00
CORTE # 2	C46S-3	$ 3.054.374,00	$ 399.342.074,00
CORTE # 3	C46S-4	$ 5.802.182,00	$ 393.539.892,00
CORTE # 4	C46S-5	$ 29.709.485,00	$ 363.830.407,00
CORTE # 5	C46S-6	$ 36.988.000,00	$ 326.842.407,00
CORTE # 6	C46S-7	$ 50.409.514,00	$ 276.432.893,00
CORTE # 7	C46S-8	$ 12.245.525,00	$ 264.187.368,00
CORTE # 8	C46S-9	$ 33.145.162,00	$ 231.042.206,00
POR EJECUTAR			**$ 231.042.206,00**

El pago del Plan de Adaptación a la Guía Ambiental (PAGA) y del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) no se liquida en función de un avance físico específico en obra, sino mediante un cálculo proporcional al avance económico global del contrato.

La fórmula aplicada distribuye el valor presupuestado de cada uno de estos componentes en relación con el porcentaje de ejecución financiera, garantizando que su reconocimiento corresponda al desarrollo integral del proyecto y no a una actividad puntual.

En este sentido, en el cuadro financiero presentado se refleja que los valores facturados y reconocidos a la fecha corresponden a dicho cálculo proporcional, permitiendo evidenciar de manera transparente la aplicación de los recursos en los componentes PAGA y PMT.

17. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones:

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de marzo de 2026, el proyecto mantuvo un comportamiento técnico controlado, con continuidad operativa en los frentes activos orientados a la atención de puntos críticos, obras de drenaje, señalización y mantenimiento de pavimento en el corredor de la Troncal del Tequendama y sus vías conectoras. Las actividades ejecutadas permitieron sostener condiciones de transitabilidad y seguridad vial en los sectores priorizados por la Entidad Contratante.

El análisis comparativo entre el avance programado y el avance real evidencia una desviación negativa del -1,19 %, lo cual refleja una disminución en el ritmo de ejecución frente a la Programación Detallada de Trabajo (PDT) vigente. Esta variación se asocia principalmente a la suspensión parcial de las actividades de mantenimiento vial durante la segunda quincena del mes, derivada de limitaciones en el flujo de recursos del contrato.

Durante el periodo se dio continuidad a la atención de puntos críticos, destacándose el inicio de nuevos frentes como el PR 13+416 y el Box Culvert en el PR 50+625, así como el avance en estructuras de contención y pavimento articulado. En varios de estos frentes, las intervenciones se encuentran finalizadas a nivel estructural o en capas intermedias, quedando pendiente la instalación de la carpeta asfáltica final.

Desde el punto de vista administrativo y gerencial, se continuó con la gestión contractual y documental ante la Interventoría y la Entidad, incluyendo la radicación de actas de obra, informes técnicos y comunicaciones relacionadas con la situación financiera del contrato, así como el seguimiento a los procesos requeridos para la normalización de pagos.

En materia financiera, el proyecto presentó restricciones significativas en el flujo de caja durante el periodo, derivadas del no pago de las actas de obra por parte del ICCU al cierre del mes de marzo de 2026. Esta situación generó la necesidad de suspender parcialmente actividades de alto costo como la producción e instalación de mezcla asfáltica, así como la implementación de mecanismos de financiación para garantizar la continuidad parcial de la operación.

En términos generales, el proyecto mantiene condiciones técnicas controladas y una ejecución operativa parcial, con riesgos identificados y gestionados. No obstante, la recuperación del ritmo normal de ejecución y el cumplimiento de las metas programadas dependen directamente de la normalización del flujo de recursos por parte de la Entidad.

Recomendaciones:

Continuar con la ejecución prioritaria de los frentes de obra que cuentan con habilitación técnica, ambiental y administrativa, enfocando los recursos disponibles en actividades de puntos críticos y señalización, con el fin de mantener la continuidad operativa del proyecto bajo las condiciones actuales.

Mantener la actualización permanente de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), ajustándola a las condiciones reales de ejecución y a las restricciones operativas presentadas, garantizando que el seguimiento refleje de manera precisa el avance físico del proyecto.

Realizar seguimiento permanente a los frentes en ejecución, especialmente en el PR 50+625 (Box Culvert) y PR 13+416, con el fin de garantizar su desarrollo conforme a las condiciones técnicas establecidas y evitar afectaciones adicionales en la programación del contrato.

Continuar con el control técnico y la preparación de los sectores donde las obras estructurales se encuentran finalizadas o en capas intermedias, con el propósito de facilitar la instalación de la carpeta asfáltica una vez se normalice la operación del frente de mantenimiento vial.

Fortalecer la gestión administrativa y financiera ante la Entidad Contratante, realizando seguimiento continuo a los trámites de aprobación, facturación y pago de las actas de obra pendientes, con el objetivo de normalizar el flujo de caja del contrato y permitir la reactivación de actividades de alto impacto como la producción e instalación de mezcla asfáltica.

Mantener la articulación permanente con la Interventoría y la Entidad, asegurando la trazabilidad de las condiciones que han afectado la ejecución del proyecto, así como la validación de los ajustes requeridos en la programación y en la operación del contrato.

18. ANEXOS

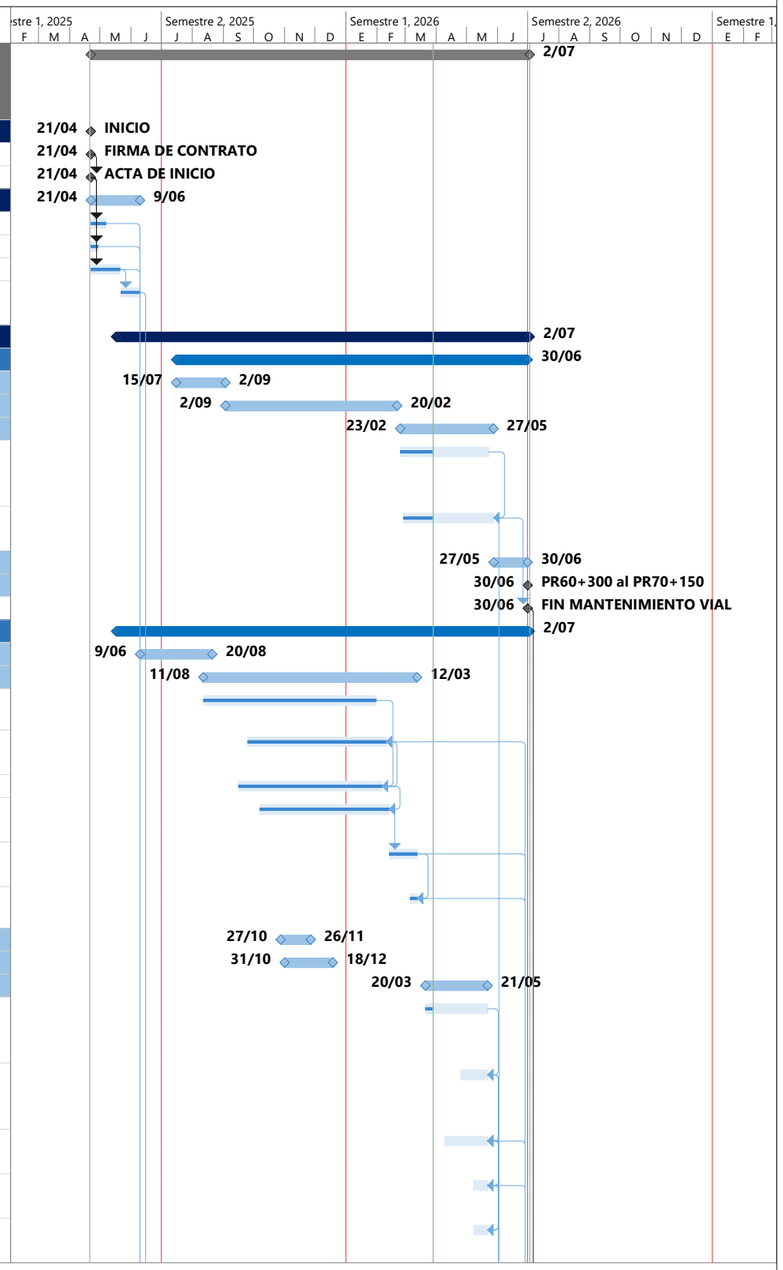
Consorcio SOFAN C-046

ANEXO No 1

PROGRAMACIÓN

Carrera 13A No 89-38 Oficina 414 Edificio Nippon Center, Bogotá D.C
(57)(1) 5377340 - 311 2412967
admoncto245@sofaningenieria.com

Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo de línea base5	Fin de línea base5	% plan 22-03-2026	% ejec. 22-03-2026	% físico completado	CPTR	CPTP	Texto29
1	**1**	**MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN**	**290 días**	**21/04/25**	**2/07/26**	**53,35%**	**52,16%**	**34%**	**$ 15.537.802.335,42**	**$ 15.893.799.829,36**	**observacion**
2	**1.1**	**INICIO**	**0 días**	**21/04/25**	**21/04/25**	**100,00%**	**100,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
3	**1.1.1**	**FIRMA DE CONTRATO**	**0 días**	**21/04/25**	**21/04/25**	**100,00%**	**100,00%**	**100%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
4	**1.1.2**	**ACTA DE INICIO**	**0 días**	**21/04/25**	**21/04/25**	**100,00%**	**100,00%**	**100%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
5	**1.2**	**PRELIMINARES - PLANIFICACION. Fase 1**	**33 días**	**21/04/25**	**9/06/25**	**100,00%**	**100,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
6	**1.2.1**	**Campamento de obra**	**10 días**	**21/04/25**	**6/05/25**	**100,00%**	**100,00%**	**100%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
7	**1.2.2**	**Movilizacion de equipos**	**5 días**	**21/04/25**	**28/04/25**	**100,00%**	**100,00%**	**100%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
8	**1.2.3**	**Revision y ajuste de diseños**	**20 días**	**21/04/25**	**20/05/25**	**100,00%**	**100,00%**	**100%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
9	1.2.4	**Levantamiento topografico, definicion y caracterizacion, propuesta de intervencion**	**12 días**	21/05/25	9/06/25	**100,00%**	**100,00%**	**100%**	$ 0,00	$ 0,00	
10	**1.3**	**CONSTRUCCION. Fase 2**	**272 días**	**16/05/25**	**2/07/26**	**53,35%**	**52,16%**	**34%**	**$ 15.537.802.335,42**	**$ 15.893.799.829,36**	
11	**1.3.1**	**MANTENIMIENTO VIAL**	**230 días**	**15/07/25**	**30/06/26**	**54,79%**	**53,95%**	**40%**	**$ 13.356.573.808,43**	**$ 13.564.892.076,84**	
12	**1.3.1.1**	**PR1+130 al PR4+500**	**33 días**	**15/07/25**	**2/09/25**	**100,00%**	**100,00%**	**100%**	**$ 824.941.960,52**	**$ 824.941.960,52**	
15	**1.3.1.2**	**PR4+500 al PR25+500**	**110 días**	**2/09/25**	**20/02/26**	**100,00%**	**100,00%**	**100%**	**$ 10.925.361.960,47**	**$ 10.925.361.960,47**	
18	**1.3.1.3**	**PR25+500 al PR46+500**	**63 días**	**23/02/26**	**27/05/26**	**35,09%**	**31,06%**	**31%**	**$ 1.606.269.887,44**	**$ 1.814.588.155,85**	
19	1.3.1.3.1	MTO VIAL _PR25+500 al PR46+500_Fresados, Excavaciones y demoliciones	60 días	23/02/26	22/05/26	39,79%	48,00%	48%	$ 145.855.680,00	$ 120.913.345,83	
20	1.3.1.3.2	MTO VIAL _PR25+500 al PR46+500_Acabados-Pavimentos	60 días	26/02/26	27/05/26	34,79%	30,00%	30%	$ 1.460.414.207,44	$ 1.693.674.810,02	
21	**1.3.1.4**	**PR46+500 al PR60+300**	**23 días**	**27/05/26**	**30/06/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
24	**1.3.1.5**	**PR60+300 al PR70+150**	**0 días**	**30/06/26**	**30/06/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
27	**1.3.2**	**FIN MANTENIMIENTO VIAL**	**0 días**	**30/06/26**	**30/06/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
28	**1.3.3**	**PUNTOS CRITICOS**	**272 días**	**16/05/25**	**2/07/26**	**51,26%**	**47,62%**	**48%**	**$ 1.794.473.543,34**	**$ 1.931.688.672,52**	
29	**1.3.3.1**	**PR48+900. Muro**	**49 días**	**9/06/25**	**20/08/25**	**100,00%**	**88,51%**	**89%**	**$ 276.772.646,00**	**$ 312.710.617,00**	
36	**1.3.3.2**	**PR1+800 al PR1+850 (Ramal rio Bogota)**	**139 días**	**11/08/25**	**12/03/26**	**100,00%**	**99,93%**	**100%**	**$ 1.001.808.812,40**	**$ 1.002.516.755,43**	
37	1.3.3.2.1	P. CRITICOS _PR1+800 al PR1+850_Demoliciones y Excavaciones	110 días	11/08/25	30/01/26	100,00%	100,00%	100%	$ 81.098.050,00	$ 81.098.050,00	
38	1.3.3.2.2	P. CRITICOS _PR1+800 al PR1+850_Estructuras en Concretos	85 días	24/09/25	9/02/26	100,00%	100,00%	100%	$ 135.095.550,00	$ 135.095.550,00	
39	1.3.3.2.3	P. CRITICOS _PR1+800 al PR1+850_Aceros	90 días	15/09/25	5/02/26	100,00%	100,00%	100%	$ 54.327.200,00	$ 54.327.200,00	
40	1.3.3.2.4	P. CRITICOS _PR1+800 al PR1+850_Rellenos y drenajes	80 días	6/10/25	12/02/26	100,00%	100,00%	100%	$ 419.807.252,00	$ 419.807.252,00	
41	1.3.3.2.5	P. CRITICOS _PR1+800 al PR1+850_Acabados-Pavimentos	20 días	12/02/26	12/03/26	100,00%	100,00%	100%	$ 241.394.400,00	$ 241.394.400,00	
42	1.3.3.2.6	P. CRITICOS _PR1+800 al PR1+850_No previstos	5 días	5/03/26	12/03/26	100,00%	99,00%	99%	$ 70.086.360,40	$ 70.794.303,43	
43	**1.3.3.3**	**PR4+600 al PR4+620. manejo de aguas**	**20 días**	**27/10/25**	**26/11/25**	**100,00%**	**100,00%**	**100%**	**$ 48.813.566,00**	**$ 48.813.566,00**	
48	**1.3.3.4**	**PR 50+690 - Muro (Nuevo)**	**31 días**	**31/10/25**	**18/12/25**	**100,00%**	**81,82%**	**82%**	**$ 70.892.898,00**	**$ 86.640.703,00**	
54	**1.3.3.5**	**PR50+625 _Box culvert**	**40 días**	**20/03/26**	**21/05/26**	**1,13%**	**7,18%**	**7%**	**$ 14.620.291,77**	**$ 2.306.635,62**	
55	1.3.3.5.1	P. CRITICOS _PR50+625 (BOX CULVERT)_Demoliciones y Excavaciones	40 días	20/03/26	21/05/26	12,19%	17,00%	17%	$ 3.217.460,97	$ 2.306.635,62	
56	1.3.3.5.2	P. CRITICOS _PR50+625 (BOX CULVERT)_Estructuras en Concretos	18 días	24/04/26	21/05/26	0,00%	0,00%	0%	$ 0,00	$ 0,00	
57	1.3.3.5.3	P. CRITICOS _PR50+625 (BOX CULVERT)_Aceros	30 días	8/04/26	21/05/26	0,00%	10,00%	10%	$ 3.613.219,20	$ 0,00	
58	1.3.3.5.4	P. CRITICOS _PR50+625 (BOX CULVERT)_Rellenos y drenajes	10 días	7/05/26	21/05/26	0,00%	20,00%	20%	$ 7.789.611,60	$ 0,00	
59	1.3.3.5.5	P. CRITICOS _PR50+625 (BOX CULVERT)_Gaviones	10 días	7/05/26	21/05/26	0,00%	0,00%	0%	$ 0,00	$ 0,00	



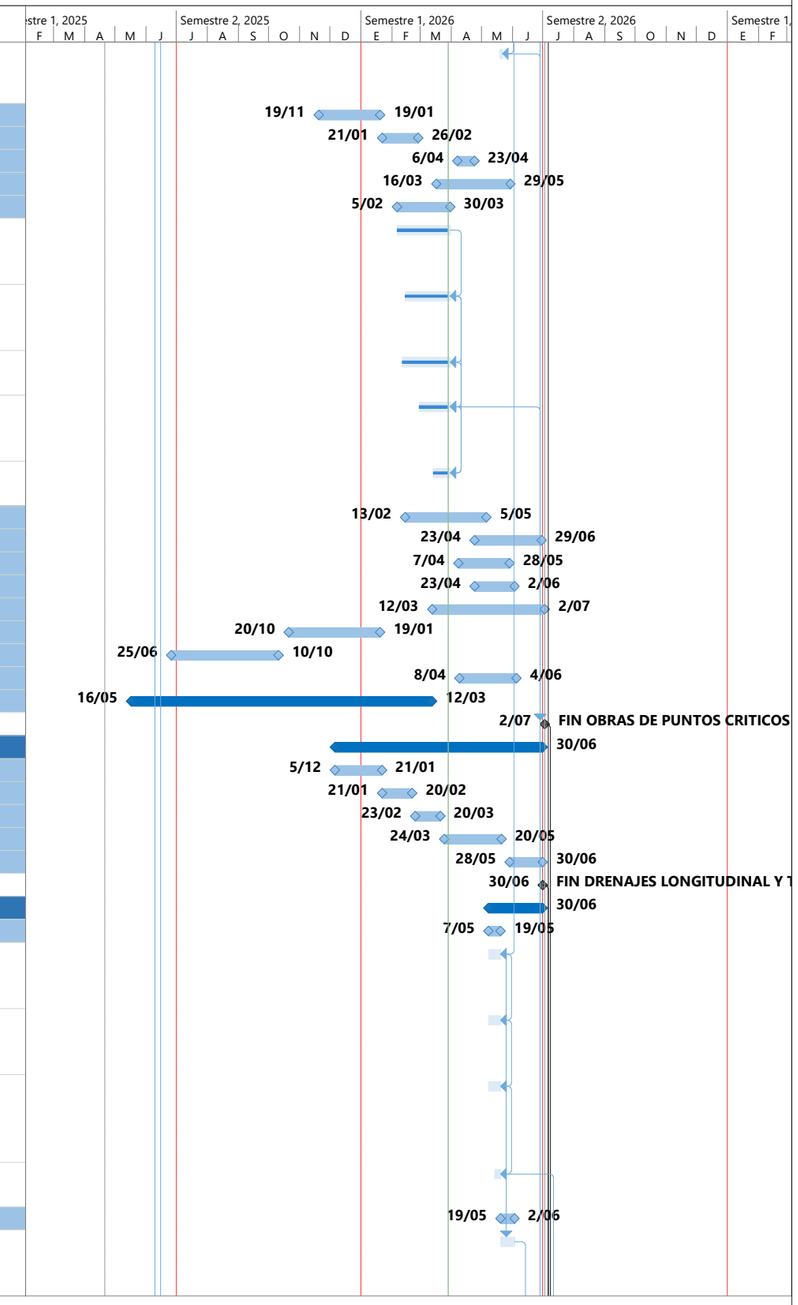
Proyecto: MANTENIMIENTO DE
Fecha: 29/03/26

Tarea	Resumen	Hito inactivo	solo duración	solo el comienzo	Hito externo	División crítica	
División	Resumen del proyecto	Resumen inactivo	Informe de resumen manual	solo fin	Fecha límite	Progreso	
Hito	Tarea inactiva	Tarea manual	Resumen manual	Tareas externas	Tareas críticas	Progreso manual	

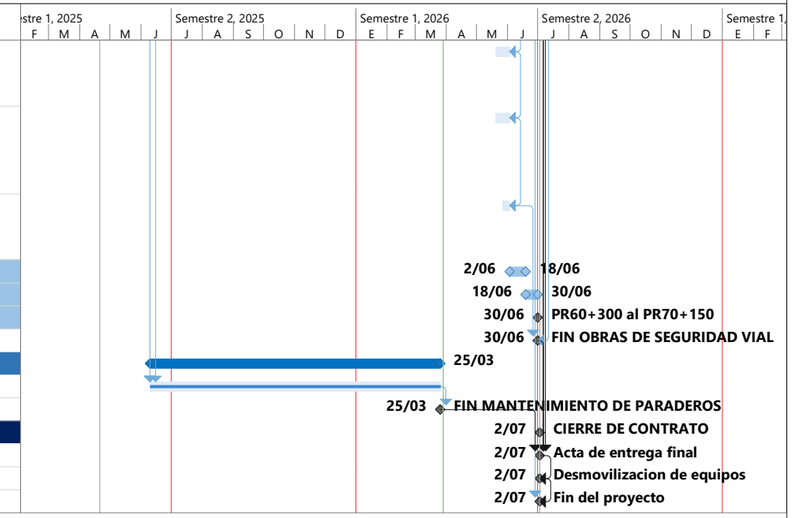
ING. PAULA DIAZ
Profesional PMP _____

ING. SUPERVISOR_____
Interventoria

Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo de línea base5	Fin de línea base5	% plan 22-03-2026	% ejec. 22-03-2026	% físico completado	CPTR	CPTP	Texto29
60	1.3.3.5.6	P. CRITICOS _PR50+625 (BOX CULVERT)_Acabados- Pavimentos	3 días	18/05/26	21/05/26	0,00%	0,00%	0%	$ 0,00	$ 0,00	
61	**1.3.3.6**	**PR 50+830 - Muro (Nuevo)**	**33 días**	**19/11/25**	**19/01/26**	**100,00%**	**83,26%**	**83%**	**$ 78.352.871,00**	**$ 94.100.676,00**	
67	**1.3.3.7**	**PR21+760. Baden**	**26 días**	**21/01/26**	**26/02/26**	**100,00%**	**94,18%**	**94%**	**$ 32.369.717,15**	**$ 34.369.365,00**	
72	**1.3.3.8**	**PR1+100 al PR1+135 - peaje**	**13 días**	**6/04/26**	**23/04/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
76	**1.3.3.9**	**PR2+060 al PR2+080 - Muro**	**50 días**	**16/03/26**	**29/05/26**	**2,77%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 7.725.139,33**	
83	**1.3.3.10**	**PR13+416 al PR13+436 - Box. Arreglar**	**36 días**	**5/02/26**	**30/03/26**	**99,56%**	**49,24%**	**49%**	**$ 9.379.928,02**	**$ 18.966.453,65**	
84	1.3.3.10.1	P. CRITICOS _PR13+416 al PR13+436_Demoliciones y Excavaciones	36 días	5/02/26	30/03/26	99,65%	38,00%	38%	$ 748.474,60	$ 1.962.830,87	
85	1.3.3.10.2	P. CRITICOS _PR13+416 al PR13+436_Estructuras en Concretos	30 días	13/02/26	30/03/26	99,58%	42,00%	42%	$ 3.972.861,90	$ 9.419.781,69	
86	1.3.3.10.3	P. CRITICOS _PR13+416 al PR13+436_Aceros	33 días	10/02/26	30/03/26	99,62%	99,00%	99%	$ 4.102.164,00	$ 4.127.904,55	
87	1.3.3.10.4	P. CRITICOS _PR13+416 al PR13+436_Rellenos y drenajes	20 días	27/02/26	30/03/26	99,38%	16,00%	16%	$ 556.427,52	$ 3.455.936,55	
88	1.3.3.10.5	P. CRITICOS _PR13+416 al PR13+436_Gaviones	10 días	13/03/26	30/03/26	0,00%	0,00%	0%	$ 0,00	$ 0,00	
89	**1.3.3.11**	**PR40+060 al PR40+090.**	**53 días**	**13/02/26**	**5/05/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
95	**1.3.3.12**	**P. CRITICOS _PR 19+936- Pav. Articulado**	**45 días**	**23/04/26**	**29/06/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
102	**1.3.3.13**	**PR21+700 al PR21+720- Box. Arreglar**	**36 días**	**7/04/26**	**28/05/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
108	**1.3.3.14**	**P. CRITICOS _PTE VICENTENARIO- PAV**	**27 días**	**23/04/26**	**2/06/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
115	**1.3.3.15**	**PR21+950 al PR22+020. Muro**	**75 días**	**12/03/26**	**2/07/26**	**0,97%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 10.895.582,49**	
122	**1.3.3.16**	**PR 49+000 - Muro (Nuevo)**	**53 días**	**20/10/25**	**19/01/26**	**100,00%**	**84,32%**	**84%**	**$ 137.623.325,00**	**$ 163.213.508,00**	
128	**1.3.3.17**	**PR41+512 al PR41+542. Muro**	**75 días**	**25/06/25**	**10/10/25**	**100,00%**	**82,87%**	**83%**	**$ 123.839.488,00**	**$ 149.429.671,00**	
134	**1.3.3.18**	**PR21+924 _Box culvert**	**40 días**	**8/04/26**	**4/06/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
141	**1.3.3.19**	**DISEÑOS, PERMISOS Y OTROS**	**197 días**	**16/05/25**	**12/03/26**	**100,00%**	**100,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
186	**1.3.4**	**FIN OBRAS DE PUNTOS CRITICOS**	**0 días**	**2/07/26**	**2/07/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
187	**1.3.5**	**DRENAJES LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL**	**132 días**	**5/12/25**	**30/06/26**	**73,11%**	**23,49%**	**23%**	**$ 108.269.347,79**	**$ 337.039.080,00**	
188	**1.3.5.1**	**PR1+130 al PR4+500**	**23 días**	**5/12/25**	**21/01/26**	**100,00%**	**100,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
196	**1.3.5.2**	**PR4+500 al PR25+500**	**22 días**	**21/01/26**	**20/02/26**	**100,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 127.891.447,00**	
204	**1.3.5.3**	**PR25+500 al PR46+500**	**19 días**	**23/02/26**	**20/03/26**	**100,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 206.876.608,00**	
212	**1.3.5.4**	**PR46+500 al PR60+300**	**38 días**	**24/03/26**	**20/05/26**	**1,80%**	**85,78%**	**86%**	**$ 108.269.347,79**	**$ 2.271.025,00**	
220	**1.3.5.5**	**PR60+300 al PR70+150**	**22 días**	**28/05/26**	**30/06/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
228	**1.3.6**	**FIN DRENAJES LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL**	**0 días**	**30/06/26**	**30/06/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
229	**1.3.7**	**OBRAS DE SEGURIDAD VIAL**	**37 días**	**7/05/26**	**30/06/26**	**0,00%**	**31,00%**	**31%**	**$ 230.341.635,87**	**$ 0,00**	
230	**1.3.7.1**	**PR1+130 al PR4+500**	**8 días**	**7/05/26**	**19/05/26**	**0,00%**	**91,31%**	**91%**	**$ 38.637.736,70**	**$ 0,00**	
231	1.3.7.1.1	S. VIAL _PR1+130 al PR4+500_lineas de demarcacion	8 días	7/05/26	19/05/26	0,00%	100,00%	100%	$ 24.824.008,17	$ 0,00	
232	1.3.7.1.2	S. VIAL _PR1+130 al PR4+500_marcacion vial pintura en frio	8 días	7/05/26	19/05/26	0,00%	0,00%	0%	$ 0,00	$ 0,00	
233	1.3.7.1.3	S. VIAL _PR1+130 al PR4+500_Suministro e instaalcion de tachas refectivas	8 días	7/05/26	19/05/26	0,00%	100,00%	100%	$ 13.813.728,53	$ 0,00	
234	1.3.7.1.4	S. VIAL _PR1+130 al PR4+500_Señal de transito	4 días	13/05/26	19/05/26	0,00%	0,00%	0%	$ 0,00	$ 0,00	
235	**1.3.7.2**	**PR4+500 al PR25+500**	**10 días**	**19/05/26**	**2/06/26**	**0,00%**	**72,70%**	**73%**	**$ 191.703.899,17**	**$ 0,00**	
236	1.3.7.2.1	S. VIAL _PR4+500 al PR25+500_lineas de demarcacion	10 días	19/05/26	2/06/26	0,00%	100,00%	100%	$ 154.689.665,15	$ 0,00	



Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo de línea base5	Fin de línea base5	% plan 22-03-2026	% ejec. 22-03-2026	% físico completado	CPTR	CPTP	Texto29
237	1.3.7.2.2	S. VIAL _PR4+500 al PR25+500_marcacion vial pintura en frio	10 días	19/05/26	2/06/26	0,00%	0,00%	0%	$ 0,00	$ 0,00	
238	1.3.7.2.3	S. VIAL _PR4+500 al PR25+500_Suministro e instaalcion de tachas refectivas	10 días	19/05/26	2/06/26	0,00%	43,00%	43%	$ 37.014.234,02	$ 0,00	
239	1.3.7.2.4	S. VIAL _PR4+500 al PR25+500_Señal de transito	5 días	26/05/26	2/06/26	0,00%	0,00%	0%	$ 0,00	$ 0,00	
240	**1.3.7.3**	**PR25+500 al PR46+500**	**10 días**	**2/06/26**	**18/06/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
245	**1.3.7.4**	**PR46+500 al PR60+300**	**9 días**	**18/06/26**	**30/06/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
250	**1.3.7.5**	**PR60+300 al PR70+150**	**0 días**	**30/06/26**	**30/06/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
255	**1.3.8**	**FIN OBRAS DE SEGURIDAD VIAL**	**0 días**	**30/06/26**	**30/06/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
256	**1.3.9**	**MANTENIMIENTO DE PARADEROS**	**190 días**	**9/06/25**	**25/03/26**	**100,00%**	**80,00%**	**80%**	**$ 48.144.000,00**	**$ 60.180.000,00**	
257	1.3.9.1	MANTENIMIENTO DE PARADEROS	190 días	9/06/25	25/03/26	100,00%	80,00%	80%	$ 48.144.000,00	$ 60.180.000,00	
258	**1.3.10**	**FIN MANTENIMIENTO DE PARADEROS**	**0 días**	**25/03/26**	**25/03/26**	**100,00%**	**100,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
259	**1.4**	**CIERRE DE CONTRATO**	**0 días**	**2/07/26**	**2/07/26**	**0,00%**	**0,00%**	**0%**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	
260	1.4.1	Acta de entrega final	0 días	2/07/26	2/07/26	0,00%	0,00%	0%	$ 0,00	$ 0,00	
261	1.4.2	Desmovilizacion de equipos	0 días	2/07/26	2/07/26	0,00%	0,00%	0%	$ 0,00	$ 0,00	
262	1.4.3	Fin del proyecto	0 días	2/07/26	2/07/26	0,00%	0,00%	0%	$ 0,00	$ 0,00	



Consorcio SOFAN C-046

ANEXO No 2

CUADRO CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA

Carrera 13A No 89-38 Oficina 414 Edificio Nippon Center, Bogotá D.C
(57)(1) 5377340 - 311 2412967
admoncto245@sofaningenieria.com

Consorcio SOFAN C-046

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA

FOR-CO-01
Versión 01

No.	CONSECUTIVO	FECHA DE ENVIO	DIRIGIDO A	COMPONENTE RESPONSABLE	ASUNTO	TIPO				ANEXOS O FOLIOS	RESPUESTA	OFICIO DE RESPUESTA
463	FOR-CO-03-ICCU046-442	2/03/2026	ICCU	TECNICO	SEGUIMIENTO SOLICITUD, RETENCION IMPUESTO DE TIMBRE	X			X	2 Folios	ICCU	
464	FOR-CO-03-ICCU046-443	2/03/2026	INVITACION SOCIALIZACION AVACE DE OBRA	SOCIAL	INVITACION SOCIALIZACION AVACE DE OBRA	X			X	8 Folios	INVITACION SOCIALIZACION AVACE DE OBRA	
466	FOR-CO-03-ICCU046-445	5/03/2026	ICCU	TECNICO	ACTA DE OBRA # 7	X			X	ACTA # 7	ICCU	
467	FOR-CO-03-ICCU046-446	6/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SOCIAL	RESPUESTA COMUNICADO CTT-225-282-25 INFORME MENSUAL SOCIAL # 10	X			X	INFORME	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
468	FOR-CO-03-ICCU046-447	7/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	ENTREGA INFORME MENSUAL AMBIENTAL # 10	X			X	INFORME	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
469	FOR-CO-03-ICCU046-448	10/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	REMISIÓN INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO NÚMERO 10, VERSIÓN 01.	X			X	Informe 24 Folios 23 Anexos	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
470	FOR-CO-03-ICCU046-449	10/03/2026	Alcaldia Municipio el Colegio	AMBIENTAL	SOLICITUD DE CERTIFICADO DE RECEPCION DE MATERIAL SOBRANTE RCD DEL PERIODO DE ENERO 2026	X			X	Varios	Alcaldia Municipio el Colegio	
471	FOR-CO-03-ICCU046-450	11/03/2026	CAR	AMBIENTAL	Respuesta a comunicado CAR 13262000748 Entrega del Informe Trimestral (Anexo V Resolución 1257 de 2021) (Julio, Agosto y Septiembre de 2025) Periodo III, Programa de Manejo Ambiental de Residuos de Construcción y Demolición - PMARCD del Contrato ICCU 245 de 2025. Número único de generador: 13251000753	X			X	Varios	CAR	
472	FOR-CO-03-ICCU046-450	11/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Informe de movimiento del terreno – Frente de obra PR 2 vía El Colegio – La Mesa	X			X	4 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
473	FOR-CO-03-ICCU046-451	11/03/2026	CAR	AMBIENTAL	Respuesta a comunicado CAR 13262001354 Entrega y radicación del Informe Trimestral (Anexo V Resolución 1257 de 2021) (Octubre, Noviembre y Diciembre de 2025) Programa de Manejo Ambiental de Residuos de Construcción y Demolición -PMARCD del Contrato ICCU 245 de 2025. Número único de generador: 13251000753	X			X	5 Folios+ anexos	CAR	
474	FOR-CO-03-ICCU046-452	13/03/2026	ICCU	TECNICO	ACTA DE OBRA # 8	X			X	ACTA + SOPORTES	ICCU	
475	FOR-CO-03-ICCU046-453	13/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Respuesta a comunicado CTT-225-0301-26 – Atención al oficio FOR-CO-03-ICCU046-441	X			X	2 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
476	FOR-CO-03-ICCU046-454	13/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Propuesta de alternativas de demarcación horizontal – Ítem M2 – Tramo PR 4+000 al PR 18+500 para revisión, aval y aprobación	X			X	2 folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
477	FOR-CO-03-ICCU046-455	13/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	REMISION INFORME TECNICO # 10	X			X	informe	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	CTT-225-0392-26
478	FOR-CO-03-ICCU046-456	16/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	REMISION INFORME GERENCIAL # 11	X			X	informe	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	CTT-225-0394-26
479	FOR-CO-03-ICCU046-457	16/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Respuesta a comunicado CTT-225-0318-26 – Solicitud de disponibilidad de compactador de llantas conforme a maquinaria mínima del proyecto	X			X	3 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
480	FOR-CO-03-ICCU046-458	17/03/2026	ICCU	ADMINISTRATIVO	Constancia sobre estado financiero del contrato y suspensión parcial de la actividad de mezcla asfaltica	X			X	3 Folios	ICCU	
481	FOR-CO-03-ICCU046-459	17/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	Respuesta al comunicado CTT-225- 0296-26, Observaciones al informe mensual N° 10 V1.	X			X	5 Folios+ informe	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
482	FOR-CO-03-ICCU046-460	18/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	ADMINISTRATIVO	REMISION INFORME ANTICIPO # 7	X			X	1 Folio+ informe	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
483	FOR-CO-03-ICCU046-461	18/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Respuesta al comunicado No. CTT-225-0305-26 – CONCEPTO RELLENOS CARAS POSTERIORES DE MUROS Y RELLENOS DE RCD.	X			X	2 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
484	FOR-CO-03-ICCU046-462	20/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	ADMINISTRATIVO	Remisión Acta de ajuste # 1	X			X	2Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
485	FOR-CO-03-ICCU046-463	24/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	RESPUESTA A COMUNICADO CTT-225- 0289 -26, PROCEDIEMIENTO DE ACTIVIDADES SST EN LA CONSTRUCCION DEL BOX CULVERT PR 50+625	X			X	26 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	CTT-225-0387-26
486	FOR-CO-03-ICCU046-464	25/03/2026	MGM INGENIERIA Y PROYECTOS SAS	SST	REMISIÓN DE DOCUMENTACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.	X			X	1 Folio + 15 Anexos	MGM INGENIERIA Y PROYECTOS SAS	
487	FOR-CO-03-ICCU046-465	25/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	RESPUESTA A COMUNICADO, CTT-225- 0303-26, SUBSANACIÓN DE OBSERVACIONES REALIZADAS AL INFORME MENSUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO NÚMERO 10.	X			X	2 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	
488	FOR-CO-03-ICCU046-466	26/03/2026	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	ADMINISTRATIVO	Repuesta comunicado oficio CTT-225-368-26 atención a FOR-CO-03-ICCU046-0458 Constancia sobre estado financiero del contrato y suspensión parcial de la actividad de mezcla asfáltica.	X			X	3 Folios	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	

Consorcio SOFAN C-046

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA

FOR-CO-02
Versión 02

CONSEC.	FECHA RECIBIDO	TIPO			REMITENTE	DIRIGIDO A	ASUNTO	ANEXOS O FOLIOS	REQUIERE RESPUESTA			RESPUESTA	
		OFICIO	MEDIO MAG.	E-MAIL					SI	NO	RESPONSABLE	FECHA	CONSECUTIVO
CTT-225- 0274-26	5/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	Respuesta comunicado FOR-CO-03-ICCU046-0440 REMISIÓN DE DOCUMENTACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, VRC INGENIERIA LTDA.	1 Folio		X			
CTT-225- 0282-26	6/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SOCIAL	Atención oficio FOR-CO-03-ICCU046-444 Observaciones Informe mensual social No 10 V1	1 Folio	X		KATHERINE GUAYACAN	6/03/2026	FOR-CO-03-ICCU046-446
CTT-225- 0289-26	10/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	PROCEDIEMIENTO DE ACTIVIDADES SST EN LA CONSTRUCCION DEL BOX CULVERT PR 50+625	1 Folio	X		JUAN PABLO	24/03/2026	FOR-CO-03-ICCU046-463
CTT-225- 0296-26	10/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	OBSERVACIONES AL INFORME MENSUAL AMBIENTAL No. 10	4 Folios	X		FRANCISCO RAMIREZ	17/03/2026	FOR-CO-03-ICCU046-459
CTT-225- 0300-26	11/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Atención al oficio FOR-CO-03-ICCU046-435 Alcance Oficio 427 Solicitud Actualización PDT	2 Folios		X			
CTT-225- 0301-26	11/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Atención al oficio FOR-CO-03-ICCU046-441 – PRESENTACIÓN NP ACTIVIDAD SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS BIDIRECCIONALES	2 folios	X		JULIO CESAR BOGOTA	13/03/2026	FOR-CO-03-ICCU046-453
CTT-225- 0305-26	11/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Atención al oficio FOR-CO-03-ICCU046-441 – PRESENTACIÓN NP ACTIVIDAD SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TACHAS REFLECTIVAS BIDIRECCIONALES	2 folios	X		JULIO CESAR BOGOTA	13/03/2026	FOR-CO-03-ICCU046-453
CTT-225- 0316-26	13/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICA	Entrega concepto especialista geotecnia interventoría RELLENOS CARAS POSTERIORES DE MUROS Y RELLENOS DE RCD.	4 Folios	X		JULIO CESAR BOGOTA		
CTT-225- 0318-26	13/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICA	Solicitud de disponibilidad de compactador de llantas conforme a maquinaria minima del proyecto	1 Folio	X		JULIO CESAR BOGOTA	16/03/2026	FOR-CO-03-ICCU046-457
CTT-225- 0311-26	13/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SOCIAL	APROBACION INFORME # 10	INFORME		X			
CTT-225- 0329-26	13/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICA	Inicio de frentes de obra conforme al PDT actualizado y solicitud de remisión de procesos constructivos	2 Folios	X		JULIO CESAR BOGOTA		
-	9/03/2026	X		X	ICCU	TECNICA	CONCEPTO SOBRE ACTIVIDADES DE REHABILITACION DE MURO PR2+060 TRONCAL DEL TEQUENDAMA	2 Folios		X			
CTT-225-326-26	16/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	VEEDURIA	AVANCE CONTRATO	7 Folios		X			
CTT-225-303-26	17/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	Respuesta comunicado FOR-CO-03-ICCU046-0418 Informe SST N° 10	2 Folios	X		JUAN PABLO	25/03/2026	FOR-CO-03-ICCU046-465
CTT-225-356-26	24/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	AMBIENTAL	APROBACION INFORME # 10 AMBIENTAL	1 Folio		X			
CTT-225-367-26	25/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICA	Atención oficio OR-CO-03-ICCU046-453 Respuesta a comunicado CTT-225-0301-26	1 Folio		X			
CTT-225-368-26	25/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICA	Atención oficio FOR-CO-03-ICCU046-0458 Constancia sobre estado financiero del contrato y suspensión parcial de la actividad de mezcla asfáltica.	3 Folios	X		ELEFILETH RICARDO	25/03/2026	FOR-CO-03-ICCU046-466
13262002776	30-03-2026	X		X	CAR	AMBIENTAL	REQUERIMIENTO CON OBLIGACIONES AL PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS DE CONSTRUCCION Y DEMOLICION (PM-RCD) DEL GRAN GENERADOR MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA UBICADO EN LOS MUNICIPIOS DE VIOTA EL COLEGIO SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA Y ANAPOIMA	3 Folios	X		FRANCISCO RAMIREZ		
CTT-225-0387-26	30/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	SST	Respuesta comunicado FOR-CO-03-ICCU046-0463 RESPUESTA A COMUNICADO CTT-225- 0289 -26, PROCEDIEMIENTO DE ACTIVIDADES SST EN LA CONSTRUCCION DEL BOX CULVERT PR 50+625	1 Folio	X		JUAN PABLO	8/04/2026	FOR-CO-03-ICCU046-470
13262002792	27/03/2026	X		X	CAR	AMBIENTAL	Respuesta radicado 20261026584: Respuesta a comunicado CAR 13262001354 Entrega y radicaciónde l informe trimestral (anexo V resolucion 1257 de 2021)(Oct, Nov y Dic 2025) PMARRC del contrato ICCU 245 del 2025, Numero unico de generador 13251000753	3 Folios	X		FRANCISCO RAMIREZ		
13262002795	27/03/2026	X		X	CAR	AMBIENTAL	Respuesta al radicado 20261026579 Respuesta a comunicado CAR 13262000748 entrega de informe trimestral (anexo V resolucion 1257 del 2021) (julio, agosto y septiembre del 2025) periodo III, programa de manejo ambiental de residuos de construcción y demolición PMARCD del Contrato ICCU 245,	3 Folios		X			
CTT-225-0316-26	13/03/2026	X		X	CONSORCIO TRONCAL TEQUENDAMA 49	TECNICO	Entrega concepto especialista geotecnia interventoría RELLENOS CARAS POSTERIORES DE MUROS Y RELLENOS DE RCD.	1 Folio	X				

Consorcio SOFAN C-046

ANEXO No 3

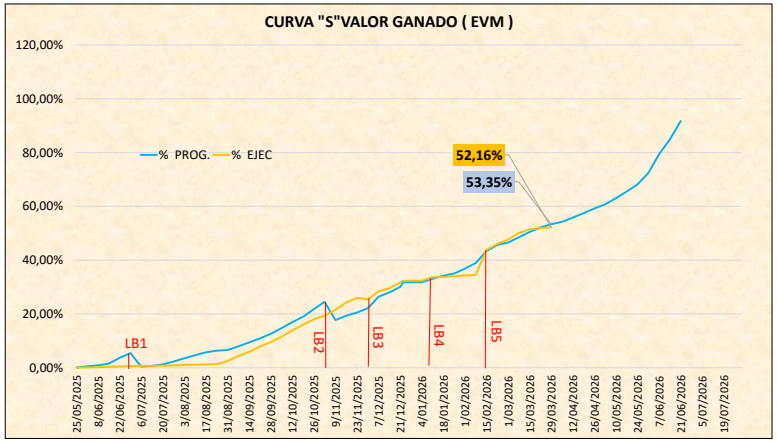
PLANTILLA DE SEGUIMIENTO

Carrera 13A No 89-38 Oficina 414 Edificio Nippon Center, Bogotá D.C
(57)(1) 5377340 - 311 2412967
admoncto245@sofaningenieria.com

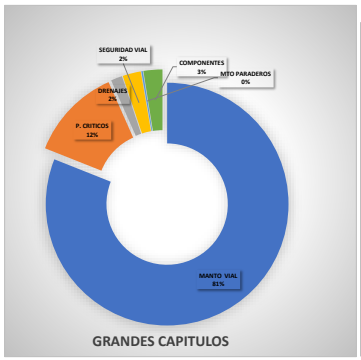
FECHA DE INFORME 29/03/2026

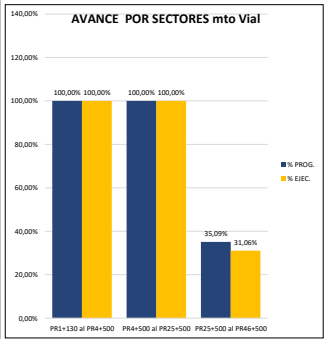
CONTRATO MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL TEQUENDAMA Y SUS VÍAS CONECTORAS MEDIANTE ACTIVIDADES PERIÓDICAS Y DE CONTENCIÓN

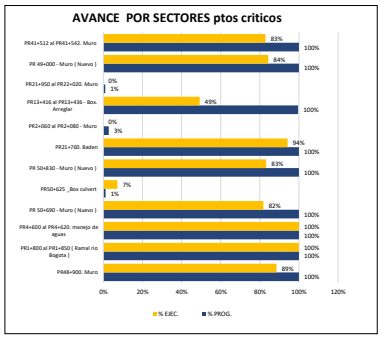
		TOTAL CONTRATO				EJECUCION TOTALES					INDICADORES	
											VARIACION	SPI
	FECHA			CPTP(Millones)	% PROG.	SEMANA	ACUMULADO	CPTR (Millones)	% EJEC	CRTR	% EJEC - % PROG.	CPTR/CPTP
		semana	acumulado									
Semana 1	25/05/2025	$ 24.990.824,95	$ 24.990.824,95	24,99	0,08%	$ 12.500.000,00	$ 12.500.000,00	12,50	0,04%	$ 11,88	-0,04%	0,50
Semana 2	1/06/2025	$ 128.389.189,85	$ 153.380.014,80	153,38	0,51%	$ 11.908.566,40	$ 24.408.566,40	24,41	0,08%	$ 23,19	-0,43%	0,16
Semana 3	8/06/2025	$ 113.862.825,47	$ 267.242.840,27	267,24	0,90%	39205028,04	63613594,44	63,614	0,21%	$ 60,43	-0,68%	0,24
Semana 4	15/06/2025	197.605.612,71	$ 464.848.452,98	464,85	1,56%	$ 39.205.028,04	$ 102.818.622,48	102,82	0,35%	$ 97,68	-1,22%	0,22
Semana 5	22/06/2025	$ 642.735.048,38	$ 1.107.583.501,36	1.107,58	3,72%	$ 39.205.028,04	$ 142.023.650,52	142,02	0,48%	$ 134,92	-3,24%	0,13
Semana 6	29/06/2025	$ 515.194.675,47	$ 1.622.778.176,83	1.622,78	5,45%	$ 39.205.030,59	$ 181.228.681,11	181,23	0,61%	$ 172,17	-4,84%	0,11
Semana 7	6/07/2025	$ 61.153.535,14	$ 115.945.471,98	115,95	0,39%	$ 15.502.701,21	$ 196.731.382,32	196,73	0,66%	$ 186,89	0,27%	1,70
Semana 8	13/07/2025	$ 92.414.416,38	$ 208.359.888,36	208,36	0,70%	$ 15.502.701,21	$ 212.234.083,52	212,23	0,71%	$ 201,62	0,01%	1,02
Semana 9	20/07/2025	$ 164.000.015,45	$ 372.359.903,81	372,36	1,25%	$ 15.502.701,21	$ 227.736.784,73	227,74	0,76%	$ 216,35	-0,49%	0,61
Semana 10	27/07/2025	$ 317.627.160,66	$ 689.987.064,47	689,99	2,32%	$ 15.502.701,21	$ 243.239.485,93	243,24	0,82%	$ 231,08	-1,50%	0,35
Semana 11	3/08/2025	$ 355.731.086,90	$ 1.045.718.151,36	1.045,72	3,51%	$ 45.640.253,12	$ 288.879.739,05	288,88	1,06%	$ 274,44	-2,45%	0,28
Semana 12	10/08/2025	$ 350.175.066,60	$ 1.395.893.217,95	1.395,89	4,69%	$ 19.820.480,86	$ 308.700.219,91	308,70	1,13%	$ 293,27	-3,65%	0,22
Semana 13	17/08/2025	$ 313.881.270,12	$ 1.709.774.488,08	1.709,77	5,74%	$ 35.395.892,88	$ 344.096.112,79	344,10	1,26%	$ 326,89	-4,48%	0,20
Semana 14	24/08/2025	$ 183.208.884,63	$ 1.892.983.372,71	1.892,98	6,35%	$ 25.637.043,17	$ 369.733.155,96	369,73	1,35%	$ 351,25	-5,00%	0,20
Semana 15	31/08/2025	$ 65.611.456,29	$ 1.958.594.829,01	1.958,59	6,57%	$ 314.227.884,97	$ 683.961.040,93	683,96	2,50%	$ 649,76	-4,07%	0,35
Semana 16	7/09/2025	$ 411.988.026,93	$ 2.370.582.855,95	2.370,58	7,96%	$ 503.928.268,60	$ 1.187.889.309,53	1187,89	4,35%	$ 1.128,49	-3,61%	0,50
Semana 17	14/09/2025	$ 438.227.533,37	$ 2.808.810.389,33	2.808,81	9,43%	$ 436.883.491,75	$ 1.608.726.006,87	1608,73	5,89%	$ 1.528,29	-3,54%	0,57
Semana 18	21/09/2025	$ 438.294.242,27	$ 3.247.104.631,61	3.247,10	10,90%	$ 526.765.158,41	$ 2.135.491.165,28	2135,49	7,81%	$ 2.028,72	-3,09%	0,66
Semana 19	28/09/2025	$ 502.249.147,67	$ 3.749.353.779,30	3.749,35	12,59%	$ 470.350.028,83	$ 2.605.841.194,11	2605,84	9,53%	$ 2.475,55	-3,05%	0,70
Semana 20	5/10/2025	$ 638.120.048,48	$ 4.387.473.827,79	4.387,47	14,73%	$ 530.644.463,85	$ 3.136.485.657,96	3136,49	11,48%	$ 2.979,66	-3,25%	0,71
Semana 21	12/10/2025	$ 666.886.179,61	$ 5.054.360.007,42	5.054,36	16,97%	$ 646.844.592,22	$ 3.783.330.250,18	3783,33	13,84%	$ 3.594,16	-3,12%	0,75
Semana 22	19/10/2025	$ 588.126.936,33	$ 5.642.486.943,75	5.642,49	18,94%	$ 607.149.695,44	$ 4.390.479.945,62	4390,48	16,06%	$ 4.170,96	-2,88%	0,78
Semana 23	26/10/2025	$ 854.198.922,61	$ 6.496.685.866,36	6.496,69	21,81%	$ 531.738.117,39	$ 4.922.218.063,01	4922,22	18,01%	$ 4.676,11	-3,80%	0,76
Semana 24	2/11/2025	$ 801.860.747,88	$ 7.298.546.614,23	7.298,55	24,50%	$ 360.661.494,15	$ 5.282.879.557,16	5282,88	19,33%	$ 5.018,74	-5,17%	0,72
Semana 25	9/11/2025	$ 362.989.943,33	$ 5.282.357.986,65	5.282,36	17,73%	$ 606.074.567,96	$ 5.888.954.125,12	5888,95	21,55%	$ 5.594,51	3,82%	1,11
Semana 26	16/11/2025	$ 471.189.448,97	$ 5.753.547.435,61	5.753,55	19,31%	$ 736.721.902,60	$ 6.625.676.027,72	6625,68	24,24%	$ 6.294,39	4,93%	1,15
Semana 27	23/11/2025	$ 370.666.078,89	$ 6.124.213.514,51	6.124,21	20,56%	$ 474.603.762,25	$ 7.100.279.789,97	7100,28	25,98%	$ 6.745,27	5,42%	1,16
Semana 28	30/11/2025	$ 464.725.654,23	$ 6.588.939.168,72	6.588,94	22,12%	$ 481.593.946,33	$ 7.581.873.736,30	7581,87	25,45%	$ 7.202,78	3,33%	1,15
Semana 29	7/12/2025	$ 574.035.904,70	$ 7.866.924.346,52	7.866,92	26,41%	$ 878.617.424,51	$ 8.460.491.160,81	8460,49	28,40%	$ 8.037,47	1,99%	1,08
Semana 30	14/12/2025	$ 477.960.479,03	$ 8.344.884.825,55	8.344,88	28,01%	$ 348.816.803,29	$ 8.809.307.964,10	8809,31	29,57%	$ 8.368,84	1,56%	1,06
Semana 31	21/12/2025	$ 613.278.032,13	$ 8.958.162.857,68	8.958,16	30,07%	$ 594.535.758,20	$ 9.403.843.722,30	9403,84	31,57%	$ 8.933,65	1,50%	1,05
Semana 32	23/12/2025	$ 504.597.113,41	$ 9.462.759.971,09	9.462,76	31,76%	$ 230.044.322,57	$ 9.633.888.044,87	9633,89	32,34%	$ 9.152,19	0,58%	1,02
Semana 33	4/01/2026	suspension	$ 9.462.759.971,09	9.462,76	31,76%	suspension	$ 9.633.888.044,87	9633,89	32,34%	$ 9.152,19	0,58%	1,02
Semana 34	11/01/2026	$ 384.844.718,48	$ 9.847.604.689,57	9.847,60	33,06%	$ 387.585.286,30	$ 10.021.473.331,17	10021,47	33,64%	$ 9.520,40	0,58%	1,02
Semana 35	18/01/2026	$ 337.378.978,28	$ 10.184.983.667,84	10.184,98	34,19%	$ 26.098.504,13	$ 10.047.571.835,30	10047,57	33,73%	$ 9.545,19	-0,46%	0,99
Semana 36	25/01/2026	$ 254.509.723,39	$ 10.439.493.391,23	10.439,49	35,04%	$ 106.451.513,23	$ 10.154.023.348,53	10154,02	34,08%	$ 9.646,32	-0,96%	0,97
Semana 37	1/02/2026	$ 539.718.046,12	$ 10.979.211.437,36	10.979,21	36,85%	$ 60.551.101,44	$ 10.214.574.449,97	10214,57	34,29%	$ 9.703,85	-2,56%	0,93
Semana 38	8/02/2026	$ 619.044.496,69	$ 11.598.255.934,05	11.598,26	38,93%	$ 71.981.090,34	$ 10.286.555.540,31	10286,56	34,53%	$ 9.772,23	-4,40%	0,89
Semana 39	15/02/2026	$ 1.325.645.292,77	$ 12.923.901.226,82	12.923,90	43,38%	$ 2.764.038.363,14	$ 13.050.593.903,45	13050,59	43,81%	$ 12.398,06	0,43%	1,01
Semana 40	22/02/2026	$ 668.017.832,29	$ 13.591.919.059,11	13.591,92	45,62%	$ 666.819.666,60	$ 13.717.413.570,05	13717,41	46,05%	$ 13.031,54	0,43%	1,01
Semana 41	1/03/2026	$ 281.395.827,57	$ 13.873.314.886,68	13.873,31	46,57%	$ 478.528.232,93	$ 14.195.941.802,98	14195,94	47,65%	$ 13.486,14	1,08%	1,02
Semana 42	8/03/2026	$ 572.682.019,67	$ 14.445.996.906,36	14.446,00	48,49%	$ 732.839.712,19	$ 14.928.781.515,17	14928,78	50,11%	$ 14.182,34	1,62%	1,03
Semana 43	15/03/2026	$ 587.144.310,62	$ 15.033.141.216,98	15.033,14	50,46%	$ 405.364.395,22	$ 15.334.145.910,39	15334,15	51,47%	$ 14.567,44	1,01%	1,02
Semana 44	22/03/2026	$ 501.177.219,78	$ 15.534.318.436,76	15.534,32	52,14%	$ 148.342.751,68	$ 15.482.488.662,07	15482,49	51,97%	$ 14.708,36	-0,17%	1,00
Semana 45	29/03/2026	$ 359.481.392,59	$ 15.893.799.829,36	15.893,80	53,35%	$ 55.313.673,35	$ 15.537.802.335,42	15537,80	52,16%	14760,91222	-1,19%	0,98
Semana 46	5/04/2026	$ 268.910.194,50	$ 16.162.710.023,86	16.162,71	54,25%							
Semana 47	12/04/2026	$ 474.124.982,17	$ 16.636.835.006,03	16.636,84	55,84%							
Semana 48	19/04/2026	$ 487.269.548,61	$ 17.124.104.554,64	17.124,10	57,48%							
Semana 49	26/04/2026	$ 525.421.371,02	$ 17.649.525.925,67	17.649,53	59,24%							
Semana 50	3/05/2026	$ 460.234.085,18	$ 18.109.760.010,84	18.109,76	60,79%							
Semana 51	10/05/2026	$ 670.409.932,28	$ 18.780.169.943,13	18.780,17	63,04%							
Semana 52	17/05/2026	$ 746.024.717,38	$ 19.526.194.660,50	19.526,19	65,54%							
Semana 53	24/05/2026	$ 787.869.210,62	$ 20.314.063.871,13	20.314,06	68,19%							
Semana 54	31/05/2026	$ 1.255.189.237,49	$ 21.569.253.108,62	21.569,25	72,40%							
Semana 55	7/06/2026	$ 2.102.219.724,83	$ 23.671.472.833,45	23.671,47	79,46%							
Semana 56	14/06/2026	$ 1.630.577.313,72	$ 25.302.050.147,16	25.302,05	84,93%							
Semana 57	21/06/2026	$ 2.029.422.302,62	$ 27.331.472.449,78	27.331,47	91,74%							
Semana 58	28/06/2026	$ 1.979.335.858,78	$ 29.310.808.308,56	29.310,81	98,39%							
Semana 59	2/07/2026	$ 480.366.532,54	$ 29.791.174.841,10	29.791,17	100,00%							
			$ 29.791.174.841,10									



CONSTRUCCION		VALOR	% PROG.	% EJEC.	% VARI	FIN
MANTO VIAL		$ 24.758.507.784,62	54,74%	53,95%	-0,79%	30/06/2026
P. CRITICOS		$ 3.768.507.223,49	51,26%	47,62%	-3,64%	2/07/2026
DRENAJES		$ 460.989.691,00	73,11%	24,46%	-48,65%	30/06/2026
SEGURIDAD VIAL		$ 742.990.141,99	0,00%	31,00%	31,00%	30/06/2026
MTO PARADEROS		$ 60.180.000,00	99,41%	80,00%	-19,41%	25/03/2026
COMPONENTES		$ 768.741.379,00	0,00%	0,00%	0,00%	2/07/2026
MNTO VIAL		**valor**	**% PROG.**	**% EJEC.**	**% VARI**	**FIN**
PR1+130 al PR4+500		$ 824.941.960,52	100,00%	100,00%	0,00%	2/09/2025
PR4+500 al PR25+500		$ 10.925.361.960,47	100,00%	100,00%	0,00%	20/02/2026
PR25+500 al PR46+500		$ 5.171.913.358,13	35,09%	31,06%	-4,03%	27/05/2026
PR46+500 al PR60+300		$ 7.836.290.505,50			0,00%	30/06/2026
PR60+300 al PR70+150					0,00%	
PUNTOS CRITICOS		**VALOR**	**% PROG.**	**% EJEC.**	**% VARI**	**FIN**
PR48+900. Muro		$ 312.710.617,00	100%	89%	-11,49%	20/08/2025
PR1+800 al PR1+850 (Ramal rio Bogota)		$ 1.002.516.755,43	100%	100%	-0,07%	12/03/2026
PR4+600 al PR4+620. manejo de aguas		$ 48.813.566,00	100%	100%	0,00%	26/11/2025
PR 50+690 - Muro (Nuevo)		$ 86.640.703,00	100%	82%	-18,18%	18/12/2025
PR50+625 _Box culvert		$ 203.575.113,00	1%	7%	6,05%	21/05/2026
PR 50+830 - Muro (Nuevo)		$ 94.100.676,00	100%	83%	-16,74%	19/01/2026
PR21+760. Baden		$ 34.369.365,00	100%	94%	-5,82%	26/02/2026
PR2+060 al PR2+080 - Muro		$ 278.516.064,00	3%	0%	-2,77%	29/05/2026
PR13+416 al PR13+436 - Box. Arreglar		$ 19.050.137,00	100%	49%	-50,32%	30/03/2026
PR21+950 al PR22+020. Muro		$ 1.128.626.348,00	1%	0%	-0,97%	2/07/2026
PR 49+000 - Muro (Nuevo)		$ 163.213.508,00	100%	84%	-15,68%	19/01/2026
PR41+512 al PR41+542. Muro		$ 149.429.671,00	100%	83%	-17,13%	10/10/2025
			100%	100,00%		





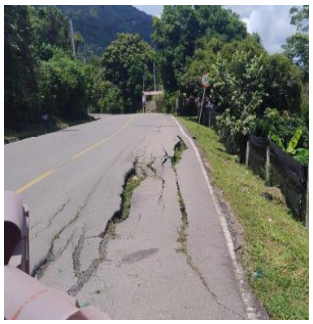


NOTAS:

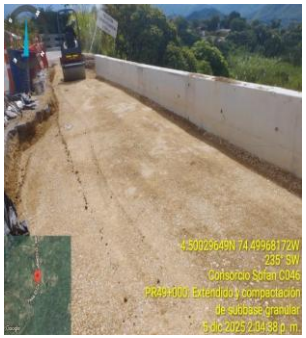
1, Se realiza seguimiento con la redistribucion de tareas aprobaba por interventoria _ LINEA BASE 5

SITIOS PRIORIZADOS							
PUNTO	**PR**	**% PROGRAMADO**	**%EJECUTADO**	**% DESVIACION**	**ESTADO ACTUAL**	**EVIDENCIA FOTOGRAFICA**	**OBSERVACION**
1	PR1+100	0%	0%	0%	No programado para ejecución en el mes	 	Atendiendo a la solicitud del ICCU, este punto se reprograma, quedando actualizado según las fechas entregadas por el ICCU. Estamos a la espera de propuesta por parte del Peaje.
2	PR2+060	2,77%	0%	3%	No programado para ejecución en el mes	 	En proceso de ejecución de Acta de vecindad, la propietaria del predio no a dado el permiso para ejecutar la obra
3	PR4+730	100%	100%	0%	Finalizado	**ANTES** **DESPUES**  	
4	PR13+416	99,56%	49%	-50,3%	En ejecución	 	Frente en ejecución, se reuqiere actualización de PDT, por cambios en las obras a ejecutar.

5	PR21+710	0%	0%	0%	No programado para ejecución en el mes		No requiere permiso POC
6	PR21+760	100,00%	100%	0%	Finalizado		
7	PR21+950	1%	0%	-1%	Programado		Espera por definir tipo de ejecución.
8	PR40+060	0%	0%	0%	No programado para ejecución en el mes		Esta actividad se elimina de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), debido a que el alcance de la intervención fue modificado. En consecuencia, la actividad inicialmente prevista de ejecución en adoquín no será desarrollada, siendo reemplazada por la instalación de capa de mezcla asfáltica. Por lo anterior, la ejecución de esta intervención se integrará al frente de mantenimiento vial, donde se desarrollarán las actividades correspondientes de acuerdo con la programación operativa del proyecto.

9	PR41+512	100,00%	82,87%	-17%	Finalizado / Con pendiente	ANTES 	AHORA 	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial
10	PR 48+900	100%	88,51%	-11%	Finalizado / Con pendiente	ANTES 	AHORA 	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial
11	PR 50+625	1%	7,18%	6%	En ejecución			POC recibido el 20 de febrero del 2026, En ejecución.

12	PR1+800 al PR1+850 (Ramal rio Bogota)- Rep. Pav. Articulado	100%	99,93%	-0,07%	En ejecución	**ANTES**  **AHORA** 	
13	PR50+690	100%	81,82%	-18%	Finalizado / Con pendiente	**ANTES**  **AHORA** 	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial
14	PR50+830	100%	83,26%	-17%	Finalizado / Con pendiente	**ANTES**  **AHORA** 	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial

15	PR49+000	72%	84,32%	12%	Finalizado / Con pendiente	ANTES  AHORA 	Falta instalación de mezcla asfáltica en capa final, el cual se ejecutara cuando la cuadrilla de instalación llegue a este punto, según programación de mantenimiento vial
16	PR19+936 ARTICULADO	0%	0,00%	0%			Esta actividad se elimina de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), teniendo en cuenta que en el análisis técnico realizado en los frentes intervenidos se ha evidenciado que las afectaciones presentadas no corresponden a deterioros propios de mantenimiento ejecutado. En consecuencia, la solución inicialmente planteada no resulta técnicamente adecuada, dado que la problemática requiere intervenciones de mayor alcance asociadas a la estabilización del terreno y a soluciones estructurales más profundas, las cuales superan el alcance dede este contrato.
17	PTE VICENTENARIO	0%	0,00%	0%			Esta actividad se elimina de la Programación Detallada de Trabajo (PDT), teniendo en cuenta que en el análisis técnico realizado en los frentes intervenidos se ha evidenciado que las afectaciones presentadas no corresponden a deterioros propios de mantenimiento ejecutado. En consecuencia, la solución inicialmente planteada no resulta técnicamente adecuada, dado que la problemática requiere intervenciones de mayor alcance asociadas a la estabilización del terreno y a soluciones estructurales más profundas, las cuales superan el alcance dede este contrato.

ANEXO No 4

RELACIÓN DE FACTURACIÓN

Carrera 13A No 89-38 Oficina 414 Edificio Nippon Center, Bogotá D.C
(57)(1) 5377340 - 311 2412967
admoncto245@sofaningenieria.com

CONSORCIO SOFAN C-046 = CONTRATO 245 DE 2025

FECHA	ACTA DE OBRA	No. FACTURA	VALOR BASICO	PAGA	PMT	TOTAL	AMORTIZACION DEL ANTICIPO	RETEFUENTE 2% (CONSORCIO)	RETEFUENTE 2% (ANDRES SOFAN)	PRODESARROLLO U CUNDINAMARCA (1,5%)	PRODESARROLLO (2%)	CONSTRIBUCION ESPECIAL (5%)	PROHOSPITALES (2%)	PROELECTRIFICACION (0,2%)	TASA PRO DEPORTE Y RECREACION (2,5%)	PROCULTURA (1%)	PROADULTO MAYOR (2%)	TOTAL DEDUCIBLE	TOTAL A PAGAR	VALOR CONSIGNADO	FECHA DE PAGO
12/09/2025	1	C46S-1	$15.062.225	$134.559	$203.552	$15.400.336	$0	$277.206	$30.801	$231.005	$308.007	$770.017	$308.007	$30.801	$385.008	$154.003	$308.007	$2.802.861	$12.597.475	$12.597.474,00	23/10/2025
07/10/2025	2	C46S-3	$226.014.378,00	$2.019.114,00	$3.054.374,00	$231.087.866	$46.217.573	$4.159.582	$462.176	$3.466.318	$4.621.757	$9.243.515	$4.621.757	$462.176	$5.777.197	$2.310.879	$4.621.757	$39.747.113	$145.123.180	$145.123.179,00	23/10/2025
17/10/2025	3	C46S-4	$429.343.832,00	$3.835.571,00	$5.802.182,00	$438.981.585	$87.796.317	$7.901.669	$877.963	$6.584.724	$8.779.632	$17.559.263	$8.779.632	$877.963	$10.974.540	$4.389.816	$8.779.632	$75.504.833	$275.680.435	$275.680.435,00	11/11/2025
18/11/2025	4	C46S-5	$2.198.411.485,00	$19.639.651,00	$29.709.485,00	$2.247.760.621	$449.552.124	$40.459.691	$4.495.521	$33.716.409	$44.955.212	$89.910.425	$44.955.212	$4.495.521	$56.194.016	$22.477.606	$44.955.212	$386.614.827	$1.411.593.670	$1.411.593.670,00	01/12/2025
02/12/2025	5	C46S-6	$2.736.999.415,00	$24.451.161,00	$36.988.000,00	$2.798.438.576	$559.687.715	$50.371.894	$5.596.877	$41.976.579	$55.968.772	$111.937.543	$55.968.772	$5.596.877	$69.960.964	$27.984.386	$55.968.772	$481.331.435	$1.757.419.426	$1.757.419.425,73	06/12/2025
13/12/2025	6	C46S-7	$3.730.150.644,00	$33.323.541,00	$50.409.514,00	$3.813.883.699	$762.776.739,80	$68.649.907	$7.627.767	$57.208.255	$76.277.674	$152.555.348	$76.277.674	$7.627.767	$95.347.092	$38.138.837	$76.277.674	$655.987.996	$2.395.118.963	$2.395.118.963,00	30/12/2025
05/03/2026	7	C46S-8	$906.131.551,00	$8.094.985,00	$12.245.525,00	$926.472.061	$185.294.412,20	$16.676.497,10	$1.852.944,12	$13.897.080,92	$18.529.441,22	$37.058.882	$18.529.441,22	$1.852.944,12	$23.161.801,53	$9.264.720,61	$18.529.441,22	$159.353.194	$581.824.454	$581.824.454,31	07/04/2026
12/03/2026	8	C46S-9	$2.452.641.155,00	$21.910.828,00	$33.145.162,00	$2.507.697.145	$501.539.429,00	$45.138.548,61	$5.015.394,29	$37.615.457,18	$50.153.942,90	$100.307.886	$50.153.942,90	$5.015.394,29	$62.692.428,63	$25.076.971,45	$50.153.942,90	$431.323.909	$1.574.833.807	$1.574.833.807,00	09/04/2026
TOTALES			**$12.694.754.685**	**$113.409.410**	**$171.557.794**	**$12.979.721.889**	**$2.592.864.310,40**	**$233.634.994,00**	**$25.959.443,78**	**$194.695.828,34**	**$259.594.437,78**	**$519.342.878,93**	**$259.594.437,78**	**$25.959.443,78**	**$324.493.047,23**	**$129.797.218,89**	**$259.594.437,78**	**$2.232.666.168,28**	**$8.154.191.410,32**	**$8.154.191.408,04**	

VALOR DEL CONTRATO **$30.559.916.220**

VALOR ANTICIPO **$6.111.983.244**

PENDIENTE POR AMORTIZAR **$ 3.519.118.934**

PENDIENTE POR EJECUTA **$ 17.580.194.331**

PENDIENTE POR PAGAR A **-$ 2**